MANUEL D'INFORMATION AERONAUTIQUE
GEN 2.5
ENR 1.2
ENR 1.11
ENR 2.3
ENR 2.6
ENR 3.1
ENR 3.2
ENR 3.6
ENR 3.7
ENR 3.8
ENR 4.1
ENR 4.3
ENR 5.0
ENR 5.1
ENR 5.3
ENR 5.5
AD 1.0
AD 1.3
AD 1.5
AD 1.6
AD 1.7
AD 1.8
BEAUVAIS TILLE
AD 2 LFOB
LILLE LESQUIN
AD 2 LFQQ
PARIS CHARLES DE GAULLE
AD 2 LFPG
PARIS LE BOURGET
AD 2 LFPB
PARIS ORLY
AD 2 LFPO

GEN 2.5		
GEN 2.5-1	GEN 2.5-2	GEN 2.5-3
GEN 2.5-4	GEN 2.5-5	GEN 2.5-6
GEN 2.5-7	GEN 2.5-8	GEN 2.5-9
GEN 2.5-10	GEN 2.5-11	

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
AB	ALBI LE SEQUESTRE	323 Khz	NDB	A
AB	ALBI LE SEQUESTRE	108.7 Mhz	ILS	A
ABB	ABBEVILLE	108.45 Mhz CH21Y	VOR-DME	E
ABY	ALBERT BRAY	321 Khz	NDB	A
ABY	ALBERT BRAY	108.75 Mhz CH24Y	ILS-DME	A
AC	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	110.3 Mhz CH40X	ILS-DME	A
ADC	LE CASTELLET	109.25 Mhz CH29Y	DME-ATT	A
ADC	LE CASTELLET	366 Khz	L	A
AG	AGEN LA GARENNE	400 Khz	L	A
AG	AGEN LA GARENNE	110.35 Mhz CH40Y	ILS-DME	A
AGN	AGEN-Gaudonville	114.8 Mhz CH95X	VOR-DME	AE
AGO	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	404 Khz	NDB	A
AJO	AJACCIO-Coti Chiavari	114.8 Mhz CH95X	VOR-DME	E
ALM	AIX LES MILLES	413 Khz	NDB	A
AM	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	109.35 Mhz CH30Y	ILS-DME	A
AMB	AMBOISE	341 Khz	NDB	E
AMB	AMBOISE	113.7 Mhz CH84X	VOR-DME	E
AMU	AMBERIEU	116.3 Mhz CH110X	TACAN	E
AN	AVIGNON CAUMONT	110.5 Mhz CH42X	ILS-DME	A
ANG	ANGERS	113 Mhz	VOR	E
ANM	ANNECY MEYTHET	108.9 Mhz CH26X	ILS-DME	A
AR	AURILLAC	343 Khz	NDB	A
AR	AURILLAC	110.3 Mhz	ILS	A
ARE	MONTS D'ARREE	112.5 Mhz	VOR	E
AS	ANGERS MARCE	392 Khz	L	A
AS	ANGERS MARCE	108.9 Mhz CH26X	ILS-DME	A
AT	ANNECY MEYTHET	384 Khz	NDB	A
AUB	AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	427 Khz	NDB	A
AV	AVORD	306.5 Khz	NDB	A
AV	AVORD	110.7 Mhz	ILS	A
AVD	AVORD	288.5 Khz	NDB	E
AVD	AVORD	110.6 Mhz CH43X	TACAN	E
AVN	AVIGNON Pujaut	114.6 Mhz CH93X	VOR-DME	AE
AX	AUXERRE BRANCHES	417 Khz	NDB	A
AX	AUXERRE BRANCHES	109.95 Mhz CH36Y	ILS-DME	A
AZR	NICE COTE D'AZUR	109.65 Mhz CH33Y	VOR-DME	A
BAS	BASTIA PORETTA	111.35 Mhz CH50Y	ILS-DME	A
BD	BORDEAUX MERIGNAC	393 Khz	NDB	A
BD	BORDEAUX MERIGNAC	110.3 Mhz CH40X	ILS-DME	A

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
BE	BORDEAUX MERIGNAC	318 Khz	NDB	A
BEI	BORDEAUX MERIGNAC	111.15 Mhz CH48Y	ILS-DME	A
BG	BREST BRETAGNE	109.9 Mhz CH36X	ILS-DME	A
BGC	BERGERAC ROUMANIERE	374 Khz	NDB	A
BGP	BREST BRETAGNE	387 Khz	NDB	A
BGS	BOURGES	111.15 Mhz CH48Y	ILS-DME	A
BH	LORIENT LANN BIHOUE	108.15 Mhz CH18Y	ILS-DME	A
BI	BEAUVAIS TILLE	109.95 Mhz CH36Y	ILS-DME	A
BLB	BLOIS LE BREUIL	397 Khz	NDB	A
BLM	BALE-MULHOUSE	117.45 Mhz CH121Y	VOR-DME	AE
BLU	BALE-MULHOUSE	109.35 Mhz CH30Y	ILS-DME	A
BMC	BORDEAUX MERIGNAC	113.75 Mhz CH84Y	VOR-DME	AE
BN	BALE-MULHOUSE	353 Khz	NDB	A
BNE	BOULOGNE SUR MER	113.8 Mhz	VOR	E
BO	SAINT ETIENNE BOUTHEON	299 Khz	NDB	A
BP	BASTIA PORETTA	369 Khz	NDB	A
BR	LYON BRON	388 Khz	NDB	A
BRG	BOURGES	375 Khz	NDB	A
BRS	BISCARROSSE PARENTIS	358 Khz	NDB	A
BRY	BRAY SUR SEINE	114.1 Mhz CH88X	VOR-DME	AE
BS	BALE-MULHOUSE	376 Khz	NDB	A
BSC	BRIVE SOUILLAC	351 Khz	NDB	A
BSN	BOURSONNE	114.85 Mhz CH95Y	VOR-DME	AE
BST	LANVEOC POULMIC	428 Khz	NDB	A
BST	LANVEOC POULMIC	114.7 Mhz CH94X	TACAN	E
BSV	BESANCON LA VEZE	370 Khz	NDB	A
BT	PARIS LE BOURGET	116.1 Mhz CH108X	VOR-DME	A
BTA	BASTIA PORETTA	114.15 Mhz CH88Y	VOR-DME	AE
BTZ	BIARRITZ BAYONNE ANGLET	114.15 Mhz CH88Y	VOR-DME	AE
BV	BEAUVAIS TILLE	391 Khz	NDB	A
BVC	BRIVE SOUILLAC	109.95 Mhz CH36Y	ILS-DME	A
BVS	BEAUVAIS TILLE	115.9 Mhz	VOR	A
BVT	BEAUVAIS TILLE	111.15 Mhz CH48Y	ILS-DME	A
BX	MENDE BRENOUX	393 Khz	NDB	A
BZ	BIARRITZ BAYONNE ANGLET	341 Khz	NDB	A
BZ	BIARRITZ BAYONNE ANGLET	111.35 Mhz CH50Y	ILS-DME	A
CAA	CAZAUX	382 Khz	NDB	A
CAA	CAZAUX	110.8 Mhz CH45X	TACAN	A
CAA	CAZAUX	110.1 Mhz	ILS	A
CAD	CHATEAUDUN	115.95 Mhz CH106Y	VOR-DME	AE
CAV	CHALONS VATRY	111.65 Mhz CH53Y	VOR-DME	A

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
CBY	CHAMBERY AIX LES BAINS	115.4 Mhz CH101X	VOR-DME	A
CC	CHALON CHAMPFORGEUIL	391 Khz	NDB	A
CDN	CHATEAUDUN	359.5 Khz	NDB	AE
CEN	CAEN CARPIQUET	114.45 Mhz	VOR	AE
CF	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	367 Khz	NDB	A
CF	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	111.1 Mhz CH48X	ILS-DME	A
CFA	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	114.35 Mhz CH90Y	VOR-DME	E
CGC	COGNAC CHATEAUBERNARD	354 Khz	NDB	AE
CGC	COGNAC CHATEAUBERNARD	116.2 Mhz CH109X	TACAN	AE
CGC	COGNAC CHATEAUBERNARD	109.9 Mhz	ILS	A
CGE	PARIS CHARLES DE GAULLE	110.1 Mhz CH38X	ILS-DME	A
CGN	PARIS CHARLES DE GAULLE	115.35 Mhz CH100Y	VOR-DME	A
CGS	NICE COTE D'AZUR	109.2 Mhz CH29X	VOR-DME	A
CGW	PARIS CHARLES DE GAULLE	110.7 Mhz CH44X	ILS-DME	A
CH	CHAMBERY AIX LES BAINS	346 Khz	NDB	A
CHN	CHATEAUDUN	110.2 Mhz CH39X	TACAN	AE
CHW	CHARTRES La Loupe	115.2 Mhz CH99X	VOR-DME	E
CHY	CHAILLEY	353 Khz	NDB	A
CL	CAHORS LALBENQUE	348 Khz	L	A
CLI	CALVI SAINTE CATHERINE	109.5 Mhz CH32X	ILS-DME	A
CLM	COULOMMIERS Voisins	112.9 Mhz CH76X	VOR-DME	E
CM	AVIGNON CAUMONT	369 Khz	NDB	AE
CMB	CAMBRAI EPINOY	112.6 Mhz CH73X	VOR-DME	AE
CMD	CANNES MANDELIEU	110.35 Mhz CH40Y	ILS-DME	A
CN	CAEN CARPIQUET	110.95 Mhz CH46Y	ILS-DME	A
CNA	COGNAC CHATEAUBERNARD	114.65 Mhz CH93Y	VOR-DME	AE
CNE	CAEN CARPIQUET	404 Khz	NDB	A
CNM	CANNES-Tanneron	111.4 Mhz	VOR	E
CRL	CREIL	109.2 Mhz CH29X	VORTAC	A
CRL	CREIL	111.5 Mhz	ILS	A
CS	CARCASSONNE SALVAZA	345 Khz	L	A
CS	CARCASSONNE SALVAZA	111.1 Mhz CH48X	ILS-DME	A
CSC	CANNES MANDELIEU	385 Khz	NDB	A
CSM	CASTELSARRASIN MOISSAC	372 Khz	NDB	A
CT	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	387 Khz	NDB	A
CTL	CHATILLON SUR MARNE	117.6 Mhz CH123X	VOR-DME	E

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
CTX	CHATEAUROUX DEOLS	428 Khz	NDB	AE
CUX	MONT DE MARSAN	109 Mhz CH27X	TACAN	E
CV	CALVI SAINTE CATHERINE	375 Khz	NDB	AE
CVD	CHALONS VATRY	111.3 Mhz CH50X	ILS-DME	A
CVL	CHALONS VATRY	109.55 Mhz CH32Y	ILS-DME	A
CVN	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	110.95 Mhz CH46Y	ILS-DME	A
CVT	CHALONS VATRY	347 Khz	NDB	A
CVU	CASTRES MAZAMET	356 Khz	L	A
CX	CHATEAUROUX DEOLS	110.3 Mhz CH40X	ILS-DME	A
CY	CHAMBERY AIX LES BAINS	109.5 Mhz CH32X	ILS-DME	A
DA	ALES CEVENNES	402 Khz	L	A
DGN	DIGNE	113.85 Mhz	VOR	E
DIJ	DIJON-LONGVIC	113.5 Mhz CH82X	TACAN	E
DIN	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	114.3 Mhz CH90X	VOR-DME	AE
DJ	DIJON-LONGVIC	109.5 Mhz	ILS	A
DJL	DIJON-LONGVIC	111.45 Mhz CH51Y	VOR-DME	AE
DO	DOLE TAVAUX	309 Khz	NDB	A
DO	DOLE TAVAUX	109.35 Mhz CH30Y	ILS-DME	A
DPE	DIEPPE	115.8 Mhz	VOR	E
DR	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	390 Khz	L	A
DR	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	110.75 Mhz CH44Y	ILS-DME	A
DSA	DIEPPE SAINT AUBIN	351 Khz	NDB	A
DSE	PARIS CHARLES DE GAULLE	108.55 Mhz CH22Y	ILS-DME	A
DSU	PARIS CHARLES DE GAULLE	108.35 Mhz CH20Y	ILS-DME	A
DV	DEAUVILLE NORMANDIE	111.55 Mhz CH52Y	ILS-DME	A
DVL	DEAUVILLE NORMANDIE	110.2 Mhz	VOR	AE
DX	DAX SEYRESSE	334 Khz	NDB	A
EB	SAINT ETIENNE BOUTHEON	379 Khz	NDB	A
EB	SAINT ETIENNE BOUTHEON	110.35 Mhz CH40Y	ILS-DME	A
EG	GRENOBLE ISERE	397 Khz	NDB	A
EMT	EPINAL MIRECOURT	419 Khz	NDB	A
EN	CASTRES MAZAMET	111.35 Mhz CH50Y	ILS-DME	A
ENT	STRASBOURG ENTZHEIM	108.55 Mhz CH22Y	ILS-DME	A
EPL	EPINAL MIRECOURT	113 Mhz	VOR	E
EPR	EPERNON	115.65 Mhz CH103Y	VOR-DME	AE
ETN	ETAIN ROUVRES	410 Khz	NDB	A
EVX	EVREUX FAUVILLE	112.4 Mhz CH71X	VORTAC	AE
EVX	EVREUX FAUVILLE	111.3 Mhz	ILS	A

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
FA	FIGARI SUD CORSE	325 Khz	NDB	A
FC	FIGEAC LIVERNON	395 Khz	NDB	A
FG	MONTPELLIER MEDITERRANEE	339 Khz	NDB	A
FG	MONTPELLIER MEDITERRANEE	108.55 Mhz CH22Y	ILS-DME	A
FGI	FIGARI SUD CORSE	116.7 Mhz CH114X	VOR-DME	A
FJR	MONTPELLIER MEDITERRANEE	114.45 Mhz CH91Y	VOR-DME	E
GA	GAP TALLARD	297 Khz	NDB	A
GAI	GAILLAC-Castelnau de Montmirail	115.8 Mhz	VOR	AE
GAU	PARIS CHARLES DE GAULLE	109.1 Mhz	ILS	A
GI	AMIENS-GLISY	339 Khz	NDB	A
GL	NANTES ATLANTIQUE	369 Khz	NDB	A
GLE	PARIS CHARLES DE GAULLE	108.7 Mhz CH24X	ILS-DME	A
GR	FIGARI SUD CORSE	110.5 Mhz CH42X	ILS-DME	A
GSG	GUISCRIFF SCAER	395 Khz	L	A
GTQ	GROSTENQUIN	111.25 Mhz CH49Y	VOR-DME	AE
GU	BREST BRETAGNE	338 Khz	NDB	A
HO	COLMAR HOUSSEN	380 Khz	NDB	A
HO	COLMAR HOUSSEN	110.7 Mhz	ILS	A
HOL	VILLACOUBLAY VELIZY	315 Khz	NDB	A
HR	HERICOURT	289 Khz	NDB	AE
HY	HYERES LE PALYVESTRE	108.1 Mhz CH18X	ILS-DME	A
HYE	HYERES LE PALYVESTRE	109 Mhz CH27X	TACAN	E
ING	SAINT INGLEVERT	387 Khz	NDB	E
IS	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	341 Khz	NDB	A
ITR	ISTRES LE TUBE	390.5 Khz	NDB	A
ITR	ISTRES LE TUBE	115.7 Mhz CH104X	TACAN	E
ITS	ISTRES LE TUBE	112.7 Mhz CH74X	VOR-DME	AE
LA	LAVAL ENTRAMMES	401 Khz	NDB	A
LBG	PARIS LE BOURGET	109.5 Mhz CH32X	ILS-DME	A
LBO	LYON BRON	109.95 Mhz CH36Y	ILS-DME	A
LBW	PARIS LE BOURGET	111.1 Mhz	ILS	A
LC	LE LUC LE CANNET	109.3 Mhz CH30X	ILS-DME	A
LCA	LA CHATRE	112.1 Mhz	VOR	E
LD	LANDIVISIAU	108.5 Mhz CH22X	ILS-DME	A
LDV	LANDIVISIAU	115.15 Mhz CH98Y	TACAN	E
LEM	LE MANS ARNAGE	109.75 Mhz CH34Y	ILS-DME	A
LEQ	LILLE LESQUIN	109 Mhz CH27X	VOR-DME	AE
LG	LIMOGES BELLEGARDE	110.1 Mhz CH38X	ILS-DME	A
LGH	MONT DE MARSAN	111.65 Mhz CH53Y	VOR-DME	A
LGL	L' AIGLE	115 Mhz	VOR	E
LHO	LE HAVRE OCTEVILLE	346 Khz	NDB	A
LIL	LILLE LESQUIN	110.75 Mhz CH44Y	ILS-DME	A
LL	LILLE LESQUIN	332 Khz	L	A
LM	LE MANS ARNAGE	326 Khz	NDB	A
LMB	LEMBEYE	111.8 Mhz	VOR	E
LMG	LIMOGES	114.5 Mhz CH92X	VOR-DME	E
LMT	AUCH LAMOTHE	420 Khz	NDB	A
LN	LANNION	345 Khz	NDB	AE
LN	LANNION	110.35 Mhz CH40Y	ILS-DME	A
LOE	LIMOGES BELLEGARDE	424 Khz	NDB	A

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
LOR	LORIENT LANN BIHOUE	359 Khz	NDB	A
LOR	LORIENT LANN BIHOUE	115.8 Mhz CH105X	TACAN	E
LOU	METZ NANCY LORRAINE	388 Khz	NDB	A
LP	CHOLET LE PONTREAU	357 Khz	L	A
LPD	MONTLUCON GUERET	398 Khz	NDB	A
LRY	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	111.9 Mhz CH56X	ILS-DME	A
LSE	LYON SAINT EXUPERY	114.75 Mhz CH94Y	VOR-DME	AE
LSN	LYON SAINT EXUPERY	111.5 Mhz CH52X	ILS-DME	A
LSS	LYON SAINT EXUPERY	109.1 Mhz CH28X	ILS-DME	A
LSU	LIMOGES BELLEGARDE	320 Khz	NDB	A
LT	LE TOUQUET PARIS PLAGE	358 Khz	L	A
LT	LE TOUQUET PARIS PLAGE	110.15 Mhz CH38Y	ILS-DME	A
LTP	LA TOUR DU PIN-Lyon Est	115.55 Mhz CH102Y	VOR-DME	AE
LU	LE LUC LE CANNET	378 Khz	NDB	A
LUC	LE LUC LE CANNET	113 Mhz CH77X	VOR-DME	E
LUL	LUXEUIL	117.1 Mhz	VOR	E
LXI	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	363.5 Khz	NDB	A
LXI	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	108.2 Mhz CH19X	TACAN	E
LXI	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	108.1 Mhz	ILS	A
LY	LYON BRON	111.3 Mhz CH50X	ILS-DME	A
MAR	MARSEILLE PROVENCE	383 Khz	NDB	A
MB	MONTBELIARD COURCELLES	330 Khz	NDB	A
MBY	MOULINS MONTBEUGNY	109.6 Mhz	VOR	A
MC	MONTLUCON DOMERAT	335 Khz	NDB	AE
MCE	MARSEILLE PROVENCE	108.3 Mhz CH20X	ILS-DME	A
MCY	ETAIN ROUVRES	110.5 Mhz CH42X	ILS-DME	A
MD	MENDE BRENOUX	111.9 Mhz CH56X	ILS-DME	A
MDM	MONT DE MARSAN	108.7 Mhz CH24X	TACAN	A
MDM	MONT DE MARSAN	110.5 Mhz	ILS	A
MEN	MENDE-Nasbinals	115.3 Mhz CH100X	VOR-DME	AE
MER	MERVILLE CALONNE	109.35 Mhz CH30Y	ILS-DME	A
MH	BALE-MULHOUSE	111.55 Mhz CH52Y	ILS-DME	A
MI	EPINAL MIRECOURT	110.9 Mhz	ILS	A
MJ	MARSEILLE PROVENCE	406 Khz	NDB	E

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
MK	CALAIS DUNKERQUE	418 Khz	NDB	A
MK	CALAIS DUNKERQUE	110.55 Mhz CH42Y	ILS-DME	A
ML	MARSEILLE PROVENCE	110.3 Mhz CH40X	ILS-DME	A
MLN	MELUN VILLAROCHE	113.6 Mhz CH83X	VOR-DME	AE
MLX	MORLAIX PLOUJEAN	371 Khz	NDB	A
MLY	METZ NANCY LORRAINE	111.75 Mhz CH54Y	ILS-DME	A
MMD	MONTMEDY-Dun sur Meuse	109.4 Mhz	VOR	E
MOG	MONTLUCON GUERET	111.55 Mhz	ILS	A
MOU	MOULINS	324 Khz	NDB	AE
MOU	MOULINS	116.7 Mhz CH114X	VOR-DME	AE
MP	CHERBOURG MAUPERTUS	373 Khz	L	A
MP	CHERBOURG MAUPERTUS	110.55 Mhz CH42Y	ILS-DME	A
MPV	MARSEILLE PROVENCE	111.15 Mhz CH48Y	ILS-DME	A
MRM	MARSEILLE PROVENCE	108.8 Mhz CH25X	VOR-DME	AE
MRV	MERVILLE CALONNE	404 Khz	NDB	A
MS	MARSEILLE PROVENCE	343 Khz	NDB	A
MT	SAINT NAZAIRE MONTOIR	398 Khz	L	A
MT	SAINT NAZAIRE MONTOIR	108.5 Mhz CH22X	ILS-DME	A
MTD	MONTDIDIER	113.65 Mhz	VOR	AE
MTG	MARTIGUES	117.3 Mhz CH120X	VOR-DME	AE
MTL	MONTELIMAR ANCONE	113.65 Mhz CH83Y	VOR-DME	E
MTZ	METZ NANCY LORRAINE	354 Khz	NDB	A
MUS	NICE COTE D'AZUR	428 Khz	NDB	AE
MUT	MURET LHERM	350 Khz	L	A
MV	MELUN VILLAROCHE	434 Khz	NDB	A
MV	MELUN VILLAROCHE	111.55 Mhz CH52Y	ILS-DME	A
MVC	MERVILLE CALONNE	327 Khz	NDB	A
MX	MORLAIX PLOUJEAN	110.5 Mhz CH42X	ILS-DME	A
NA	NICE COTE D'AZUR	110.7 Mhz CH44X	ILS-DME	A
NAY	NANCY OCHEY	116.8 Mhz CH115X	TACAN	AE
NAY	NANCY OCHEY	108.7 Mhz	ILS	A
NB	BORDEAUX MERIGNAC	361 Khz	NDB	A
NC	NICE COTE D'AZUR	338 Khz	NDB	A
NE	NANCY ESSEY	339 Khz	NDB	A
NEV	NEVERS	113.4 Mhz	VOR	AE
NG	NIMES GARONS	354 Khz	NDB	A
NG	NIMES GARONS	109.55 Mhz CH32Y	ILS-DME	A
NI	NICE COTE D'AZUR	109.95 Mhz CH36Y	ILS-DME	A

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
NIZ	NICE COTE D'AZUR	112.4 Mhz CH71X	VOR-DME	AE
NT	NANTES ATLANTIQUE	109.9 Mhz CH36X	ILS-DME	A
NTS	NANTES ATLANTIQUE	115.5 Mhz CH102X	VOR-DME	AE
NV	NEVERS FOURCHAMBAULT	394 Khz	NDB	A
NY	NANCY ESSEY	108.5 Mhz	ILS	A
OAN	ORLEANS BRICY	385 Khz	NDB	A
OAN	ORLEANS BRICY	116.4 Mhz CH111X	TACAN	A
OAN	ORLEANS BRICY	111.3 Mhz	ILS	A
OB	MARSEILLE PROVENCE	395 Khz	NDB	AE
OC	COGNAC CHATEAUBERNARD	346 Khz	L	A
OL	PARIS ORLY	111.2 Mhz CH49X	VOR-DME	E
OLE	PARIS ORLY	108.15 Mhz	ILS	A
OLN	PARIS ORLY	110.3 Mhz	ILS	A
OLO	PARIS ORLY	110.9 Mhz CH46X	ILS-DME	A
OLW	PARIS ORLY	111.75 Mhz CH54Y	ILS-DME	A
ORE	PARIS ORLY	108.5 Mhz CH22X	ILS-DME	A
ORG	ORANGE CARITAT	328 Khz	NDB	A
ORG	ORANGE CARITAT	109.4 Mhz CH31X	TACAN	A
ORG	ORANGE CARITAT	109.9 Mhz	ILS	A
ORS	ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	322 Khz	NDB	AE
OS	TARBES LOURDES PYRENEES	109.5 Mhz CH32X	ILS-DME	A
OSA	OUESSANT	351 Khz	NDB	A
OT	LE HAVRE OCTEVILLE	109.5 Mhz CH32X	ILS-DME	A
PB	PHALSBOURG BOURSCHEID	110.15 Mhz CH38Y	ILS-DME	A
PGS	PARIS CHARLES DE GAULLE	117.05 Mhz CH117Y	VOR-DME	A
PHG	PHALSBOURG BOURSCHEID	424 Khz	NDB	A
PI	POITIERS BIARD	363 Khz	NDB	A
PL	PERPIGNAN RIVESALTES	351 Khz	L	A
PL	PERPIGNAN RIVESALTES	111.75 Mhz CH54Y	ILS-DME	A
PMR	PAMIERS LES PUJOLS	384 Khz	NDB	A
PNE	PARIS CHARLES DE GAULLE	109.35 Mhz CH30Y	ILS-DME	A
PNW	PARIS CHARLES DE GAULLE	110.35 Mhz CH40Y	ILS-DME	A
PO	PAU PYRENEES	397 Khz	L	A
POI	POITIERS BIARD	113.3 Mhz	VOR	AE
PON	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	111.6 Mhz	VOR	AE

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
PPG	PERPIGNAN RIVESALTES	116.25 Mhz CH109Y	VOR-DME	AE
PT	POITIERS BIARD	110.95 Mhz CH46Y	ILS-DME	A
PTV	PITHIVIERS	116.5 Mhz	VOR	E
PU	PAU PYRENEES	364 Khz	L	A
PX	PERIGUEUX BASSILLAC	389 Khz	NDB	A
PX	PERIGUEUX BASSILLAC	109.1 Mhz CH28X	ILS-DME	A
PY	LE PUY LOUDES	372 Khz	NDB	A
PY	LE PUY LOUDES	108.5 Mhz CH22X	ILS-DME	A
PYR	PAU PYRENEES	110.1 Mhz CH38X	ILS-DME	A
QPR	QUIMPER PLUGUFFAN	117.8 Mhz CH125X	VOR-DME	E
QR	QUIMPER PLUGUFFAN	110.3 Mhz CH40X	ILS-DME	A
RB	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	365 Khz	NDB	A
RBT	RAMBOUILLET-Les Bordes	114.7 Mhz CH94X	VOR-DME	E
RDE	RODEZ MARCILLAC	110.75 Mhz CH44Y	ILS-DME	A
REM	REIMS	112.3 Mhz	VOR	E
REN	RENNES SAINT JACQUES	109.25 Mhz CH29Y	VOR-DME	AE
RGE	PARIS LE BOURGET	110.55 Mhz CH42Y	ILS-DME	A
RL	LA ROCHELLE ILE DE RE	322 Khz	NDB	A
RL	LA ROCHELLE ILE DE RE	109.55 Mhz CH32Y	ILS-DME	A
RLP	ROLAMPONT	117.3 Mhz CH120X	VOR-DME	E
RM	BERGERAC ROUMANIERE	108.15 Mhz CH18Y	ILS-DME	A
RN	ROUEN VALLEE DE SEINE	110.5 Mhz CH42X	ILS-DME	A
RNN	ROANNE RENAISON	358 Khz	NDB	A
ROA	ROANNE RENAISON	110.25 Mhz	VOR	AE
ROC	ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	396 Khz	NDB	A
ROC	ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	110.5 Mhz CH42X	ILS-DME	A
ROM	RODEZ MARCILLAC	302 Khz	L	A
ROU	ROUEN VALLEE DE SEINE	116.8 Mhz	VOR	AE
RQ	QUIMPER PLUGUFFAN	380 Khz	NDB	A
RS	RENNES SAINT JACQUES	349 Khz	L	A
RS	RENNES SAINT JACQUES	110.1 Mhz CH38X	ILS-DME	A
RTN	ROMORANTIN PRUNIERS	301 Khz	NDB	A
RY	ROYAN MEDIS	427 Khz	NDB	A
RZ	RODEZ MARCILLAC	387 Khz	L	A

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
SAL	SAINTE LEOCADIE	418 Khz	L	A
SAL	SALON DE PROVENCE	334 Khz	NDB	A
SAL	SALON DE PROVENCE	115.15 Mhz CH98Y	TACAN	A
SAL	SALON DE PROVENCE	110.9 Mhz	ILS	A
SAN	LYON SAINT EXUPERY	110.75 Mhz CH44Y	ILS-DME	A
SAU	SAUVETERRE DE GUYENNE	116.8 Mhz	VOR	E
SAV	SAVERNE	110.45 Mhz CH41Y	VOR-DME	AE
SB	SAINT BRIEUC ARMOR	353 Khz	L	A
SB	SAINT BRIEUC ARMOR	109.95 Mhz	ILS	A
SCL	SAINT CHRISTOL	348 Khz	NDB	A
SDI	SAINT DIZIER ROBINSON	114 Mhz CH87X	TACAN	E
SDI	SAINT DIZIER ROBINSON	108.9 Mhz	ILS	A
SE	STRASBOURG ENTZHEIM	412 Khz	NDB	A
SG	GRENOBLE ISERE	109.3 Mhz CH30X	ILS-DME	A
SN	SAINT YAN	430 Khz	NDB	A
SN	SAINT YAN	111.75 Mhz CH54Y	ILS-DME	A
SNE	SENETOSE	394.5 Khz	NDB	A
STP	SAINT TROPEZ	116.5 Mhz CH112X	VOR-DME	E
STR	STRASBOURG ENTZHEIM	115.6 Mhz CH103X	VOR-DME	E
STZ	STRASBOURG ENTZHEIM	109.55 Mhz CH32Y	ILS-DME	A
SZA	SOLENZARA	349.5 Khz	NDB	A
SZA	SOLENZARA	114 Mhz CH87X	TACAN	E
SZA	SOLENZARA	109.1 Mhz	ILS	A
TA	VILLACOUBLAY VELIZY	286.5 Khz	L	A
TBN	TOULOUSE BLAGNAC	109.3 Mhz CH30X	ILS-DME	A
TBO	TARBES	113.9 Mhz CH86X	VOR-DME	AE
TBS	TOULOUSE BLAGNAC	110.7 Mhz CH44X	ILS-DME	A
TD	TOULOUSE BLAGNAC	108.35 Mhz CH20Y	ILS-DME	A
TG	TOULOUSE BLAGNAC	108.9 Mhz CH26X	ILS-DME	A
TIS	THIERS	117.5 Mhz CH122X	VOR-DME	AE
TL	TARBES LOURDES PYRENEES	321 Khz	NDB	A
TLB	TOULOUSE BLAGNAC	368 Khz	NDB	A
TLN	HYERES LE PALYVESTRE	322 Khz	NDB	A

©SIA

ID	Nom *Station*	Frequence *Frequency*	Moyen *Facility*	Utilisation *Purpose*
TNO	TOUSSUS LE NOBLE	110.15 Mhz CH38Y	ILS-DME	A
TOE	TOULOUSE BLAGNAC	415 Khz	NDB	A
TOU	TOULOUSE BLAGNAC	117.7 Mhz CH124X	VOR-DME	E
TR	VILLEFRANCHE TARARE	344 Khz	L	A
TRO	TROYES BARBEREY	116 Mhz	VOR	E
TS	TOULOUSE BLAGNAC	423 Khz	NDB	A
TS	TOURS VAL DE LOIRE	110.55 Mhz CH42Y	ILS-DME	A
TSU	TOUSSUS LE NOBLE	108.25 Mhz	VOR	E
TUR	TOURS VAL DE LOIRE	331 Khz	NDB	A
TUR	TOURS VAL DE LOIRE	113.8 Mhz CH85X	TACAN	E
TW	TOULOUSE BLAGNAC	406 Khz	NDB	A
TY	TROYES BARBEREY	320 Khz	NDB	A
TY	TROYES BARBEREY	111.15 Mhz CH48Y	ILS-DME	A
ULT	USSEL THALAMY	416 Khz	NDB	A
VA	VANNES MEUCON	342 Khz	NDB	A
VAT	CHALONS VATRY	367 Khz	NDB	A
VE	VALENCE CHABEUIL	320 Khz	NDB	A
VE	VALENCE CHABEUIL	110.15 Mhz CH38Y	ILS-DME	A
VNE	VIENNE REVENTIN	108.2 Mhz	VOR	A
VNS	VANNES MEUCON	110.7 Mhz	ILS	A
VS	VALENCIENNES DENAIN	317 Khz	L	A
VS	VALENCIENNES DENAIN	108.5 Mhz CH22X	ILS-DME	A
VVE	VILLACOUBLAY VELIZY	111.35 Mhz CH50Y	ILS-DME	A
VVO	VILLACOUBLAY VELIZY	110.75 Mhz CH44Y	ILS-DME	A
VZ	VICHY CHARMEIL	403 Khz	NDB	A
VZ	VICHY CHARMEIL	109.9 Mhz	ILS	A
WS	GRENOBLE ISERE	291 Khz	L	A
YN	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	334 Khz	NDB	AE
ZR	BEZIERS VIAS	397 Khz	NDB	A
ZR	BEZIERS VIAS	109.35 Mhz CH30Y	ILS-DME	A

©SIA

ENR 1.2		
ENR 1.2-1	ENR 1.2-2	ENR 1.2-3
ENR 1.2-4	ENR 1.2-5	ENR 1.2-6
ENR 1.2-7	ENR 1.2-8	ENR 1.2-9
ENR 1.2-10	ENR 1.2-10 a	ENR 1.2-10 b
ENR 1.2-11	ENR 1.2-12	ENR 1.2-12 a
ENR 1.2-13	ENR 1.2-14	ENR 1.2-15
ENR 1.2-16	ENR 1.2-17	ENR 1.2-18
ENR 1.2-18 a	ENR 1.2-18 b	ENR 1.2-18 c
ENR 1.2-18 d	ENR 1.2-19	ENR 1.2-20
ENR 1.2-21	ENR 1.2-23	ENR 1.2-25
ENR 1.2-26	ENR 1.2-27	ENR 1.2-28
ENR 1.2-29	ENR 1.2-30	ENR 1.2-31
ENR 1.2-33	ENR 1.2-35	ENR 1.2-36
ENR 1.2-37	ENR 1.2-38	

ENR 1-2 RÈGLES DE VOL A VUE
VISUAL FLIGHT RULES

1.2.1 Conditions météorologiques de vol à vue et limitations de vitesse

Sauf clairance contraire en ce qui concerne le vol VFR spécial, les vols VFR doivent être effectués dans des conditions de visibilité et de distance par rapport aux nuages au moins égales a celles qui sont spécifiées dans le tableau 1.2.12.

Les vols VFR appliquent les limitations de vitesse spécifiées dans le tableau 1.2.12, sauf clairance contraire en espace aérien contrôlé de classe C ou D.

1.2.1 Visual meteorological conditions and speed limitations

Apart from clearances for special VFR flights, VFR flights must be carried out under conditions of visibility and distance from clouds not less than those specified in table 1.2.12.

For VFR flights, the speed limitations specified in table 1.2.12 are applicable, unless clearance is given in class C or D controlled airspace.

1.2.2 Vol VFR spécial

Une clairance VFR spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé situé dans une zone de contrôle, ou dans une zone de contrôle spécialisée, lorsque les paramètres communiqués par l'organisme de la circulation aérienne font état d'une visibilité au sol inférieure à 5 km ou d'un plafond inférieur à 450 m (1 500 ft).

Une clairance VFR spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans une zone de contrôle, ou dans une zone de contrôle spécialisée, quand le pilote estime que les conditions météorologiques de vol à vue ne sont pas réunies ou ne vont plus l'être.

En VFR spécial,la règle établissant un rapport entre la visibilité et la distance parcourue en 30 s de vol, telle qu'elle est définie dans le tableau 1.2 12 pour les espaces aériens non contrôlés a et au dessous du plus élevé des deux niveaux 900 m (3000 ft) au-dessus du niveau moyen de la mer ou 300 m (1000 ft) au-dessus de la surface, s'applique dans les espaces aériens contrôlés

Quand la clairance VFR spécial comporte le suivi d'un itinéraire publié, le pilote doit respecter les consignes particulières relatives à cet itinéraire.

Note : en l'absence de niveaux à respecter sur les itinéraires publiés, les règles de niveau minimal en vol VFR continuent à s'appliquer en VFR spécial.

Une clairance de vol VFR spécial peut être délivrée dans des espaces aériens contrôlés autres que les zones de contrôle dans des conditions fixées par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile ou par arrêté conjoint du ministre chargé de l'aviation civile et du ministre chargé des armées pour les espaces aériens contrôlés spécialisés autres que les zones de contrôle spécialisées.

1.2.2 Special VFR flights

A special VFR clearance is necessary to enter or manoeuvre in the aerodrome traffic of a controlled aerodrome located in a control zone, or in a specialized control zone, when the data communicated by the air traffic organisation indicate a ground visibility of less than 5 km or a ceiling below 450 m (1500 ft).

A special VFR clearance is necessary to enter or manoeuvre in a control zone, or in a specialized control zone, when the pilot considers that visual flight conditions do not exist or will no longer exist.

In a special VFR flight, the rule governing the relationship between the visibility and the distance travelled in 30 seconds flight, as defined in table 1.2.12 for uncontrolled airspace at and above the higher of the two altitudes 900 m (3000 ft) above mean sea level or 300 m (1000 ft) above the surface, is applicable in controlled airspace.

If the special VFR clearance includes the following of a published route, the pilot must comply with the specific instructions concerning this route.

***Note:** In the absence of levels to be maintained along published routes, the minimum flight level rules for VFR flight continue to be applicable for special VFR flights.*

A clearance for a special VFR flight may be issued in controlled airspace other than the control zones, under conditions fixed by order of the Minister of Civil Aviation or by joint order of the Minister of Civil Aviation and the Minister of Defence, for specialized controlled airspace other than the specialized control zones.

☛**1.2.3 Vol VFR de nuit**

Référence : Arrête du 20 juin 2001 relatif au vol de nuit en avion selon les règles de vol à vue (JORF du 25 juillet 2001).

a) Définitions

Vol local : vol circulaire sans escale, effectué à l'intérieur d'une CTR associée a l'aérodrome ou, en l'absence de CTR, à 6,5 NM au plus de l'aérodrome.

Vol de voyage : vol autre qu'un vol local.

b) Aérodromes homologués

Un vol VFR de nuit est effectué au départ et à destination d'aérodromes homologués : voir cartes d'approche et d'atterrissage à vue.

Lorsque qu'un aérodrome est dit homologue « avec limitations », il est réservé aux seuls pilotes autorisés par le directeur de l'aviation civile ou son représentant, ces pilotes prennent alors connaissance des consignes locales fixant les règles particulières d'utilisation de cet aérodrome.

1.2.3 Night VFR Flight

Reference: Ministerial Order dated June 20th, 2001 relative to aircraft night flight according to Visual Flight rules (JORF dated July 25th, 2001).

a) Definitions

Local Flight: Non-stop Round trip flown within a Control Zone (CTR) associated with the concerned aerodrome or, when there is no CTR, to 6,5 NM maximum from the concerned aerodrome.

Cross-country Flight: Flight other than a local flight.

b) Approved aerodromes

A night VFR flight shall be carried out from and to approved aerodromes: see visual approach and landing charts.

An aerodrome approved "with limitations" is only reserved for pilots authorized by the Civil Aviation Director or his representative; these pilots shall then be aware of local instructions specifying the specific operating rules for this aerodrome.

© SIA

c) Conditions météorologiques

Un vol VFR de nuit est effectué dans les conditions météorologiques suivantes :

a) Pour un vol local

- conserver la vue de l'aérodrome,
- hauteur de la base des nuages égale ou supérieure a 450 m (1500 pieds),
- visibilité égale ou supérieure à 5 km.

b) Pour un vol de voyage

- conserver la vue du sol ou de l'eau,
- hauteur de la base des nuages égale ou supérieure à 450 m (1500 ft) au-dessus du niveau de croisière prévu,
- visibilité égale ou supérieure à 8 km entre les aérodromes de départ de destination et de dégagement éventuel.

Toutefois, un vol peut être poursuivi vers l'aérodrome de destination ou de dégagement si la visibilité transmise par l'organisme de la circulation aérienne de cet aérodrome ou par un STAP est inférieure à 8 km mais supérieure ou égale à 5 km.

Pas de précipitation ou orage prévu entre les aérodromes de départ. de destination et de dégagement éventuel.

Pour un vol local ou de voyage, en l'absence de station météorologique, de STAP ou d'organisme de la circulation aérienne sur l'aérodrome de départ, le pilote évalue lui-même la visibilité pour les besoins du décollage.

d) Balisage lumineux en l'absence d'organisme de la circulation aérienne

En l'absence d'organisme de la circulation aérienne, le balisage lumineux est mis en œuvre, selon le cas :

- par le pilote, en utilisant une PCL si l'aérodrome en est équipé,
- par une personne habilitée par le Directeur de l'Aviation Civile ou son, représentant.

e) Plan de vol

Plan de vol déposé

Un FPL est communiqué au moins 30 minutes avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement ou transmis à l'organisme de la circulation aérienne intéressé, 30 minutes au moins avant l'heure de coucher du soleil à l'aérodrome de destination pour un vol de jour devant se poursuivre de nuit.

Cas particuliers

Un plan de vol n'est pas exigé pour les vols suivants, les éléments de vol appropriés sont communiqués par radio, à l'organisme de la circulation aérienne concerné :

- vols locaux,
- vols entre deux aérodromes pour lesquels le service du contrôle d'approche est assuré par le même organisme du contrôle de la circulation aérienne dans les limites de l'espace aérien relevant de son autorité,
- vols entrepris de jour qui, pour des raisons imprévues, se terminent de nuit. si une liaison radiotéléphonique est établie de jour avec l'organisme de la circulation aérienne de l'aérodrome de destination ou de dégagement.

f) Itinéraires, niveau minimal

Sauf pour les besoins du décollage, de l'atterrissage et des manœuvres qui s'y rattachent, un vol VFR de nuit est effectué :

- sur des itinéraires publiés,
- en l'absence d'itinéraires, à une hauteur minimale de 450 m (1500 fr) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 8 km autour de la position estimée de l'aéronef. Cette hauteur est portée à 600 m (2000 ft) dans les régions où le relief s'élève à une altitude de plus de 1500 m (5000 ft),
- pour les vols locaux, sauf consignes locales particulières, à une hauteur minimale de 300 m (1000 ft) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 8 km autour de la position estimée de l'aéronef.

c) Weather conditions

A night VFR flight shall be carried out with the following weather conditions:

a) For a local flight

- maintain the aerodrome in sight,
- ceiling equal or more than 450 m (1500 feet),

- visibility equal or more than 5 km.

b) For a cross-country flight

- keep visual reference to the ground or water,
- ceiling equal or more than 450 m (1500 feet) above the planned cruising level,
- visibility equal or more than 8 km between departure, destination and possible alternate aerodromes.

However, the pilot may proceed to the destination or alternate aerodrome if the visibility transmitted by aerodrome ATC unit or STAP, is less than 8 km but more than or equal to 5 km.

No rain shower or thunderstorm forecast between departure, destination and possible alternate aerodromes.

For a cross-country or local flight, if there is no weather station, STAP or ATC unit at the departure aerodrome, the pilot shall estimate the take off visibility.

d) Lighting system when there is no ATC unit

When there is no ATC unit, the lighting system is operated, as appropriate:

- by the pilot, using a PCL if the aerodrome is equipped with,
- by a person approved by the Civil Aviation Director or his representative.

e) Flight plan

Filed Flight Plan

A FPL is sent at least 30 minutes before the estimated off blocks time or transmitted to the appropriate ATC unit, at least 30 minutes before SS time at the destination aerodrome for a day flight which has to continue during night time.

Special cases

A flight plan is not required for the following flights; the appropriate flight data are transmitted through radio communication to the concerned ATC unit:

- local flight,
- flights between two aerodromes for which the approach control service is provided by the same ATC unit, within the limits of the airspace under the control of this ATC unit,

- day flights that, for unexpected reasons, will still continue during night time, if a radio communication contact has been provided during daytime with the ATC unit of the destination or alternate aerodrome.

f) Routes, minimum level

Except for take-off or landing operations and associated maneuvers, a night VFR flight shall be carried out:

- on published routes,
- if there is no route, at a minimum height of 450 m (1500 feet) above the highest obstacle in a 8 km radius around the estimated aircraft position. This height is 600 m (2000 ft) for areas where the relief altitude is more than 1500 m (5000 ft),

- for local flights, except if special local instructions are provided, at a minimum height of 300 m (1000 ft) above the highest obstacle in a 8 km radius around the estimated aircraft position.

© SIA

g) Espaces aériens contrôlés et zones réglementées

Un vol VFR de nuit est effectué :

- après délivrance d'une clairance, dans les espaces aériens contrôles, gérés par les APP et les TWR, en particulier ceux compris dans les limites des SIV, pendant leurs heures d'activation,
- après autorisation préalable de l'organisme gestionnaire, dans une zone réglementée, le cas échéant suivant des itinéraires portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

h) Radiocommunications

Vol local sans organisme de la circulation aérienne

Un pilote en vol VFR de nuit évoluant en vol local, assure une veille radiotéléphonique. En l'absence d'organisme de la circulation aérienne, il indique en auto-information, au premier appel d'un autre pilote sur la fréquence, sa position, son altitude et ses intentions.

Espaces aériens contrôlés et zones réglementées

Un pilote en vol VFR de nuit dans un espace aérien contrôlé ou dans une zone réglementée établit une communication bilatérale directe avec l'organisme de la circulation aérienne intéressé et garde une écoute permanente sur la fréquence radio appropriée.

1.2.4 Abaissement des conditions météorologiques au-dessous des condtions météorologiques de vol à vue (VMC)

a) Dans un espace aérien contrôlé de classe B ou C

Lorsqu'il est impossible de poursuivre le vol en VMC conformément au plan de vol en vigueur, le pilote commandant de bord d'un aéronef en vol VFR doit :

- Compte tenu des modifications aux éléments de vol qu'il juge nécessaire d'effectuer pour maintenir VMC, demander une nouvelle clairance qui lui permette :
  - soit de poursuivre le vol à destination ;
  - soit de se dérouter vers un aérodrome de dégagement ;
  - soit de quitter l'espace aérien contrôlé de classe B ou C; ou
- demander une clairance de VFR spécial conformément aux dispositions de 1.2.2 ; ou
- s'il désire passer à l'application des règles de vol aux instruments appliquer les dispositions de 1.2.11.

b) Dans un espace aérien contrôlé de classe D

Lorsqu'il est impossible de poursuivre le vol en VMC conformément au plan de vol en vigueur, le pilote commandant de bord d'un aéronef en vol VFR doit :

- informer l'organisme de la circulation aérienne des modifications des éléments du vol qu'il juge nécessaire d'effectuer pour maintenir VMC et qui lui permettent :
  - soit de poursuivre le vol a destination ;
  - soit de se dérouter vers un aérodrome de dégagement ;
  - soit de quitter l'espace aérien contrôlé de classe D ; ou
- demander une clairance de VFR spécial conformément aux dispositions de 1.2.2 ; ou
- s'il désire, passer à l'application des règles de vol aux instruments appliquer les dispositions de 1.2.11

c) Dans un espace aérien contrôlé de classe E

Lorsqu'il est impossible de poursuivre le vol en VMC, le pilote commandant de bord d'un aéronef en vol VFR doit :

- demander une clairance de VFR spécial conformément aux dispositions de 1.2.2.; ou
- s'il désire passer à l'application des règles de vol aux instruments appliquer les dispositions de 1.2.11.

d) Dans un espace aerien non contrôlé de classe F ou G

Lorsqu'il est impossible de poursuivre le vol en VMC, le pilote commandant de bord d'un aéronef en vol VFR doit :

- s'il désire passer à l'application des règles de vol aux instruments appliquer les dispositions de 1.2.11.

g) Controlled airspaces and restricted areas

A night VFR flight shall be carried out:

- *upon clearance issuing, in the TWR and APP controlled airspace, especially in the airspace included in the limits of Flight Information Sectors (SIV) during their operating times,*
- *upon prior permission of the appropriate ATC unit, in a restricted area, using routes notified to users through Aeronautical Information Service, if any.*

h) Radiocommunications

Local flight without ATC unit

A pilot operating in night VFR local flight, shall keep a radio-telephone listening watch. If there is no ATC unit, at the first call of another pilot on the frequency, the pilot transmits position, altitude and his intentions using self-information procedure.

Controlled Airspace and Restricted Areas

A pilot operating in night VFR flight in a controlled airspace or restricted area, shall have a direct two-way radio-communication with the concerned ATC unit and keep a permanent listening watch on the appropriate radio frequency.

1.2.4 Reduction of the meteorological conditions below visual meteorological condition (VMC)

a) In class B or C controlled airspace

If it becomes impossible to continue the flight in VMC, in accordance with the current flight plan, the pilot in command of an aircraft in VFR flight must:

- *Given the changes to the flight details which he considers necessary to maintain VMC, request a new clearance to enable him to:*
  - *continue the flight to its destination;*
  - *divert to an alternate aerodrome;*
  - *leave the class B or C controlled airspace; or*
- *request a special VFR clearance in accordance with the conditions in 1.2.2; or*
- *if he wishes to change to the application of instrument flight rules, apply the conditions of 1.2.11.*

b) In class D controlled airspace

If it becomes impossible to continue the flight in VMC, in accordance with the current flight plan, the pilot in command of an aircraft in VFR flight must:

- *Inform the air traffic organisation of the changes to the flight details which he considers necessary to maintain VMC and to enable him to:*
  - *continue the flight to its destination;*
  - *divert to an alternate aerodrome;*
  - *leave the class D controlled airspace; or*
- *request a special VFR clearance in accordance with the conditions in 1.2.2; or*
- *if he wishes to change to the application of instrument flight rules, apply the conditions of 1.2.11.*

c) In class E controlled airspace

If it becomes impossible to continue the flight in VMC, the pilot in command of an aircraft in VFR flight must:

- *request a special VFR clearance in accordance with the conditions in 1.2.2; or*
- *if he wishes to change to the application of instrument flight rules, apply the conditions of 1.2.11.*

d) In class F or G controlled airspace

If it becomes impossible to continue the flight in VMC, the pilot in command of an aircraft in VFR flight must:

- *if he wishes to change to the application of instrument flight rules, apply the conditions of 1.2.11.*

© SIA

1.2.5 Niveau minimal

1.2.5.1 Niveau minimal en VFR

Sauf pour les besoins du décollage, de l'atterrissage et des manœuvres qui s'y rattachent, les aéronefs en VFR doivent voler à un niveau supérieur ou égal au plus haut des niveaux suivants :

a) hauteur suffisante permettant, en cas d'urgence, lors du survol des villes ou autres agglomérations, d'effectuer un atterrissage sans mettre indûment en danger les personnes et les biens à la surface ;

b) hauteur minimale fixée en 1.2.5.2 ci-après ;

c) hauteurs minimales qui sont fixées par arrêté du 10 octobre 1957 et arrêté du 17 novembre 1958 (voir 1.2.5.3 ci-après) pour le survol des villes ou autres agglomérations, ou des rassemblements de personnes ou d'animaux en plein air, ainsi que le survol de certaines installations ou établissements.

1.2.5.2 Hauteur minimale en VFR

Aucun vol VFR ne doit être effectué :

a) au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou de rassemblements de personnes en plein air à moins de 300 m (1000 ft) au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 600 m autour de l'aéronef ;

b) ailleurs qu'aux endroits spécifiés en a), à une hauteur de moins de 150 m (500 ft) au dessus du sol ou de l'eau et à une distance de moins de 150 m de toute personne, de tout véhicule ou navire à la surface ou de tout obstacle artificiel. Les aéronefs non motopropulsés effectuant des vols de pente peuvent faire exception à cette règle sous réserve de n'entraîner aucun risque pour les personnes ou les biens à la surface.

1.2.5.3 Hauteurs minimales fixées par arrêté du 10 octobre 1957 et arrêté du 17 novembre 1958 pour les avions et hélicoptères

a) Survol de certaines installations ou établissements

Installations & Etablissements survolés *Installations & Sites overflown*	**Hauteur minimale de survol** *Minimum overflying height*
- Usines isolées ; *- Isolated plants ;* - Installations à caractère industriel ; *- Industrial installations ;* - Hôpitaux, Centres de repos ; *- Hospitals, Rest homes ;* - Tout établissement ou exploitation portant une marque distinctive* ; *- Any site or installations having a distinctive mark*;* - Vol suivant une direction parallèle à une autoroute et à proximité de celle ci. *- Flight following a direction parallel to a motorway and close to it.*	300 m pour les avions monomoteurs à piston et les hélicoptères ; *300 m for single-engine piston aircraft and helicopters;* 1000 m pour les autres avions. *1000 m for other aircraft.*

* Couronne blanche sur fond rouge carré

** White crown on a red square background*

1.2.5 Minimum flight level

1.2.5.1 Minimum level in VFR flight

Except for the needs of takeoff landing, and maneuvers related to these operations, aircraft in VFR flight must fly at a level higher than or equal to the highest of the following levels:

a) adequate height allowing in case of emergency, when overflying cities and other towns, to perform a landing without unduly endangering the persons and surface equipment;

b) minimum height set in 1.2.5.2 hereafter;

c) minimum height set by Ministerial Order dated October 10, 1957 and Ministerial Order dated November 17, 1958 (see 1.2.5.3 hereafter) on overflying cities and other towns, or groups of persons or animals outdoors, as well as overflying certain installations or sites.

1.2.5.2 Minimum height in VFR flight

No VFR flight must be performed:

a) above areas of high population density, towns or other built-up areas or open-air public assemblies, at less than 300 m (1000 ft) above the highest obstacle situated within a radius of 600 m around the aircraft;

b) other than in the places specified in 1.2.5 a), at a height of less than 150 m (500 ft) above the ground or water and at a distance of less than 150 m from any person, vehicle or ship on the surface or any artificial obstacle. Non-powered aircraft engaged in slope soaring may ignore this rule, provided that no risk is incurred by persons or property on the ground.

1.2.5.3 Minimum heights set by Ministerial Order dated October 10, 1957 and Ministerial Order dated November 17, 1958 for aircraft and helicopters

a) Overflying of certain installations or sites

© SIA

b) Survol des agglomérations

b) Overflying of towns

Type d'avion *Aircraft types*	**Hauteur minimale de survol mètres (pieds)** *Minimum overflying height meters (feet)*	**Largeur moyenne de l'agglomération** (1) *Average town width (1)*
Monomoteurs et hélicoptères *Single-engine aircraft and helicopters*	500 (1700) *500 (1700)*	Largeur < 1200 m *Width < 1200 m*
Multi-moteurs *Multi-engine aircraft*	1000 (3300) *1000 (3300)*	Largeur < 1200 m *Width < 1200 m*
Tous avions *Any aircraft*	1000 (3300) *1000 (3300)*	1200m < Largeur < 3600 m *1200m < Width < 3600* m
Tous avions *Any aircraft*	1500 (5000) *1500 (5000)*	Largeur > 3600 m (2) *Width > 3600 m (2)*

1) Les agglomérations sont représentées sur la carte aéronautique au 1/500.000 OACI éditée par l'Institut Géographique National (IGN), par des symboles traduisant leur largeur moyenne.

2) Cas particulier : le survol de la ville de Paris est interdit sauf dérogation délivrée à titre exceptionnel

1) *Towns are represented on the ICAO 1/500.000 aircraft map published by the Institut Géographique National (IGN) (National Geographical Institute), by symbols expressing their average width.*

2) *Particular case: overflying of Paris is forbidden except exemption exceptionally granted*

c) Survol des rassemblements de personnes ou d'animaux : plages, stades, courses cyclistes, réunions publiques, hippodromes, parcs à bestiaux, etc.

c) Overflying of groups of persons or animals: beaches, arenas, cycle races, public meetins, racetracks, stockyards, etc.

Types d'avion *Aircraft types*	**Hauteur minimale de survol mètres (pieds)** *Minimum overflying height meters (feet)*
Monomoteurs et hélicoptères *Single-engine aircraft and helicopters*	500 (1700)
Multi-moteurs *Multi-engine aircraft*	1000 (3300)

1.2.6 Niveau maximal

Sauf autorisation de l'autorité compétente des services de la circulation aérienne, un aéronef ne doit pas voler selon les règles de vol à vue au niveau de vol 200 et au dessus.

1.2.6 Maximum flight level

Unless authorized by the competent air traffic authority, no aircraft may fly under visual flight rules at a flight level of 200 and above.

1.2.7 Niveau de croisière

Sous réserve des dispositions de 1.2.5. et sauf dans les cas prévus en 1.2.7 a b et c, les vols VFR, lorsqu'ils évoluent en croisière au dessus de 900 m (3 000 ft) au-dessus de la surface doivent choisir l'un des niveaux de croisière spécifiés en 1.7.7.

a) En espace aérien contrôlé de classe B ou C, la correspondance entre les niveaux et la route ne s'applique pas lorsque des indications contraires figurent dans les clairances ou sont portées a la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique. Les organismes du contrôle de la circulation aérienne peuvent, en outre, délivrer à l'intention des vols VFR des clairances qui utilisent des niveaux IFR.

b) En espace aérien contrôlé de classe D, les niveaux ne correspondant pas à la route suivie peuvent être utilisés sur clairance de l'organisme de contrôle ou lorsque cette disposition a été portée à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

c) En espace aérien contrôlé de classe E, les niveaux ne correspondant pas à la route suivie peuvent être utilisés lorsque cette disposition a été portée à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

1.2.7 Cruising flight level

Saving the provisions of 1.2.5 and except in the cases covered in 1.2.7 a, b and c, VFR flights, on reaching the cruise altitude of 900 m (3000 ft) ASFC, must choose one of the cruising flight levels specified in 1.7.7.

a) In class B or C controlled airspace, the flight levels and the route need not correspond if different indications are given in the clearances or are brought to the notice of users by the aeronautical information service. In addition, the air traffic control organisations may issue clearances for VFR flights which make use of IFR flight levels.

b) In class D controlled airspace, flight levels which do not correspond to the route followed may be used, if cleared by the control organisation or if this provision has been brought to the notice of users by the aeronautical information service.

c) In class E controlled airspace, flight levels which do not correspond to the route followed may be used, if this provision has been brought to the notice of users by the aeronautical information service.

© SIA

1.2.8 Vol VFR dans un espace aérien contrôlé de classe A, C ou D

Pour pénétrer et évoluer dans un espace aérien contrôlé de classe C, D ou A s'il a obtenu une dérogation, un aéronef en vol VFR doit obtenir une clairance.

a) Espace aérien contrôlé de classe A

Sauf dérogation accordée par l'autorité compétente des services de la circulation aérienne, un aéronef en vol VFR ne doit pas pénétrer dans un espace aérien contrôlé de classe A.

b) Espace aérien contrôlé de classe C ou D

Une nouvelle clairance doit être demandée avant toute modification des éléments de vol.

1.2.9 Radiocommunications

Obligation

Lorsque l'équipement de radiocommunication est prescrit, l'établissement de communications bilatérales directes avec l'organisme de la circulation aérienne concerné ainsi que l'écoute permanente sur une fréquence radio définie peuvent être imposés aux aéronefs qui volent en VFR dans les portions d'espace aérien, sur les itinéraires ou qui utilisent les aérodromes visés en GEN 1.5 §1.2.1.Cette obligation est portée à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

Interruption des communications radio

Espace aérien contrôle de classe C ou D.

En cas d'interruption des communications radio :

a) avant d'avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace, l'aéronef ne doit pas y pénétrer ;

b) après avoir reçu la clairance de pénétrer, ou lorsqu'il évolue dans l'espace, l'aéronef doit atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant, lorsqu'elles existent, les consignes particulières portées à la complaisance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;

c) informer les organismes de la circulation aérienne conformément à la règlementation nationale.

Autres cas

Lorsqu'un échange de messages et des comptes rendus de position auraient dû avoir lieu ou se poursuivre si l'interruption ne s'était pas produite, l'aéronef doit :

a) atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche ;

b) informer les organismes de la circulation aérienne

VFR spécial dans une CTR

Si une panne de l'équipement survient :

a) avant d'avoir reçu la clairance de pénétrer en VFR spécial dans la CTR, l'aéronef ne doit pas y pénétrer ;

b) après avoir reçu la clairance de pénétrer ou lorsqu'il évolue déjà en VFR spécial dans la CTR, l'aéronef doit suivre la dernière clairance reçue ou se conformer, lorsqu'elles existent, aux consignes particulières portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

1.2.10 Poursuite en IFR d'un vol VFR

Un pilote commandant de bord qui exécute un vol conformément aux règles de vol à vue et qui désire passer à l'application des règles de vol aux instruments doit :

- transmettre à l'organisme intéressé de la circulation aérienne un FPL ou les modifications et adjonctions à apporter au FPL antérieurement déposé pour le vol VFR ;
- dans l'espace aérien contrôlé, obtenir une clairance avant de passer à l'exécution du vol IFR.

1.2.8 VFR flight in class A, C OR D controlled airspace

In order to enter and manoeuvre in class C, D or A controlled airspace, if it has obtained an exemption, an aircraft in VFR flight must obtain a clearance.

a) Class A controlled airspace

Unless an exemption has been granted by the competent air traffic authority, an aircraft in VFR flight may not enter class A controlled airspace.

b) Class C or D controlled airspace

A new clearance must be requested before any change to the flight details.

1.2.9 Radiocommunications

Obligation

When radiocommunications equipment is prescribed, the establishment of direct two-way communication with the air traffic organisation concerned as well as a permanent watch on the defined radio frequency may be imposed on aircraft flying under VFR in portions of airspace, on the routes, or which are using the aerodromes referred to in GEN 1.5 §1.2.1. This obligation is brought to the notice of users by the aeronautical information service.

Interruption of radio communications

Class C or D controlled airspace.

In the event of the interruption of radio communications:

a) if before the aircraft has received clearance to enter the airspace, it must not do so;

b) if after the aircraft has received clearance to enter, or while it is manoeuvring in the airspace, it must land at the nearest suitable aerodrome, complying, if they exist, with the special instructions brought to the notice of users by the aeronautical information service;

c) it must inform the air traffic organisations in accordance with the national regulations.

Other cases

If an exchange of messages and position reports should have taken place or have continued, had the interruption not occurred, the aircraft must:

a) land on the nearest suitable aerodrome;

b) inform the air traffic organisations.

Special VFR flight in a CTR

If an equipment failure occurs:

a) if before the aircraft has received clearance as a special VFR flight to enter the CTR, it must not do so;

b) if after the aircraft has received clearance as a special VFR flight to enter the CTR, or while it is manoeuvring inside it, it must follow the last clearance received or comply, if they exist, with the special instructions brought to the notice of users by the aeronautical information service.

1.2.10 Continuation of a VFR flight under IFR

A pilot in command who is carrying out a flight under visual flight rules and who wishes to change to instrument flight rules must:

- *transmit to the air traffic organisation concerned an FPL, or the amendments and additions to be applied to the FPL previously filed for the VFR flight;*
- *within controlled airspace, obtain clearance prior to changing to flight under IFR.*

© SIA

1.2.12 **Conditions météorologiques de vol à vue et limitations de vitesse**
Visual meteorological conditions and speed limitations

	Espace aérien contrôlé *Controlled airspace*	**Espace aérien non contrôlé** *Not controlled airspace*	
Classes	**A (1) B C D E**	**F G** **Au dessus du plus haut des 2 niveaux :** *Above the highest of the 2 levels :* **3000 ft AMSL ou/***or* **1000 ft ASFC**	**F G** **A et au dessous du plus haut des 2 niveaux :** *At and below the highest of the 2 levels :* **3000 ft AMSL ou/***or* **1000 ft ASFC**
Distance par rapport aux nuages *Distance to clouds*	**1500 m** horizontalement / *horizontally* **300 m** (1000 ft) verticalement / *vertically*		**Hors des nuages /** *Ouf of clouds* **et**/*and* **en vue de la surface /** *Keeping the surface in sight*
Visibilité en vol *Visibility*	**8 km** à et au dessus du FL 100 (2) / *at and above FL 100 (2)* **5 km** au dessous du FL 100 (2) / *below FL 100 (2)*		La plus élevée des 2 valeurs : *Whichever is higher :* **1500 m** (**800 m** pour les hélicoptères / *for helicopters)* ou/*or* **distance parcourue en 30 secondes de vol** *distance crossed in 30 seconds of flight*
Limitation de vitesse *Airspeed limitation*	**IAS ≤ 250 kt** au dessous du FL 100 (2) / *below FL 100 (2)*		

(1) Les minimums VMC dans l'espace aérien de classe A sont donnés à titre d'indication aux pilotes ; ils n'impliquent pas l'acceptation des vols VFR dans l'espace aérien de classe A.
Lorsqu'un aéronef doit évoluer en VMC en espace de classe A, il doit respecter les mêmes conditions qu'en espace de classe B.

(2) ou 3050 m (10000 ft) si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur

Note : les aéronefs de la défense qui, pour des raisons d'ordre technique ou opérationnel, ne peuvent pas respecter la limitation de vitesse à 250 kt, appliquent la règle liant visibilité et distance parcourue en 30 secondes de vol.

(1) VMC minima in class A airspace are given to pilots as an indication ; they do not involve VFR acceptance in class A airspace.

When an ACFT has to fly within class A airspace in VMC, he must respect the same conditons as in class B airspace.

(2) or 3050 m (10000 ft) if the transition altitude is greater than this value.

***Note** : defence aircraft which, for technical or operational reasons, cannot observe the speed limitation of 250 kt, are to apply the rule linking visibility and distance travelled in 30 seconds flight.*

1.2.13 FRANCHISSEMENT DES FRONTIERES DE LA FRANCE METROPOLITAINE SELON LES REGLES DE VOL A VUE (VFR)

Conformément à l'article R 131-5 du code de l'aviation civile, le franchissement des frontières de la France métropolitaine selon les règles de vol à vue (VFR) doit être effectué d'après les dispositions suivantes :

1 PLAN DE VOL

Obligation

Tout pilote d'aéronef ne peut effectuer, selon les règles de vol à vue, un vol comportant le franchissement, dans l'un ou l'autre sens, des frontières terrestres ou maritimes de la France métropolitaine que s'il a, au préalable, déposé un plan de vol.

Délai

Le plan de vol doit être communiqué au moins trente minutes avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement.

Insertion des données

Inscrire le point de franchissement de la frontière dans la case 15 du plan de vol. Reporter en case 18 après l'abréviation EET/, le temps estimé nécessaire pour arriver à ce point.

Clôture

Il est rappelé que le plan de vol communiqué ne peut être clos qu'à l'arrivée à destination.

1.2.13 CROSSING THE BORDERS OF METROPOLITAN FRANCE IN ACCORDANCE WITH VISUAL FLIGHT RULES (VFR)

According to Article R 131-5 of the Civil Aviation Code, crossing the borders of Metropolitan France in accordance with visual flight rules (VFR) must be carried out using the following procedure:

1 FLIGHT PLAN

Obligation

Aircraft pilots may carry out flights, in accordance with visual flight rules, which include crossing the land or sea territorial borders of Metropolitan France in either direction only if they have previously filed a flight plan.

Delay

The flight plan must be submitted at least 30 minutes before the estimated off block time.

Insertion of data

The border crossing point must be entered in item 15 of the flight plan.

Insert the estimated elapsed time to reach this point in item 18 after the indicator EET/.

Closing

Remember that the submitted flight plan can only be closed once arrived at the aerodrome of destination.

© SIA

2 CONTACT RADIO

Entrée dans l'espace aérien français

Tout pilote d'aéronef motopropulsé ne peut pénétrer à l'intérieur de l'espace aérien métropolitain en évoluant selon les règles de vol à vue que si son appareil est équipé de moyens de radiocommunications. Lors du franchissement de la frontière, il doit se mettre en relation radiotéléphonique avec un organisme français de la circulation aérienne. Si la liaison ne peut être établie au franchissement de la frontière, le pilote doit tenter de l'obtenir pendant la suite du vol.

Organisme à contacter

Le contact radiotéléphonique doit être établi **en priorité** avec le centre d'information de vol (FIC) ou le secteur d'information de vol (SIV) compétent.

En cas d'impossibilité d'établir, au passage de la frontière, le contact radio avec le FIC ou le SIV concerné, le pilote doit contacter **de préférence** les organismes de la circulation aérienne implantés sur les aérodromes, dont la liste suit, pour leur transmettre le message «passage frontière».

Aérodromes frontaliers concernés :

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ
BALE MULHOUSE	LFSB
BASTIA PORETTA	LFKB
BIARRITZ-BAYONNE ANGLET	LFBZ
CALAIS DUNKERQUE	LFAC
CHAMBERY AIX-LES-BAINS	LFLB
LILLE LESQUIN	LFQQ
NICE COTE D'AZUR	LFMN
PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP
STRASBOURG ENTZHEIM	LFST

Compte rendu de passage de la frontière

Le message de compte rendu, qui est obligatoire, comporte les éléments suivants :

- indicatif de l'aéronef ;
- provenance/destination ;
- indication "passage frontière" ;
- position/altitude/heure ;

Si le message "passage frontière" n'a pu être transmis au passage de la frontière, il doit être complété par la position et l'altitude de l'aéronef au moment de la transmission du message.

Impossibilité de contact

Si, pour des raisons indépendantes de sa volonté, il ne parvient pas à établir cette liaison, le pilote doit, dès l'atterrissage, se mettre en rapport avec les services de douane et de police compétents et les organismes locaux de la circulation aérienne ou, à défaut, avec le Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) concerné :

FIR BORDEAUX	Centre Régional de la Navigation Aérienne Sud-Ouest (CRNA/SO)	☎ 05 56 47 95 01 Adresse RSFA (AFS) : LFBBYVYX
FIR BREST	Centre Régional de la Navigation Aérienne Ouest (CRNA/O)	☎ 02 98 44 79 63 Adresse RSFA (AFS) : LFRRYVYX
FIR MARSEILLE	Centre Régional de la Navigation Aérienne Sud-Est (CRNA/SE)	☎ 04 42 33 76 76 Adresse RSFA (AFS) : LFMMYVYX
FIR PARIS	Centre Régional de la Navigation Aérienne Nord (CRNA/N)	☎ 01 69 57 66 61 Adresse RSFA (AFS) : LFFFYVYX
FIR REIMS	Centre Régional de la Aavigation Aérienne Est (CRNA/E)	☎ 03 26 05 03 08 Adresse RSFA (AFS) : LFEEYVYX

☛ **1.2.14 ACTIVATION CTR HORS HOR PUBLIE**

En dehors des horaires programmés :

- Le service de contrôle peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'aérodrome. La présente veille de ce service est connue sur la fréquence TWR (ainsi que via l'ATIS s'il existe).

2 RADIO CONTACT

Entry into French Airspace

The pilot of powered aircraft may enter into Metropolitan French airspace when flying in accordance with visual flight rules only if his aircraft is equipped with radiocommunications facilities. When crossing the border, he must make radio contact with a French air traffic control unit. If the communication cannot be established when crossing the border, the pilot must try to establish it during the continuation of the flight.

The unit to be contacted

*The radio contact must be established **first** with the flight information centre (FIC) or flight information sector (FIS) concerned.*

*If it is impossible to establish radio contact with the FIC or the FIS concerned when crossing the border, the pilot must contact **preferably** the air traffic control units set up on the aerodromes, which are listed below, in order to transmit them the «border crossed» message.*

Border aerodromes concerned:

Border crossed report:

The mandatory report message shall include information:

- *aircraft registration;*
- *aerodrome of departure/of destination;*
- *"border crossed" indication;*
- *position/altitude/time;*

If it was not possible to transmit the "border crossed" message when crossing the border, the message must be completed by the position and altitude when the transmission is possible.

Contact not possible

If the pilot cannot make this contact for reasons against his will, he must, after landing, contact the police and customs services and the local air traffic control units concerned or, otherwise, the Area Control Center (ACC) concerned:

1.2.14 CTR activation out of published

Outside of scheduled operating hours :

- *ATC service can be provided for aerodrome traffic anytime without prior notice. This service is known on TWR FREQ (as well as ATIS FREQ if there is ATIS).*

© SIA

- La CTR est susceptible d'être maintenue sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des horaires programmés. L'activité réelle est connue sur la fréquence TWR si la CTR existe (ainsi que via l'ATIS s'il existe).

- CTR may remain active up to one hour past scheduled operating hours without NOTAM. Real activity is known on TWR FREQ if there is CTR (as well as ATIS FREQ if there is ATIS).

☛ **1.2.15 Service AFIS hors HOR publiés**

Hors horaires publiés, le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis. La présence réelle de ce service est connue sur la fréquence AFIS.

1.2.15 AFIS service out of published hours

Outside scheduled hours, AFIS service can be provided at anytime without prior notice. Real presence of this service is known on AFIS FREQ.

1.2.16 SURVOLS MARITIMES - ITINERAIRES DE TRANSIT JOUR - ITINERAIRES VFR DE NUIT
FLIGHTS OVER SEA - DAY TRANSIT ROUTES - NIGHT VFR ROUTES

Sommaire / *Summary*

I - SURVOLS MARITIMES VFR / *FLIGHT OVER THE SEA UNDER VFR:*

FIR MARSEILLE

Méditerranée Occidentale : Itinéraires et procédures de survol en VFR par les aéronefs de la CAG. ENR 1.2-10
Western Mediterranean flight routes and procedures applicable to General air traffic aircraft flying under VFR rules

FIR BREST

Manche : Itinéraires et procédures pour la traversée de la Manche en VFR par les aéronefs de la CAG
Channel crossing procedures, applying to General air traffic aircraft in VFR flying

II - ITINERAIRES VFR DE TRANSIT JOUR A L'INTERIEUR D'ESPACES AERIENS CONTROLES OU REGLEMENTES ENR 1.2-13
DAY VFR TRANSIT ROUTES WITHIN CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES

III - ITINERAIRES VFR DE TRANSIT JOUR RECOMMANDES HORS ESPACES AERIENS CONTROLES OU REGLEMENTES ENR 1.2-18d
DAY VFR TRANSIT ROUTES WITHOUT CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES.

IV - ITINERAIRES VFR DE NUIT / *NIGHT VFR ROUTES* ENR 1.2-19

– FIR BORDEAUX ENR 1.2-21

– FIR BREST / FIR PARIS (N-W) / FIR BORDEAUX ENR 1.2-25

– FIR MARSEILLE / FIR REIMS / FIR PARIS (N-E) ENR 1.2-29

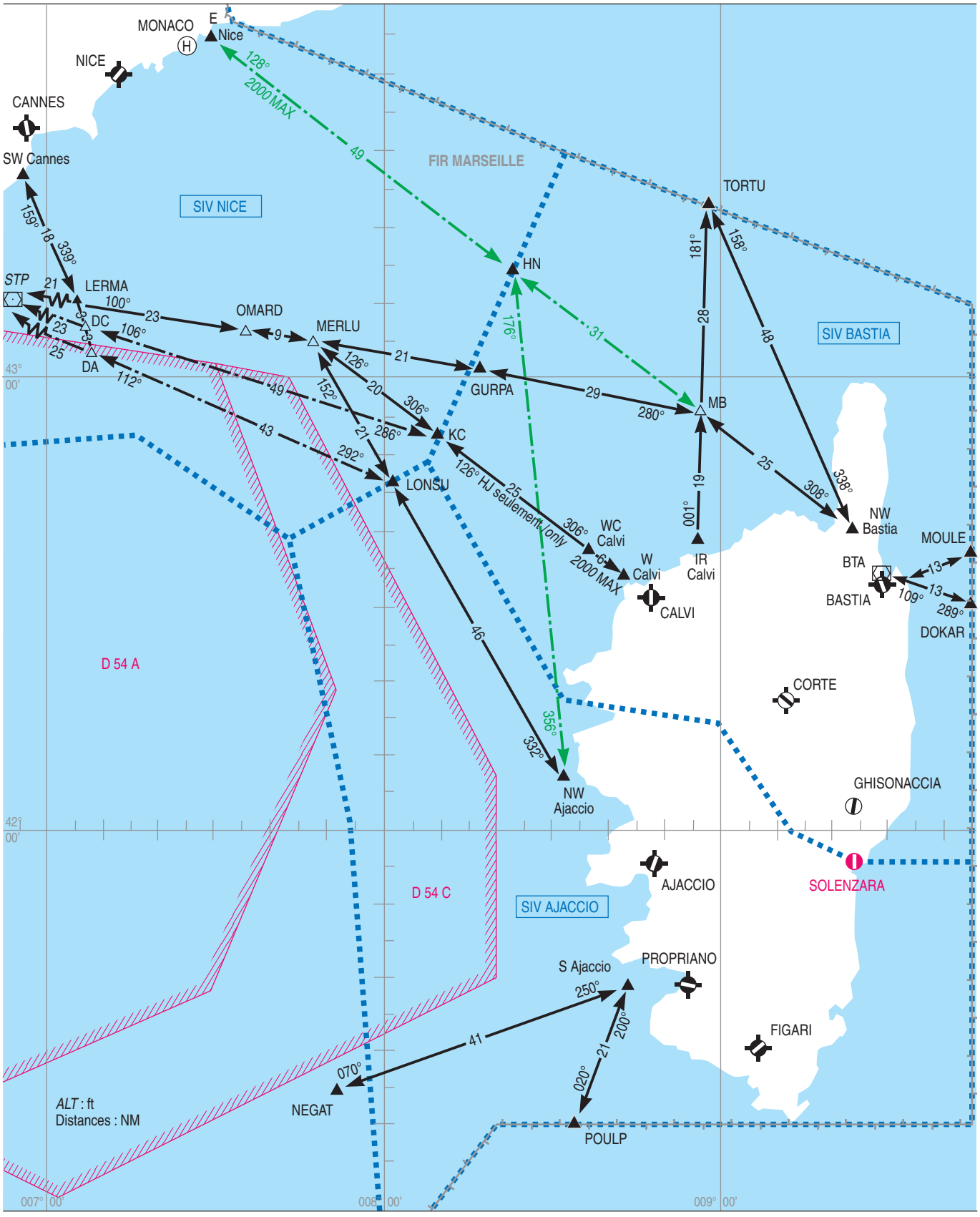
– FIR PARIS (REGION PARISIENNE / *PARIS AREA*) ENR 1.2-31

– FIR MARSEILLE ENR 1.2-33

© SIA

FIR MARSEILLE
ITINERAIRES DE SURVOL EN VFR DE LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE
Vfr routes over the western Mediterranean sea

Itinéraire VFR / *VFR route*
Itinéraire VFR conditionnel / *VFR conditionnal route* (voir/*see* ENR 1.2 10a)
Itinéraire VFR réservé aux hélicoptères / *Helicopter VFR route*



© SIA

I - SURVOLS MARITIMES EN VFR

MEDITERRANEE OCCIDENTALE : ITINERAIRES ET PROCEDURES DE SURVOL EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CIRCULATION AERIENNE GENERALE

1 Les aéronefs de la Circulation Aérienne Générale sont autorisés à effectuer des traversées en Méditerranée occidentale en VFR sur les itinéraires et selon les procédures définies ci-après.

2 LES ITINERAIRES

Les itinéraires autorisés (via certains points de report d'aérodrome) sont les suivants :

2.1 Itinéraires permanents

- VOR STP - point LERMA - point MERLU - point LONSU - point NW AJACCIO ou vice-versa.
- VOR STP - point LERMA - point MERLU - point GURPA - point MB - point NW BASTIA ou vice-versa.
- VOR STP - point LERMA - point MERLU - point KC - point WC CALVI - point W CALVI ou vice-versa (de jour uniquement).
- CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point LONSU - point NW AJACCIO ou vice-versa (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).
- CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point MB - point NW BASTIA ou vice-versa (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).
- CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point MC - point WC CALVI - point W CALVI ou vice-versa (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR, de jour uniquement).
- MONACO - point E NICE - point HN – point NW AJACCIO ou vice-versa (itinéraire réservé aux hélicoptères).
- MONACO - point E NICE - point HN - point MB - point NW BASTIA ou vice-versa (itinéraire réservé aux hélicoptères).
- MONACO - point E NICE - point HN - point MB - point IR – CALVI ou vice-versa (itinéraire réservé aux hélicoptères, de jour uniquement).
- AJACCIO - point S AJACCIO - point POULP en direction d'ALGHERO ou vice-versa.
- AJACCIO - point S AJACCIO - point NEGAT en direction de MAHON (VOR MHN 112.6) ou vice-versa.
- VOR BTA - point DOKAR en direction du VOR OST en Italie ou vice-versa. Itinéraire soumis à autorisation de GROSSETO APP en cas d'activité de la LI-D 29 "PIANOSA" (500 ft AMSL/FL 050).
- BASTIA - point MOULE en direction de l'ILE D'ELBE ou vice- versa.
- BASTIA - point NW BASTIA - point TORTU en direction de GENES ou vice-versa.
- CALVI - point IR - point MB - point TORTU en direction de GENES ou vice-versa (de jour uniquement).

2.2 Itinéraires conditionnels

Ces itinéraires sont utilisables uniquement :
- de jour ;
- si les zones LF-D 54 A et/ou C sont inactives ;
- sur instruction du contrôle délivrée par NICE INFO.

L'attention des usagers est attirée sur le faible préavis de fermeture de ces itinéraires (H-30 min).

- VOR STP - point DA - point LONSU - point NW AJACCIO ou vice-versa.
- VOR STP - pont DC - point KC - point WC CALVI - point W CALVI ou vice-versa.
- CANNES - Point SW Cannes - point LERMA - point DA - point LONSU - point NW AJACCIO ou vice-versa (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).
- CANNES - Point SW Cannes - point LERMA - point DC - point KC - point WC Calvi - point W Calvi ou vice-versa (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

I - FLIGHTS OVER THE SEA UNDER VFR

WESTERN MEDITERRANEAN: FLIGHT ROUTES AND PROCEDURES APPLICABLE TO GENERAL AIR TRAFFIC AIRCRAFT FLYING UNDER VFR RULES OVER

1 *General Air Traffic aircrafts are authorized to fly over the western mediterranean under VFR rules when following the routes and in compliance with the procedures stated below.*

2 FLIGHT ROUTES

Authorized routes (via differents aerodrome reporting points) are the following:

2.1 Permanent routes

- *VOR STP - LERMA point - MERLU point - NW LONSU point - NW point AJACCIO point or vice versa.*
- *VOR STP - LERMA point - MERLU point - GURPA point - MB point - NW BASTIA point or vice-versa.*
- *VOR STP - LERMA point - MERLU point - KC point - WC CALVI point - W CALVI point or vice-versa (by day only).*
- *CANNES - SW Cannes point - LERMA point - OMARD point - MERLU point LONSU point - NW AJACCIO point or vice versa (reserved to ACFT from or to CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes).*
- *CANNES - SW Cannes point - LERMA point - OMARD point - MERLU point - MB point - NW BASTIA point or vice-versa (reserved to ACFT from or to CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes).*
- *CANNES - SW point Cannes- LERMA point - OMARD point - MERLU point - MC point - WC CALVI point - W CALVI point or vice-versa (reserved to ACFT from or to CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes, by day only).*
- *MONACO - E NICE point - HN point - NW point AJACCIO or vice-versa (reserved for helicopters).*
- *MONACO - E NICE point - HN point - MB point - NW point BASTIA or vice-versa (reserved for helicopters).*
- *MONACO - E NICE point - HN point - MB point - IR point - CALVI or vice-versa (reserved for helicopters, by day only).*
- *AJACCIO - S AJACCIO point - POULP point to ALGHERO or vice versa.*
- *AJACCIO - S AJACCIO point - point NEGAT MAHON (VOR MHN 112.6) or vice versa.*
- *VOR BTA - DOKAR point to VOR OST in Italy or vice versa. With clearance from GROSSETO APP if LI-D 29 "PIANOSA" (500 ft AMSL/FL 050) active.*
- *BASTIA - MOULE point to l'ILE D'ELBE or vice versa.*
- *BASTIA - NW BASTIA point - TORTU point to GENES or vice versa.*
- *CALVI - IR point - MB point - TORTU point to GENES or vice-versa (by day only).*

2.2 Conditional routes

These routes are only available :
- by day;
- if areas D54A and/or C are inactives;
- with ATC instruction delivered by NICE INFO

user's attention is drawn to the short closing prior notice of these routes (H-30 min).

- *VOR STP - DA point - LONSU point - NW AJACCIO point or vice-versa.*
- *VOR STP - DC pont - KC point - WC CALVI point - W CALVI point or vice-versa.*
- *CANNES - SW Cannes Point - LERMA Point - DA Point - LONSU Point - NW AJACCIO Point or vice-versa (route reserved to ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).*
- *CANNES - SW Cannes Point - LERMA Point - DC Point - KC Point - WC Calvi Point - W Calvi Point or vice-versa (route reserved to ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).*

© SIA

2.3 Raccordement des itinéraires VFR de survol de la Méditerranée occidentale aux itinéraires VFR de transit en TMA Nice.

- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - point ND - DGN VOR et vice-versa.
- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - point ND - point DG et vice-versa.
- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - point MC ou vice-versa.

3 PROCEDURES

Les procédures à suivre par les pilotes empruntant ces itinéraires sont les suivantes :

3.1 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire

3.2 Au niveau de vol 145 et en dessous

Les pilotes doivent :

- contacter par radiotéléphonie les Secteurs d'Information de Vol concernés par l'itinéraire emprunté (SIV de NICE, BASTIA ou AJACCIO) ;
- transmettre les messages de compte rendu de position aux points de compte rendu obligatoires ou lors du franchissement de la limite de la Région d'Information de Vol (FIR) ;
- garder l'écoute de l'organisme de la circulation aérienne durant le transit dans le SIV concerné.

3.3 Au-dessus du niveau de vol 145

Les pilotes doivent contacter par radiotéléphonie Marseille ACC/FIC et se conformer aux clairances délivrées.

3.4 Procédures pour les exploitants d'aéronefs effectuant des vols dans les conditions définies par le chapitre III de l'annexe de l'arrêté du 24 Juillet 1991 (activités particulières) et en dehors des itinéraires spécifiés par l'arrêté du 22 Septembre 1958 modifié.

☛ " Les aéronefs doivent être équipés d'un transpondeur avec alticodeur. L'affichage du code 7077 est demandé, sauf instruction différente d'un organisme de la circulation aérienne .

L'utilisation des feux à éclats est obligatoire pour faciliter l'anti-abordage.

Pour tout vol devant pénétrer dans les espaces spécialisés, zones réglementées ou dangereuses relevant de la défense l'exploitant contactera au préalable le gestionnaire de la zone concernée afin de s'assurer qu'aucune activité dangereuse ne doit s'y dérouler pendant le vol considéré. L'activité de ces zones est connue de MARSEILLE ACC/FIC.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux (tirs) pour la vie humaine des activités se déroulant dans les zones LF-D 54 A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2 et C3.

Leur pénétration est strictement interdite sauf autorisation de l'organisme gestionnaire désigné ci-après.

Le contact radio est obligatoire avec le centre de coordination et de contrôle marine de la Méditerranée (CCMAR MED) avant toute pénétration. Le contact téléphonique avant la mission est fortement recommandé.

CCMAR MED ☎ 04 94 11 49 78 – 06 30 09 60 31
Radio : FANNY Contrôle 127.975 - 118.500

Concernant les zones LF-D 142, LF-D 143 A et B et LF-D 144 A et B, le contact téléphonique auprès du centre de détection et de contrôle de la zone est recommandé avant la mission.

CDC NICE / RHODIA ☎ 04.92 41 25 21 – 04 92 41 25 03

ou

CDC MONT-VERDUN / RAMBERT ☎ 04 78 14 65 21 - 04 72 26 08 92.

4 NIVEAU DE VOL

Le vol s'effectuera à un niveau permettant un contact radiotéléphonique permanent avec l'un des organismes de la circulation aérienne précités.

5 EQUIPEMENT DE L'AERONEF

L'aéronef doit posséder un récepteur VOR ou un GPS de classe A, B, ou C.

2.3 Linking of flights routes over the western Mediterranean to VFR transit routes within TMA NICE

- *STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - ND point - DGN VOR and vice-versa.*
- *STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - ND point - DG point and vice-versa.*
- *STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - MC point or vice-versa.*

3 PROCEDURES

Procedures for pilots flying these routes are as follows:

3.1 Flight plan must compulsorily be filed

3.2 At FL 145 and below

Pilots must:

- *contact the flight information sectors concerned by their route (NICE , BASTIA and AJACCIO FIS);*
- *transmit a position report message when crossing compulsory reporting points or FIR limit;*
- *permanently monitor the air traffic control service frequency during the flight in the FIS.*

3.3 Above FL 145

Pilots must contact Marseille ACC/FIC and comply with instructions.

3.4 Procedures for aircraft operators undertaking flights under the conditions defined in chapter III of annex to the decree dated 24 July 1991 (special activities) and outside the routes specified by decree dated 22 September 1958 as amended.

Aircraft must be fitted with a transponder with altitude encoder. Code 7077 must be selected unless otherwise instructed by an Air Traffic Control organisation.

The use of strobe lights is mandatory for collision avoidance.

Prior to any flight penetrating military special airspace, control or danger areas, the user is to contact the control authority for the area concerned to ensure that no hazardous activity is scheduled to take place during the flight in question. Activity within these zones is known by MARSEILLE ACC/FIC.

The attention of aircrew is drawn to the particularly hazardous nature (weapon firing) of the activities occurring in areas LF-D 54 A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2 et C3.

Penetration into these areas is strictly forbidden unless authorized by the control organisation listed below.

Radio contact must be made with the Mediterranean Naval Control and Coordination Centre (CCMAR-MED) prior to any penetration. Telephone contact prior to the flight is highly recommended.

CCMAR MED ☎ 04 94 11 49 78 - 06 30 09 60 31
Radio: FANNY Contrôle 127,975 - 118,5

For areas LF-D142, LF-D143 A and B and LF-D 144 A and B, *telephone contact with the zone detection and control centre is recommended prior to the flight.*

CDC NICE / RHODIA ☎ 04 92 41 25 21 - 04 92 41 25 03

or

CDC MONT-VERDUN / RAMBERT ☎ 04 78 14 65 21 - 04 72 26 08 92

4 FLIGHT LEVEL

The flight level will be sufficient to allow direct communication with one of the aforesaid control centers.

5 ACFT EQUIPMENT

Aircraft shall be equipped with a VOR receiver or a GPS category A, B or C.

© SIA

ANNEXE A LA CARTE "FIR MARSEILLE - ITINERAIRES DE SURVOL EN VFR DE LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE" (ENR 1.2-10).

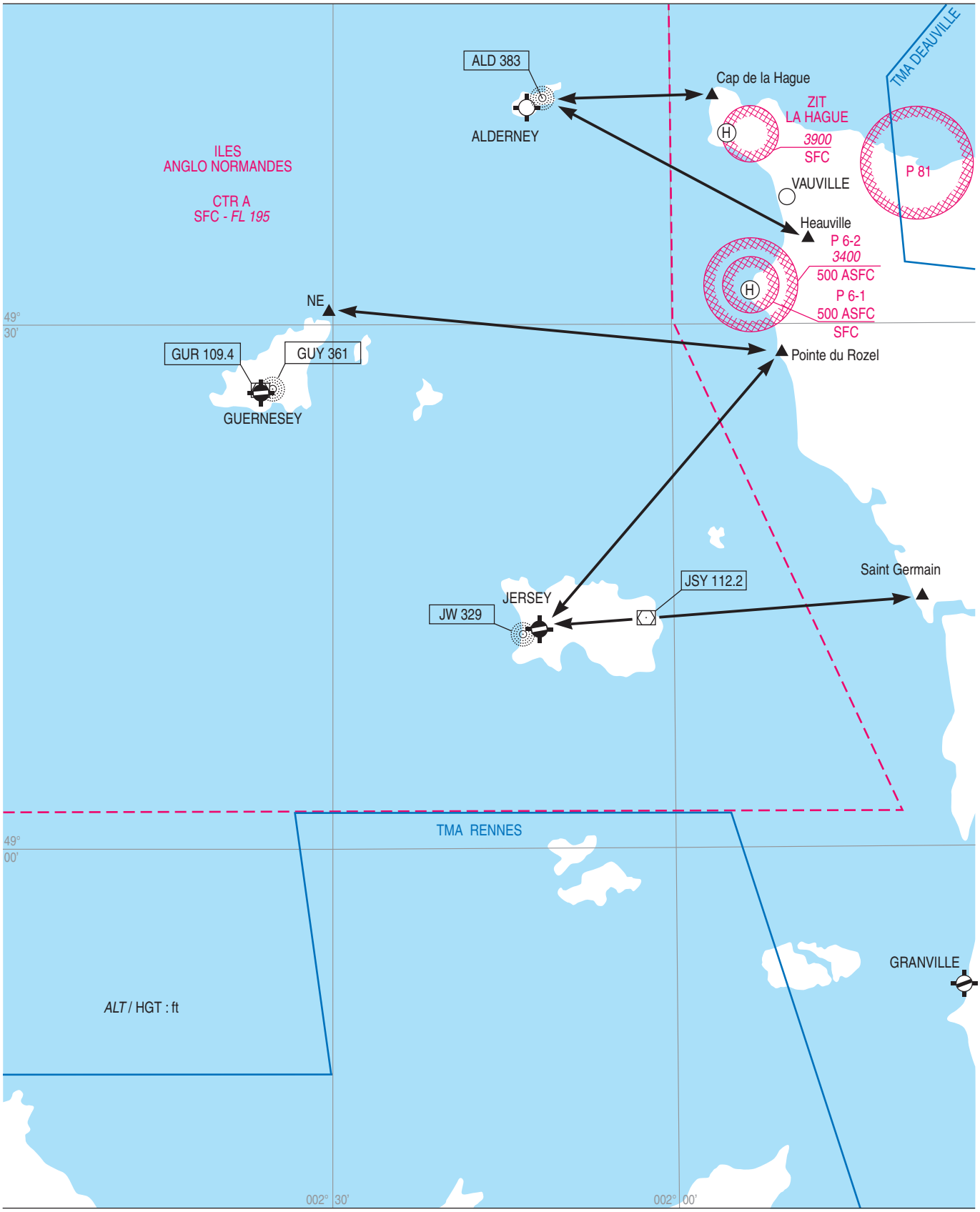
NOM / *Name*	**Coordonnées /** *Coordinates*	**RMK**
BTA	42°34'24,9"N, 009°28'29,4"E	
STP	43°13'10,1"N, 006°36'06,5"E	
DOKAR	42°30'03"N, 009°45'00"E	LIMITE FIR MARSEILLE
GURPA	43°01'07"N, 008°17'11"E	SIV NICE / SIV BASTIA
LERMA	43°09'57"N, 007°04'23"E	
LONSU	42°46'37"N, 008°01'26"E	SIV NICE / SIV AJACCIO
MERLU	43°04'48"N, 007°47'36"E	
MOULE	42°37'17"N, 009°45'00"E	LIMITE FIR MARSEILLE
NEGAT	41°24'42"N, 007°51'46"E	
NORKA	42°57'11"N, 008°47'29"E	
OMARD	43°06'17"N, 007°35'28"E	
POULP	41°20'00"N, 008°34'12"E	LIMITE FIR MARSEILLE
TORTU	43°23'18"N, 008°57'30"E	LIMITE FIR MARSEILLE
DA	43°03'31"N, 007°07'39"E	
DC	43°06'43"N, 007°06'01"E	
E Nice	43°45'00"N, 007°30'40"E	
HN	43°14'28"N, 008°22'59"E	SIV NICE / SIV BASTIA
IR Calvi	42°38'40"N, 008°55'54"E	
KC	42°52'31"N, 008°09'32"E	SIV NICE / SIV BASTIA
MB	42°55'39"N, 008°56'30"E	
NW Ajaccio	42°07'16"N, 008°30'59"E	
NW Bastia	42°40'20"N, 009°22'58"E	
S Ajaccio	41°39'43"N, 008°43'24"E	
SW Cannes	43°26'09"N, 006°56'06"E	
W Calvi	42°33'38"N, 008°43'00"E	
WC Calvi	42°37'09"N, 008°36'49"E	

© SIA

FIR BREST

ITINERAIRES TRANSMANCHE EN VFR - ILES ANGLO-NORMANDES - FRANCE

Cross channel VFR routes - The channel islands - France



© SIA

MANCHE : ITINERAIRES ET PROCEDURES POUR LA TRAVERSEE EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CIRCULATION AERIENNE GENERALE.

Note 1 : Les procédures énoncées ci-dessous complètent la réglementation concernant le franchissement des frontières.

1 ITINERAIRES

1.1 Entre la FIR LONDRES, la FIR PARIS et la FIR BREST, les vols transmanche se font sur des itinéraires précisés dans le FPL. Les points remarquables de franchissement de la côte devront figurer en case 15 du FPL. Un point remarquable est un repère géographique connu et aisément identifiable.

1.2 A l'intérieur de la FIR Brest, entre la France et les îles Anglo-Normandes.

L'accès à la CTR de Jersey se fait obligatoirement par les points d'entrée situés en limite de zone de contrôle de Jersey figurant sur les cartes aéronautiques 1/1 000 000 et 1/500 000.

2 PROCEDURES A SUIVRE PAR LES PILOTES

2.1 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire.

2.2 Niveau : le vol s'effectuera à un niveau permettant un contact radio permanent avec un organisme de la circulation aérienne.

2.3 Message de compte rendu de position.

2.3.1 Entre la FIR Londres et la FIR Paris ou Brest.

Les pilotes doivent transmettre un message de compte rendu de position :

- lorsque l'aéronef franchit la limite de la FIR ;
- lorsque l'aéronef franchit la côte française.

Ce message est transmis **en priorité** au centre d'information de vol (FIC) ou au secteur d'information de vol (SIV) compétent, à défaut à un organisme de la circulation aérienne le mieux adapté, compte tenu de l'itinéraire et des horaires ATS. Les organismes de la circulation aérienne à contacter sont, **de préférence,** ceux implantés sur les aérodromes suivants : Brest, Calais, Cherbourg, Deauville, Dinard, Landivisiau, Lannion, Le Havre, Le Touquet, Lille, Morlaix, St Brieuc.

☛ **2.3.2** Entre la côte française et la CTR de Jersey les aéronefs doivent transmettre un message de compte rendu de position.

- à Brest Info, lors du franchissement de la côte française hors des limites du secteur d'information de vol de Rennes Nord puis à l'entrée de la CTR de Jersey.
- à Rennes Nord APP lors du franchissement de la côte française à l'intérieur du secteur d'information de vol de Rennes Nord puis à l'entrée de la CTR de Jersey.
- à Jersey APP lors du franchissement de la côte française pour une arrivée par l'Est.

2.3.3 Le message de compte rendu de position comprend les éléments suivants :

- Identification de l'aéronef, aérodrome de départ, aérodrome de destination,
- position et heure,
- niveau de vol,
- heure prévue d'arrivée au dessus du prochain point de compte rendu

2.4 Transpondeur : l'emport du transpondeur Mode A et C est recommandé dans l'espace transmanche français et le transpondeur Mode A est obligatoire en VFR dans les CTR et CTA Anglo-Normandes (JERSEY).

☛ **3 AUTRES POINTS CARACTERISTIQUES**

ALD :	494232N - 0021159W
Cap de la Hague :	494355N - 0015600W
Heauville :	493459N - 0014807W
NE :	493025N - 0023031W

CHANNEL: CROSS-CHANNEL ROUTES AND VFR PROCEDURES, APPLYING TO GENERAL AIR TRAFFIC AIRCRAFT.

Note 1: *The following procedures complete the border crossing regulations.*

1 FLIGHT ROUTES

1.1 *Cross channel flights between London FIR, Paris FIR and Brest FIR must follow the routes specified in the flight plan (or FPL). Coast crossing landmarks must be mentioned in item 15 of the FPL. Landmarks are known and easily identifiable geographic points.*

1.2 *Within Brest FIR, between France and the Channel Islands.*

Aircraft must enter Jersey CTR via the entry points located at the limit of Jersey CTR indicated on the aeronautical maps of scale 1/1 000 000 and 1/500 000.

2 PROCEDURES TO BE FOLLOWED BY PILOTS

2.1 *A flight plan must be filed.*

2.2 *Flight level: Pilots shall fly at a level that allows uninterrupted radio contact with an air traffic control unit.*

2.3 *Position report message*

2.3.1 *Between London FIR and Paris or Brest FIR.*

Pilots must transmit a position report message:

- when crossing the FIR boundary;

- when crossing the French coast.

*This message is transmitted **first** to the appropriate flight information center (FIC) or flight information sector (FIS), or if neither is available to the most suitable air traffic control unit. The air traffic control units to be contacted are, **preferably**, those which are set up on the following aerodromes: Brest, Calais, Cherbourg, Deauville, Dinard, Landivisiau, Lannion, Le Havre, Le Touquet, Lille, Morlaix, St Brieuc.*

2.3.2 *Between the French coast and Jersey CTR, pilots shall report position to:*

- Brest info, when crossing the French coast out of Rennes Nord FIS limits and when entering Jersey CTR.

- Rennes Nord APP when crossing the French coast within the Rennes Nord FIS and then when entering Jersey CTR.

- Jersey APP when crossing the French coast and arriving from the East.

2.3.3 *Position report messages shall include information on:*

- Aircraft identification, aerodrome of departure, aerodrome of destination,

- position and time,

- flight level

- ETA above the next position report point.

2.4 *Transponder: within the French Channel airspace, transponder equipment mode A and C is recommended and transponder equipment mode A is mandatory for VFR flights within the Channel Islands CTR and CTA (JERSEY).*

3 OTHER CARACTERISTICS POINTS

Pointe du Rozel :	492859N - 0015059W
JW :	491221N - 0021312W
Saint Germain :	491400N - 0013800W

© SIA

II - ITINERAIRES VFR DE TRANSIT JOUR A L'INTERIEUR D'ESPACES AERIENS CONTROLES OU REGLEMENTES

1 Trois types d'itinéraires sont prévus :

A - Recommandé ——————➤

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs avec ou sans contact radio.

B - Obligatoire avec contact radio ——————➤

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs avec contact radio obligatoire.

C - Obligatoire sans contact radio — — — — —➤

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs sans obligation de contact radio.

2 Il y a lieu de noter que la hauteur de survol de chaque itinéraire a été établie de façon à éviter toute interférence avec les trajectoires associées aux aérodromes (approche radar en particulier). Cette hauteur devra être respectée.

Toutefois lorsque le tracé d'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celle-ci devra être contournée, afin de ne pas contrevenir aux dispositions de l'arrêté du 10 octobre 1957, relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnels ou d'animaux (Voir Réglementation nationale).

II - DAY VFR TRANSIT ROUTES WITHIN CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES

1 Three types of flight routes are specified:

A - Recommended ——————➤

Route open for all aircraft with or without radio contact.

B - Compulsory with radio contact ——————➤

Route open for all aircraft with compulsory radio contact.

C - Compulsory without radio contact — — — — —➤

Route open for all aircraft with no obligation of radio contact.

2 The height of every flight route is set so as to avoid interference with aerodrome flight paths (particularly radar approach paths) and pilots shall comply with these heights.

If, however the route passes through an urban area or an isolated facility, the pilots shall then fly round these to avoid infringement of the Order of 10 October 1957 for aircraft flying over urban areas and crowds of persons or flocks of animals (See National Regulations).

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	**NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft)** *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
FIR BORDEAUX		
ZONE LFR 31A1 **Itinéraire Ouest** ON - Ouest Le Grand Crohot - 44° 48' 00" N, 001° 14' 30" W O1 - Ouest Le Cap Ferret - 44° 38' 00" N, 001° 16' 00" W O2 - Est Biscarrosse Plage - 44° 27' 00" N - 001° 13' 30" W OS - Nord Est Biscarrosse Ville - 44° 25' 00" N, 001° 09' 00" W		Itinéraire recommandé
ZONES LFR 31A1 ET A3 **Itinéraire Est** EN - Est Le Porge - 44° 52' 00" N, 001° 04' 30" W E1 - Ouest Lubec - 44° 43' 00" N - 000° 57' 30" W E2 - Echangeur autoroutier - 44° 37' 30" N - 000° 51' 00" W ES - Sud Est Lugos - 44° 28' 00" N, 000° 51' 00" W		Itinéraire recommandé
ZONE LFR 40A DAX * NE - Sud Rion des Landes - 023°/11,6 NM DX NEA - Intersection voie de chemin de fer et RN 124 - 002°/2,4 NM DX N - Antenne au nord de l'échangeur RN 124 - 304°/4 NM DX W - Bénesse-Maremne - 257°/15 NM DX.	450 (1500) AMSL	Itinéraires obligatoires. Transit garanti après contact DAX TWR 118,325 Entre N et NEA, suivre RN 124
* SE - Orthez - 143°/16,9 NM DX SEA - Puyoô - 157°/11,3 NM DX BG - Bec du Gave - 222°/11,6 NM DX	450 (1500) AMSL	
* N - Antenne au nord de l'échangeur RN 124 - 304°/4 NM DX AD DAX - Seyresse E - Silo de la carrière de Bénesse lès Dax - 173°/3,2 NM DX SEA - Puyoô - 157°/11,3 NM DX	450 (1500) AMSL	
CTR TOULOUSE **Itinéraire NA1** N - Ville de Castelnau d'Estrêtefonds - 016°/6,4 NM TOU NA - Gare de triage de Saint Jory - 069°/3.8 NM TOU EA - Péage autoroutier de Toulouse nord - 105°/5,2 NM TOU EB - Château d'eau cylindrique de Blagnac - 124°/3.8 NM TOU **Itinéraire WD1** WD - Usine briqueterie de Colomiers - 178°/4.2 NM TOU W - Aire de repos route d'Auch - 236°/9.6 NM TOU, 149°/21 NM AGN **Itinéraire EN1** EN - Echangeur A68 Nord de Montastruc - 219°/16.3 NM GAI, 074°/12.8 NM TOU EA - Péage autoroutier de Toulouse nord - 105°/5,2 NM TOU EB - Château d'eau cylindrique de Blagnac - 124°/3.8 NM TOU		

© SIA

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	**NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft)** *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
FIR BREST		
ZONE LFD 18A / TMA 1 LORIENT * AD Belle île AD Quiberon	3000 AMSL MAX	Itinéraire obligatoire sans contact radio. En TMA 1 LORIENT de classe D (entre 2500 et 3000 ft AMSL) : dérogation transpondeur auprès de LORIENT APP (☎ 02 97 12 90 35) avant décollage de Quiberon ou de Belle-Île.
CTR LORIENT (Référence LOR NDB) * W - Pont-Aven - 297°/13,7 NM LOR - 47°51'30"N - 003°45'00"W WL - Clohars Carnoet - 294°/6.2 NM LOR - 47°48'00"N - 003°35'00"W SL - Pointe du Talut - 189°/5.4 NM LOR - 47°41'50"N - 003°27'00"W EL - Anse de Port Louis - 126°/4,8 NM LOR - 47°43'10"N - 003°20'50"W E - Pont Lorois - 121°/11 NM LOR - 47°40'35"N - 003°12'00"W A - Auray - 108°/17,5 NM LOR - 47°40,58"N - 003°01'24"W	Avions : 1000 AMSL HEL : 500 AMSL Sauf clairance contraire	Itinéraire de transit utilisable dans les deux sens. Contact radio obligatoire LORIENT TWR 122,7 avant E ou W. - Tronçon A-E : recommandé. Le point A est un point de report obligatoire (proximité zone LF-R14). - Tronçon E-EL-SL-WL-W : obligatoire. Consignes en cas de perte de contact radio : **1)** Perte de contact entre W et WL. Suivre RM 360° à 1000 ft AMSL jusqu'en sortie de zone. **2)** Perte de contact entre A, E et EL. Suivre RM 090° à 1000 ft AMSL jusqu'en sortie de zone. **3)** Perte de contact entre WL et EL. Poursuivre le vol entre ces points selon les instructions reçues, puis à 1000 ft AMSL jusqu'en sortie de zone.
CTR LANDIVISIAU * NWL - Goulven - 48°37'54"N - 004°18'00"W NEL - Saint-Pol de Léon - 48°40'50"N - 003°59'50"W * SWL - Pencran, sud des antennes - 48°25'00"N - 004°12'00"W SEL - Lampaul Guimiliau - 48°29'40"N - 004°02'30"W EL - Saint-Thégonnec - 48°31'20"N - 004°56'40"W	1200 AMSL MAX	Itinéraires recommandés utilsables dans les 2 sens. Contacter LANDI APP 122,4 pendant HOR activation CTR avant de rentrer dans la CTR.
CTR LANVEOC * K - Le Relecq-Kerhuon - 48°24'24"N - 004°22'27"W SG - Daoulas - 48°22'12"N - 004°15'40"W LF - Le Faou, intersection 4 voies/voie ferrée/lignes électriques - 48°17'00"N - 004°08'00"W		Itinéraire recommandé utilsable dans les 2 sens. Contacter LANVEOC APP 120,6 pendant HOR activation CTR avant de rentrer dans la CTR.
TMA NANTES (référence VOR DME NTS) Transit EST : E1 - Pont de Varades 47°22'20"N - 001°01'16"W - 065°/27 NM NTS E2 - Clisson 47°05'02"N - 001°16'08"W - 110°/14,8 NM NTS E3 - Saint Denis lès Lucs 46°50'17"N - 001°25'02"W - 160°/21 NM NTS Transit OUEST : W1 - Nort sur Erdre 47°26'26"N - 001°30'00"W - 018°/17,4 NM NTS W2 - Cordemais 47°17'30"N - 001°52'41"W - 308°/13,4 NM NTS W3 - Challans 46°50'49"N - 001°52'51"W - 213°/21,8 NM NTS	Selon information NANTES INFO	Itinéraires recommandés utilsables dans les deux sens. Premier contact NANTES INFO 120.125 ou 122.8.

© SIA

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE ft *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE ft*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR MARSEILLE		
TMA CHAMBERY (référence VOR DME CBY) **Itinéraire Est** NE - Col d'Evires (jonction A41/N203) - 064°/23 NM CBY - 46°02'41"N, 006°15'27"E E - Les Glaisins (échangeur) - 079°/17.5 NM CBY - 45°56'07"N, 006°10'05"E ALBY - Alby sur Chéran - 109°/11.7 NM CBY - 45°49'00"N, 006°01'13"E EY - Grésy sur Aix - 145°/12.3 NM CBY - 45°42'51"N, 005°55'26"E SE - Travers AD Challes - 157°/21.3 NM CBY - 45°33'16"N, 005°57'18"E **Itinéraire Ouest** N - Cruseilles - 058°/17.2 NM CBY - 46°02'04"N, 006°06'26"E NW - Lac de La Balme - 066°/12.6 NM CBY - 45°58'00"N, 006°02'00"E WC - Culoz - 158°/2.5 NM CBY - 45°50'35"N, 005°46'45"E WB - Belley - 196°/7.7 NM CBY - 45°45'29"N, 005°42'20"E WG - Saint Genix sur Guiers - 197°/17.8 NM CBY - 45°35'53"N, 005°37'54"E Pour la sortie à l'Ouest de Culoz : WV - Virieu le Grand - 245°/4.8 NM CBY - 45°50'53"N, 005°39'12"E	 4000 ft AMSL MNM 4500 ft AMSL MAX	 Itinéraires de transit recommandés du 15 décembre au 15 avril, utilisables dans les deux sens. Contacter CHAMBERY APP : 123.7 MHz L'attention des usagers est attirée sur la présence de parapentistes sur les reliefs.
TMA CLERMONT (référence VOR DME CFA) * NE - Puy Guillaume - 049°/15,5 NM CFA SE - Courpière - 099°/15 NM CFA	900 (3000) AMSL MAX	
CTR FIGARI WF - Tour de Roccapina - 41°29'44"N, 008°55'44"E WAF - Tour d'Olmeto - 41°28'31"N, 008°59'03"E SAF - Campo di Feno - 41°23'32"N, 009°05'55"E SF - Phare de la Madonetta - 41°23'13"N - 009°08'40"E	WAF <---> SAF ALT préférentielle 500 ft AMSL	Itinéraire utilisable dans les deux sens. Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recaler sa navigation et d'éviter toute interférence avec le traffic IFR. Contact radio obligatoire avec FIGARI TWR.
☛ **CTR MONTPELLIER** **Itinéraire Sud :** SF - Etang de VIC - 226°/ 9.7 NM FJR - 43°27'58"N - 003°48'55"E SW - Cathédrale de Maguelone - 225°/5,6 NM FJR 43°30'45"N - 003°53'01"E ES - 500 m travers Sud phare de l'Espiguette - 128°/9,3 NM FJR 43°28'58"N - 004°08'31"E **Initéraire Nord :** NE - Château d'eau de Castries - 002°/6,1 NM FJR 43°40'48"N - 003°58'51"E NW - Echangeur routier sud de St-Gély du Fesc - 310°/8,9 NM FJR 43°40'27"N - 003°49'10"E	 1000 AMSL MAX 1000 AMSL MAX 1500 AMSL MAX	 Itinéraire recommandé. Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les 2 sens.
CTR ISTRES SW – Carro – 210°/3,8 NM MTG WB – Port Saint Louis du Rhône – 272°/13NM MTG WA – Saintes-Maries de la Mer – 112°/21NM FJR puis AM – Remparts d'Aigues Mortes – 095°/9,6NM FJR (43°33'49"N - 004°11'34"E) ou ES - (500 m Sud du phare de l'Espiguette) - 128°/9.3 NM FJR (43°28'58"N - 004°08'31"E)	 700 AMSL MAX	Itinéraire de transit utilisable dans les 2 sens. Tronçon SW-WB-WA : obligatoire. Tronçon WA-AM sur instruction de RHONE INFO 127.925 WA-ES: recommandé. Contact radio obligatoire avec RHONE INFO 127.925 jusqu'en sortie de CTR ISTRES. AM. Du 01/04 au 31/07 : altitude de vol portée à 1000 ft AMSL entre WB et AM ou WB et ES, le point WB devant obligatoirement être survolé à 700 ft AMSL.

© SIA

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE ft *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE ft*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR MARSEILLE		
ZONE LFR 77 A1 - SALON **Itinéraires Nord/Sud** CV - Cavaillon (Pont TGV sur la Durance) - 43°48'39"N, 005°02'32"E ME - Mallemort (500 m sud-ouest barrage de Mallemort) 43°44'12"N - 005°11'30"E LB - Lambesc (croisement N7/D917 sud agglomération) 43°38'19"N, 005°16'38"E ou CV - Cavaillon (Pont TGV sur la Durance) - 43°48'39"N, 005°02'32"E PS - Senas (Gare de péage autoroute A7) - 43°44'26"N, 005°05'28"E **Itinéraire Est/Ouest** CH - Charleval (Travers nord agglomération) - 43°43'20"N, 005°14'45"E. ME - Mallemort (500 m sud-ouest barrage de Mallemort) 43°44'12"N - 005°11'30"E. PS - Senas (Gare de péage autoroute A7) - 43°44'26"N, 005°05'28"E EG - Eyguières (inflexion route D569 au nord de l'agglomération) 43°43'11"N, 005°01'28"E.	1000 ft AMSL 1500 ft AMSL MAX 1000 ft AMSL 1000 ft AMSL	Itinéraires de transit recommandés. Utilisables dans les deux sens. Contact obligatoire SALON APP 135,150 avant le premier point de report puis suivre clairance.
CTA TOULON - LFR 64 **Cheminement NORD** MC - Mont Caume - 43°11'14"N, 005°54'04"E (233°/19,4 NM LUC) VC - Valcros - 43°11'30"N, 006°16'49"E (174°/11,5 NM LUC) **Cheminement SUD** ET - Cap Lardier - 43°09'41"N, 006°37'05"E (168°/3,6 NM STP) ST - Pointe Lequin/Iles de Porquerolles - 43°00'48"N, 006°12'59"E (234°/21 NM STP) PT - Cap Sicié - 43°02'30"N, 005°49'00"E (150°/13,1 NM OB) WT - Cap de l'Aigle - 43°09'39"N, 005°36'19"E (212°/4,9 NM OB)	 1500 AMSL MNM	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les 2 sens, suivre clairance. Contacter TOULON APP 118.825 MHz avant pénétration. Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les 2 sens. En cas d'activation de la R64B : Contact radio obligatoire avec TOULON APP 118.825 MHz.
CTR ORANGE **Zone LFR 55 B - ORANGE** ***** Viviers : 44°29'07"N - 004°41'39"E Bourg St Andéol : 44°22'27"N - 004°37'59"E Pont St Esprit : 44°15'25"N - 004°37'21"E Bagnols sur Cèze : 44°09'47"N - 004°36'15"E Connaux : 44°05'28"N - 004°35'50"E Roquemaure : 44°03'37"N - 004°47'23"E Ile de la Barthelasse : 43°59'14"N - 004°49'29"E	1700 AMSL MAX	Itinéraire recommandé utilisable dans les 2 sens. Contact radio obligatoire avec ORANGE 118.925 avant pénétration.
CTR PROVENCE * SW - Carro - 210°/3,8 NM MTG S - Carry-le-Rouet - 139°/4,5 NM MTG SE - Cap Croisette - 135°/15 NM MTG	SW - S : ALT préférentielle 600 AMSL S-SE : 1500 AMSL MAX	Itinéraire recommandé. Contacter PROVENCE TWR 118,375.

© SIA

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE ft *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m ft*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR MARSEILLE		
CTR NICE - CTR CANNES * E - 1.5 NM Sud Port de Menton. EC - Sud Musée océanographique Monaco - 43°42'26"N, 007°25'31"E. EB - Travers pointe St Hospice - 43°40'30"N, 007°21'40"E TE - 43°38'14"N, 007°18'09"E. TS - 43°35'20"N, 007°13'40"E. * SB - 1 NM Sud Cap Gros - 43°32'07"N, 007°08'42"E. SA - 1 NM Sud Ile St Honorat - 43°29'20"N, 007°02'49"E. SW - 1 NM Sud Est Cap Roux - 43°26'09"N, 006°56'06"E. DR - 0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont - 43°23'54"N, 006°51'20"E.	E - EC ALT préférentielle 1000 ft AMSL SB - EC ALT préférentielle 500 ft AMSL (de jour) SB - DR ALT préférentielle 1000 ft AMSL	Itinéraire de transit utilisable dans les deux sens. Réservé prioritairement aux HEL et aux ACFT en travail aérien. Autres ACFT : utilisable hors activation de la zone LF-R 225 Nice et sur autorisation ATC. Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recaler sa navigation. Contact radio obligatoire avec : - NICE TWR (entre E et SA). - CANNES TWR (entre SA et DR).
LF-R 225 NICE EC - Sud Musée océanographique Monaco - 43°42'26"N, 007°25'31"E. EB - Travers Pointe St Hospice - 43°40'30"N, 007°21'40"E. TE - 43°38'22"N, 007°18'19"E. TS - 43°35'20"N, 007°13'40"E. SB - 1 NM Sud Cap Gros - 43°32'07"N, 007°08'42"E.	500 ft AMSL	Itinéraire utilisable jour et nuit dans les 2 sens et réservé : - HJ : aux HEL et aux ACFT en travail aérien. - HN : aux HEL multi-moteurs. Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recaler sa navigation et d'éviter toute interférence avec le trafic IFR. Contact radio obligatoire avec NICE TWR.
TMA NICE **Itinéraire Sud** STP VOR-DME - 43°13'10"N, 006°36'06"E AD La Môle - 43°12'23"N, 006°28'57"E AD Cuers - 43°14'51"N, 006°07'38"E MC - Mont Caume - 43°11'14"N, 005°54'04"E (raccordement cheminement Nord CTA Toulon) **Itinéraire Nord** ND - Travers nord Mont du Gros Bessillon - 43°33'30"N, 006°06'40"E DG - Draguignan - 43°33'30"N, 006°27'41"E (raccordement cheminement Ouest LF-R 95 Le Luc) **Itinéraire Ouest** AD Cuers - 43°14'51"N, 006°07'38"E ND - Travers nord Mont du Gros Bessillon - 43°33'30"N, 006°06'40"E puis route sur DGN VOR - 43°59'29"N, 006°06'03"E **Itinéraires permettant le raccordement aux itinéraires VFR de survol de la Méditerranée occidentale (cf.ENR 1.2.10)** - De DGN VOR : point ND - (Travers nord Mont du Gros Bessillon), puis AD Cuers, AD La Mole et STP VOR-DME. Du point DG - Draguignan : point ND - (Travers nord Mont du Gros Bessillon) puis AD Cuers, AD La Môle et STP VOR-DME. - Du point MC (Mont Caume) : AD Cuers, AD La Môle et STP VOR-DME	FL 065 MNM	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les 2 sens. Les points de report sont des points de compte rendu obligatoire sur les trajectoires en TMA de classe D. Contact radio obligatoire avec NICE INFO. Itinéraires utilisables dans les deux sens. Les points de report sont des points de compte rendu - obligatoire sur les trajectoires en TMA de classe D. Contact radio obligatoire avec NICE INFO.
LFR 95 LE LUC **Cheminement Ouest - Est** PL - Puyloubier - Château du Général - 43°31'20"N, 005°42'11"E BJ - Barjols, Rond-point - 43°33'38"N, 006°00'37"E DG - Draguignan, Pylône - 43°33'30"N, 006°27'41"E. **Cheminement Nord - Sud** MY - Montmeyan, travers Nord lycée - 43°38'47"N, 006°03'49"E BJ - Barjols, Rond point : 43°33'38"N, 006°00'37"E TV - Tourves, ruines du château - 43°24'29"N, 005°55'07"E SA - Ste-Anastasie, travers Sud gymnase - 43°20'22"N, 006°07'15"E Puis sortir vers LA MOLE.	FL 055 MAX	Itinéraire de transit recommandé Contacter LE LUC APP 122.2 MHz

© SIA

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE ft *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE ft*	OBSERVATIONS *REMARKS*
Cheminement Ouest - Sud PL - Puyloubier - Château du Général - 43°31'20"N, 005°42'11"E TV - Tourves, ruines du château - 43°24'29"N, 005°55'07"E SA - Ste-Anastasie, travers Sud gymnase - 43°20'22"N, 006°07'15"E Puis sortir vers LA MOLE. **Cheminement Sud** MC - Mont Caume : 43°11'14"N, 005°54'04"E VC - Valcros : 43°11'30"N, 006°16'49"E Puis sortir vers LA MOLE.		
LFR 65 SOLENZARA AS - Tour de FAUTEA - 41°42'50"N - 009°24'25"E AW - Travers ouest du terrain de Ghisonaccia - 42°03'21"N, 009°23'03"E AN - Port de COMPOLORO - 42°20'25"N, 009°32'25"E.	1500 ft AMSL MAX	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les 2 sens. Contacter ZARA APP 119.9 avant pénétration en LF-R65. Contournement LFKS par l'ouest.
FIR PARIS		
CTR PARIS *** Itinéraire Nord :** W1 Echangeur - 288°/12,9 NM BT Sud-Est échangeur d'Herblay - 273°/9,1 NM BT W2 Jonction N1 et N16 - 273°/3,5 NM BT E2 Intersection A3-E15 et voie ferrée - 162°/2,8 NM BT E1 Château d'eau de Montfermeil - 139°/6,1 NM BT. *** Itinéraires hélicoptères :**	1500 ft AMSL de W1 vers E1 1300 ft AMSL de E1 vers W1.	Voir carte 1/250 000 Région Parisienne Mesures temporaires de sûreté aérienne (1) : L'itinéraire de transit Nord Région Parisienne est interdit aux vols VFR. Les demandes d'exemption doivent être présentées préalablement auprès des services de l'Aviation Civile : FAX : 01 48 62 65 04. voir carte 1/100 000 "PARIS CTR 2 et 3 ITINERAIRES HELICOPTERES". Certains itinéraires sont utilisables également de nuit. Mesures temporaires de sûreté aérienne (1) : Les itinéraires suivants en CTR 2 et 3 PARIS sont interdits dans les 2 sens : - Ile Saint Denis, Pont d'Asnières, Pont de Neuilly, Pont de Sèvres - Carrières sur Seine, Pont de Neuilly (1) Ces interdictions ne concernent pas les missions de service public suivantes : Défense, Intérieur, Police, Douanes, Protection civile, Evacuations sanitaires.
CTR AVORD (Référence NEV VOR) *BN - ST GERMAIN DU PUY (intersection N151 et D955) - 265°/19,5 NM NEV NE - CHAUMOUX-MARCILLY (intersection N151 et D10) - 268°/6,3 NM NEV * BS - Intersection N76 et N142 (Sud-Est Bourges) - 257°/21,3 NM NEV S - LA CHAUSSEE (intersection N76 et D36) - 227°/19 NM NEV	Sur clairance ALT préférentielle : 2100 ft AMSL ALT préférentielle : 1500 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter AVORD TWR 122.10 (1) avant entrée CTR. (1) en cas d'échec contacter AVORD APP 119.7.

© SIA

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *Day VFR Transit Routes*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE ft *Level, height, Altitude ft*	OBSERVATIONS *Remarks*
FIR PARIS		
CTR CHATEAUDUN -TMA ORLEANS partie 7 (Référence CAD VOR-DME) * NA - Flacey - 343°/5.6 NM CAD (48°08'48"N - 001°21'02E") VOR Châteaudun	ALT préférentielle NA-VOR ACFT : 1500 ft AMSL HEL : 1000 AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Sur clairance : - en TMA partie 7, BRICY APP 122,7 - en CTR CHATEAUDUN TWR 125,625 Présence de la R 149 A
* SA - La Ferté Villeneuil (Château d'eau) - 204°/5.1 NM (47°58'49"N, 001°20'15"E) VOR Châteaudun	ALT préférentielle SA-VOR ACFT : 1500 ft AMSL HEL : 1000 AMSL	
* CNW1 - Péage de Luigny - 308°/17.6 NM (48°14'04"N, 001°01'59"E) CNW2 - Aire de repos de Montmirail - 288°/25.5 NM (48°10'42'N 000°46'37"E)	ALT préférentielle 3500 AMSL MAX	
TMA ORLEANS partie 1.1 (Référence VOR PTV) *ONE - (Toury) 281°/12.9 NM PTVALT préférentielle (48°11'38"N, 001°56'52"E) OE - (Neuville aux bois) - 241°/9.4 NM PTV (48°04'40"N, 002°03'39"E) OSE - (Sandillon) - 207°/20.6 PTV (47°50'51"N, 002°02'11"E)	1600 AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens sur clairance BRICY APP 122,7.
CTR CREIL (Référence CRL VOR) *NE - Intersection A1/RN 31 038°/11, 3 NM CRL - 096°/21,4 NM BVS SE - Intersection ligne TGV/RN 323 - 103°/9,5 NM CRL.		Voir carte 1/250 000 Région Parisienne Suivre ligne ferroviaire TGV Nord en la laissant toujours à gauche.

© SIA

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *Day VFR Transit Routes*	**NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE (ft)** *Level, Height, Altitude ft*	**OBSERVATIONS** *Remarks*
CTR TOURS (Référence AMB VOR) **Cheminement Nord :** NE Château-Renault (intersection N10 et D766) - 326°/11,8 NM (47°35'25"N,000°53'59"E) N Beaumont la Ronce (Château) - 300°/18,1 NM (47°34'15"N, 000°40'12"E) **Cheminement Sud :** SW Azay le Rideau (pont voie ferrée sur l'Indre) - 251°/27 NM (47°15'48"N, 000°26'43"E) S1 Echangeur A 10 sud Tours 251°/16,2 NM (47°19'47"N, 000°41'36"E) S Esvres (pont voie ferrée sur Indre) 238°/13,8 NM (47°16'55"N, 000°47'05"E) **Cheminement Est :** NE Château-Renault (intersection N10 et D766) - 326°/11,8 NM (47°35'25"N, 000°53'59"E) E Vernou / Brenne (Tunnel TGV) 270°/9,2 NM (47°25'28"N, 000°50'12"E) S Esvres (pont voie ferrée sur Indre) 238°/13,8 NM (47°16'55"N, 000°47'05"E)	ACFT : 1100 ft AMSL HEL : 900 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter TOURS TWR 118,3 avant entrée CTR.
TMA EVREUX Partie 1 (Référence VOR EVX) *ET - Tourny (Distillerie sortie Sud sur D3) - 058°/15,5 NM EVX (49°10'40"N, 001°32'40"E) EG - Les Andelys (Château Gaillard) - 032°/14 NM EVX (49°14'16"N, 001°24'17"E) EL - Louviers (péage d'Incarville) - 354°/13 NM EVX (49°14'50"N, 001°10'50"E) *WS - Jonction des lignes HT - 180°/11 NM EVX (48°50'50"N, 001°13'00"E) WD - Damville (étang) - 209°/11,5 NM EVX (48°52'30"N, 001°05'00"E) WC - Conches en ouche (déchetterie / D140) - 245°/11,5 NM EVX (48°57'00"N, 000°57'00"E) WN - Le Neubourg (hippodrome) - 298°/14 NM EVX (49°08'10"N, 000°54'10"E) *ET - Tourny (Distillerie sortie Sud sur D3) - 058°/15,5 NM EVX (49°10'40"N, 001°32'40"E) EG - Les Andelys (Château Gaillard) - 032°/14 NM EVX (49°14'16"N, 001°24'17"E) E (Rouen) - Fleury sur Andelle - 015°/20 NM EVX (49°21'31"N, 001°21'32"E)	ALT préférentielle 1600 AMSL	Itinéraires recommandés utilisable dans les deux sens sur clairance EVREUX APP 118,125. Contacter ROUEN TWR (120,2) avant d'arriver sur le point E.
FIR REIMS		
TMA BALE **Transit Est :** N - Pont de Chalampé sur le Rhin - 010°/11 NM BLM NE - Intersection routes nationales N3 et K6345 - 036°/5,5 NM BLM E - Barrage (pointe Sud ilôt sur le Rhin) N de Huningue - 104°/3 NM BLM S - Pont sur autoroute - Au Nord-Est de Pratteln - 125°/10,7 NM BLM **Transit Sud :** HOC - VOR/DME S - Pont sur autoroute - Au Nord-Est de Pratteln - 125°/10,7 NM BLM	2200 AMSL MAX entre N et E S 3000 AMSL MAX 4500 AMSL MAX	Premier contact radio obligatoire sur BALE INFO 3 min avant le premier point de report.

© SIA

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
CTR DIJON		
Itinéraire Nord-Sud : N - La Crâ (Etang) - 47°31'05"N, 005°09'00"E - 008°/15 NM DJL	Altitude préférentielle 1700 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. dans les deux sens
NB - Saint-Julien (Aire de service) - 47°25'25"N, 005°10'15"E - 018°/9.5 NM DJL		Contacter DIJON TWR 118.325 avant entrée CTR
E - Genlis - 47°14'19"N, 005°13'05"E - 111°/5.3 NM DJL SB - Chaugey (Coude Saöne) - 47°05'06"N, 005°14'25"E - 152°/12.6 NM DJL SR - Seurre (Etang) - 46°59'30"N, 005°08'10"E - 175°/17 NM DJL		Compte-rendu obligatoire sur chaque point
Itinéraire Nord : NA - Curtil Saint Seine (Antennes) - 47°26'50"N, 004°55'08"E 325°/13 NM DJL	Altitude préférentielle sur NA 2500 ft AMSL	
NB - Saint Julien (Aire de service) - 47°25'25"N, 005°10'15"E - 018°/9.5 NM DJL	Altitude préférentielle 1700 ft AMSL	
NC Mirebeau-sur-Bèze (Zone Industrielle) - 47°24'15"N, 00519'30"E - 050°/12.5 NM DJL		
Itinéraire Sud : SA - Villy le Mouthier (croisement autoroute ligne HT) - 47°02'41"N, 004°59'48"E - 197°/14 NM DJL	Altitude préférentielle 1700 ft AMSL	
SB - Chaugey (Coude Saöne) - 47°05'06"N, 005°14'25"E - 152°/12.6 NM DJL SC - Auxonne - 47°11'00"N, 005°22'00"E - 115°/12 NM DJL		
Itinéraire Ouest : SR - Seurre (Etang) - 46°59'30"N, 005°08'10"E - 175°/17 NM DJL	Altitude préférentielle 1700 ft AMSL	
SA - Villy le Mouthier (croisement) - 47°02'41"N, 004°59'48"E - 197°/14 NM DJL W - Gevrey (Gare de triage) - 47°15'06"N, 005°00'23"E - 253°/3.9 NM DJL		
CTR LORRAINE		
Cheminement Sud SW - ville de PONT A MOUSSON - 48°53'01"N, 006°03'41"E NW - ville d'ARS SUR MOSELLE - 49°04'41"N, 006°04'27"E	1000 AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter LORRAINE TWR 118.2.
Cheminement EST N1 - poste haute tension EDF VIGY - 49°11'55"N, 006°16'45"E NE - village de PELTRE - 49°04'33"N, 006°13'24"E M - village de VERNY - 49°00'24"N, 006°12'20"E	1500 AMSL	
CTR LUXEUIL		
Itinéraire Nord-Sud : WN - Bains-les-Bains - 48°00'00"N, 006°16'00"E. W - Favernay - 47°46'00"N, 006°06'15"E.	Altitude préférentielle 1500 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter LUXEUIL TWR 123.3 (1) avant entrée CTR. (1) en cas d'échec 122.1
Itinéraire Est-Ouest : SE - Frotey-les-Lure - 47°39'20"N, 006°33'15"E. SP - Pomoy - 47°39'50"N, 006°21'10"E. S - Saulx - 47°41'40"N, 006°16'50"E. WS - Port-sur-Saone - 47°41'20"N, 006°02'50"E.	Altitude préférentielle 1800 ft AMSL	
CTR NANCY *N - Est Dieulouard - 004°/31,2 NM EPL E - Frouard (acieries) 006°/27 NM EPL suivre La Moselle S - Toul (gare SNCF) - 340°/23 NM EPL W - Void (pont sur le canal) - 320°/28 NM EPL	1500 AMSL	Itinéraire recommandé Contacter OCHEY APP 127.250
CTR STRASBOURG (Référence STR VOR / DME) *W - Bâtiment industriel caractéristique - 346°/11,4 NM STR W1 - Village d'Egersheim, intersection D30/D45 - 335°/4,2 NM STR W2 - Rond-point Dorlisheim - 290°/3,1 NM STR S - Nouvelle jonction autoroute - 198°/11,6 NM STR	1500 AMSL	Itinéraire recommandé. Contacter STRASBOURG TWR 119.250 avant entrée en CTR.

© SIA

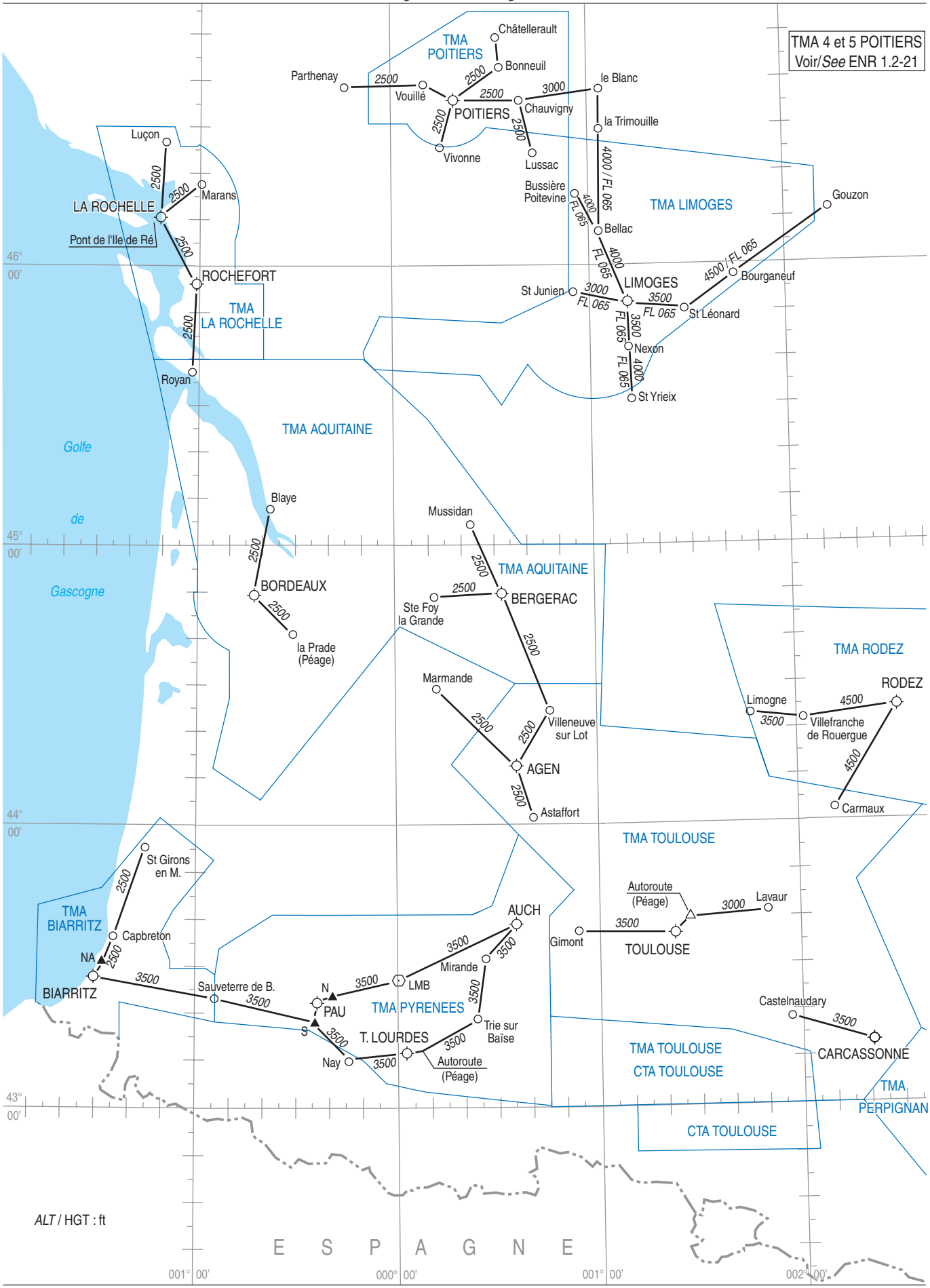
III - ITINERAIRES VFR DE TRANSIT JOUR RECOMMANDES HORS ESPACE AERIENS CONTROLES OU REGLEMENTES

III - DAY VFR TRANSIT ROUTES WITHOUT CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	**NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE (ft)** *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE (ft)*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
FIR BORDEAUX		
Itinéraire SA1 SN - Ville de Noë - 185°/19.4 NM TOU SA - Boucle de l'Ariège - 162°/17.8 NM TOU SB - Silos de Baziège - 135°/19.7 NM TOU SL - Ville de Labastide Beauvoir - 128°/19.6 NM TOU	1800 ft AMSL MAX	Itinéraire recommandé.
FIR MARSEILLE		
☛ *WA - Saintes-Maries de la Mer - 112°/21 NM FJR AM - Rempart d'Aigues-Mortes - 95°/9.6 NM FJR 43°33'49"N, 004°11'34"E	700 ft AMSL MAX	Itinéraire recommandé, suivre clairance Contacter MONTPELLIER INFO 136.925 RHONE INFO 127.925
*WA - Saintes-Marie de la Mer - 112°/21 NM FJR ES - 500 m travers Sud phare de l'Espignette 128°/9.3 NM FJR 43°28'58"N, 004°08'31"E	700 ft AMSL MAX	Du 01/04 au 31/07 : altitude de vol portée à 1000 ft AMSL entre WA et AM ou WA et ES
FIR REIMS		
CTR LUXEUIL **Itinéraire Nord-Sud :** W - Favernay - 47°46'00"N, 006°06'15"E. WS - Port-sur-Saône - 47°41'20"N, 006°02'50"E.	Altitude préférentielle 1500 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter LUXEUIL TWR 123.3 (1) avant entrée CTR. (1) en cas d'échec 122.1
PLAINE D'ALSACE *M - Pont de Markdsheim sur le Rhin - 48°08'15"N - 007°34'59"E NB - Travers Ouest de Neuf Brisach - 48°01'03"N - 007°31'17"E	2000 AMSL MNM	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens.
CM - Verticale ancienne base aérienne de Colmar Meyenheim - 47°55'34"N - 007°24'37"E C - Echangeur autoroutier de Cernay - 47°47'20"N - 007°10'44"E	3000 AMSL MAX	Contact radio, si nécessaire, avec BALE INFO 121.250 MHz.

© SIA

FIR BORDEAUX
ITINERAIRES VFR DE NUIT
Night VFR routings



© SIA

VFR DE NUIT / *NIGHT VFR*
FIR BORDEAUX

1 CONSIGNES GENERALES

Contact radio obligatoire (sur Fréquence APP en TMA) avant de pénétrer en espace aérien contrôlé (exception TMA AQUITAINE et TMA TOULOUSE : voir consignes particulières) et zones réglementées actives.

Sauf clairance contraire, suivre les itinéraires publiés.

2 CONSIGNES EN CAS DE PANNE RADIO

Transpondeur code 7600 si équipé et :

Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'heure d'arrivée prévue à 1000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

Aérodrome de BIARRITZ : en cas de panne radio, effectuer une verticale aérodrome à 1500 ft AAL avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balisage a valeur d'autorisation d'atterrir.

3 CONSIGNES PARTICULIERES AUX AERODROMES CONCERNES PAR CES ITINERAIRES

Arrivée à T. LOURDES : contacter PYRENEES APP avant l'entrée en TMA.

TMA TOULOUSE et AQUITAINE : contact radio obligatoire sur TOULOUSE Information ou AQUITAINE APP/Information avant de pénétrer en espace aérien contrôlé de classe C, D ou E (TMA et CTR).

1 GENERAL INSTRUCTIONS

Radio contact compulsory before entering controlled airspace or restricted areas when activated (APP frequency is to be used within TMA). (Except AQUITAINE and TOULOUSE TMA: see special instructions).

Except otherwise cleared by ATC, follow specified routings.

2 IN CASE OF RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk 7600 if transponder equipped and:

Departure: in the event of a radiocommunication failure before having proceeded a radio enclosure with departure AD, carry-out a half turn, proceed 1000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use, then comply with the light signals given from the TWR.

Arrival: maintain the minimum cruising level and start descending in accordance with relief and possible obstruction in order to present ACFT at expected arrival time 1000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use, then comply with light signals given from the TWR.

BIARRITZ AD: in case of radiocommunication failure, fly overhead AD at 1500 ft AAL before entering the circuit monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.

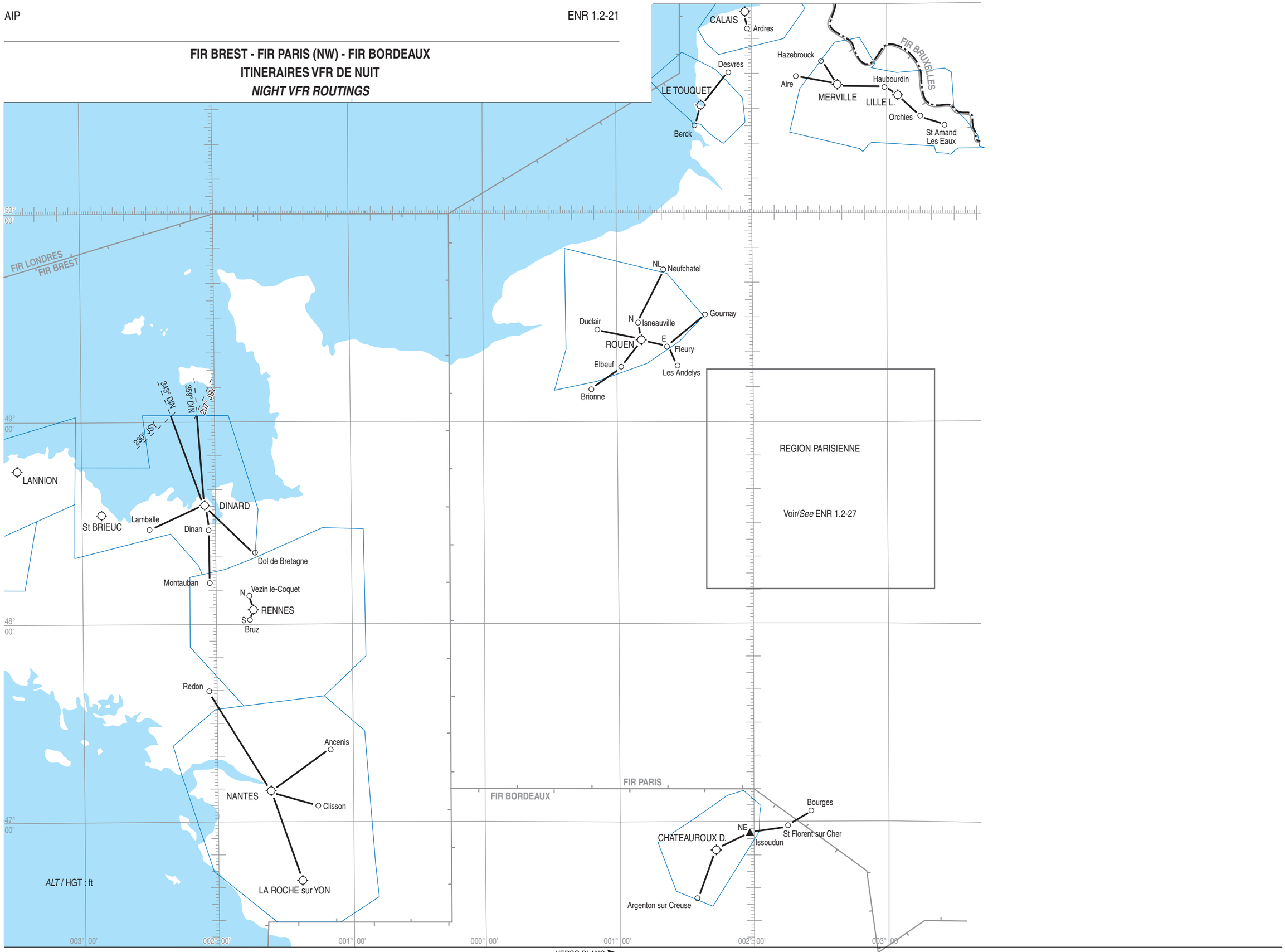
3 SPECIAL INSTRUCTIONS FOR SPECIFIED ROUTINGS

Inbound T. LOURDES: contact PYRENEES APP before entering the TMA.

AQUITAINE and TOULOUSE TMA: radio contact compulsory on AQUITAINE APP/Information or TOULOUSE Information before entering the class C, D or E controlled airspace (TMA or CTR).

© SIA

FIR BREST - FIR PARIS (NW) - FIR BORDEAUX
ITINERAIRES VFR DE NUIT
NIGHT VFR ROUTINGS



SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
© SIA

VFR DE NUIT / *NIGHT VFR*
FIR BREST - FIR PARIS (N-W) - FIR BORDEAUX (TMA POITIERS - CTR CHATEAUROUX)

1 CONSIGNES GENERALES

Cf réglementation ou complément cartes aéronautiques "guide VFR"

2 CONSIGNES PARTICULIERES

2.1 Généralités

La pénétration sur certains itinéraires est soumise à "CLAIRANCE" des organismes de la circulation aérienne.

La fréquence à veiller est celle de l'organisme en activité (APP - TWR - INFO - ACC).

2.2 Fréquences (par ordre de priorité)

Fréquence ACC

BREST INFO : 134.2

☛ LILLE INFO : 120.275

PARIS NORD INFO : 125.7

PARIS OUEST INFO : 129.625

PARIS SUD INFO : 126.1

1 GENERAL INSTRUCTION

See regulation or complement to aeronautical charts "guide VFR"

2 SPECIAL INSTRUCTIONS

***2.1* Generalities**

Penetration on some routes is subject to "CLAIRANCE" from ATC.

Frequency to monitor according to service in activity (APP - TWR - INFO - ACC).

2.2 Frequencies (priority order)

Frequency ACC

BREST INFO : 134.2

LILLE INFO : 120.275

PARIS NORD INFO : 125.7

PARIS OUEST INFO : 129.625

PARIS SUD INFO : 126.1

TMA RENNES	
TMA 1,2 et / *and* 3	RENNES APP/FIS : 134.0
TMA 4 et / *and* 5	RENNES APP/FIS : 124.9
TMA LILLE	
TMA 1 à / *to* 5 :	LILLE APP/FIS : 126.475 Secteur Est ou / *East sector or* 120.275 Secteur Ouest / *West sector.*
TMA 6 (CALAIS) :	LILLE APP/FIS 120.275
TMA 7 (LE TOUQUET) :	LILLE APP/FIS : 120.275
TMA POITIERS	POITIERS APP : 130.9
TMA NANTES*	NANTES APP : 124.425 - 119.4 (s) NANTES INFO : 122.8 - 120.125 (s)

* Equipement transpondeur obligatoire
Transponder equipment mandatory

TMA 1 ROUEN, CTR ROUEN

ROUEN APP : 118.575
ou / *or* PARIS INFO : 125.7

Note :

Certains espaces aériens contrôlés n'existent plus lorsque l'organisme de contrôle n'est plus en activité : c'est le cas des espaces suivants :

- TMA POITIERS / CTR CHATEAUROUX
- TMA / CTR ROUEN

Il est cependant recommandé de contacter sur la fréquence Information si l'AFIS est en activité ou sur la fréquence ACC.

Note:

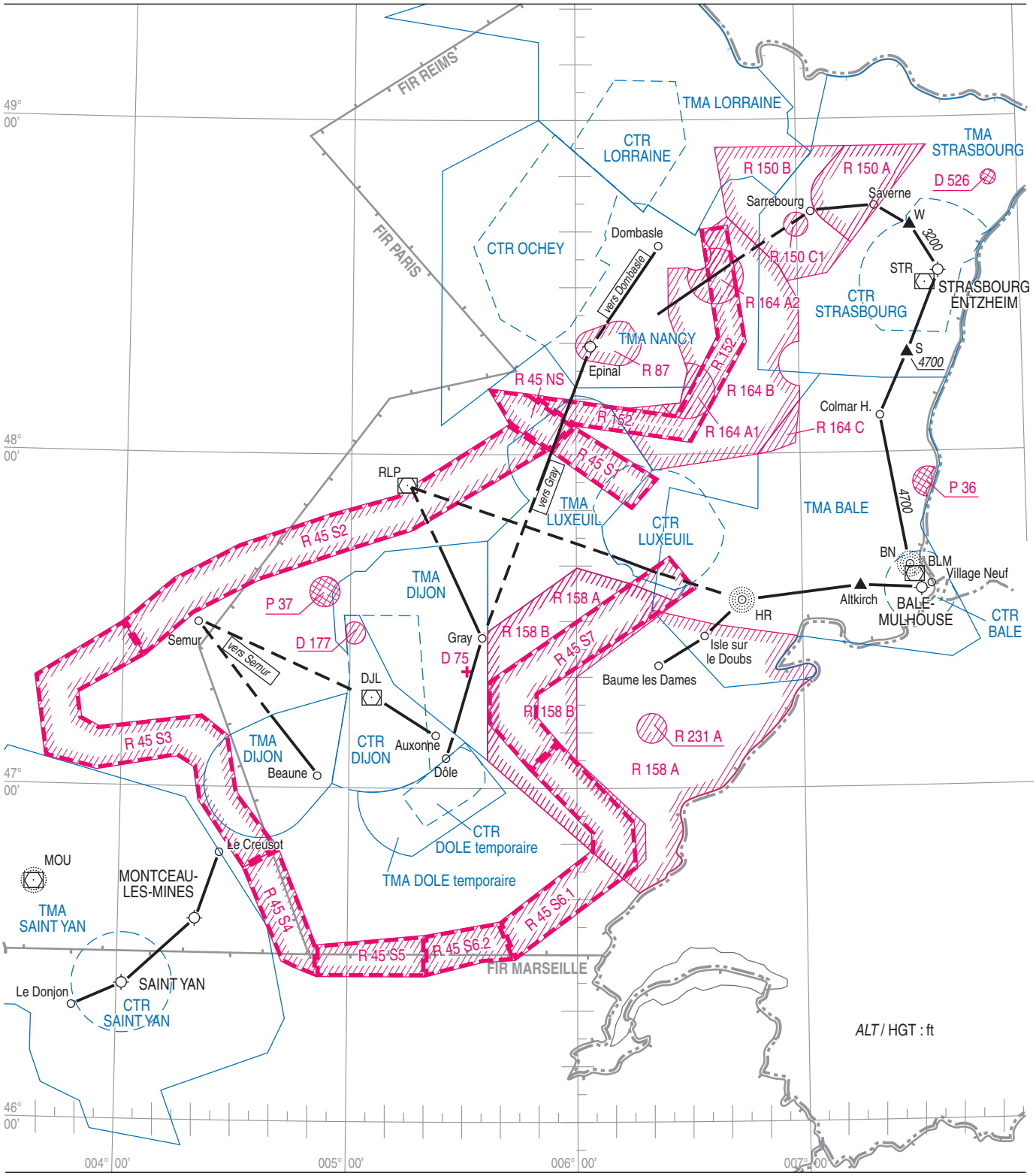
Certain controlled airspaces no longer exist when the control center is no longer in activity: it is the case of the following spaces:

- *TMA POITIERS / CTR CHATEAUROUX*
- *TMA / CTR ROUEN*

It is recommended to contact on Information frequency during AFIS activity or on ACC frequency.

© SIA

FIR MARSEILLE - FIR REIMS - FIR PARIS (NE)
ITINERAIRES VFR DE NUIT
Night VFR Routings



© SIA

VFR DE NUIT / *Night VFR*

FIR MARSEILLE - FIR REIMS - FIR PARIS (N-E)

1 CONSIGNES GENERALES

Contact radio obligatoire 5 minutes avant de pénétrer en espace aérien contrôlé (exceptions : arrivées et départs STRASBOURG. Pour les arrivées SUD OUEST et départs NORD BALE : voir consignes particulières), en zones réglementées actives.

Sauf clairance contraire, suivre les itinéraires publiés. Transpondeur recommandé.

2 CONSIGNES EN CAS DE PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Transpondeur code 7600 si équipé et plus grande vigilance recommandée afin d'éviter tout risque de collision avec autres avions en VFR de nuit ou IFR.

- Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.
- A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

Pour BALE MULHOUSE et STRASBOURG ENTZHEIM : voir consignes particulières.

3 CONSIGNES PARTICULIERES AUX AERODROMES CONCERNES PAR CES ITINERAIRES

3.1 Procédures normales

STRASBOURG ENTZHEIM

Arrivées Ouest : contacter STRASBOURG APP avant ''SAVERNE'', rejoindre ''W'' à 3200 ft AMSL MNM, rejoindre "WB" puis "WA" en descente vers 2000 ft AMSL.

Arrivées Sud : contacter STRASBOURG APP à ''S'' à 4700 ft AMSL MNM, rejoindre "EB" puis ''EA'' en descente vers 2000 ft AMSL.

Départs : monter à 2000 ft AMSL dans le circuit de piste.

Ouest : rejoindre ''W'' en montée vers 3200 ft AMSL MNM ; atteindre 4300 ft AMSL à SAVERNE''.

Sud : atteindre "S" à 4700 ft AMSL.

BALE MULHOUSE

Arrivées Sud-Ouest : contacter BALE APP vers ''BEAUME LES DAMES''

3.2 Procédures en cas de panne de radiocommunication

STRASBOURG ENTZHEIM

Arrivées Ouest : à ''W'', descente à 3200 ft AMSL, rejoindre "WB" puis "WA" en descente vers 2000 ft AMSL, effectuer des 360° à "WA" feux allumés, et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Arrivées Sud : à "S", descente à 4700 ft AMSL, rejoindre "EB" puis "EA" en descente vers 2000 ft AMSL, effectuer des 360° à "EA" feux allumés, et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

BALE MULHOUSE

Passage verticale tour, phares allumés, à 1000 ft AAL perpendiculairement à la piste 15/33. Le clignotement du balisage de la piste en service a valeur de clairance d'intégration dans le circuit et d'atterrissage.

1 GENERAL INSTRUCTIONS

Radio contact compulsory 5 minutes before entering into controlled airspace (Except STRASBOURG ARR and DEP. For BALE SW arrival and N departure: see special instructions) within active restricted area.

Except otherwise cleared by ATC, follow specified routings. Transponder advisable.

2 IN CASE OF RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk 7600 if equipped and close attention recommended to avoid risk of collision with other night VFR or IFR ACFT.

- *Departure: in the event of a radiocommunication failure before having proceeded a radio enclosure with departure AD, carry-out a half turn, proceed 1000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use then comply with the light signals given from the TWR.*
- *Arrival: maintain the minimum cruising level and start descending in accordance with relief and possible obstructions in order to present ACFT at ETA 1000 ft AAL facing the TWR, ground lights on, crossing perpendicularly the RWY in use then comply with light signals given from the TWR.*

For BALE MULHOUSE and STRASBOURG ENTZHEIM: see special instructions.

3 SPECIAL INSTRUCTIONS FOR SPECIFIED ROUTINGS

3.1 Normal procedures

STRASBOURG ENTZHEIM

West arrival: *contact STRASBOURG APP before "SAVERNE" join "W" at 3200 ft AMSL MNM, join "WB" then "WA" descending to 2000 ft AMSL.*

South arrival: *contact STRASBOURG APP at "S" at 4700 ft AMSL MNM, join "EB" then "EA" descending to 2000 ft AMSL.*

Departure: *climb 2000 ft AMSL in AD circuit.*

West: *join "W" climbing 3200 ft AMSL MNM ; reach 4300 ft AMSL at "SAVERNE".*

South: *reach "S" at 4700 ft AMSL*

BALE MULHOUSE

South West arrival: *contact BALE APP passing "BEAUME LES DAMES"*

3.2 Radiocommunication failure procedure

STRASBOURG ENTZHEIM

West arrival: *at "W", descend to 3200 ft AMSL, join "WB" then "WA" descending to 2000 ft AMSL, perform 360° turns at "WA" lights on, and comply with TWR's optical signs.*

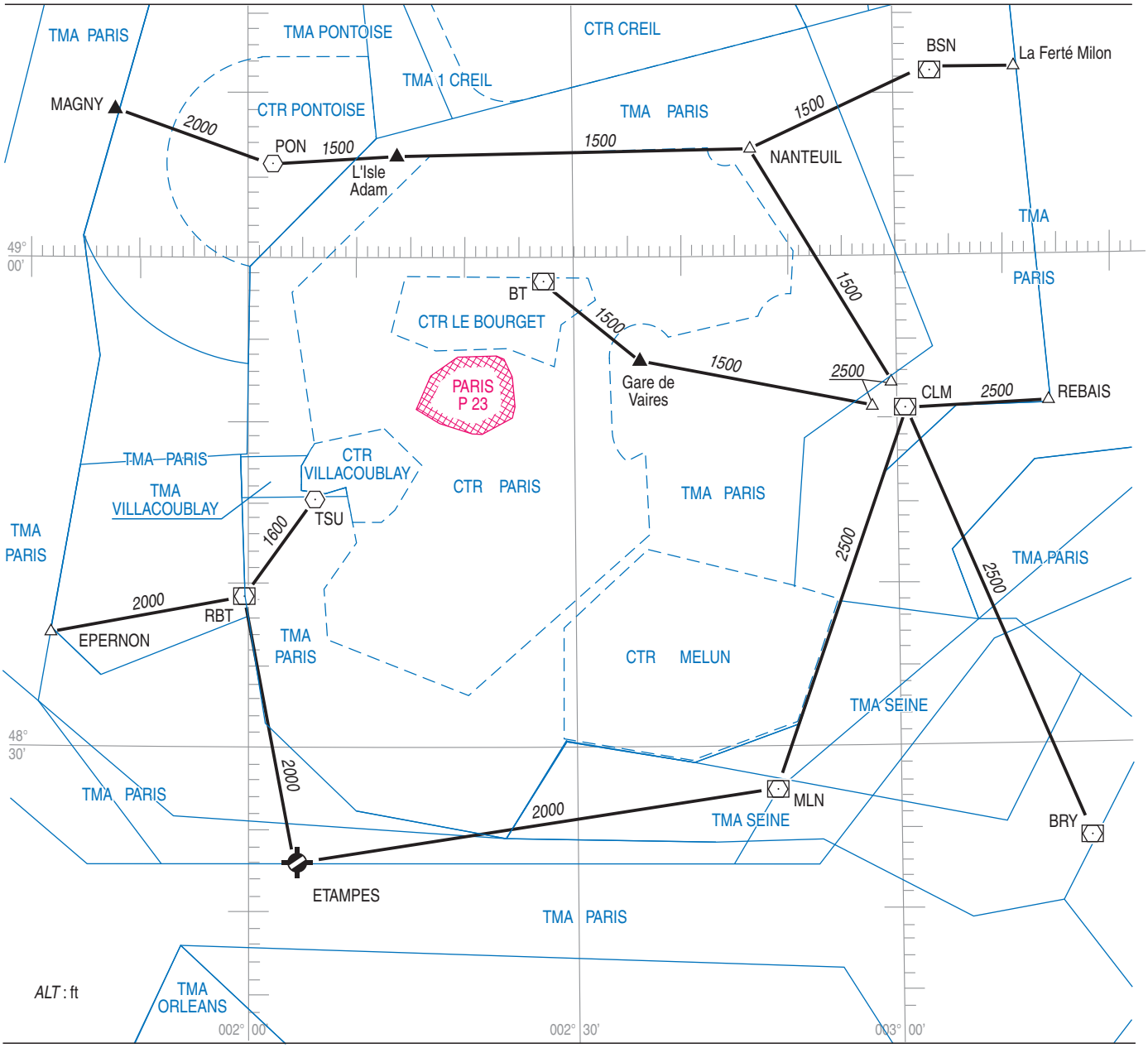
South arrival : *at "S", descend to 4700 ft AMSL, join "EB" then "EA" descending to 2000 ft AMSL, perform 360° turns at "EA" lights on, and comply with TWR's optical signs.*

BALE MULHOUSE

Proceed 1000 ft AAL overhead TWR, landing lights on, upright to RWY 15/33. Flashing lights of RWY in use gives clearance to join circuit and landing.

© SIA

FIR PARIS (REGION PARISIENNE)
ITINERAIRES VFR DE NUIT
Paris area / Night VFR routings



Note : Certains itinéraires "hélicoptères" définis par l'arrêté du 8 février 1984 sont utilisables de nuit en CTR PARIS. Ils ne sont pas représentés sur cette carte. Se reporter à la carte particulière au 1/100 000 ème désignée : "PARIS CTR - ITINERAIRES HELICOPTERES".

Note : *Certain helicopter routes defined in the Decree of the 8th February 1984 can be used at night in the PARIS CTR. They are not shown on this chart. Refer to the special designated 1/100 000 chart : "PARIS CTR - ITINERAIRES HELICOPTERES".*

© SIA

VFR DE NUIT / *Night VFR*

FIR PARIS (REGION PARISIENNE / *PARIS AREA)*

1 CONSIGNES GENERALES

1.1 Altitudes

- L'altitude à respecter est spécifiée sur chaque itinéraire ou partie d'itinéraire.
- Sauf consigne particulière, les circuits d'aérodrome seront effectués à 1000 ft AAL.

1.2 Procédures de moindre bruit

La conduite du vol à adopter devra engendrer le moins de nuisances possibles lors du survol des zones urbanisées.

1.3 Panne de communication à l'arrivée

Sur les itinéraires pour lesquels le transpondeur mode A est obligatoire, afficher A 7600.

Se présenter verticale de l'aérodrome de destination à une hauteur spécifiée dans les consignes particulières, phares et feux anticollision allumés, puis rejoindre le circuit pour atterrir en tenant compte des signaux visuels de la TWR.

2 CONSIGNES PARTICULIERES

2.1 Généralités

La pénétration sur certains itinéraires est soumise à "CLAIRANCE" des organismes de la circulation aérienne.

2.2 Itinéraire CLM - LE BOURGET

2.2.1 Restriction d'utilisation

Cet itinéraire est exclusivement réservé aux aéronefs à hélices de moins de 5,7 tonnes équipés d'un transpondeur (mode A) avec altico-deur en CTR LE BOURGET à destination ou au départ du BOURGET.

2.2.2 Procédure radio

A l'arrivée, pour pénétrer sur l'itinéraire :

- écouter l'ATIS du BOURGET,
- contacter LE BOURGET trois minutes au moins avant le point "Gare de Vaires" pour obtenir la clairance,
- maintenir ensuite la veille radio.

2.2.3 Panne de communication

2.2.3.1 A l'arrivée

Afficher Mode A 7600

- avant "Gare de Vaires" : se dérouter sur l'aérodrome de dégagement prévu.
- après "Gare de Vaires" : suivre les dernières instructions reçues et/ou se présenter verticale de l'aérodrome (cf.1.3) et se conformer aux signaux visuels de la TWR.

2.2.3.2 Au départ

Afficher Mode A 7600

- avant "Gare de Vaires": faire demi-tour.
- après "Gare de Vaires" : poursuivre le vol et appliquer la réglementation nationale.

2.3 Itinéraire au départ et à destination de l'aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE (RBT - TSU)

2.3.1 Procédure radio à l'arrivée

- écouter l'ATIS de TOUSSUS LE NOBLE,
- contacter TOUSSUS LE NOBLE au minimum 3 minutes avant RBT,
- maintenir la veille radio après RBT.

2.3.2 Panne de communication

2.3.2.1 A l'arrivée

Suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes du 1.3 en se présentant à la verticale de l'aérodrome à une hauteur de 1000 ft AAL.

2.3.2.2 Au départ

En cas de panne radio avant d'avoir clôturé avec le contrôle de TOUSSUS LE NOBLE, faire demi-tour en suivant les consignes du 2.3.2.1

2.4 Itinéraires au départ et à destination de l'aérodrome de PONTOISE-CORMEILLES (MAGNY - PON) et (NANTEUIL - PON)

2.4.1 Procédure radio à l'arrivée

- écouter l'ATIS de PONTOISE,
- contacter PONTOISE au minimum trois minutes avant les points MAGNY ou L'ISLE ADAM.

2.4.2 Panne de communication

2.4.2.1 A l'arrivée

Suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes 1.3 en se présentant à la verticale de l'aérodrome à une hauteur de 1200 ft AAL.

2.4.2.2 Au départ

En cas de panne radio avant d'avoir clôturé avec le contrôle de Pontoise, faire demi-tour en suivant les consignes du § 2.4.2.1.

1 GENERAL

1.1 Altitudes

- Comply with the flight altitude specified on each segment of route.

- Except otherwise instructed, aerodrome circuits are to be flown at 1000 ft AAL.

1.2 Noise abatement procedures

Flights must be carried out in such a way as to minimize noise over built up areas.

1.3 Radio failure on arrival

If transponder mode A is required on the route flown, squawk A 7600.

Proceed overhead AD of destination at height specified in AD instructions, landing and anti collision lights switched on, then join circuit to land adhering to any possible visual signals from the TWR.

2 FURTHER REMARKS CONCERNING ROUTES

2.1 General

Joining certain routes is subjected to prior CLEARANCE from ATC organism.

2.2 CLM - LE BOURGET Route:

2.2.1 *Restrictions*

This route is reserved for propeller ACFT of less than 5,7t equipped with a transponder mode A, and encoding altimeter within CTR LE BOURGET inbound or outbound to/from LE BOURGET.

2.2.2 *Radio procédure*

On arrival, to join the route:

- listen to LE BOURGET ATIS
- contact LE BOURGET no later then three minutes before reaching "Vaires railway station" for clearance.
- continue to monitor the frequency.

2.2.3 *Radio failure*

2.2.3.1 *On arrival*

Squawk mode A 7600

- before reaching "Vaires railway station": direct to alternate airfield.
- after "Vaires railway station": continue the flight according to the last instructions received and/or proceed overhead TWR (see 1.3) complying with visual signals from the TWR.

2.2.3.2 *On departure*

Squawk mode A 7600

- before reaching "Vaires railway station": turn back.
- after "Vaires railway station": continue the flight in compliance with national legislation.

2.3 Outbound and inboud routes from/to TOUSSUS LE NOBLE (RBT -TSU)

2.3.1 *Radio procedure on arrival*

- listen to TOUSSUS ATIS,
- contact TOUSSUS no later than three minutes before reaching RBT,
- continue to monitor the frequency after RBT.

2.3.2 *Radio failure*

2.3.2.1 *On arrival*

Continue the flight according to the last instructions received and/or proceed overhead AD, 1000 ft AAL complying with instructions defined in 1.3.

2.3.2.2 *On departure*

In the event of radio failure before having been cleared to leave TOUSSUS TWR frequency, turn back and follow instructions defined in 2.3.2.1

2.4 Outbound and inbound routes from/to PONTOISE-CORMEILLES (MAGNY-PON) and (NANTEUIL-PON)

2.4.1 *Radio procedure on arrival*

- listen to PONTOISE ATIS,
- contact PONTOISE no later than three minutes before reaching MAGNY or l'ISLE ADAM

2.4.2 *Radio failure*

2.4.2.1 *On arrival*

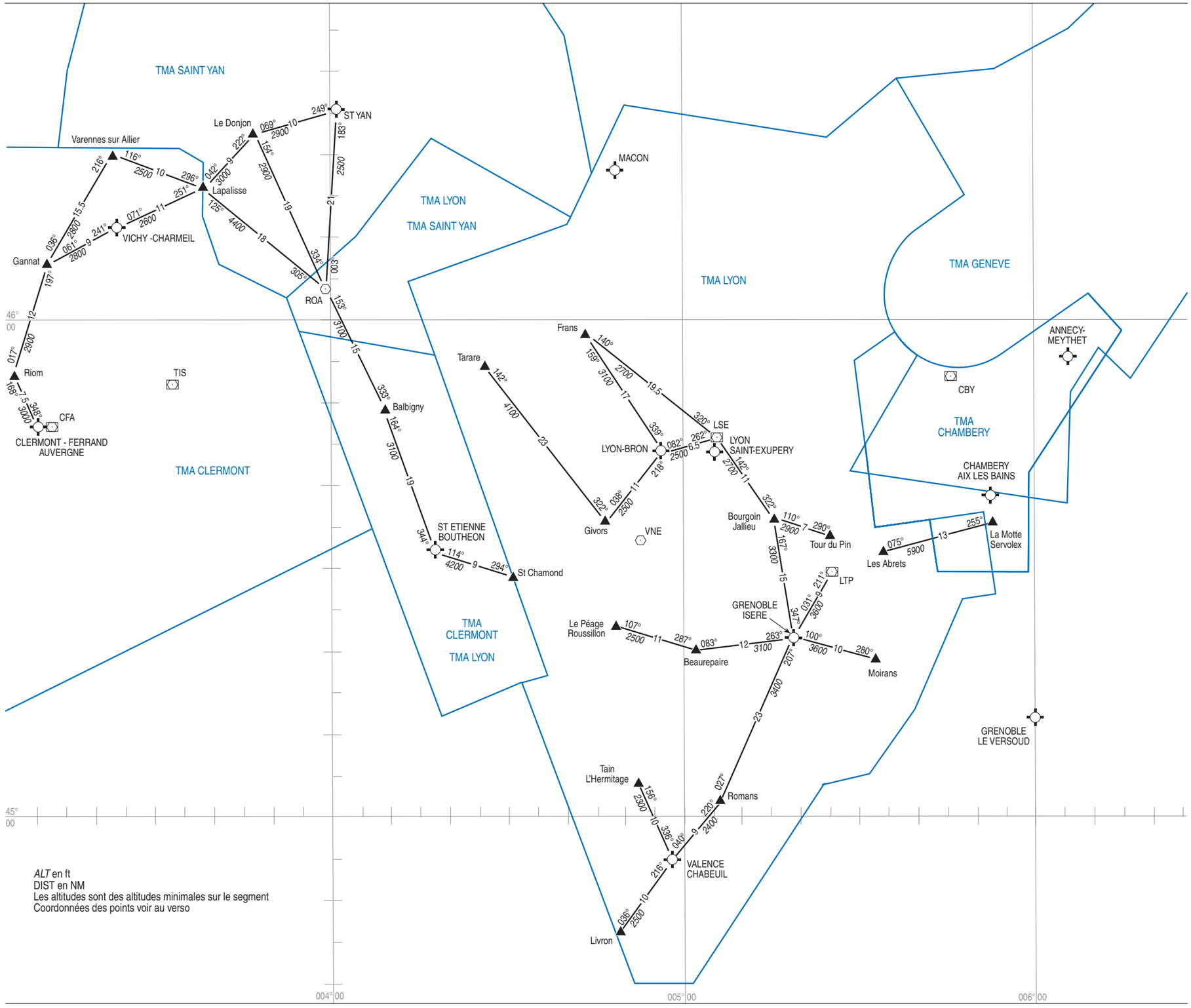
Continue the flight according to the last instructions received ad/or proceed overhead AD, 1200 ft AAL complying with instructions defined in 1.3.

2.4.2.2 *On departure*

In the event of radio failure before having been cleared to leave PONTOISE TWR frequency, turn back and follow instructions defined in 2.4.2.1.

© SIA

FIR MARSEILLE
ITINERAIRES VFR DE NUIT
NIGHT VFR ROUTINGS



ALT en ft
DIST en NM
Les altitudes sont des altitudes minimales sur le segment
Coordonnées des points voir au verso

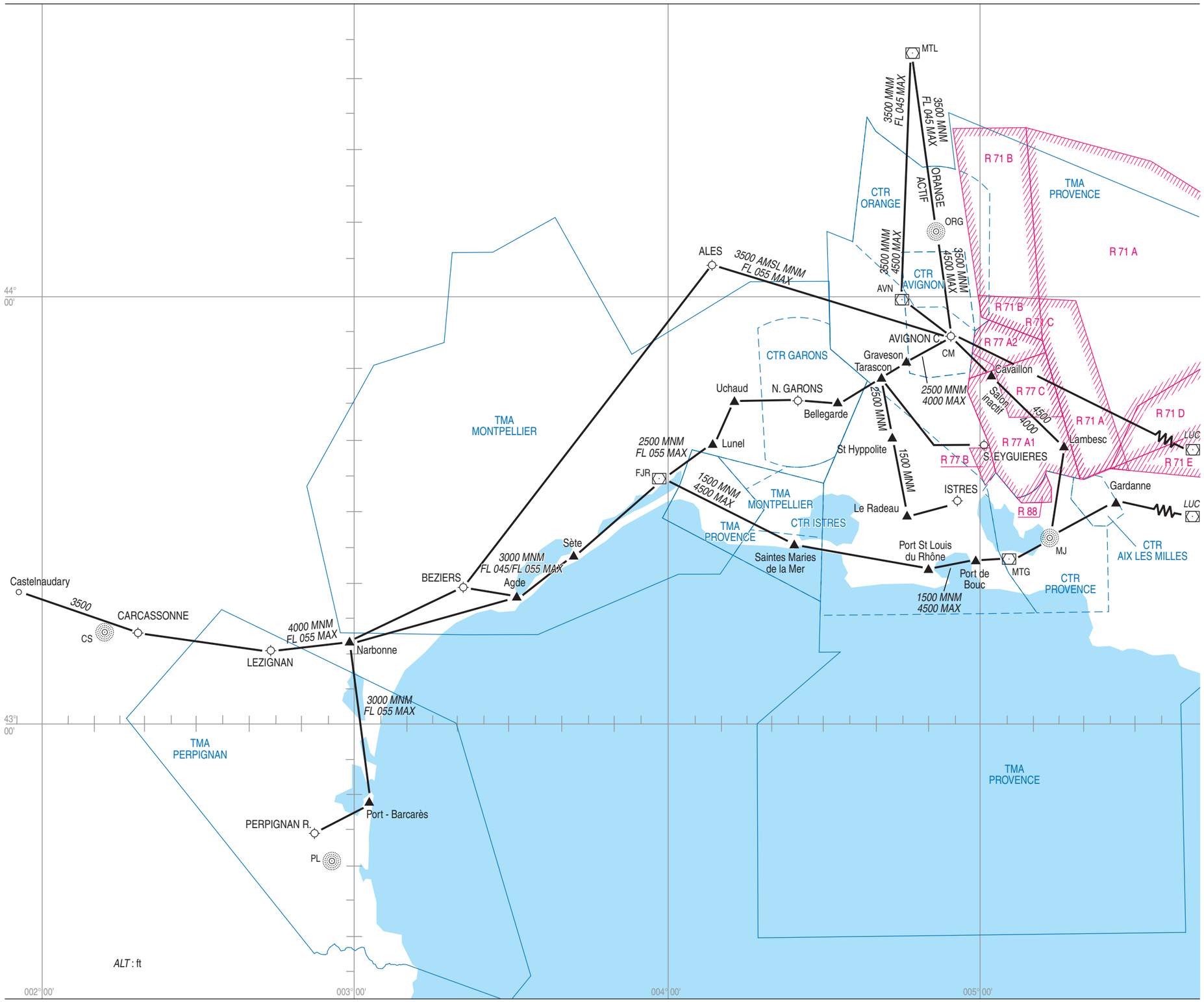
© SIA

Coordonnées géographiques des points / *Geographical coordinates of points*

NOM / *Name*	**COORDONNEES /** *Coordinates*	**RMK**
LFLC	45°47'09.5" N - 003°09'44.8" E	
RIOM	45°54'26" N - 003°07'29" E	7.7 NM/339° CFA - 18 NM/276° TIS
GANNAT	46°05'44" N - 003°12'22" E	18.5 NM/002° CFA - 19.4 NM/312° TIS
LFLV	46°10'18.4" N - 003°24'14.5" E	
Varennes sur Allier	46°18'16"N - 003°25'30"E	25.9 NM/349° TIS - 25.6 NM/200° MOU
Lapalisse	46°13'47"N - 003°38'46"E	21.3 NM/011° TIS - 18 NM/305° ROA
Le Donjon	46°20'43"N - 003°47'36"E	29.5 NM/020° TIS - 22.7 NM/163° MOU
LFLN	46°24'23.4"N - 004°01'16"E	
ROA	46°03'33" N - 003°59'57.4" E	
Balbigny	45°50'14" N - 004°10'04" E	25.9 NM/096° TIS - 15.1 NM/153° ROA
Tarare	45°53'35" N - 004°26'22" E	28.7 NM/289° LSE - 20.1 NM/119° ROA
LFMH	45°32'02.6"N - 004°17'50.3" E	
St Chamond	45°28'17"N - 004°30'08"E	29.7 NM/237° LSE - 17 NM/253° VNE
Givors	45°35'16"N - 004°47'06"E	16 NM/234° LSE - 4.5 NM/295° VNE
LFLY	45°43'46.3"N - 004°56'20" E	
Frans	45°59'35"N - 004°47'14"E	19.6 NM/320° LSE - 26.5 NM/352° VNE
LFLL	45°43'32.3"N - 005°04'52" E	
LSE	45°44'44" N - 005°05'26" E	
Bourgoin	45°36'16"N - 005°15'01"E	10.8 NM/142° LSE - 10.8 NM/310° LTP
Le Péage de Roussillon	45°23'24"N - 004°48'19"E	24.5 NM/210° LSE - 10.5 NM/199° VNE
Beaurepaire	45°20'15"N - 005°03'40"E	18.7 NM/242° LTP - 15.1 NM/151° VNE
Tain l'Hermittage	45°04'00" N - 004°52'20" E	31 NM/008° MTL - 34.9 NM/224° LTP
Romans	45°01'33" N - 005°05'49" E	31.3 NM/026° MTL - 31.3 NM/208° LTP
LFLU	44°54'56" N - 004°58'07.5" E	
Livron	44°46'28" N - 004°49'36" E	13.3 NM/009° MTL
LFLS	45°21'46.6" N - 005°19'57.6" E	
Moirans	45°20'06" N - 005°33'30" E	10.4 NM/154° LTP - 31.4 NM/115° VNE
LTP	45°29'20.3" N - 005°26'20.6" E	
La Tour du Pin	45°33'39" N - 005°25'35"E	4.4 NM/349° LTP - 23.8 NM/216° CBY
Les Abrets	45°32'40" N - 005°35'00" E	6.6 NM/060° LTP - 21.5 NM/200° CBY
La Motte Servolex	45°36'15" N - 005°53'00" E	19.6 NM/070° LTP - 17.5 NM/163° CBY
LFLB	45°38'21.4"N - 005°52'48.4" E	

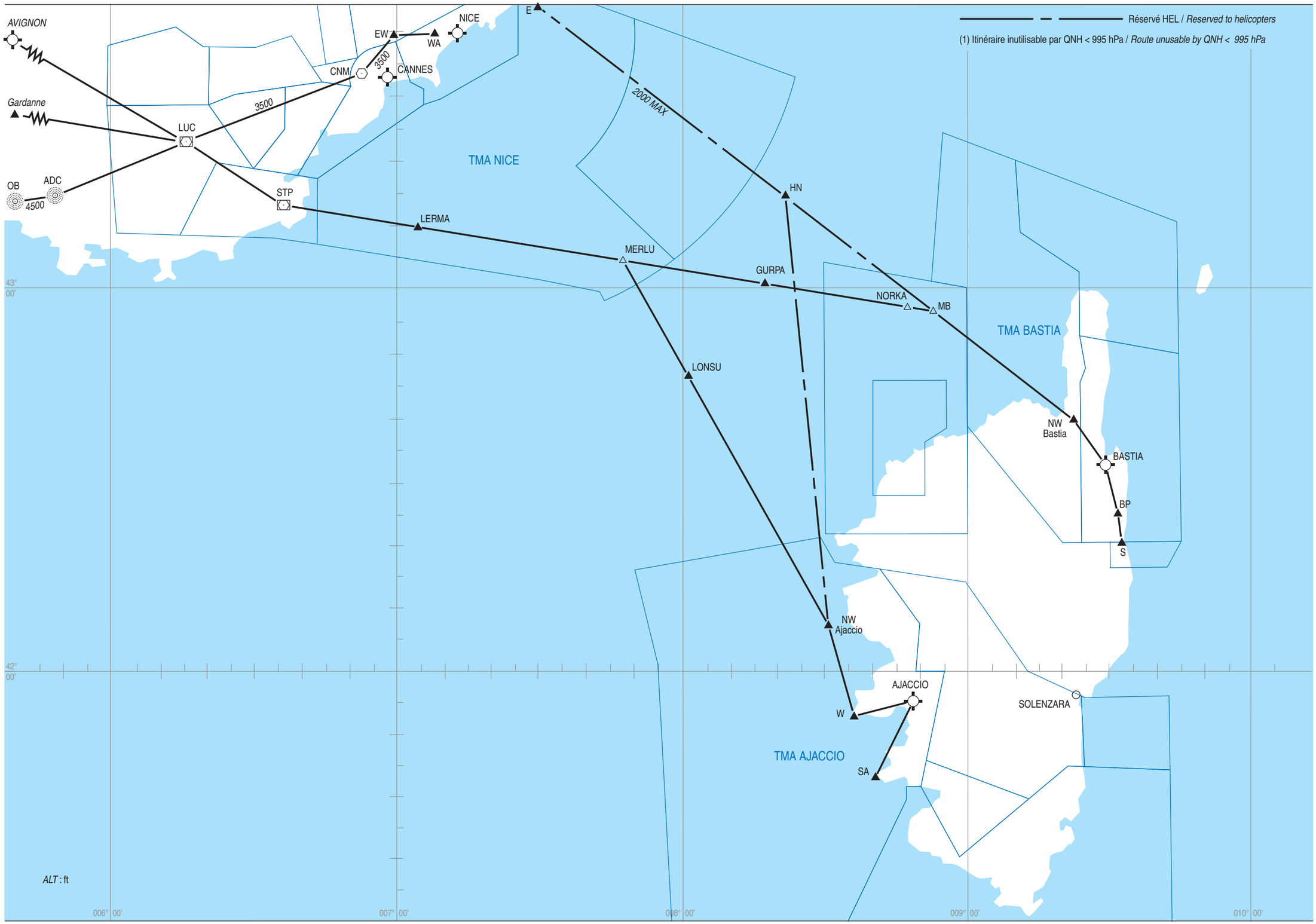
© SIA

FIR MARSEILLE
ITINERAIRES VFR DE NUIT
NIGHT VFR ROUTINGS



© SIA

FIR MARSEILLE
ITINERAIRES VFR DE NUIT
NIGHT VFR ROUTINGS



© SIA

VFR DE NUIT / *NIGHT VFR*
FIR MARSEILLE

1 CONSIGNES GENERALES

Contact radio obligatoire avant de pénétrer en espace aérien contrôlé et zones réglementées actives.
Sauf clairance contraire, suivre les itinéraires publiés.
Transpondeur obligatoire.

2 CONSIGNES EN CAS DE PANNE RADIO

Transpondeur code A 7600.

- **Au départ :** en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et suivre les consignes particulières prévues pour l'atterrissage sans radio ou, à défaut, se présenter à 1000 ft AAL face à la TWR, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.
- **En transit :** poursuivre le vol conformément au plan de vol, se conformer aux consignes particulières éventuellement établies pour la panne radio dans certains espaces contrôlés ou zones réglementées.
- **A l'arrivée :** maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels. Suivre les consignes particulières prévues pour l'atterrissage sans radio ou, à défaut, se présenter à l'heure d'arrivée prévue à 1000 ft AAL face à la TWR, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

3 NUISANCES

Afin de limiter les nuisances dues au bruit, les trajectoires sur les villes servant de points de repère, passeront en bordure de celles-ci.

4 CONSIGNES PARTICULIERES

Relatives aux aérodromes et espaces concernés par les itinéraires (feuillets complémentaires, cartes VAC).

4.1 MARSEILLE - PROVENCE

• Fréquence à contacter

- PROVENCE Info = 127.725 MHz (1)
- PROVENCE Info = 124.350 MHz (2)

(1) Itinéraires concernés : MARSEILLE <—> AVIGNON et MARSEILLE <—> NICE.

(2) Itinéraire concerné : MARSEILLE <—> MONTPELLIER.

• Panne radio à l'arrivée

- Itinéraire MARSEILLE-MONTPELLIER : après le VOR MTG, descendre en fonction du relief à 1000 ft AMSL pour rejoindre le circuit d'aérodrome à l'Ouest des pistes ;
- Itinéraire MARSEILLE-AVIGNON : se présenter à MJ à 1500 ft. Tour de piste à 1000 ft AMSL à l'Ouest du terrain ;
- Itinéraire MARSEILLE-NICE : quitter le FL 055 à Gardanne, descendre vers 3500 ft AMSL aux Pennes-Mirabeau, et 2000 ft verticale TWR. Tour de piste à 1000 ft AMSL à l'Ouest du terrain ;

L'atterrissage s'effectue phares allumés sur la piste secondaire 13R/31L qui est allumée à cette occasion. Le clignotement momentané de cette piste a valeur d'autorisation d'atterrissage ;

Après atterrissage, dégager par la voie de circulation E7 (si RWY 13) ou E3 (si RWY 31) ; maintenir position sur celle-ci. Faire des appels de phares en direction de la TWR qui fera convoyer l'aéronef par un véhicule de piste.

• Itinéraires

- MARSEILLE-MONTPELLIER : trajet MTG, Port Saint-Louis. Altitude de vol minimale : 1500 ft AMSL, maximale 4500 ft AMSL.
- MARSEILLE-AVIGNON : trajet MJ, Lambesc, Cavaillon.
  Altitude de vol :
  . MARSEILLE-AVIGNON : 4500 ft AMSL
  . AVIGNON-MARSEILLE : 4000 ft AMSL (4500 ft si SALON actif FREQ 135.15 MHz).
  . Au départ passer travers Velaux (11,1 NM MTG) à 4500 ft.
  . A l'arrivée passer travers Velaux (8 NM Lambesc) à 2000 ft AMSL, puis se conformer aux instructions de l'approche.
- MARSEILLE-NICE : point d'entrée/sortie : Gardanne.

←

NOTE : Cet itinéraire est interdit pour des valeurs de QNH inférieures à 988 hPa. En effet, sur cet itinéraire, l'altitude minimale de vol est proche du FL de vol maximal.

Au départ monter à 2500 ft AMSL verticale aérodrome et suivre les instructions du contrôle. L'altitude de 4800 ft AMSL minimale devra être atteinte à Gardanne. A l'arrivée passer Gardanne à 4800 ft AMSL et suivre les instructions du contrôle.

1 GENERAL INSTRUCTIONS

Radio contact must be established before penetrating controlled airspace or active restricted areas.
Unless otherwise cleared, published routes must be followed.
Transponder mandatory.

2 RADIO FAILURE PROCEDURES

Squawk A 7600.

- ***On departure:*** *if the failure occurs before signing off from the departure airfield, make a 180° turn and follow the instructions applicable for a landing without radio or, failing this, approach the airfield at 90° to the runway in use, facing the control tower at 1000 AAL, with landing lights on, and await light signals.*
- ***In transit:*** *continue the flight in accordance with flight plan, comply with any special instructions for radio failure in certain controlled airspaces or restricted areas.*
- ***On arrival:*** *maintain minimum cruise altitude and initiate the descent avoiding high ground and any obstacles. Comply with any special instructions for landing without radio or, failing this, approach the airfield at 90° to the active runway at the planned arrival time, facing the control tower at 1000 AAL, with landing lights on, and await light signals.*

3 NOISE POLLUTION

To limit noise pollution, routes over towns used as waypoints are to pass around the edges of the latter.

4 SPECIAL INSTRUCTIONS

Relating to the airfields and areas affected by routes (Supplementary sheets, VAC charts).

4.1 MARSEILLE - PROVENCE

• Contact frequency

- PROVENCE Info = 127.725 MHz (1)
- PROVENCE Info = 124.350 MHz (2)

(1) Routes concerned: MARSEILLE <—> AVIGNON and MARSEILLE <—> NICE.

(2) Route concerned: MARSEILLE <—> MONTPELLIER.

• Radio failure on arrival

- *Route MARSEILLE-MONTPELLIER: after VOR MTG, descend, avoiding high ground, to 1000 ft AMSL to join the circuit to the west of the runways;*
- *Route MARSEILLE-AVIGNON: present at MJ at 1500 ft. Circuit at 1000 ft AMSL to the west of the airfield;*
- *Route MARSEILLE-NICE: leave FL 055 at Gardanne, descend to 3500 ft AMSL at Pennes-Mirabeau, and 2000 ft overhead the TWR. Circuit at 1000 ft AMSL to the west of the airfield;*

Land with landing lights ON using the secondary runway 13R/31L which will be lit in this situation. Landing clearance will be indicated by a brief extinction of the runway lighting;

After landing, clear using taxiway E7 (from RWY 13) or E3 (from RWY 31); hold position on this taxiway. Flash lights towards the TWR. A service vehicle will be dispatched to guide the aircraft.

• Routes

- *MARSEILLE-MONTPELLIER: route MTG, Port Saint-Louis. Minimum flight altitude: 1500 ft AMSL, maximum 4500 ft AMSL.*
- *MARSEILLE-AVIGNON: route MJ, Lambesc, Cavaillon.*
  Flight altitude:
  . MARSEILLE-AVIGNON: 4500 ft AMSL
  . AVIGNON-MARSEILLE: 4000 ft AMSL (4500 ft if SALON active FREQ 135.15 MHz).
  . On departure overfly Velaux (11.1 NM MTG) at 4500 ft.
  . On arrival overfly Velaux (8 NM Lambesc) at 2000 ft AMSL, and then comply with approach instructions.
- *MARSEILLE-NICE: arrival/departure point: Gardanne.*

NOTE: *This route is not available for QNH values less than 988 hPa. On this route the minimum flight altitude is close to the maximum FL.*

On departure climb to 2500 ft AMSL overhead the airfield and follow ATC instructions. A minimum height of 4800 ft AMSL must be attained at Gardanne. On arrival overfly Gardanne at 4800 ft AMSL and follow ATC instructions.

© SIA

VFR DE NUIT / *NIGHT VFR*
FIR MARSEILLE

4.2 AVIGNON

• Départ : monter verticale aérodrome à 2000 ft AMSL.

• Panne radio à l'arrivée

Afficher transpondeur code A 7600.

Verticale piste à 4500 ft. Rejoindre le circuit aérodrome après un passage phare allumé face à la tour à 1500 ft.

Surveiller les axes d'approche. Le clignotement momentané du balisage de piste aura valeur d'autorisation d'atterrissage.

• Itinéraires

• AVIGNON-MARSEILLE : voir 4.1 MARSEILLE-PROVENCE.

• AVIGNON-NIMES-MONTPELLIER : voir 4.6 et 4.7 MONTPELLIER et NIMES.

• AVIGNON vers LUC et CANNES ou NICE : Voir 4.3 NICE-COTE D'AZUR.
MTL <—> AVN <—> CM et MTL <—> ORG <—> CM

• Frequences de contact des organismes ATS :

• ORANGE APP : 118.925 Mhz

• AVIGNON TWR : 122.6 Mhz

• PROVENCE Info : 127.725 Mhz

• Altitude de vol minimale : 3500 ft AMSL

• Niveau maximal : FL 045 (hors TMA/CTR) ou 4500 ft AMSL (en TMA PROVENCE de classe E - CTR ORANGE de classe D)

• Itinéraires :

ORANGE actif : suivre itinéraire MTL <—> ORG <—> CM

ORANGE inactif : suivre instruction de l'organisme ATS (AVIGNON TWR ou PROVENCE Info)

• Contact radio :
En provenance du Nord, contact radio préalable avant MTL avec les organismes ATS (ORANGE APP, AVIGNON TWR ou PROVENCE Info).

4.3 NICE COTE D'AZUR

• Fréquence à contacter

NICE Approche VFR : 120.85 MHz ou NICE Approche 124.175 MHz

• Itinéraires ARR/DEP Ouest

• Départ NICE :
- verticale aérodrome 2000 ft AMSL minimum ;
- WA 2500 ft AMSL minimum ;
- EW en montée vers CNM ;
- CNM 3500 ft AMSL minimum ;
- VOR LUC.

• Arrivée NICE :
LUC ;
CNM 3500 ft AMSL minimum ;
EW - WA 2500 ft AMSL minimum ;
soit approche semi-directe 04, soit verticale aérodrome 2000 ft AMSL minimum et circuit d'aérodrome.

• Traversées maritimes

Transit ou arrivée/départ NICE : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA (430957N - 0070423E) VOR STP, VOR LUC, puis jonction avec l'itinéraire arrivée/départ Ouest, ou vice versa.

Arrivée à CANNES : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA (430957 N - 0070423 E), puis VOR STP, VOR LUC, VOR CNM.

Arrivée/départ de MONACO (itinéraire réservé aux hélicoptères) : E, HN (431428 N - 0082259 E), (2000 ft AMSL MAX entre E et HN) puis NW de BASTIA ou NW d'AJACCIO, ou vice versa.

4.2 AVIGNON

***• Departure:** Climb to the airfield overhead at 2000 ft AMSL.*

• Radio failure on arrival

Squawk A 7600.

Overhead the runway at 4500 ft. Join the airfield circuit after a flypast with landing light ON facing the TWR at 1500 ft.

Check approach paths. Landing clearance will be indicated by a brief extinction of the runway lighting.

• Routes

• AVIGNON-MARSEILLE: see 4.1 MARSEILLE-PROVENCE.

• AVIGNON-NIMES-MONTPELLIER: see 4.6 and 4.7 MONTPELLIER and NIMES.

• AVIGNON to LUC and CANNES or NICE: see 4.3 NICE-COTE D'AZUR.
MTL <—> AVN <—> CM and MTL <—> ORG <—> CM

• Contact frequencies for ATS organisations:

• ORANGE APP: 118.925 MHz

• AVIGNON TWR: 122.6 MHz

• PROVENCE Info: 127.725 MHz

• Minimum flight altitude: 3500 ft AMSL

• Maximum FL: FL 045 (outside TMA/CTR) or 4500 ft AMSL (in TMA PROVENCE class E - CTR ORANGE class D)

• Routes:

ORANGE active: follow route MTL <—> ORG <—> CM

ORANGE inactive: follow instructions from the ATS organisation (AVIGNON TWR or PROVENCE Info)

• Radio contact:
Routing from the north, make initial radio contact before MTL with ATS organisations (ORANGE APP, AVIGNON TWR or PROVENCE Info).

4.3 NICE COTE D'AZUR

• Contact frequency

NICE Approach VFR: 120.85 MHz or NICE Approach 124.175 MHz

• ARR/DEP Routes West

• Departure NICE:
- Overhead airfield at 2000 ft AMSL minimum;
- WA 2500 ft AMSL minimum;
- EW in climb to CNM;
- CNM 3500 ft AMSL minimum;
- VOR LUC.

• Arrival NICE:
LUC;
CNM 3500 ft AMSL minimum;
EW - WA 2500 ft AMSL minimum;
either semi-direct approach 04, or overhead airfield at 2000 ft AMSL minimum and airfield circuit.

• Sea transits

Transit or arrival/departure NICE: LONSU or GURPA, then MERLU, LERMA (430957N - 0070423E) VOR STP, VOR LUC, then junction with western arrival/departure route, or vice versa.

Arrival at CANNES: LONSU or GURPA, then MERLU, LERMA (430957 N - 0070423 E), then VOR STP, VOR LUC, VOR CNM.

Arrival/departure to/from MONACO (route reserved for helicopters): E, HN (431428 N - 0082259 E), (2000 ft AMSL MAX between E and HN) then NW from BASTIA or NW from AJACCIO, or vice versa.

© SIA

VFR DE NUIT / *Night VFR*
FIR MARSEILLE

4.4 AJACCIO

Panne radio :

- Avant d'avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace D :
  - NE PAS PENETRER
- Après avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace D, poursuivre en fonction des dernières instructions reçues, sans interférer avec l'axe 02/20 et se conformer aux signaux optiques.

Traversée maritime Continent / Ajaccio / Continent :

- Arrivée : à LONSU, un message de compte rendu devra être adressé à l'organisme de la circulation aérienne d'Ajaccio. Contacter Ajaccio Approche avant de pénétrer dans la TMA et être en mesure de faire une attente, en cas d'interférence avec un trafic IFR à NW 3000 ft.
- Départ : suivre clairance AJACCIO APP, maintenir l'écoute radio jusqu'au point LONSU.

4.5 BASTIA

Arrivées :

- Arrivée de l'Ouest sur BASTIA APP 123.825 être en mesure de faire une attente à Saint-Florent 5500 ft. Le relais de Serra di Pignu (3468 ft) constitue un repère très bien balisé de nuit à 2 NM au Nord du point NW (émetteur AM sur 1071 kHz). Au point NW se conformer aux instructions reçues.
- Arrivée du sud : contact sur BASTIA TOUR 118.0 au plus tard à S altitude maximale 1400 ft, être en mesure de faire une attente par virage à droite sur S 1400 ft. Poursuivre vers BP et se conformer aux instructions reçues.

Panne radio :

- Afficher le code transpondeur 7600.
- Arrivée du Sud : vertical S effectuer un 360° par la droite à 1400 ft pour repérage visuel de tout trafic éventuel, phares allumés, rejoindre la balise BP puis le travers Est de la TWR pour effectuer des circuits courts par virage droite jusqu'à observation des signaux visuels. En l'absence de signaux visuels, intégrer ensuite le vent arrière pour atterrissage au QFU en service en fonction du trafic observé et/ou de la manche à air.
- Arrivée par l'Ouest : vu le relief à franchir, se présenter à NW 5500 ft, rejoindre la verticale terrain vers 1500 ft puis le travers Est de la TWR pour effectuer des circuits courts par virage droite jusqu'à l'observation des signaux visuels. En l'absence de signaux visuels, intégrer ensuite le vent arrière pour atterrissage au QFU en service en fonction du trafic observé et/ou de la manche à air.

☛ **4.6 MONTPELLIER**

Panne radio :

- A l'arrivée : rejoindre la verticale de l'aérodrome à 2000 ft AMSL (phares allumés), puis rejoindre le circuit en vue de l'atterrissage après avoir reçu les signaux visuels de la Tour.
- En transit : 3000 ft AMSL minimum dans les limites latérales de l'espace de classe D.

Itinéraires :

- Montpellier-Marseille : altitude de vol : minimale 1500 ft AMSL - maximale : 4500 ft AMSL. **Fréquence à contacter :** MONTPELLIER APP : 133.775.
- Montpellier-Nîmes-Garons-Avignon : altitude de vol minimale : 3500 ft AMSL. Niveau maximal : FL 055. **Fréquence à contacter :** MONTPELLIER APP : 133.775 ou RHONE INFO 127.925.
- Montpellier-(Béziers)-Narbonne : altitude minimale : 3000 ft AMSL. Niveau maximal : FL 055 (FL 045 si R 108 E active de nuit). **Fréquence à contacter :** MONTPELLIER APP : 130.850.

4.4 AJACCIO

Radio failure:

- *Before entering the airspace classified D:*
  - *DO NOT ENTER*
- *After having received the clearance to enter within the airspace classified D, continue the flight according to the last information received, avoiding axis 02/20 and complying with visual signals from the TWR.*

Flights over the sea between Ajaccio and mainland:

- *Arrival: At LONSU, a reporting message must be transmitted to the Ajaccio traffic control service. Prior contact with Ajaccio APP before entering the TMA and in case of IFR traffic, an holding pattern 3000 ft over NW must be expected.*
- *Departure: Comply with AJACCIO APP instructions, listening watch until LONSU.*

4.5 BASTIA

Arrival:

- *Arrival from the West: Contact BASTIA APP 123.825, an holding pattern 5500 ft over Saint Florent must be expected. Serra di Pignu antennas (3468 ft) (1071 kHz AM transmitter) is characteristic point well lighting at night and is located 2 NM North from NW point. Over NW point, comply with instructions received.*
- *Arrival from the south: Contact BASTIA TWR 118.0 before S point, 1400 ft MAX. An holding pattern, right turn, 1400 ft over S point. Continue towards BP complying with instructions received.*

Radio failure:

- *Squawk code 7600.*
- *Arrival from South: Over S point, perform a 360° right turn, 1400 ft (lights on), checking any other TFC then join BP beacon, abeam TWR Eastside to perform right hand short circuits waiting for lighting signals from the TWR. When no lighting signals, join downwind leg to land according to the WDI and/or TFC in AD circuit.*
- *Arrival from West: Due to obstructions, proceed via NW at 5500 ft, then overhead TWR at 1500 ft to join abeam TWR Eastside to perform right hand short circuits waiting for lighting signals from the TWR. When no lighting signals, join downwind leg to land according to the WDI and/or TFC in AD circuit.*

4.6 MONTPELLIER

Radio failure:

- *Arrival: Proceed overhead AD at 2000 ft AMSL (lights on), then join AD circuit to land complying with visual signals from the TWR.*
- *Transit: Fly 3000 ft AMSL MNM within class D airspace.*

Routings:

- *Montpellier-Marseille: altitude: 1500 ft AMSL MNM / 4500 ft AMSL MAX.* ***Frequency:*** *MONTPELLIER APP: 133.775.*
- *Montpellier-Nîmes-Garons-Avignon: altitude 3500 ft AMSL MNM / FL 055 MAX.* ***Frequency:*** *MONTPELLIER APP: 133.775 or RHONE INFO 127.925.*
- *Montpellier-(Béziers)-Narbonne: altitude 3000 ft AMSL MNM / FL 055 MAX (FL 045 MAX during LF-R 108 E night activity).* ***Frequency:*** *MONTPELLIER APP: 130.850.*

© SIA

VFR DE NUIT / *Night VFR*
FIR MARSEILLE

4.7 NIMES GARONS

Fréquence à contacter : GARONS TWR 123.2 MHz.
L'aérodrome de Nîmes-Garons est utilisable pendant les horaires ATS.
Panne radio :
Rejoindre la verticale de l'aérodrome perpendiculairement à la piste à 2000 ft AGL, phares allumés, puis rejoindre le circuit en vue de l'atterrissage après avoir reçu les signaux visuels de la Tour.
Itinéraires :
• Nîmes-Garons/Avignon
- Altitude minimale : 2500 ft AMSL
- Altitude maximale : 4000 ft AMSL.
• Nîmes-Garons/Montpellier :
- Altitude minimale : 2500 ft AMSL
- Niveau maximal : FL 055.

4.8 CARCASSONNE

Départ : monter à 2700 ft AMSL verticale aérodrome puis cap sur Narbonne en montée vers altitude de croisière.
Arrivée : se présenter à 2700 ft AMSL verticale aérodrome.

4.9 ISTRES LE TUBE

Fréquence à contacter :
ISTRES APP : 119,475 MHz.
Itinéraire de raccordement :
Rejoindre itinéraire MONTPELLIER-AVIGNON
Départ : rejoindre W3 en montée 1500 ft AMSL puis monter en fonction du relief pour atteindre 2500 ft sur trajet NW Tarascon ("niveau" minimal sur l'itinéraire).
Arrivée : Tarascon 2500 ft descendre en fonction du relief à 1500 ft sur le trajet NW-W3 puis suivre les instructions du contrôle.
Panne radio :
Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1000 ft AAL, face à la tour cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques.
A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1000 ft AAL face à la tour cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques.

4.10 LE CASTELLET

Arrivée/départ Est : ADC (366) - LUC (113.0) : FL 055 itinéraire inutilisable par QNH < 995 hPa.
Arrivée/départ Ouest : ADC (366) - OB (395) : 4500 ft AMSL.
Panne radio :
Se présenter perpendiculairement à la piste 2000 ft ASFC, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

4.11 ALES CEVENNES

Itinéraires
*Sud-Ouest : Itinéraire Alès Cevennes / Béziers Vias
Restriction d'utilisation : utilisable uniquement par les pilotes basés sur l'aérodrome ALES CEVENNES.
*Est : Itinéraire Alès Cevennes / Avignon Caumont
Restriction d'utilisation : utilisable uniquement par les pilotes basés sur l'aérodrome ALES CEVENNES.
- Altitude minimale : 3500 ft AMSL.
- Niveau maximal : FL 055.

Plan de vol
Voir ENR 1.11.

4.7 NIMES GARONS

Frequency to contact : *GARONS TWR 123.2 MHz.*
The aerodrome of Nîmes-Garons is available during ATS HOR.
Radio failure:
Come over the aerodrome, perpendicular to the runway at 2000 ft AGL, lights on, then join the circuit for landing, after receipt of visual signals from the Tower.
Routes:
• Nîmes-Garons/Avignon
- Minimum altitude: 2500 ft AMSL
- Maximum altitude: 4000 ft AMSL.
• Nîmes-Garons/Montpellier:
- Minimum altitude: 2500 ft AMSL
- Maximum flight level: FL 055.

4.8 CARCASSONNE

Departure: climb to 2700 ft AMSL over the aerodrome, then heading for Narbonne, climbing to cruise altitude.
Arrival: come over the aerodrome at 2700 ft AMSL.

4.9 ISTRES LE TUBE

Frequency to contact:
ISTRES APP: 119,475 MHz.
Linking route:
Join route MONTPELLIER-AVIGNON
Departure: *join W3 climbing up to 1500 ft AMSL then climb according to the relief to reach 2500 ft on route NW Tarascon (minimal altitude on this route).*
Arrival: *Tarascon 2500 ft descent according to the relief at 1500 ft on route NW-W3 then comply with control instructions.*
Radio failure:
Departure: in case of failure before closing with the airfield of departure, turn back and arrive 1000 ft AAL, facing the TWR, heading East, lights on, then wait for optical signals.
Arrival: maintain minimal cruise level and start descent according to the relief and eventual obstacle to arrive at ETA at 1000 ft AAL facing the TWR heading East , lights on then wait for optical signals.

4.10 LE CASTELLET

Arrival/departure East: *ADC (366) - LUC (113.0): FL 055 route unusable when QNH < 995 hPa.*
Arrival/departure West: *ADC (366) - OB (395): 4500 ft AMSL.*
Radio failure:
Fly over the runway at 2000 ft ASFC, perpendicular to the runway heading with landing lights switched on, and comply with TWR optical signals.

4.11 ALES CEVENNES

Routes
**South-West:* Alès Cevennes / Béziers Vias*
Restrictions: reserved for pilots based on ALES CEVENNES aerodrome.

**East: Alès Cevennes / Avignon Caumont*
Restrictions: reserved for pilots based on ALES CEVENNES aerodrome.

- ALT MNM: 3500 ft AMSL.
- FL MAX: FL 055.

Flight plan
See ENR 1.11.

© SIA

ENR 1.11		
ENR 1.11-1	ENR 1.11-2	ENR 1.11-3
ENR 1.11-4	ENR 1.11-5	ENR 1.11-6
ENR 1.11-7	ENR 1.11-8	ENR 1.11-9
ENR 1.11-10	ENR 1.11-11	ENR 1.11-12
ENR 1.11-13	ENR 1.11-14	ENR 1.11-15
ENR 1.11-16	ENR 1.11-17	ENR 1.11-18
ENR 1.11-19		

ENR 1.11 - ACHEMINEMENT DES MESSAGES DE PLANS DE VOL
ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES

1.11.1. Messages de mouvement et de contrôle

Cette catégorie comprend les messages ci-après :

a) messages de plan de vol déposé et messages de mise à jour associés (FF), y compris :
- les messages de plan de vol déposé ;
- les messages de retard ;
- les messages de modification ;
- les messages d'annulation de plan de vol ;
- les messages de départ ;
- les messages d'arrivée ;
- les messages d'accusé de réception et de traitement des plans de vol.

b) messages de coordination (FF), y compris :
- les messages de plan de vol en vigueur ;
- les messages d'estimation ;
- les messages de coordination ;
- les messages d'acceptation ;
- les messages d'information ;
- les messages d'activation ;
- les messages de traitement logique.

c) messages complémentaires (FF), y compris :
- les messages de demande de plan de vol ;
- les messages de demande de plan de vol complémentaire ;
- les messages de plan de vol complémentaire.

d) messages de contrôle (FF), y compris :
- les messages de clairance ;
- les messages de transfert de contrôle ;
- les messages de régulation de la circulation ;
- les messages de compte rendu de position et de compte rendu en vol.

1.11.2 Dispositions générales

L'emploi dans cette partie de termes tels que "émis", "transmis", "adressés" ou "reçus" ne signifie pas nécessairement qu'il s'agit de messages de téléimprimeurs ou de messages entre ordinateurs. Sauf sur indication expresse, les messages décrits dans cette partie peuvent être transmis également en phonie ; en pareil cas, ces termes ont plutôt respectivement le sens de "communiqués", "prononcés par", "dits à" ou "écoutés".

1.11.2.1 Origine et destination des messages

a) Généralités

Dans le présent contexte les messages de mouvement désignent les messages de plan de vol, les messages de retard, les messages d'arrivée, les messages d'annulation, les messages de compte rendu de position et les messages d'amendement qui leur sont pertinents.

Les messages utilisés pour les besoins des services de la circulation aérienne sont émis par les organismes appropriés de la circulation aérienne ou par les aéronefs ; toutefois, par accord local spécial, les organismes de la circulation aérienne peuvent déléguer au pilote, à l'exploitant, ou à son représentant désigné, la responsabilité d'émettre certains messages de mouvement, en particulier s'ils sont reliés au RSFTA.

L'émission des messages de mouvement, de contrôle et d'information de vol à des fins autres que celles des services de la circulation aérienne (contrôle d'exploitation, par exemple) incombe en principe, au pilote, à l'exploitant ou à son représentant désigné.

1.11.1. Movement and control messages

This category includes the following messages:

a) filed flight plan messages and associated updating messages (FF), including:
- *the filed flight plan messages;*
- *the delay messages;*
- *the change messages;*
- *the flight plan cancellation messages;*
- *the departure messages;*
- *the arrival messages;*
- *the acknowledgement and flight plan processing messages.*

b) coordination messages (FF), including:
- *the current flight plan messages;*
- *the estimate messages;*
- *the coordination messages;*
- *the acceptance messages;*
- *the information messages;*
- *the activation messages;*
- *the logic processing messages.*

c) additional messages (FF), including:
- *the flight plan request messages;*
- *the additional flight plan request messages;*
- *the additional flight plan messages.*

d) control messages (FF), including:
- *the clearance messages;*
- *the control transfer messages;*
- *the traffic regulation messages;*
- *the position report messages and in-flight report messages.*

1.11.2 General provisions

In this section, the use of such terms as "transmitted", "addressed" or "received" does not systematically means that this concerns teleprinter messages or messages between computers. Unless clearly specified, the messages described in this section can also be transmitted in voice mode; in such case, these terms respectively mean "communicated", "pronounced by", "said to" or "listened".

1.11.2.1 Origin and destination of messages

a) General

In this context, the movement messages designate flight plan messages, delay messages, arrival messages, cancellation messages, position report messages and pertinent amendment messages.

The messages used for the requirements of the air traffic services are emitted by the appropriate air traffic bodies or by the aircraft; however, by special local agreement, the air traffic bodies may delegate the responsibility to transmit certain movement messages, more specially when they are related to the AFTN, to the pilot, to the operator or to his designated representative.

The transmission of movement messages, control and flight information messages for other purposes than thos of the air traffic services (operation control, for instance) is in principle of the pilot, operator or designated representative responsibility.

© SIA

Les messages de plan de vol, les messages d'amendement qui les concernent et les messages d'annulation de plan de vol sont sauf dans les cas prévus à l'alinéa suivant, adressés uniquement aux organismes de la circulation aérienne qui sont spécifiés en 9.3.2. Ces messages sont mis à la disposition d'autres organismes intéressés de la circulation aérienne, ou d'entités spécifiées à l'intérieur de ces organismes, et de tous autres destinataires des messages, conformément aux arrangements locaux.

Lorsque l'exploitant intéressé le demande, les messages d'urgence et de mouvement qui doivent être transmis simultanément aux organismes intéressés de la circulation aérienne, sont également adressés :

- à un destinataire à l'aérodrome de destination ou à l'aérodrome de départ ; et
- à deux organismes de contrôle d'exploitation au plus.

Ces destinataires étant précisés par l'exploitant ou son représentant désigné.

b) Emploi du réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques.

Les messages des services de la circulation aérienne qui doivent être transmis sur le réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques comprennent :

- des renseignements sur la priorité dont le message doit bénéficier et l'indication de ses destinataires, ainsi qu'une mention de la date et de l'heure de dépôt à la station intéressée du service fixe aéronautique, et l'indicateur d'origine. Ces renseignements constituent la partie "adresse" et "origine" du message RSFTA.
- les renseignements nécessaires aux services de la circulation aérienne précédés au besoin d'indications complémentaires sur les destinataires. Ces renseignements constituent la partie "texte" du message RSFTA.

1.11.2.2 Indicateur de priorité.

L'indicateur de priorité est formé du groupe de deux lettres qui convient, comme il est indiqué entre parenthèses en 9.1.1., 9.1.2. et 9.1.3., pour la catégorie de message correspondante.

La transmission des messages sur le RSFTA s'effectue selon l'ordre de priorité suivant :

Priorité de transmission	Indicateur de priorité
1	SS
2	DD FF
3	GG KK

1.11.2.3 Adresse

L'adresse comprend une série d'indicateurs de destinataires, à raison d'un indicateur par destinataire auquel le message doit être remis.

Chaque indicateur de destinataire est formé d'une séquence de huit lettres comprenant, dans l'ordre :

a) un indicateur d'emplacement

l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres attribué au lieu de destination ;

Une liste d'indicateurs d'emplacement OACI figure dans le Doc 7910 - *Indicateurs d'emplacement.*

b) un indicatif de trois lettres

- soit l'indicatif OACI de trois lettres désignant l'administration aéronautique, le service aéronautique ou l'exploitant d'aéronef auquel ou à laquelle le message est adressé ;
- soit, lorsqu'aucun indicatif n'a été attribué, l'un des indicatifs suivants :

YXY lorsque le destinataire est un service ou un organisme militaire ;

ZZZ lorsque le destinataire est un aéronef en vol ;

YYY dans tous les autres cas.

Une liste des indicatifs OACI de trois lettres figure dans le DOC 8585 (*Indicatifs des exploitants d'aéronefs et des administrations et services aéronautiques).*

The flight plan messages, the related amendment messages and the flight plan cancellation messages are addressed only to the air traffic bodies specified in 9.3.2, unless in cases specified in the nest paragraph. These messages are made available to other interested air traffic bodies, or specified entities within these bodies, and to all other addressees of the messages, in accordance with the local agreements.

When the operator concerned requests, the emergency and movement messages to be transmitted siumulatenously to the air traffic bodies concerned, are also addressed:

- *to an addressee at the destination aerodrome or at the departure aerodrome; and*
- *to two operation control bodies maximum.*

These addressees are specified by the operator or his designated representative.

b) Use of the aeronautical fixed telecommunications network

The air traffic service messages to be transmitted over the aeronautical telecommunication fixed service include:

- *information on the priority to be assigned to the message and indication of its addressees, as well as a mention of the date and time of filing to the station concerned of the AFTN and the origin indicator. this information form the "address" and "origin" part of the AFTN message.*
- *information required by the air traffic services, preceded, if applicable, by additional indications on the addressees. This information forms the "text" part of the AFTN message.*

1.11.2.2 Priority indicator

The priority indicator consists of the appropriate group of two letters as indicated in brackets in 9.1.1., 9.1.2. and 9.1.3., for the corresponding category of message.

The transmission of messages over the AFTN is performed according to the following priority order:

Transmission priority	*Priority indicator*
1	*SS*
2	*DD FF*
3	*GG KK*

1.11.2.3 Address

The address includes a series of addressee indicators, with one indicator per addressee for whom the message is transmitted.

Each addressee indicator consists of a sequence of eight letters including, as listed below:

a) a location indicator

The four-letter ICAO location indicator assigned to the destination location;

A list of ICAO location indicator is provided in Doc 7910 - Location indicators.

b) a three-letter call-sign

- *either the three-letter ICAO call-sign designating the aeronautical authority, the aeronautical service or the aircraft operator to which the message is addressed;*
- *or, when no call-sign is assigned, one of the following call-signs:*

YXY when the addressee is a military body or service;

ZZZ when the addressee is an aircraft in flight;

YYY in all other cases.

A list of ICAO three-letter call-signs is provided in DOC 8585 (Call-signs of aircraft operators and aeronautical authorities and services).

© SIA

c) une lettre

- la lettre X ; ou
- l'indicatif d'une lettre désignant le service ou la section de l'organisme auquel le message est adressé.

Les indicatifs de trois lettres ci-après sont utilisés pour adresser les messages ATS aux organismes ATS :

. Centre responsable d'une région d'information de vol ou d'une région supérieure d'information de vol (qu'il s'agisse d'un ACC ou d'un FIC), dans le cas d'un vol VFR (l'adressage IFR étant traité dans le paragraphe concernant les échanges avec CFMU) : ZFZ.

. Tour de contrôle d'aérodrome ou organisme AFIS : ZTZ

. Bureau de piste : ZPZ

D'autres indicatifs à trois lettres désignant des organismes ATS ne doivent pas être utilisés à cette fin.

1.11.2.4 Heure de dépôt

L'heure de dépôt comprend un groupe date-heure de six chiffres, indiquant la date et l'heure UTC auxquelles le message a été déposé à la station du service fixe aéronautique intéressée en vue de sa transmission.

1.11.2.5 Indicateur d'origine

L'indicateur d'origine comprend une séquence de huit lettres, analogue à un indicateur de destinataire, désignant le lieu d'origine et l'organisme qui émet le message.

1.11.2.6 Indications complémentaires sur l'adresse et l'origine

Lorsque les indicatifs de trois lettres YYY, YXY ou ZZZ apparaissent dans les indicateurs de destinataires et(ou) d'origine :

- le nom de l'organisme ou l'identité de l'aéronef intéressé doivent figurer au début de la partie "texte" ;
- ces renseignements sont à insérer dans le même ordre que les indicateurs de destinataires et(ou) l'indicateur d'origine ;
- lorsqu'il y a plus d'un renseignement de ce genre le dernier doit être suivi du mot "STOP" ;
- lorsqu'il y a un ou plusieurs renseignements concernant les indicateurs de destinataire plus un renseignement concernant l'indicateur d'origine, le mot "FROM" doit apparaître avant l'insertion relative à l'indicateur d'origine.

1.11.2.7 Etablissement et transmission des messages

Les messages des services de la circulation aérienne sont établis et transmis sous la forme de textes types, dans une forme type et conformément à des conventions types de données, toutes les fois que cela est spécifié.

Les règles d'établissement et de transmission des messages propres aux liaisons entre ordinateurs ne sont pas abordées dans le présent chapitre IX.

Lorsque les messages sont échangés verbalement entre les organismes intéressés de la circulation aérienne, un accusé de réception verbal constituera la preuve que le message a été reçu. Aucune confirmation écrite n'est donc exigée.

1.11.2.8 Messages de mouvement et de contrôle

Les messages concernant les mouvements aériens prévus ou réels d'aéronefs sont fondés sur les derniers renseignements fournis aux organismes de la circulation aérienne par le pilote, l'exploitant ou son représentant désigné, ou obtenus au moyen d'un radar au sol.

* *Messages de plan de vol déposé et messages de mise à jour associés.*

c) a letter

- letter X; or

- the one-letter call-sign designating the service or section of the body to which the message is addressed.

The three-letter call-signs hereafter are used to address the ATS messages to ATS bodies:

. Centre responsible for a flight information area or a flight upper information area (whether this is an ACC or a FIC), in case of VFR flight (IFR addressing is handled in paragraph concerning exchanges with CFMU): ZFZ

. aerodrome control tower or AFIS body: ZTZ

. Control office: ZPZ

Other three-letter call-signs designating ATS bodies should not be used for this purpose.

1.11.2.4 Filing time

The filing time includes a six-digit date-time group, indicating the date and UTC on which the message has been filed to the station of the AFTN concerned for transmission.

1.11.2.5 Origin indicator

The origin indicator includes a sequence of eight letters, similar to an addressee indicator, designating the origin location and the body transmitting the message.

1.11.2.6 Additional information on the origin and address

When the three-letter call-signs YYY, YXY or ZZZ appear in the addressee and(or) origin indicators:

- the name of the body or the identity of the aircraft concerned must be shown at the beginning of the "text" part;
- this information should be inserted in the same order as the addressee indicators and(or) origin indicato;
- when more than one information item of this type exist, the last should be followed with the word "STOP";
- when one or more information items concerning the addressee indicators exist plus an information concerning the origin indicator, the word "FROM" should appear before the insertion relating to the origin indicator.

1.11.2.7 Establishment and transmission of messages

The air traffic service messages are established and transmitted as typical texts, under a typical form and in accordance with typical data conventions, each time this is specified.

The message establishment and transmission rules specific to communications between computers are not discussed in this chapter IX.

When the messages are verbally exchanged between the air traffic bodies concerned, a verbal acknowledgement will prove message reception. No written confirmation is thus required.

1.11.2.8 Movement and control messages

Messages concerning planned or real air movements of aircraft are based on the latest information supplied to the air traffic bodies by the pilot, the operator or his designated representative, or obtained through a ground-based radar.

** Filed flight plan messages and associated amendment messages.*

© SIA

Les messages de plan de vol déposé et les messages de mise à jour associés comprennent :

- les messages de plan de vol déposé (FPL) ;
- les messages de retard (DLA) ;
- les messages de modification (CHG) ;
- les messages d'annulation de plan de vol (CNL) ;
- les messages de départ (DEP) ;
- les messages d'arrivée (ARR) ;
- les messages d'accusé de réception et de traitement des plans de vol.

1 - Messages de plan de vol déposé (FPL)

Sauf dans les cas où sont appliquées des procédures de plan de vol répétitif ou dans les cas où l'on utilise des messages de plan de vol en vigueur, les messages de plan de vol déposé sont transmis pour tous les vols ayant fait l'objet d'un plan de vol déposé afin que les aéronefs intéressés bénéficient selon le cas de tout ou partie des services de circulation aérienne sur tout ou partie de la route.

Lorsqu'un accord entre les autorités compétentes des services de la circulation aérienne le prescrit, pour aider à l'identification des vols et ainsi éliminer ou réduire la nécessité d'une interception en cas d'écart par rapport à la trajectoire assignée, des messages de plan de vol déposé, pour les vols effectués sur des routes ou tronçons de routes donnés, à proximité immédiate des limites de région d'information de vol, sont également adressés aux centres chargés de chaque région d'information de vol ou région supérieure d'information de vol contiguë à ces routes ou tronçons de routes.

Les messages FPL sont, en principe, transmis immédiatement après le dépôt du plan de vol. Toutefois, si un plan de vol est déposé plus de 24 heures avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement pour le vol considéré, ce plan de vol doit être gardé en attente et transmis moins de 24 heures avant le début du vol, afin qu'il ne soit pas nécessaire d'insérer un groupe date dans le plan de vol. En outre, si un plan de vol est déposé très tôt la transmission du message FPL peut être différée jusqu'à une heure avant l'heure estimée de départ du poste de stationnement, à condition que chaque organisme intéressé de la circulation aérienne soit ainsi en mesure de recevoir les renseignements nécessaires au moins 30 minutes avant l'heure estimée d'arrivée de l'aéronef dans la zone dont il a la charge. Dans ce cas le groupe date-heure du message FPL correspond à l'heure de transmission.

a) Destinataires des messages de plan de vol déposé

Les messages de plan de vol déposé sont émis et adressés comme suit par l'organisme de la circulation aérienne desservant l'aérodrome de départ ou, le cas échéant, par l'organisme de la circulation aérienne qui reçoit un plan de vol communiqué par un aéronef en vol :

un message FPL est transmis :

. au centre de contrôle régional ou centre d'information de vol desservant la région de contrôle ou d'information de vol dans laquelle est situé l'aérodrome de départ ;

. à tous les centres chargés de chaque région d'information de vol ou région supérieure d'information de vol le long de la route ;

. à la tour de contrôle ou à l'organisme AFIS de l'aérodrome de destination ;

. s'il le faut, aux centres de gestion de la circulation chargés des organismes ATS situés sur la route.

The filed flight plan messages and associated amendment messages include:

- the filed flight plan messages (FPL);
- the delay messages (DLA);
- the change messages (CHG);
- the flight plan cancellation messages (CNL);
- the departure messages (DEP);
- the arrival messages (ARR);
- the acknowledgement and flight plan processing messages.

1 - Filed flight plan messages (FPL)

Except when repetitive flight plan procedures are applied or when current flight plan messages are used, the filed flight plan messages are transmitted for all flights subject to a filed flight plan so that the aircraft concerned can be provided with all or part of the air traffic services on all or part of the route, as applicable.

When so prescribed by an agreement between the competent authorities of the air traffic services, to help in identification of flights and thus eliminate or reduce the requirement for an interception in case of deviation from the assigned route, filed flight plan messages, for flights performed on given routes or sections of routes, close to immediate limits of flight information areas, are also addressed to the centres in charge of each flight information area or flight upper information area adjacent to these routes or sections of routes.

In principle, the FPL messages are transmitted immediately after filing of the flight plan. However, if a flight plan is filed more than 24 hours before the estimated off-block time for the flight concerned, this flight plan should be kept and transmitted less than 24 hours before the start of the flight, in order to avoid inserting a group of dates in the flight plan. Furthermore, if a flight plan is filed very early, transmission of the FPL message can be postponed until one hour before the estimated off-block time, provided that each air traffic body concerned is able to receive the required information at least 30 minutes before the estimated time of arrival of the aircraft in the area of its responsibility. In this case, the date-time group of the FPL message corresponds to the time of transmission.

a) Addressees of filed flight plan messages

The filed flight plan messages are transmitted and addressed as follows by the air traffic body operating at the departure aerodrome or, if applicable, by the air traffic body which receives a flight plan communicated by an aircraft in flight:

a FPL message is transmitted:

. to the area control centre or flight information centre operating in the control or flight information area in which departure aerodrome is located;

. to all centres in charge of each flight information area or upper information area along the route;

. to the control tower or the AFIS body of the destination aerodrome;

. if applicable, to the traffic management centres in charge of ATS bodies along the route.

© SIA

Lorsque le plan de vol signale une éventuelle demande de modification de clairance en cours de vol (RIF), le message FPL est également transmis aux autres centres intéressés et à la tour de contrôle ou à l'organisme AFIS du nouvel aérodrome de destination.

b) Vols avec escales

Dans le cas d'un vol avec escales pour chaque étape duquel les plans de vol sont déposés au premier aérodrome de départ, on applique la procédure suivante :

Pour un vol dont le point de départ est en territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France doivent être envoyés directement par le bureau de piste où ils sont déposés à tous les organismes concernés par le vol.

Pour les escales intermédiaires situées en territoire étranger, les plans de vol correspondants sont envoyés aux seuls bureaux de piste intéressés qui sont chargés de les transmettre aux organismes concernés.

Pour un vol dont le point de départ n'est pas situé sur le territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France ne sont envoyés par l'organisme étranger qu'aux seuls bureaux de piste intéressés, qui dès réception du message plan de vol, prennent les mêmes dispositions que si le plan de vol avait été déposé localement (Procédure conforme aux dispositions OACI en vigueur).

Composition du message de plan de vol déposé

3 - Type de message
7 - Identification de l'aéronef
8 - Règles de vol et type de vol
9 - Type d'aéronef et catégorie de turbulence de sillage
10 - Equipement
13 - Aérodrome de départ et heure estimée de départ du poste de stationnement
15 - Route
16 - Aérodrome de destination et durée totale estimée, aérodromes de dégagement
18 - Renseignements divers.

2 - Messages de retard (DLA)

Un message DLA est émis lorsque le départ d'un aéronef pour lequel des données de base de plan de vol (FPL ou RPL) ont été transmises est différé ou retardé de plus de 30 minutes par rapport à l'heure estimée de départ du poste de stationnement comprise dans les données de base de plan de vol.

Le message DLA sera transmis par l'organisme de la circulation aérienne desservant l'aérodrome de départ à tous les destinataires des données de base de plan de vol.

Composition du message de retard

3 - Type de message
7 - Identification de l'aéronef
13 - Aérodrome de départ et heure estimée de départ du poste de stationnement
16 - Aérodrome de destination.

3 - Messages de modification (CHG)

Un message CHG est émis lorsqu'il faut apporter une modification quelconque aux données de base faisant partie des données FPL ou RPL précédemment émises. Ce message CHG est adressé aux destinataires des données de base de plan de vol qui sont affectés par la modification.

Les changements d'identification de l'aéronef (champ 7), d'aérodrome de départ (champ 13), ou d'aérodrome de destination (champ 16) nécessitent l'envoi d'un nouveau plan de vol.

When the flight plan signals a possible request for clearance modification dutin flight (RIF), the FPL message is also transmitted to the other centres concerned and to the control tower or to the AFIS body of the new destination aerodrome.

b) Stop flights

In the case of a stop flight for each stop of which flight plans are filed at the first departure aerodrome, the following procedure is applied:

For a flight whose departure point is ocated on the French territory, the flight plans of intermediate stops located in France moust be sent directly by the control office where they are filed to all bodies concerned by the flight.

For intermediate stops located on foreign territories, the corresponding flight plans are sent to the sole control offices concerned which will transmit thm to the bodies concerned.

For a flight whose departure point is not lcoated on the French territory, the flight plans of intermediate stops located in France are sent by the foreign bodies only to those control offices concerned which, on reception of the flight plan message, take the same actions as if the flight plan had been filed locally (Procedure complying with the current ICAO provisions).

Composition of the filed flight plan message

3 - Type of message
7 - Identification of the aircraft
8 - Flight rules and type of flight
9 - Type of aircraft and category of traliing vortex
10 - Equipment
13 - Departure aerodrome and estimated off-block time
15 - Route
16 - Destination aerodrome and estimated total flying time, alternate aerodromes
18 - Miscellaneous information

2 - Delay messages (DLA)

A DLA message is transmitted when the departure of an aircraft fo which flight plan basic data (FPL or RPL) were transmitted is postponed or delayed by more than 30 minutes with regard to the stimated off-block time included in the flight plan basic data.

The DLA message will be transmitted by the air traffic body operating at the departure aerodrome to all addressees of flight plan basic data.

Composition of the delay message

3 - Type of message
7 - Identification of the aircraft
13 - Departure aerodrome and estimated off-block time
16 - Destination aerodrome.

3 - Change messages (CHG)

A CHG message is transmitted when a change has to be applied to the basic data included in the FPL or RPL data already transmitted. The CHG message is addressed to the addressees of the flight plan basic data affected by the change.

Changes in the identification of the aircraft (field 7), departure aerodrome (field 13), or destination aerodrome (field 16) require sending a new flight plan.

© SIA

Composition du message de modification

3 - Type de message
7 - Identification de l'aéronef
13 - Aérodrome de départ
16 - Aérodrome de destination
22 - Amendement (reprise intégrale du ou des champs modifiés).

4 - Messages d'annulation de plan de vol (CNL)

Un message CNL est émis lorsqu'un vol pour lequel des données de base de plan de vol ont été diffusées précédemment est annulé. L'organisme ATS desservant l'aérodrome de départ transmet ce message CNL aux organismes ATS qui ont reçu des données de base de plan de vol.

Composition du message d'annulation de plan de vol

3 - Type de message
7 - Identification de l'aéronef
13 - Aérodrome de départ
16 - Aérodrome de destination.

5 - Messages de départ (DEP)

Sauf dispositions contraires d'un accord régional de navigation aérienne, un message DEP est émis immédiatement après le décollage d'un aéronef pour lequel des données de base de plan de vol ont été diffusées précédemment. En France métropolitaine les messages DEP ne sont pas émis pour les vols qui se déroulent intégralement en IFR.

Le message DEP est transmis par l'organisme ATS qui dessert l'aérodrome de départ à tous les destinataires des données de base de plan de vol.

Composition du message de départ

3 - Type de message
7 - Identification de l'aéronef
13 - Aérodrome de départ et heure de décollage
16 - Aérodrome de destination.

6 - Messages d'arrivée (ARR)

Lorsqu'un compte rendu d'arrivée est reçu par l'organisme ATS qui dessert l'aérodrome d'arrivée, cet organisme adresse un message ARR :

a) dans le cas d'un atterrissage à l'aérodrome de destination :
. au centre de contrôle régional ou d'information de vol dans la région duquel est situé l'aérodrome d'arrivée, si ce centre l'exige et
. à l'organisme de la circulation aérienne de l'aérodrome de départ qui a émis le message de plan de vol, si ce message comprenait une demande de message ARR ;
b) dans le cas d'un atterrissage sur un aérodrome de dégagement ou sur un autre aérodrome :
. au centre de contrôle régional ou d'information de vol dans la région duquel est situé l'aérodrome d'arrivée ;
. à la tour de contrôle ou à l'organisme AFIS de l'aérodrome de destination :
. au bureau de piste de l'aérodrome de départ ; et
. au centre de contrôle régional ou d'information de vol chargé de chaque région d'information de vol ou région supérieure d'information de vol que, d'après le plan de vol, l'aéronef aurait traversée s'il n'avait pas été dérouté.

Lorsqu'un aéronef en vol contrôlé dont les radiocommunications ont été interrompues a atterri, l'organisme ATS qui dessert l'aérodrome adresse un message ARR :

c) dans le cas d'un atterrissage à l'aérodrome de destination :
. à tous les organismes de la circulation aérienne intéressés par le vol pendant l'interruption des radiocommunications ;
. à tous les autres organismes de la circulation aérienne qui ont pu être alertés ;

Composition of the change message

3 - Type of message
7 - Identification of the aircraft
13 - Departure aerodrome
16 - Destination aerodrome
22 - Amendment (integral transmission of the modified field or fields)

4 - Flight plan cancellation messages (CNL)

A CNL message is transmitted when a flight for which flght plan basic data were already transmitted is cancelled. The ATS body operating on the departure aerodrome transmits this CNL message to the ATS bodies which received flight plan basic data.

Composition of the flight plan cacellation message

3 - Type of message
7 - Identification of the aircraft
13 - Departure aerodrome
16 - Destination aerodrome.

5 - Departure messages (DEP)

Unless otherwise specified in a regional air navigation agreement, a EP message is transmitted immediately after take-off of an aircraft for which flight plan basic data were already transmitted. In France, the DEP messages are not transmitted for flights fully performed in IFR.

The DEP message is transmitted by the ATS body operating on the departure aerodrome to all addressees of flight plan basic data.

Composition of the departure message

3 - Type of message
7 - Identification of the aircraft
13 - Departure aerodrome and take-off time
16 - Destination aerodrome.

6 - Arrival messages (ARR)

When an arrival report is received by the ATS body operating on the arrival aerodrome, this body sends an ERR message:

a) in the case of landing on the destination aerodrome:
. to the area control or flight information centre in the area of which the arrival aerodrome is located, if this centre requires it and
. to the air traffic body of the departure aerodrome which transmitted the flight plan message, if this message included a request for ARR message;

b) in the case of landing on an alternate aerodrome or on another aerodrome:
. to the area control or flight information centre in the area of which the arrival aerodrome is located;
. to the control tower or to the AFIS body of the destination aerodrome:
. to the control office of the departure aerodrome, and
. to the area control or information centre in charge of each flight information area or upper information area that, according to the flight plan, the aircraft should have overflown if it had not changed its route.

When an aircraft in control flight had an interruption in radiocommunications and has landed, the ATS body operating on the aerodrome sends an ARR message:

c) in the case of landing on the destination aircraft:
. to all air traffic bodies concerned by the flight during radiocommunications interrupt;
. to all other air traffic bodies which may have been alerted;

© SIA

d) dans le cas d'un atterrissage sur un aérodrome autre que l'aérodrome de destination :
. à l'organisme ATS qui dessert l'aérodrome de destination ; cet organisme adresse ensuite un message ARR aux autres organismes ATS intéressés ou alertés, comme en c) ci-dessus.

Composition du message d'arrivée
3 - Type de message
7 - Identification de l'aéronef
13 - Aérodrome de départ
16 - Aérodrome de destination (en cas d'atterrissage sur un aérodrome de dégagement)
17 - Aérodrome d'arrivée et heure d'atterrissage.

7 - Messages d'accusé de réception et de traitement des plans de vol

Chaque message FPL, DLA, CHG et CNL, transmis par un organisme français métropolitain, donne lieu, pour les vols IFR, à un message de réponse adressé par l'organisme français chargé du traitement initial des plans de vol au bureau de piste de l'aérodrome de départ et à l'expéditeur si ce dernier n'est pas le bureau de piste de l'aérodrome de départ.

La composition des messages d'accusé de réception et de traitement des plans de vol fait l'objet d'une instruction particulière.

** Messages de coordination*

Les messages de coordination comprennent :
- les messages de plan de vol en vigueur (CPL) ;
- les messages d'estimation (EST) ;
- les messages de coordination (CDN) ;
- les messages d'acceptation (ACP) ;
- les messages d'information (ABI) ;
- les messages d'activation (ACT) ;
- les messages de traitement logique (LAM).

Les messages de coordination ne sont pas en principe transmis sur le RSFTA. Ils sont généralement transmis par communications vocales directes (téléphone) ou par liaisons entre ordinateurs.

1 - Messages de plan de vol en vigueur (CPL)

A moins que l'on ait déjà diffusé des données de base de plan de vol (FPL ou RPL) qui seront complétées par des données de coordination dans le message d'estimation, un message CPL est transmis pour chaque vol contrôlé par chaque centre de contrôle régional au centre de contrôle régional suivant et du dernier centre de contrôle régional à la tour de contrôle ou à l'organisme AFIS de l'aérodrome de destination.

Un message CPL est transmis suffisamment tôt pour que chaque organisme intéressé de la circulation aérienne reçoive les renseignements au moins 20 minutes, à moins qu'un délai différent soit convenu, avant l'heure à laquelle on estime que l'aéronef franchira le point de transfert de contrôle ou le point limite à partir duquel il sera placé sous le contrôle de cet organisme.

2- Messages d'estimation (EST)

Lorsque les données de base de plan de vol d'un vol ont été communiquées, un message EST est adressé par chaque centre de contrôle régional ou d'information de vol au centre de contrôle régional ou d'information de vol suivant le long de la route.

Un message EST est émis suffisamment tôt pour que l'organisme intéressé de la circulation aérienne reçoive les renseignements au moins 20 minutes avant l'heure à laquelle on estime que l'aéronef franchira le point de transfert de contrôle ou le point limite à partir duquel il sera placé sous le contrôle de cet organisme.

d) in the case of landing on an aerodrome other than the destination aerodrome:
. to the ATS body operating on the destination aerodrome ; this body then sends an ARR message to other ATS bodies concerned or alerted, as in c) above.

Composition of the arrival message
3 - Type of message
7 - Identification of the aircraft
13 - Departure aerodrome
16 - Destination aerodrome (in case of landing on an alternate aerodrome)
17 - Arrival aerodrome and landing time.

7 - Acknowledgement and flight plan processing messages

Each FPL, DLA, CHG and CNL message, transmitted by a French body, generates, for IFR flight, an answer message addressed by the French body in charge of initial processing of flight plans to the departure aerodrome control office and too the sender is the latter is not the departure aerodrome control office.

The composition of the acknowledgement and flight plan processing messages is governed by a specific instruction.

** Coordination messages*

The coordination messages include:
- the current flight plan messages (CPL);
- the estimate messages (EST);
- the coordination messages (CDN);
- the acceptance messages (ACP);
- the information messages (ABI);
- the activation messages (ACT);
- the logic processing messages (LAM).

In principle, the coordination messages are not transmitted over the AFTN. They are usually transmitted through direct voice communications (phone) or communications between computers.

1 - Current flight plan messages (CPL)

Unless flight plan basic data (FPL or RPL) to be completed with coordination data in the estimate message have already been transmitted, a CPL message is transmitted for each controlled flight by each area control centre to the next area control centre and from the last area control centre to the control tower or to the AFIS body on the destination aerodrome.

A CPL message is transmitted early enough for each air traffic body concerned to receive the information at least 20 minutes, unless another notice is agreed upon, before the estimated time at which the aircraft should cross the control transfer point or the limit point from which it will be placed under the control of this body.

2- Estimate messages (EST)

When the basic data of a flight plan were communicated, an EST message is sent by each area control or flight information centre to the next area control or flight information centre along the route.

An EST message is transmitted early enough for the air traffic body concerned to receive the information at least 20 minutes before before the estimated time at which the aircraft should cross the control transfer point or the limit point from which it will be placed under the control of this body.

© SIA

3 - Messages de coordination (CDN)
Lorsqu'un organisme accepteur désire proposer de modifier les données de coordination qui figurent dans un message CPL ou EST précédemment reçu, il adresse un message CDN à l'organisme transféreur pendant le processus de coordination.
Si l'organisme transféreur désire proposer de modifier les données qui figurent dans un message CDN reçu de l'organisme accepteur, il transmet un message CDN à l'organisme accepteur.
Le processus ci-dessus se répète jusqu'à ce que le processus de coordination se termine par la transmission d'un message d'acceptation (ACP) par l'un des deux organismes intéressés.

4 - Messages d'acceptation (ACP)
Pour indiquer que les données contenues dans un message CPL ou EST sont acceptées, l'organisme accepteur adresse un message ACP à l'organisme transféreur.
L'organisme accepteur ou l'organisme transféreur transmet un message ACP pour indiquer qu'il accepte les données reçues dans un message CDN et que le processus de coordination est terminé.

5 - Messages d'information (ABI)
Le message ABI est transmis par liaison entre ordinateurs d'un centre donneur à un centre accepteur dans le but de garantir la cohérence de la banque de données de plans de vol du centre accepteur avec le vol en cours et de mettre à jour le plan de vol du centre accepteur.

6 - Messages d'activation (ACT)
Le message ACT est transmis par liaison entre ordinateurs et permet d'activer le vol dans le centre accepteur. Si le contrôleur accepteur accepte le vol dans les conditions de l'activation (notamment estimée et niveau de vol), ce message remplace la coordination téléphonique entre les contrôleurs ; sinon, l'initiative de l'appel est à la charge du contrôleur accepteur.

7 - Messages de traitement logique (LAM)
Le message LAM est transmis par liaison entre ordinateurs par le centre accepteur après réception d'un message ACT. L'absence de réception du message LAM par le centre donneur entraîne chez celui-ci une alarme indiquant le risque d'absence de réception du message ACT par le centre accepteur. Cette alarme implique une initiative de coordination téléphonique de la part du centre donneur.

**Messages complémentaires*
Les messages complémentaires comprennent :
- les messages de demande de plan de vol (RQP) ;
- les messages de demande de plan de vol complémentaire (RQS) ;
- les messages de plan de vol complémentaire (SPL).

1 - Messages de demande de plan de vol (RQP)
Un message RQP est émis lorsqu'un organisme ATS désire obtenir des données de plan de vol. Le message RQP est transmis à l'organisme ATS précédent situé le long de la route du vol ou au bureau de piste de l'aérodrome de départ s'il est connu.

Composition du message de demande de plan de vol
3 - Type de message
7 - Identification de l'aéronef
13 - Aérodrome de départ
16 - Aérodrome de destination.

3 - Coordination messages (CDN)
When an acepting body wants to propose a change in the coordination data mentioned in a CPL or EST message already received, it sends a CDN message to the transferring body during the coordination process
If the transferring body wants to prpose a change in the data mentioned in a CDN message received from the accepting body, it sends a CDN message to the accepting body.
The above process is repeated until the coordination process is completed with the transmission of an acceptnce message (ACP) by either of the bodies concerned.

4 - Acceptance messages (ACP)
To indicate that the data contained in a CPL or EST message is accepted, the accetin body sends an ACP message to the transferring body.
The accepting body or the transferring body transmits an ACP message to indicate that it acepts the data received in a CDN message and that the coordination process is completed.

5 - Information messages (ABI)
The ABI message is transmitted through communication between computers from a transferring centre to an accepting centre in order to guarantee the consistency of the flight plan data bank of the accepting centre with the current flight and to update the flight plan of the accepting centre.

6 - Activation messages (ACT)
The ACT message is transmitted through communication between computers and allows activating the flight in the accepting centre. If the accepting controller accepts the flight in the conditions of activation (specially estimate and flight level), this message replaces the telephone coordination between controllers; otherwise, the calling initiative depends on the accepting controller.

7 - Logic processing messages (LAM)
The LAM message is transmitted through communication between computers by the accepting centre after reception of an ACT message. Non reception of the LAM message by the transferring centre generates an alarm indicating the risk for non reception of the ACT message by the accepting centre. This alarm implies a telephone coordination initiative from the transferring centre.

**Additional messages*
Additional messages include:
- *flight plan request messages (RQP);*
- *additional flight plan request messages (RQS);*
- *additional flight plan messages (SPL).*

1 - Flight plan request messages (RQP)
An RQP message is transmitted when an ATS body wants to obtain flight plan data. The RQP message is transmitted to the preceding ATS body along the route or to the deperture aerodrome control office if it is known.

Composition of the flight plan request message
3 - Type of message
7 - Identification of the aircraft
13 - Departure aerodrome
16 - Destination aerodrome.

© SIA

2 - Messages de demande de plan de vol complémentaire (RQS)
Un message de demande de plan de vol complémentaire (RQS) est émis lorsqu'un organisme de la circulation aérienne désire obtenir des données de plan de vol complémentaire. Ce message est adressé au bureau de piste de l'aérodrome de départ ou, dans le cas d'un plan de vol déposé en cours de vol, à l'organisme ATS spécifié dans le message de plan de vol.

Composition du message de demande de plan de vol complémentaire

3 - Type de message
7 - Identification de l'aéronef
13 - Aérodrome de départ
16 - Aérodrome de destination.

3 - Messages de plan de vol complémentaire (SPL)
Un message SPL est adressé par le bureau de piste de l'aérodrome de départ, ou par l'organisme auprès duquel a été déposé le plan de vol, aux organismes de la circulation aérienne qui demandent des renseignements destinés à compléter ceux qui ont déjà été transmis dans un message CPL ou FPL. Lorsqu'il est acheminé par le RSFTA, ce message porte le même indicateur de priorité que le message de demande.

Composition du message de plan de vol complémentaire

3 - Type de message
7 - Identification de l'aéronef
13 - Aérodrome de départ et heure
16 - Aérodrome de destination et durée totale estimée, aérodromes de dégagement
18 - Renseignements divers
19 - Renseignements complémentaires.

2 - Additional flight plan request messages (RQS)
An additional flight plan request message (RQS) is transmitted when an air traffic body wants to obtain additional flight plan data. This message is sent to the departure aerodrome control officeor, in case of a flight plan filed during a flight, to the ATS body specified in the flight plan message.

Composition of the additional flight plan request

3 - Type of message
7 - Identification of the aircraft
13 - Departure aerodrome
16 - Destination aerodrome.

3 - Messages de plan de vol complémentaire (SPL)
An SPL message is sent by the departure aerodrome cotnrol office, or by the body to which the flight plan was filed to the air traffic bodies requesting information intended for completing the one already transmitted in a CPL or FPL message. When transmitted by the AFTN, this message includes the same priority indicator as the request message.

Composition of the additional flight plan message

3 - Type of message
7 - Identification of the aircraft
13 - Departure aerodrome and time
16 - Destination aerodrome and total flying time, alternate aerodromes
18 - Miscellaneous information
19 - Additional information.

© SIA

1.11.3 Adresses des messages de plans de vols

1.11.3 Flight plan message address

Catégorie de vol (IFR - VFR) *Category of flight (IFR - VFR)*	Route ou aérodrome *Route or aerodrome*	Adresses de messages *Message address*
1	2	3
	en cours / *under way*	

© SIA

Acheminement des messages de plan de vol VFR

Addressing of VFR flight plan messages

ADRESSAGE DES PLANS DE VOL VFR

Code OACI de l'AD de départ + ZPZX
+ Code OACI du BRIA de rattachement + ZPZX

+ Code OACI de l'AD de destination + ZTZX
+ Code OACI du BRIA de rattachement + ZPZX

+ FIR traversées + ZFZX
+ SIV concernés + ZTZX
+ Adresses spéciales selon le terrain de destination.

VFR FLIGHT PLAN ROUTING

Departure AD OACI code + ZPZX
+ Attaching BRIA OACI code + ZPZX

+ Destination AD OACI code + ZTZX
+ Attaching BRIA OACI code + ZPZX

+ FIR crossed + ZFZX
+ FIS concerned + ZTZX
+ Additional addresses according to airfield of destination

AERODROME	CODE OACI	FIR	BRIA DE RATTACHEMENT *Attaching BRIA*	SIV	ADRESSES SPECIALES *Additional addresses*
ABBEVILLE	LFOI	LFFF	LFQQ	LFQQ	
AGEN LA GARENNE	LFBA	LFBB	LFBD	LFBO	
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA	LFBB	LFBD	LFBP	
AIX LES MILLES	LFMA	LFMM	LFML	LFML	
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	LFMM	LFKJ	LFKJ	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
ALBERT BRAY	LFAQ	LFFF	LFQQ	LFQQ	
ALBERTVILLE	LFKA	LFMM	LFLL		
ALBI LE SEQUESTRE	LFCI	LFBB	LFBO	LFBO	
ALENÇON VALFREMBERT	LFOF	LFFF	LFRS		
ALES CEVENNES	LFMS	LFMM	LFML		LFTWZPZX (2) LFTWZTZX (2) LFMIZPZX (2) LFMIZTZX (2)
AMBERIEU	LFXA	LFMM	LFLL	LFLL	
AMBERT LE POYET	LFHT	LFMM	LFLL	LFLC	
AMBOISE DIERRE	LFEF	LFFF	LFPB	LFPM	
AMIENS GLISY	LFAY	LFFF	LFQQ	LFQQ	
ANCENIS	LFFI	LFRR	LFRS	LFRS	
ANDERNOS LES BAINS	LFCD	LFBB	LFBD	LFBD	
ANGERS MARCE	LFJR	LFRR	LFRS	LFRS	
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFBU	LFBB	LFBD	LFBL	
ANNECY MEYTHET	LFLP	LFMM	LFLL	LSGG	
ANNEMASSE	LFLI	LFMM	LFLL	LSGG	
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH	LFBB	LFBD	LFBD	
ARGENTAN	LFAJ	LFFF	LFRS		
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG	LFBB	LFPB	LFBI	
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD	LFFF	LFQQ	LFQQ	
ASPRES SUR BUECH	LFNJ	LFMM	LFML		
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	LFMM	LFLL		
AUBENASSON	LFJF	LFMM	LFLL		
AUBIGNY SUR NERE	LFEH	LFFF	LFPB		
AUCH LAMOTHE	LFDH	LFBB	LFBO	LFBP	
AURILLAC	LFLW	LFBB	LFLL	LFCR	LFLCZPZX
AUTUN BELLEVUE	LFQF	LFFF	LFSB	LFLC	
AUXERRE BRANCHES	LFLA	LFFF	LFSB	LFPM	
AVALLON	LFGE	LFFF	LFSB	LFPM	
AVIGNON CAUMONT	LFMV	LFMM	LFML	LFML	

(1) Si traversée SIV LFMN ou traversée maritime / *if FIS LFMN crossing or maritime crossing.*

(2) PLN VFR de nuit / *Night VFR FPL.*

© SIA

AERODROME	CODE OACI	FIR	BRIA DE RATTACHEMENT *Attaching BRIA*	SIV	ADRESSES SPECIALES *Additional addresses*
AVIGNON PUJAUT	LFNT	LFMM	LFML	LFML	
AVORD	LFOA	LFFF	LFPB/LFOA		
AVRANCHES LE VAL SAINT PERE	LFRW	LFRR	LFRS	LFRN	
BAGNERES DE LUCHON	LFCB	LFBB	LFBO	LFBP	
BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE	LFAO	LFRR	LFRS		LFRGZTZX
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFFL	LFFF	LFPB	LFPM	
BALE MULHOUSE	LFSB	LFEE	LFSB		
BAR LE DUC	LFEU	LFEE	LFSB	LFST	
BAR SUR SEINE	LFFR	LFFF	LFSB	LFPM	
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFMR	LFMM	LFML		
BASTIA PORETTA	LFKB	LFMM	LFKJ	LFKB	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
BEAUNE CHALLANGE	LFGF	LFEE	LFSB	LFSB	
BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX	LFMM	LFML	LFMT	
BELFORT CHAUX	LFGG	LFEE	LFSB	LFSB	
☛ BELLE ILE	LFEA	LFRR	LFRS	LFRS	
BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN	LFMM	LFLL	LSGG	
BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW	LFMM	LFLL	LFLL	
BELLEY PEYRIEU	LFKY	LFMM	LFLL	LSGG	
BELVES SAINT PARDOUX	LFIB	LFBB	LFBD	LFBD	
BERCK SUR MER	LFAM	LFFF	LFQQ	LFQQ	LFATZTZX
BERGERAC ROUMANIERE	LFBE	LFBB	LFBD	LFBD	
BERNAY SAINT MARTIN	LFPD	LFFF	LFQQ		
BERRE LA FARE	LFNR	LFMM	LFML	LFML	
BESANÇON LA VEZE	LFQM	LFEE	LFSB	LFSB	
BESANÇON THISE	LFSA	LFEE	LFSB	LFSB	
BEYNES THIVERVAL	LFPF	LFFF	LFPB		
BEZIERS VIAS	LFMU	LFMM	LFML	LFMT	
BIARRITZ BAYONNE ANGLET	LFBZ	LFBB	LFBD	LFBZ	
BISCARROSSE PARENTIS	LFBS	LFBB	LFBD	LFBD	
BLOIS LE BREUIL	LFOQ	LFFF	LFPB	LFPM	
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS	LFBB	LFBD	LFBD	
BORDEAUX MERIGNAC	LFBD	LFBB	LFBD	LFBD	
BORDEAUX YVRAC	LFDY	LFBB	LFBD	LFBD	
BOURG CEYZERIAT	LFHS	LFMM	LFLL		
BOURG EN BRESSE	LFHS	LFMM	LFLL	LFLL	
BOURGES	LFLD	LFFF	LFPB		
BREST BRETAGNE	LFRB	LFRR	LFRS	LFRB	LFRJZPZX
BRIARE CHATILLON	LFEI	LFFF	LFPB	LFPM	
BRIENNE LE CHATEAU	LFFN	LFFF	LFSB	LFPM	
BRIOUDE BEAUMONT	LFHR	LFMM	LFLL		
BRIVE SOUILLAC	LFSL	LFBB	LFBO	LFBL	
BUNO BONNEVAUX	LFFB	LFFF	LFPB	LFPM	
CAEN CARPIQUET	LFRK	LFRR	LFRS	LFRG	LFRGZPZX
CAHORS LALBENQUE	LFCC	LFBB	LFBO	LFCR/LFBO	
CALAIS DUNKERQUE	LFAC	LFFF	LFQQ	LFQQ	
CALVI SAINTE CATHERINE	LFKC	LFMM	LFKJ	LFKB	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
CAMBRAI EPINOY	LFQI	LFFF	LFQQ/LFQI	LFQQ	
CAMBRAI NIERGNIES	LFYG	LFFF	LFQQ	LFQQ	LFQIZPZX
CANNES MANDELIEU	LFMD	LFMM	LFMN	LFMN	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL	LFMM	LFMN	LFMN	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)

(1) Si traversée SIV LFMN ou traversée maritime / *if FIS LFMN crossing or maritime crossing.*

© SIA

AERODROME	CODE OACI	FIR	BRIA DE RATTACHEMENT *Attaching BRIA*	SIV	ADRESSES SPECIALES *Additional addresses*
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	LFBB	LFML		
CARPENTRAS	LFNH	LFMM	LFML		
CASSAGNES BEGONHES	LFIG	LFBB	LFBO	LFCR	
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW	LFBB	LFML	LFBO	
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ	LFBB	LFBO	LFBP	
CASTELSARRASIN MOISSAC	LFCX	LFBB	LFBO	LFBO	
CASTRES MAZAMET	LFCK	LFBB	LFBO	LFBO	
CAZERES PALAMINY	LFJH	LFBB	LFBO	LFBO	
CESSEY BAIGNEUX LES JUIFS	LFSY	LFEE	LFSB		
CHALAIS	LFIH	LFBB	LFBD	LFBD	
CHALON CHAMPFORGUEIL	LFLH	LFEE	LFSB	LFSB	
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK	LFFF	LFSB	LFPM	
CHALONS VATRY	LFOK	LFEE/LFFF	LFSB	LFPM	
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	LFMM	LFLL		
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE	LFMM	LFLL		
CHAMBLEY	LFJY	LFEE	LFSB	LFST	
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX	LFEE	LFSB	LFSB	
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV	LFFF	LFSB		
CHARTRES CHAMPHOL	LFOR	LFFF	LFPB	LFPM	
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFMX	LFMM	LFML		
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFFH	LFFF	LFQQ		
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ	LFRR	LFRS	LFRN	
CHATEAUDUN	LFOC	LFFF	LFPB/LFOC	LFPM	
CHATEAUNEUF SUR CHER	LFFU	LFBB	LFPB	LFBL	
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX	LFBB	LFPB	LFBI	
CHATEAUROUX VILLERS	LFEJ	LFBB	LFPB	LFBI	
CHATELLERAULT TARGE	LFCA	LFBB	LFBD	LFBI	
CHATILLON SUR SEINE	LFQH	LFFF	LFSB	LFPM	
CHAUMONT SEMOUTIERS	LFJA	LFEE/LFFF	LFSB	LFPM	
CHAUVIGNY	LFDW	LFBB	LFBD	LFBI	
CHAVENAY VILLEPREUX	LFPX	LFFF	LFPB		
CHERBOURG MAUPERTUS	LFRC	LFRR	LFRS	LFRG	LFRGZPZX
CHOLET LE PONTREAU	LFOU	LFRR	LFRS	LFRS	
CLAMECY	LFJC	LFFF	LFSB		
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLC	LFMM	LFLL	LFLC	
COGNAC CHATEAUBERNARD	LFBG	LFBB	LFBD	LFBD	
COLMAR HOUSSEN	LFGA	LFEE	LFSB	LFSB	
COLMAR MEYENHEIM	LFSC	LFEE	LFSB	LFSB	
COMPIEGNE MARGNY	LFAD	LFFF	LFQQ/LFAD		
CONDAT SUR VEZERE	LFDZ	LFBB	LFBD	LFBL	
CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFID	LFBB	LFBO	LFBP	
CORLIER	LFJD	LFMM	LFLL	LFLL	
CORTE	LFKT	LFMM	LFKJ	LFKB	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
COSNE SUR LOIRE	LFGH	LFFF	LFSB		
COUHE VERAC	LFDV	LFBB	LFBD	LFBI	
COURCHEVEL	LFLJ	LFMM	LFLL		
CREIL	LFPC	LFFF	LFQQ/LFPC		
CUERS PIERREFEU	LFTF	LFMM	LFMN		
DAX SEYRESSE	LFBY	LFBB	LFBD	LFBZ	
DEAUVILLE SAINT GATIEN	LFRG	LFFF	LFRS	LFRG	
DIEPPE SAINT AUBIN	LFAB	LFFF	LFQQ		
DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ	LFEE	LFSB	LFST	
DIJON DAROIS	LFGI	LFEE	LFSB	LFSB	
DIJON LONGVIC	LFSD	LFEE	LFSB	LFSB	
DINAN TRELIVAN	LFEB	LFRR	LFRS	LFRN	LFRDZTZX

(1) Si traversée SIV LFMN ou traversée maritime / *if FIS LFMN crossing or maritime crossing.*

© SIA

AERODROME	CODE OACI	FIR	BRIA DE RATTACHEMENT *Attaching BRIA*	SIV	ADRESSES SPECIALES *Additional addresses*
DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFRD	LFRR	LFRS	LFRN	
DOLE TAVAUX	LFGJ	LFEE	LFSB	LFSB	
DONCOURT LES CONFLANS	LFGR	LFEE	LFSB	LFST	
DREUX VERNOUILLET	LFON	LFFF	LFPB	LFPM	
DUNKERQUE LES MOERES	LFAK	LFFF	LFQQ	LFQQ	LFACZTZX
EGLETONS	LFDE	LFBB	LFBO	LFBL	
EPERNAY PLIVOT	LFSW	LFFF	LFSB	LFPM	
EPINAL DOGNEVILLE	LFSE	LFEE	LFSB	LFST	
EPINAL MIRECOURT	LFSG	LFEE	LFSB	LFST	LFSGXHAX
ETAIN ROUVRES	LFQE	LFEE	LFSB	LFST	
ETAMPES MONDESIR	LFOX	LFFF	LFPB	LFPM	
ETREPAGNY	LFFY	LFFF	LFQQ		
EU MERS LE TREPORT	LFAE	LFFF	LFQQ	LFQQ	
EVREUX FAUVILLE	LFOE	LFFF	LFQQ/LFOE		
FALAISE MONTS D'ERAINES	LFAS	LFFF	LFRS		
FAYENCE	LFMF	LFMM	LFMN		
FEURS CHAMBEON	LFLZ	LFMM	LFLL	LFLC	
FIGARI SUD CORSE	LFKF	LFMM	LFKJ	LFKJ	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
FIGEAC LIVERNON	LFCF	LFBB	LFBO	LFCR	
FLERS ST PAUL	LFOG	LFRR	LFRS		
☛ FLORAC SAINTE ENIMIE	LFNO	LFMM	LFML	LFMT	
FONTENAY LE COMTE	LFFK	LFBB	LFRS	LFRS	LFBIZTZX
FONTENAY TRESIGNY	LFPQ	LFFF	LFPB		
FUMEL MONTAYRAL	LFDX	LFBB	LFBD	LFBO	
GAILLAC LISLE SUR TARN	LFDG	LFBB	LFBO	LFCR/LFBO	
GAP TALLARD	LFNA	LFMM	LFML		
GHISONACCIA ALZITONE	LFKG	LFMM	LFKJ	LFKB	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFRF	LFRR	LFRS	LFRN	LFRGZPZX LFRDZPZX
GRAULHET MONDRAGON	LFCQ	LFBB	LFBO	LFBO	
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV	LFEE	LFSB	LFSB	
GRENOBLE ISERE	LFLS	LFMM	LFLL	LFLL	
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LFMM	LFLL	LFLL	
GUERET SAINT LAURENT	LFCE	LFBB	LFBO	LFBL	
GUISCRIFF SCAER	LFES	LFRR	LFRS	LFRB	LFRJZPZX
HAGUENAU	LFSH	LFEE	LFSB	LFST	
HYERES LE PALYVESTRE	LFTH	LFMM	LFMN		LFTHXHAX (2)
ILE D'YEU	LFEY	LFRR	LFRS	LFRS	
ISSOIRE LE BROC	LFHA	LFMM	LFLL	LFLC	
ISSOUDUN LE FAY	LFEK	LFBB	LFPB	LFBL	
ISTRES LE TUBE	LFMI	LFMM	LFML	LFML	
ITXASSOU	LFIX	LFBB	LFBD	LFBZ	
JOIGNY	LFGK	LFFF	LFSB	LFPM	
JOINVILLE MUSSEY	LFFJ	LFFF	LFSB		
JONZAC NEULLES	LFCJ	LFBB	LFBD	LFBD	
JUVANCOURT	LFQX	LFFF	LFSB	LFPM	
LA BAULE ESCOUBLAC	LFRE	LFRR	LFRS	LFRS	
LA FERTE ALAIS	LFFQ	LFFF	LFPB		
LA FERTE GAUCHER	LFFG	LFFF	LFPB		
LA FLECHE THOREE LES PINS	LFAL	LFFF	LFRS	LFRS	
LA GRAND'COMBE	LFTN	LFMM	LFML		

(1) Si traversée SIV LFMN ou traversée maritime / *if FIS LFMN crossing or maritime crossing.*
(2) Adresse à ajouter sur PLN pour tout vol civil à destination de LFTH / *To be added to FPL for all civil flight going to LFTH.*

© SIA

AERODROME	CODE OACI	FIR	BRIA DE RATTACHEMENT *Attaching BRIA*	SIV	ADRESSES SPECIALES *Additional addresses*
LA MOLE	LFTZ	LFMM	LFMN		
LA MOTTE CHALANCON	LFJE	LFMM	LFLL		
LA REOLE FLOUDES	LFDR	LFBB	LFBD	LFBD	
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFRI	LFRR	LFRS	LFRS	
LA ROCHELLE ILE DE RE	LFBH	LFBB	LFBD	LFBH (4)	
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LFKP	LFMM	LFLL	LFLL	
L'AIGLE ST MICHEL	LFOL	LFFF	LFRS		
L'ALPE D'HUEZ	LFHU	LFMM	LFLL		
LANGOGNE LESPERON	LFHL	LFMM	LFLL	LFLC	
LANGRES ROLAMPONT	LFSU	LFEE	LFSB		
LANNION	LFRO	LFRR	LFRS	LFRB	LFRJZPZX
LAON CHAMBRY	LFAF	LFFF	LFQQ		
LAPALISSE PERIGNY	LFHX	LFMM	LFLL	LFLC	
LASCLAVERIES	LFJV	LFBB	LFBD	LFBP	
LAVAL ENTRAMMES	LFOV	LFRR	LFRS	LFRN	
LE BLANC	LFEL	LFBB	LFPB	LFBI	
LE CASTELLET	LFMQ	LFMM	LFMN	LFML	
LE HAVRE OCTEVILLE	LFOH	LFFF	LFQQ	LFRG	LFQQZPZX
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LFOY	LFFF	LFQQ	LFRG	
LE LUC LE CANNET	LFMC	LFMM	LFMN		LFMCZPZX (3)
LE MANS ARNAGE	LFRM	LFFF	LFRS	LFRS	
LE MAZET DE ROMANIN	LFNZ	LFMM	LFML	LFML	
LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP	LFFF	LFQQ		
LE PUY LOUDES	LFHP	LFMM	LFLL	LFLC	
LE TOUQUET PARIS PLAGE	LFAT	LFFF	LFQQ	LFQQ	
LENS BENIFONTAINE	LFQL	LFFF	LFQQ	LFQQ	
LES MUREAUX	LFXU	LFFF	LFPB		
LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LFOO	LFRR	LFRS	LFRS	
LESPARRE SAINT LAURENT DE MEDOC	LFDU	LFBB	LFBD	LFBD	
LESSAY	LFOM	LFRR	LFRS		
LEZIGNAN CORBIERES	LFMZ	LFMM	LFML	LFMP	
LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LFDI	LFBB	LFBD	LFBD	
LILLE LESQUIN	LFQQ	LFFF	LFQQ	LFQQ	
LILLE MARCQ EN BAROEUL	LFQO	LFFF	LFQQ	LFQT	
LIMOGES BELLEGARDE	LFBL	LFBB	LFBO	LFBL	
LOGNES EMERAINVILLE	LFPL	LFFF	LFPB		
LONGUYON VILLETTE	LFGS	LFFF	LFSB		
LONS LE SAULNIER COURLAOUX	LFGL	LFEE	LFSB	LFSB	
LORIENT LANN BIHOUE	LFRH	LFRR	LFRS		
LOUDUN	LFDL	LFBB	LFBD	LFBI	
LUNEVILLE CROISMARE	LFQC	LFEE	LFSB	LFST	
LURCY LEVIS	LFJU	LFFF	LFLL		
LUXEUIL SAINT SAUVEUR	LFSX	LFEE	LFSB	LFSB	
LYON BRINDAS	LFKL	LFMM	LFLL	LFLL	
LYON BRON	LFLY	LFMM	LFLL	LFLL	LFFACDCV
LYON CORBAS	LFHJ	LFMM	LFLL	LFLL	
LYON SAINT EXUPERY	LFLL	LFMM	LFLL	LFLL	
MACON CHARNAY	LFLM	LFMM	LFSB	LFLL	
MARENNES	LFJI	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
MARIGNANE BERRE	LFTB	LFMM	LFML	LFML	
MARMANDE VIRAZEIL	LFDM	LFBB	LFBD	LFBD	
MARSEILLE PROVENCE	LFML	LFMM	LFML	LFML	
MAUBEUGE ELESMES	LFQJ	LFFF	LFQQ	LFQQ	
MAULEON	LFJB	LFRR	LFBD	LFRS	

(3) Adresse des opérations pour obtention PPR de l'atterrissage / *Operating address for PPR before landing.*
(4) LFRS hors / *out of* ATS LA ROCHELLE.
(5) LFBD hors / *out of* ATS LA ROCHELLE.

© SIA

AERODROME	CODE OACI	FIR	BRIA DE RATTACHEMENT *Attaching BRIA*	SIV	ADRESSES SPECIALES *Additional addresses*
MEAUX ESBLY	LFPE	LFFF	LFPB		
MEGEVE	LFHM	LFMM	LFLL	LSGG	
MELUN VILLAROCHE	LFPM	LFFF	LFPB	LFPM	
MENDE BRENOUX	LFNB	LFMM	LFML		
MERIBEL	LFKX	LFMM	LFLL		
MERVILLE CALONNE	LFQT	LFFF	LFQQ	LFQQ	
METZ FRESCATY	LFSF	LFEE	LFSB	LFST	
METZ NANCY LORRAINE	LFJL	LFEE	LFSB	LFST	
MILLAU LARZAC	LFCM	LFMM	LFBO	LFMT	
MIMIZAN	LFCZ	LFBB	LFBD	LFBZ	
MONACO	LNMC	LFMM	LFMN	LFMN	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC	LFMM	LFML		
MONT LOUIS LA QUILLANE	LFNQ	LFBB	LFML	LFMP	
MONTAGNE NOIRE	LFMG	LFBB	LFBO	LFBO	
MONTAIGU ST GEORGES	LFFW	LFRR	LFRS	LFRS	
MONTARGIS VIMORY	LFEM	LFFF	LFPB	LFPM	
MONTAUBAN	LFDB	LFBB	LFBO	LFBO	
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM	LFEE	LFSB	LFSB	
MONTCEAU LES MINES	LFGM	LFFF	LFSB	LFLC	
MONTDIDIER	LFAR	LFFF	LFQQ		LFOBZTZX
MONTELIMAR ANCONE	LFLQ	LFMM	LFLL		
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC	LFBB	LFBD	LFBD	
MONTLUCON DOMERAT	LFLT	LFBB	LFLL	LFBL	
MONTLUCON GUERET	LFBK	LFBB	LFBO	LFBL	
MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFNG	LFMM	LFML	LFMT	LFMTZTZX
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	LFMM	LFML	LFMT	
MORESTEL	LFHI	LFMM	LFLL	LFLL	
MORET EPISY	LFPU	LFFF	LFPB	LFPM	
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	LFRR	LFRS	LFRB	LFRJZPZX
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX	LFFF	LFRS		
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY	LFFF	LFLL	LFLC	
MOUSSOULENS		LFBB	LFML		
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB	LFEE	LFSB	LFSB	
MURET LHERM	LFBR	LFBB	LFBO	LFBO	
NANCY AZELOT	LFEX	LFEE	LFSB	LFST	
NANCY ESSEY	LFSN	LFEE	LFSB	LFST	
NANCY MALZEVILLE	LFEZ	LFEE	LFSB	LFST	
NANCY OCHEY	LFSO	LFEE	LFSB	LFST	
NANGIS LES LOGES	LFAI	LFFF	LFPB	LFPM	
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	LFRR	LFRS	LFRS	
NARBONNE	LFNN	LFMM	LFML	LFMP	
NEUFCHATEAU	LFFT	LFEE	LFSB	LFST	
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	LFFF	LFSB		
NICE COTE D'AZUR	LFMN	LFMM	LFMN	LFMN	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
NIMES COURBESSAC	LFME	LFMM	LFML	LFMT	
NIMES GARONS	LFTW	LFMM	LFML	LFMT	
NIORT SOUCHE	LFBN	LFBB	LFBD	LFBI	
NOGARO	LFCN	LFBB	LFBO	LFBP	
NUITS SAINT GEORGES	LFGZ	LFEE	LFSB		
OLORON HERRERE	LFCO	LFBB	LFBD	LFBP	
ORANGE CARITAT	LFMO	LFMM	LFML	LFML	
ORANGE PLAN DE DIEU		LFMM	LFML	LFML	

(1) Si traversée SIV LFMN ou traversée maritime / *if FIS LFMN crossing or maritime crossing.*

© SIA

AERODROME	CODE OACI	FIR	BRIA DE RATTACHEMENT *Attaching BRIA*	SIV	ADRESSES SPECIALES *Additional addresses*
ORLEANS BRICY	LFOJ	LFFF	LFPB/LFOJ	LFPM	
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	LFOZ	LFFF	LFPB	LFPM	LFOZXHAX
OUESSANT	LFEC	LFRR	LFRS	LFRB	LFRJZPZX
OYONNAX ARBENT	LFLK	LFMM	LFLL		
PAMIERS LES PUJOLS	LFDJ	LFBB	LFBO	LFBO	
PARAY LE MONIAL	LFGN	LFMM	LFSB	LFLC	
PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG	LFFF	LFPB		
PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFPI	LFFF	LFPB		
PARIS LE BOURGET	LFPB	LFFF	LFPB		
PARIS ORLY	LFPO	LFFF	LFPB		
PAU PYRENEES	LFBP	LFBB	LFBD	LFBP	
PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX	LFBB	LFBD	LFBD	
PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG	LFFF	LFQQ	LFQQ	
PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC	LFMM	LFLL	LFLL	
PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP	LFMM	LFML	LFMP	
PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP	LFBB	LFBO	LFBP	
PEZENAS NIZAS	LFNP	LFMM	LFML	LFMT	
PHALSBOURG BOURGSCHEID	LFQP	LFEE	LFSB	LFST	
PIERRELATTE	LFHD	LFMM	LFLL		
PITHIVIERS	LFFP	LFFF	LFPB	LFPM	
PLOERMEL LOYAT	LFRP	LFRR	LFRS	LFRN	
POITIERS BIARD	LFBI	LFBB	LFBD	LFBI	
PONS AVY	LFCP	LFBB	LFBD	LFBD	
PONT SAINT VINCENT	LFSV	LFEE	LFSB	LFST	
PONT SUR YONNE	LFGO	LFFF	LFSB	LFPM	
PONTARLIER	LFSP	LFEE	LFSB	LFSB	
☛ PONTIVY	LFED	LFRR	LFRS	LFRB	
PONTOISE	LFPT	LFFF	LFPB		
POUILLY MACONGE	LFEP	LFEE	LFSB	LFSB	
PROPRIANO	LFKO	LFMM	LFKJ	LFKJ	LFMNZPGA (1) LFMNZPZX (1)
PUIMOISSON	LFTP	LFMM	LFML		
PUIVERT	LFNW	LFBB	LFML	LFBO	
☛ QUIBERON	LFEQ	LFRR	LFRS	LFRS	
QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ	LFRR	LFRS	LFRB	LFRJZPZX
REDON BAINS SUR OUST	LFER	LFRR	LFRS	LFRN	
REIMS PRUNAY	LFQA	LFFF	LFSB		
RENNES SAINT JACQUES	LFRN	LFRR	LFRS	LFRN	
RETHEL PERTHES	LFAP	LFFF	LFSB		
REVEL MONTGEY	LFIR	LFBB	LFBO	LFBO	
RIBERAC ST AULAYE	LFIK	LFBB	LFBD	LFBD	
RION DES LANDES	LFIL	LFBB	LFBD	LFBZ	
ROANNE RENAISON	LFLO	LFMM	LFLL	LFLC	
ROCHEFORT ST AGNANT	LFDN	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
RODEZ MARCILLAC	LFCR	LFBB	LFBO	LFCR	
ROMANS SAINT PAUL	LFHE	LFMM	LFLL	LFLL	
ROMORANTIN PRUNIERS	LFYR	LFFF	LFPB		
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	LFFF	LFQQ		
ROYAN MEDIS	LFCY	LFBB	LFBD	LFBD	
RUOMS	LFHF	LFMM	LFLL		
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF	LFBB	LFBO	LFBO	
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFFD	LFFF	LFQQ		
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	LFRR	LFRS	LFRN	LFRDZTZX
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG	LFMM	LFLL	LFLL	

(1) Si traversée SIV LFMN ou traversée maritime / *if FIS LFMN crossing or maritime crossing.*
(5) LFBD hors / *out of* ATS LA ROCHELLE

© SIA

AERODROME	CODE OACI	FIR	BRIA DE RATTACHEMENT *Attaching BRIA*	SIV	ADRESSES SPECIALES *Additional addresses*
SAINT CYR L'ECOLE	LFPZ	LFFF	LFPB		
SAINT DIE REMONEIX	LFGY	LFEE	LFSB	LFST	
SAINT DIZIER ROBINSON	LFSI	LFFF	LFSB		
SAINT ETIENNE BOUTHEON	LFMH	LFMM	LFLL	LFLC	
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP	LFFF	LFSB	LFPM	
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ	LFBB	LFLL	LFLC	LFLCZPZX
SAINT GALMIER	LFKM	LFMM	LFLL	LFLC	
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM	LFBB	LFBO	LFBT/LFBP	
SAINT GIRONS ANTICHAN	LFCG	LFBB	LFBO	LFBO	
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS	LFFF	LFQQ	LFQQ	
SAINT JEAN D'ANGELY	LFIY	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH	LFMM	LFLL	LFLL	
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE	LFMM	LFLL	LFLL	
SAINT JUNIEN	LFBJ	LFBB	LFBO	LFBL	
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL	LFMM	LFML	LFMT	
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRZ	LFRR	LFRS	LFRS	
SAINT OMER WIZERNES	LFQN	LFFF	LFQQ	LFQQ	
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW	LFFF	LFQQ	LFQQ	
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFLR	LFMM	LFLL	LFLL	
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR	LFMM	LFLL		
SAINT SIMON CLASTRES	LFYT	LFFF	LFQQ		
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS	LFRR	LFRS	LFRN	
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS	LFFF	LFQQ		
SAINT YAN	LFLN	LFMM	LFSB	LFLC	
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF	LFBB	LFBD	LFBO	
SAINTE LEOCADIE	LFYS	LFBB	LFML	LFBO	
SAINTES THENAC	LFXB	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
SALLANCHES MONT BLANC	LFHZ	LFMM	LFLL	LSGG	LFLBZPZX
SALON	LFMY	LFMM	LFML	LFML	
SALON EYGUIERES	LFNE	LFMM	LFML	LFML	
SARLAT DOMME	LFDS	LFBB	LFBD	LFBL	
SARRE UNION	LFQU	LFEE	LFSB	LFST	
SARREBOURG BUHL	LFGT	LFEE	LFSB	LFST	
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFGU	LFEE	LFSB	LFST	
SAULIEU LIERNAIS	LFEW	LFEE	LFSB	LFLC	
SAUMUR SAINT FLORENT	LFOD	LFFF	LFRS	LFRS	
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	LFEE	LFSB	LFST	
SEDAN DOUZY	LFSJ	LFFF	LFSB		
SEMUR EN AUXOIS	LFGQ	LFFF	LFSB	LFPM	
SERRES LA BATIE	LFTM	LFMM	LFML		
SEZANNE SAINT REMY	LFFZ	LFFF	LFSB	LFPM	
SISTERON THEZE	LFNS	LFMM	LFML		
SOISSONS COURMELLES	LFJS	LFFF	LFQQ		
SOLLIERES SARDIERES	LFKD	LFMM	LFLL		LFLBZPZX
SOULAC SUR MER	LFDK	LFBB	LFBD	LFBD	
STRASBOURG ENTZHEIM	LFST	LFEE	LFSB	LFST	
STRASBOURG NEUHOF	LFGC	LFEE	LFSB	LFST	
TARBES LALOUBERE	LFDT	LFBB	LFBO	LFBT/LFBP	
TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT	LFBB	LFBO	LFBT/LFBP	
THOUARS	LFCT	LFBB	LFBD	LFBI	
TIL CHATEL	LFET	LFEE	LFSB	LFSB	
TOULOUSE BLAGNAC	LFBO	LFBB	LFBO	LFBO	
TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT	LFBB	LFBO	LFBO	

(5) LFBD hors / *out of* ATS LA ROCHELLE

© SIA

AERODROME	CODE OACI	FIR	BRIA DE RATTACHEMENT *Attaching BRIA*	SIV	ADRESSES SPECIALES *Additional addresses*
TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF	LFBB	LFBO	LFBO	
TOULOUSE LASBORDES	LFCL	LFBB	LFBO	LFBO	
TOURNUS CUISERY	LFFX	LFEE	LFSB	LFSB	
TOURS LE LOUROUX	LFJT	LFBB	LFPB	LFBI	
TOURS SORIGNY	LFEN	LFFF	LFPB	LFPM	
TOURS VAL DE LOIRE	LFOT	LFFF	LFPB	LFPM	LFOTYUYX
TOUSSUS LE NOBLE	LFPN	LFFF	LFPB		
TROYES BARBEREY	LFQB	LFFF	LFSB	LFPM	
USSEL THALAMY	LFCU	LFBB	LFBO	LFBL	
UZES	LFNU	LFMM	LFML		
VALENCE CHABEUIL	LFLU	LFMM	LFLL	LFLL	
VALENCIENNES DENAIN	LFAV	LFFF	LFQQ	LFQQ	
VALREAS VISAN	LFNV	LFMM	LFML		
VANNES MEUCON	LFRV	LFRR	LFRS	LFRS	
VAUVILLE	LFAU	LFRR	LFRS		
VENDAYS MONTALIVET	LFIV	LFBB	LFBD	LFBD	
VERDUN SOMMEDIEUE	LFGW	LFEE	LFSB	LFST	
VESOUL FROTEY	LFQW	LFEE	LFSB	LFSB	
VICHY CHARMEIL	LFLV	LFMM	LFLL	LFLC	
VIENNE REVENTIN	LFHH	LFMM	LFLL	LFLL	
VIERZON MEREAU	LFFV	LFFF	LFPB		
VILLEFRANCHE DE ROUERGUE	LFCV	LFBB	LFBO	LFCR	
VILLEFRANCHE TARARE	LFHV	LFMM	LFLL	LFLL	
VILLENEUVE SUR LOT	LFCW	LFBB	LFBD	LFBO	
VILLERUPT	LFAW	LFEE	LFSB		
VINON	LFNF	LFMM	LFMN		
VITRY EN ARTOIS	LFQS	LFFF	LFQQ	LFQQ	
VITRY LE FRANÇOIS	LFSK	LFFF	LFSB		

© SIA

ENR 2.3		
ENR 2.3-1	ENR 2.3-2	ENR 2.3-3
ENR 2.3-4	ENR 2.3-5	ENR 2.3-6
ENR 2.3-7	ENR 2.3-8	ENR 2.3-9
ENR 2.3-10	ENR 2.3-11	ENR 2.3-12
ENR 2.3-13	ENR 2.3-14	ENR 2.3-15
ENR 2.3-16	ENR 2.3-17	ENR 2.3-18
ENR 2.3-19	ENR 2.3-20	ENR 2.3-21
ENR 2.3-22	ENR 2.3-23	ENR 2.3-24
ENR 2.3-25	ENR 2.3-26	ENR 2.3-27
ENR 2.3-28	ENR 2.3-29	ENR 2.3-30
ENR 2.3-31	ENR 2.3-32	ENR 2.3-33
ENR 2.3-34	ENR 2.3-35	ENR 2.3-36
ENR 2.3-37	ENR 2.3-38	ENR 2.3-39
ENR 2.3-40	ENR 2.3-41	ENR 2.3-42
ENR 2.3-43	ENR 2.3-44	ENR 2.3-45
ENR 2.3-46	ENR 2.3-47	ENR 2.3-48
ENR 2.3-49		

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA AJACCIO	TA : 5000ft			
TMA AJACCIO partie 1 42º20'56"N,008º28'58"E - 42º17'02"N,008º31'57"E - 42º16'00"N,008º41'30"E - 42º07'27"N,008º49'50"E - 42º00'00"N,008º49'00"E - 42º00'00"N,008º55'00"E - 41º46'05"N,008º51'08"E - 41º42'00"N,008º50'00"E - 41º42'00"N,008º47'00"E - 41º40'00"N,008º47'00"E - 41º20'00"N,008º34'12"E - 41º19'58"N,007º58'21"E - 42º01'00"N,007º54'54"E - 42º15'41"N,007º49'53"E - 42º20'56"N,008º28'58"E	D	FL195 ------ 2500ft AMSL 2000ft ASFC	ACC MARSEILLE (1) APP AJACCIO MARSEILLE Contrôle AJACCIO Approche	H24 A l'exclusion des parties interférant avec les zones LF-D 54 C1, C2 et/ou C3 lorsqu'elles sont actives. (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 145.
TMA AJACCIO partie 2 41º46'05"N,008º51'08"E - 41º40'00"N,009º12'30"E - 41º31'00"N,008º58'00"E - 41º42'00"N,008º50'00"E - 41º46'05"N,008º51'08"E	D	FL195 ------ 5500ft AMSL	ACC MARSEILLE (1) APP AJACCIO MARSEILLE Contrôle AJACCIO Approche.	H24 (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 145.
TMA AJACCIO partie 3 41º44'58"N,009º24'09"E - 41º44'18"N,009º42'00"E - 41º20'00"N,009º42'00"E - 41º20'00"N,008º34'12"E - 41º40'00"N,008º47'00"E - 41º42'00"N,008º47'00"E - 41º42'00"N,008º50'00"E - 41º31'00"N,008º58'00"E - 41º45'05"N,009º20'43"E - 41º44'58"N,009º24'09"E	D	FL195 ------ 3000ft AMSL 2000ft ASFC	ACC MARSEILLE (1) APP AJACCIO MARSEILLE Contrôle AJACCIO Approche	H24 A l'exclusion des parties interférant avec les zones LF-R 65 et/ou LF-D 580 et de la CTR FIGARI lorsqu'elles sont actives. (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 145.
TMA AJACCIO partie 4 41º56'00"N,009º23'38"E - 41º55'45"N,009º24'19"E - 41º55'45"N,009º42'00"E - 41º44'18"N,009º42'00"E - 41º44'58"N,009º24'09"E - 41º56'00"N,009º23'38"E	D	FL195 ------ 5500ft AMSL	ACC MARSEILLE (1) APP AJACCIO MARSEILLE Contrôle AJACCIO Approche	H24 A l'exclusion de la partie interférant avec la zone LF-R 65 lorsqu'elle est active. (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 145.
TMA AJACCIO partie 5 42º16'00"N,008º41'30"E - 42º13'57"N,008º59'30"E - 41º59'57"N,009º12'27"E - 41º56'00"N,009º23'38"E - 41º44'58"N,009º24'09"E - 41º45'05"N,009º20'43"E - 41º40'00"N,009º12'30"E - 41º46'05"N,008º51'08"E - 42º00'00"N,008º55'00"E - 42º00'00"N,008º49'00"E - 42º07'27"N,008º49'50"E - 42º16'00"N,008º41'30"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE (1) APP AJACCIO MARSEILLE Contrôle AJACCIO Approche	H24 A l'exclusion de la partie interférant avec la zone LF-R 65 lorsqu'elle est active. (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 145.
	E	FL115 ------ FL085 1000ft ASFC	APP AJACCIO AJACCIO Approche	H24 A l'exclusion de la partie interférant avec la zone LF-R 65 lorsqu'elle est active.
TMA AQUITAINE	TA : 5000ft			
TMA AQUITAINE partie 1 44º54'00"N,001º00'00"W - 44º58'32"N,000º52'51"W - 44º49'05"N,000º55'30"W - 44º42'15"N,000º46'12"W - 44º43'18"N,000º39'16"W - 44º33'42"N,000º37'58"W - 44º34'19"N,000º50'00"W - 44º40'00"N,000º50'00"W - 44º49'31"N,001º00'00"W - 44º54'00"N,001º00'00"W	D	2000ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24
TMA AQUITAINE partie 2-1 45º07'24"N,001º03'41"W - arc horaire de 23NM de rayon centré sur 44º49'37"N,000º43'16"W (VOR BMC) - 44º47'02"N,000º11'15"W - 44º41'26"N,000º17'43"W - 44º37'51"N,000º21'51"W - 44º33'08"N,000º27'16"W - 44º33'36"N,000º36'11"W - 44º33'42"N,000º37'58"W - 44º34'19"N,000º50'00"W - 44º40'00"N,000º50'00"W - 44º49'31"N,001º00'00"W - 44º54'00"N,001º00'00"W - 45º07'24"N,001º03'41"W	C	FL145 ------ 2000ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24 A l'exclusion des CTA Bordeaux parties 1 et 2 et des zones LF R204 L1 et L3 lorsqu'elles sont actives.
TMA AQUITAINE partie 2-2 45º17'41"N,001º06'28"W - arc horaire de 32,5NM de rayon centré sur 44º49'37"N,000º43'16"W (VOR BMC) - 44º42'23"N,000º01'22"E - 44º37'38"N,000º03'28"W - 44º18'14"N,000º26'05"W - 44º26'00"N,000º50'00"W - 44º34'19"N,000º50'00"W - 44º33'42"N,000º37'58"W - 44º33'36"N,000º36'11"W - 44º33'08"N,000º27'16"W - 44º37'51"N,000º21'51"W - 44º41'26"N,000º17'43"W - 44º47'02"N,000º11'15"W - arc anti-horaire de 23NM de rayon centré sur 44º49'37"N,000º43'16"W (VOR BMC) - 45º07'24"N,001º03'41"W - 45º17'41"N,001º06'28"W	C	FL145 ------ 3000ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24 A l'exclusion des CTA Bordeaux parties 1 et 2 et des zones LF R204 L2, L4, T1, T2, T3 lorsqu'elles sont actives.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA AQUITAINE partie 3 45º30'00"N,001º09'58"W - 45º30'00"N,000º43'30"W - 45º30'00"N,000º05'37"E - 45º27'00"N,000º10'00"E - 45º07'58"N,000º10'00"E - 44º57'43"N,000º17'04"E - 44º46'14"N,000º17'24"E - 44º43'26"N,000º19'37"E - 44º42'23"N,000º01'22"E - arc anti-horaire de 32,5NM de rayon centré sur 44º49'37"N,000º43'16"W (VOR BMC) - 45º17'41"N,001º06'28"W - 45º30'00"N,001º09'58"W	C	FL145 ------ FL065	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24 A l'exclusion des CTA Bordeaux parties 1 et 2 lorsqu'elles sont actives
TMA AQUITAINE partie 3-1 45º30'00"N,001º09'58"W - 45º30'00"N,000º43'30"W - 45º30'00"N,000º05'37"E - 45º27'00"N,000º10'00"E - 45º07'58"N,000º10'00"E - 44º58'50"N,000º00'44"E - arc anti-horaire de 32,5NM de rayon centré sur 44º49'37"N,000º43'16"W (VOR BMC) - 45º17'41"N,001º06'28"W - 45º30'00"N,001º09'58"W	E	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24 A l'exclusion de la CTA Bordeaux partie 1 lorsqu'elle est active.
TMA AQUITAINE partie 3-2 45º07'58"N,000º10'00"E - 44º57'43"N,000º17'04"E - 44º46'14"N,000º17'24"E - 44º43'26"N,000º19'37"E - 44º42'23"N,000º01'22"E - arc anti-horaire de 32,5NM de rayon centré sur 44º49'37"N,000º43'16"W (VOR BMC) - 44º58'50"N,000º00'44"E - 45º07'58"N,000º10'00"E	E	FL065 ------ 3500ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24
TMA AQUITAINE partie 4 44º26'00"N,000º50'00"W - 44º18'14"N,000º26'05"W - 44º04'48"N,000º41'36"W - 44º12'00"N,000º54'00"W - 44º26'00"N,000º50'00"W	D	FL145 ------ FL065	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24 A l'exclusion de la zone LF R204 T4 lorsqu'elle est active.
	E	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24
TMA AQUITAINE partie 5 45º40'00"N,001º13'00"W - 45º40'00"N,000º47'21"W - 45º40'00"N,000º26'15"W - 45º40'00"N,000º10'35"W - 45º40'00"N,000º09'02"W - 45º30'00"N,000º05'37"E - 45º30'00"N,000º43'30"W - 45º30'00"N,001º09'58"W - 45º40'00"N,001º13'00"W	D	FL145 ------ FL065	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24 A l'exclusion des CTA Bordeaux parties 1 et 2 lorsqu'elles sont actives.
TMA AQUITAINE partie 6 45º40'00"N,001º13'00"W - 45º40'00"N,000º47'21"W - 45º30'00"N,000º43'30"W - 45º30'00"N,001º09'58"W - 45º40'00"N,001º13'00"W	E	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE APP	H24 A l'exclusion de la CTA Bordeaux partie 1 lorsqu'elle est active.
TMA AQUITAINE partie 7 45º00'00"N,000º57'30"E - parallèle 45º00'00"N - 45º00'00"N,001º04'41"E - 44º54'26"N,001º04'14"E - 44º44'52"N,001º03'28"E - 44º39'21"N,001º03'00"E - 44º30'00"N,001º02'13"E - parallèle 44º30'00"N - 44º30'00"N,000º34'47"E - 44º42'23"N,000º01'22"E - 44º43'26"N,000º19'37"E - 44º40'01"N,000º56'02"E - 45º00'00"N,000º57'30"E	D	FL145 ------ FL115	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24
	E	FL115 ------ 3500ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24
TMA AQUITAINE partie 8-1 44º57'43"N,000º17'04"E - 44º46'14"N,000º17'24"E - 44º43'26"N,000º19'37"E - 44º40'01"N,000º56'02"E - 45º00'00"N,000º57'30"E - 45º00'02"N,000º38'46"E - 45º00'00"N,000º19'25"E - 44º57'43"N,000º17'04"E	D	FL145 ------ 2000ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24
TMA AQUITAINE partie 8-2 45º07'58"N,000º10'00"E - 45º00'02"N,000º38'46"E - 45º00'00"N,000º19'25"E - 44º57'43"N,000º17'04"E - 45º07'58"N,000º10'00"E	D	FL145 ------ FL065	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24
TMA AQUITAINE partie 9 44º49'31"N,001º01'36"W - 44º49'31"N,001º00'00"W - 44º40'00"N,000º50'00"W - 44º37'32"N,000º50'01"W - arc horaire de 13NM de rayon centré sur 44º49'37"N,000º43'16"W (VOR BMC) - 44º49'31"N,001º01'36"W	D	3500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24 Extension TMA annoncée sur l'ATIS et les fréquences de contrôle lorsque QFU 05 en service à LFBD et zones R 31 CAZAUX inactives.
TMA AQUITAINE partie 10 45º27'00"N,000º10'00"E - 45º07'58"N,000º10'00"E - 45º00'02"N,000º38'46"E - 45º27'00"N,000º10'00"E	D	FL145 ------ FL065	APP BORDEAUX AQUITAINE Approche	H24 sauf lorsque la zone LF R49 H2 COGNAC est active. Activité connue de AQUITAINE INFO.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA AVORD	TA : 5000ft			
TMA AVORD partie 1.1 47º21'13"N,002º22'41"E - 47º21'13"N,002º59'30"E - 47º15'41"N,003º11'08"E - 47º11'22"N,003º14'10"E - 47º07'17"N,003º11'24"E - 47º06'27"N,003º11'03"E - 47º05'33"N,003º06'03"E - arc horaire de 19NM de rayon centré sur 47º03'25"N,002º38'20"E - 47º14'18"N,002º15'26"E - 47º21'13"N,002º22'41"E	D	FL065 ------ 2100ft AMSL	APP AVORD AVORD Approche	Activable H24 A l'exclusion des zones LF R9 B et D lorsqu'elles sont actives Procédures CAM/CAG Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX CTL POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP BOURGES AFIS NEVERS AFIS Plancher FL 055 dans les limites latérales de la TMA AVORD partie 1.2
TMA AVORD partie 1.2 47º08'39"N,002º11'30"E - 47º07'15"N,002º22'17"E - 47º05'39"N,002º25'32"E - arc anti-horaire de 9NM de rayon centré sur 47º03'25"N,002º38'20"E - 47º02'36"N,002º25'11"E - 47º01'35"N,002º23'25"E - 47º03'17"N,002º18'35"E - 47º01'00"N,002º10'41"E - arc horaire de 19NM de rayon centré sur 47º03'25"N,002º38'20"E - 47º08'39"N,002º11'30"E	D	FL055 ------ 2100ft AMSL	APP AVORD AVORD Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG La TMA AVORD partie 1.2 peut être désactivée selon protocole Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 BOURGES AFIS POITIERS APP CHATEAUROUX TWR
TMA AVORD partie 2 47º06'27"N,003º11'03"E - 46º59'00"N,003º23'00"E - 46º43'41"N,003º18'47"E - 46º46'33"N,002º51'08"E - arc anti-horaire de 19NM de rayon centré sur 47º03'25"N,002º38'20"E - 47º05'33"N,003º06'03"E - 47º06'27"N,003º11'03"E	E	FL065 ------ 3000ft AMSL	APP AVORD AVORD Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC FIC ST YAN APP NEVERS AFIS Partie associée à la partie commune de la LF R20B2 (cf. ENR 5.1)
TMA BADEN	TA : 5000ft			
TMA BADEN partie A 48º55'42"N,008º07'51"E - 48º54'59"N,008º09'37"E - Frontière franco-allemande - 48º52'23"N,008º07'35"E - 48º53'13"N,008º05'31"E - 48º55'42"N,008º07'51"E	D	6500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24
TMA BADEN partie B 48º43'34"N,007º56'29"E - 48º43'03"N,007º57'43"E - Frontière franco-allemande - 48º40'42"N,007º54'45"E - 48º40'59"N,007º54'04"E - 48º43'34"N,007º56'29"E	D	6500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24
TMA BADEN partie C 48º53'13"N,008º05'31"E - 48º52'23"N,008º07'35"E - Frontière franco-allemande - 48º43'03"N,007º57'43"E - 48º43'34"N,007º56'29"E - 48º53'13"N,008º05'31"E	D	6500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24
TMA BADEN partie D 48º58'20"N,008º10'20"E - 48º57'36"N,008º12'08"E - Frontière franco-allemande - 48º54'59"N,008º09'37"E - 48º55'42"N,008º07'51"E - 48º58'20"N,008º10'20"E	D	6500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24
TMA BADEN partie E 48º40'59"N,007º54'04"E - 48º40'42"N,007º54'45"E - Frontière franco-allemande - 48º39'24"N,007º52'36"E - 48º40'59"N,007º54'04"E	D	6500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24
TMA BADEN partie F 48º58'37"N,008º10'37"E - Frontière franco-allemande - 48º57'36"N,008º12'08"E - 48º58'20"N,008º10'20"E - 48º58'37"N,008º10'37"E	D	6500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA BALE	TA : 7000ft			
TMA BALE partie deleg.LANGEN NORD 48º05'00"N,007º34'39"E - 48º06'00"N,007º58'00"E - 47º41'49"N,007º44'58"E - 47º56'00"N,007º35'00"E - Frontière franco-allemande - 48º05'00"N,007º34'39"E	C	FL145 ------ FL100	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA
	E	FL100 ------ 2500ft ASFC	APP BALE BALE Approche	H24
TMA BALE partie deleg.LANGEN S-E 47º41'49"N,007º44'58"E - 47º35'12"N,007º45'19"E - 47º50'11"N,007º33'39"E - Frontière franco-allemande - 47º56'00"N,007º35'00"E - 47º41'49"N,007º44'58"E	C	FL115 ------ FL100	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA
	D	FL100 ------ 5500ft AMSL	APP BALE BALE Approche	
	E	5500ft AMSL ------ 2500ft ASFC	APP BALE BALE Approche	
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW1 47º50'11"N,007º33'39"E - 47º44'37"N,007º38'00"E - 47º40'04"N,007º36'24"E - 47º46'00"N,007º32'00"E - Frontière franco-allemande - 47º50'11"N,007º33'39"E	C	FL115 ------ FL100	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA
	D	FL100 ------ 3300ft AMSL	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA
	E	3300ft AMSL ------ 1000ft ASFC	APP BALE BALE Approche	
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 47º44'37"N,007º38'00"E - 47º35'12"N,007º45'19"E - 47º34'04"N,007º41'13"E - 47º40'04"N,007º36'24"E - 47º44'37"N,007º38'00"E	C	FL115 ------ FL100	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA
	D	FL100 ------ 4500ft AMSL	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA
	E	4500ft AMSL ------ 1000ft ASFC	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ1 47º24'45"N,007º22'49"E - 47º33'02"N,007º41'02"E - 47º34'39"N,007º24'56"E - 47º24'45"N,007º22'49"E	C	FL115 ------ FL100	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de ZURICH ACC. AWY G4
	D	FL100 ------ 5500ft AMSL	APP BALE BALE Approche	
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ2 47º24'45"N,007º22'49"E - 47º33'02"N,007º41'02"E - 47º34'04"N,007º41'13"E - 47º26'00"N,007º47'00"E - 47º23'00"N,007º39'30"E - 47º24'45"N,007º22'49"E	C	FL105 ------ FL100	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de ZURICH ACC. AWY G4
	D	FL100 ------ 5500ft AMSL	APP BALE BALE Approche	
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 47º34'04"N,007º41'13"E - 47º35'12"N,007º45'19"E - 47º26'00"N,007º47'00"E - 47º34'04"N,007º41'13"E	C	FL105 ------ 6500ft AMSL	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de ZURICH ACC.
	E	6500ft AMSL ------ 2000ft ASFC	APP BALE BALE Approche	

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 47º27'01"N,006º59'27"E - 47º24'45"N,007º22'49"E - 47º23'00"N,007º39'30"E - 47º25'52"N,007º46'41"E - 47º19'12"N,007º51'31"E - 47º17'28"N,007º48'42"E - 47º14'41"N,007º44'11"E - 47º12'48"N,007º36'40"E - 47º20'05"N,007º12'06"E - 47º20'39"N,007º03'45"E - Frontière franco-suisse - 47º27'01"N,006º59'27"E	C	FL105 ------ FL100	APP BALE BALE Approche	H24 Par délégation de ZURICH ACC Classes d'espace à l'exclusion des secteurs T1/T2/T3 lorsqu'ils sont actifs.
	E	FL100 ------ 2000ft ASFC	APP BALE BALE Approche	
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T1 47º24'44"N,007º22'28"E - 47º23'00"N,007º39'30"E - 47º25'52"N,007º46'41"E - 47º19'12"N,007º51'31"E - 47º17'28"N,007º48'42"E - 47º19'05"N,007º26'21"E - 47º24'44"N,007º22'28"E	D	FL100 ------ 5700ft AMSL	APP BALE BALE Approche	Espace aérien à statut HX activable H24 Se référer à AIP Suisse ENR1.4 Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration Activation annoncée par: RAI 134.675 Veille permanente obligatoire TEL:(0)3 89 90 34 67 depuis la France (0)61 325 34 67 depuis la Suisse HX status airspace with possible activation H24 Refer to Swiss AIP ENR1.4 Airspace status check mandatory before penetration Activation announced by: AIT 134.675 Constant listening watch mandatory TEL:(0)3 89 90 34 67 from France (0)61 325 34 67 from Switzerland.
	E	5700ft AMSL ------ 5200ft AMSL	APP BALE BALE Approche	Idem
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T2 47º26'36"N,007º03'42"E - 47º24'44"N,007º22'28"E - 47º19'05"N,007º26'21"E - 47º20'05"N,007º12'06"E - 47º21'38"N,007º06'45"E - 47º23'28"N,007º02'40"E - 47º26'36"N,007º03'42"E	D	FL100 ------ FL085	APP BALE BALE Approche	Idem
	E	FL085 ------ 6500ft AMSL	APP BALE BALE Approche	Idem
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T3 47º19'05"N,007º26'21"E - 47º17'28"N,007º48'42"E - 47º14'41"N,007º44'11"E - 47º12'48"N,007º36'40"E - 47º15'03"N,007º29'07"E - 47º19'05"N,007º26'21"E	D	FL100 ------ 5700ft AMSL	APP BALE BALE Approche	Idem
	E	5700ft AMSL ------ 5200ft AMSL 700ft ASFC	APP BALE BALE Approche	Idem
TMA BALE partie 01 47º48'52"N,007º32'46"E - Frontière franco-allemande - 47º45'58"N,007º32'01"E - 47º34'04"N,007º41'13"E - 47º33'02"N,007º41'02"E - 47º34'39"N,007º24'56"E - 47º28'55"N,007º23'41"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 47º37'58"N,007º29'58"E (VOR-DME BLM) - 47º45'37"N,007º20'24"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 47º55'19"N,007º23'59"E (ARP COLMAR M.) - 47º45'22"N,007º22'29"E - 47º46'00"N,007º23'00"E - 47º48'52"N,007º32'46"E	D	FL145 ------ 1000ft ASFC	APP BALE BALE Approche	H24
TMA BALE partie 02 47º34'39"N,007º24'56"E - 47º33'02"N,007º41'02"E - 47º34'04"N,007º41'13"E - 47º26'00"N,007º47'00"E - 47º23'00"N,007º39'30"E - 47º24'45"N,007º22'49"E - 47º34'39"N,007º24'56"E	D	5500ft AMSL ------ 1000ft ASFC	APP BALE BALE Approche	H24

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA BALE partie 03 47°56'00"N,007°35'06"E - Frontière franco-allemande - 47°48'52"N,007°32'46"E - 47°46'00"N,007°23'00"E - 47°45'22"N,007°22'29"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 47°55'19"N,007°23'59"E (ARP COLMAR M) - 47°45'37"N,007°20'24"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 47°37'58"N,007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°28'55"N,007°23'41"E - 47°24'45"N,007°22'49"E - 47°26'25"N,007°05'47"E - arc horaire de 20NM de rayon centré sur 47°37'58"N,007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°44'16"N,007°01'47"E - 47°51'00"N,007°15'46"E - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 47°55'19"N,007°23'59"E (ARP COLMAR M) - 47°54'33"N,007°13'36"E - 47°56'00"N,007°14'57"E - 47°56'00"N,007°35'06"E	D	FL145 ------ 3000ft AMSL	APP BALE BALE Approche	H24 CAG IFR/VFR : pénétration interdite dans la zone LF-P 36 de Fessenheim, à l'exception des ACFT en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS.
TMA BALE partie 04 47°44'41"N,006°54'12"E - 47°44'16"N,007°01'47"E - arc anti-horaire de 20NM de rayon centré sur 47°37'58"N,007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°26'25"N,007°05'47"E - 47°27'22"N,006°56'26"E - arc horaire de 25NM de rayon centré sur 47°37'58"N,007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°44'41"N,006°54'12"E	D	FL145 ------ 5000ft AMSL	APP BALE BALE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 125 Belfort Chaux lorsqu'elle est active.
TMA BALE partie 05 47°45'00"N,006°48'30"E - 47°44'41"N,006°54'12"E - arc anti-horaire de 25NM de rayon centré sur 47°37'58"N,007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°27'22"N,006°56'26"E - 47°29'20"N,006°36'50"E - 47°39'00"N,006°39'00"E - 47°45'00"N,006°48'30"E	D	FL145 ------ 6500ft AMSL	APP BALE BALE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 125 Belfort Chaux lorsqu'elle est active.
	E	6500ft AMSL ------ 5000ft AMSL	APP BALE BALE Approche	H24
TMA BALE partie 06 47°50'00"N,006°48'30"E - 47°45'00"N,006°48'30"E - 47°39'00"N,006°39'00"E - 47°29'20"N,006°36'50"E - 47°32'00"N,006°20'00"E - 47°35'00"N,006°20'41"E - 47°54'00"N,006°25'00"E - 47°50'00"N,006°48'30"E	D	FL145 ------ FL095	APP BALE BALE Approche	H24
TMA BALE partie 07 47°32'00"N,006°20'00"E - 47°29'20"N,006°36'50"E - 47°27'02"N,006°59'49"E - Frontière franco-suisse - 47°19'15"N,007°00'35"E - 47°18'00"N,006°39'00"E - 47°32'00"N,006°20'00"E	D	FL145 ------ FL115	APP BALE BALE Approche	H24
TMA BALE partie 08 48°04'53"N,007°34'10"E - Frontière franco-allemande - 47°56'00"N,007°35'06"E - 47°56'00"N,007°14'57"E - 48°01'52"N,007°20'19"E - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 47°55'19"N,007°23'59"E (ARP COLMAR M) - 48°02'19"N,007°23'59"E - 48°04'53"N,007°34'10"E	D	FL145 ------ 6200ft AMSL	APP BALE BALE Approche	H24
TMA BALE partie 09 48°14'09"N,007°05'31"E - 48°13'42"N,007°13'52"E - 48°13'15"N,007°22'20"E - 48°13'14"N,007°23'59"E - 48°13'02"N,007°39'42"E - Frontière franco-allemande - 48°04'53"N,007°34'10"E - 48°02'19"N,007°23'59"E - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 47°55'19"N,007°23'59"E (ARP COLMAR M) - 48°01'52"N,007°20'19"E - 47°56'00"N,007°14'57"E - 47°54'33"N,007°13'36"E - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 47°55'19"N,007°23'59"E (ARP COLMAR M) - 47°51'00"N,007°15'46"E - 47°44'16"N,007°01'47"E - 47°45'00"N,006°48'30"E - 47°59'55"N,006°48'30"E - 48°14'09"N,007°05'31"E	D	FL145 ------ FL115	APP BALE BALE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 127 Vosges lorsqu'elle est active.
TMA BALE partie 10 48°13'14"N,007°23'59"E - 48°13'02"N,007°39'42"E - Frontière franco-allemande - 48°04'53"N,007°34'10"E - 48°02'19"N,007°23'59"E - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 47°55'19"N,007°23'59"E - 48°02'26"N,007°21'59"E - 48°13'14"N,007°23'59"E	D	FL115 ------ FL095	APP BALE BALE Approche	H24

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA BASTIA	TA : 6200ft			
TMA BASTIA partie 1 42º52'20"N,009º24'00"E - 42º49'22"N,009º45'00"E - 42º20'00"N,009º45'00"E - 42º20'00"N,009º42'00"E - 42º20'00"N,009º24'00"E - 42º45'04"N,009º24'00"E - 42º47'15"N,009º25'10"E - 42º52'20"N,009º24'00"E	D	FL195 ------ 1500ft AMSL 1000ft ASFC	ACC MARSEILLE APP BASTIA (1) MARSEILLE Contrôle BASTIA Approche	H24 (1) selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).
TMA BASTIA partie 2 43º19'54"N,009º10'33"E - 43º10'00"N,009º45'00"E - 42º49'22"N,009º45'00"E - 42º52'20"N,009º24'00"E - 43º02'20"N,009º24'00"E - 43º08'36"N,009º11'30"E - 43º19'54"N,009º10'33"E	D	FL195 ------ 4000ft AMSL 1000ft ASFC	ACC MARSEILLE APP BASTIA (1) MARSEILLE Contrôle BASTIA Approche	H24 (1) selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).
TMA BASTIA partie 3 43º24'15"N,008º55'00"E - 43º19'54"N,009º10'33"E - 43º08'36"N,009º11'30"E - 43º02'20"N,009º24'00"E - 42º52'20"N,009º24'00"E - 42º47'15"N,009º25'10"E - 42º45'04"N,009º24'00"E - 42º20'00"N,009º24'00"E - 42º20'00"N,009º20'00"E - 42º38'20"N,009º00'00"E - 43º00'00"N,009º00'00"E - 43º01'00"N,008º52'30"E - 43º24'15"N,008º55'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP BASTIA (1) MARSEILLE Contrôle BASTIA Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 223 Casta lorsqu'elle est active. (1) selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).
	E	FL115 ------ 5000ft AMSL 1000ft ASFC		
TMA BASTIA partie 4 42º20'00"N,009º45'00"E - 42º16'00"N,009º42'00"E - 42º16'00"N,009º30'00"E - 42º20'00"N,009º30'00"E - 42º20'00"N,009º45'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP BASTIA (1) MARSEILLE Contrôle BASTIA Approche	H24 (1) selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP). Des portions de la TMA sont communes avec les zones LF-R65 et LF-D67 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.
	E	FL115 ------ 1800ft ASFC		
TMA BASTIA partie 5 43º04'00"N,008º29'30"E - 43º01'00"N,008º52'30"E - 43º00'00"N,009º00'00"E - 42º38'20"N,009º00'00"E - 42º21'30"N,009º00'00"E - 42º21'30"N,008º30'00"E - 43º04'00"N,008º29'30"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP BASTIA (1) MARSEILLE Contrôle BASTIA Approche	H24 A l'exclusion de la TMA 6. (1) selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP). TA 5000 ft AMSL spécifique aux aéronefs utilisant une procédure publiée pour le terrain de CALVI.
	E	FL115 ------ 2000ft AMSL 1000ft ASFC		
TMA BASTIA partie 6 42º45'30"N,008º40'00"E - 42º45'30"N,008º55'35"E - 42º38'00"N,008º55'35"E - 42º35'51"N,008º51'00"E - 42º27'30"N,008º51'00"E - 42º27'30"N,008º40'00"E - 42º45'30"N,008º40'00"E	D	4000ft AMSL ------ 2000ft AMSL 1000ft ASFC	APP BASTIA BASTIA Approche	H24 A l'exlusion de la CTR CALVI lorsqu'elle est active. TA 5000 ft AMSL spécifique aux aéronefs utilisant une procédure publiée pour le terrain de CALVI.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA BEAUVAIS	TA : 5000ft			
TMA BEAUVAIS partie 1 49º43'00"N,001º46'43"E - 49º40'00"N,002º01'00"E - 49º28'17"N,002º36'10"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º20'26"N,002º14'33"E - 49º18'45"N,002º09'57"E - 49º16'06"N,002º10'21"E - 49º19'12"N,002º03'21"E - 49º23'22"N,001º53'57"E - 49º24'36"N,001º51'09"E - 49º27'14"N,001º45'11"E - 49º29'15"N,001º46'00"E - 49º30'10"N,001º38'29"E - 49º32'13"N,001º39'57"E - 49º37'51"N,001º43'26"E - 49º43'00"N,001º46'43"E	D	2500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP BEAUVAIS BEAUVAIS Approche	ETE : 0515-2100, HIV : + 1 HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.375 MHz et tél 03 44 11 49 28.
TMA BEAUVAIS partie 2.1 49º43'00"N,001º46'43"E - 49º43'00"N,002º30'07"E - 49º28'17"N,002º36'10"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º20'26"N,002º14'33"E - 49º18'45"N,002º09'57"E - 49º19'12"N,002º03'21"E - 49º23'22"N,001º53'57"E - 49º24'36"N,001º51'09"E - 49º27'14"N,001º45'11"E - 49º29'15"N,001º46'00"E - 49º30'10"N,001º38'29"E - 49º32'13"N,001º39'57"E - 49º37'51"N,001º43'26"E - 49º43'00"N,001º46'43"E	D	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP BEAUVAIS BEAUVAIS Approche	ETE : 0515-2100, HIV : + 1 HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.375 MHz et tél 03 44 11 49 28.
TMA BEAUVAIS partie 2.2 49º44'19"N,001º35'27"E - 49º43'00"N,001º46'43"E - 49º37'51"N,001º43'26"E - 49º32'13"N,001º39'57"E - 49º30'10"N,001º38'29"E - 49º33'38"N,001º33'03"E - 49º35'44"N,001º31'09"E - 49º40'45"N,001º31'38"E - 49º44'19"N,001º35'27"E	D	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP BEAUVAIS BEAUVAIS Approche	ETE : 0515-2100, HIV : + 1 HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.375 MHz et tél 03 44 11 49 28. Déclassable en E pour certaines activités aériennes, selon protocole.
TMA BEAUVAIS partie 3 49º44'19"N,001º35'27"E - 49º43'00"N,001º46'43"E - 49º43'00"N,002º30'07"E - 49º28'17"N,002º36'10"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º20'26"N,002º14'33"E - 49º26'02"N,001º56'28"E - 49º24'36"N,001º51'09"E - 49º22'31"N,001º43'23"E - 49º22'49"N,001º36'47"E - 49º30'10"N,001º38'29"E - 49º33'38"N,001º33'03"E - 49º35'44"N,001º31'09"E - 49º40'45"N,001º31'38"E - 49º44'19"N,001º35'27"E	D	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP BEAUVAIS BEAUVAIS Approche	ETE : 0515-2100, HIV : + 1 HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.375 MHz et tél 03 44 11 49 28.
TMA BEAUVAIS partie 4 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º21'17"N,002º30'28"E - 49º16'00"N,002º16'30"E - 49º16'02"N,002º13'56"E - 49º16'06"N,002º10'21"E - 49º18'45"N,002º09'57"E - 49º20'26"N,002º14'33"E - 49º26'00"N,002º30'00"E	D	2500ft AMSL ------ 1300ft AMSL	APP BEAUVAIS BEAUVAIS Approche	ETE : 0515-2100, HIV : + 1 HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.375 MHz et tél 03 44 11 49 28. Inexistante si TMA 1 CREIL active.
TMA BEAUVAIS partie 5 49º43'00"N,002º30'07"E - 49º43'00"N,002º40'07"E - 49º40'27"N,002º46'58"E - 49º38'07"N,002º44'38"E - 49º30'38"N,002º42'32"E - 49º28'17"N,002º36'10"E - 49º43'00"N,002º30'07"E	D	FL065 ------ 2500ft AMSL	APP BEAUVAIS BEAUVAIS Approche	ETE : 0515-2100, HIV : + 1 HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur BEAUVAIS APP ou sur ATIS 118.375 MHz et tél 03 44 11 49 28. Déclassable en E pour certaines activités aériennes, selon protocole.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA BIARRITZ	TA : 5000ft			
TMA BIARRITZ partie 1 43º35'14"N,001º47'00"W - 43º37'30"N,001º34'57"W - 43º38'10"N,001º21'40"W - 43º35'30"N,001º10'20"W - 43º30'55"N,001º08'00"W - 43º29'00"N,001º08'00"W - 43º20'04"N,001º08'00"W - 43º22'05"N,001º23'06"W - 43º22'30"N,001º27'20"W - 43º22'59"N,001º38'38"W - 43º24'06"N,001º40'53"W - 43º20'47"N,001º45'22"W - Frontière franco-espagnole - 43º21'00"N,001º47'00"W - 43º28'37"N,001º47'00"W - 43º35'14"N,001º47'00"W	D	FL145 ------ 2000ft AMSL	APP BIARRITZ BIARRITZ Approche APP PYRENEES PYRENEES Approche(1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ
TMA BIARRITZ partie 2 43º42'40"N,001º47'00"W - 43º46'30"N,001º28'20"W - 43º51'30"N,001º22'30"W - 43º42'01"N,001º07'02"W - 43º37'00"N,001º11'00"W - 43º35'30"N,001º10'20"W - 43º38'10"N,001º21'40"W - 43º37'30"N,001º34'57"W - 43º35'14"N,001º47'00"W - 43º42'40"N,001º47'00"W	D	FL145 ------ 2500ft AMSL	APP BIARRITZ BIARRITZ Approche APP PYRENEES PYRENEES Approche(1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ
TMA BIARRITZ partie 3 43º29'00"N,001º08'00"W - 43º29'15"N,000º56'10"W - 43º28'16"N,000º54'00"W - 43º18'10"N,000º54'00"W - 43º20'04"N,001º08'00"W - 43º29'00"N,001º08'00"W	D	FL145 ------ 2500ft AMSL	APP BIARRITZ BIARRITZ Approche APP PYRENEES PYRENEES Approche (1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ
TMA BIARRITZ partie 4 43º24'06"N,001º40'53"W - 43º22'59"N,001º38'38"W - 43º22'30"N,001º27'20"W - 43º22'05"N,001º23'06"W - 43º14'15"N,001º23'11"W - Frontière franco-espagnole - 43º20'47"N,001º45'22"W - 43º24'06"N,001º40'53"W	D	FL145 ------ FL115	APP BIARRITZ BIARRITZ Approche APP PYRENEES PYRENEES Approche (1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ
	E	FL115 ------ 2500ft AMSL 1500ft ASFC	APP BIARRITZ BIARRITZ Approche APP PYRENEES PYRENEES Approche (1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ
TMA BIARRITZ partie 5 43º56'35"N,001º17'02"W - 43º47'30"N,001º00'57"W - 43º42'01"N,001º07'02"W - 43º51'30"N,001º22'30"W - 43º56'35"N,001º17'02"W	D	FL145 ------ 4500ft AMSL	APP BIARRITZ BIARRITZ Approche APP PYRENEES PYRENEES Approche(1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ
TMA BIARRITZ partie 6 43º56'35"N,001º17'02"W - 43º47'30"N,001º00'57"W - 43º52'31"N,000º55'21"W - 44º01'40"N,001º11'32"W - 43º56'35"N,001º17'02"W	D	FL145 ------ FL065	APP BIARRITZ BIARRITZ Approche APP PYRENEES PYRENEES Approche(1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ
	E	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP BIARRITZ BIARRITZ Approche APP PYRENEES PYRENEES Approche(1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA CHAMBERY	TA : 6500ft			
TMA CHAMBERY partie 1 46º02'56"N,006º09'33"E - 45º58'25"N,006º15'24"E - 45º41'20"N,005º59'05"E - 45º29'26"N,005º58'48"E - 45º29'25"N,005º43'04"E - 45º35'52"N,005º41'50"E - 45º34'59"N,005º32'37"E - 45º55'00"N,005º29'08"E - 45º58'31"N,005º36'01"E - arc anti-horaire de 9,017NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 45º55'41"N,005º54'39"E - 46º02'56"N,006º09'33"E	E	FL095 ------ 1000ft ASFC	APP CHAMBÉRY (1) CHAMBÉRY Approche APP LYON (2) LYON Approche	(1) HOR: voir NOTAM. (2)En dehors des horaires de CHAMBERY Approche et pour la tranche de 6000 ft AMSL/ FL 095. A l'exclusion des CTR de CHAMBERY et ANNECY lorsqu'elles sont actives.
TMA CHAMBERY partie 2 45º52'35"N,006º09'48"E - 45º51'20"N,005º54'18"E - arc anti-horaire de 2,7NM de rayon centré sur 45º48'55"N,005º52'36"E - 45º51'00"N,005º50'08"E - 45º49'44"N,005º34'52"E - 45º44'53"N,005º30'54"E - 45º40'57"N,005º31'35"E - 45º37'56"N,005º59'00"E - 45º41'20"N,005º59'05"E - 45º52'35"N,006º09'48"E	E	FL115 ------ FL095	APP CHAMBÉRY (1) CHAMBÉRY Approche APP LYON (2) LYON Approche	(1) HOR: voir NOTAM (2) En dehors des horaires de CHAMBÉRY Approche.
TMA CLERMONT	TA : 6000ft			
TMA CLERMONT partie 1 45º56'37"N,003º04'10"E - 45º59'26"N,003º32'21"E - arc horaire de 20NM de rayon centré sur 45º47'09"N,003º09'45"E (ARP CLERMONT-FERRAND) - 45º39'39"N,003º36'12"E - 45º36'50"N,003º08'19"E - arc horaire de 20NM de rayon centré sur 45º49'12"N,003º30'45"E - 45º56'37"N,003º04'10"E	D	FL195 ------ FL145	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle.	H24
	D	FL145 ------ 2700ft AMSL 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24
TMA CLERMONT partie 2 46º12'00"N,003º38'00"E - 46º06'16"N,003º41'00"E - 46º00'00"N,003º44'16"E - 45º58'10"N,003º53'53"E - 45º47'00"N,004º00'00"E - 45º37'50"N,003º37'00"E - 45º33'39"N,003º26'37"E - 45º32'29"N,003º15'14"E - 45º30'56"N,003º00'23"E - 45º35'59"N,003º00'10"E - 45º44'14"N,002º59'45"E - 45º47'21"N,002º59'36"E - 45º48'44"N,002º59'24"E - 46º10'40"N,002º56'11"E - 46º12'00"N,003º38'00"E	D	FL195 ------ FL145	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle.	H24
	D	FL145 ------ 5500ft AMSL	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 Plancher FL 065 dans les limites latérales de la partie 2.1 VIC. Plancher FL 110 dans les limites latérales de la partie 2.2 CHAMPEIX. Plancher FL 085 dans les limites latérales de la partie 2.3 ORCINES.
	E	5500ft AMSL ------ 2700ft AMSL 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 Plancher FL 065 dans les limites latérales de la partie 2.1 VIC. Plancher FL 110 dans les limites latérales de la partie 2.2 CHAMPEIX. Plancher FL 085 dans les limites latérales de la partie 2.3 ORCINES.
TMA CLERMONT partie 2.1 VIC 45º39'39"N,003º36'12"E - 45º37'50"N,003º37'00"E - 45º33'39"N,003º26'37"E - 45º32'29"N,003º15'14"E - 45º37'25"N,003º14'00"E - 45º39'39"N,003º36'12"E	D	FL065 ------ 5500ft AMSL	APP CLERMONT CLERMONT Approche.	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
	E	5500ft AMSL ------ 2700ft AMSL 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche.	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 2.2 CHAMPEIX 45º37'25"N,003º14'00"E - 45º32'29"N,003º15'14"E - 45º30'56"N,003º00'23"E - 45º35'59"N,003º00'10"E - 45º36'50"N,003º08'19"E - 45º37'25"N,003º14'00"E	D	FL110 ------ 5500ft AMSL	APP CLERMONT CLERMONT Approche.	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
	E	5500ft AMSL ------ 2700ft AMSL 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche.	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA CLERMONT partie 2.3 ORCINES 45º48'44"N,002º59'24"E - 45º48'24"N,003º02'05"E - arc anti-horaire de 20NM de rayon centré sur 45º49'12"N,003º30'45"E - 45º36'50"N,003º08'19"E - 45º35'59"N,003º00'10"E - 45º44'14"N,002º59'45"E - 45º47'21"N,002º59'36"E - 45º48'44"N,002º59'24"E	D	FL085 ------ 5500ft AMSL	APP CLERMONT CLERMONT Approche.	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
	E	5500ft AMSL ------ 2700ft AMSL 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche.	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 3 46º06'16"N,003º41'00"E - 46º03'00"N,003º51'14"E - 45º58'10"N,003º53'53"E - 46º00'00"N,003º44'16"E - 46º06'16"N,003º41'00"E	D	FL195 ------ FL145	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle	H24
	D	FL145 ------ FL115	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24
	E	FL115 ------ 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24
TMA CLERMONT partie 4 45º47'00"N,004º00'00"E - 45º34'54"N,004º06'32"E - 45º26'14"N,003º39'54"E - 45º19'11"N,003º18'33"E - 45º13'24"N,003º01'16"E - 45º30'56"N,003º00'23"E - 45º32'29"N,003º15'14"E - 45º33'39"N,003º26'37"E - 45º37'50"N,003º37'00"E - 45º47'00"N,004º00'00"E	D	FL195 ------ FL145	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle	H24
	D	FL145 ------ FL085	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 Plancher FL 095 dans les limites latérales de la partie 4.1 JOB. Plancher FL 110 dans les limites latérales de la partie 4.2 ONDE.
	E	FL085 ------ FL065 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 Plancher FL 095 dans les limites latérales de la partie 4.1 JOB. Plancher FL 110 dans les limites latérales de la partie 4.2 ONDE.
TMA CLERMONT partie 4.1 JOB 45º47'00"N,004º00'00"E - 45º34'54"N,004º06'32"E - 45º26'14"N,003º39'54"E - 45º37'50"N,003º37'00"E - 45º47'00"N,004º00'00"E	D	FL095 ------ FL085	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 Du 15/03 au 15/10 : déclassement en G les SAM et DIM de 1000 (HIV + 1 HR) à CS +30, MAX 1800, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
	E	FL085 ------ FL065 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 Du 15/03 au 15/10 : déclassement en G les SAM et DIM de 1200 (HIV + 1 HR) à CS +30, MAX 1800, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 4.2 ONDE 45º32'29"N,003º15'14"E - 45º19'11"N,003º18'33"E - 45º13'24"N,003º01'16"E - 45º30'56"N,003º00'23"E - 45º32'29"N,003º15'14"E	D	FL110 ------ FL085	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
	E	FL085 ------ FL065 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 5 46º15'20"N,002º55'40"E - 46º10'40"N,002º56'11"E - 45º48'44"N,002º59'24"E - 45º47'21"N,002º59'36"E - 45º44'14"N,002º59'45"E - 45º35'59"N,003º00'10"E - 45º30'56"N,003º00'23"E - 45º13'24"N,003º01'16"E - 45º10'00"N,002º36'17"E - 45º10'00"N,002º30'00"E - 45º36'31"N,002º30'00"E - 45º52'14"N,002º30'00"E - 46º13'46"N,002º30'00"E - 46º15'35"N,002º35'20"E - 46º15'20"N,002º55'40"E	D	FL195 ------ FL145	ACC BORDEAUX BORDEAUX Contrôle	H24 A l'exclusion de la LF-R68 D quand elle est active.
	D	FL145 ------ FL085	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R68 D quand elle est active. Plancher FL 115 dans les limites latérales de la partie 5.1 PUY DE DOME.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA CLERMONT partie 5.1 PUY DE DOME 45º52'14"N,002º30'00"E - 45º48'44"N,002º59'24"E - 45º47'21"N,002º59'36"E - 45º44'14"N,002º59'45"E - 45º36'31"N,002º30'00"E - 45º52'14"N,002º30'00"E	D	FL115 ------ FL085	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24 A l'exclusion de la zone LF-R68 D lorsqu'elle est active. Du 15/03 au 15/10 : déclassement en G de 1000 (HIV + 1 HR) à CS +30, MAX 1800, annoncé sur ATIS CLERMONT ou par CLERMONT INFO.
TMA CLERMONT partie 6 46º20'00"N,003º34'00"E - 46º18'30"N,003º38'00"E - 46º12'00"N,003º38'00"E - 46º10'40"N,002º56'11"E - 46º15'20"N,002º55'40"E - 46º20'00"N,002º55'00"E - 46º20'00"N,003º34'00"E	D	FL195 ------ FL145	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle	H24
	D	FL145 ------ FL085	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24
	E	FL085 ------ FL065	APP CLERMONT CLERMONT Approche	H24
TMA CLERMONT partie 7 45º58'10"N,003º53'53"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 45º17'00"N,004º37'00"E - 45º16'00"N,004º32'00"E - 45º12'00"N,004º19'00"E - 45º58'10"N,003º53'53"E	E	FL085 ------ 2500ft AMSL 1000ft ASFC	APP CLERMONT CLERMONT Approche	A l'exclusion des parties 1 et 2 de la CTR SAINT-ETIENNE lorsqu'elles sont actives.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA CREIL	TA : 5000ft			
TMA CREIL partie 1 49º26'00"N,002º56'00"E - 49º15'00"N,002º57'50"E - 49º13'58"N,002º52'00"E - 49º09'36"N,002º25'10"E - 49º07'16"N,002º11'50"E - 49º12'16"N,002º11'00"E - 49º16'06"N,002º10'21"E - 49º18'45"N,002º09'57"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º26'00"N,002º43'00"E - 49º26'00"N,002º56'00"E	A	2500ft AMSL ------ 1200ft AMSL	APP CREIL TWR CREIL CREIL Approche CREIL Tour	Activable H24. Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 122.10 ou par DE GAULLE APP, BEAUVAIS APP et PONTOISE APP. A l'exclusion -de la CTR CREIL -des zones LF-R 3102 A, F, W lorsqu'elles sont actives.
TMA CREIL partie 2 49º40'27"N,002º46'58"E - 49º34'53"N,003º02'00"E - 49º40'00"N,003º14'11"E - 49º19'00"N,003º22'23"E - 49º15'00"N,002º57'50"E - 49º13'58"N,002º52'00"E - 49º27'34"N,002º41'52"E - 49º30'38"N,002º42'32"E - 49º38'07"N,002º44'38"E - 49º40'27"N,002º46'58"E	D	FL195 ------ FL115	APP DE GAULLE DE GAULLE Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par DE GAULLE APP 119,85 ou PARIS ACC.
TMA CREIL partie 3 49º47'00"N,002º53'40"E - 49º47'00"N,003º11'30"E - 49º40'00"N,003º14'11"E - 49º34'53"N,003º02'00"E - 49º40'27"N,002º46'58"E - 49º47'00"N,002º53'40"E	D	FL195 ------ FL065	APP DE GAULLE DE GAULLE Approche	Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par DE GAULLE APP 119,85 ou PARIS ACC.
TMA DEAUVILLE	TA : 5000ft			
TMA DEAUVILLE partie 1 49º50'00"N,000º37'00"E - 49º16'41"N,000º39'59"E - 49º11'08"N,000º36'34"E - 49º08'41"N,000º35'30"E - 48º59'54"N,000º22'58"E - 48º58'26"N,000º07'28"E - 49º19'32"N,000º00'02"W - la côte - 49º17'02"N,000º12'44"W - 49º07'12"N,000º13'21"W - 49º03'52"N,000º17'23"W - 49º02'54"N,000º20'46"W - 49º03'03"N,000º35'22"W - 49º03'07"N,000º38'13"W - 49º03'50"N,000º40'59"W - 49º08'07"N,000º47'02"W - 49º10'06"N,000º48'14"W - 49º21'15"N,000º46'54"W - 49º32'20"N,000º18'37"W - 49º35'53"N,000º10'56"W - 49º40'47"N,000º00'15"W - 49º42'09"N,000º02'44"E - 49º50'00"N,000º20'00"E - 49º50'00"N,000º37'00"E	D	FL085 ------ 2500ft AMSL	APP DEAUVILLE DEAUVILLE Approche	LUN-VEN : 0345-2030 SAM : 0345-1800 DIM et JF : 0700-2030. A l'exclusion de la zone LF-P 32 PALUEL.
TMA DEAUVILLE partie 2 49º17'02"N,000º12'44"W - la côte - 49º19'32"N,000º00'02"W - 48º58'26"N,000º07'28"E - 48º56'30"N,000º12'30"W - 49º03'07"N,000º38'13"W - 49º03'03"N,000º35'22"W - 49º02'54"N,000º20'46"W - 49º03'52"N,000º17'23"W - 49º07'12"N,000º13'21"W - 49º17'02"N,000º12'44"W	D	FL085 ------ 2500ft AMSL	APP DEAUVILLE DEAUVILLE Approche	LUN-VEN : 0345-2030 SAM : 0345-1800 DIM et JF : 0700-2030. Déclassement en G de 2500 ft à 4500 ft AMSL annoncé sur ATIS DEAUVILLE, DEAUVILLE INFO et CAEN TWR.
TMA DEAUVILLE partie 3 49º51'00"N,001º32'00"W - 49º41'08"N,001º00'11"W - 49º30'47"N,001º02'55"W - 49º33'37"N,001º39'18"W - 49º44'15"N,001º40'47"W - 49º51'00"N,001º32'00"W	D	FL085 ------ 2500ft AMSL	APP DEAUVILLE DEAUVILLE Approche	LUN-VEN : 0345-2030 SAM : 0345-1800 DIM et JF : 0700-2030. A l'exclusion de la zone P 81

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA DIJON	TA : 5000ft			
TMA DIJON partie 1 47º44'30"N,005º36'30"E - 47º05'00"N,005º36'30"E - 47º18'40"N,005º11'40"E - 47º31'00"N,005º02'23"E - 47º35'30"N,004º59'00"E - 47º38'55"N,005º03'53"E - 47º42'30"N,005º09'00"E - 47º44'30"N,005º36'30"E	D	FL195 ------ 4000ft AMSL	APP DIJON DIJON Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion de la CTR DIJON. La désactivation est annoncée par RAI 129.025 MHz. Activité connue de REIMS ACC 124.950 MHz et BALE INFO 135.850 MHz.
TMA DIJON partie 2 47º17'00"N,004º59'22"E - 47º00'45"N,004º55'35"E - 47º00'18"N,004º55'08"E - 46º54'15"N,004º47'40"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 47º00'47"N,004º36'34"E - 47º09'48"N,004º30'12"E - 47º13'05"N,004º40'10"E - 47º17'00"N,004º59'22"E	D	FL195 ------ 5000ft AMSL	APP DIJON DIJON Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des AWY A1, A6, B37 et de la zone réglementée LF-R 124 lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 129.025 MHz. Activité connue de BALE INFO 135.850 MHz.
TMA DIJON partie 3 47º17'00"N,004º59'22"E - 47º00'45"N,004º55'35"E - 47º00'18"N,004º55'08"E - arc horaire de 17,5NM de rayon centré sur 47º16'19"N,005º05'30"E (TACAN DIJ) - 47º13'05"N,004º40'10"E - 47º17'00"N,004º59'22"E	D	5000ft AMSL ------ 3500ft AMSL	APP DIJON DIJON Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. Déclassement en G annoncé sur APP DIJON ou RAI 129.025 MHz. Activité connue de BALE INFO 135.850 MHz.
TMA DIJON partie 4 47º38'55"N,005º03'53"E - 47º35'30"N,004º59'00"E - 47º31'00"N,005º02'23"E - 47º31'00"N,004º58'25"E - 47º24'05"N,004º59'23"E - 47º26'20"N,004º56'10"E - 47º34'51"N,004º55'11"E - 47º37'00"N,004º57'00"E - 47º38'55"N,005º01'11"E - 47º38'55"N,005º03'53"E	D	FL055 ------ 2400ft AMSL	APP DIJON DIJON Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. Déclassement en G annoncé sur APP DIJON ou RAI 129.025 MHz. Activité connue de BALE INFO 135.850 MHz. CAG IFR/VFR : pénétration interdite dans la zone LF P 37 VALDUC, à l'exception des ACFT en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS.
TMA DOLE Temporaire	TA : 5000ft			
TMA DOLE Temporaire 47º08'16"N,005º30'32"E - 46º59'09"N,005º41'17"E - 46º47'43"N,005º16'42"E - arc horaire de 11NM de rayon centré sur 46º58'40"N,005º18'20"E (NDB DO) - 46º59'25"N,005º02'22"E - arc anti-horaire de 17NM de rayon centré sur 47º16'15"N,005º05'50"E (VOR/DME DJL) - 47º02'50"N,005º21'11"E - 47º08'16"N,005º30'32"E	E	FL055 ------ 2000ft AMSL	APP DIJON DIJON Approche Organisme de contrôle de BALE MULHOUSE BALE Contrôle	HOR ATS publiés de DOLE TWR Activité et gestionnaire connus de : DIJON APP ou RAI : 129.025 MHz BALE INFO : 135.850 MHz
TMA EVREUX	TA : 5000ft			
TMA EVREUX partie 1 49º23'00"N,001º27'30"E - 49º20'15"N,001º33'10"E - 49º13'00"N,001º37'40"E - 48º46'00"N,001º07'00"E - 48º49'11"N,000º48'14"E - 49º11'26"N,000º51'03"E - 49º13'41"N,001º00'00"E - 49º15'08"N,001º05'47"E - 49º16'58"N,001º13'09"E - 49º23'00"N,001º27'30"E	D	FL065 ------ 1500ft AMSL	APP EVREUX EVREUX Approche	Activable H24 Procédure CAM/CAG Activité réelle connue par RAI fréquence 118.125 ou par PARIS ACC/FIC. A l'exclusion de : - la TMA 5 PARIS - la LF-R 194 et de la LF-D 588 lorsqu'elles sont actives.
TMA EVREUX partie 2 49º11'26"N,000º51'03"E - 48º49'11"N,000º48'14"E - 48º49'33"N,000º39'00"E - 49º02'30"N,000º34'00"E - 49º11'26"N,000º51'03"E	D	FL065 ------ 2500ft AMSL	APP EVREUX EVREUX Approche	Activable H24 Procédure CAM/CAG Activité réelle connue par RAI fréquence 118.125 ou par PARIS ACC/FIC.
TMA GENEVE	TA : 7000ft			
TMA GENEVE partie 1 46º31'42"N,006º23'16"E - 46º22'03"N,006º33'04"E - 45º58'23"N,005º50'28"E - 45º59'58"N,005º48'14"E - 46º05'08"N,005º47'03"E - 46º07'02"N,005º49'04"E - 46º23'38"N,006º06'39"E - 46º31'42"N,006º23'16"E	C	FL195 ------ 3500ft AMSL 1000ft ASFC	APP GENEVE GENEVE Approche	H24
TMA GENEVE partie 2 46º34'55"N,006º29'57"E - 46º24'54"N,006º39'59"E - 46º18'17"N,006º30'34"E - 46º02'56"N,006º09'33"E - 45º55'41"N,005º54'39"E - arc horaire de 9,017NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 46º10'24"N,005º39'42"E - 46º10'59"N,005º40'52"E - 46º07'02"N,005º49'04"E - 46º05'08"N,005º47'03"E - 45º59'58"N,005º48'14"E - 45º58'23"N,005º50'28"E - 46º22'03"N,006º33'04"E - 46º31'42"N,006º23'16"E - 46º34'55"N,006º29'57"E	C	FL195 ------ 5500ft AMSL	APP GENEVE GENEVE Approche	H24
	E	5500ft AMSL ------ 3500ft AMSL 1000ft ASFC	APP GENEVE GENEVE Approche	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA GENEVE partie 3 46º34'55"N,006º29'57"E - 46º31'42"N,006º23'16"E - 46º23'38"N,006º06'39"E - 46º07'02"N,005º49'04"E - 46º10'59"N,005º40'52"E - 46º14'32"N,005º48'04"E - 46º24'33"N,006º05'43"E - 46º33'52"N,006º20'26"E - 46º34'27"N,006º20'56"E - 46º34'55"N,006º29'57"E	C	FL195 ------ 6500ft AMSL	APP GENEVE GENEVE Approche	H24
	E	6500ft AMSL ------ 3500ft AMSL 1000ft ASFC	APP GENEVE GENEVE Approche	H24
TMA GENEVE partie 4 46º46'04"N,006º26'24"E - 46º44'00"N,006º33'26"E - 46º37'09"N,006º25'04"E - 46º36'06"N,006º22'53"E - 46º34'27"N,006º20'56"E - 46º33'52"N,006º20'26"E - 46º24'33"N,006º05'43"E - 46º14'32"N,005º48'04"E - 46º18'44"N,005º44'36"E - 46º28'38"N,005º36'22"E - 46º29'43"N,005º53'26"E - 46º34'28"N,006º06'29"E - 46º38'23"N,006º12'37"E - 46º41'00"N,006º16'30"E - 46º46'04"N,006º26'24"E	C	FL195 ------ FL075	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 A l'exclusion de la zone LF-R 219 "Saint Claude Sud" quand elle est active. Plancher FL 085 dans les limites latérales de la partie 4.1 "Saint Claude Nord"
TMA GENEVE partie 4.1 ST CLAUDE NORD 46º34'34"N,006º06'39"E - Frontière franco-suisse - 46º27'13"N,006º04'28"E - 46º27'05"N,006º04'42"E - 46º22'22"N,005º57'47"E - 46º18'44"N,005º44'36"E - 46º28'38"N,005º36'22"E - 46º29'43"N,005º53'26"E - 46º34'28"N,006º06'29"E - 46º34'34"N,006º06'39"E	C	FL085 ------ FL075	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS Planeurs Suisses 124.750 MHz
TMA GENEVE partie 5 46º44'00"N,006º33'26"E - 46º40'36"N,006º45'02"E - 46º39'26"N,006º45'13"E - 46º32'45"N,006º54'02"E - 46º28'09"N,006º48'05"E - 46º26'14"N,006º41'53"E - 46º24'54"N,006º39'59"E - 46º34'55"N,006º29'57"E - 46º34'27"N,006º20'56"E - 46º36'06"N,006º22'53"E - 46º37'09"N,006º25'04"E - 46º44'00"N,006º33'26"E	C	FL195 ------ FL075	APP GENEVE GENEVE Approche	H24
TMA GENEVE partie 6 46º28'09"N,006º48'05"E - 46º21'31"N,006º48'19"E - 46º10'24"N,006º25'00"E - 45º59'16"N,006º14'18"E - 46º02'56"N,006º09'33"E - 46º18'17"N,006º30'34"E - 46º24'54"N,006º39'59"E - 46º26'14"N,006º41'53"E - 46º28'09"N,006º48'05"E	C	FL195 ------ FL085	APP GENEVE GENEVE Approche	H24
TMA GENEVE partie 7 46º21'31"N,006º48'19"E - 46º14'10"N,006º48'36"E - 46º04'36"N,006º28'46"E - 45º52'22"N,006º16'25"E - 45º55'07"N,006º12'15"E - 45º58'25"N,006º15'24"E - 45º59'16"N,006º14'18"E - 46º10'24"N,006º25'00"E - 46º21'31"N,006º48'19"E	C	FL195 ------ FL105	APP GENEVE GENEVE Approche	H24
TMA GENEVE partie 8 46º02'56"N,006º09'33"E - 45º59'16"N,006º14'18"E - 45º58'25"N,006º15'24"E - 45º55'07"N,006º12'15"E - 45º55'56"N,006º11'01"E - 45º52'25"N,006º07'45"E - 45º49'44"N,005º34'53"E - 45º55'41"N,005º39'46"E - arc anti-horaire de 9,017NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 45º55'41"N,005º54'39"E - 46º02'56"N,006º09'33"E	C	FL195 ------ FL095	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 A l'exclusion de la partie 2 de la TMA CHAMBERY
TMA GENEVE partie 9 45º52'25"N,006º07'45"E - 45º50'38"N,006º06'05"E - 45º37'14"N,006º05'16"E - 45º41'20"N,005º28'00"E - 45º49'44"N,005º34'53"E - 45º52'25"N,006º07'45"E	C	FL195 ------ FL115	APP GENEVE GENEVE Approche	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA IROISE	TA : 5000ft			
TMA IROISE partie 1 48º54'20"N,003º37'00"W - 48º52'00"N,003º37'00"W - 48º38'20"N,003º37'00"W - 48º34'00"N,003º37'00"W - 48º27'16"N,003º50'34"W - 48º18'35"N,004º07'54"W - 48º15'00"N,004º15'00"W - 48º15'35"N,004º20'00"W - 48º19'00"N,004º20'00"W - 48º24'00"N,004º28'00"W - 48º24'00"N,004º30'40"W - 48º21'15"N,004º34'20"W - 48º20'40"N,004º37'00"W - 48º20'01"N,004º39'52"W - 48º19'44"N,004º42'57"W - 48º19'44"N,004º48'34"W - 48º39'40"N,004º48'34"W - 48º54'20"N,003º37'00"W	D	FL195 ------ 1500ft AMSL	APP LANDIVISIAU ou APP BREST LANDI Approche IROISE Approche	H24 Procédures CAM-CAG. Le gestionnaire est annoncé par RAI FREQ 122.4. A l'exclusion de la zone LF-R 195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active. Plancher à 2500 ft AMSL dans les limites latérales de la CTR LANVEOC. Lorsque LANDIVISIAU APP est inactif, le plancher est relevé à 2500ft AMSL en dehors des limites latérales des CTR BREST BRETAGNE et LANDIVISIAU.
TMA IROISE partie 2.1 48º18'35"N,004º07'54"W - 48º16'42"N,004º00'37"W - 48º10'30"N,003º37'00"W - 48º10'34"N,003º24'33"W - 47º55'42"N,003º38'09"W - 47º50'07"N,003º49'16"W - 47º49'47"N,003º53'26"W - 47º47'30"N,004º22'00"W - 47º56'25"N,004º24'21"W - 47º57'00"N,004º24'30"W - 48º15'00"N,004º15'00"W - 48º18'35"N,004º07'54"W	D	FL115 ------ 2500ft AMSL	APP BREST IROISE Approche	H24
TMA IROISE partie 2.2 48º18'35"N,004º07'54"W - 48º16'42"N,004º00'37"W - 48º10'30"N,003º37'00"W - 47º57'00"N,003º45'30"W - 47º50'07"N,003º49'16"W - 47º49'47"N,003º53'26"W - 47º47'30"N,004º22'00"W - 47º56'25"N,004º24'21"W - 47º57'00"N,004º24'30"W - 48º15'00"N,004º15'00"W - 48º18'35"N,004º07'54"W	D	FL195 ------ FL115	APP BREST IROISE Approche	H24
TMA IROISE partie 3 49º01'20"N,003º03'00"W - 48º46'45"N,003º03'00"W - 48º36'00"N,003º03'00"W - 48º26'50"N,003º33'00"W - 48º16'42"N,004º00'37"W - 48º18'35"N,004º07'54"W - 48º34'00"N,003º37'00"W - 48º38'17"N,003º37'00"W - 48º52'00"N,003º37'00"W - 48º54'20"N,003º37'00"W - 49º01'20"N,003º03'00"W	D	FL195 ------ 2500ft AMSL	APP LANDIVISIAU ou APP BREST LANDI Approche IROISE Approche	H24 Procédures CAM-CAG Le gestionnaire est annoncé par RAI FREQ 122.4.
TMA IROISE partie 4 48º20'19"N,003º03'00"W - 48º10'34"N,003º24'33"W - 48º10'30"N,003º37'00"W - 48º16'42"N,004º00'37"W - 48º26'50"N,003º33'00"W - 48º36'00"N,003º03'00"W - 48º20'19"N,003º03'00"W	D	FL195 ------ 4500ft AMSL	APP LANDIVISIAU ou APP BREST LANDI Approche IROISE Approche	H24 Procédures CAM-CAG Le gestionnaire est annoncé par RAI FREQ 122.4.
TMA LA ROCHELLE	TA : 5000ft			
TMA LA ROCHELLE partie 1 46º30'00"N,001º06'36"W - 46º03'30"N,000º56'18"W - 46º03'30"N,001º22'08"W - 46º08'00"N,001º29'00"W - 46º20'00"N,001º37'30"W - 46º30'00"N,001º32'35"W - 46º30'00"N,001º06'36"W	D	FL115 ------ 2000ft AMSL	APP LA ROCHELLE (1) APP BORDEAUX (2) APP NANTES (2) LA ROCHELLE Approche AQUITAINE Approche NANTES Approche	(1) : ETE : LUN-VEN : 0330-2100 SAM-DIM : 0600-2030 HIV : LUN-VEN : 0430-2130 SAM : 0800-1800 DIM : 0800-2130 Plancher 750 (2500) dans la partie située au-dessus de la R147 lorsqu'elle est active. Plafond FL095 dans la partie située en dessous de la D236 lorsqu'elle est active. (2) : cf. AD2 ARR/DEP
TMA LA ROCHELLE partie 2 46º25'00"N,001º04'37"W - 46º25'00"N,001º00'00"W - 46º26'27"N,000º57'27"W - arc horaire de 18,5NM de rayon centré sur 46º10'41"N,001º11'28"W (DME RL) - 46º14'10"N,000º45'13"W - 46º03'30"N,000º42'11"W - 46º03'30"N,000º56'18"W - 46º25'00"N,001º04'37"W	D	3000ft AMSL ------ 2000ft AMSL	APP LA ROCHELLE (1) LA ROCHELLE Approche	
TMA LA ROCHELLE partie 3 46º03'30"N,001º22'08"W - 46º03'30"N,000º56'18"W - 45º40'00"N,000º47'21"W - 45º40'00"N,001º13'00"W - 45º59'22"N,001º20'31"W - 46º03'30"N,001º22'08"W	E	FL115 ------ 2000ft AMSL	APP LA ROCHELLE (1) APP BORDEAUX (2) LA ROCHELLE Approche AQUITAINE Approche	
TMA LA ROCHELLE partie 4 46º03'30"N,000º56'18"W - 46º03'30"N,000º42'11"W - 45º56'00"N,000º40'00"W - 45º40'00"N,000º40'00"W - 45º40'00"N,000º47'21"W - 46º03'30"N,000º56'18"W	E	3000ft AMSL ------ 2000ft AMSL	APP LA ROCHELLE (1) LA ROCHELLE Approche	

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA LILLE	TA : 5000ft			
TMA LILLE partie 1 50º40'42"N,003º13'30"E - 50º31'48"N,003º16'36"E - 50º27'48"N,003º24'18"E - 50º25'27"N,003º19'41"E - 50º24'51"N,003º05'10"E - 50º24'12"N,002º49'26"E - 50º29'09"N,002º40'06"E - 50º33'40"N,002º43'42"E - 50º39'30"N,002º50'55"E - 50º41'38"N,002º53'33"E - 50º40'12"N,003º04'12"E - 50º40'42"N,003º13'30"E	D	FL115 ------ 1500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24 Plancher FL065 au-dessus de la TMA LILLE partie 1.1.
TMA LILLE partie 1.1 50º41'38"N,002º53'33"E - 50º40'12"N,003º04'12"E - 50º40'42"N,003º13'30"E - 50º39'29"N,003º06'43"E - 50º39'02"N,003º03'32"E - 50º38'51"N,003º00'24"E - 50º41'38"N,002º53'33"E	D	FL065 ------ 1500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24 Déclassable en G pour certaines activités aériennes, selon protocole. Information des usagers sur LILLE Approche.
TMA LILLE partie 2 50º40'42"N,003º13'30"E - 50º40'49"N,003º15'50"E - 50º41'18"N,003º25'30"E - 50º40'12"N,003º28'30"E - 50º31'39"N,003º29'17"E - 50º30'24"N,003º29'24"E - 50º27'48"N,003º24'18"E - 50º31'48"N,003º16'36"E - 50º40'42"N,003º13'30"E	D	4500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24
TMA LILLE partie 3 50º25'27"N,003º19'41"E - 50º27'48"N,003º24'18"E - 50º30'24"N,003º29'24"E - 50º29'13"N,003º30'23"E - 50º26'33"N,003º34'25"E - 50º19'28"N,003º20'28"E - 50º20'41"N,002º53'05"E - 50º19'36"N,002º51'09"E - 50º18'04"N,002º49'13"E - 50º18'52"N,002º47'48"E - 50º21'01"N,002º33'38"E - 50º23'13"N,002º35'23"E - 50º29'09"N,002º40'06"E - 50º24'12"N,002º49'26"E - 50º24'51"N,003º05'10"E - 50º25'27"N,003º19'41"E	D	FL115 ------ 2500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24 Plancher 4500 ft AMSL au-dessus de la TMA LILLE partie 3.1.
TMA LILLE partie 3.1 50º23'13"N,002º35'23"E - 50º20'41"N,002º53'05"E - 50º19'36"N,002º51'09"E - 50º18'04"N,002º49'13"E - 50º18'52"N,002º47'48"E - 50º21'01"N,002º33'38"E - 50º23'13"N,002º35'23"E	D	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24 Déclassable en G pour certaines activités aériennes, selon protocole. Information des usagers sur LILLE Approche.
TMA LILLE partie 4 50º48'50"N,002º36'43"E - 50º42'12"N,002º49'42"E - 50º41'38"N,002º53'33"E - 50º39'30"N,002º50'55"E - 50º33'40"N,002º43'42"E - 50º29'09"N,002º40'06"E - 50º23'13"N,002º35'23"E - 50º25'50"N,002º17'50"E - 50º30'14"N,002º16'10"E - 50º39'08"N,002º19'31"E - 50º48'50"N,002º36'43"E	E	4500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24 A l'exclusion de la zone EB R 24 A lorsqu'elle est active.
TMA LILLE partie 5 50º48'50"N,002º36'43"E - 50º42'12"N,002º49'42"E - 50º41'38"N,002º53'33"E - 50º39'30"N,002º50'55"E - 50º33'40"N,002º43'42"E - 50º29'09"N,002º40'06"E - 50º23'13"N,002º35'23"E - 50º21'01"N,002º33'38"E - 50º23'30"N,002º17'00"E - 50º25'50"N,002º17'50"E - 50º35'44"N,002º21'23"E - 50º47'22"N,002º34'59"E - 50º48'50"N,002º36'43"E	D	FL115 ------ 4500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24 A l'exclusion de la zone EB R 24 A lorsqu'elle est active.
TMA LILLE partie 6 51º07'00"N,002º00'00"E - 51º06'02"N,002º14'37"E - 51º01'48"N,002º19'40"E - 50º58'13"N,002º23'56"E - 50º49'57"N,002º14'15"E - 50º44'56"N,001º45'02"E - 50º48'20"N,001º39'02"E - 50º52'08"N,001º35'28"E - 51º04'45"N,001º49'30"E - 51º07'00"N,002º00'00"E	E	FL065 ------ 1500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H 24
TMA LILLE partie 7 50º46'00"N,001º29'00"E - 50º41'00"N,001º44'00"E - 50º33'00"N,001º56'00"E - 50º26'00"N,001º57'00"E - 50º20'00"N,001º47'30"E - 50º22'40"N,001º42'02"E - 50º26'16"N,001º36'06"E - 50º26'16"N,001º33'16"E - 50º32'59"N,001º22'21"E - 50º38'00"N,001º15'00"E - 50º46'00"N,001º29'00"E	E	FL065 ------ 1500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24
TMA LILLE partie 8 50º26'33"N,003º34'25"E - 50º22'24"N,003º39'29"E - Frontière franco-belge - 50º18'30"N,003º42'17"E - 50º18'30"N,003º30'54"E - 50º16'38"N,003º27'05"E - 50º16'46"N,003º26'04"E - 50º17'26"N,003º21'14"E - 50º19'28"N,003º20'28"E - 50º26'33"N,003º34'25"E	D	FL115 ------ 4500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA LILLE partie 9 50º50'34"N,002º48'20"E - 50º43'02"N,002º55'17"E - 50º42'00"N,002º54'00"E - 50º41'38"N,002º53'33"E - 50º42'12"N,002º49'42"E - 50º48'50"N,002º36'43"E - 50º49'03"N,002º38'08"E - 50º49'18"N,002º39'50"E - 50º49'24"N,002º40'33"E - 50º50'34"N,002º48'20"E	E	4500ft AMSL ------ 2000ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24 A l'exclusion de la zone EBR 24A KOKSIJDE, lorsque celle-ci est active.
TMA LILLE partie 10 50º04'31"N,002º54'22"E - 50º04'03"N,003º05'32"E - 50º00'00"N,003º07'00"E - 49º52'38"N,003º09'38"E - 49º47'00"N,003º11'42"E - 49º47'00"N,002º53'40"E - 49º40'27"N,002º46'58"E - 49º43'00"N,002º40'07"E - 49º43'00"N,002º22'30"E - 49º57'57"N,002º22'30"E - 49º59'37"N,002º30'31"E - 50º00'00"N,002º32'21"E - 50º04'31"N,002º54'22"E	E	FL065 ------ 3500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24
TMA LILLE partie 11 50º04'31"N,002º54'22"E - 50º04'03"N,003º05'32"E - 50º00'00"N,003º07'00"E - 49º52'38"N,003º09'38"E - 49º50'57"N,003º04'42"E - 49º50'57"N,002º49'56"E - 49º43'00"N,002º40'07"E - 49º43'00"N,002º22'30"E - 49º55'19"N,002º22'30"E - 50º00'46"N,002º19'00"E - 50º03'30"N,002º28'00"E - 50º00'41"N,002º35'39"E - 50º04'31"N,002º54'22"E	E	3500ft AMSL ------ 1700ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	Cette partie n'existe que lorsque la CTR ALBERT BRAY est active.
TMA LILLE partie 12 50º27'48"N,003º24'18"E - 50º23'00"N,003º28'30"E - 50º16'46"N,003º26'04"E - 50º17'26"N,003º21'14"E - 50º19'28"N,003º20'28"E - 50º20'06"N,003º06'13"E - 50º24'51"N,003º05'10"E - 50º25'27"N,003º19'41"E - 50º27'48"N,003º24'18"E	E	4500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	H24 Limite verticale supérieure 2500 AMSL sous la TMA LILLE partie 3.
TMA LILLE partie 13 50º18'30"N,003º30'54"E - 50º18'30"N,003º42'17"E - 50º18'30"N,003º57'00"E - 50º03'20"N,004º03'31"E - 50º03'20"N,003º21'00"E - 50º11'46"N,003º17'53"E - 50º16'38"N,003º27'05"E - 50º18'30"N,003º30'54"E	D	FL115 ------ 5000ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	Activable H 24. Activité connue de RAI CAMBRAI 118.525 Mhz et LILLE APP/INFO.
TMA LILLE partie 14 50º21'01"N,002º33'38"E - 50º18'52"N,002º47'48"E - 50º18'04"N,002º49'13"E - 50º12'44"N,002º58'51"E - 50º00'00"N,002º46'04"E - 50º00'00"N,002º33'00"E - 50º04'00"N,002º23'20"E - 50º06'19"N,002º21'58"E - 50º21'01"N,002º33'38"E	D	FL115 ------ 5000ft AMSL	APP LILLE LILLE Approche	Activable H 24. Activité connue de RAI CAMBRAI 118.525 Mhz et LILLE APP/INFO.
TMA LIMOGES	TA : 5000ft			
TMA LIMOGES partie 1 46º09'12"N,000º55'00"E - 46º14'20"N,001º32'48"E - 45º52'10"N,001º41'30"E - 45º41'45"N,001º20'30"E - 45º41'58"N,001º01'06"E - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 45º48'57"N,001º01'32"E (LMG) - 45º47'56"N,000º51'36"E - 45º50'30"N,000º54'30"E - 46º09'12"N,000º55'00"E	E	FL115 ------ 1000ft ASFC	APP LIMOGES LIMOGES Approche	LUN : 0400-2359 MAR : 0000 à VEN 2359 SAM : 0000-2100 DIM, JF : 0600-2100 HIV + 1HR A l'exclusion de la CTR 2 et de la LF R51 lorsqu'elle est active.
TMA LIMOGES partie 2 45º47'56"N,000º51'36"E - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 45º48'57"N,001º01'32"E (LMG) - 45º41'58"N,001º01'06"E - 45º41'45"N,001º20'30"E - 45º33'55"N,001º15'42"E - arc horaire de 18NM de rayon centré sur 45º48'57"N,001º01'32"E (LMG) - 45º37'59"N,000º41'06"E - 45º47'56"N,000º51'36"E	E	FL115 ------ 3000ft AMSL	APP LIMOGES LIMOGES Approche	LUN : 0400-2359 MAR : 0000 à VEN 2359 SAM : 0000-2100 DIM, JF : 0600-2100 HIV + 1HR.
TMA LIMOGES partie 3 46º26'20"N,000º55'10"E - 46º20'00"N,002º11'54"E - 46º07'28"N,002º11'54"E - 45º52'10"N,001º41'30"E - 46º14'20"N,001º32'48"E - 46º09'12"N,000º55'00"E - 46º26'20"N,000º55'10"E	E	FL115 ------ 4000ft AMSL	APP LIMOGES LIMOGES Approche	LUN : 0400-2359 MAR : 0000 à VEN 2359 SAM : 0000-2100 DIM, JF : 0600-2100 HIV + 1HR A l'exclusion de la zone LF-R167 B quand elle est active.
TMA LIMOGES partie 4 45º49'19"N,000º04'23"W - 45º48'49"N,000º08'00"E - 45º48'31"N,000º15'30"E - 45º47'44"N,000º33'00"E - 45º54'33"N,000º54'36"E - 45º50'30"N,000º54'30"E - 45º46'57"N,000º50'33"E - 45º35'56"N,000º39'00"E - 45º30'04"N,000º32'52"E - 45º36'30"N,000º26'16"E - 45º37'56"N,000º06'00"W - 45º40'00"N,000º09'01"W - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 45º39'29"N,000º19'00"W - 45º41'39"N,000º09'28"W - 45º49'19"N,000º04'23"W	E	4300ft AMSL ------ 2300ft AMSL	APP LIMOGES LIMOGES Approche	A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF R 49 E2 et de la LF D 510 La Braconne lorsqu'elles sont actives. LUN : 0400-2359 MAR : 0000 à VEN 2359 SAM : 0000-2100 DIM, JF : 0600-2100 HIV + 1 HR

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA LIMOGES partie 5 45º49'19"N,000º04'23"W - 45º48'49"N,000º08'00"E - 45º48'31"N,000º15'30"E - 45º47'44"N,000º33'00"E - 45º54'33"N,000º54'36"E - 45º50'30"N,000º54'30"E - 45º46'57"N,000º50'33"E - 45º35'56"N,000º39'00"E - 45º30'04"N,000º32'52"E - 45º36'30"N,000º26'16"E - 45º37'56"N,000º06'00"W - 45º40'00"N,000º09'01"W - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 45º39'29"N,000º19'00"W - 45º41'39"N,000º09'28"W - 45º49'19"N,000º04'23"W	E	FL115 ------ 4300ft AMSL	APP LIMOGES LIMOGES Approche	En dehors des horaires d'activité des zones LF R 49 A et LF R 49 H2 COGNAC. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF R 49 E2 et de la LF D 510 La Braconne lorsqu'elles sont actives. LUN : 0400-2359 MAR : 0000 à VEN 2359 SAM : 0000-2100 DIM, JF : 0600-2100 HIV + 1 HR
TMA LIMOGES partie 6.1 45º10'00"N,001º11'12"E - 45º10'00"N,001º32'00"E - 45º03'00"N,001º53'30"E - arc horaire de 17NM de rayon centré sur 45º02'11"N,001º29'33"E - 44º48'50"N,001º44'22"E - 44º57'49"N,001º16'31"E - 45º10'00"N,001º11'12"E	E	FL065 ------ 2500ft AMSL	APP LIMOGES LIMOGES Approche	Horaires d'activation : LUN : 0400-2359 MAR 0000 à VEN 2359 SAM : 0000-2100 DIM, JF : 0600-2100 HIV : +1HR
TMA LIMOGES partie 6.2 45º10'00"N,001º32'00"E - 45º03'00"N,001º53'34"E - arc horaire de 17NM de rayon centré sur 45º02'11"N,001º29'33"E - 44º48'49"N,001º44'23"E - 44º57'49"N,001º16'31"E - 44º46'16"N,001º21'30"E - 44º46'49"N,001º28'39"E - 44º46'06"N,001º46'19"E - arc anti-horaire de 20NM de rayon centré sur 45º02'11"N,001º29'33"E - 45º10'00"N,001º55'37"E - 45º10'00"N,001º32'00"E	E	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP LIMOGES LIMOGES Approche	Horaires d'activation : LUN : 0400-2359 MAR 0000 à VEN 2359 SAM : 0000-2100 DIM, JF : 0600-2100 HIV : +1HR
TMA LORIENT	TA : 5000ft			
TMA LORIENT partie 1 48º10'34"N,003º24'33"W - 48º03'18"N,003º00'00"W - arc horaire de 25NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W - 47º20'38"N,003º25'44"W - 47º15'38"N,003º25'51"W - arc horaire de 30NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W - 47º41'41"N,004º10'37"W - 47º41'36"N,003º49'25"W - arc horaire de 16NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W - 47º50'07"N,003º49'16"W - 47º55'42"N,003º38'09"W - 48º10'34"N,003º24'33"W	D	FL195 ------ 2500ft AMSL	APP LORIENT LORIENT Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la TMA est annoncée par RAI fréquence 123.0 ou par IROISE INFO 119.575. A l'exclusion des zones LF-R 14, LF-R 13A, LF-R 13B, LF-R 13C et LF-R 94 lorsqu'elles sont actives.
TMA LORIENT partie 2 47º50'07"N,003º49'16"W - arc anti-horaire de 16NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W - 47º41'36"N,003º49'25"W - 47º41'41"N,004º10'37"W - 47º47'30"N,004º22'00"W - 47º50'07"N,003º49'16"W	D	FL195 ------ 2500ft AMSL	APP LORIENT LORIENT Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la TMA est annoncée par RAI fréquence 123.0 par BREST ACC/FIC ou par IROISE APP.
	D	FL195 ------ 2500ft AMSL	APP IROISE IROISE Approche	H24 en dehors des périodes de fonctionnement de LORIENT Approche. Le gestionnaire et les services rendus sont annoncés par RAI fréquence 123.0 BREST ACC/FIC.
TMA LORIENT partie 3 48º10'30"N,003º37'00"W - 48º10'34"N,003º24'33"W - 47º55'42"N,003º38'09"W - 47º50'07"N,003º49'16"W - 47º57'00"N,003º45'30"W - 48º10'30"N,003º37'00"W	D	FL195 ------ FL115	APP LORIENT LORIENT Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la TMA est annoncée par RAI fréquence 123.0 ou par BREST ACC/FIC.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA LORRAINE	TA : 5000ft			
TMA LORRAINE partie 1 49º18'00"N,006º00'00"E - 49º18'00"N,006º21'14"E - 49º10'30"N,006º26'25"E - 49º06'54"N,006º27'18"E - 48º55'32"N,006º30'06"E - 48º44'48"N,006º19'42"E - 48º45'12"N,006º15'26"E - 48º47'22"N,006º11'45"E - 48º55'03"N,005º58'34"E - 48º57'27"N,005º54'26"E - 49º18'00"N,006º00'00"E	D	FL115 ------ 3000ft AMSL	APP LORRAINE LORRAINE Approche	H24
TMA LORRAINE partie 2 49º30'24"N,006º12'44"E - 49º18'00"N,006º21'14"E - 49º18'00"N,006º00'00"E - 48º57'27"N,005º54'26"E - 49º00'00"N,005º50'00"E - 49º27'20"N,005º50'00"E - 49º29'09"N,005º58'09"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º30'24"N,006º12'44"E	D	FL115 ------ 4000ft AMSL	APP LORRAINE LORRAINE Approche	H24 Plancher FL 065 dans les limites de la partie 2.1 Thionville. A l'exclusion de la TMA Luxembourg et de la LF-R 45 N3 lorsqu'elles sont actives.
TMA LORRAINE partie 2.1 Thionville 49º27'10"N,005º50'00"E - 49º27'10"N,006º14'57"E - 49º24'12"N,006º16'59"E - 49º21'13"N,006º11'59"E - 49º21'50"N,006º10'45"E - 49º24'06"N,005º50'00"E - 49º27'10"N,005º50'00"E	D	FL065 ------ 4000ft AMSL	APP LORRAINE LORRAINE Approche	H24 A l'exclusion de L F-R45 N3 lorsqu'elle est active. LUN-VEN sauf JF : SR-30 à SS+30 déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LORRAINE 136.575 MHz SAM, DIM et JF: déclassement en G de SR-30 à SS+30.
TMA LORRAINE partie 3 49º27'20"N,005º50'00"E - 49º13'59"N,005º50'00"E - 49º18'26"N,005º07'49"E - 49º27'20"N,005º50'00"E	E	FL115 ------ FL055	APP LORRAINE LORRAINE Approche	H24
TMA LORRAINE partie 4 49º25'43"N,006º32'47"E - Frontière franco-allemande - 49º09'49"N,006º44'18"E - 49º08'00"N,006º45'20"E - 49º08'00"N,006º34'45"E - 48º47'54"N,006º39'37"E - 48º39'15"N,006º32'24"E - 48º44'48"N,006º19'42"E - 48º55'32"N,006º30'06"E - 49º10'30"N,006º26'25"E - 49º21'45"N,006º18'40"E - 49º25'43"N,006º32'47"E	D	FL075 ------ 3800ft AMSL	APP LORRAINE LORRAINE Approche	H24 A l'exclusion de la LF R 97 Monce lorsqu'elle est active.
TMA LORRAINE partie 5 49º09'22"N,006º49'12"E - Frontière franco-allemande - 49º09'04"N,006º50'02"E - 49º02'02"N,006º59'35"E - 49º01'06"N,006º57'56"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 48º59'11"N,006º42'58"E (GTQ) - 48º57'22"N,006º57'57"E - 48º53'58"N,007º04'08"E - 48º46'19"N,006º54'21"E - 48º49'46"N,006º48'06"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 48º59'11"N,006º42'58"E (GTQ) - 48º49'12"N,006º42'05"E - 48º47'54"N,006º39'37"E - 49º08'00"N,006º34'45"E - 49º08'00"N,006º45'20"E - 49º09'07"N,006º44'42"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 48º59'11"N,006º42'58"E (GTQ) - 49º08'39"N,006º47'55"E - 49º09'22"N,006º49'12"E	D	FL075 ------ 4000ft AMSL	APP LORRAINE LORRAINE Approche	H24 Plancher FL 065 dans les limites de la partie 5.1 Sarre.
TMA LORRAINE partie 5.1 Sarre 49º09'22"N,006º49'12"E - Frontière franco-allemande - 49º09'04"N,006º50'02"E - 49º02'02"N,006º59'35"E - 49º01'06"N,006º57'56"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 48º59'11"N,006º42'58"E (GTQ) - 48º57'22"N,006º57'57"E - 48º53'58"N,007º04'08"E - 48º46'19"N,006º54'21"E - 48º49'46"N,006º48'06"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 48º59'11"N,006º42'58"E (GTQ) - 48º49'12"N,006º42'05"E - 48º47'54"N,006º39'37"E - 48º56'06"N,006º48'58"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 48º59'11"N,006º42'58"E (GTQ) - 49º01'59"N,006º49'16"E - 49º08'00"N,006º45'20"E - 49º09'07"N,006º44'42"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 48º59'11"N,006º42'58"E (GTQ) - 49º08'39"N,006º47'55"E - 49º09'22"N,006º49'12"E	D	FL065 ------ 4000ft AMSL	APP LORRAINE LORRAINE Approche	H24 SAM, DIM et JF : déclassement en G de SR-30 à SS+30.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA LUXEMBOURG	TA : 4500ft			
TMA LUXEMBOURG partie 3 49º27'17"N,006º02'47"E - 49º27'17"N,006º28'56"E - Frontière franco-allemande - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'17"N,006º02'47"E	D	FL075 ------ 2500ft AMSL	APP LUXEMBOURG LUXEMBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la zone réglementée LF R45 N3 lorsqu'elle est active.
TMA LUXEMBOURG partie 4 49º32'10"N,005º45'30"E - 49º27'10"N,005º47'36"E - 49º27'10"N,006º00'00"E - Frontière franco-luxembourgeoise - Frontière franco-belge - 49º32'10"N,005º45'30"E	D	FL075 ------ 2500ft AMSL	APP LUXEMBOURG LUXEMBOURG Approche	H24
TMA LUXEUIL	TA : 5000ft			
TMA LUXEUIL partie 1 48º08'03"N,006º09'44"E - 47º57'11"N,006º20'37"E - 47º47'08"N,006º07'00"E - 47º46'31"N,006º02'19"E - 47º51'47"N,005º47'35"E - 48º08'03"N,006º09'44"E	D	FL195 ------ 2200ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des zones LF-R 45 S1 Franche-Comté et LF-R 152 Alsace lorsqu'elles sont actives et de l'AWY G4. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de REIMS ACC, de BALE INFO et de STRASBOURG INFO.
TMA LUXEUIL partie 2 47º51'47"N,005º47'35"E - 47º46'31"N,006º02'19"E - 47º47'08"N,006º07'00"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 47º47'14"N,006º21'53"E - 47º40'13"N,006º11'18"E - arc horaire de 2NM de rayon centré sur 47º38'19"N,006º12'15"E - 47º38'18"N,006º15'13"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 47º47'14"N,006º21'53"E - 47º37'47"N,006º17'03"E - 47º35'35"N,006º26'11"E - arc anti-horaire de 12NM de rayon centré sur 47º47'14"N,006º21'53"E - 47º36'21"N,006º29'24"E - 47º33'25"N,006º26'44"E - 47º36'40"N,006º14'49"E - 47º39'36"N,006º00'13"E - 47º44'30"N,005º36'30"E - 47º51'47"N,005º47'35"E	D	FL075 ------ 3500ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG. A l'exclusion de la zone LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de SIV BALE.
TMA LUXEUIL partie 3 48º10'37"N,005º59'39"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 48º00'37"N,005º59'43"E - 48º08'03"N,006º09'44"E - 47º51'47"N,005º47'35"E - arc horaire de 12NM de rayon centré sur 48º00'37"N,005º59'43"E - 48º01'38"N,005º41'50"E - 48º10'37"N,005º59'39"E	D	FL195 ------ 4000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des zones LF-R 45 S1 Franche-Comté, LF-R45 S2 Langres, LF-R 45 NS Damblain et LF-R 152 Alsace lorsqu'elles sont actives et de l'AWY G4. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de REIMS ACC, de BALE INFO et de STRASBOURG INFO.
TMA LUXEUIL partie 4 47º44'30"N,005º36'30"E - 47º39'36"N,006º00'13"E - 47º28'10"N,005º36'30"E - 47º44'30"N,005º36'30"E	D	FL195 ------ 5000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de REIMS ACC, de BALE INFO et de STRASBOURG INFO.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA LYON	TA : 5000ft			
TMA LYON partie 01 46º03'19"N,005º15'59"E - 45º37'25"N,005º23'53"E - 45º34'00"N,005º21'00"E - 45º31'52"N,005º23'26"E - arc horaire de 18NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E (VOR/DME LSE) - 45º27'09"N,005º10'55"E - 45º26'26"N,005º10'55"E - 45º23'02"N,004º53'00"E - 45º33'23"N,004º53'00"E (VOR VNE) - 45º38'02"N,004º55'26"E - 45º39'20"N,004º54'55"E - 45º40'43"N,004º52'12"E - 45º43'15"N,004º42'35"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 45º45'40"N,004º51'14"E - 45º47'21"N,004º42'14"E - 45º55'59"N,004º43'50"E - 45º58'12"N,004º44'12"E - arc horaire de 20NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E (VOR/DME LSE) - 46º03'19"N,005º15'59"E	C	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24
TMA LYON partie 01.1 "Tour du Pin" 45º37'25"N,005º23'53"E - 45º33'11"N,005º25'11"E - arc horaire de 18NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E (VOR/DME LSE) - 45º31'52"N,005º23'26"E - 45º34'00"N,005º21'00"E - 45º37'25"N,005º23'53"E	C	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 01.2 "Villefranche" 45º58'12"N,004º44'12"E - 45º55'59"N,004º43'50"E - 45º47'21"N,004º42'14"E - arc anti-horaire de 6,5NM de rayon centré sur 45º45'40"N,004º51'14"E - 45º43'15"N,004º42'35"E - 45º43'36"N,004º41'14"E - 45º52'10"N,004º38'48"E - arc horaire de 20NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E (VOR/DME LSE) - 45º58'12"N,004º44'12"E	C	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 02 46º09'20"N,005º19'30"E - 45º41'16"N,005º27'13"E - 45º30'20"N,005º30'25"E - 45º30'21"N,005º33'00"E - 45º26'55"N,005º34'00"E - 45º26'52"N,005º31'26"E - 45º26'26"N,005º10'55"E - 45º23'02"N,004º53'00"E - 45º16'51"N,004º53'11"E - 45º16'51"N,004º46'00"E - 45º28'02"N,004º41'46"E - 45º31'06"N,004º48'12"E - 45º36'21"N,004º44'27"E - 45º34'52"N,004º39'07"E - 45º44'50"N,004º35'17"E - 45º43'36"N,004º41'14"E - 45º43'15"N,004º42'35"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 45º45'40"N,004º51'14"E - 45º47'21"N,004º42'14"E - 45º55'59"N,004º43'50"E - 45º58'12"N,004º44'12"E - 46º07'25"N,004º45'45"E - arc horaire de 26,5NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E (VOR/DME LSE) - 46º09'20"N,005º19'30"E	C	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24
TMA LYON partie 02.1 "Pilat Onde" 45º36'21"N,004º44'27"E - 45º31'06"N,004º48'12"E - 45º28'02"N,004º41'46"E - 45º34'52"N,004º39'07"E - 45º36'21"N,004º44'27"E	C	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 02.2 "Villefranche" 46º07'25"N,004º45'45"E - 45º58'12"N,004º44'12"E - 45º55'59"N,004º43'50"E - 45º47'21"N,004º42'14"E - arc anti-horaire de 6,5NM de rayon centré sur 45º45'40"N,004º51'14"E - 45º43'15"N,004º42'35"E - 45º43'36"N,004º41'14"E - 45º51'14"N,004º39'04"E - 45º53'58"N,004º33'08"E - 46º04'41"N,004º40'22"E - arc horaire de 26,5NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E (VOR/DME LSE) - 46º07'25"N,004º45'45"E	C	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 02.3 "L'Arbresle" 45º53'58"N,004º33'08"E - 45º51'14"N,004º39'04"E - 45º43'36"N,004º41'14"E - 45º44'50"N,004º35'17"E - 45º52'42"N,004º32'14"E - 45º53'58"N,004º33'08"E	C	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 02.4 "Nord-Est" 46º09'20"N,005º19'30"E - arc horaire de 26,5NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E (VOR/DME LSE) - 46º08'32"N,005º22'13"E - 45º41'16"N,005º29'51"E - 45º41'16"N,005º27'13"E - 46º09'20"N,005º19'30"E	C	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 02.5 "Sud-Est" 45º41'16"N,005º29'51"E - 45º30'21"N,005º33'00"E - 45º30'20"N,005º30'25"E - 45º41'16"N,005º27'13"E - 45º41'16"N,005º29'51"E	C	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA LYON partie 03 45º19'50"N,005º35'27"E - 45º18'37"N,005º32'02"E - 45º15'22"N,005º20'02"E - 45º15'22"N,004º59'30"E - 45º16'51"N,004º53'11"E - 45º23'02"N,004º53'00"E - 45º26'26"N,005º10'55"E - 45º26'55"N,005º34'00"E - 45º19'50"N,005º35'27"E	D	FL065 ------ 2800ft AMSL 1000ft ASFC	APP LYON LYON Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 220 Chambaran lorsqu'elle est active.
TMA LYON partie 04 46º26'00"N,004º49'00"E - 46º21'48"N,005º24'28"E - 46º14'14"N,005º34'35"E - 46º03'37"N,005º34'14"E - arc anti-horaire de 9,017NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 45º58'31"N,005º36'01"E - 45º55'00"N,005º29'08"E - 45º29'26"N,005º33'34"E - 45º17'19"N,005º35'40"E - 45º04'00"N,005º23'23"E - 45º04'00"N,004º38'20"E - 45º16'00"N,004º32'00"E - 45º17'00"N,004º37'00"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 46º05'10"N,004º12'13"E - 46º12'13"N,004º39'41"E - 46º26'00"N,004º49'00"E	D	FL145 ------ FL115	APP LYON LYON Approche	H24 A l'exclusion de la partie interférant avec la TMA 9 de Genève. A l'exclusion de la zone LF-R 220 Chambaran lorsqu'elle est active.
	C	FL115 ------ FL065	APP LYON LY0N Approche	H24 A l'exclusion de la TMA Lyon partie 04.3 "Bugey Onde". Plancher FL100 dans les limites latérales de la partie 04.1"Pilat Onde". Plancher FL070 dans les limites latérales de la partie 04.2 "Beaujolais". Plancher FL080 dans les limites latérales de la partie 04.4 "Bugey Onde". A l'exclusion de la zone LF-R 220 Chambaran lorsqu'elle es t active.
TMA LYON partie 04.1 "Pilat Onde" 45º34'52"N,004º39'07"E - 45º28'02"N,004º41'46"E - 45º24'03"N,004º33'27"E - 45º32'10"N,004º29'21"E - 45º34'52"N,004º39'07"E	C	FL100 ------ FL065	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 04.2 "Beaujolais" 46º08'44"N,004º26'03"E - 45º51'13"N,004º32'49"E - 45º52'12"N,004º19'08"E - 46º05'10"N,004º12'13"E - 46º08'44"N,004º26'03"E	C	FL070 ------ FL065	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 04.3 "Bugey Onde" 46º00'52"N,005º30'48"E - 45º56'53"N,005º32'49"E - 45º55'00"N,005º29'08"E - 45º53'40"N,005º29'22"E - 45º53'15"N,005º27'15"E - 45º59'01"N,005º26'25"E - 46º00'52"N,005º30'48"E	C	FL115 ------ FL065	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 04.4 "Bugey Onde" 45º59'01"N,005º26'25"E - 45º53'15"N,005º27'15"E - 45º52'39"N,005º24'14"E - 45º57'30"N,005º22'52"E - 45º59'01"N,005º26'25"E	C	FL080 ------ FL065	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 05 45º45'19"N,004º35'05"E - 45º29'57"N,004º41'00"E - 45º31'29"N,004º29'42"E - 45º44'03"N,004º23'19"E - 45º45'19"N,004º35'05"E	E	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	
TMA LYON partie 06 45º04'00"N,005º23'23"E - 44º40'00"N,005º01'24"E - 44º40'00"N,004º51'05"E - 45º04'00"N,004º38'20"E - 45º04'00"N,005º23'23"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle	H24
	E	FL115 ------ 1000ft ASFC	APP LYON LYON Approche	A l'exclusion de la CTR Valence Chabeuil lorsqu'elle est active.
TMA LYON partie 07 46º13'05"N,004º40'15"E - 46º12'13"N,004º39'41"E - 46º05'10"N,004º12'13"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 45º58'10"N,003º53'53"E - 46º03'00"N,003º51'14"E - 46º10'30"N,004º03'00"E - 46º22'27"N,004º15'50"E - 46º13'05"N,004º40'15"E	D	FL145 ------ FL115	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle	H24
	D	FL115 ------ FL085	APP LYON LYON Approche	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA LYON partie 08 46º21'48"N,005º24'28"E - 46º28'38"N,005º36'22"E - 46º14'32"N,005º48'04"E - 46º10'24"N,005º39'42"E - arc anti-horaire de 9,017NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 46º03'37"N,005º34'14"E - 46º14'14"N,005º34'35"E - 46º21'48"N,005º24'28"E	D	FL145 ------ FL115	APP GENEVE GENEVE Delta	H24
	C	FL115 ------ FL075	APP GENEVE GENEVE Delta	H24 A l'exclusion de la LF-R135 "OYONNAX Sud" lorsqu'elle est active. Plancher FL 085 dans les limites latérales de la partie 08.1 "OYONNAX Nord".
TMA LYON partie 08.1 "Oyonnax Nord" 46º28'38"N,005º36'22"E - 46º18'44"N,005º44'36"E - 46º14'14"N,005º34'35"E - 46º21'48"N,005º24'28"E - 46º28'38"N,005º36'22"E	C	FL085 ------ FL075	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS PLANEURS SUISSES 124.750.
TMA LYON partie 09 45º55'00"N,005º29'08"E - 45º58'31"N,005º36'01"E - arc anti-horaire de 9,017NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 45º55'41"N,005º39'46"E - 45º44'53"N,005º30'54"E - 45º55'00"N,005º29'08"E	D	FL145 ------ FL115	APP LYON LYON Approche	H24
	C	FL115 ------ FL095	APP LYON LYON Approche	H24 A l'exclusion de la TMA 09.1 "Bugey Onde".
TMA LYON partie 09.1 "Bugey Onde" 45º56'53"N,005º32'49"E - 45º54'34"N,005º33'58"E - 45º53'40"N,005º29'22"E - 45º55'00"N,005º29'08"E - 45º56'53"N,005º32'49"E	C	FL115 ------ FL095	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 10 45º34'59"N,005º32'37"E - 45º35'52"N,005º41'50"E - 45º27'04"N,005º43'33"E - 45º26'55"N,005º34'00"E - 45º34'59"N,005º32'37"E	D	FL145 ------ FL115	APP LYON LYON Approche	H24
	C	FL115 ------ FL075	APP LYON LYON Approche	H24
TMA LYON partie 11 45º36'45"N,005º51'04"E - 45º26'51"N,005º53'00"E - 45º26'18"N,005º47'20"E - 45º18'09"N,005º42'13"E - 45º13'00"N,005º39'00"E - 45º05'17"N,005º31'13"E - 45º04'00"N,005º23'23"E - 45º17'19"N,005º35'40"E - 45º26'55"N,005º34'00"E - 45º27'04"N,005º43'33"E - 45º35'52"N,005º41'50"E - 45º36'45"N,005º51'04"E	D	FL145 ------ FL115	APP LYON LYON Approche	H24
	C	FL115 ------ FL095	APP LYON LYON Approche	H24
TMA LYON partie 12 46º26'00"N,004º49'00"E - 46º21'48"N,005º24'28"E - 46º28'38"N,005º36'22"E - 46º14'32"N,005º48'04"E - 46º10'24"N,005º39'42"E - arc anti-horaire de 9,017NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 45º55'41"N,005º39'46"E - 45º44'53"N,005º30'54"E - 45º41'20"N,005º28'00"E - 45º40'57"N,005º31'35"E - 45º34'59"N,005º32'37"E - 45º35'52"N,005º41'50"E - 45º36'45"N,005º51'04"E - 45º26'51"N,005º53'00"E - 45º26'18"N,005º47'20"E - 45º18'09"N,005º42'13"E - 45º13'00"N,005º39'00"E - 45º05'17"N,005º31'13"E - 45º04'00"N,005º23'23"E - 45º04'00"N,004º38'20"E - 45º16'00"N,004º32'00"E - 45º17'00"N,004º37'00"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 46º05'10"N,004º12'13"E - 46º12'13"N,004º39'41"E - 46º13'05"N,004º40'15"E - 46º26'00"N,004º49'00"E	D	FL195 ------ FL145	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA LYON partie 13 45º31'52"N,005º23'26"E - 45º29'20"N,005º26'21"E - 45º29'20"N,005º27'41"E - 45º26'50"N,005º29'19"E - 45º26'26"N,005º10'55"E - 45º27'09"N,005º10'55"E - arc anti-horaire de 18NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E (VOR/DME LSE) - 45º31'52"N,005º23'26"E	D	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24
TMA LYON partie 13.1 "Tour du Pin" 45º33'11"N,005º25'11"E - 45º29'20"N,005º27'41"E - 45º29'20"N,005º26'21"E - 45º31'52"N,005º23'26"E - arc anti-horaire de 18NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E (VOR/DME LSE) - 45º33'11"N,005º25'11"E	D	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	APP LYON LYON Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS LYON.
TMA LYON partie 14 45º58'10"N,003º53'53"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 45º17'00"N,004º37'00"E - 45º16'00"N,004º32'00"E - 45º12'00"N,004º19'00"E - 45º58'10"N,003º53'53"E	D	FL145 ------ FL115	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle	H24
	E	FL115 ------ FL085	APP LYON LYON Approche	H24
TMA MARSAN	TA : 5000ft			
TMA MARSAN partie 1.1 44º32'15"N,000º09'46"W - 44º00'39"N,000º33'13"E - 43º41'08"N,000º22'49"E - 43º33'35"N,000º00'49"W - 43º28'22"N,000º36'57"W - 43º33'20"N,000º40'10"W - 43º53'39"N,000º53'27"W - 44º32'15"N,000º09'46"W	D	FL065 ------ 3000ft AMSL	APP MARSAN MARSAN Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 et BIARRITZ INFO 119.175.
TMA MARSAN partie 1.2 44º32'15"N,000º09'46"W - 44º00'49"N,000º33'15"E - 43º41'06"N,000º22'48"E - 43º37'39"N,000º11'55"E - 43º35'08"N,000º04'00"E - 43º33'35"N,000º00'49"W - 43º32'10"N,000º10'37"W - 43º30'15"N,000º23'58"W - 43º28'56"N,000º33'02"W - 43º27'30"N,000º43'00"W - 43º28'16"N,000º54'00"W - 43º29'15"N,000º56'10"W - 43º29'00"N,001º08'00"W - 43º30'55"N,001º08'00"W - 43º35'30"N,001º10'20"W - 43º37'00"N,001º11'00"W - 43º39'53"N,001º08'43"W - 43º53'39"N,000º53'27"W - 44º32'15"N,000º09'46"W	D	FL195 ------ FL065	APP MARSAN MARSAN Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 et BIARRITZ INFO 119.175.
TMA MARSAN partie 2 44º05'28"N,000º30'10"W - 44º06'30"N,000º06'00"W - 44º06'51"N,000º04'00"E - 43º45'21"N,000º13'40"E - 43º43'52"N,000º30'45"W - arc anti-horaire de 10,8NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W - 44º05'28"N,000º30'10"W	D	3000ft AMSL ------ 1000ft ASFC	APP MARSAN MARSAN Approche	Activable H24. A l'exclusion d'un cercle de 2 NM de rayon centré sur l'AD de NOGARO, de SFC à 1650ft AMSL. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 et BIARRITZ INFO 119.175.
TMA MARSAN partie 3 44º05'28"N,000º30'10"W - 44º05'28"N,000º30'57"W - 44º04'30"N,000º51'30"W - 44º00'00"N,000º53'00"W - 43º53'39"N,000º53'27"W - 43º46'10"N,000º39'20"W - arc horaire de 10,8NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W - 44º05'28"N,000º30'10"W	D	4500ft AMSL ------ 1650ft AMSL	APP MARSAN MARSAN Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 et BIARRITZ INFO 119.175.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA MONTPELLIER	TA : 5000ft			
TMA MONTPELLIER partie 1 43º29'02"N,003º50'39"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 43º34'49"N,003º58'16"E - 43º40'01"N,004º06'40"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º21'00"N,004º10'00"E - 43º21'00"N,004º02'00"E - 43º29'02"N,003º50'39"E	D	FL115 ------ 1500ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Des portions de la TMA de classe D sont communes avec les zones réglementées R 108 E1, E2 et C dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.
TMA MONTPELLIER partie 2 43º29'02"N,003º50'39"E - 43º34'12"N,003º43'04"E - arc horaire de 11NM de rayon centré sur 43º34'49"N,003º58'16"E - 43º45'45"N,003º59'56"E - 43º40'01"N,004º06'40"E - arc anti-horaire de 8NM de rayon centré sur 43º34'49"N,003º58'16"E - 43º29'02"N,003º50'39"E	D	FL115 ------ 2000ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Des portions de la TMA de classe D sont communes avec les zones réglementées R 108 E1 et E2 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.
TMA MONTPELLIER partie 3 43º51'51"N,003º52'59"E - 43º45'45"N,003º59'56"E - arc anti-horaire de 11NM de rayon centré sur 43º34'49"N,003º58'16"E - 43º34'12"N,003º43'04"E - 43º21'00"N,004º02'00"E - 43º12'30"N,003º35'02"E - 43º12'30"N,003º24'52"E - 43º18'20"N,003º33'50"E - 43º26'24"N,003º32'56"E - 43º26'24"N,003º25'55"E - 43º36'09"N,003º30'00"E - 43º40'49"N,003º30'00"E - 43º46'18"N,003º41'25"E - 43º51'51"N,003º52'59"E	D	FL115 ------ 2500ft AMSL 1000ft ASFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Des portions de la TMA de classe D sont communes avec les zones réglementées R 108 C, R 108 E1 et R 108 E2 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5. A l'exclusion des portions interférant avec les zones R 191 A, R 191 C, R 193, D 142 et D 585 lorsqu'elles sont actives. Plancher 4500 ft AMSL dans les limites latérales de la partie 3.1 "Pic Saint Loup".
TMA MONTPELLIER partie 3.1 Pic St Loup 43º51'51"N,003º52'59"E - 43º49'22"N,003º55'49"E - 43º46'00"N,003º48'55"E - 43º46'22"N,003º45'22"E - 43º47'19"N,003º43'32"E - 43º51'51"N,003º52'59"E	D	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL 1000ft ASFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS MONTPELLIER.
TMA MONTPELLIER partie 4 43º56'15"N,003º49'34"E - 43º51'51"N,003º52'59"E - 43º46'18"N,003º41'25"E - 43º40'49"N,003º30'00"E - 43º36'09"N,003º30'00"E - 43º26'24"N,003º25'55"E - 43º33'00"N,003º14'24"E - 43º42'38"N,003º15'26"E - 43º51'26"N,003º37'25"E - 43º56'15"N,003º49'34"E	D	FL115 ------ 4500ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Plancher FL 075 dans les limites latérales de la partie 4.1 "GANGES I". Des portions de la TMA de classe D sont communes avec les zones réglementées R 108 E1 et E2 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.
TMA MONTPELLIER partie 4.1 Ganges I 43º56'15"N,003º49'34"E - 43º51'51"N,003º52'59"E - 43º46'18"N,003º41'25"E - 43º51'26"N,003º37'25"E - 43º56'15"N,003º49'34"E	D	FL075 ------ 4500ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 A l'exclusion de la zone LF R 108 E3 lorsqu'elle est active. Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS MONTPELLIER.
TMA MONTPELLIER partie 5 43º57'19"N,003º32'49"E - 43º51'26"N,003º37'25"E - 43º42'38"N,003º15'26"E - 43º33'00"N,003º14'24"E - 43º33'00"N,002º50'20"E - 43º50'05"N,003º02'59"E - 43º53'22"N,003º16'35"E - 43º57'19"N,003º32'49"E	D	FL115 ------ FL065	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Une portion de la TMA de classe D est commune avec la zone réglementée R 108 E2 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.
TMA MONTPELLIER partie 6 44º11'01"N,003º38'01"E - 43º56'15"N,003º49'34"E - 43º51'26"N,003º37'25"E - 43º57'19"N,003º32'49"E - 43º53'22"N,003º16'35"E - 44º06'00"N,003º18'00"E - 44º06'06"N,003º25'54"E - 44º11'01"N,003º38'01"E	D	FL115 ------ FL075	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Une portion de la TMA 6 de classe D est commune avec la zone réglementée R 108 E2 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5. A l'exclusion de la portion interférant avec la zone LF-R 169 LARZAC lorsqu'el le est active. Plancher FL 095 dans les limites latérales de la partie 6.1 "GANGES II"
TMA MONTPELLIER partie 6.1 Ganges II 44º11'01"N,003º38'01"E - 43º56'15"N,003º49'34"E - 43º51'26"N,003º37'25"E - 44º06'06"N,003º25'54"E - 44º11'01"N,003º38'01"E	D	FL095 ------ FL075	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Déclassement en G selon protocole, annoncé sur ATIS MONTPELLIER.
TMA MONTPELLIER partie 7 43º26'24"N,003º21'12"E - 43º26'24"N,003º25'55"E - 43º26'24"N,003º32'56"E - 43º18'20"N,003º33'50"E - 43º12'30"N,003º24'52"E - 43º12'24"N,003º21'12"E - 43º12'30"N,003º02'34"E - 43º26'22"N,003º01'31"E - 43º26'24"N,003º21'12"E	D	FL115 ------ 1500ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Une portion de la TMA de classe D est commune avec les zones réglementées R 108 E1 et C dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.
TMA MONTPELLIER partie 8 43º26'22"N,003º01'31"E - 43º12'30"N,003º02'34"E - 43º12'30"N,002º57'10"E - 43º25'45"N,002º52'46"E - 43º26'22"N,003º01'31"E	D	FL065 ------ 2500ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Plancher 3500 AMSL pendant les horaires d'activité de la zone R 46 (cf. ENR 5).

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA MONTPELLIER partie 9 43º33'00"N,002º50'20"E - 43º33'00"N,003º14'24"E - 43º26'24"N,003º25'55"E - 43º26'24"N,003º21'12"E - 43º26'22"N,003º01'31"E - 43º25'45"N,002º52'46"E - 43º33'00"N,002º50'20"E	D	FL115 ------ 3500ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Une portion de la TMA de classe D est commune avec la zone réglementée R 108 E1 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.
TMA MONTPELLIER partie 10 44º02'00"N,004º31'13"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 43º48'00"N,004º38'38"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º45'45"N,003º59'56"E - 43º51'51"N,003º52'59"E - 44º02'00"N,004º16'00"E - 44º02'00"N,004º31'13"E	D	FL115 ------ 3500ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Cette partie n'exis te que lorsque la CTA RHONE partie 3 est désactivée (cf ENR 2). A l'exclusion de la zone LF-R 190 Nîmes lorsqu'elle est act ive.
TMA MONTPELLIER partie 10.1 44º02'00"N,004º31'13"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 43º48'00"N,004º38'38"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º17'06"N,004º29'16"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º37'31"N,004º09'38"E - 44º02'00"N,004º16'00"E - 44º02'00"N,004º31'13"E	D	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 3.1 est désactivée (cf ENR 2.4). A l'exclusion de la zone LF-R 190 Nîmes lorsqu'elle est active (cf. ENR 5.1).
TMA MONTPELLIER partie 11 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º17'06"N,004º29'16"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º37'31"N,004º09'38"E	D	FL095 ------ 3500ft AMSL	APP MONTPELLIER MONTPELLIER Approche	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA 3 est désactivée (cf ENR 2.4).
TMA NANCY	TA : 5000ft			
TMA NANCY partie 1.1 48º57'27"N,005º54'26"E - 48º55'03"N,005º58'34"E - 48º47'22"N,006º11'45"E - 48º43'00"N,006º09'40"E - 48º39'25"N,006º07'55"E - 48º38'45"N,006º08'20"E - 48º38'30"N,006º10'20"E - 48º38'51"N,006º13'55"E - 48º43'30"N,006º18'26"E - 48º44'48"N,006º19'42"E - 48º39'15"N,006º32'24"E - 48º22'40"N,005º58'20"E - 48º19'30"N,005º51'40"E - 48º24'20"N,005º39'40"E - 48º37'15"N,005º32'30"E - 48º57'27"N,005º54'26"E	D	FL075 ------ 2500ft AMSL	APP OCHEY APP LORRAINE OCHEY Approche LORRAINE Approche	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. A l'exclusion de la LF-R 205 Fort d'Ecrouves, des LF-R 168 Toul Domgermain et LF-R 110 Pont Saint-Vincent lorsqu'elles sont actives. Dans les limites de la TMA 1.3 NANCY, plancher défini au FL 065.
TMA NANCY partie 1.2 48º47'22"N,006º11'45"E - 48º45'12"N,006º15'26"E - 48º43'30"N,006º18'26"E - 48º38'51"N,006º13'55"E - 48º38'30"N,006º10'20"E - 48º38'45"N,006º08'20"E - 48º39'25"N,006º07'55"E - 48º43'00"N,006º09'40"E - 48º47'22"N,006º11'45"E	D	FL075 ------ 5000ft AMSL	APP OCHEY APP LORRAINE OCHEY Approche LORRAINE Approche	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info.
TMA NANCY partie 1.3 48º44'48"N,006º19'42"E - 48º39'15"N,006º32'24"E - 48º35'34"N,006º24'46"E - 48º38'51"N,006º13'55"E - 48º44'48"N,006º19'42"E	D	FL065 ------ 3800ft AMSL	APP OCHEY OCHEY Approche	Activable: -du DIM à SS+30 au SAM à SR-30 sauf JF. -JF : de 0000 à SR-30 et de SS+30 à 2359. Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. LUN-VEN sauf JF: SR-30 - SS+30 déclassement en G selon protocole annoncé sur 127.250 MHz. SAM, DIM, JF : déclassement en G de SR-30 à SS+30.
TMA NANCY partie 2 48º40'48"N,006º33'41"E - 48º21'00"N,006º38'00"E - 48º12'00"N,006º30'56"E - 48º12'00"N,006º00'00"E - 48º19'30"N,005º51'40"E - 48º22'40"N,005º58'20"E - 48º39'15"N,006º32'24"E - 48º40'48"N,006º33'41"E	E	FL075 ------ 2500ft AMSL	APP OCHEY APP LORRAINE OCHEY Approche LORRAINE Approche	Activable: - Du DIM à SS+30 au SAM à SR-30 sauf JF. - JF: De 0000 à SR-30 et de SS+30 à 2359. Procédures CAM/CAG Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info A l'exclusion des LF-R 164 A et B d'Epinal Polygone et de la LF-R 207 Rambervillers lorsqu'elles sont actives.
TMA NANCY partie 3 49º00'00"N,005º50'00"E - 48º57'27"N,005º54'26"E - 48º55'03"N,005º58'34"E - 48º47'22"N,006º11'45"E - 48º45'12"N,006º15'26"E - 48º43'30"N,006º18'26"E - 48º22'40"N,005º58'20"E - 48º19'30"N,005º51'40"E - 48º05'12"N,005º23'55"E - 48º50'53"N,005º23'55"E - 49º00'00"N,005º50'00"E	D	FL195 ------ FL055	APP OCHEY OCHEY Approche	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. A l'exclusi on de la voie aérienne V 36 et des zones LF-R 321 Saint-Dizier, LF-R 69 Champagne et LF-R 45 N5 Meuse lorsqu'elles son t actives. Plancher FL 075 dans les limites des TMA 1.1 et 1.2 NANCY.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA NANTES	TA : 5000ft			
TMA NANTES partie 1 47º29'38"N,002º12'26"W - 47º29'38"N,001º53'38"W - 47º10'09"N,001º14'48"W - 46º50'13"N,001º29'59"W - arc horaire de 20NM de rayon centré sur 47º09'39"N,001º36'47"W - 46º53'24"N,001º53'53"W - 47º17'04"N,002º04'04"W - 47º15'46"N,002º11'37"W - 47º16'33"N,002º16'03"W - 47º21'10"N,002º18'12"W - 47º25'00"N,002º20'00"W - 47º29'38"N,002º12'26"W	D	2500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP NANTES NANTES Approche	H24
TMA NANTES partie 2 47º29'38"N,002º12'26"W - 47º29'38"N,001º53'38"W - 47º29'38"N,001º36'20"W - arc horaire de 20NM de rayon centré sur 47º09'39"N,001º36'47"W - 47º17'01"N,001º09'30"W - 47º10'09"N,001º14'48"W - 46º50'13"N,001º29'59"W - arc horaire de 20NM de rayon centré sur 47º09'39"N,001º36'47"W - 47º17'04"N,002º04'04"W - 47º15'46"N,002º11'37"W - 47º16'33"N,002º16'03"W - 47º21'10"N,002º18'12"W - 47º25'00"N,002º20'00"W - 47º29'38"N,002º12'26"W	D	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP NANTES NANTES Approche	H24
TMA NANTES partie 3 47º39'39"N,001º14'23"W - 47º29'13"N,000º57'14"W - 47º15'14"N,000º54'36"W - 46º58'41"N,001º21'14"W - 46º47'30"N,001º26'45"W - 46º45'00"N,002º01'30"W - 47º16'33"N,002º16'03"W - 47º21'10"N,002º18'12"W - 47º25'00"N,002º20'00"W - 47º29'38"N,002º12'26"W - 47º36'00"N,002º02'00"W - 47º37'00"N,001º49'17"W - 47º39'39"N,001º14'23"W	D	FL055 ------ 3500ft AMSL	APP NANTES NANTES Approche	H24
TMA NANTES partie 4 47º39'39"N,001º14'23"W - 47º29'13"N,000º57'14"W - 47º15'14"N,000º54'36"W - 46º50'08"N,000º49'56"W - 46º40'00"N,000º48'18"W - 46º30'00"N,001º06'36"W - 46º30'00"N,001º32'35"W - 46º45'00"N,002º01'30"W - 47º16'33"N,002º16'03"W - 47º21'10"N,002º18'12"W - 47º25'00"N,002º20'00"W - 47º29'38"N,002º12'26"W - 47º36'00"N,002º02'00"W - 47º37'00"N,001º49'17"W - 47º39'39"N,001º14'23"W	D	FL115 ------ FL055	APP NANTES NANTES Approche	H24 à l'exclusion de la zone LF R7A lorsque cette dernière est active.
TMA NANTES partie 5 47º44'06"N,000º34'46"W - 47º44'05"N,000º01'09"W - 47º42'09"N,000º11'07"E - 47º29'35"N,000º13'49"E - 47º25'05"N,000º30'11"W - 47º44'06"N,000º34'46"W	E	FL065 ------ 2500ft AMSL	APP NANTES NANTES Approche	H24 A l'exclusion de l'AWY H34.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA NICE	TA : 5000ft			
TMA NICE partie 1 43º45'06"N,007º26'00"E - 43º36'32"N,007º26'00"E - 43º29'44"N,007º09'37"E - 43º28'51"N,007º06'00"E - 43º31'15"N,007º06'00"E - 43º32'18"N,007º03'12"E - 43º38'32"N,007º00'00"E - 43º45'06"N,007º16'44"E - 43º45'06"N,007º26'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 106. (1)ACC MARSEILLE au-dessus du FL 175.
	C	FL115 ------ 3500ft AMSL	APP NICE NICE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 106.
TMA NICE partie 2 43º47'02"N,007º31'47"E - 43º42'01"N,007º50'39"E - arc horaire de 27NM de rayon centré sur 43º39'35"N,007º13'28"E (VOR/DME AZR) - 43º19'24"N,007º38'10"E - 43º04'57"N,007º58'39"E - arc horaire de 52NM de rayon centré sur 43º46'14"N,007º15'16"E (VOR/DME NIZ) - 42º58'38"N,007º43'58"E - 43º00'00"N,007º43'00"E - 43º01'53"N,007º30'24"E - 43º07'17"N,006º43'39"E - 43º17'23"N,006º43'39"E - 43º28'51"N,007º06'00"E - 43º29'44"N,007º09'37"E - 43º36'32"N,007º26'00"E - 43º45'06"N,007º26'00"E - 43º47'02"N,007º31'47"E	D	FL195 ------ 1500ft AMSL	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 106. (1) ACC MARSEILLE: - au-dessus du FL 175 au nord de la ligne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E. - au-dessus du FL 145 au sud de la ligne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E.
TMA NICE partie 3 43º42'01"N,007º50'39"E - 43º32'48"N,008º24'29"E - arc horaire de 52NM de rayon centré sur 43º46'14"N,007º15'16"E (VOR/DME NIZ) - 43º04'57"N,007º58'39"E - 43º19'24"N,007º38'10"E - arc anti-horaire de 27NM de rayon centré sur 43º39'35"N,007º13'28"E (VOR/DME AZR) - 43º42'01"N,007º50'39"E	D	FL195 ------ 2500ft AMSL	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche.	H24 (1) ACC MARSEILLE: - au-dessus du FL 175 au nord de la ligne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E. - au-dessus du FL 145 au sud de la ligne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E.
<				
TMA NICE partie 4 43º38'32"N,007º00'00"E - 43º32'18"N,007º03'12"E - 43º31'15"N,007º06'00"E - 43º28'51"N,007º06'00"E - 43º17'23"N,006º43'39"E - 43º17'51"N,006º39'26"E - 43º31'37"N,006º50'34"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 43º32'47"N,006º57'15"E - 43º37'36"N,006º55'24"E - 43º38'32"N,007º00'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 (1) ACC MARSEILLE: - au-dessus du FL 175 au nord et à l'est de la ligne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E. - au-dessus du FL 145 au sud et à l'ouest de la ligne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E.
	C	FL115 ------ 2500ft AMSL	APP NICE NICE Approche	H24
TMA NICE partie 5 43º32'16"N,006º44'28"E - 43º31'37"N,006º50'34"E - 43º17'51"N,006º39'26"E - 43º18'50"N,006º30'09"E - 43º25'00"N,006º36'40"E - 43º31'25"N,006º36'40"E - 43º32'16"N,006º44'28"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 95 A lorsqu'elle est active. (1) ACC MARSEILLE: - au-dessus du FL 175 à l'est de la lig ne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E. - au-dessus du FL 145 à l'ouest de la l igne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E.
	C	FL115 ------ 3500ft AMSL	APP NICE NICE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 95 A lorsqu'elle est active.
TMA NICE partie 6 43º31'25"N,006º36'40"E - 43º25'00"N,006º36'40"E - 43º18'50"N,006º30'09"E - 43º28'35"N,006º20'30"E - 43º30'14"N,006º26'04"E - 43º31'25"N,006º36'40"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 145.
	C	FL115 ------ FL055	APP NICE NICE Approche	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA NICE partie 7 43°19'42"N,006°22'19"E - 43°18'50"N,006°30'09"E - 43°17'51"N,006°39'26"E - 43°17'23"N,006°43'39"E - 43°07'17"N,006°43'39"E - 43°08'10"N,006°34'40"E - 43°08'28"N,006°14'48"E - 43°19'42"N,006°22'19"E	D	FL195 ------ 3500ft AMSL	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 A l'exclusion des LF-R 95 A/B1/B2, LF-R 64 A1, LF-D 54 A1 et de la partie 1.1 de la CTA TOULON lorsqu'elles sont actives. (1) ACC MARSEILLE: - au-dessus du FL 145 à l'est de la ligne 434030N-0061320E, 432830N-0061320E, 432835N-0062030E, 431944N-0062916E, 430815N-0062916E. - au-dessus du FL 115 à l'ouest de la ligne 434030N-0061320E, 432830N-0061320E, 432835N-0062030E, 431944N-0062916E, 430815N-0062916E.
TMA NICE partie 8 43°28'35"N,006°20'30"E - 43°18'50"N,006°30'09"E - 43°19'42"N,006°22'19"E - 43°08'28"N,006°14'48"E - 43°08'38"N,006°01'30"E - 43°28'14"N,005°59'00"E - 43°28'35"N,006°20'30"E	D	FL195 ------ FL055	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 A l'exclusion des LF-R 95 D1 et D3 lorsqu'elles sont actives. (1) ACC MARSEILLE: - au-dessus du FL 145 à l'est de la lign e 434030N-0061320E, 432830N-0061320E, 432835N-0062030E, 431944N-0062916E, 430815N-0062916E. - au-dessus du FL 115 à l'ouest de la l igne 434030N-0061320E, 432830N-0061320E, 432835N-0062030E, 431944N-0062916E, 430815N-0062916E.
TMA NICE partie 9 43°40'30"N,006°13'20"E - 43°37'30"N,006°19'15"E - 43°37'30"N,006°20'30"E - 43°28'35"N,006°20'30"E - 43°28'14"N,005°59'00"E - 43°37'30"N,005°59'00"E - 43°40'30"N,006°13'20"E	D	FL195 ------ FL095	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 95 D1 lorsqu'elle est active. (1) ACC MARSEILLE: - au-dessus du FL 145 à l'est de la lign e 434030N-0061320E, 432830N-0061320E, 432835N-0062030E, 431944N-0062916E, 430815N-0062916E. - au-dessus du FL 115 à l'ouest de la l igne 434030N-0061320E, 432830N-0061320E, 432835N-0062030E, 431944N-0062916E, 430815N-0062916E.
>	E	FL095 ------ FL055	APP NICE NICE Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 95 D1 lorsqu'elle est active.
TMA NICE partie 10 43°39'20"N,006°37'55"E - 43°32'16"N,006°44'28"E - 43°31'25"N,006°36'40"E - 43°30'14"N,006°26'04"E - 43°28'35"N,006°20'30"E - 43°37'30"N,006°20'30"E - 43°37'30"N,006°30'20"E - 43°39'20"N,006°37'55"E	D	FL195 ------ FL075	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 138 T lorsqu'elle est active. (1) ACC MARSEILLE: - au-dessus du FL 175 à l'est de la ligne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E. - au-dessus du FL 145 à l'ouest de la ligne 433433N-0064221E, 431826N-0064221E, 431508N-0071644E, 432552N-0080215E, 433413N-0081918E.
<				
TMA NICE partie 11 43°36'00"N,006°51'59"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 43°32'47"N,006°57'15"E - 43°31'37"N,006°50'34"E - 43°32'16"N,006°44'28"E - 43°34'33"N,006°42'21"E - 43°36'00"N,006°51'59"E	D	FL195 ------ FL065	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 175.
TMA NICE partie 12 43°48'18"N,006°49'12"E - 43°36'00"N,006°51'59"E - 43°34'59"N,006°45'15"E - 43°46'20"N,006°42'51"E - 43°48'18"N,006°49'12"E	D	FL195 ------ FL095	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 175.
>	E	FL095 ------ FL065 1000ft ASFC	APP NICE NICE Approche	H24
TMA NICE partie 13 44°01'40"N,007°33'06"E - 43°58'04"N,007°38'08"E - Frontière franco-italienne - 43°47'02"N,007°31'47"E - 43°45'06"N,007°26'00"E - 43°45'06"N,007°16'44"E - 43°38'32"N,007°00'00"E - 43°37'36"N,006°55'24"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 43°32'47"N,006°57'15"E - 43°36'00"N,006°51'59"E - 43°48'18"N,006°49'12"E - 44°01'40"N,007°33'06"E	D	FL195 ------ FL065 1000ft ASFC	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 175.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA NICE partie 14 44º13'56"N,007º01'30"E - Frontière franco-italienne - 44º07'02"N,007º25'37"E - 44º01'40"N,007º33'06"E - 43º46'20"N,006º42'51"E - 44º04'52"N,006º38'51"E - arc horaire de 35NM de rayon centré sur 43º39'55"N,007º12'54"E (ARP NICE) - 44º13'56"N,007º01'30"E	D	FL195 ------ FL115 3300ft ASFC	ACC MARSEILLE (1) APP NICE MARSEILLE Contrôle NICE Approche	H24 (1) ACC MARSEILLE au-dessus du FL 175.
TMA ORLEANS	TA : 5000ft			
TMA ORLEANS partie 1.1 48º09'00"N,001º37'47"E - 48º09'00"N,002º03'10"E - 48º03'30"N,002º07'40"E - 47º53'44"N,002º07'13"E - 47º52'20"N,002º01'57"E - 47º44'30"N,001º32'30"E - 47º47'30"N,001º22'54"E - 47º51'50"N,001º09'00"E - 47º54'16"N,001º26'22"E - 48º03'32"N,001º32'14"E - 48º09'00"N,001º37'47"E	D	FL065 ------ 1500ft AMSL	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de: - la LF-P 34 St Laurent des Eaux - la CTR CHATEAUDUN lorsqu'elle est active.
TMA ORLEANS partie 1.2 48º09'00"N,002º03'10"E - 48º09'00"N,002º08'00"E - 48º01'33"N,002º12'00"E - 47º55'00"N,002º12'00"E - 47º53'44"N,002º07'13"E - 48º03'30"N,002º07'40"E - 48º09'00"N,002º03'10"E	D	FL065 ------ 1500ft AMSL	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 1.2 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE.
TMA ORLEANS partie 2 48º17'50"N,001º53'50"E - 48º09'00"N,002º08'00"E - 47º57'43"N,002º07'29"E - 47º53'44"N,002º07'13"E - 47º42'12"N,002º06'19"E - 47º46'14"N,001º53'14"E - 47º54'16"N,001º26'22"E - 48º03'32"N,001º32'14"E - 48º03'32"N,001º40'43"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 48º17'50"N,001º53'50"E	D	FL115 ------ FL065	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE.
TMA ORLEANS partie 3 48º03'33"N,001º53'06"E - 47º57'43"N,002º07'29"E - 47º42'12"N,002º06'19"E - 47º46'14"N,001º53'14"E - 47º54'16"N,001º26'22"E - 48º03'32"N,001º32'14"E - 48º03'33"N,001º53'06"E	D	FL145 ------ FL115	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. Une zone réglementée est également associée à cet espace (LF-R 25 C). A l' exclusion de la LF-R 25 C lorsqu'elle est active.
TMA ORLEANS partie 4 48º03'33"N,001º53'06"E - 47º46'14"N,001º53'14"E - 47º54'16"N,001º26'22"E - 48º03'32"N,001º32'14"E - 48º03'33"N,001º53'06"E	D	FL195 ------ FL145	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24, du LUN au VEN sauf JF. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. Une zone réglementée est également associée à cet espace (LF-R25 C). A l'exclusion de la LF-R25 C lorsqu'elle est active.
TMA ORLEANS partie 5.1 47º52'20"N,002º01'57"E - 47º42'12"N,002º06'19"E - 47º36'24"N,001º56'51"E - 47º44'30"N,001º32'30"E - 47º52'20"N,002º01'57"E	D	FL065 ------ 3500ft AMSL	APP ORLEANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de : - la LF-P 34 St Laurent des Eaux, - la LF-R 243 La Ferté Saint Aubin lorsqu'elle est active.
TMA ORLEANS partie 5.2 47º53'44"N,002º07'13"E - 47º42'12"N,002º06'19"E - 47º52'20"N,002º01'57"E - 47º53'44"N,002º07'13"E	D	FL065 ------ 3500ft AMSL	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 5.2 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE.
TMA ORLEANS partie 6.1 47º47'30"N,001º22'54"E - 47º44'30"N,001º32'30"E - 47º36'24"N,001º56'51"E - 47º34'54"N,001º54'24"E - 47º28'28"N,001º29'15"E - 47º23'53"N,001º11'17"E - 47º36'45"N,001º17'35"E - 47º47'30"N,001º22'54"E	D	FL115 ------ 4500ft AMSL	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de l'AWY A3. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA ORLEANS partie 6.2.
TMA ORLEANS partie 6.2 47º36'45"N,001º17'35"E - 47º28'28"N,001º29'15"E - 47º23'53"N,001º11'17"E - 47º36'45"N,001º17'35"E	D	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 6.2 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA ORLEANS partie 7 48º13'47"N,000º49'00"E - 48º13'47"N,001º21'49"E - 48º10'12"N,001º33'50"E - 48º09'00"N,001º37'47"E - 48º03'32"N,001º32'14"E - 47º54'16"N,001º26'22"E - 47º51'50"N,001º09'00"E - 47º56'30"N,000º49'00"E - 48º13'47"N,000º49'00"E	D	FL065 ------ 1500ft AMSL	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de la CTR CHATEAUDUN lorsqu'elle est active.
TMA ORLEANS partie 8 47º56'30"N,000º49'00"E - 47º51'50"N,001º09'00"E - 47º49'09"N,001º07'37"E - 47º51'00"N,001º00'20"E - 47º51'00"N,000º46'20"E - 47º56'30"N,000º49'00"E	D	FL065 ------ 3500ft AMSL	APP ORLÉANS BRICY Approche	Activable H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 8 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE.
TMA PARIS	TA : 5000ft			
TMA PARIS partie 1 50º00'00"N,001º00'00"E - 50º00'00"N,003º07'00"E - 49º52'38"N,003º09'38"E - 49º40'00"N,003º14'11"E - 49º25'02"N,003º20'06"E - 49º19'00"N,003º22'23"E - 49º02'00"N,003º29'00"E - 48º34'03"N,003º42'40"E - 48º22'47"N,003º48'07"E - 48º00'00"N,003º59'00"E - 48º00'00"N,002º30'00"E - 48º09'00"N,002º03'00"E - 48º09'00"N,001º37'47"E - 48º13'47"N,001º21'49"E - 48º13'47"N,000º47'00"E - 48º30'00"N,001º00'00"E - 50º00'00"N,001º00'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC PARIS PARIS Contrôle	H24 A l'exclusion : - des autres parties de la TMA PARIS - des TMA CREIL, ORLEANS, EVREUX, ROUEN, BEAUVAIS, LILLE et SEINE lorsqu'elles sont actives, - des zones LF-P 23, LF-R 84 B et LF-P 33 - des zones LF-R 3100 B à H et K à M, LF-R 3101 A à D, LF-R 3102 A-B-C-E-V, LF-R 3103 C à E et H à P, LF-R 3104 A à K et V, LF-R 3105 A à F, LF-R 3106 A à D lorsqu'elles sont actives.
	E	FL115 ------ 3500ft AMSL	ACC PARIS PARIS Contrôle APP SEINE SEINE Approche APP LILLE LILLE Approche	H24 A l'exclusion : - des autres parties de la TMA PARIS - des TMA CREIL, ORLEANS, EVREUX, ROUEN, BEAUVAIS, LILLE et SEINE lorsqu'elles sont actives, - des zones LF-P 23, LF-R 84 B et LF-P 33 - des zones LF-R 3100 B à H et K à M, LF-R 3101 A à D, LF-R 3102 A-B-C-E-V, LF-R 3103 C à E et H à P, LF-R 3104 A à K et V, LF-R 3105 A à F, LF-R 3106 A à D lorsqu'elles sont actives.
TMA PARIS partie 2 49º13'58"N,002º52'00"E - 48º54'28"N,003º03'39"E - 48º48'50"N,002º51'28"E - 48º39'42"N,002º50'26"E - 48º41'55"N,002º37'08"E - 48º37'08"N,002º29'20"E - 48º30'18"N,002º29'21"E - 48º24'23"N,002º23'45"E - 48º26'05"N,002º09'57"E - 48º31'27"N,002º01'33"E - 48º38'00"N,001º59'57"E - 48º39'14"N,001º59'39"E - 48º45'15"N,001º59'20"E - 48º47'45"N,001º59'13"E - 48º47'55"N,001º59'12"E - 48º47'56"N,001º59'48"E - 48º53'27"N,001º59'54"E - 48º59'25"N,002º00'02"E - 49º07'16"N,002º11'50"E - 49º08'28"N,002º18'52"E - 49º09'36"N,002º25'10"E - 49º13'58"N,002º52'00"E	A	2500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP DE GAULLE APP ORLY DE GAULLE Approche ORLY Approche	H24 Espace de procédures DE GAULLE et ORLY A l'exclusion : - des zones LF-P 23 et LF-R 84 A - des zones LF-R 3103 A-F - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives.
TMA PARIS partie 3 49º30'38"N,002º42'32"E - 49º26'15"N,003º09'28"E - 49º23'00"N,003º09'53"E - 48º50'54"N,003º14'20"E - 48º50'45"N,003º05'35"E - 48º46'40"N,002º58'48"E - 48º38'50"N,002º54'42"E - 48º31'20"N,002º50'50"E - 48º29'00"N,002º41'07"E - 48º30'18"N,002º29'21"E - 48º24'23"N,002º23'45"E - 48º25'46"N,001º53'07"E - 48º32'48"N,001º40'34"E - 48º37'18"N,001º41'45"E - 48º47'15"N,001º44'22"E - 48º53'57"N,001º46'08"E - 49º01'16"N,001º44'32"E - 49º06'15"N,001º46'40"E - 49º23'22"N,001º53'57"E - 49º19'12"N,002º03'21"E - 49º18'45"N,002º09'57"E - 49º20'26"N,002º14'33"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º28'17"N,002º36'10"E - 49º30'38"N,002º42'32"E	A	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP DE GAULLE APP ORLY DE GAULLE Approche ORLY Approche	H24 Espace de procédures DE GAULLE et ORLY A l'exclusion : - des zones LF-P 23 et LF-R 84 A - des zones LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-F-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H et LF-R 3104 C lorsqu'elles sont actives.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA PARIS partie 4 49º30'38"N,002º42'32"E - 49º26'15"N,003º09'28"E - 49º23'00"N,003º09'53"E - 49º19'00"N,003º22'23"E - 49º02'00"N,003º29'00"E - 48º48'35"N,003º30'03"E - 48º47'25"N,003º12'47"E - 48º41'57"N,003º05'04"E - 48º37'39"N,003º07'26"E - 48º27'21"N,002º48'48"E - 48º22'38"N,002º44'50"E - 48º22'39"N,001º52'19"E - 48º32'48"N,001º40'34"E - 48º36'24"N,001º34'34"E - 48º42'21"N,001º25'31"E - 49º03'35"N,001º36'22"E - 49º22'31"N,001º43'23"E - 49º24'36"N,001º51'09"E - 49º23'22"N,001º53'57"E - 49º19'12"N,002º03'21"E - 49º18'45"N,002º09'57"E - 49º20'26"N,002º14'33"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º28'17"N,002º36'10"E - 49º30'38"N,002º42'32"E	A	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	APP DE GAULLE APP ORLY DE GAULLE Approche ORLY Approche	H24 Espace de procédures DE GAULLE et ORLY A l'exclusion : - des zones LF-P 23 et LF-R 84 A - des zones LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B à D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-B-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B à D lorsqu'elles sont actives.
TMA PARIS partie 4.1 48º48'35"N,003º30'03"E - 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º42'02"N,003º39'23"E - 48º41'02"N,003º43'48"E - 48º40'20"N,003º46'54"E - 48º38'22"N,003º51'11"E - 48º32'38"N,003º54'56"E - 48º24'22"N,003º46'50"E - 48º05'21"N,003º14'26"E - 48º06'05"N,003º03'14"E - 48º16'25"N,002º54'24"E - 48º17'50"N,001º53'50"E - 48º05'27"N,001º45'10"E - 48º03'36"N,001º43'37"E - 48º02'58"N,001º42'33"E - 48º00'54"N,001º35'41"E - 48º00'32"N,001º30'19"E - 48º00'06"N,001º24'11"E - 48º05'01"N,001º12'20"E - 48º32'50"N,001º09'34"E - 48º35'55"N,001º12'28"E - 48º39'26"N,001º17'10"E - 48º42'21"N,001º25'31"E - 48º34'34"E - 48º32'48"N,001º40'34"E - 48º22'39"N,001º52'19"E - 48º22'38"N,002º44'50"E - 48º27'21"N,002º48'48"E - 48º37'39"N,003º07'26"E - 48º48'35"N,003º30'03"E	E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	APP SEINE SEINE Approche	HOR ATS SEINE A l'exclusion des TMA 1.1 et 7 ORLEANS et des TMA 2 et 4 SEINE lorsqu'elles sont actives.
TMA PARIS partie 5 49º30'38"N,002º42'32"E - 49º26'15"N,003º09'28"E - 49º28'07"N,003º18'53"E - 49º26'42"N,003º27'42"E - 49º08'26"N,003º39'44"E - 49º06'21"N,003º39'42"E - 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º41'56"N,003º30'33"E - 48º36'29"N,003º09'31"E - 48º22'36"N,002º53'06"E - 48º22'38"N,002º44'50"E - 48º22'39"N,001º52'19"E - 48º22'37"N,001º45'14"E - 48º29'54"N,001º33'08"E - 48º36'24"N,001º34'34"E - 48º42'21"N,001º25'31"E - 48º55'02"N,001º25'09"E - 49º06'04"N,001º29'43"E - 49º08'19"N,001º29'19"E - 49º15'09"N,001º28'05"E - 49º18'00"N,001º34'14"E - 49º22'49"N,001º36'47"E - 49º22'31"N,001º43'23"E - 49º24'36"N,001º51'09"E - 49º26'02"N,001º56'28"E - 49º20'26"N,002º14'33"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º28'17"N,002º36'10"E - 49º30'38"N,002º42'32"E	A	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP DE GAULLE APP ORLY DE GAULLE Approche ORLY Approche	H24 Espace de procédures DE GAULLE et ORLY A l'exclusion : - des zones LF-P 23 - des zones LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B lorsqu'elles sont actives.
TMA PARIS partie 5.1 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º42'02"N,003º39'23"E - 48º41'02"N,003º43'48"E - 48º40'20"N,003º46'54"E - 48º38'22"N,003º51'11"E - 48º32'38"N,003º54'56"E - 48º24'22"N,003º46'50"E - 48º05'21"N,003º14'26"E - 48º06'05"N,003º03'14"E - 48º16'25"N,002º54'24"E - 48º17'50"N,001º53'50"E - 48º05'27"N,001º45'10"E - 48º03'36"N,001º43'37"E - 48º02'58"N,001º42'33"E - 48º00'54"N,001º35'41"E - 48º00'32"N,001º30'19"E - 48º00'06"N,001º24'11"E - 48º05'01"N,001º12'20"E - 48º32'50"N,001º09'34"E - 48º35'55"N,001º12'28"E - 48º39'26"N,001º17'10"E - 48º42'21"N,001º25'31"E - 48º36'24"N,001º34'34"E - 48º29'54"N,001º33'08"E - 48º22'37"N,001º45'14"E - 48º22'39"N,001º52'19"E - 48º22'38"N,002º44'50"E - 48º22'36"N,002º53'06"E - 48º36'29"N,003º09'31"E - 48º41'56"N,003º30'33"E - 48º44'12"N,003º39'25"E	E	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP SEINE SEINE Approche	HOR ATS SEINE A l'exclusion des TMA 1.1 et 7 ORLEANS et des TMA 2 et 4 SEINE lorsqu'elles sont actives.
TMA PARIS partie 6		------		Rédaction réservée.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA PARIS partie 7 49º45'00"N,001º24'00"E - 49º45'06"N,001º32'10"E - 49º37'51"N,001º43'26"E - 49º32'13"N,001º39'57"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º28'17"N,002º36'10"E - 49º30'38"N,002º42'32"E - 49º38'07"N,002º44'38"E - 49º40'27"N,002º46'58"E - 49º34'53"N,003º02'00"E - 49º40'00"N,003º14'11"E - 49º42'53"N,003º29'05"E - 49º44'54"N,003º39'37"E - 49º33'22"N,003º45'56"E - 49º15'24"N,003º52'57"E - 49º06'21"N,003º39'42"E - 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º42'02"N,003º39'23"E - 48º41'02"N,003º43'48"E - 48º40'20"N,003º46'54"E - 48º38'22"N,003º51'11"E - 48º32'38"N,003º54'56"E - 48º24'22"N,003º46'50"E - 48º05'21"N,003º14'26"E - 48º06'05"N,003º03'14"E - 48º16'25"N,002º54'24"E - 48º17'50"N,001º53'50"E - 48º05'27"N,001º45'10"E - 48º03'36"N,001º43'37"E - 48º02'58"N,001º42'33"E - 48º00'54"N,001º35'41"E - 48º00'32"N,001º30'19"E - 48º00'06"N,001º24'11"E - 48º05'01"N,001º12'20"E - 48º32'50"N,001º09'34"E - 48º35'55"N,001º12'28"E - 48º39'26"N,001º17'10"E - 48º42'21"N,001º25'31"E - 48º55'02"N,001º25'09"E - 49º06'04"N,001º29'43"E - 49º08'19"N,001º29'19"E - 49º10'00"N,001º19'00"E - 49º14'00"N,001º14'00"E - 49º34'00"N,001º17'00"E - 49º45'00"N,001º24'00"E	A	FL085 ------ FL065	ACC PARIS APP DE GAULLE APP ORLY PARIS Contrôle DE GAULLE Approche ORLY Approche	H24 Espace de procédures PARIS, DE GAULLE et ORLY A l'exclusion des zones LF-R 3102 C-D-E lorsqu'elles sont actives.
TMA PARIS partie 7.1 48º32'38"N,003º54'56"E - 48º27'19"N,004º04'51"E - 48º05'59"N,003º47'41"E - 47º53'26"N,003º17'02"E - 48º06'05"N,003º03'14"E - 48º05'21"N,003º14'26"E - 48º24'22"N,003º46'50"E - 48º32'38"N,003º54'56"E	D	FL085 ------ FL065	APP SEINE SEINE Approche	HOR ATS SEINE
	E	FL085 ------ FL065	PARIS ACC PARIS Contrôle	Hors HOR ATS SEINE
TMA PARIS partie 7.2 48º32'50"N,001º09'34"E - 48º05'01"N,001º12'20"E - 48º00'06"N,001º24'11"E - 48º00'32"N,001º30'19"E - 47º54'16"N,001º26'22"E - 47º50'54"N,001º01'38"E - 47º56'00"N,000º44'27"E - 48º16'06"N,000º36'33"E - 48º24'31"N,000º45'21"E - 48º32'50"N,001º09'34"E	D	FL085 ------ FL065	APP SEINE SEINE Approche	HOR ATS SEINE
	E	FL085 ------ FL065	PARIS ACC PARIS Contrôle	Hors HOR ATS SEINE
TMA PARIS partie 7.3 50º07'30"N,000º45'30"E - 49º56'30"N,000º59'00"E - 49º54'30"N,000º53'30"E - 50º07'30"N,000º45'30"E	D	FL195 ------ FL115	ACC PARIS PARIS Contrôle	H24
	E	FL115 ------ FL065	ACC PARIS PARIS Contrôle	H24
TMA PARIS partie 7.4 50º15'30"N,001º16'00"E - 50º05'00"N,001º24'00"E - 50º02'00"N,001º12'30"E - 50º15'00"N,000º56'30"E - 50º15'30"N,001º16'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC PARIS PARIS Contrôle	H24
	E	FL115 ------ FL065	ACC PARIS PARIS Contrôle	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA PARIS partie 9 49º50'11"N,001º24'14"E - 49º45'06"N,001º32'10"E - 49º37'51"N,001º43'26"E - 49º32'13"N,001º39'57"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º28'17"N,002º36'10"E - 49º30'38"N,002º42'32"E - 49º38'07"N,002º44'38"E - 49º40'27"N,002º46'58"E - 49º34'53"N,003º02'00"E - 49º40'00"N,003º14'11"E - 49º44'54"N,003º39'37"E - 49º48'00"N,003º56'00"E - 49º30'19"N,004º15'03"E - 49º15'24"N,003º52'57"E - 49º06'21"N,003º39'42"E - 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º42'02"N,003º39'23"E - 48º41'02"N,003º43'48"E - 48º40'20"N,003º46'54"E - 48º38'22"N,003º51'11"E - 48º32'38"N,003º54'56"E - 48º27'19"N,004º04'51"E - 48º05'59"N,003º47'41"E - 47º53'26"N,003º17'02"E - 48º06'05"N,003º03'14"E - 48º16'25"N,002º54'24"E - 48º17'50"N,001º53'50"E - 48º05'27"N,001º45'10"E - 48º03'36"N,001º43'37"E - 48º02'58"N,001º42'33"E - 48º00'54"N,001º35'41"E - 48º00'32"N,001º30'19"E - 47º54'16"N,001º26'22"E - 47º50'54"N,001º01'38"E - 47º56'00"N,000º44'27"E - 48º16'06"N,000º36'33"E - 48º24'31"N,000º45'21"E - 48º32'50"N,001º09'34"E - 48º35'55"N,001º12'28"E - 48º39'26"N,001º17'10"E - 48º42'21"N,001º25'31"E - 48º55'02"N,001º25'09"E - 49º06'04"N,001º29'43"E - 49º08'19"N,001º29'19"E - 49º10'00"N,001º19'00"E - 49º13'53"N,000º54'45"E - 49º50'04"N,001º15'20"E - 49º50'11"N,001º24'14"E	A	FL115 ------ FL085	ACC PARIS PARIS Contrôle	H24 Espace de procédure PARIS A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS lorsqu'elle est active.
TMA PARIS partie 9.1 49º30'19"N,004º15'03"E - 49º21'36"N,004º23'38"E - 49º14'55"N,004º10'21"E - 49º15'24"N,003º52'57"E - 49º30'19"N,004º15'03"E	A	FL115 ------ FL085	ACC PARIS PARIS Contrôle	Activable H24 Procédure attente REM. Activité réelle connue de PARIS INFO.
TMA PARIS partie 10 48º47'55"N,001º59'12"E - 48º47'45"N,001º59'13"E - 48º45'15"N,001º59'20"E - 48º39'14"N,001º59'39"E - 48º38'00"N,001º59'57"E - 48º34'24"N,001º46'22"E - 48º37'18"N,001º41'45"E - 48º47'15"N,001º44'22"E - 48º47'55"N,001º59'12"E	A	2500ft AMSL ------ 2000ft AMSL	APP ORLY APP VILLACOUBLAY ORLY Approche VILLACOUBLAY Approche	H24
TMA PERPIGNAN	TA : 5000ft			
TMA PERPIGNAN partie 1 43º00'37"N,003º01'16"E - arc horaire de 17NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º43'12"N,003º15'02"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - 42º31'06"N,003º07'51"E - 42º32'06"N,003º03'32"E - 42º31'25"N,002º58'11"E - 42º35'00"N,002º54'35"E - 42º38'02"N,002º51'33"E - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º41'12"N,003º00'00"E - 42º50'29"N,003º00'00"E - arc anti-horaire de 8NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º52'33"N,002º55'45"E - 43º00'18"N,002º59'36"E - 43º00'37"N,003º01'16"E	D	4000ft AMSL ------ 1500ft AMSL 1000ft ASFC	APP PERPIGNAN PERPIGNAN Approche	HOR : voir NOTAM
TMA PERPIGNAN partie 2 42º56'18"N,002º57'37"E - 42º52'33"N,002º55'45"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º50'29"N,003º00'00"E - 42º41'12"N,003º00'00"E - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º38'02"N,002º51'33"E - 42º50'42"N,002º40'50"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º52'48"N,002º43'28"E - 42º54'29"N,002º41'59"E - arc horaire de 12NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º56'18"N,002º57'37"E	D	4000ft AMSL ------ 2000ft AMSL 1000ft ASFC	APP PERPIGNAN PERPIGNAN Approche	HOR : voir NOTAM A l'exclusion de la zone LF R 89 Opoul lorsqu'elle est active.
TMA PERPIGNAN partie 3 42º50'42"N,002º40'51"E - 42º38'02"N,002º51'33"E - 42º35'00"N,002º54'35"E - 42º35'28"N,002º44'08"E - 42º42'44"N,002º36'00"E - arc horaire de 12NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º49'59"N,002º37'11"E - 42º50'42"N,002º40'51"E	D	FL195 ------ 3500ft AMSL 1000ft ASFC	ACC MARSEILLE APP PERPIGNAN(1) MARSEILLE Contrôle PERPIGNAN Approche	H24 (1) Selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA PERPIGNAN partie 4 43º09'46"N,002º51'12"E - 43º00'00"N,003º19'30"E - 42º43'12"N,003º15'02"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - 42º31'06"N,003º07'51"E - 42º32'06"N,003º03'32"E - 42º31'25"N,002º58'11"E - 42º35'00"N,002º54'35"E - 42º38'02"N,002º51'33"E - 42º52'33"N,002º39'17"E - arc horaire de 12NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º55'14"N,002º43'25"E - 43º02'15"N,002º42'34"E - 43º06'02"N,002º44'56"E - 43º09'46"N,002º51'12"E	D	FL195 ------ 4000ft AMSL	ACC MARSEILLE APP PERPIGNAN(1) MARSEILLE Contrôle PERPIGNAN Approche	H24 A l'exclusion de la zone LF R 89 Opoul lorsqu'elle est active. (1) Selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).
TMA PERPIGNAN partie 5 43º00'00"N,003º19'30"E - 42º24'33"N,003º33'53"E - 42º21'27"N,003º30'30"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - 42º43'12"N,003º15'02"E - 43º00'00"N,003º19'30"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PERPIGNAN(1) MARSEILLE Contrôle PERPIGNAN Approche	H24 (1) Selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).
	E	FL115 ------ FL055	ACC MARSEILLE APP PERPIGNAN(1) MARSEILLE Contrôle PERPIGNAN Approche	H24 (1) Selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).
TMA PERPIGNAN partie 6 42º35'00"N,002º54'35"E - 42º31'25"N,002º58'11"E - 42º32'06"N,003º03'32"E - 42º31'06"N,003º07'51"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42º27'54"N,002º52'33"E - 42º35'28"N,002º44'08"E - 42º35'00"N,002º54'35"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PERPIGNAN(1) MARSEILLE Contrôle PERPIGNAN Approche	H24 (1) Selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).
	E	FL115 ------ 5500ft AMSL 1000ft ASFC	ACC MARSEILLE APP PERPIGNAN(1) MARSEILLE Contrôle PERPIGNAN Approche	H24 (1) Selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).
TMA PERPIGNAN partie 7 43º15'30"N,002º34'20"E - 43º12'45"N,002º42'25"E - 43º09'46"N,002º51'12"E - 43º06'02"N,002º44'56"E - 43º02'15"N,002º42'34"E - 42º55'14"N,002º43'25"E - arc anti-horaire de 12NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º52'33"N,002º39'17"E - 42º50'42"N,002º40'51"E - 42º49'59"N,002º37'11"E - arc anti-horaire de 12NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º42'44"N,002º36'00"E - 43º00'00"N,002º16'30"E - 43º15'30"N,002º34'20"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PERPIGNAN(1) MARSEILLE Contrôle PERPIGNAN Approche	H24 (1) Selon délégation de services (cf. AD2 ARR/DEP).
	E	FL115 ------ 4000ft AMSL	ACC MARSEILLE APP PERPIGNAN(1) MARSEILLE Contrôle PERPIGNAN Approche	H24 (1) Selon délégation de service (cf. AD2 ARR/DEP).
TMA POITIERS	TA : 5000ft			
TMA POITIERS partie 1 46º47'15"N,000º23'41"E - 46º44'12"N,000º31'11"E - 46º33'39"N,000º22'07"E - 46º25'23"N,000º17'22"E - 46º21'24"N,000º15'04"E - arc horaire de 14,5NM de rayon centré sur 46º35'40"N,000º18'53"E - 46º25'02"N,000º04'34"E - 46º28'32"N,000º07'37"E - 46º34'12"N,000º12'28"E - 46º34'30"N,000º13'30"E - 46º35'40"N,000º15'30"E - 46º39'30"N,000º17'00"E - 46º47'15"N,000º23'41"E	D	4000ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP POITIERS POITIERS Approche	Du LUN (ou lendemain de JF) 0330 au SAM (ou JF) 1800 : H24 DIM : 0600-2000 HIV : +1 HR.
TMA POITIERS partie 2 46º55'00"N,000º23'59"E - 46º55'00"N,000º51'00"E - 46º28'47"N,000º28'28"E - arc horaire de 9,5NM de rayon centré sur 46º34'53"N,000º17'53"E - 46º30'00"N,000º06'02"E - 46º30'00"N,000º00'00"E - 46º39'50"N,000º00'00"E - 46º48'11"N,000º18'04"E - 46º55'00"N,000º23'59"E	E	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP POITIERS POITIERS Approche	Du LUN (ou lendemain de JF) 0330 au SAM (ou JF) 1800 : H24 DIM : 0600-2000 HIV : +1 HR. A l'exclusion de la TMA POITIERS partie 1.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA POITIERS partie 3 46º55'00"N,000º23'59"E - 46º55'00"N,000º51'00"E - 46º55'00"N,000º56'10"E - 46º26'20"N,000º55'10"E - 46º28'47"N,000º28'28"E - arc horaire de 9,5NM de rayon centré sur 46º34'53"N,000º17'53"E - 46º25'23"N,000º17'22"E - 46º21'24"N,000º15'04"E - arc horaire de 14,5NM de rayon centré sur 46º35'40"N,000º18'53"E - 46º25'02"N,000º04'34"E - 46º28'32"N,000º07'37"E - arc horaire de 9,5NM de rayon centré sur 46º34'53"N,000º17'53"E - 46º30'00"N,000º06'02"E - 46º30'00"N,000º00'00"E - 46º30'00"N,000º08'00"W - 46º41'37"N,000º08'00"W - 46º55'00"N,000º23'59"E	E	FL115 ------ 3500ft AMSL	APP POITIERS POITIERS Approche	Du LUN (ou lendemain de JF) 0330 au SAM (ou JF) 1800 : H24 DIM : 0600-2000 HIV : +1 HR. A l'exclusion de la TMA POITIERS partie 1 et de la partie interférente avec la LF R 7 A TOURS lorsqu'elle est active.
TMA POITIERS partie 4 47º09'32"N,001º55'09"E - 47º04'55"N,002º03'07"E - 47º02'05"N,002º02'50"E - 46º57'15"N,002º02'20"E - 46º38'45"N,001º45'25"E - 46º39'46"N,001º42'37"E - 46º43'00"N,001º34'00"E - 46º48'24"N,001º25'39"E - 46º54'00"N,001º17'00"E - 47º00'40"N,001º32'10"E - 47º07'59"N,001º48'48"E - 47º08'30"N,001º51'35"E - 47º09'32"N,001º55'09"E	E	FL065 ------ 2500ft AMSL	APP POITIERS POITIERS Approche	
TMA POITIERS partie 5 46º54'00"N,001º17'00"E - 46º48'24"N,001º25'39"E - 46º43'00"N,001º34'00"E - 46º39'46"N,001º42'37"E - 46º38'45"N,001º45'25"E - 46º34'20"N,001º41'25"E - 46º39'00"N,001º25'00"E - 46º54'00"N,001º17'00"E	E	FL065 ------ 3000ft AMSL	APP POITIERS POITIERS Approche	
TMA PONTOISE	TA : 5000ft			
TMA PONTOISE partie 1 49º23'22"N,001º53'57"E - 49º19'12"N,002º03'21"E - 49º16'06"N,002º10'21"E - 49º12'16"N,002º11'00"E - 49º07'16"N,002º11'50"E - 48º59'25"N,002º00'02"E - 48º53'27"N,001º59'54"E - arc horaire de 12,4NM de rayon centré sur 49º05'46"N,002º02'09"E (VOR PON) - 49º01'16"N,001º44'32"E - 49º06'15"N,001º46'40"E - 49º21'00"N,001º53'00"E - 49º23'22"N,001º53'57"E	D	2500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP PONTOISE TWR PONTOISE PONTOISE Approche PONTOISE Tour	0500-2030 HIV: + 1HR
TMA PONTOISE partie 2 49º16'06"N,002º10'21"E - 49º16'02"N,002º13'56"E - 49º08'28"N,002º18'52"E - 49º07'16"N,002º11'50"E - 49º12'16"N,002º11'00"E - 49º16'06"N,002º10'21"E	D	2500ft AMSL ------ 1500ft AMSL		Inexistante si TMA 1 CREIL active.
TMA PROVENCE	TA : 5000ft			
TMA PROVENCE partie 1 43º42'38"N,005º00'00"E - 43º34'55"N,005º03'15"E - 43º31'21"N,005º07'14"E - arc anti-horaire de 4,86NM de rayon centré sur 43º36'10"N,005º06'29"E - 43º35'03"N,005º13'01"E - 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º33'44"N,005º20'11"E - 43º34'20"N,005º22'19"E - 43º32'13"N,005º33'30"E - 43º24'47"N,005º33'30"E - 43º25'13"N,005º29'22"E - 43º24'08"N,005º24'32"E - 43º15'10"N,005º24'32"E - 43º15'10"N,005º10'47"E - 43º20'46"N,005º05'29"E - 43º24'00"N,005º03'30"E - 43º31'25"N,005º01'52"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 43º31'00"N,004º55'00"E - 43º34'17"N,005º00'12"E - 43º37'05"N,004º55'51"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º42'38"N,005º00'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE(1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 (1) Selon délégation de service (cf AD2 ARR/DEP).
	C	FL115 ------ 4500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24
	D	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 A l'exclusion de la partie 1.1 "TOULOUBRE OUEST"
TMA PROVENCE partie 1.1 TOULOUBRE OUEST 43º42'38"N,004º58'00"E - 43º38'50"N,004º59'40"E - 43º38'50"N,005º01'36"E - 43º42'38"N,005º00'00"E - 43º42'38"N,004º58'00"E	D	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS Provence.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA PROVENCE partie 2 43º36'16"N,005º18'32"E - 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º35'03"N,005º13'01"E - arc horaire de 4,86NM de rayon centré sur 43º36'10"N,005º06'29"E ((ARP SALON)) - 43º31'21"N,005º07'14"E - 43º34'55"N,005º03'15"E - 43º36'16"N,005º02'41"E - 43º36'16"N,005º18'32"E	D	4500ft AMSL ------ 2000ft ASFC	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 En dehors des horaires ATS de SALON.
	E	4500ft AMSL ------ 2000ft ASFC	APP SALON(1) SALON Approche	H24 Pendantles horaires ATS de SALON. Cette partie de la TMA est commune avec une partie des zones réglementése LF R77 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR5. (1) cf. AD2 ARR/DEP.
TMA PROVENCE partie 2.1 TOULOUBRE EST 43º42'38"N,005º00'00"E - 43º42'37"N,005º16'00"E - 43º36'16"N,005º18'32"E - 43º36'16"N,005º02'41"E - 43º42'38"N,005º00'00"E	D	4500ft AMSL ------ 2000ft ASFC	APP PROVENCE PROVENCE Approche.	H24 En dehors des horaires ATS de SALON. Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS Provence.
	E	4500ft AMSL ------ 2000ft ASFC	APP SALON (1) SALON Approche.	H24 Pendant les horaires ATS de SALON. Cette partie de la TMA est commune avec une partie des zones réglementées LF-R 77 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5. (1) cf. AD2 ARR/DEP.
TMA PROVENCE partie 3 43º42'38"N,005º16'00"E - 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º35'03"N,005º13'01"E - arc horaire de 4,86NM de rayon centré sur 43º36'10"N,005º06'29"E ((ARP SALON)) - 43º31'21"N,005º07'14"E - 43º34'55"N,005º03'15"E - 43º42'38"N,005º00'00"E - 43º42'38"N,005º16'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE(1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 (1) Selon délégation de service (cf AD2 ARR/DEP).
	C	FL115 ------ 4500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	
TMA PROVENCE partie 3.1 43º53'30"N,005º11'30"E - 43º52'19"N,005º21'55"E - 43º40'51"N,005º26'34"E - 43º38'39"N,005º17'34"E - 43º53'30"N,005º11'30"E	D	FL195 ------ FL075	ACC MARSEILLE APP PROVENCE (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 A l'exclusion de la zone LF-R71A lorsqu'elle est active. (1) Selon délégation de service (cf AD2 ARR/DEP).
TMA PROVENCE partie 4.1 43º24'43"N,004º57'00"E - 43º21'34"N,004º51'40"E - 43º20'20"N,004º49'38"E - 43º21'52"N,004º45'48"E - 43º22'29"N,004º44'15"E - 43º25'59"N,004º56'19"E - 43º24'43"N,004º57'00"E	D	FL055 ------ 3500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Cette partie de la TMA n'existe que lorsque les CTA Rhône 1 ou CTA Rhône 2 ou LF-R217/1 ou LF-R217/2 ne sont pas actives. Cette partie de TMA est définie à l'exclusion des zones LF-R108 AF1 et AF2 lorsqu'elles sont actives.
TMA PROVENCE partie 4.2 43º24'43"N,004º57'00"E - 43º21'34"N,004º51'40"E - 43º20'20"N,004º49'38"E - 43º21'52"N,004º45'48"E - 43º22'29"N,004º44'15"E - 43º25'59"N,004º56'19"E - 43º24'43"N,004º57'00"E	D	FL195 ------ FL055	ACC MARSEILLE APP PROVENCE (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 Cette partie de TMA est définie à l'exclusion des zones LF-R108 AF1 et AF2 lorsqu'elles sont actives. (1) Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 ARR/DEP).
TMA PROVENCE partie 5.1 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º34'17"N,005º00'12"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 43º31'00"N,004º55'00"E - 43º29'52"N,005º01'43"E - 43º29'03"N,005º01'31"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 43º32'40"N,004º48'40"E - 43º24'59"N,004º57'30"E - 43º24'43"N,004º57'00"E - 43º25'59"N,004º56'19"E - 43º42'37"N,004º47'16"E	D	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Cette partie de la TMA n'existe que lorsque la CTA Rhône 1 n'est pas activée. Cette partie de la TMA est définie à l'exclusion des zones LF-R108 AF2 et AF3 lorsqu'elles sont actives.
TMA PROVENCE partie 5.2 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º34'17"N,005º00'12"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 43º31'00"N,004º55'00"E - 43º29'52"N,005º01'43"E - 43º29'03"N,005º01'31"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 43º32'40"N,004º48'40"E - 43º24'59"N,004º57'30"E - 43º24'43"N,004º57'00"E - 43º25'59"N,004º56'19"E - 43º42'37"N,004º47'16"E	D	FL195 ------ 4500ft AMSL	ACC MARSEILLE APP PROVENCE MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 Cette partie de la TMA est définie à l'exclusion des zones LF-R108 AF2 et AF3 lorsqu'elles sont actives.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA PROVENCE partie 6 43º32'13"N,005º33'30"E - 43º29'06"N,005º53'28"E - 43º28'14"N,005º59'00"E - 43º08'38"N,006º01'30"E - 43º09'31"N,005º57'42"E - arc anti-horaire de 3,2NM de rayon centré sur 43º07'00"N,005º55'00"E - 43º10'12"N,005º54'47"E - 43º10'30"N,005º53'28"E - 43º10'30"N,005º52'00"E - 43º02'00"N,005º38'00"E - 43º10'00"N,005º38'00"E - 43º10'01"N,005º29'16"E - 43º25'13"N,005º29'22"E - 43º24'47"N,005º33'30"E - 43º32'13"N,005º33'30"E	D	FL195 ------ 4500ft AMSL	ACC MARSEILLE APP PROVENCE(1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 Plancher FL 055 dans les limites latérales de la TMA 6.1 PROVENCE A l'exclusion des zones LF-R 95 A et D2 lorsqu'elles sont actives. (1) dans la zone de délégation (cf AD2 ARR/DEP)
TMA PROVENCE partie 6.1 43º30'54"N,005º42'02"E - 43º28'14"N,005º59'00"E - 43º08'38"N,006º01'30"E - 43º09'31"N,005º57'42"E - arc anti-horaire de 3,2NM de rayon centré sur 43º07'00"N,005º55'00"E - 43º10'12"N,005º54'47"E - 43º10'30"N,005º53'28"E - 43º19'01"N,005º53'28"E - 43º28'20"N,005º41'30"E - 43º30'54"N,005º42'02"E	E	FL055 ------ 4500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 A l'exclusion du volume interférant avec les zones LF-R 64 A1, LF-R 95 A et B1, LF-D 54 A1 et de la CTA 1.1 TOULON lorsqu'elles sont actives
TMA PROVENCE partie 7 43º10'00"N,004º32'59"E - 43º10'00"N,005º38'00"E - 43º02'00"N,005º38'00"E - 42º46'23"N,005º10'40"E - arc horaire de 37NM de rayon centré sur 43º23'11"N,005º05'13"E (MTG) - 43º03'24"N,004º22'26"E - 43º10'00"N,004º32'59"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 (1) dans zone de délégation (cf AD2 ARR/DEP)
	E	FL115 ------ 3000ft AMSL		
TMA PROVENCE partie 8 44º07'46"N,004º35'13"E - 44º07'30"N,004º36'00"E - 44º00'45"N,004º45'54"E - 43º58'15"N,004º47'57"E - 43º58'15"N,004º53'40"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º56'20"N,005º02'20"E - 43º53'30"N,005º11'30"E - 43º42'38"N,005º16'00"E - 43º42'38"N,005º06'00"E - 43º42'38"N,005º00'00"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º49'51"N,004º35'44"E - 44º07'46"N,004º35'13"E	D	FL195 ------ 4500ft AMSL	ACC MARSEILLE APP PROVENCE(1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 Plancher FL065 dans les limites latérales des parties de TMA 8.1 "LUBERON" et 8.2 "PUJAUT" A l'exclusion de la partie 12.2 de la TMA PROVENCE (1) selon délégation de service (cf AD2 ARR/DEP)
	E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL 2000ft ASFC	APP PROVENCE PROVENCE Approche	A l'exclusion de la partie 12.1 de la TMA PROVENCE
TMA PROVENCE partie 8.1 LUBERON 43º56'20"N,005º02'20"E - 43º53'30"N,005º11'30"E - 43º42'37"N,005º16'00"E - 43º42'38"N,005º06'00"E - 43º50'00"N,005º03'00"E - 43º51'43"N,004º59'00"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º56'20"N,005º02'20"E	D	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE
TMA PROVENCE partie 8.2 PUJAUT 44º07'46"N,004º35'13"E - 44º07'30"N,004º36'00"E - 44º00'44"N,004º45'55"E - 43º53'00"N,004º46'31"E - 43º53'00"N,004º35'39"E - 44º07'46"N,004º35'13"E	D	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE
TMA PROVENCE partie 9 44º07'30"N,004º36'00"E - 43º59'45"N,005º02'25"E - 43º56'19"N,005º02'20"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º58'15"N,004º53'40"E - 43º58'15"N,004º47'57"E - 44º00'45"N,004º45'54"E - 44º07'30"N,004º36'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE(1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 (1) selon délégation de service (cf AD2 ARR/DEP).
	E	FL115 ------ FL065	ACC MARSEILLE APP PROVENCE(1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 (1) selon délégation de service (cf. AD2 ARR/DEP).
TMA PROVENCE partie 10 44º25'30"N,004º55'00"E - 44º05'20"N,005º59'00"E - 43º28'20"N,005º59'00"E - 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º57'30"N,005º10'00"E - 44º01'00"N,004º58'30"E - 44º25'30"N,004º55'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCEApproche	H24
	E	FL115 ------ FL075		(1) dans zone de délégation (cf AD2 ARR/DEP) Cette zone se substitue aux LF-R 71 lorsqu'elles ne sont plus actives (Inactivité annoncée par RAI)

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA PROVENCE partie 11 43º03'24"N,004º22'26"E - arc anti-horaire de 37NM de rayon centré sur 43º23'11"N,005º05'13"E (MTG) - 42º46'23"N,005º10'40"E - 43º02'00"N,005º38'00"E - 42º30'00"N,005º38'00"E - 42º30'00"N,004º17'00"E - 43º00'00"N,004º17'00"E - 43º03'24"N,004º22'26"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 (1) dans zone de délégation (cf AD2 ARR/DEP) A l'exclusion des zones LF-D54 A et B lorsqu'elles sont actives.
	E	FL115 ------ FL055		
TMA PROVENCE partie 12 44º25'00"N,004º39'00"E - 44º23'00"N,004º40'41"E - 44º17'52"N,004º49'48"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 44º08'00"N,004º52'00"E - 44º14'17"N,005º02'49"E - 43º56'20"N,005º02'20"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º58'15"N,004º53'40"E - 43º58'15"N,004º47'57"E - 44º00'45"N,004º45'54"E - 44º07'30"N,004º36'00"E - 44º25'00"N,004º39'00"E	D	FL065 ------ 2500ft AMSL 2000ft ASFC	ACC MARSEILLE APP PROVENCE(1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 A l'exclusion de la CTR ORANGE et de la zone LF-R 55 A lorsqu'elles sont actives. (Inactivité CTR ORANGE annoncée par RAI). (1) Selon délégation de service (cf AD2 ARR/DEP)
TMA PROVENCE partie 12.1 44º00'44"N,004º45'55"E - 43º58'15"N,004º47'57"E - 43º58'15"N,004º53'40"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º49'00"N,004º58'30"E - 43º48'20"N,004º50'30"E - 43º49'00"N,004º46'50"E - 44º00'44"N,004º45'55"E	D	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP ORANGE APP PR0VENCE(1) ORANGE Approche PROVENCE Approche(1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS d'ORANGE selon délégation de service (cf AD2 ARR/DEP)
TMA PROVENCE partie 12.2 44º00'44"N,004º45'55"E - 43º58'15"N,004º47'57"E - 43º58'15"N,004º53'40"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º49'00"N,004º58'30"E - 43º48'20"N,004º50'30"E - 43º49'00"N,004º46'50"E - 44º00'44"N,004º45'55"E	D	FL065 ------ 4500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24
TMA PROVENCE partie 13 44º09'00"N,004º31'00"E - 44º07'46"N,004º35'13"E - 43º49'51"N,004º35'44"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 44º09'00"N,004º31'00"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE RHONE Contrôle (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche RHONE Contrôle	(1) dans zone de délégation (cf AD2 ARR/DEP)
	E	FL115 ------ 2500ft AMSL 2000ft ASFC		
TMA PROVENCE partie 14 43º59'45"N,005º02'25"E - 43º57'30"N,005º10'00"E - 43º53'30"N,005º11'30"E - 43º56'20"N,005º02'20"E - 43º59'45"N,005º02'25"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE APP SAL0N (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche SAL0N Approche	H24 (1) dans zone de délégation (cf AD2 ARR/DEP)
	E	FL115 ------ 2500ft AMSL 2000ft ASFC		
TMA PROVENCE partie 15 43º25'13"N,005º29'22"E - 43º10'01"N,005º29'16"E - 43º10'01"N,005º24'32"E - 43º24'08"N,005º24'32"E - 43º25'13"N,005º29'22"E	D	FL195 ------ 3000ft AMSL	ACC MARSEILLE APP PROVENCE(1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 (1)dans la zone de délégation(cf AD2 ARR/DEP)
TMA PROVENCE partie 16 43º31'25"N,005º01'52"E - 43º24'00"N,005º03'30"E - 43º20'46"N,005º05'29"E - 43º15'10"N,005º10'47"E - 43º15'10"N,005º24'32"E - 43º10'01"N,005º24'32"E - 43º10'00"N,004º32'59"E - 43º15'10"N,004º41'17"E - 43º20'20"N,004º49'38"E - 43º21'34"N,004º51'40"E - 43º24'43"N,004º57'00"E - 43º24'59"N,004º57'30"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 43º32'40"N,004º48'40"E - 43º29'03"N,005º01'31"E - 43º29'52"N,005º01'43"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 43º31'00"N,004º55'00"E - 43º31'25"N,005º01'52"E	D	FL195 ------ 2000ft ASFC	ACC MARSEILLE APP PROVENCE(1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 TMA définie à l'exclusion de la CTR 1.2 et de la partie de la CTR 1.1 d'Istres avec laquelle elle interfère, lorsque ces CTR sont actives. Le plancher de la TMA est à 3500 ft dans les limites de la CTR 1.1 Istres, 3000 ft AMSL dans les limites de la CTR 1.2 Istres, 2100 ft AMSL dans les limites de la CTR 1.3 Istres. (1)dans la zone de délégation(cf AD2 ARR/DEP)
TMA PROVENCE partie 17 43º48'00"N,004º38'38"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º25'59"N,004º56'19"E - 43º22'29"N,004º44'15"E - 43º21'52"N,004º45'48"E - 43º20'20"N,004º49'38"E - 43º15'10"N,004º41'17"E - 43º10'00"N,004º32'59"E - 43º09'58"N,004º28'56"E - 43º15'10"N,004º29'10"E - 43º26'02"N,004º29'40"E - 43º28'12"N,004º29'46"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º48'00"N,004º38'38"E	D	FL195 ------ 3500ft AMSL	ACC MARSEILLE APP PROVENCE (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 Cette partie de TMA n'existe que lorsque les CTA Rhône 1 ou CTA Rhône 2 ou LF-R217/1 ou LF-R217/2 ne sont pas actives. Cette partie de TMA est définie à l'exclusion des zones LF-R108 AF1, AF2 et AF3 lorsqu'elles sont actives. (1) Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 ARR/DEP).

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA PROVENCE partie 18.1 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º17'06"N,004º29'16"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º37'31"N,004º09'38"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 Cette partie de la TMA n'existe que lorsque les parties 2 et 3 de la CTA Rhône sont désactivées. Une partie de la TMA de classe D est commune avec LF-R108E1 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5. A l'exclusion des zones LF-R217/2 et LF-R217/3 lorsqu'elles sont actives. (1) Selon délégation de service (cf AD2 ARR/DEP).
	E	FL115 ------ FL095	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Cette partie de la TMA n'existe que lorsque les parties 2 et 3 de la CTA Rhône sont désactivées. Une partie de la TMA de classe E est commune avec LF-R108E1 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5. A l'exclusion des zones LF-R217/2 et LF-R217/3 lorsqu'elles sont actives.
TMA PROVENCE partie 18.2 43º38'27"N,004º04'38"E - 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º28'53"N,003º58'55"E - 43º33'18"N,004º02'08"E - 43º33'51"N,004º02'26"E - 43º38'27"N,004º04'38"E	D	FL195 ------ FL115	ACC MARSEILLE APP PROVENCE (1) MARSEILLE Contrôle PROVENCE Approche	H24 Une portion de la TMA de classe D est commune avec LF-R108E1 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5. (1) Selon délégation de service (cf AD2 ARR/DEP).
TMA PYRENEES	TA : 5000ft			
TMA PYRENEES partie 1 43º28'56"N,000º33'02"W - 43º30'15"N,000º23'58"W - 43º32'10"N,000º10'37"W - 43º28'02"N,000º17'30"E - 43º21'30"N,000º30'00"E - 43º15'05"N,000º27'38"E - 43º15'05"N,000º17'00"E - 43º14'51"N,000º12'01"E - 43º06'51"N,000º03'20"E - 43º03'55"N,000º03'20"E - 43º05'00"N,000º03'07"W - 43º09'45"N,000º09'37"W - 43º16'23"N,000º25'42"W - 43º21'00"N,000º37'00"W - 43º28'56"N,000º33'02"W	D	FL145 ------ 2500ft AMSL	APP PYRENEES APP LOURDES (1) PYRENEES Approche LOURDES Approche	H24 (1) dans la zone de délégation (cf. AD2 LFBP TEXT 1)
TMA PYRENEES partie 2 43º15'05"N,000º17'00"E - 43º15'05"N,000º27'38"E - 43º11'00"N,000º26'08"E - 43º10'59"N,000º19'53"E - 43º03'05"N,000º08'26"E - 43º03'55"N,000º03'20"E - 43º06'51"N,000º03'20"E - 43º14'51"N,000º12'01"E - 43º15'05"N,000º17'00"E	D	FL145 ------ 3500ft AMSL	APP PYRENEES APP LOURDES (1) PYRENEES Approche LOURDES Approche	H24 (1) dans la zone de délégation (cf. AD2 LFBP TEXT 1)
TMA PYRENEES partie 3 43º28'16"N,000º54'00"W - 43º27'30"N,000º43'00"W - 43º28'19"N,000º37'20"W - 43º28'56"N,000º33'02"W - 43º21'00"N,000º37'00"W - 43º16'23"N,000º25'42"W - 43º18'10"N,000º54'00"W - 43º28'16"N,000º54'00"W	D	FL145 ------ 4500ft AMSL	APP PYRENEES PYRENEES Approche	H24
	E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP PYRENEES PYRENEES Approche	H24
TMA PYRENEES partie 4 43º32'10"N,000º10'37"W - 43º33'35"N,000º00'49"W - 43º35'08"N,000º04'00"E - 43º37'39"N,000º11'55"E - arc horaire de 18NM de rayon centré sur 43º19'48"N,000º08'40"E - 43º15'05"N,000º32'32"E - 43º15'05"N,000º27'38"E - 43º21'30"N,000º30'00"E - 43º28'02"N,000º17'30"E - 43º32'10"N,000º10'37"W	D	FL145 ------ 4500ft AMSL	APP PYRENEES PYRENEES Approche	H24
	E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP PYRENEES APP LOURDES(1) PYRENEES Approche LOURDES Approche	H24 (1)dans la zone de délégation (cf AD2 LFBP TEXT 1)
TMA PYRENEES partie 5 44º00'39"N,000º33'13"E - 43º46'00"N,000º52'22"E - 43º40'26"N,000º45'00"E - 43º15'05"N,000º45'00"E - 43º15'05"N,000º32'32"E - arc anti-horaire de 18NM de rayon centré sur 43º19'48"N,000º08'40"E - 43º37'39"N,000º11'55"E - 43º41'00"N,000º22'30"E - 43º41'08"N,000º22'49"E - 44º00'39"N,000º33'13"E	D	FL145 ------ FL075	APP PYRENEES PYRENEES Approche	H24
	E	FL075 ------ 2500ft AMSL	APP PYRENEES APP LOURDES(1) PYRENEES Approche LOURDES Approche	H24 (1)dans la zone de délégation (cf AD2 LFBP TEXT 1)

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA PYRENEES partie 6 43º10'59"N,000º19'53"E - 43º11'00"N,000º26'08"E - 43º15'05"N,000º27'38"E - 43º15'05"N,000º45'00"E - 43º00'00"N,000º45'00"E - 43º03'05"N,000º08'26"E - 43º10'59"N,000º19'53"E	D	FL145 ------ FL075	APP PYRENEES PYRENEES Approche	H24
TMA PYRENEES partie 7 43º35'08"N,000º34'00"W - 43º35'08"N,000º04'00"E - 43º33'35"N,000º00'49"W - 43º32'10"N,000º10'37"W - 43º30'15"N,000º23'58"W - 43º28'56"N,000º33'02"W - 43º28'19"N,000º37'20"W - 43º30'59"N,000º40'36"W - 43º35'08"N,000º34'00"W	D	FL145 ------ 4500ft AMSL	APP PYRENEES PYRENEES Approche	H24 En dehors des périodes d'activité de la R 34A
TMA PYRENEES partie 8 43º41'00"N,000º36'30"W - 43º41'00"N,000º22'30"E - 43º37'39"N,000º11'55"E - 43º35'08"N,000º04'00"E - 43º35'08"N,000º34'00"W - 43º30'59"N,000º40'36"W - 43º28'19"N,000º37'20"W - 43º27'30"N,000º43'00"W - 43º28'16"N,000º54'00"W - 43º33'45"N,000º52'11"W - 43º41'00"N,000º36'30"W	D	FL145 ------ FL075	APP PYRENEES PYRENEES Approche	H24 En dehors des périodes d'activité de la R 34A
TMA RENNES	TA : 5000ft			
TMA RENNES partie 1 48º12'30"N,002º05'10"W - 48º12'30"N,001º41'30"W - 48º14'52"N,001º23'56"W - 48º12'30"N,001º14'00"W - 48º08'24"N,001º14'00"W - 48º00'00"N,001º14'00"W - 47º54'00"N,001º25'00"W - 47º58'46"N,002º02'23"W - 48º04'00"N,002º05'10"W - 48º12'30"N,002º05'10"W	D	3500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP RENNES RENNES Approche	H24
TMA RENNES partie 2 48º24'15"N,001º30'47"W - 48º18'51"N,001º09'32"W - 47º56'57"N,001º08'18"W - 47º47'47"N,001º24'36"W - 47º49'09"N,001º49'33"W - 47º53'56"N,002º12'25"W - 48º14'43"N,002º12'25"W - 48º15'30"N,002º06'59"W - 48º16'58"N,001º57'00"W - 48º20'26"N,001º44'13"W - 48º24'15"N,001º30'47"W	D	FL065 ------ 3500ft AMSL	APP RENNES RENNES Approche	H24 A l'exclusion de la zone LF-D506, lorsque celle-ci est active.
TMA RENNES partie 3 48º28'50"N,001º14'00"W - 48º28'19"N,000º56'00"W - 47º51'08"N,000º56'00"W - 47º39'39"N,001º14'23"W - 47º37'00"N,001º49'17"W - 47º53'56"N,002º12'25"W - 48º14'43"N,002º12'25"W - 48º15'30"N,002º06'59"W - 48º16'58"N,001º57'00"W - 48º20'26"N,001º44'13"W - 48º24'15"N,001º30'47"W - 48º28'50"N,001º14'00"W	D	FL115 ------ FL065	APP RENNES RENNES Approche	H24 A l'exclusion de la zone LF-D506, lorsque celle-ci est active.
TMA RENNES partie 4 49º02'00"N,001º55'00"W - 48º34'30"N,001º42'12"W - 48º20'26"N,001º44'13"W - 48º16'58"N,001º57'00"W - 48º15'30"N,002º06'59"W - 48º18'00"N,002º08'30"W - 48º21'00"N,002º12'25"W - 48º27'24"N,002º20'47"W - 48º32'11"N,002º27'00"W - 48º46'45"N,002º30'00"W - 49º02'00"N,002º33'11"W - 49º02'00"N,001º55'00"W	D	FL115 ------ 2500ft AMSL	APP RENNES RENNES Approche	H24
TMA RENNES partie 5 48º46'45"N,003º03'00"W - 48º46'45"N,002º30'00"W - 48º32'11"N,002º27'00"W - 48º27'24"N,002º20'47"W - 48º20'19"N,003º03'00"W - 48º36'00"N,003º03'00"W - 48º46'45"N,003º03'00"W	E	FL115 ------ 2500ft AMSL	APP RENNES RENNES Approche	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA RODEZ	TA : 5000ft			
TMA RODEZ partie 01 44º38'30"N,002º19'08"E - 44º26'48"N,002º39'26"E - arc horaire de 7,7NM de rayon centré sur 44º24'13"N,002º29'16"E (DME RDE) - 44º21'38"N,002º39'25"E - 44º22'37"N,002º37'44"E - arc anti-horaire de 6,5NM de rayon centré sur 44º24'27"N,002º29'00"E (ARP) - 44º23'19"N,002º37'58"E - 44º30'29"N,002º25'36"E - arc anti-horaire de 6,5NM de rayon centré sur 44º24'27"N,002º29'00"E (ARP) - 44º30'10"N,002º24'41"E - 44º31'27"N,002º22'29"E - arc anti-horaire de 8,7NM de rayon centré sur 44º24'13"N,002º29'16"E (DME RDE) - 44º27'34"N,002º18'01"E - 44º26'16"N,002º20'16"E - arc anti-horaire de 6,5NM de rayon centré sur 44º24'27"N,002º29'00"E (ARP) - 44º18'44"N,002º33'18"E - 44º17'43"N,002º35'03"E - arc horaire de 7,7NM de rayon centré sur 44º24'13"N,002º29'16"E (DME RDE) - 44º16'33"N,002º28'13"E - 44º28'23"N,002º07'38"E - arc horaire de 16NM de rayon centré sur 44º24'13"N,002º29'16"E (DME RDE) - 44º38'30"N,002º19'08"E	E	4000ft AMSL ------ 3000ft AMSL 1000ft ASFC	APP RODEZ RODEZ Approche	LUN-VEN : 0400-2000 SAM : 0400-1700 DIM : 0700-2000 JF : voir NOTAM HIV:+1 HR
TMA RODEZ partie 02 44º45'00"N,002º13'27"E - 44º43'01"N,003º02'17"E - 44º37'29"N,003º02'28"E - 44º01'33"N,002º49'18"E - 44º07'41"N,002º07'41"E - 44º17'50"N,002º07'41"E - 44º21'39"N,002º00'00"E - 44º38'24"N,002º00'00"E - 44º45'00"N,002º13'27"E	E	FL115 ------ 4000ft AMSL 1000ft ASFC	APP RODEZ RODEZ Approche	LUN-VEN : 0400-2000 SAM : 0400-1700 DIM : 0700-2000 JF : voir NOTAM HIV:+1 HR A l'exclusion de la TMA 5 et de la zone LF-R590A lorsqu'elle est active.
TMA RODEZ partie 03 44º30'00"N,001º43'00"E - 44º38'24"N,002º00'00"E - 44º21'39"N,002º00'00"E - 44º17'50"N,002º07'41"E - 44º07'41"N,002º07'41"E - 44º10'00"N,001º51'30"E - 44º30'00"N,001º43'00"E	E	FL115 ------ 5000ft AMSL	APP RODEZ RODEZ Approche	LUN-VEN : 0400-2000 SAM : 0400-1700 DIM : 0700-2000 JF : voir NOTAM HIV:+1 HR
TMA RODEZ partie 04 44º46'33"N,001º35'56"E - 44º45'00"N,002º13'27"E - 44º38'24"N,002º00'00"E - 44º30'00"N,001º43'00"E - 44º46'33"N,001º35'56"E	E	FL115 ------ FL085	APP RODEZ RODEZ Approche	LUN-VEN : 0400-2000 SAM : 0400-1700 DIM : 0700-2000 JF : voir NOTAM HIV:+1 HR
TMA RODEZ partie 05 44º38'30"N,002º19'08"E - 44º26'48"N,002º39'26"E - 44º20'06"N,002º50'54"E - arc horaire de 16NM de rayon centré sur 44º24'13"N,002º29'16"E (DME RDE) - 44º09'59"N,002º39'29"E - 44º16'33"N,002º28'13"E - 44º28'23"N,002º07'38"E - arc horaire de 16NM de rayon centré sur 44º24'13"N,002º29'16"E (DME RDE) - 44º38'30"N,002º19'08"E	D	FL115 ------ 4000ft AMSL 1000ft ASFC	APP RODEZ RODEZ Approche	LUN-VEN : 0400-2000 SAM : 0400-1700 DIM : 0700-2000 JF : voir NOTAM HIV:+1 HR
TMA ROUEN	TA : 5000ft			
TMA ROUEN partie 01 49º42'42"N,001º20'57"E - 49º40'45"N,001º31'38"E - 49º35'44"N,001º31'09"E - 49º33'38"N,001º33'03"E - 49º30'10"N,001º38'29"E - 49º23'00"N,001º27'30"E - 49º16'58"N,001º13'09"E - 49º15'08"N,001º05'47"E - 49º13'41"N,001º00'00"E - 49º11'26"N,000º51'03"E - 49º23'40"N,000º52'33"E - 49º38'00"N,001º02'35"E - 49º42'42"N,001º20'57"E	E	FL065 ------ 2000ft AMSL	APP ROUEN ROUEN Approche	LUN-VEN: 0400-2000, SAM : 0400-1700 DIM : 0700-2000 HIV: + 1 HR
TMA ROUEN partie 02 49º50'00"N,000º37'00"E - 49º44'19"N,001º35'27"E - 49º40'45"N,001º31'38"E - 49º42'42"N,001º20'57"E - 49º38'00"N,001º02'35"E - 49º23'40"N,000º52'33"E - 49º11'26"N,000º51'03"E - 49º11'08"N,000º36'34"E - 49º16'41"N,000º39'59"E - 49º50'00"N,000º37'00"E	E	FL065 ------ 3500ft AMSL	APP ROUEN ROUEN Approche	LUN-VEN: 0400-2000, SAM, DIM et JF : 0730-1000, 1200-1700. HIV: + 1 HR

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA SAINT DIZIER	TA : 5000ft			
TMA SAINT DIZIER partie 1.1 48º43'04"N,005º12'37"E - 48º39'55"N,005º23'55"E - 48º29'10"N,005º23'55"E - 48º29'08"N,005º08'50"E - arc anti-horaire de 13NM de rayon centré sur 48º38'01"N,004º54'29"E - 48º43'04"N,005º12'37"E	D	FL055 ------ 2400ft AMSL	APP SAINT-DIZIER SAINT-DIZIER Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l' exclusion de la zone LF-R 45 N5 Meuse lorsqu'elle est activ e. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 Mhz. Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/ FIC, BALE Info et STRASBOURG Info
TMA SAINT DIZIER partie 1.2 48º29'10"N,005º23'55"E - 48º25'05"N,005º23'55"E - 48º24'30"N,005º17'35"E - 48º24'38"N,005º10'25"E - 48º21'14"N,005º03'08"E - 48º27'18"N,004º57'46"E - 48º26'03"N,005º02'08"E - arc anti-horaire de 13NM de rayon centré sur 48º38'01"N,004º54'29"E - 48º29'08"N,005º08'50"E - 48º29'10"N,005º23'55"E	D	FL055 ------ 2400ft AMSL	APP SAINT-DIZIER SAINT-DIZIER Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l' exclusion de la zone LF-R 69 Champagne lorsqu'elle est active. Déclassement en G selon protocole annoncé sur 134.775 Mhz (APP ST DIZIER ou RAI) Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/ FIC, BALE Info et STRASBOURG Info
TMA SAINT DIZIER partie 2 48º51'45"N,004º39'18"E - 48º49'26"N,004º48'51"E - arc anti-horaire de 12NM de rayon centré sur 48º38'01"N,004º54'29"E - 48º32'55"N,004º38'03"E - 48º32'55"N,004º33'40"E - 48º40'57"N,004º32'20"E - 48º49'45"N,004º34'30"E - 48º51'45"N,004º39'18"E	D	FL055 ------ 1900ft AMSL	APP SAINT-DIZIER SAINT-DIZIER Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l' exclusion des zones LF-R 69 Champagne et LF-R 6 E de Mailly lorsqu'elles sont a ctives. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 Mhz. Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/ FIC, BALE Info et STRASBOURG Info
TMA SAINT DIZIER partie 3 49º18'26"N,005º07'49"E - 49º13'59"N,005º50'00"E - 49º00'00"N,005º50'00"E - 48º50'53"N,005º23'55"E - 48º05'12"N,005º23'55"E - 48º01'09"N,005º15'57"E - 48º49'33"N,004º11'03"E - 49º02'06"N,004º10'25"E - 49º02'06"N,004º27'08"E - 49º18'26"N,005º07'49"E	D	FL195 ------ FL055	APP SAINT-DIZIER SAINT-DIZIER Approche	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des zones LF-R 4D, LF-R 6 de Mailly, LF-R 321 Saint-Dizier, LF-R 69 Champagne et LF-R 229 de Wavrille lorsqu'elles sont actives. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 Mhz. Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/ FIC, BALE Info et STRASBOURG Info.
TMA SAINT-YAN	TA : 5000ft			
TMA SAINT-YAN partie 1 47º06'35"N,003º30'07"E - 46º58'00"N,004º17'00"E - 46º35'00"N,004º39'00"E - 46º18'26"N,004º43'52"E - 46º12'13"N,004º39'41"E - 46º05'10"N,004º12'13"E - 46º06'16"N,003º41'00"E - 46º12'00"N,003º38'00"E - 46º18'30"N,003º38'00"E - 46º20'00"N,003º34'00"E - 46º20'00"N,003º13'30"E - 46º30'00"N,003º15'00"E - 46º59'00"N,003º23'00"E - 47º06'35"N,003º30'07"E	D	FL085 ------ 2000ft ASFC	APP ST-YAN ST-YAN Approche	LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 Plancher 5000 ft AMSL dans les limites des TMA 1.1 Roanne, 1.2 Paray et 1.3 Moulins.
TMA SAINT-YAN partie 1.1 Roanne 46º15'07"N,003º37'57"E - 46º10'57"N,004º02'17"E - 46º09'39"N,004º01'26"E - 46º06'05"N,004º11'50"E - 46º05'10"N,004º12'13"E - 46º06'16"N,003º41'00"E - 46º12'00"N,003º38'00"E - 46º15'07"N,003º37'57"E	E	5000ft AMSL ------ 2000ft ASFC	APP ST-YAN ST-YAN Approche	LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 TA ROANNE: 5000 ft.
TMA SAINT-YAN partie 1.2 Paray 46º33'20"N,004º02'40"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 46º28'04"N,004º08'06"E (ARP Paray) - 46º26'40"N,004º17'15"E - 46º26'51"N,004º13'49"E - 46º27'02"N,004º09'40"E - 46º26'31"N,004º09'11"E - 46º26'36"N,004º07'37"E - 46º27'51"N,004º04'56"E - 46º28'07"N,004º03'19"E - 46º30'05"N,004º02'09"E - 46º33'20"N,004º02'40"E	D	5000ft AMSL ------ 2000ft ASFC	APP ST-YAN ST-YAN Approche	Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN.
TMA SAINT-YAN partie 1.3 Moulins 46º38'47"N,003º17'23"E - 46º38'01"N,003º26'23"E - arc horaire de 6NM de rayon centré sur 46º32'04"N,003º25'18"E (ARP Moulins) - 46º26'07"N,003º24'12"E - 46º26'57"N,003º14'33"E - 46º30'00"N,003º15'00"E - 46º38'47"N,003º17'23"E	D	5000ft AMSL ------ 2000ft ASFC	APP ST-YAN ST-YAN Approche	Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN. TA MOULINS: 5000 ft.
TMA SAINT-YAN partie 2 46º05'10"N,004º12'13"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 45º58'10"N,003º53'53"E - 46º03'00"N,003º51'14"E - 46º06'16"N,003º41'00"E - 46º05'10"N,004º12'13"E	E	FL085 ------ 2000ft ASFC	APP ST-YAN ST-YAN Approche	LUN-VEN sauf JF ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA SARRE				
TMA SARRE 49º10'00"N,007º29'36"E - 49º02'25"N,007º23'05"E - 48º56'06"N,007º14'48"E - 49º02'02"N,006º59'35"E - 49º09'05"N,006º50'05"E - Frontière franco-allemande - 49º10'00"N,007º29'36"E	E	FL075 ------ 1000ft ASFC	LANGEN Radar (EN) 129.675	H24 A l'exclusion de l 'AWY G21, de la CTR Sarrebruck et de la CTR Zweibrucken. Les conditions de transit de la LF-R 163 B Grostenquin sont maintenues dans l'intégralité de son volume.
TMA SEINE	TA : 5000ft			
TMA SEINE partie 1 48º31'03"N,003º22'18"E - 48º34'03"N,003º42'40"E - 48º22'47"N,003º48'07"E - 48º08'11"N,003º46'50"E - 48º10'45"N,003º31'08"E - 48º13'52"N,003º22'24"E - 48º20'25"N,003º15'00"E - 48º31'03"N,003º22'18"E	E	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP SEINE SEINE Approche	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100 CAG IFR/VFR : pénétration interdite dans la zone LF P 31 NOGENT SUR SEINE, à l'exception des ACFT en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS.
TMA SEINE partie 2 48º34'03"N,003º42'40"E - 48º35'00"N,003º49'12"E - 48º35'00"N,004º09'20"E - 48º14'52"N,004º25'00"E - 48º05'00"N,004º06'00"E - 48º07'00"N,003º54'00"E - 48º08'11"N,003º46'50"E - 48º22'47"N,003º48'07"E - 48º34'03"N,003º42'40"E	E	FL065 ------ 2000ft AMSL	APP SEINE SEINE Approche	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100
TMA SEINE partie 3 48º10'45"N,003º31'08"E - 48º08'11"N,003º46'50"E - 48º07'00"N,003º54'00"E - 48º05'00"N,004º06'00"E - 47º53'26"N,003º44'00"E - 47º38'00"N,003º44'00"E - 47º38'00"N,003º15'00"E - 48º00'00"N,003º15'00"E - 48º10'45"N,003º31'08"E	E	FL065 ------ 2000ft AMSL	APP SEINE SEINE Approche	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100
TMA SEINE partie 4 49º02'00"N,003º29'00"E - 49º02'00"N,003º57'00"E - 48º58'34"N,004º11'37"E - 48º54'00"N,004º31'00"E - 48º49'45"N,004º34'30"E - 48º40'57"N,004º32'20"E - 48º35'00"N,004º09'20"E - 48º35'00"N,003º49'12"E - 48º34'03"N,003º42'40"E - 49º02'00"N,003º29'00"E	E	FL065 ------ 2000ft AMSL	APP SEINE SEINE Approche ou hors horaires de fonctionnement de SEINE APP: PARIS ACC.	H24 ATS SEINE : ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100 A l'exclusion de la R6A, de la TMA 3 SAINT-DIZIER et de la CTR VATRY lorsqu'elles sont actives. Plafond 4500 ft AMSL dans la partie située en-dessous de la TMA 5 PARIS
TMA SEINE partie 5 48º38'50"N,002º54'42"E - 48º37'39"N,003º07'26"E - 48º37'39"N,003º10'54"E - 48º34'13"N,003º16'48"E - 48º25'18"N,003º10'40"E - 48º29'00"N,002º41'07"E - 48º31'20"N,002º50'50"E - 48º38'50"N,002º54'42"E	D	3500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP SEINE SEINE Approche	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100
TMA SEINE partie 6 48º34'13"N,003º16'48"E - 48º31'03"N,003º22'18"E - 48º20'25"N,003º15'00"E - 48º19'27"N,003º06'39"E - 48º24'16"N,002º52'56"E - 48º24'07"N,002º43'01"E - 48º24'23"N,002º23'45"E - 48º30'18"N,002º29'21"E - 48º29'00"N,002º41'07"E - 48º25'18"N,003º10'40"E - 48º34'13"N,003º16'48"E	E	3500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP SEINE SEINE Approche	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100
TMA STRASBOURG	TA : 7000ft			
TMA STRASBOURG partie 1 48º50'42"N,007º54'39"E - 48º47'23"N,008º02'10"E - Frontière franco-allemande - 48º19'43"N,007º44'41"E - 48º21'14"N,007º41'24"E - 48º21'41"N,007º28'12"E - 48º42'19"N,007º30'03"E - 48º50'09"N,007º40'18"E - 48º50'42"N,007º54'39"E	D	FL145 ------ 2500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 122 et de la LF-D 526 Oberhoffen et de la LF-R 199 Neuhof lorsqu'elles sont actives et des parties B, C et E de la TMA Baden. Plancher : 4000 ft AMSL dans les limites de la TMA 1.2 Haguenau Sud.
TMA STRASBOURG partie 1.1 deleg.STUTTGART 48º47'23"N,008º02'10"E - 48º40'25"N,008º04'15"E - 48º34'23"N,007º48'07"E - Frontière franco-allemande - 48º47'23"N,008º02'10"E	D	FL060 ------ 2500ft AMSL		Par délégation de FRANCFORT ACC et de STUTTGART APP.
TMA STRASBOURG partie 1.2 Haguenau Sud 48º50'42"N,007º54'39"E - 48º48'59"N,007º58'31"E - 48º45'53"N,007º49'48"E - 48º47'00"N,007º36'11"E - 48º50'09"N,007º40'18"E - 48º50'42"N,007º54'39"E	D	4000ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	Activable H24 A l'exclusion de la LF-D 526 Oberhoffen lorsqu'elle est active. Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS Strasbourg 126,925.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA STRASBOURG partie 2.1 48°55'01"N,007°35'29"E - 48°55'00"N,007°58'55"E - 48°50'42"N,007°54'39"E - 48°50'09"N,007°40'18"E - 48°45'19"N,007°33'55"E - 48°42'19"N,007°30'03"E - 48°21'41"N,007°28'12"E - 48°22'06"N,007°15'01"E - 48°14'09"N,007°05'31"E - 48°28'16"N,007°06'19"E - 48°30'55"N,007°06'21"E - 48°55'01"N,007°35'29"E	D	FL145 ------ 5000ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 122, de la LF-R 197 Dabo et de la LF-R 198 Donon lorsqu'elles sont actives. Plancher 6500 ft AMSL dans les limites de la TMA 2.3 Haguenau Nord.
TMA STRASBOURG partie 2.2 48°21'41"N,007°28'12"E - 48°17'38"N,007°25'25"E - arc horaire de 14NM de rayon centré sur 48°30'19"N,007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°24'50"N,007°14'54"E - 48°25'49"N,007°18'22"E - arc anti-horaire de 11,5NM de rayon centré sur 48°30'19"N,007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°21'50"N,007°22'38"E - 48°21'41"N,007°28'12"E	D	5000ft AMSL ------ 4500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24
TMA STRASBOURG partie 2.3 Haguenau Nord 48°55'01"N,007°35'29"E - 48°55'00"N,007°58'55"E - 48°50'42"N,007°54'39"E - 48°50'09"N,007°40'18"E - 48°51'35"N,007°31'17"E - 48°55'01"N,007°35'29"E	D	6500ft AMSL ------ 5000ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	Activable H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS Strasbourg 126,925.
TMA STRASBOURG partie 3 48°55'01"N,007°28'22"E - 48°55'01"N,007°35'29"E - 48°30'55"N,007°06'21"E - 48°47'19"N,007°06'34"E - arc horaire de 25NM de rayon centré sur 48°30'19"N,007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°55'01"N,007°28'22"E	D	FL145 ------ 6500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R122, LF-R 150A et LF-R 150B lorsqu'elles sont actives.
TMA STRASBOURG partie 4 48°53'39"N,007°20'48"E - arc anti-horaire de 25NM de rayon centré sur 48°30'19"N,007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°47'19"N,007°06'34"E - 48°28'16"N,007°06'19"E - 48°28'16"N,006°49'28"E - 48°42'51"N,006°49'56"E - 48°53'58"N,007°04'08"E - 48°59'30"N,007°06'01"E - 48°53'39"N,007°20'48"E	D	FL145 ------ FL085	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R122 et de la LF-R150 D2 lorsqu'elles sont actives.
TMA STRASBOURG partie 5 48°28'16"N,006°49'28"E - 48°28'16"N,007°06'19"E - 48°14'09"N,007°05'31"E - 48°15'02"N,006°49'01"E - 48°28'16"N,006°49'28"E	D	FL145 ------ 6500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24
TMA STRASBOURG partie 6 48°22'06"N,007°15'01"E - 48°21'41"N,007°28'12"E - 48°13'15"N,007°22'20"E - 48°13'42"N,007°13'52"E - 48°14'09"N,007°05'31"E - 48°22'06"N,007°15'01"E	D	FL115 ------ 5000ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 Plancher 6000 ft AMSL dans les limites latérales de la zone réglementée LF-R 120 Sélestat. A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 120 Sélestat lorsqu'elle est active.
TMA STRASBOURG partie 7 48°22'06"N,007°15'01"E - 48°21'41"N,007°28'12"E - 48°21'14"N,007°41'24"E - 48°19'43"N,007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 48°13'02"N,007°39'42"E - 48°13'14"N,007°23'59"E - 48°13'15"N,007°22'20"E - 48°13'42"N,007°13'52"E - 48°14'09"N,007°05'31"E - 48°22'06"N,007°15'01"E	D	FL145 ------ 6000ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 111 Erstein lorsqu'elle est active. A l'exclusion de la TMA 6 Strasbourg.
TMA STRASBOURG partie 8 49°00'00"N,008°04'00"E - Frontière franco-allemande - 48°47'23"N,008°02'10"E - 48°50'42"N,007°54'39"E - 49°00'00"N,008°04'00"E	D	FL145 ------ 6500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 122 lorsqu'elle est active.
	E	6500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 A l'exclusion des parties A, C, D et F de la TMA Baden.
TMA STRASBOURG partie 9 49°07'31"N,007°08'58"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N,008°04'00"E - 48°55'00"N,007°58'55"E - 48°55'01"N,007°28'22"E - arc anti-horaire de 25NM de rayon centré sur 48°30'19"N,007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°53'39"N,007°20'48"E - 48°59'30"N,007°06'01"E - 49°07'31"N,007°08'58"E	D	FL145 ------ FL115	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 122 et de la LF-R 228 B de Bitche lorsqu'elle sont actives.
	E	FL115 ------ 6500ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF-R 150 A, LF-R 150 D1, LF-R 150 D2 de Phalsbourg et de la LF-R 228 B de Bitche lorsqu'elles sont actives. Partie située au-dessus de la TMA SARRE : plancher FL 075.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA STRASBOURG partie 10 Temporaire 49º12'08"N,006º25'18"E - 49º11'51"N,006º30'29"E - 49º14'56"N,006º41'16"E - Frontière franco-allemande - 49º09'04"N,006º50'02"E - 49º02'02"N,006º59'35"E - 49º01'06"N,006º57'56"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 48º59'11"N,006º42'58"E - 48º57'22"N,006º57'57"E - 48º53'58"N,007º04'08"E - 48º46'19"N,006º54'21"E - 48º49'46"N,006º48'06"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 48º59'11"N,006º42'58"E - 48º49'12"N,006º42'05"E - 48º47'54"N,006º39'37"E - 48º53'00"N,006º27'39"E - 48º55'33"N,006º30'06"E - 49º10'30"N,006º26'25"E - 49º12'08"N,006º25'18"E	D	FL145 ------ FL075	APP STRASBOURG STRASBOURG Approche	H24. TA 5000 ft. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 122 et LF-R 150 D2 lorsqu'elles sont actives.
TMA STRASBOURG partie deleg.STUTTGART NORD 49º00'00"N,008º04'00"E - 49º05'00"N,008º13'30"E - 49º05'00"N,008º22'00"E - 48º59'52"N,008º26'36"E - 48º55'00"N,008º26'10"E - 48º58'13"N,008º13'43"E - Frontière franco-allemande - 49º00'00"N,008º04'00"E	E	FL075 ------ 2500ft ASFC		Par délégation de FRANCFORT ACC et STUTTGART APP.
TMA STRASBOURG partie deleg.STUTTGART SUD 48º58'13"N,008º13'43"E - 48º55'00"N,008º26'10"E - 48º48'00"N,008º26'00"E - 48º06'00"N,007º58'00"E - 48º04'59"N,007º34'12"E - Frontière franco-allemande - 48º58'13"N,008º13'43"E	E	FL095 ------ 1000ft ASFC		Par délégation de FRANCFORT ACC et de STUTTGART APP. A l'exclusion de la partie déléguée TMA 1.1 déléguée STUTTGART APP.
TMA TOULOUSE	TA : 5000ft			
TMA TOULOUSE partie 1 43º59'10"N,001º25'08"E - 43º36'10"N,001º38'50"E - 43º30'14"N,001º55'09"E - 43º16'07"N,001º37'05"E - 43º17'10"N,001º19'29"E - 43º23'03"N,001º01'39"E - 43º46'00"N,000º52'22"E - 43º55'53"N,001º05'27"E - 43º59'10"N,001º25'08"E	D	4000ft AMSL ------ 3000ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
TMA TOULOUSE partie 2 44º07'32"N,001º21'03"E - 44º05'30"N,001º32'20"E - 44º05'02"N,001º37'18"E - 43º54'00"N,001º43'31"E - 43º34'28"N,001º43'31"E - 43º30'14"N,001º55'09"E - 43º16'07"N,001º37'05"E - 43º17'10"N,001º19'29"E - 43º23'03"N,001º01'39"E - 43º34'41"N,000º56'58"E - 43º46'00"N,000º52'22"E - 44º02'19"N,001º00'08"E - 44º07'32"N,001º21'03"E	C	FL065 ------ 4000ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
TMA TOULOUSE partie 3 44º30'00"N,000º34'47"E - 44º20'46"N,001º01'32"E - 44º17'43"N,001º44'56"E - 44º17'36"N,001º48'16"E - 44º10'00"N,001º51'30"E - 44º03'30"N,002º36'20"E - 43º48'00"N,002º16'10"E - 43º15'30"N,002º34'20"E - 43º01'55"N,002º18'42"E - 43º02'00"N,002º17'00"E - 43º09'00"N,001º38'20"E - 43º09'30"N,000º54'00"E - 43º14'02"N,000º45'00"E - 43º40'26"N,000º45'00"E - 43º46'00"N,000º52'22"E - 44º12'45"N,000º16'47"E - 44º26'19"N,000º30'55"E - 44º30'00"N,000º34'47"E	C	FL145 ------ FL065	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24 A l'exclusion de la CTA 3 TOULOUSE lorsqu'elle est active.
TMA TOULOUSE partie 4 43º14'02"N,000º45'00"E - 43º09'30"N,000º54'00"E - 43º09'00"N,001º38'20"E - 43º02'00"N,002º17'00"E - 43º01'55"N,002º18'42"E - 43º00'00"N,002º16'30"E - 43º00'00"N,000º45'00"E - 43º14'02"N,000º45'00"E	D	FL145 ------ FL065	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24 A l'exclusion de la CTA 3 TOULOUSE lorsqu'elle est active.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA TOULOUSE partie 4-1 43º44'14"N,001º34'03"E - 43º36'10"N,001º38'50"E - 43º30'14"N,001º55'09"E - 43º16'07"N,001º37'05"E - 43º17'10"N,001º19'29"E - 43º23'03"N,001º01'39"E - 43º34'41"N,000º56'58"E - 43º26'58"N,001º20'30"E - 43º20'22"N,001º19'49"E - 43º20'30"N,001º40'00"E - 43º27'21"N,001º44'39"E - 43º32'43"N,001º30'55"E - 43º36'05"N,001º27'24"E - 43º44'14"N,001º34'03"E	E	3000ft AMSL ------ 1500ft ASFC	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	
TMA TOULOUSE partie 4-2 44º07'32"N,001º21'03"E - 44º05'30"N,001º32'20"E - 44º05'02"N,001º37'18"E - 43º54'00"N,001º43'31"E - 43º34'28"N,001º43'31"E - 43º36'10"N,001º38'50"E - 43º44'14"N,001º34'03"E - 43º59'10"N,001º25'08"E - 43º55'53"N,001º05'27"E - 43º46'00"N,000º52'22"E - 44º02'19"N,001º00'08"E - 44º07'32"N,001º21'03"E	E	4000ft AMSL ------ 3000ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
TMA TOULOUSE partie 4-3 44º05'02"N,001º37'18"E - 44º00'40"N,002º22'30"E - 43º57'40"N,002º28'30"E - 43º48'00"N,002º16'10"E - 43º15'30"N,002º34'20"E - 43º07'50"N,002º25'32"E - 43º08'55"N,002º11'20"E - 43º16'00"N,001º39'00"E - 43º16'07"N,001º37'05"E - 43º30'14"N,001º55'09"E - 43º34'28"N,001º43'31"E - 43º54'00"N,001º43'31"E - 44º05'02"N,001º37'18"E	E	FL065 ------ 3000ft AMSL 1500ft ASFC	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24 A l'exclusion des CTA 1 et 2 TOULOUSE lorsqu'elles sont actives ainsi que des TMA 5 et 6 TOULOUSE.
TMA TOULOUSE partie 4-4 NORD 44º30'00"N,000º34'47"E - 44º20'46"N,001º01'32"E - 44º18'08"N,001º01'19"E - 44º11'04"N,001º00'48"E - 44º17'50"N,000º22'04"E - 44º30'00"N,000º34'47"E	E	FL065 ------ 2500ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
TMA TOULOUSE partie 4-4 SUD 44º17'50"N,000º22'04"E - 44º11'04"N,001º00'48"E - 44º02'19"N,001º00'08"E - 43º46'00"N,000º52'22"E - 44º12'45"N,000º16'47"E - 44º17'50"N,000º22'04"E	E	FL065 ------ 2000ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
TMA TOULOUSE partie 4-5 44º30'00"N,000º34'47"E - 44º30'00"N,001º02'13"E - 44º20'46"N,001º01'32"E - 44º30'00"N,000º34'47"E	D	FL145 ------ FL115	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
	E	FL115 ------ 3500ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
TMA TOULOUSE partie 4-6 44º18'08"N,001º01'19"E - 44º12'30"N,001º34'00"E - 44º10'00"N,001º51'30"E - 44º03'30"N,002º36'20"E - 43º57'40"N,002º28'30"E - 44º00'40"N,002º22'30"E - 44º05'02"N,001º37'18"E - 44º05'30"N,001º32'20"E - 44º07'32"N,001º21'03"E - 44º02'19"N,001º00'08"E - 44º11'04"N,001º00'48"E - 44º18'08"N,001º01'19"E	E	FL065 ------ 3500ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
TMA TOULOUSE partie 4-7 43º25'22"N,000º45'00"E - 43º18'30"N,001º00'00"E - 43º17'10"N,001º19'29"E - 43º16'07"N,001º37'05"E - 43º16'00"N,001º39'00"E - 43º08'55"N,002º11'20"E - 43º07'50"N,002º25'29"E - 43º00'00"N,002º16'30"E - 43º00'00"N,000º45'00"E - 43º25'22"N,000º45'00"E	E	FL065 ------ 4000ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24 A l'exclusion des CTA 1 et 2 TOULOUSE lorsqu'elles sont actives.
TMA TOULOUSE partie 4-8 43º46'00"N,000º52'22"E - 43º23'03"N,001º01'39"E - 43º17'10"N,001º19'29"E - 43º18'30"N,001º00'00"E - 43º25'22"N,000º45'00"E - 43º40'26"N,000º45'00"E - 43º46'00"N,000º52'22"E	E	FL065 ------ 3000ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
TMA TOULOUSE partie 5 43º21'30"N,001º58'00"E - 43º18'45"N,002º05'45"E - 43º18'45"N,002º27'57"E - arc horaire de 9NM de rayon centré sur 43º12'57"N,002º18'31"E (ARP Carcassonne) - 43º12'29"N,002º30'51"E - 43º10'00"N,002º28'00"E - 43º10'00"N,002º19'50"E - 43º08'25"N,002º17'59"E - 43º08'55"N,002º11'20"E - 43º10'35"N,002º03'50"E - 43º11'52"N,001º58'00"E - 43º21'30"N,001º58'00"E	D	FL065 ------ 3000ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24
TMA TOULOUSE partie 6 43º22'00"N,001º50'53"E - 43º22'00"N,001º56'40"E - 43º21'30"N,001º58'00"E - 43º11'52"N,001º58'00"E - 43º13'25"N,001º50'53"E - 43º22'00"N,001º50'53"E	D	FL065 ------ 4000ft AMSL	APP TOULOUSE TOULOUSE Approche	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
TMA TOURS	TA : 5000ft			
TMA TOURS partie 1 47º51'00"N,000º46'20"E - 47º51'00"N,001º00'20"E - 47º49'09"N,001º07'37"E - 47º28'00"N,000º57'00"E - 47º28'00"N,000º55'21"E - 47º51'00"N,000º46'20"E	D	FL125 ------ 3500ft AMSL	APP TOURS Tours Approche	Activable H24. Procédure CAM/CAG. Activité connue de : TOURS APP ou RAI 121.0 PARIS ACC/FIC Une zone réglementée est également associée à cet espace (cf ENR 5)
TMA TOURS partie 2 47º51'00"N,000º30'00"E - 47º51'00"N,000º46'20"E - 47º28'00"N,000º55'21"E - 47º40'26"N,000º35'48"E - 47º51'00"N,000º30'00"E	D	FL145 ------ 3500ft AMSL	APP TOURS Tours Approche	Activable H24. Procédure CAM/CAG. Activité connue de : TOURS APP ou RAI 121.0 PARIS ACC/FIC Une zone réglementée est également associée à cet espace(cf ENR 5)
TMA TOURS partie 3.1 47º17'13"N,000º22'05"E - 47º15'12"N,000º28'36"E - 47º17'58"N,000º42'15"E - 47º16'07"N,000º50'55"E - 47º13'00"N,000º43'30"E - 47º11'40"N,000º40'00"E - 47º05'00"N,000º36'00"E - 47º12'44"N,000º17'39"E - 47º17'13"N,000º22'05"E	D	3500ft AMSL ------ 1800ft AMSL	APP TOURS Tours Approche	Activable H24. Procédure CAM/CAG. Activité connue de : TOURS APP ou RAI 121.0 PARIS ACC/FIC POITIERS INFO Une zone réglementée est également associée à cet espace(cf ENR 5). A l'exclusion de la ZIT 29 Le Ripault et de la zone LF-R2 LE RUCHARD lorsqu'elle est active.
TMA TOURS partie 3.2 47º13'00"N,000º43'30"E - 47º05'00"N,000º39'00"E - 47º05'00"N,000º36'00"E - 47º11'40"N,000º40'00"E - 47º13'00"N,000º43'30"E	D	3500ft AMSL ------ 1800ft AMSL	APP TOURS Tours Approche	Activable H24. Procédure CAM/CAG. La TMA TOURS partie 3.2 peut être déclassée en G selon protocole. Activité connue de : TOURS APP ou RAI 121.0 PARIS ACC/FIC POITIERS INFO. Une zone réglementée est également associée à cet espace(cf ENR 5).
TMA TOURS partie 4 47º51'00"N,000º30'00"E - 47º40'26"N,000º35'48"E - 47º28'00"N,000º55'21"E - 47º28'00"N,000º57'00"E - 47º04'07"N,000º35'30"E - 47º05'00"N,000º19'20"E - 47º12'44"N,000º17'39"E - 47º19'30"N,000º24'20"E - 47º28'00"N,000º30'00"E - 47º51'00"N,000º30'00"E	D	FL195 ------ 3500ft AMSL	APP TOURS Tours Approche	Activable H24. Procédure CAM/CAG. Activité connue de : TOURS APP ou RAI 121.0 PARIS ACC/FIC POITIERS INFO. Une zone réglementée est également associée à cet espace(cf ENR 5).
TMA TOURS partie 5 47º05'00"N,000º19'20"E - 47º04'07"N,000º35'30"E - 46º57'43"N,000º29'46"E - 47º00'27"N,000º20'08"E - 47º05'00"N,000º19'20"E	D	FL105 ------ FL065	APP TOURS Tours Approche	Activable H24. Procédure CAM/CAG. Activité connue de : TOURS APP ou RAI 121.0 PARIS ACC/FIC POITIERS INFO. Une zone réglementée est également associée à cet espace(cf ENR 5).
TMA TOURS partie 6 47º50'21"N,000º18'19"E - 47º51'00"N,000º23'24"E - 47º51'00"N,000º30'00"E - 47º28'00"N,000º30'00"E - 47º19'30"N,000º24'20"E - 47º12'44"N,000º17'39"E - 47º35'03"N,000º12'48"E - 47º50'21"N,000º18'19"E	D	FL195 ------ FL095	APP TOURS Tours Approche	Activable H24. Procédure CAM/CAG. Activité connue de : TOURS APP ou RAI 121.0 PARIS ACC/FIC Une zone réglementée est également associée à cet espace(cf ENR 5).
TMA VILLACOUBLAY	TA : 5000ft			
TMA VILLACOUBLAY 48º47'50"N,002º05'22"E - 48º47'13"N,002º04'50"E - 48º45'42"N,002º04'50"E - 48º45'30"N,002º07'02"E - 48º45'53"N,002º08'57"E - 48º45'20"N,002º09'06"E - 48º45'15"N,001º59'20"E - 48º47'45"N,001º59'13"E - 48º47'50"N,002º05'22"E	A	2500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	APP VILLACOUBLAY TOUR VILLACOUBLAY VILLA Approche VILLA Tour	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 128,95 ou par ORLY APP ou par DE GAULLE APP.

ENR 2.6		
ENR 2.6-1	ENR 2.6-2	ENR 2.6-3
ENR 2.6-4	ENR 2.6-5	ENR 2.6-6
ENR 2.6-7	ENR 2.6-8	ENR 2.6-9
ENR 2.6-10	ENR 2.6-11	ENR 2.6-12

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV AJACCIO 42º49'03"N,008º07'25"E - 42º17'02"N,008º31'57"E - 42º13'57"N,008º59'30"E - 41º59'57"N,009º12'27"E - 41º55'45"N,009º24'19"E - 41º55'45"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,008º20'00"E - 41º00'00"N,008º00'00"E - 42º01'00"N,007º54'54"E - 42º38'37"N,007º41'57"E - 42º49'03"N,008º07'25"E	FL145 ------ SFC	APP AJACCIO AJACCIO INFO 119.825	Le contact radio n'est pas garanti en-dessous de 2500 ft AMSL dans l'Est du SIV.
SIV AQUITAINE partie 1 45º40'00"N,001º12'46"W - 45º40'00"N,000º29'00"W - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 45º39'29"N,000º19'00"W (ARP COGNAC) - 45º40'00"N,000º09'01"W - 45º30'00"N,000º05'39"E - 45º30'00"N,001º02'24"E - 44º56'53"N,001º16'55"E - 44º54'26"N,001º04'14"E - 44º44'52"N,001º03'28"E - 44º30'00"N,001º02'13"E - 44º30'00"N,000º34'47"E - 44º26'19"N,000º30'55"E - 44º12'45"N,000º16'47"E - 44º07'00"N,000º08'00"E - 44º05'28"N,000º30'55"W - arc anti-horaire de 10,8NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W - 44º03'22"N,000º39'09"W - 44º12'00"N,000º54'00"W - 44º12'00"N,001º45'29"W - 45º33'40"N,001º40'41"W - 45º33'40"N,001º11'00"W - 45º40'00"N,001º12'46"W	FL145 ------ SFC	APP AQUITAINE AQUITAINE INFO 120.575	Interruption du service possible sur la fréquence 120.575. Pour tout transit en espace de classe D, contacter Aquitaine Approche secteur BW sur 129.875 ou secteur BE sur 119.275.
SIV AQUITAINE partie 2 45º33'40"N,001º40'41"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 45º50'23"N,000º19'32"W - 45º45'59"N,000º22'43"W - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 45º39'29"N,000º19'00"W - 45º40'00"N,000º29'00"W - 45º40'00"N,001º12'46"W - 45º33'40"N,001º11'00"W - 45º33'40"N,001º40'41"W	FL145 ------ SFC	APP AQUITAINE AQUITAINE INFO 120.575	Uniquement Hors HOR ATS LA ROCHELLE.
SIV BALE partie 1.1 48º14'09"N,007º05'31"E - 48º13'42"N,007º13'52"E - 48º13'15"N,007º22'20"E - 48º13'14"N,007º23'59"E - 48º13'02"N,007º39'42"E - Frontière franco-allemande - 47º46'00"N,007º32'00"E - 47º40'04"N,007º36'24"E - 47º34'04"N,007º41'13"E - 47º33'02"N,007º41'02"E - 47º24'45"N,007º22'49"E - 47º27'01"N,006º59'27"E - 47º27'22"N,006º56'26"E - 47º29'20"N,006º36'50"E - 47º39'00"N,006º39'00"E - 47º45'00"N,006º48'30"E - 47º59'55"N,006º48'30"E - 48º14'09"N,007º05'31"E	FL145 ------ SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 121.250	H24
SIV BALE partie 1.2 47º34'04"N,007º41'13"E - 47º33'02"N,007º41'02"E - 47º24'45"N,007º22'49"E - 47º27'01"N,006º59'27"E - Frontière franco-suisse - 47º20'39"N,007º03'45"E - 47º20'05"N,007º12'06"E - 47º12'48"N,007º36'40"E - 47º14'41"N,007º44'11"E - 47º17'28"N,007º48'42"E - 47º19'12"N,007º51'31"E - 47º25'52"N,007º46'41"E - 47º34'04"N,007º41'13"E	FL105 ------ SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 121.250	H24
SIV BALE partie 1.3 48º22'06"N,007º15'01"E - 48º22'02"N,007º17'23"E - arc anti-horaire de 14NM de rayon centré sur 48º30'19"N,007º34'19"E (VOR/DME STR) - 48º17'38"N,007º25'25"E - 48º21'41"N,007º28'12"E - 48º21'14"N,007º41'24"E - 48º19'43"N,007º44'41"E - Frontière franco-allemande - 48º13'02"N,007º39'43"E - 48º13'14"N,007º23'59"E - 48º13'15"N,007º22'20"E - 48º13'42"N,007º13'52"E - 48º14'09"N,007º05'31"E - 48º22'06"N,007º15'01"E	5000ft AMSL ------ SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 121.250	H24
SIV BALE partie 2.1 48º19'30"N,005º51'40"E - 48º11'15"N,006º00'50"E - 48º02'03"N,006º36'51"E - 48º02'03"N,006º51'02"E - 47º59'55"N,006º48'30"E - 47º45'00"N,006º48'30"E - 47º39'00"N,006º39'00"E - 47º29'20"N,006º36'50"E - 47º27'22"N,006º56'26"E - 47º27'01"N,006º59'27"E - Frontière franco-suisse - 46º46'04"N,006º26'24"E - 46º56'00"N,005º52'00"E - 46º59'00"N,005º57'30"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 47º44'49"N,005º19'44"E - 47º48'02"N,004º45'21"E - 48º10'00"N,005º10'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 48º19'30"N,005º51'40"E	FL145 ------ SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV BALE partie 2.2 47º48'02"N,004º45'21"E - 47º44'49"N,005º19'44"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 46º59'00"N,005º57'30"E - 46º56'00"N,005º52'00"E - 46º41'00"N,005º26'00"E - 46º30'00"N,005º35'10"E - 46º30'00"N,004º40'29"E - 46º35'00"N,004º39'00"E - 46º52'48"N,004º22'01"E - 47º21'33"N,004º16'15"E - 47º48'02"N,004º45'21"E	FL195 ------ SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24
SIV BALE partie 2.3 46º56'00"N,005º52'00"E - 46º46'04"N,006º26'24"E - 46º41'00"N,006º16'30"E - 46º38'23"N,006º12'37"E - 46º34'28"N,006º06'29"E - 46º30'00"N,005º53'26"E - 46º30'00"N,005º35'10"E - 46º41'00"N,005º26'00"E - 46º56'00"N,005º52'00"E	6500ft AMSL ------ SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24
SIV BASTIA 43º30'23"N,008º32'51"E - 43º10'00"N,009º45'00"E - 41º55'45"N,009º45'00"E - 41º55'45"N,009º24'19"E - 41º59'57"N,009º12'27"E - 42º13'57"N,008º59'30"E - 42º17'02"N,008º31'57"E - 42º49'03"N,008º07'25"E - 43º30'23"N,008º32'51"E	FL145 ------ SFC	APP BASTIA BASTIA INFO 124.725	Cause relief, le contact radio n' est pas garanti: -en-dessous de 6000 ft AMSL: centre Corse -en-dessous de 3000 ft AMSL: secteurs St Florent - Cap Corse - Golfe de Porto - Ghisonaccia.
SIV BIARRITZ 43º23'30"N,001º47'00"W - 43º42'40"N,001º47'00"W - 44º12'00"N,001º45'29"W - 44º12'00"N,000º54'00"W - 44º03'22"N,000º39'09"W - arc anti-horaire de 10,8NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W - 43º54'58"N,000º45'09"W - 43º28'16"N,000º54'00"W - 43º18'10"N,000º54'00"W - 43º18'58"N,001º00'00"W - 42º59'17"N,001º00'00"W - Frontière franco-espagnole - 43º23'30"N,001º47'00"W	FL145 ------ SFC	APP BIARRITZ BIARRITZ INFO 119.175 APP PYRENEES PYRENEES INFO 126.525 (1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ
SIV CLERMONT partie 1 46º13'46"N,002º30'00"E - 46º15'35"N,002º35'20"E - 46º15'20"N,002º55'40"E - 46º20'00"N,002º55'00"E - 46º30'00"N,003º16'00"E - 46º30'00"N,003º37'00"E - 46º18'30"N,003º38'00"E - 46º12'00"N,003º38'00"E - 46º06'16"N,003º41'00"E - 46º03'00"N,003º51'14"E - 45º58'10"N,003º53'53"E - 45º34'54"N,004º06'32"E - 45º13'24"N,003º01'16"E - 45º30'56"N,003º00'23"E - 45º27'39"N,002º30'00"E - 46º13'46"N,002º30'00"E	FL145 ------ SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 122.225	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 2 47º21'33"N,004º16'15"E - 46º52'48"N,004º22'01"E - 46º35'00"N,004º39'00"E - 46º30'00"N,004º40'29"E - 46º30'00"N,004º24'00"E - 46º10'30"N,004º03'00"E - 46º03'00"N,003º51'14"E - 46º06'16"N,003º41'00"E - 46º12'00"N,003º38'00"E - 46º18'30"N,003º38'00"E - 46º30'00"N,003º37'00"E - 46º30'00"N,003º16'00"E - 46º20'00"N,002º55'00"E - 46º34'39"N,002º52'05"E - 46º43'41"N,003º18'47"E - 46º59'00"N,003º23'00"E - 47º06'35"N,003º30'07"E - 47º21'33"N,004º16'15"E	FL115 ------ SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 120.675	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 3 46º30'00"N,004º24'00"E - 46º30'00"N,004º40'29"E - 46º18'26"N,004º43'52"E - 46º13'05"N,004º40'15"E - 46º12'13"N,004º39'41"E - 46º05'10"N,004º12'13"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 45º58'10"N,003º53'53"E - 46º03'00"N,003º51'14"E - 46º10'30"N,004º03'00"E - 46º30'00"N,004º24'00"E	FL085 ------ SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 120.675	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 4 45º58'10"N,003º53'53"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 45º44'36"N,004º22'59"E - 45º17'00"N,004º37'00"E - 45º16'00"N,004º32'00"E - 45º12'00"N,004º19'00"E - 45º08'13"N,004º02'32"E - 45º34'54"N,004º06'32"E - 45º58'10"N,003º53'53"E	FL085 ------ SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 120.500	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 5 45º08'13"N,004º02'32"E - 45º12'00"N,004º19'00"E - 45º16'00"N,004º32'00"E - 45º04'00"N,004º38'20"E - 44º40'00"N,004º51'05"E - 44º40'07"N,004º27'17"E - 44º54'16"N,004º10'18"E - 45º08'13"N,004º02'32"E	FL085 ------ SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 128.625	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV CLERMONT partie 6 45º34'54"N,004º06'32"E - 45º08'13"N,004º02'32"E - 44º54'16"N,004º10'18"E - 44º40'07"N,004º27'17"E - 44º40'00"N,003º42'06"E - 44º52'33"N,003º17'00"E - 44º52'33"N,003º02'55"E - 44º53'04"N,003º01'57"E - 45º10'00"N,002º30'00"E - 45º15'13"N,002º30'00"E - 45º27'39"N,002º30'00"E - 45º30'56"N,003º00'23"E - 45º13'24"N,003º01'16"E - 45º34'54"N,004º06'32"E	FL145 ------ SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 128.625	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC.
SIV DEAUVILLE partie 1a 49º51'00"N,001º32'00"W - 49º48'18"N,000º45'00"W - 49º50'00"N,000º20'00"E - 49º50'00"N,000º37'00"E - 49º16'00"N,000º39'59"E - 49º08'41"N,000º35'30"E - 48º59'54"N,000º22'58"E - 48º56'30"N,000º12'30"W - 49º03'50"N,000º40'59"W - 49º34'00"N,001º45'00"W - 49º41'00"N,001º45'00"W - 49º51'00"N,001º32'00"W	2500ft AMSL ------ SFC	APP DEAUVILLE DEAUVILLE INFO 121.425	
SIV DEAUVILLE partie 1b 49º51'00"N,001º32'00"W - 49º48'18"N,000º45'00"W - 49º50'00"N,000º20'00"E - 49º50'00"N,000º37'00"E - 49º16'00"N,000º39'59"E - 49º08'41"N,000º35'30"E - 48º59'54"N,000º22'58"E - 48º56'30"N,000º12'30"W - 49º03'50"N,000º40'59"W - 49º34'00"N,001º45'00"W - 49º41'00"N,001º45'00"W - 49º51'00"N,001º32'00"W	FL085 ------ 2500ft AMSL	APP DEAUVILLE DEAUVILLE INFO 120.35	
SIV GENEVE 45º19'00"N,007º07'00"E - 45º55'56"N,006º11'01"E - 45º50'38"N,006º06'05"E - 45º37'14"N,006º05'16"E - 45º41'20"N,005º28'00"E - 45º55'41"N,005º39'46"E - arc horaire de 9,0167NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 46º10'24"N,005º39'42"E - 46º14'32"N,005º48'04"E - 46º30'00"N,005º35'10"E - 46º41'00"N,005º26'00"E - 46º56'00"N,005º52'00"E - 46º46'04"N,006º26'24"E - Frontière franco-suisse - 45º55'19"N,007º02'46"E - Frontière franco-italienne - 45º19'00"N,007º07'00"E	FL195 ------ SFC	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350 GENEVE DELTA 119.17 (SPECIFIQUE ESPACE CLASSE D)	H24
SIV IROISE partie 1 48º39'40"N,004º48'34"W - 48º32'57"N,005º20'00"W - 48º16'26"N,005º20'00"W - 47º41'41"N,004º10'37"W - 47º41'36"N,003º49'25"W - arc horaire de 16NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W (ARP de Lorient Lann-Bihoué) - 47º50'07"N,003º49'16"W - 47º55'42"N,003º38'09"W - 48º10'34"N,003º24'33"W - 48º10'30"N,003º37'00"W - 48º16'42"N,004º00'37"W - 48º18'35"N,004º07'54"W - 48º23'35"N,004º10'31"W - 48º23'01"N,004º21'36"W - 48º24'00"N,004º28'00"W - 48º24'00"N,004º30'40"W - 48º21'15"N,004º34'20"W - 48º20'00"N,004º39'52"W - 48º19'44"N,004º42'57"W - 48º19'44"N,004º48'34"W - 48º39'40"N,004º48'34"W	FL195 ------ SFC	APP IROISE IROISE INFO 119.575	H 24
SIV IROISE partie 2 48º20'19"N,003º03'00"W - 48º10'34"N,003º24'33"W - 48º10'30"N,003º37'00"W - 48º16'42"N,004º00'37"W - 48º26'50"N,003º33'00"W - 48º36'00"N,003º03'00"W - 48º20'19"N,003º03'00"W	4500ft AMSL ------ SFC	APP IROISE IROISE INFO 119.575	H 24 Possibilité de perte de contact radio et radar
SIV IROISE partie 3 48º39'40"N,004º48'34"W - 48º19'44"N,004º48'34"W - 48º19'44"N,004º42'57"W - 48º20'00"N,004º39'52"W - 48º21'15"N,004º34'20"W - 48º24'00"N,004º30'40"W - 48º24'00"N,004º28'00"W - 48º23'01"N,004º21'36"W - 48º23'35"N,004º10'31"W - 48º18'35"N,004º07'54"W - 48º16'42"N,004º00'37"W - 48º26'50"N,003º33'00"W - 48º36'00"N,003º03'00"W - 49º01'20"N,003º03'00"W - 48º54'20"N,003º37'00"W - 48º39'40"N,004º48'34"W	FL115 ------ SFC	APP LANDIVISIAU APP IROISE LANDIVISIAU INFO 122.4 IROISE INFO 119.575	H 24 Gestionnaire annoncé sur RAI 122.4 MHz. Possibilité de perte de contact radar et radio (fréquences 119.575 MHz et 122.4 MHz) aux limites EST du SIV 3 IROISE en dessous de 2500 ft AMSL.
SIV IROISE partie 4 48º20'19"N,003º03'00"W - 47º57'06"N,002º30'43"W - 47º29'39"N,003º25'34"W - arc horaire de 16NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W (ARP de Lorient Lann-Bihoué) - 47º50'07"N,003º49'16"W - 47º55'42"N,003º38'09"W - 48º10'34"N,003º24'33"W - 48º20'19"N,003º03'00"W	FL115 ------ SFC	IROISE INFO 119.575	H 24 A l'exclusion des TMA partie 1 et 2 et CTR LORIENT lorsqu'elles sont actives.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV LA ROCHELLE partie 1 46º30'00"N,001º38'00"W - 46º30'00"N,000º53'27"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º30'00"N,001º38'00"W	FL115 ------ SFC	APP LA ROCHELLE LA ROCHELLE INFO 124.2	Hors HOR ATS LA ROCHELLE : NANTES INFO 120.125
SIV LA ROCHELLE partie 2 45º33'40"N,001º40'41"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 45º50'23"N,000º19'32"W - 45º45'59"N,000º22'43"W - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 45º39'29"N,000º19'00"W - 45º40'00"N,000º29'00"W - 45º40'00"N,001º12'46"W - 45º33'40"N,001º11'00"W - 45º33'40"N,001º40'41"W	FL145 ------ SFC	APP LA ROCHELLE LA ROCHELLE INFO 124.2	Hors HOR ATS LA ROCHELLE : AQUITAINE INFO 120.575.
SIV LILLE partie 1 50º41'48"N,002º53'46"E - Frontière franco-belge - 50º00'00"N,004º09'32"E - 50º00'00"N,003º33'30"E - 50º04'03"N,003º05'32"E - 50º04'31"N,002º54'22"E - 50º05'50"N,002º21'35"E - 50º21'01"N,002º33'38"E - 50º23'13"N,002º35'23"E - 50º29'09"N,002º40'06"E - 50º33'40"N,002º43'42"E - 50º39'30"N,002º50'55"E - 50º41'38"N,002º53'33"E - 50º41'48"N,002º53'46"E	FL115 ------ SFC	APP LILLE LILLE INFO 126.475	
SIV LILLE partie 2 51º07'00"N,002º00'00"E - 51º05'00"N,002º33'00"E - Frontière franco-belge - 50º41'48"N,002º53'46"E - 50º41'38"N,002º53'33"E - 50º39'30"N,002º50'55"E - 50º33'40"N,002º43'42"E - 50º29'09"N,002º40'06"E - 50º23'13"N,002º35'23"E - 50º21'01"N,002º33'38"E - 50º05'50"N,002º21'35"E - 49º50'16"N,002º09'29"E - 49º50'28"N,001º34'47"E - 49º56'56"N,001º27'09"E - 49º59'51"N,001º23'17"E - 50º25'17"N,000º49'17"E - 50º40'00"N,001º28'00"E - 51º00'00"N,001º28'00"E - 51º07'00"N,002º00'00"E	FL115 ------ SFC	APP LILLE LILLE INFO 120.275	Le contact radio n' est pas garanti en-dessous de 3000 ft AMSL.
SIV LILLE partie 3 50º05'50"N,002º21'35"E - 50º04'31"N,002º54'22"E - 50º04'03"N,003º05'32"E - 50º00'00"N,003º33'30"E - 49º49'08"N,003º26'14"E - 49º50'16"N,002º09'29"E - 50º05'50"N,002º21'35"E	FL115 ------ SFC	APP LILLE LILLE INFO 134.825	
SIV LILLE partie 4 49º50'28"N,001º34'47"E - 49º50'16"N,002º09'29"E - 49º43'00"N,002º03'54"E - 49º43'00"N,001º46'43"E - 49º43'26"N,001º43'00"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º50'28"N,001º34'47"E	FL065 ------ SFC	APP LILLE LILLE INFO 120.275	Le contact radio n'est pas garanti en-dessous de 3000 ft AMSL.
SIV LILLE partie 5 49º50'16"N,002º09'29"E - 49º49'08"N,003º26'14"E - 49º47'00"N,003º24'49"E - 49º47'00"N,003º11'42"E - 49º47'00"N,002º53'40"E - 49º40'27"N,002º46'58"E - 49º43'00"N,002º40'07"E - 49º43'00"N,002º22'30"E - 49º43'00"N,002º03'54"E - 49º50'16"N,002º09'29"E	FL065 ------ SFC	APP LILLE LILLE INFO 134.825	
SIV LIMOGES 47º04'56"N,002º10'08"E - 46º45'00"N,002º50'00"E - 46º20'00"N,002º55'00"E - 46º15'20"N,002º55'40"E - 46º15'35"N,002º35'20"E - 46º13'46"N,002º30'00"E - 45º26'10"N,002º30'00"E - 45º18'56"N,002º00'00"E - 44º45'34"N,002º00'00"E - 44º46'49"N,001º28'39"E - 44º44'52"N,001º03'28"E - 44º54'26"N,001º04'14"E - 44º56'53"N,001º16'55"E - 45º30'00"N,001º02'24"E - 45º30'00"N,000º05'39"E - 45º40'00"N,000º09'01"W - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 45º39'29"N,000º19'00"W - 45º41'39"N,000º09'29"W - 45º49'19"N,000º04'23"W - 45º49'00"N,000º03'15"E - 46º26'15"N,000º55'02"E - 46º25'00"N,001º09'30"E - 46º34'59"N,001º09'38"E - 46º32'10"N,001º39'30"E - 47º04'56"N,002º10'08"E	FL145 ------ SFC	APP LIMOGES LIMOGES INFO 124.050	Hors HOR ATS LIMOGES BORDEAUX CTL 127.675
SIV LOURDES 43º21'39"N,000º01'06"W - 43º28'02"N,000º17'30"E - 43º35'10"N,000º38'15"E - 43º40'26"N,000º45'00"E - 43º00'00"N,000º45'00"E - 43º03'05"N,000º08'26"E - 43º03'55"N,000º03'20"E - 43º05'00"N,000º03'07"W - 43º09'45"N,000º09'37"W - 43º16'50"N,000º04'27"W - 43º21'39"N,000º01'06"W	4500ft AMSL ------ SFC	APP TARBES LOURDES INFO 120.3	Le contact radio n'est pas g aranti en-dessous de 2500 ft AMSL dans la partie EST du SIV (Région de ST-GAUDENS).

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV LYON partie 1 46º30'00"N,004º24'00"E - 46º30'00"N,004º40'29"E - 46º18'26"N,004º43'52"E - 46º13'05"N,004º40'15"E - 46º12'13"N,004º39'41"E - 46º05'10"N,004º12'13"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 45º58'10"N,003º53'53"E - 46º03'00"N,003º51'14"E - 46º10'30"N,004º03'00"E - 46º30'00"N,004º24'00"E	FL115 ------ FL085	APP LYON LYON INFO 135.2	
SIV LYON partie 2 46º30'00"N,004º40'29"E - 46º30'00"N,004º50'00"E - 46º30'06"N,005º35'09"E - 46º28'38"N,005º36'22"E - 46º14'32"N,005º48'04"E - 46º10'24"N,005º39'42"E - arc anti-horaire de 9,017NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 45º55'41"N,005º39'46"E - 45º44'53"N,005º30'54"E - 45º44'44"N,005º05'26"E (LSE) - 45º44'36"N,004º22'59"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 46º05'10"N,004º12'13"E - 46º12'13"N,004º39'41"E - 46º13'05"N,004º40'15"E - 46º18'26"N,004º43'52"E - 46º30'00"N,004º40'29"E	FL145 ------ SFC	APP LYON LYON INFO 135.2	
SIV LYON partie 3 45º44'36"N,004º22'59"E - 45º44'44"N,005º05'26"E (LSE) - 45º44'53"N,005º30'54"E - 45º41'20"N,005º28'00"E - 45º40'57"N,005º31'35"E - 45º34'59"N,005º32'37"E - 45º35'52"N,005º41'50"E - 45º36'45"N,005º51'04"E - 45º26'51"N,005º53'00"E - 45º26'18"N,005º47'20"E - 45º18'09"N,005º42'13"E - 45º13'00"N,005º39'00"E - 45º05'17"N,005º31'13"E - 45º04'00"N,005º23'23"E - 45º04'00"N,004º38'20"E - 45º16'00"N,004º32'00"E - 45º17'00"N,004º37'00"E - 45º44'36"N,004º22'59"E	FL145 ------ SFC	APP LYON LYON INFO 135.525	
SIV LYON partie 4 45º04'00"N,004º38'20"E - 45º04'00"N,005º23'23"E - 44º40'00"N,005º01'24"E - 44º40'00"N,004º51'05"E - 45º04'00"N,004º38'20"E	FL115 ------ SFC	APP LYON LYON INFO 135.525	
SIV LYON partie 5 45º08'13"N,004º02'32"E - 45º12'00"N,004º19'00"E - 45º16'00"N,004º32'00"E - 45º04'00"N,004º38'20"E - 44º40'00"N,004º51'05"E - 44º40'07"N,004º27'17"E - 44º54'16"N,004º10'18"E - 45º08'13"N,004º02'32"E	FL115 ------ FL085	APP LYON LYON INFO 135.525	
SIV LYON partie 6 45º58'10"N,003º53'53"E - 45º55'26"N,004º17'25"E - 45º44'36"N,004º22'59"E - 45º17'00"N,004º37'00"E - 45º16'00"N,004º32'00"E - 45º12'00"N,004º19'00"E - 45º08'13"N,004º02'32"E - 45º34'54"N,004º06'32"E - 45º58'10"N,003º53'53"E	FL115 ------ FL085	APP LYON LYON INFO 135.2	

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV MONTPELLIER partie 1a 44º53'04"N,003º01'57"E - 44º52'33"N,003º02'55"E - 44º52'33"N,003º17'00"E - 44º40'00"N,003º42'06"E - 44º15'00"N,003º34'40"E - 44º15'00"N,002º54'16"E - 44º37'29"N,003º02'28"E - 44º53'04"N,003º01'57"E	FL075 ------ SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 120.375	Le contact radio n'est pas garanti en-dessous de 4500 ft AMSL.
SIV MONTPELLIER partie 1b 44º53'04"N,003º01'57"E - 44º52'33"N,003º02'55"E - 44º52'33"N,003º17'00"E - 44º40'00"N,003º42'06"E - 44º15'00"N,003º34'40"E - 44º15'00"N,002º54'16"E - 44º37'29"N,003º02'28"E - 44º53'04"N,003º01'57"E	FL145 ------ FL075	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 135.425	
SIV MONTPELLIER partie 2a 44º15'00"N,002º54'16"E - 44º15'00"N,003º34'40"E - 43º37'35"N,003º14'50"E - 43º42'53"N,002º42'34"E - 44º15'00"N,002º54'16"E	FL075 ------ SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 120.375	
SIV MONTPELLIER partie 2b 44º15'00"N,002º54'16"E - 44º15'00"N,003º34'40"E - 43º37'35"N,003º14'50"E - 43º42'53"N,002º42'34"E - 44º15'00"N,002º54'16"E	FL145 ------ FL075	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 136.625	
SIV MONTPELLIER partie 3 44º15'00"N,003º34'40"E - 43º51'51"N,003º52'59"E - 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º38'27"N,004º04'38"E - 43º33'51"N,004º02'26"E - 43º33'18"N,004º02'08"E - 43º28'53"N,003º58'55"E - 43º21'53"N,004º17'00"E - 43º17'06"N,004º29'16"E - 43º15'10"N,004º29'10"E - 43º00'00"N,004º17'00"E - 43º00'00"N,004º03'00"E - 43º29'25"N,003º43'35"E - 43º34'35"N,003º30'00"E - 43º37'35"N,003º14'50"E - 44º15'00"N,003º34'40"E	FL145 ------ SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 136.625	
SIV MONTPELLIER partie 4 43º38'27"N,004º04'38"E - 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º28'53"N,003º58'55"E - 43º33'18"N,004º02'08"E - 43º33'51"N,004º02'26"E - 43º38'27"N,004º04'38"E	FL115 ------ SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 136.625	
SIV MONTPELLIER partie 5 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º17'06"N,004º29'16"E - 43º21'53"N,004º17'00"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º37'31"N,004º09'38"E	FL095 ------ SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 136.625	
SIV MONTPELLIER partie 6 43º42'53"N,002º42'34"E - 43º37'35"N,003º14'50"E - 43º34'35"N,003º30'00"E - 43º29'25"N,003º43'35"E - 43º00'00"N,004º03'00"E - 43º00'00"N,003º19'30"E - 43º12'30"N,003º02'34"E - 43º26'22"N,003º01'31"E - 43º25'01"N,002º42'34"E - 43º42'53"N,002º42'34"E	FL115 ------ SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 120.375	
SIV MONTPELLIER partie 7 43º26'22"N,003º01'31"E - 43º12'30"N,003º02'34"E - 43º12'30"N,002º57'10"E - 43º25'45"N,002º52'46"E - 43º26'22"N,003º01'31"E	FL065 ------ SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 120.375	
SIV MONTPELLIER partie 8 44º02'00"N,004º31'13"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 43º48'00"N,004º38'38"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º45'45"N,003º59'56"E - 43º51'51"N,003º52'59"E - 44º02'00"N,004º16'00"E - 44º02'00"N,004º31'13"E	FL115 ------ SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 125.650	A l'exclusion des CTA RHÔNE parties 3 et 3.1 lorsqu'elles sont actives.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV NANTES partie 1.1 47º57'06"N,002º30'43"W - 47º36'00"N,002º02'00"W - 47º25'00"N,002º20'00"W - 47º16'33"N,002º16'03"W - 47º15'46"N,002º11'37"W - 47º17'04"N,002º04'04"W - 47º10'54"N,002º01'24"W - 47º15'17"N,003º25'51"W - 47º29'39"N,003º25'34"W - 47º57'06"N,002º30'43"W	FL115 ------ SFC	APP NANTES NANTES INFO 122.8	H24 A l'exclusion de la TMA LORIENT partie 1 lorsqu'elle est a ctive.
SIV NANTES partie 1.2 47º15'17"N,003º25'51"W - 47º10'54"N,002º01'24"W - 46º53'24"N,001º53'53"W - 46º30'00"N,001º38'00"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º13'04"N,002º40'00"W - 47º08'52"N,003º26'00"W - 47º15'17"N,003º25'51"W	FL145 ------ SFC	APP NANTES NANTES INFO 122.8	H24
SIV NANTES partie 2.1 47º25'00"N,002º20'00"W - 47º36'00"N,002º02'00"W - 47º39'39"N,001º14'23"W - 47º29'13"N,000º57'14"W - 47º19'14"N,000º55'21"W - 47º09'39"N,001º36'47"W - 47º10'54"N,002º01'24"W - 47º17'04"N,002º04'04"W - 47º15'46"N,002º11'37"W - 47º16'33"N,002º16'03"W - 47º25'00"N,002º20'00"W	FL115 ------ SFC	APP NANTES NANTES INFO 120.125	H24
SIV NANTES partie 2.2 47º10'54"N,002º01'24"W - 47º09'39"N,001º36'47"W - 47º19'14"N,000º55'21"W - 46º40'00"N,000º48'18"W - 46º30'00"N,000º53'27"W - 46º30'00"N,001º38'00"W - 46º53'24"N,001º53'53"W - 47º10'54"N,002º01'24"W	FL145 ------ SFC	APP NANTES NANTES INFO 120.125	H24
SIV NANTES partie 2.3 46º30'00"N,001º38'00"W - 46º30'00"N,000º53'27"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º30'00"N,001º38'00"W	FL145 ------ FL115	APP NANTES NANTES INFO 120.125	H24 SFC-FL145 : en dehors HOR ATS de LA ROCHELLE.
SIV NANTES partie 3.1 47º39'39"N,001º14'23"W - 47º52'21"N,000º54'02"W - 47º48'12"N,000º27'05"W - 47º55'59"N,000º15'00"W - 48º10'20"N,000º15'00"W - 48º27'29"N,000º18'20"E - 48º20'17"N,000º29'25"E - 47º35'13"N,000º12'36"E - 47º29'35"N,000º13'49"E - 47º25'05"N,000º30'11"W - 47º19'14"N,000º55'21"W - 47º29'13"N,000º57'14"W - 47º39'39"N,001º14'23"W	FL115 ------ SFC	APP NANTES NANTES INFO 119.4	H24
SIV NANTES partie 3.2 47º19'14"N,000º55'21"W - 47º25'05"N,000º30'11"W - 47º29'35"N,000º13'49"E - 47º10'00"N,000º18'00"E - 47º10'00"N,000º15'00"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º30'00"N,000º53'27"W - 46º40'00"N,000º48'18"W - 47º19'14"N,000º55'21"W	FL145 ------ SFC	APP NANTES NANTES INFO 119.4	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV NICE partie 1.1 43º34'13"N,008º19'18"E - 43º25'52"N,008º02'15"E - 43º15'08"N,007º16'44"E - 43º18'18"N,006º43'39"E - 43º18'26"N,006º42'21"E - 43º34'33"N,006º42'21"E - 43º34'59"N,006º45'15"E - 44º04'52"N,006º38'51"E - arc horaire de 35NM de rayon centré sur 43º39'55"N,007º12'54"E - 44º13'56"N,007º01'30"E - Frontière franco-italienne - 43º47'02"N,007º31'47"E - 43º34'13"N,008º19'18"E	FL175 ------ SFC	APP NICE NICE INFO 120.850 / 125.575 (s)	Cause relief risque de perte de contact radio dans les parties Nord et Ouest du SIV.
SIV NICE partie 1.2 43º39'20"N,006º37'55"E - 43º34'33"N,006º42'21"E - 43º18'26"N,006º42'21"E - 43º18'10"N,006º36'40"E - 43º30'00"N,006º36'40"E - 43º37'30"N,006º19'15"E - 43º37'30"N,006º30'20"E - 43º39'20"N,006º37'55"E	FL145 ------ SFC	APP NICE NICE INFO 120.850 / 125.575 (s)	Cause relief risque de perte de contact radio dans les parties Nord et Ouest du SIV.
SIV NICE partie 2 43º34'13"N,008º19'18"E - 43º30'23"N,008º32'51"E - 42º49'03"N,008º07'25"E - 42º38'37"N,007º41'57"E - 42º52'04"N,007º15'12"E - 42º50'00"N,006º40'00"E - 43º04'00"N,006º40'00"E - 43º08'12"N,006º33'00"E - 43º08'15"N,006º29'16"E - 43º19'44"N,006º29'16"E - 43º18'10"N,006º36'40"E - 43º18'26"N,006º42'21"E - 43º18'18"N,006º43'39"E - 43º15'08"N,007º16'44"E - 43º25'52"N,008º02'15"E - 43º34'13"N,008º19'18"E	FL145 ------ SFC	APP NICE NICE INFO 122.925 / 125.575 (s)	
SIV NICE partie 3.1 43º40'30"N,006º13'20"E - 43º28'30"N,006º13'20"E - 43º28'35"N,006º20'30"E - 43º19'44"N,006º29'16"E - 43º08'15"N,006º29'16"E - 43º08'38"N,006º01'30"E - 43º28'14"N,005º59'00"E - 43º37'30"N,005º59'00"E - 43º40'30"N,006º13'20"E	FL115 ------ SFC	APP NICE NICE INFO 124.425 / 125.575 (s)	Cause relief risque de perte de contact radio dans les parties Nord et Ouest du SIV.
SIV NICE partie 3.2 43º40'30"N,006º13'20"E - 43º37'30"N,006º19'15"E - 43º30'00"N,006º36'40"E - 43º18'10"N,006º36'40"E - 43º19'44"N,006º29'16"E - 43º28'35"N,006º20'30"E - 43º28'30"N,006º13'20"E - 43º40'30"N,006º13'20"E	FL145 ------ SFC	APP NICE NICE INFO 124.425 / 125.575 (s)	Cause relief risque de perte de contact radio dans les parties Nord et Ouest du SIV.
SIV PERPIGNAN partie 1 43º00'00"N,003º19'30"E - 42º24'40"N,003º34'00"E - 42º21'30"N,003º30'20"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - Frontière franco-espagnole - 42º25'00"N,002º42'55"E - 42º35'28"N,002º44'08"E - 43º00'00"N,002º16'30"E - 43º15'30"N,002º34'20"E - 43º12'45"N,002º42'25"E - 43º25'01"N,002º42'34"E - 43º25'45"N,002º52'46"E - 43º12'30"N,002º57'10"E - 43º12'30"N,003º02'34"E - 43º00'00"N,003º19'30"E	FL115 ------ SFC	APP PERPIGNAN PERPIGNAN INFO 120.75	A cause du relief, le contact radio n'est pas garanti en dessous de 3000 ft AMSL dans le NORD du SIV 1 (région de Lézignan)
SIV PERPIGNAN partie 2 43º26'22"N,003º01'31"E - 43º12'30"N,003º02'34"E - 43º12'30"N,002º57'10"E - 43º25'45"N,002º52'46"E - 43º26'22"N,003º01'31"E	FL115 ------ FL065	APP PERPIGNAN PERPIGNAN INFO 120.75	
SIV PERPIGNAN partie 3 43º00'00"N,002º16'30"E - 42º35'28"N,002º44'08"E - 42º25'00"N,002º42'55"E - Frontière franco-espagnole - 42º23'00"N,002º06'00"E - 42º48'24"N,002º03'15"E - 43º00'00"N,002º16'30"E	FL115 ------ SFC	APP PERPIGNAN PERPIGNAN INFO 120.75	
SIV POITIERS 47º10'00"N,000º15'00"W - 47º10'00"N,002º00'00"E - 47º04'56"N,002º10'08"E - 46º32'10"N,001º39'30"E - 46º34'59"N,001º09'38"E - 46º25'00"N,001º09'30"E - 46º26'15"N,000º55'02"E - 45º49'00"N,000º03'15"E - 45º49'19"N,000º04'23"W - 45º41'39"N,000º09'29"W - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 45º39'29"N,000º19'00"W - 45º45'59"N,000º22'43"W - 45º50'23"N,000º19'32"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 47º10'00"N,000º15'00"W	FL145 ------ SFC	APP POITIERS POITIERS INFO 124.0	Hors HOR ATS POITIERS : BORDEAUX CTL 127.675

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV PROVENCE partie 1 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º33'44"N,005º20'11"E - 43º34'20"N,005º22'19"E - 43º32'13"N,005º33'30"E - 43º24'47"N,005º33'30"E - 43º25'13"N,005º29'22"E - 43º10'01"N,005º29'16"E - 43º10'00"N,005º38'00"E - 42º30'00"N,005º38'00"E - 42º30'00"N,004º17'00"E - 43º00'00"N,004º17'00"E - 43º15'10"N,004º29'10"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º29'55"N,004º54'09"E - 43º30'19"N,005º22'02"E (ARP LFMA) - 43º33'50"N,005º19'30"E	FL145 ------ SFC	APP PROVENCE PROVENCE INFO 124.350	
SIV PROVENCE partie 2 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º42'38"N,005º16'00"E - 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º30'19"N,005º22'02"E (ARP LFMA) - 43º29'55"N,004º54'09"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º48'00"N,004º38'38"E - 43º42'37"N,004º47'16"E	FL145 ------ SFC	APP PROVENCE PROVENCE INFO 127.725	
SIV PROVENCE partie 3.1 44º25'00"N,004º39'00"E - 44º23'00"N,004º40'41"E - 44º17'52"N,004º49'48"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 44º08'00"N,004º52'00"E - 44º14'17"N,005º02'49"E - 43º59'45"N,005º02'25"E - 43º57'30"N,005º10'00"E - 43º53'30"N,005º11'30"E - 43º52'19"N,005º21'55"E - 43º40'51"N,005º26'34"E - 43º38'39"N,005º17'34"E - 43º42'38"N,005º16'00"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 44º09'00"N,004º31'00"E - 44º07'30"N,004º36'00"E - 44º25'00"N,004º39'00"E	4500ft AMSL ------ SFC	APP PROVENCE PROVENCE INFO 127.725	
SIV PROVENCE partie 3.2 44º25'00"N,004º39'00"E - 44º23'00"N,004º40'41"E - 44º17'52"N,004º49'48"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 44º08'00"N,004º52'00"E - 44º14'17"N,005º02'49"E - 43º59'45"N,005º02'25"E - 43º57'30"N,005º10'00"E - 43º53'30"N,005º11'30"E - 43º52'19"N,005º21'55"E - 43º40'51"N,005º26'34"E - 43º38'39"N,005º17'34"E - 43º42'38"N,005º16'00"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 44º09'00"N,004º31'00"E - 44º07'30"N,004º36'00"E - 44º25'00"N,004º39'00"E	FL145 ------ 4500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE INFO 127.725	
SIV PROVENCE partie 4 43º24'47"N,005º33'30"E - 43º32'13"N,005º33'30"E - 43º29'06"N,005º53'28"E - 43º28'14"N,005º59'00"E - 43º08'38"N,006º01'30"E - 43º09'31"N,005º57'42"E - arc anti-horaire de 3,2NM de rayon centré sur 43º07'00"N,005º55'00"E - 43º10'12"N,005º54'47"E - 43º10'30"N,005º53'28"E - 43º10'30"N,005º52'00"E - 43º02'00"N,005º38'00"E - 43º10'00"N,005º38'00"E - 43º10'01"N,005º29'16"E - 43º25'13"N,005º29'22"E - 43º24'47"N,005º33'30"E	FL115 ------ SFC	APP PROVENCE PROVENCE INFO 124.350	Le contact radio n'est pas garanti en dessous de 3500 ft AMSL.
SIV PROVENCE partie 5 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º17'06"N,004º29'16"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º37'31"N,004º09'38"E	FL145 ------ FL095	APP PROVENCE PROVENCE INFO 124.350	
SIV PROVENCE partie 6 43º38'27"N,004º04'38"E - 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º28'53"N,003º58'55"E - 43º33'18"N,004º02'08"E - 43º33'51"N,004º02'26"E - 43º38'27"N,004º04'38"E	FL145 ------ FL115	APP PROVENCE PROVENCE INFO 124.350	

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV PYRENEES 44º12'45"N,000º16'47"E - 43º46'00"N,000º52'22"E - 43º40'26"N,000º45'00"E - 42º50'02"N,000º45'00"E - Frontière franco-espagnole - 42º59'17"N,001º00'00"W - 43º18'58"N,001º00'00"W - 43º18'10"N,000º54'00"W - 43º28'16"N,000º54'00"W - 43º54'58"N,000º45'09"W - arc horaire de 10,8NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W - 44º05'28"N,000º30'55"W - 44º07'00"N,000º08'00"E - 44º12'45"N,000º16'47"E	FL145 ------ SFC	APP PAU PYRÉNÉES INFO 126.525	A l'exception de la P35 Plancher 4500 ft au dessus du SIV LOURDES.
SIV RENNES partie NORD 49º02'00"N,003º03'00"W - 49º02'00"N,001º40'00"W - 48º53'02"N,000º15'00"W - 48º39'32"N,000º15'00"W - 48º28'19"N,000º56'00"W - 48º28'50"N,001º14'00"W - 48º16'58"N,001º57'00"W - 48º14'43"N,002º12'25"W - 48º20'19"N,003º03'00"W - 49º02'00"N,003º03'00"W	FL115 ------ SFC	APP RENNES RENNES INFO 126.950	En dessous de 3500 ft AMSL, le contact radio n'est pas garanti dans l'Est et le Nord-Est du SIV RENNES (régions de Bagnoles de l'Orne et Flers)
SIV RENNES partie SUD 48º20'19"N,003º03'00"W - 48º14'43"N,002º12'25"W - 48º16'58"N,001º57'00"W - 48º28'50"N,001º14'00"W - 48º28'19"N,000º56'00"W - 48º39'32"N,000º15'00"W - 48º10'20"N,000º15'00"W - 47º55'59"N,000º15'00"W - 47º48'12"N,000º27'05"W - 47º52'21"N,000º54'02"W - 47º39'39"N,001º14'23"W - 47º36'00"N,002º02'00"W - 48º20'19"N,003º03'00"W	FL115 ------ SFC	APP RENNES RENNES INFO 134.0	En dessous de 3500 ft AMSL, le contact radio n'est pas garanti dans l'Est et le Nord-Est du SIV RENNES (régions de Bagnoles de l'Orne et Flers)
SIV RODEZ partie 1 45º26'10"N,002º30'00"E - 45º10'00"N,002º30'00"E - 44º53'04"N,003º01'57"E - 44º37'29"N,003º02'28"E - 44º01'33"N,002º49'22"E - 44º03'30"N,002º36'20"E - 44º30'00"N,001º43'00"E - 44º30'00"N,001º02'13"E - 44º44'52"N,001º03'28"E - 44º46'49"N,001º28'39"E - 44º45'34"N,002º00'00"E - 45º18'56"N,002º00'00"E - 45º26'10"N,002º30'00"E	FL145 ------ SFC	APP RODEZ RODEZ INFO 133.725	Hors HOR ATS RODEZ BORDEAUX CTL 127.675
SIV RODEZ partie 2 44º30'00"N,001º02'13"E - 44º30'00"N,001º43'00"E - 44º03'30"N,002º36'20"E - 44º10'00"N,001º51'30"E - 44º17'36"N,001º48'16"E - 44º17'43"N,001º44'56"E - 44º20'46"N,001º01'32"E - 44º30'00"N,001º02'13"E	FL115 ------ SFC	APP RODEZ RODEZ INFO 133.725	Hors HOR ATS RODEZ TOULOUSE INFO 121.250
SIV SEINE partie 1 48º41'55"N,002º37'08"E - 48º39'42"N,002º50'26"E - 48º38'50"N,002º54'42"E - 48º37'39"N,003º07'26"E - 48º48'35"N,003º30'03"E - 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º42'02"N,003º39'23"E - 48º41'02"N,003º43'48"E - 48º40'20"N,003º46'54"E - 48º38'22"N,003º51'11"E - 48º32'38"N,003º54'56"E - 48º24'22"N,003º46'50"E - 48º05'21"N,003º14'26"E - 48º06'05"N,003º03'14"E - 48º16'25"N,002º54'24"E - 48º17'50"N,001º53'50"E - 48º25'46"N,001º53'07"E - 48º24'23"N,002º23'45"E - 48º30'18"N,002º29'21"E - 48º37'08"N,002º29'20"E - 48º41'55"N,002º37'08"E	FL065 ------ SFC	APP MELUN SEINE INFO 134.30	ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100 Plafond 2500 ft, 3500 ft ou 4500 ft au dessous, respectivement des TMA 3, TMA 4 et TMA 5 PARIS de classe A.
SIV SEINE partie 2 48º17'50"N,001º53'50"E - 48º16'25"N,002º54'24"E - 48º06'05"N,003º03'14"E - 48º00'00"N,003º09'53"E - 48º00'00"N,002º01'54"E - 48º03'33"N,001º53'06"E - 48º03'33"N,001º45'09"E - 48º06'37"N,001º45'59"E - 48º17'50"N,001º53'50"E	FL085 ------ SFC	APP MELUN SEINE INFO 118.05	ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100
SIV SEINE partie 3 48º03'33"N,001º45'09"E - 48º03'33"N,001º53'06"E - 48º00'00"N,002º01'54"E - 48º00'00"N,003º09'53"E - 47º55'28"N,003º15'00"E - 47º38'00"N,003º15'00"E - 47º36'28"N,003º15'00"E - 47º32'25"N,003º17'43"E - 47º32'25"N,002º02'23"E - 47º39'31"N,001º39'20"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 48º03'33"N,001º45'09"E	FL115 ------ SFC	APP MELUN SEINE INFO 118.05	ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100

©SIA

SECTEURS D'INFORMATION DE VOL (SIV)
FLIGHT INFORMATION SECTORS (SIV)

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV SEINE partie 4 49º02'00"N,003º55'30"E - 49º02'00"N,003º57'00"E - 48º58'34"N,004º11'37"E - 48º54'00"N,004º31'00"E - 48º49'45"N,004º34'30"E - 48º40'57"N,004º32'20"E - 48º35'00"N,004º30'52"E - 48º07'40"N,005º07'23"E - 47º58'27"N,004º57'10"E - 47º38'34"N,004º34'51"E - 47º25'00"N,004º20'00"E - 47º30'55"N,003º32'11"E - 47º32'25"N,003º20'00"E - 47º32'25"N,003º17'43"E - 47º36'28"N,003º15'00"E - 47º38'00"N,003º15'00"E - 47º55'18"N,003º15'00"E - 48º00'00"N,003º09'53"E - 48º06'05"N,003º03'14"E - 48º05'21"N,003º14'26"E - 48º24'22"N,003º46'50"E - 48º32'38"N,003º54'56"E - 48º34'37"N,003º56'07"E - 49º02'00"N,003º55'30"E	FL115 ------ SFC	APP MELUN SEINE INFO 120.325	ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100 Plafond FL 085 au dessous de la TMA 9 PARIS de classe A.
SIV SEINE partie 5 49º02'00"N,003º29'00"E - 49º11'06"N,003º36'26"E - arc anti-horaire de 8,5NM de rayon centré sur 49º14'58"N,003º48'01"E - 49º06'40"N,003º50'46"E - 49º08'58"N,004º07'04"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 49º18'37"N,004º03'03"E - 49º10'14"N,004º11'24"E - 48º58'34"N,004º11'37"E - 49º02'00"N,003º57'00"E - 49º02'00"N,003º55'30"E - 48º34'37"N,003º56'07"E - 48º32'38"N,003º54'56"E - 48º38'22"N,003º51'11"E - 48º40'20"N,003º46'54"E - 48º41'02"N,003º43'48"E - 48º42'02"N,003º39'23"E - 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º48'35"N,003º30'03"E - 49º02'00"N,003º29'00"E	FL075 ------ SFC	APP MELUN SEINE INFO 120.325	ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100 Plafond 4500 ft ou FL 065 au-dessous, respectivement des TMA 5 et TMA 7 PARIS de classe A.
SIV SEINE partie 6 48º42'21"N,001º25'31"E - 48º36'24"N,001º34'34"E - 48º32'48"N,001º40'34"E - 48º25'46"N,001º53'07"E - 48º17'50"N,001º53'50"E - 48º06'37"N,001º45'59"E - 48º03'33"N,001º45'03"E - 48º02'58"N,001º42'33"E - 48º00'54"N,001º35'41"E - 48º00'32"N,001º30'19"E - 48º00'06"N,001º24'11"E - 48º05'01"N,001º12'20"E - 48º32'50"N,001º09'34"E - 48º39'44"N,001º10'12"E - 48º42'21"N,001º25'31"E	FL065 ------ SFC	APP MELUN SEINE INFO 134.875	ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100 Plafond 3500 ft ou 4500 ft au-dessous, respectivement des TMA 4 et TMA 5 PARIS de classe A.
SIV SEINE partie 7 48º39'44"N,001º10'12"E - 48º32'50"N,001º09'34"E - 48º05'01"N,001º12'20"E - 48º00'06"N,001º24'11"E - 48º00'32"N,001º30'19"E - 47º54'16"N,001º26'22"E - 47º50'54"N,001º01'38"E - 47º56'00"N,000º44'27"E - 48º16'06"N,000º36'33"E - 48º21'07"N,000º31'02"E - 48º39'10"N,001º06'22"E - 48º39'44"N,001º10'12"E	FL085 ------ SFC	APP MELUN SEINE INFO 134.875	ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100
SIV SEINE partie 8 48º21'07"N,000º31'02"E - 48º16'06"N,000º36'33"E - 47º56'00"N,000º44'27"E - 47º50'54"N,001º01'38"E - 47º54'16"N,001º26'22"E - 48º00'32"N,001º30'19"E - 48º00'54"N,001º35'41"E - 48º02'58"N,001º42'33"E - 48º03'33"N,001º45'03"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 47º39'31"N,001º39'20"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º10'00"N,000º18'00"E - 47º35'07"N,000º12'40"E - 48º20'16"N,000º29'23"E - 48º21'07"N,000º31'02"E	FL115 ------ SFC	APP MELUN SEINE INFO 134.875	ETE : 0400-2030 HIV : 0600-2100
SIV STRASBOURG partie 1.1 49º07'31"N,007º08'58"E - 48º59'30"N,007º06'01"E - 48º53'58"N,007º04'08"E - 48º42'51"N,006º49'56"E - 48º15'02"N,006º49'01"E - 48º02'03"N,006º41'16"E - 48º02'03"N,006º51'02"E - 48º14'09"N,007º05'31"E - 48º22'06"N,007º15'01"E - 48º22'02"N,007º17'23"E - arc anti-horaire de 14NM de rayon centré sur 48º30'19"N,007º34'19"E (VOR/DME STR) - 48º17'38"N,007º25'25"E - 48º21'41"N,007º28'12"E - 48º21'14"N,007º41'24"E - 48º19'43"N,007º44'41"E - Frontière franco-allemande - 49º07'31"N,007º08'58"E	FL145 ------ SFC	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO Secteur Ouest 120.7 Secteur Est 119.575	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
SIV STRASBOURG partie 1.2 48º17'38"N,007º25'25"E - 48º21'41"N,007º28'12"E - 48º21'14"N,007º41'24"E - 48º19'43"N,007º44'41"E - Frontière franco-allemande - 48º13'02"N,007º39'43"E - 48º13'14"N,007º23'59"E - 48º13'15"N,007º22'20"E - 48º13'42"N,007º13'52"E - 48º14'09"N,007º05'31"E - 48º22'06"N,007º15'01"E - 48º22'02"N,007º17'23"E - arc anti-horaire de 14NM de rayon centré sur 48º30'19"N,007º34'19"E (VOR/DME STR) - 48º17'38"N,007º25'25"E	FL145 ------ 5000ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO Secteur Ouest 120.7 Secteur Est 119.575	H24
SIV STRASBOURG partie 2.1 49º12'08"N,006º25'14"E - 49º11'51"N,006º30'29"E - 49º14'58"N,006º41'12"E - Frontière franco-allemande - 49º07'31"N,007º08'58"E - 48º59'30"N,007º06'01"E - 48º53'58"N,007º04'08"E - 48º42'51"N,006º49'56"E - 48º15'02"N,006º49'01"E - 48º02'03"N,006º41'16"E - 48º02'03"N,006º36'51"E - 48º11'15"N,006º00'50"E - 48º19'30"N,005º51'40"E - 48º22'40"N,005º58'20"E - 48º55'32"N,006º30'06"E - 49º10'30"N,006º26'20"E - 49º12'08"N,006º25'14"E	FL145 ------ FL075	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 134.575	H24
	FL075 ------ SFC	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 119.450	H24
SIV STRASBOURG partie 2.2 49º30'24"N,006º12'44"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º28'10"N,006º22'02"E - Frontière franco-allemande - 49º14'58"N,006º41'12"E - 49º11'51"N,006º30'29"E - 49º12'08"N,006º25'14"E - 49º12'29"N,006º18'53"E - 49º19'54"N,006º19'56"E - 49º30'24"N,006º12'44"E	FL125 ------ FL075	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 134.575	H24
	FL075 ------ SFC	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 119.450	H24
SIV STRASBOURG partie 3 49º27'11"N,006º00'25"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º30'24"N,006º12'44"E - 49º19'54"N,006º19'56"E - 49º12'29"N,006º18'53"E - 49º12'08"N,006º25'14"E - 49º10'30"N,006º26'20"E - 48º55'32"N,006º30'06"E - 48º22'40"N,005º58'20"E - 48º19'30"N,005º51'40"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 49º27'11"N,006º00'25"E	FL145 ------ FL115	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 134.575	H24
	FL115 ------ SFC	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 119.450	H24
SIV TOULOUSE partie 1 44º30'00"N,000º34'47"E - 44º30'00"N,001º02'13"E - 44º20'46"N,001º01'32"E - 44º17'43"N,001º44'56"E - 44º17'36"N,001º48'16"E - 44º10'00"N,001º51'30"E - 44º03'30"N,002º36'20"E - 44º01'33"N,002º49'22"E - 43º42'53"N,002º42'34"E - 43º25'00"N,002º42'29"E - 43º12'45"N,002º42'25"E - 43º15'30"N,002º34'20"E - 43º00'00"N,002º16'30"E - 42º48'24"N,002º03'15"E - 42º23'00"N,002º06'00"E - Frontière franco-espagnole - 42º50'24"N,000º45'00"E - 43º00'00"N,000º45'00"E - 43º05'23"N,000º45'00"E - 43º15'05"N,000º45'00"E - 43º19'08"N,000º45'00"E - 43º40'26"N,000º45'00"E - 43º46'00"N,000º52'22"E - 43º58'00"N,000º36'16"E - 44º12'45"N,000º16'47"E - 44º30'00"N,000º34'47"E	FL145 ------ SFC	APP TOULOUSE TOULOUSE INFO 121.25	H24
SIV TOULOUSE partie 2 44º30'00"N,001º02'13"E - 44º30'00"N,001º43'00"E - 44º03'30"N,002º36'20"E - 44º10'00"N,001º51'30"E - 44º17'36"N,001º48'16"E - 44º17'43"N,001º44'56"E - 44º20'46"N,001º01'32"E - 44º30'00"N,001º02'13"E	FL145 ------ FL115	APP TOULOUSE TOULOUSE INFO 121.25	H24 SFC - FL145 : en dehors des HOR ATS de RODEZ
SIV TOULOUSE partie 3 43º00'00"N,002º16'30"E - 42º48'20"N,002º29'38"E - 42º35'28"N,002º44'08"E - 42º25'00"N,002º42'55"E - Frontière franco-espagnole - 42º23'00"N,002º06'00"E - 42º48'24"N,002º03'15"E - 43º00'00"N,002º16'30"E	FL145 ------ FL115	APP TOULOUSE TOULOUSE INFO 121.25	H24 SFC - FL145 : en dehors des HOR ATS de PERPIGNAN

©SIA

ENR 3.1		
ENR 3.1-1	ENR 3.1-2	ENR 3.1-3
ENR 3.1-4	ENR 3.1-5	ENR 3.1-6
ENR 3.1-7	ENR 3.1-8	ENR 3.1-9
ENR 3.1-10	ENR 3.1-11	ENR 3.1-12
ENR 3.1-13	ENR 3.1-14	ENR 3.1-15
ENR 3.1-16	ENR 3.1-17	ENR 3.1-18
ENR 3.1-19	ENR 3.1-20	ENR 3.1-21
ENR 3.1-22	ENR 3.1-23	ENR 3.1-24
ENR 3.1-25	ENR 3.1-26	ENR 3.1-27
ENR 3.1-28	ENR 3.1-29	ENR 3.1-30
ENR 3.1-31	ENR 3.1-32	ENR 3.1-33
ENR 3.1-34	ENR 3.1-35	ENR 3.1-36
ENR 3.1-37	ENR 3.1-38	ENR 3.1-39
ENR 3.1-40	ENR 3.1-41	ENR 3.1-42
ENR 3.1-43	ENR 3.1-44	ENR 3.1-45
ENR 3.1-46	ENR 3.1-47	ENR 3.1-48
ENR 3.1-49	ENR 3.1-50	ENR 3.1-51
ENR 3.1-52	ENR 3.1-53	ENR 3.1-54
ENR 3.1-55	ENR 3.1-56	ENR 3.1-57
ENR 3.1-58	ENR 3.1-59	ENR 3.1-60
ENR 3.1-61	ENR 3.1-62	ENR 3.1-63
ENR 3.1-64	ENR 3.1-65	ENR 3.1-66
ENR 3.1-67		

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A1												
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48º24'25.2"N - 003º17'41.2"E										
			133	313	34	FL115	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	LUREN	48º01'33"N - 003º54'50"E										
			133	313	36	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	FIR BDRY	47º37'13"N - 004º33'23"E										
			133	313	30	FL195	FL055		⇓	⇑	PARIS	(1)
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47º16'14.8"N - 005º05'50.4"E										
			130	310	37	FL195	FL055		⇓	⇑	REIMS	
△	LISMO	46º52'14"N - 005º46'41"E										
			130	310	13	FL195	6621ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	(2)
△	SIROD	46º43'37"N - 006º01'10"E										
			130	310	5	FL195	6621ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
▲	DINOX	46º40'00"N - 006º07'11"E										
			130	310	4	FL195	6621ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
△	FIR BDRY	46º37'26"N - 006º11'27"E										
			130	310	14	FL195	6621ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
▲	SAINT PREX VOR-DME (SPR)	46º28'07.00"N - 006º26'53.00"E										
				326	2	FL195	9022ft AMSL			⇑	GENEVE	
△	FIR BDRY	46º26'27"N - 006º28'28"E										
				326	12	FL195	10300ft AMSL	10300		⇑	GENEVE	
△	ARC DME 14 NM SE SPR	46º16'24"N - 006º37'57"E										
				326	6	FL195	11400ft AMSL	11400		⇑	GENEVE	
△	ARC DME 20 NM SE SPR	46º11'22"N - 006º42'39"E										
				326	9	FL195	14400ft AMSL	14400		⇑	GENEVE	
△	ARC DME 29 NM SE SPR	46º03'49"N - 006º49'41"E										
				326	17	FL195	17800ft AMSL	17800		⇑	GENEVE MILAN	
△	BANKO	45º49'12"N - 007º03'18"E										

(1) Tronçon FIR BDRY-LISMO : APP BALE.

(2) Tronçon LISMO-SIROD-DINOX : à l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsqu'elle est active.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
A2												
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45º29'20.3"N - 005º26'20.6"E										
			328		7	FL195	7700ft AMSL	7700		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	RUBLO	45º35'26"N - 005º21'01"E										
			328		10	FL195	FL065	4200		⇓	MARSEILLE	
△	GIRED	45º43'34"N - 005º13'54"E										
			328		2	FL195	FL065	4200		⇓	MARSEILLE	
△	BARAN	45º45'19"N - 005º12'21"E										
			328		12	FL195	FL065	4200		⇓	MARSEILLE	
△	DANBO (252 PAS)	45º55'18"N - 005º03'31"E										
			327		26	FL195	FL065	4200		⇓	MARSEILLE	
△	BUSIL	46º17'37"N - 004º43'19"E										
			328		15	FL195	FL065	4200		⇓	MARSEILLE	
▲	AMORO	46º30'00"N - 004º32'17"E										
			328		22	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	PIBAT	46º48'21"N - 004º15'33"E										
			338		17	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	CACHI (045 MOU)	47º04'00"N - 004º06'24"E										
			338		32	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	AVLON	47º33'36"N - 003º48'48"E										
			338		26	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	OKRIX	47º57'58"N - 003º34'03"E										
			338		29	FL115	FL065			⇓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48º24'25.2"N - 003º17'41.2"E										

(1) Tronçon LTP-BUSIL : TMA LYON.

©SIA

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A3												
△	DOMOD	47º51'46"N - 001º17'09"E										
			115	295	20	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(1)
△	GILUX	47º43'27"N - 001º44'35"E										
			115	295	21	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	MOTAL	47º34'36"N - 002º13'12"E										
			132	312	28	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	SANCE	47º16'00"N - 002º44'30"E										
			132	312	3	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	KOTIS	47º13'48"N - 002º48'09"E										
			132	312	7	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	NEVERS VOR (NEV)	47º09'10.8"N - 002º55'45.7"E										
			133	313	3	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	LAMUT	47º07'06"N - 002º59'05"E										
			133	313	24	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	ATRID	46º50'55.0"N - 003º24'31.0"E										
			133	313	12	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46º42'24.4"N - 003º37'54.0"E										
			159	339	16	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	OMANI	46º27'26"N - 003º46'05"E										
			159	339	22	FL195	FL065	5500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	LESPI	46º06'49"N - 003º57'28"E										
			159	339	10	FL195	FL065	5500	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	BELVU	45º57'09"N - 004º02'42"E										
			159	339	8	FL195	FL065	5500	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	ONZON (277 LSE)	45º50'06"N - 004º06'30"E										
			159	339	3	FL195	FL065	5500	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	BELEP	45º47'30"N - 004º07'54"E										
			159	339	29	FL195	6400ft AMSL	6400	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	MURRO (230 LSE)	45º19'58"N - 004º22'32"E										
			159	339	13	FL195	6400ft AMSL	6400	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	AMIKO (241 LTP)	45º07'41"N - 004º28'59"E										
			159	339	37	FL195	6400ft AMSL	6400	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E										
			105	285	20	FL195	8500ft AMSL	9000	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	EVALA	44º27'42"N - 005º14'04"E										
			106	286	17	FL195	8500ft AMSL	9000	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	RETNO	44º22'48"N - 005º37'25"E										
			123	303	25	FL195	8500ft AMSL	8500	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	PERUS	44º09'12"N - 006º06'12"E										
			180	360	10	FL195	8500ft AMSL	8700	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	DIGNE VOR (DGN)	43º59'29.0"N - 006º06'03.0"E										
			179	359	24	FL195	8500ft AMSL	7700	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	AMFOU (176/356 TLN 322)	43º35'45"N - 006º06'04"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd* ⇓	pair *even* ⇑	UAC	
			175	355	9	FL195	8500ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	GILON	43º26'39"N - 006º06'54"E										
			120	300	7	FL195	5100ft AMSL	3600	⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
△	LE LUC LE CANNET VOR-DME (LUC)	43º22'58.0"N - 006º15'21.3"E										
			144	324	12	FL195	5100ft AMSL	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	RUBIT	43º13'20"N - 006º24'44"E										
			090	270	8	FL195	5100ft AMSL	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43º13'10.1"N - 006º36'06.5"E										
			098	278	21	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	
△	LERMA (192 NIZ)	43º09'57"N - 007º04'23"E										
			098	278	23	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	
△	OMARD (160 NIZ)	43º06'17"N - 007º35'28"E										
			098	278	9	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MERLU (150 NIZ)	43º04'48"N - 007º47'36"E										
			098	278	22	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	
△	GURPA (135 NIZ)	43º01'07"N - 008º17'11"E										
			094	274	4	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE.	
△	SODRI (133 NIZ)	43º00'47"N - 008º22'19"E										
			100	280	19	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(5)
△	NORKA (126 NIZ)	42º57'11"N - 008º47'29"E										
			099	279	5	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	SUDAS (185 GEN)	42º56'17"N - 008º54'23"E										
			099	279	14	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MILNO (329 BTA)	42º53'49"N - 009º12'43"E										
			099	279	16	FL195	5266ft AMSL		⇓	⇑	MARSEILLE	
△	CAPCO (015 BTA)	42º50'50.3"N - 009º34'28.2"E										
			099	279	8	FL195	FL085		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MIRSA	42º49'22"N - 009º45'00"E										

(1) Tronçon DOMOD-MOTAL:
-AWY RNAV, guidage radar O/R
-APP SEINE si FL<115, pendant HOR publiés.

(2) Tronçon RETNO-PERUS: route RNAV. Guidage radar sur demande.

(3) Tronçon DGN-MERLU : TMA NICE.

(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL>145 sur instruction ATC

(5) Tronçon SODRI-MIRSA: TMA BASTIA.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	A5	A l'exclusion des TMA NANTES et RENNES lorsqu'elles sont actives.										
△	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E										
			231		20	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	ROLEN	48º34'48"N - 000º09'24"E										
			222		25	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	DIDAK	48º15'35"N - 000º15'00"W										
			221		41	FL195	FL065		⇓		BREST	
△	ARDOD	47º43'53"N - 000º54'21"W										
			221		13	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	VALAX	47º33'46"N - 001º06'38"W										
			222		10	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	NEDAN	47º26'26"N - 001º15'53"W										
			222		22	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W										
			233	053	25	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	NORMI	46º53'46"N - 002º05'31"W										
			233	053	207	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	(1)
▲	LOTEE	44º39'32"N - 005º50'12"W										

(1) Entre NORMI et LOTEE: largeur AWY 30NM.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	A6											
▲	BAVOL	49º06'20"N - 003º39'42"E										
				337	21	FL195	FL065			⇑	PARIS	
△	BAXIR	48º47'26"N - 003º52'12"E										
			151	331	5	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	ALIMO	48º42'57"N - 003º55'56"E										
			151	331	11	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	ARSIL (015 TRO)	48º33'36"N - 004º03'42"E										
			151	331	15	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	SOMDA	48º20'16"N - 004º14'40"E										
			152	332	14	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	ERTIP	48º08'04"N - 004º24'24"E										
			151	331	20	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(1)
▲	BALMU	47º50'48"N - 004º38'23"E										
			151	331	6	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	FIR BDRY	47º45'32"N - 004º42'36"E										
			151	331	33	FL195	FL055		⇓	⇑	PARIS	(2)
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47º16'14.8"N - 005º05'50.4"E										
			187	007	47	FL195	FL055		⇓	⇑	REIMS	
▲	ALURA (296 PAS)	46º30'00.0"N - 004º57'09.7"E										
			173	353	5	FL195	FL065	2900	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
△	TMA LYON BDRY	46º24'57"N - 004º58'04"E										
			172	352	6	FL195	FL065	2900	⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
△	BOBSI	46º19'27"N - 004º59'07"E										
			172	352	24	FL195	FL065	2900	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	DANBO (252 PAS)	45º55'18"N - 005º03'31"E										
			172	352	11	FL195	FL065	2900	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45º44'43.9"N - 005º05'26.1"E										
			175	355	22	FL195	FL065	6100	⇓	⇑	MARSEILLE	(5)
▲	LUXAN	45º22'29"N - 005º07'58"E										
			175	355	16	FL195	FL065	6100	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	ROMAM (206 LTP)	45º06'10"N - 005º09'48"E										
			206	026	37	FL195	6800ft AMSL	6800	⇓	⇑	MARSEILLE	(6)
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E										
			172	352	39	FL195	FL045		⇓	⇑	MARSEILLE	(7)
▲	AVIGNON CAUMONT NDB (CM)	43º54'29.8"N - 004º54'19.4"E										
			165	345	32	FL195	FL055	4900	⇓	⇑	MARSEILLE	(8)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E										
				021	62	FL195	FL075			⇑	MARSEILLE	
△	BALMO	42º25'00"N - 004º35'07"E										
				021	22	FL195	FL055			⇑	MARSEILLE	
▲	DIBER	42º04'47"N - 004º24'54"E										

(1) Tronçon ERTIP-DJL : CAG IFR/VFR pénétration interdite dans la zone LF-P 37 Valduc, à l'exception des ACFT en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS.

(2) Tronçon FIR BDRY-ALURA : APP BALE

(3) Tronçon ALURA - ROMAM FL<085 uniquement sur instruction ATC.

(4) Tronçon TMA LYON BDRY-ROMAM : TMA/LYON.

(5) Tronçon LYON-ROMAM : FL<095 utilisables uniquement sur instruction LYON APP, lorsque la zone LF-R220 Chambaran est inactive.

(6) FL<085 : TMA LYON.

(7) Tronçon MTL-CM-MTG : FL<075 utilisables uniquement sur instruction ATC.

(8) Tronçon CM-BALMO : TMA Provence.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
A9												
▲	TORTU	43º23'18"N - 008º57'30"E										
			183	003	10	FL195	FL055	1600	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	AKUTI	43º13'38"N - 008º56'25"E										
			183	003	17	FL195	FL055	1600	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	SUDAS (185 GEN)	42º56'17"N - 008º54'23"E										
			183	003	11	FL195	10500ft AMSL	1600	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	RECIF (293 BTA)	42º45'19"N - 008º53'09"E										
			183	003	30	FL195	10500ft AMSL	11000	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	LIBLO	42º15'04"N - 008º49'42"E										
			183	003	7	FL195	10500ft AMSL	9100	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	VICCO	42º08'22"N - 008º48'57"E										
			183	003	22	FL195	FL095	7700	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E										
			175		26	FL195	FL085	4000	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	CORSI	41º20'00"N - 008º48'42"E										
(1) TMA AJACCIO												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
A25	A l'exclusion de la CTA et de la CTR Iles Anglo Normandes et des TMA NANTES, RENNES lorsqu'elles sont actives.											
△	SKESO	49º49'29"N - 003º02'03"W										
			155	335	54	FL195	FL055					(1)
△	LERAK	49º01'08"N - 002º24'31"W										
			156	336	29	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48º35'09.8"N - 002º04'56.4"W										
			177		17	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	AKETI	48º18'00"N - 002º02'41"W										
			177		24	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	LAGAB	47º53'22"N - 001º59'30"W										
			177		9	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	TMA RENNES	47º44'06"N - 001º58'19"W										
			177		6	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	GODAN	47º38'31"N - 001º57'36"W										
			156		2	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	TMA NANTES et RENNES	47º36'28"N - 001º56'07"W										
			156		30	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W										
			166	346	35	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	
△	TIRAV	46º35'56"N - 001º23'27"W										
			166	346	6	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	
▲	LUSON	46º30'00"N - 001º21'03"W										
			167	347	33	FL195	FL065	1700	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
△	OLERO	45º58'11"N - 001º09'01"W										
			167	347	15	FL195	FL065	1700	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	MAREN	45º44'00"N - 001º03'42"W										
			167	347	4	FL195	FL065	1700	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	ROYAN	45º40'00"N - 001º02'12"W										
			166	346	52	FL195	FL065	2100	⇓	⇑	BORDEAUX	(3)
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44º49'37.0"N - 000º43'16.0"W										
			111	291	26	FL195	FL065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44º40'36.5"N - 000º09'10.5"W										
			138	318	32	FL195	3000ft AMSL	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	SIV AQUITAINE/TOULOUSE BDRY	44º17'16"N - 000º21'29"E										
			138	318	33	FL195	FL065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	(4)
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E										

(1) CTA Channel Islands, espace de classe A pendant l'ouverture de JERSEY APP.

(2) Tronçon LUSON-ROYAN largeur AWY 15 NM. FL < 145, APP LA ROCHELLE pendant les horaires publiés.

(3) Tronçon ROYAN-SIV AQUITAINE/TOULOUSE BDRY : FL<145, APP AQUITAINE.

(4) FL<145, APP TOULOUSE.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	A27											
△	KANIG	42º28'49"N - 002º58'59"E										
			342	162	17	FL195	FL075	6000	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42º45'01.7"N - 002º52'01.7"E										
			007	187	27	FL195	FL075	4200	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	SIJAN (245 FJR)	43º11'51"N - 002º56'13"E										
			007	187	33	FL195	6000ft AMSL	6000	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	BRUSC (107 GAI)	43º44'51"N - 003º01'24"E										
			007	187	52	FL195	FL100		⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44º36'30.1"N - 003º09'44.7"E										
			001	181	21	FL195	6800ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MOKDI	44º57'25"N - 003º10'01"E										
			002	182	9	FL195	6800ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MINPA	45º06'15.7"N - 003º10'29.3"E										
			001	181	41	FL195	6800ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45º47'14.9"N - 003º11'31.9"E										
			018	198	26	FL195	FL075	6000	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	PESAN	46º11'57"N - 003º23'14"E										
			018	198	19	FL195	FL075	2800	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	BAKNO	46º30'00"N - 003º31'53"E										
			018	198	13	FL195	FL075		⇑	⇓	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46º42'24.4"N - 003º37'54.0"E										
			353		61	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	OSKIN	47º43'08"N - 003º26'05"E										
			352		42	FL115	FL065			⇓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48º24'25.2"N - 003º17'41.2"E										
(1) Tronçon KANIG-SIJAN : TMA PERPIGNAN.												
(2) Tronçon BRUSC-MEN inutilisable pendant activité zone LF-R169 (annoncée par NOTAM).												
	A29											
▲	GIROM	42º46'30"N - 000º59'50"E										
			357		14	FL195	11800ft AMSL			⇓	BORDEAUX	(1)
△	ASPET (205 TOU)	43º00'00"N - 000º58'47"E										
			356		54	FL195	8000ft AMSL			⇓	BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E										
(1) Tronçon GIROM - AGN : FL<145, APP TOULOUSE.												
	A30											
▲	TRACA (134 CMB)	50º51'06"N - 001º58'06"E										
			283		9	FL195	FL065			⇓	PARIS	(1)
▲	SAINT INGLEVERT NDB (ING)	50º52'59.4"N - 001º44'30.5"E										
			283		11	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	FIR BDRY	50º55'16"N - 001º28'00"E										
(1) FL>115 uniquement sur instruction ACC (CDR3 H24).												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
A32												
▲	MERLU (099 STP)	43º04'48"N - 007º47'36"E										
				303	30	FL195	FL055	3500		⇑	MARSEILLE	(1)
△	CALNO (198 GEN)	42º47'58"N - 008º21'52"E										
				303	9	FL195	FL055	3500		⇑	MARSEILLE	
▲	GORIT	42º43'01"N - 008º31'41"E										
				303	15	FL195	FL055	3500		⇑	MARSEILLE	(2)
△	CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42º34'37.1"N - 008º48'23.7"E										

(1) TMA NICE.

(2) TMA BASTIA.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	A34	A l'exclusion des TMA PARIS et DEAUVILLE lorsqu'elles sont actives.										
▲	SITET	50º06'00"N - 000º00'00"E										
			167	347	26	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(1)
▲	ETRAT	49º41'00"N - 000º09'48"E										
			167	347	23	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(2)
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49º18'38.7"N - 000º18'45.8"E										
			166	346	13	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	LISEU	49º06'12"N - 000º24'07"E										
			166	346	19	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E										
			166	346	18	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	BOBSA	48º29'45"N - 000º38'54"E										
			166	346	15	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(3)
△	BENAR	48º15'11"N - 000º44'40"E										
			166	346	16	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	KOVAK	47º59'35"N - 000º50'48"E										
			166	346	10	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(4)
△	VANAD	47º50'14"N - 000º54'26"E										
			166	346	25	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	AMBOISE VOR-DME (AMB)	47º25'44.1"N - 001º03'52.0"E										
			182	002	16	FL195	FL065	2000	⇓	⇑	PARIS	
△	FIR BDRY	47º10'00"N - 001º03'30"E										
			182	002	8	FL195	FL065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	(5)
△	SOPIL	47º01'33"N - 001º03'18"E										
			182	002	31	FL195	FL065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BALAN	46º30'58"N - 001º02'00"E										
			181	001	42	FL195	FL065	3000	⇓	⇑	BORDEAUX	(6)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E										
			184	004	18	FL195	FL065	3500	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	MAVAC	45º30'59"N - 001º00'07"E										
			184	004	24	FL195	FL065	3200	⇓	⇑	BORDEAUX	(7)
△	PERIG	45º07'02"N - 000º58'10"E										
			184	004	7	FL195	FL065	2400	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	BUGUS	45º00'00"N - 000º57'38"E										
			184	004	30	FL195	FL065	2400	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	RUMEL	44º30'00.0"N - 000º55'13.8"E										
			184	004	12	FL195	FL065	2300	⇓	⇑	BORDEAUX	(8)
△	LACOU	44º17'48.4"N - 000º54'15.8"E										
			184	004	25	FL195	FL065	2300	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E										

(1) Tronçon SITET-DVL:
a)FL105 à FL195 uniquement sens N-S , niveaux pairs ou impairs sur instruction ACC.
b)FL055 à FL105 dans les 2 sens.

(2) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ACC.

(3) Tronçon BOBSA - FIR BDRY : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.

(4) Tronçon KOVAK-AMB: sur instruction ACC PARIS ou APP SEINE pour FL<125.

(5) Tronçon FIR BDRY-BALAN : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés.

(6) Tronçon BALAN-MAVAC : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.

(7) Tronçon MAVAC-RUMEL : FL<145, APP AQUITAINE.

(8) Tronçon RUMEL - AGN : FL<145, APP TOULOUSE.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	A41	A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est, LF-R 158 A et B Mirage 2000 et des zones transfrontalières CBA 25 A et B lorsqu'elles sont actives. Utilisable uniquement sur instruction ACC.										
△	LISMO	46º52'14"N - 005º46'41"E										
			112	292	43	FL195	6503ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE REIMS	
▲	REVLI	46º35'11"N - 006º44'36"E										
	A53	A l exclusion de la TMA NANTES lorsqu elle est active.										
△	RONAX	48º23'32"N - 000º22'55"E										
				053	32	FL195	FL065			⇑	PARIS	
▲	OBATO	48º04'01"N - 000º15'00"W										
				039	14	FL195	FL065			⇑	BREST	
△	NAMAR	47º53'05"N - 000º27'31"W										
				039	26	FL195	FL055			⇑	BREST	
△	ANGERS VOR (ANG)	47º32'12.7"N - 000º51'06.6"W										
				020	10	FL195	FL055			⇑	BREST	
△	TMA NANTES	47º22'22"N - 000º55'56"W										
				020	28	FL195	FL055			⇑	BREST	
△	MONTU	46º55'48"N - 001º08'48"W										
				020	6	FL195	FL055			⇑	BREST	(1)
△	BOBRI	46º50'18"N - 001º11'25"W										
				020	21	FL195	FL055			⇑	BREST	(2)
▲	LUSON	46º30'00"N - 001º21'03"W										

(1) Tronçon BOBRI-ANG: FL>105 inutilisables pendant activité LF R7A.TFC rerouté via AWY R66.

(2) Tronçon LUSON-ANG: délégué APP NANTES pour FL<095.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	A242											
△	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E										
			181	001	35	FL195	FL085		⇓	⇑	REIMS	(1)
△	POGOL	48º23'57"N - 006º41'36"E										
			181	001	14	FL195	FL105		⇓	⇑	REIMS	
△	LASAT (114 EPL)	48º09'32"N - 006º41'03"E										
			181	001	8	FL195	FL105		⇓	⇑	REIMS	
△	MIRGU	48º01'09"N - 006º40'44"E										
			181	001	13	FL195	FL105		⇓	⇑	REIMS	(2)
△	TIRSO	47º48'22"N - 006º40'15"E										
			181	001	8	FL195	FL105		⇓	⇑	REIMS	
△	ARPUS (096 LUL)	47º40'21"N - 006º39'57"E										
			157	337	7	FL195	FL145		⇓	⇑	REIMS	
△	HERICOURT NDB (HR)	47º33'42.0"N - 006º43'56.1"E										
(1) Tronçon GTQ-MIRGU sens Sud-Nord utilisable sur instruction STRASBOURG APP pour FL < 145.												
(2) Tronçon MIRGU-HR sens Sud-Nord utilisable sur instruction BALE APP pour FL < 145.												
	A361											
△	EVREUX FAUVILLE VORTAC (EVX)	49º01'54.1"N - 001º13'15.1"E										
			243	063	12	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	DETUR	48º56'21"N - 000º57'11"E										
			243	063	19	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E										
			247	067	34	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	(1)
▲	PEPAL	48º33'02"N - 000º15'00"W										
			246	066	30	FL195	FL065		⇑	⇓	BREST	
△	TMA RENNES	48º20'00"N - 000º56'00"W										
			246	066	16	FL195	FL065		⇑	⇓	BREST	
△	SAMPO	48º13'12"N - 001º16'56"W										
			246	066	21	FL195	FL115		⇑	⇓	BREST	
△	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48º04'09.3"N - 001º44'30.0"W										
(1) Tronçon LGL-SAMPO: FL> 115 utilisables uniquement sur instruction ACC pendant HOR activité LF-R 7B.												
	A532	A l exclusion des TMA NANTES et RENNES lorsqu elles sont actives.										
△	ROLEN	48º34'48"N - 000º09'24"E										
			231		21	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	PEPON	48º21'00"N - 000º15'00"W										
			231		36	FL195	FL065		⇓		BREST	
△	TABIL	47º57'23"N - 000º56'24"W										
			229		28	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	TMA NANTES	47º38'45"N - 001º26'27"W										
			230		4	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	KURIS	47º35'59"N - 001º31'03"W										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	B3	Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.										
▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47°54'22.7"N - 005°14'57.0"E										
			319	139	12	FL195	FL095		⇑	⇓	REIMS	(1)
△	FIR BDRY	48°03'40"N - 005°02'51"E										
			318	138	59	FL195	FL095		⇑	⇓	REIMS	
△	VATRI	48°47'36"N - 004°03'30"E										
			359	179	21	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	DIKOL	49°08'15"N - 004°02'57"E										
			359	179	10	FL195	FL085		⇑	⇓	PARIS	
△	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N - 004°02'43.3"E										
			327	147	42	FL195	FL085		⇑	⇓	PARIS	(2)
△	BILGO	49°54'07"N - 003°26'50"E										
			307	127	10	FL195	FL085		⇑	⇓	PARIS	
△	VERMA	50°00'00"N - 003°14'36"E										
			346	166	14	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	(3)
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N - 003°09'05.4"E										
			310	130	59	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	(4)
▲	TRACA	50°51'06"N - 001°58'06"E										
			310	130	17	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	RINTI	51°01'58"N - 001°36'56"E										
(1) En cas d'activation des zones R6B(FL145/FL095), R6C(FL195/FL095), R6D(FL145/2000 ASFC) ou R15B(FL195/FL085), le trafic empruntant le tronçon RLP-VATRI aux niveaux concernés sera réorienté sur RLP-SOMDA-ARSIL-VATRI. Tronçon RLP-VATRI : APP BALE dans les limites du SIV BALE.												
(2) Tronçon REM-BILGO : Si LF R114 A2 active, FL<135 inutilisables, plancher=FL135.												
(3) Tronçon VERMA-RINTI: TFC<FL115: LILLE APP.												
(4) Tronçon CMB-RINTI: FL>115 uniquement sur instruction ACC (CDR3 H24).												
	B13											
▲	BAVOL	49°06'20"N - 003°39'42"E										
				337	21	FL195	FL065			⇑	PARIS	
△	BAXIR	48°47'26"N - 003°52'12"E										
			151	331	5	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	ALIMO	48°42'57"N - 003°55'56"E										
			151	331	11	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	ARSIL (015 TRO)	48°33'36"N - 004°03'42"E										
			151	331	15	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	SOMDA	48°20'16"N - 004°14'40"E										
			122	302	48	FL195	FL065		⇓	⇑	REIMS	(1)
▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47°54'22.7"N - 005°14'57.0"E										
(1) Tronçon SOMDA-RLP : APP BALE dans les limites du SIV BALE.												

©SIA

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	B16											
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46º09'49.30"N - 005º59'59.70"E										
				029	34	FL195	7900ft AMSL	7900		⇑	GENEVE	
△	BELUS	45º40'31"N - 005º35'38"E										
				029	13	FL195	6594ft AMSL	5900		⇑	MARSEILLE	(1)
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45º29'20.3"N - 005º26'20.6"E										
			206	026	26	FL195	6800ft AMSL	5900	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
△	ROMAM	45º06'10"N - 005º09'48"E										
			206	026	37	FL195	6800ft AMSL	6800	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E										
			182	002	26	FL195	FL045		⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
▲	RARUS	44º07'13"N - 004º45'14"E										
			182	002	8	FL195	FL045		⇓	⇑	MARSEILLE	(5)
<												
> ▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43º59'43.3"N - 004º44'47.0"E										
>			157	337	39	FL195	FL065	4000	⇓	⇑	MARSEILLE	(6)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E										
			184	004	50	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(7)
△	SOSUR (145FJR)	42º33'37"N - 004º59'51"E										
			196	016	52	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	LUMAS	41º44'00"N - 004º40'00"E										

(1) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.

(2) TMA/LYON-FL<155 uniquement sur instruction ATC.

(3) TMA LYON.

(4) TMA PROVENCE. Niveau de vol inférieur à 075 utilisable uniquement sur autorisation ACC MARSEILLE.

(5) TMA PROVENCE. Niveau de vol inférieur à 075 utilisable uniquement sur autorisation ACC MARSEILLE.

< >

(6) TMA PROVENCE. Utilisable sur autorisation ACC MARSEILLE.

(7) TMA PROVENCE

	B19											
▲	AMBOISE VOR-DME (AMB)	47º25'44.1"N - 001º03'52.0"E										
			213	033	19	FL195	FL065	1900	⇓	⇑	PARIS	(1)
△	OMARI	47º10'00"N - 000º49'29"E										
			213	033	41	FL195	FL065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46º34'51.6"N - 000º17'53.5"E										
			206	026	19	FL195	FL065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	VERAC	46º17'25"N - 000º06'17"E										
			206	026	42	FL195	FL065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W										
			200	020	53	FL195	FL065	1800	⇓	⇑	BORDEAUX	(3)
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44º49'37.0"N - 000º43'16.0"W										
			179	359	38	FL195	FL065	1700	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	ENSAC	44º12'00"N - 000º41'25"W										

(1) Tronçon AMB-OMARI : FL<115, APP SEINE pendant les horaires publiés.

(2) Tronçon OMARI-CNA : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés.

(3) Tronçon CNA -ENSAC : FL<145, APP AQUITAINE.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	B24	Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.										
▲	MONTDIDIER VOR (MTD)	49°33'09.5"N - 002°29'22.1"E										
			342		28	FL195	FL065			⇓	PARIS	(1)
△	NEBRU (304 REM)	49°59'24"N - 002°15'24"E										
			341		23	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	DIPER	50°20'45"N - 002°03'41"E										
			341		17	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	BOULOGNE SUR MER VOR (BNE)	50°37'29.2"N - 001°54'25.6"E										
			339		17	FL195	FL065			⇓	PARIS	(2)
▲	SAINT INGLEVERT NDB (ING)	50°52'59.4"N - 001°44'30.5"E										
			320		11	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	FIR BDRY	51°01'12"N - 001°33'18"E										
(1) Niveaux de vol impairs sur instruction ACC.												
(2) Tronçon BNE-FIR BDRY : FL>115 uniquement sur instruction ACC (CDR3 H24).												
	B25											
▲	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N - 005°05'26.1"E										
			295	115	52	FL195	FL065	5400	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	LESPI (159 MOU)	46°06'49"N - 003°57'28"E										
			294	114	31	FL195	FL065	5400	⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
△	SINPO (011 CFA)	46°19'30"N - 003°17'00"E										
(1) TMA/LYON-Tronçon LESPI-LSE FL<145 uniquement sur instruction ATC.												
(2) Tronçon LESPI-SINPO : FL>105 uniquement sur instruction ATC.												
	B31											
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N - 001°49'27.0"E										
			175		37	FL195	FL065		⇓		BORDEAUX	(1)
△	MONIX	43°20'11"N - 001°53'49"E										
			175		58	FL195	11900ft AMSL		⇓		BORDEAUX	
▲	PUMAL	42°22'01"N - 002°00'30"E										
(1) Tronçon GAI-PUMAL : FL<145, APP TOULOUSE.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
B37												
▲	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49º08'15.9"N - 003º34'39.7"E										
			164	344	56	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(1)
△	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48º15'04.4"N - 003º57'47.3"E										
			142	322	12	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	BOLLY	48º05'31"N - 004º09'04"E										
			142	322	31	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	FIR BDRY	47º41'02"N - 004º37'36"E										
			142	322	10	FL195	FL055		⇓	⇑	REIMS	(2)
▲	KASON	47º33'30"N - 004º46'12"E										
			142	322	22	FL195	FL055		⇓	⇑	REIMS	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47º16'14.8"N - 005º05'50.4"E										
			150	330	27	FL195	FL055		⇓	⇑	REIMS	
△	IBABA	46º52'38"N - 005º25'15"E										
			149	329	9	FL195	FL055		⇓	⇑	REIMS	
△	ARC DME 40 NM NE PAS	46º44'31"N - 005º32'04"E										
			150	330	5	FL195	6621ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
▲	DIPIR	46º40'09"N - 005º35'35"E										
			150	330	8	FL195	6621ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
▲	KELUK	46º33'20"N - 005º41'08"E										
			150	330	11	FL195	7200ft AMSL	7200	⇓	⇑	GENEVE	
▲	KOVAR	46º23'31"N - 005º49'01"E										
			150	330	13	FL195	7900ft AMSL	7900	⇓	⇑	GENEVE	
△	FIR BDRY	46º12'27"N - 005º57'58"E										
			151	331	3	FL195	6621ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46º09'49.30"N - 005º59'59.70"E										
			113	293	2	FL195	8497ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
△	FIR BDRY	46º08'50"N - 006º03'13"E										
			114	294	12	FL195	9900ft AMSL	9900	⇓	⇑	GENEVE	
△	ARC DME 14 NM SE PAS	46º03'56"N - 006º18'19"E										
			114	294	7	FL195	11400ft AMSL	11400	⇓	⇑	GENEVE	
△	ARC DME 21 NM SE PAS	46º00'58"N - 006º27'26"E										
			114	294	10	FL195	16400ft AMSL	16400	⇓	⇑	GENEVE	
△	ARC DME 31 NM SE PAS	45º56'42"N - 006º40'24"E										
			114	294	18	FL195	17800ft AMSL	17800	⇓	⇑	GENEVE	
△	BANKO	45º49'12"N - 007º03'18"E										

(1) Tronçon CTL-TRO utilisable sur instruction ACC uniquement.

(2) Tronçon FIR BDRY-DJL : CAG IFR/VFR : pénétration interdite dans la zone LF-P 37 Valduc, à l'exception des ACFT en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS.Tronçon FIR BDRY-DIPIR : APP BALE dans les limites du SIV BALE.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	B373											
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N - 003°37'54.0"E										
			009	189	14	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	NEPAP	46°56'02"N - 003°40'46"E										
			009	189	38	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	AVLON	47°33'36"N - 003°48'48"E										
			009	189	28	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	LUREN	48°01'33"N - 003°54'50"E										
			009	189	14	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N - 003°57'47.3"E										
			314		18	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	EPURI	48°27'26"N - 003°38'15"E										
			314		8	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	OKABO	48°32'58"N - 003°29'25"E										
	B384											
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N - 002°52'01.7"E										
			185		18	FL195	5741ft AMSL		⇓		MARSEILLE BARCELONE	
△	ALBER	42°27'05"N - 002°49'56"E										
	G4											
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N - 003°17'41.2"E										
			109	289	28	FL115	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N - 003°57'47.3"E										
			111	291	19	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	ERTIP	48°08'04"N - 004°24'24"E										
			111	291	24	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	FIR BDRY	47°59'07"N - 004°57'44"E										
			112	292	12	FL195	FL065		⇓	⇑	REIMS	(1)
▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47°54'22.7"N - 005°14'57.0"E										
			106	286	44	FL195	FL075		⇓	⇑	REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N - 006°17'44.1"E										
			112	292	19	FL195	FL075		⇓	⇑	REIMS	
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N - 006°43'56.1"E										
			098	278	27	FL195	FL115		⇓	⇑	REIMS	
△	FIR BDRY	47°29'22"N - 007°23'15"E										

(1) Tronçon FIR BDRY - FIR BDRY : FL < 145 APP BALE.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	G5											
△	AUCHE	43º39'05"N - 000º33'30"E										
			087	267	33	FL195	FL065	2400	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
△	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43º40'51.0"N - 001º18'35.3"E										
			054	234	28	FL195	FL065	2900	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E										
			056	236	18	FL195	FL065	3400	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	DEPES	44º07'24"N - 002º09'52"E										
			056	236	35	FL195	FL065	5000	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
△	ESPAL	44º26'56"N - 002º50'00"E										
			056	236	10	FL195	6700ft AMSL	6700	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	FIR BDRY	44º32'21"N - 003º01'00"E										
			056	236	8	FL195	6900ft AMSL	6700	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44º36'30.1"N - 003º09'44.7"E										
			049	229	49	FL195	6900ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MINDI (318 MTL)	45º08'13"N - 004º02'32"E										
			050	230	7	FL195	FL075	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	VEROT (327 MTL)	45º12'59"N - 004º10'38"E										
			050	230	11	FL195	FL075	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MURRO (339 MTL)	45º19'58"N - 004º22'32"E										
			050	230	39	FL195	6600ft AMSL	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45º44'43.9"N - 005º05'26.1"E										
			057	237	20	FL195	6600ft AMSL	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
△	DEPUL	45º55'30"N - 005º29'40"E										
				237	5	FL195	7300ft AMSL	7300	⇑		MARSEILLE	(4)
▲	ARGIS (013 LTP)	45º58'16"N - 005º35'57"E										
				235	6	FL195	7300ft AMSL	7300	⇑		GENEVE	
▲	TOKDO	46º01'30"N - 005º42'40"E										
				235	15	FL195	7900ft AMSL	7900	⇑		GENEVE	
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46º09'49.30"N - 005º59'59.70"E										

(1) Tronçon AUCHE-DEPES : FL<145, APP TOULOUSE.

(2) Tronçon DEPES-FIR BDRY : FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.

(3) Tronçon ARGIS-LSE:TMA LYON

(4) TMA/LYON. Tronçon MURRO-ARGIS FL<085 uniquement sur instruction ATC.

©SIA

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	G7											
△	RUBIT (271 STP)	43º13'20"N - 006º24'44"E										
			270	090	12	FL195	5100ft AMSL	5600	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
▲	CUERS (271 STP)	43º13'34"N - 006º08'04"E										
			270		5	FL195	5100ft AMSL	4100		⇓	MARSEILLE	(2)
△	LANKO	43º13'38"N - 006º00'52"E										
			270		5	FL195	5100ft AMSL	4900		⇓	MARSEILLE	(3)
△	RIKPO	43º13'41"N - 005º53'28"E										
			270		10	FL195	5100ft AMSL	5600		⇓	MARSEILLE	(4)
▲	MARSEILLE PROVENCE NDB (OB)	43º13'47.4"N - 005º39'55.5"E										
			284		15	FL195	5100ft AMSL	5600		⇓	MARSEILLE	(5)
△	POMEG (180 MRM)	43º17'39.1"N - 005º19'42.3"E										
			297		12	FL195	5100ft AMSL	5600		⇓	MARSEILLE	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E										
			214		24	FL195	5100ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	
△	DIVKO (134 FJR)	43º03'22"N - 004º46'37"E										
			214		61	FL195	FL055	3500	⇓		MARSEILLE	(6)
▲	MAMES	42º12'33"N - 004º00'01"E										

(1) TMA NICE

(2) TMA NICE

(3) TMA Provence. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62.

(4) TMA PROVENCE. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62.

(5) Tronçon MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO : TMA PROVENCE.

(6) TMA PROVENCE. Largeur AWY = 15NM entre la TMA PROVENCE et MAMES.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	G17	En cas d'activation de la zone LF R201 PRECHACQ-NAVARRENX, VFR contournement obligatoire, IFR sur instruction APP PYRENEES.										
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E										
			225	045	20	FL195	FL065	2300	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
△	AUCHE	43º39'05"N - 000º33'30"E										
			247	067	28	FL195	FL065	2500	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	LEMBEYE VOR (LMB)	43º28'00.0"N - 000º01'06.3"W										
			260	080	31	FL195	FL065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	ORTEZ	43º21'56"N - 000º43'00"W										
			280	100	8	FL195	FL065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	SOVOS	43º23'13"N - 000º54'00"W										
			281	101	10	FL195	FL065	3600	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
△	BIDAC	43º25'02.4"N - 001º08'08.4"W										
			282	102	17	FL195	FL065	3600	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ BAYONNE ANGLET VOR-DME (BTZ)	43º27'59.9"N - 001º30'37.0"W										
(1) Tronçon AGN-SOVOS : FL<145, APP PYRENEES.												
(2) Tronçon SOVOS-BTZ : FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ.												
	G21											
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E										
			064	244	50	FL195	FL065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
△	GUERE	46º11'24"N - 002º05'22"E										
			064	244	5	FL195	FL065	3500	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	LARON	46º13'39"N - 002º11'54"E										
			064	244	19	FL195	FL065	3500	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	RISUN	46º21'56"N - 002º36'12"E										
			064	244	21	FL195	FL065	3000	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	LEMIN	46º31'00"N - 003º03'13"E										
			064	244	4	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	KUKOR	46º32'31"N - 003º07'45"E										
			064	244	4	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	MENOX	46º34'19"N - 003º13'12"E										
			065	245	19	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46º42'24.4"N - 003º37'54.0"E										
			042	222	29	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	CACHI	47º04'00"N - 004º06'24"E										
			042	222	40	FL195	FL065		⇑	⇓	REIMS	(2)
▲	KASON	47º33'30"N - 004º46'12"E										
			042	222	28	FL195	FL065		⇑	⇓	REIMS	
▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47º54'22.7"N - 005º14'57.0"E										
			052	232	41	FL195	FL055		⇑	⇓	REIMS	(3)
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E										
			032	212	24	FL195	FL075		⇑	⇓	REIMS	
▲	GIVOR	48º39'31"N - 006º23'29"E										
			034	214	3	FL195	FL075		⇑	⇓	REIMS	
△	MONCE	48º42'00"N - 006º26'06"E										
			032	212	20	FL195	FL075		⇑	⇓	REIMS	
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E										
			048	228	17	FL195	FL055		⇑	⇓	REIMS	(4)
△	MAKOT	49º10'20.0"N - 007º02'22.0"E										
(1) Tronçon LMG-LEMIN : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.												
(2) Tronçon CACHI-EPL : APP BALE dans les limites du SIV BALE.												
(3) Tronçon RLP-EPL : dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est relevé au FL075. Tronçon RLP-MAKOT : APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG.												
(4) Tronçon GTQ-MAKOT : APP LORRAINE dans les limites des TMA 5 et 5.1 LORRAINE.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	G27	A l exclusion des TMA DEAUVILLE, IROISE et RENNES, ainsi que de la CTR Iles Anglo-Normandes lorsqu'elles sont actives.										
▲	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48º19'57.5"N - 003º36'08.9"W										
			051	231	34	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	BADUR	48º42'39"N - 002º57'04"W										
			051	231	28	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	LERAK	49º01'08"N - 002º24'31"W										
			052	232	19	FL195	FL055		⇑	⇓	JERSEY	(1)
▲	JERSEY VOR-DME (JSY)	49º13'16"N - 002º02'46"W										
			050	230	9	FL195	FL045		⇓	⇑	JERSEY	(2)
▲	KETIK	49º19'24"N - 001º52'23"W										
			050	230	20	FL195	FL045		⇓	⇑	BREST	(3)
△	BENIX	49º32'48"N - 001º29'24"W										
			049	229	4	FL195	FL045		⇓	⇑	BREST	
▲	AKIKI	49º35'29"N - 001º25'00"W										
			049	229	18	FL195	FL045		⇓	⇑	BREST	
△	EPATI	49º47'37"N - 001º04'56"W										
			073	253	26	FL195	FL045		⇓	⇑	BREST	
△	ANGLO	49º55'42"N - 000º27'18"W										
			040	220	5	FL195	FL045		⇓	⇑	BREST	
▲	NEVIL	50º00'00"N - 000º22'06"W										
(1) ACC BREST pendant la fermeture de JERSEY ZONE.												
(2) ACC BREST pendant la fermeture de JERSEY ZONE.												
(3) Les ACFT devront assurer une navigation précise en raison de la zone P81												
	G28											
▲	CHATEAUROUX DEOLS NDB (CTX)	46º56'11.8"N - 001º48'04.1"E										
			206	026	31	FL195	FL065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
△	GUSON	46º28'27"N - 001º28'40"E										
			206	026	44	FL195	FL065	3800	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E										
(1) FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés, FL>115, utilisable sur instruction ACC BORDEAUX uniquement.												
(2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.												
	G32											
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46º09'49.30"N - 005º59'59.70"E										
			132		14	FL195	10600ft AMSL	10600	⇓		GENEVE	
△	ARC DME 14 NM SE PAS	46º00'18"N - 006º14'49"E										
			132		6	FL195	10600ft AMSL	10600	⇓		GENEVE	
△	ODIKI	45º56'32"N - 006º20'36"E										
			132		10	FL195	16400ft AMSL	16400	⇓		GENEVE	
△	ARC DME 30 NM SE PAS	45º49'24"N - 006º31'35"E										
			132		7	FL195	16400ft AMSL	16400	⇓		GENEVE	
△	ROCCA	45º44'43"N - 006º38'44"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	G36											
△	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E										
			163	343	30	FL195	FL065	3500	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
△	MAKOX	45º19'58"N - 001º14'17"E										
			164	344	27	FL195	FL065	2700	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	ESISI	44º53'34"N - 001º25'42"E										
			164	344	15	FL195	FL065	2800	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	LAVRA	44º39'15"N - 001º31'49"E										
			164	344	17	FL195	FL065	2900	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
△	AULON	44º22'43"N - 001º38'51"E										
			164	344	27	FL195	FL065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	(3)
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E										
			148	328	17	FL195	FL065	2600	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	FINOT	43º42'54.3"N - 002º01'47.6"E										
			147	327	18	FL195	FL065	5200	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	MASAM	43º28'04"N - 002º15'07"E										
			148	328	9	FL195	5500ft AMSL	5500	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	SALSI	43º20'52"N - 002º21'26"E										
			148	328	11	FL195	5500ft AMSL	5500	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	ORBIL	43º11'24"N - 002º29'36"E										
			148	328	31	FL195	FL075		⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42º45'01.7"N - 002º52'01.7"E										

(1) Tronçon LMG-RATRA : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.

(2) FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.

(3) Tronçon AULON-ORBIL : FL<145, APP TOULOUSE.

(4) TMA PERPIGNAN.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	G39											
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N - 003°58'29.0"E										
			284	104	43	FL195	5906ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	BRUSC	43°44'51"N - 003°01'24"E										
			283	103	7	FL195	5906ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	AFRIC	43°46'27"N - 002°52'09"E										
			284	104	13	FL195	5500ft AMSL	5500	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
△	AMOLO	43°49'41"N - 002°34'44"E										
			283	103	25	FL195	5500ft AMSL	5400	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	MEDAP	43°55'18"N - 002°01'18"E										
			283	103	9	FL195	5500ft AMSL	2900	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N - 001°49'27.0"E										
			298	118	45	FL195	FL065	3000	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	LACOU	44°17'48.4"N - 000°54'15.8"E										
			298	118	19	FL195	FL065	2300	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	SECHE	44°26'19"N - 000°30'55"E										
			298	118	32	FL195	3500ft AMSL	3000	⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N - 000°09'10.5"W										
(1) Tronçon FJR-AFRIC utilisable selon activité DEFENSE en zone LF-R 108 E2.												
(2) Tronçon AFRIC-SECHE : FL<145, APP TOULOUSE.												
(3) Tronçon SECHE-SAU : FL<145, APP AQUITAINE.												
	G40											
▲	PIBAT	46°48'21"N - 004°15'33"E										
			352		88	FL195	FL065			⇓	PARIS	(1)
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N - 003°57'47.3"E										
			012	192	19	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	ARSIL (154 CTL)	48°33'36"N - 004°03'42"E										
			359	179	14	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	VATRI	48°47'36"N - 004°03'30"E										
			318	138	28	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	(2)
▲	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49°08'15.9"N - 003°34'39.7"E										
(1) FL120 à FL190 sur instruction ACC PARIS.												
(2) Tronçon utilisable sur instruction ACC uniquement.												
	G42	FL < 145 APP BALE.										
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N - 006°17'44.1"E										
			093		15	FL195	FL075		⇓		REIMS	
△	ARPUS (094 LUL)	47°40'21"N - 006°39'57"E										
			093		34	FL195	FL115		⇓		REIMS	
▲	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47°37'58.1"N - 007°29'58.2"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	G53											
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44º36'30.1"N - 003º09'44.7"E										
			061	241	50	FL195	8100ft AMSL	8100	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MEZIN (318 MTL)	45º01'02"N - 004º11'45"E										
			061	241	6	FL195	8100ft AMSL	8100	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	AGREV (327 MTL)	45º03'51"N - 004º19'03"E										
			061	241	8	FL195	8100ft AMSL	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	AMIKO (339 MTL)	45º07'41"N - 004º28'59"E										
			061		8	FL195	FL075	6400		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	ETREK	45º11'16"N - 004º38'19"E										
			061		24	FL195	FL075	6200		⇓	MARSEILLE	
▲	LUXAN	45º22'29"N - 005º07'58"E										
			061		15	FL195	FL075	4200		⇓	MARSEILLE	
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45º29'20.3"N - 005º26'20.6"E										
(1) Tronçon AMIKO-LTP : TMA LYON-FL<155 uniquement sur instruction ATC.												
	G54	A l'exclusion de la TMA NANTES lorsqu elle est active.										
▲	POLLY	47º53'37"N - 002º45'44"E										
			215		10	FL195	FL065		⇓		PARIS	(1)
△	GIPEX	47º45'27"N - 002º37'24"E										
			215		4	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	KUSEK	47º42'22"N - 002º34'16"E										
			215		3	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	ABDOS	47º39'57"N - 002º31'47"E										
			215		24	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	VEROS	47º20'24"N - 002º12'06"E										
			215		2	FL195	FL065	2500	⇓		PARIS	(2)
△	DEPOM	47º19'04"N - 002º10'45"E										
			215		28	FL195	FL065	2500	⇓		BORDEAUX	(3)
▲	CHATEAUROUX DEOLS NDB (CTX)	46º56'11.8"N - 001º48'04.1"E										
			265	085	31	FL195	FL065	2100	⇓	⇑	BORDEAUX	(4)
△	OLINO	46º52'57"N - 001º02'56"E										
			241	061	36	FL195	FL065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	POITIERS BIARD VOR (POI)	46º34'51.6"N - 000º17'53.5"E										
			271	091	23	FL195	FL065	2300	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	FIR BDRY	46º34'48"N - 000º15'00"W										
			273	093	9	FL195	FL055	2300	⇑	⇓	BREST	
▲	ABSIE	46º35'00"N - 000º27'30"W										
			271	091	17	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	LUGEN	46º35'00"N - 000º51'40"W										
			274	094	4	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	TMA NANTES	46º35'11"N - 000º57'21"W										
			274	094	18	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	TIRAV	46º35'56"N - 001º23'27"W										
(1) Tronçon POLLY-CTX : FL140 à FL190 utilisables uniquement sur instruction ACC PARIS.												
(2) Tronçon VEROS-CTX : FL70 utilisable sur instruction ATC.												
(3) Tronçon DEPOM-FIR BDRY : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés.												
(4) FL>115 utilisable uniquement sur instruction ATC.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	G116											
▲	NIRDO	43º08'44"N - 008º26'05"E										
			125		19	FL195	FL055		⇓		MARSEILLE	(1)
▲	NORKA (280 ELB)	42º57'11"N - 008º47'29"E										
(1) Altitude minimale de vol en IFR en route entre NIRDO et NORKA : 3500 ft AMSL.												
	G271	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
▲	GULDA	49º23'07"N - 001º55'03"W										
			062		19	FL195	FL045			⇓	BREST	
▲	BENIX	49º32'48"N - 001º29'24"W										
	G272	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
▲	LUSIT	49º12'53"N - 001º47'44"W										
			033		23	FL195	FL045			⇓	BREST	
▲	BENIX	49º32'48"N - 001º29'24"W										
	G273	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
△	ANGLO	49º55'42"N - 000º27'18"W										
			233		33	FL195	FL045		⇓		BREST	
△	DIKRO	49º35'05"N - 001º06'39"W										
			218		39	FL195	FL045		⇓		BREST	(1)
△	BEVAV	49º04'01"N - 001º41'26"W										
(1) Tronçon en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ACC.												
	G274	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
▲	CAEN CARPIQUET VOR (CEN)	49º10'23.5"N - 000º27'19.0"W										
			261		29	FL195	FL065		⇓		BREST	
△	SENLO	49º05'00"N - 001º10'42"W										
			269		20	FL195	FL065			⇓	BREST	
▲	BEVAV	49º04'01"N - 001º41'26"W										
	G374	AWY RNAV sur tronçon DIVUL-PERUS. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-R223 CASTA quand elle est active.										
△	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42º34'24.9"N - 009º28'29.4"E										
			297	117	19	FL195	7400ft AMSL	7400	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	RATAP	42º43'23"N - 009º06'16"E										
			297	117	37	FL195	7400ft AMSL	7400	⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
▲	SODRI	43º00'47"N - 008º22'19"E										
			297	117	37	FL195	FL055	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
▲	DIVUL	43º18'07"N - 007º37'17"E										
			294		25	FL195	FL135	8200		⇓	MARSEILLE	(4)
▲	XAMAL	43º28'43"N - 007º05'40"E										
			320	140	30	FL195	FL135	8700	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	AGEVU	43º52'04"N - 006º39'50"E										
			304	124	30	FL195	FL135	11900	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	PERUS	44º09'12"N - 006º06'12"E										
(1) TMA BASTIA. Si LF-R 223 CASTA active jusqu'au FL080, 1er FL utilisable : FL090.												
(2) TMA BASTIA.												
(3) TMA NICE. Tronçon SODRI-DIVUL : FL < 135 utilisable uniquement sur instruction ATC.												
(4) Tronçon DIVUL-AGEVU : TMA NICE.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	G393	CDR1 H24, en cas de réactivation de la zone LF R37E, contournement sur instruction ACC via AFRIC-GAI-TOU.										
▲	AFRIC	43°46'27"N - 002°52'09"E										
			265	085	37	FL195	6000ft AMSL	6000	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
▲	FINOT	43°42'54.3"N - 002°01'47.6"E										
			267	087	31	FL195	FL065	2600	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N - 001°18'35.3"E										
(1) Tronçon AFRIC-TOU : FL<145, APP TOULOUSE.												
	G434											
▲	LASUN	47°24'51"N - 007°32'15"E										
			268		16	FL195	FL095			⇓	ZURICH	
▲	LUMEL	47°24'26"N - 007°09'14"E										
			267		10	FL195	FL095			⇓	ZURICH	
△	ARNOT	47°24'08"N - 006°55'12"E										
			267		11	FL195	FL095			⇓	REIMS	(1)
▲	MOROK	47°23'48"N - 006°39'20"E										
(1) Tronçon ARNOT - MOROK : FL < 145 : APP BALE.												
	G701											
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N - 005°05'12.6"E										
			061		6	FL195	5100ft AMSL	5200	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	MARSEILLE PROVENCE NDB (MJ)	43°26'17.7"N - 005°12'59.1"E										
			093		23	FL195	5100ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	TRETS	43°24'47"N - 005°43'51"E										
			094		7	FL195	5100ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	(3)
△	OGREN	43°24'15"N - 005°53'28"E										
			093		4	FL195	5100ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	(4)
△	ODEGA	43°23'55"N - 005°59'33"E										
			093		6	FL195	5100ft AMSL	4900	⇓		MARSEILLE	(5)
▲	BIRGO (275 LUC)	43°23'30"N - 006°07'11"E										
			094		6	FL195	5100ft AMSL	3900	⇓		MARSEILLE	(6)
△	LE LUC LE CANNET VOR-DME (LUC)	43°22'58.0"N - 006°15'21.3"E										
			089		15	FL195	5100ft AMSL	4700	⇓		MARSEILLE	(7)
▲	NICE COTE D'AZUR NDB (MUS)	43°23'04.54"N - 006°36'22.88"E										
(1) TMA PROVENCE.												
(2) TMA PROVENCE. Tronçon MJ-BIRGO : FL > 115 utilisable uniquement sur instruction ATC.												
(3) TMA PROVENCE.												
(4) TMA PROVENCE.												
(5) TMA NICE.												
(6) TMA NICE.												
(7) TMA NICE.												

©SIA

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	G702											
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42º34'24.9"N - 009º28'29.4"E										
			328	148	23	FL195	5900ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	MILNO	42º53'49"N - 009º12'43"E										
			327	147	11	FL195	5900ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
△	EVIRI	43º03'14"N - 009º05'00"E										
			327	147	12	FL195	FL055		⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
▲	AKUTI	43º13'38"N - 008º56'25"E										
(1) TMA BASTIA. Altitude minimale de vol en IFR en route entre BTA et MILNO : 6400 ft AMSL.												
(2) Altitude minimale de vol en IFR en route entre MILNO et EVIRI : 6200 ft AMSL.												
(3) Altitude minimale de vol en IFR en route entre EVIRI et AKUTI : 3500 ft AMSL.												
	H9											
▲	SUIPE (053 MEL)	49º15'12"N - 004º15'54"E										
			292	112	9	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	REIMS VOR (REM)	49º18'41.9"N - 004º02'43.3"E										
	H12	A l exclusion de la TMA RENNES lorsqu elle est active.										
△	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48º04'09.3"N - 001º44'30.0"W										
			103	283	21	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	(1)
△	VAKSI	47º59'57"N - 001º14'05"W										
			104	284	12	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	TABIL	47º57'23"N - 000º56'24"W										
			104	284	20	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	NAMAR	47º53'05"N - 000º27'31"W										
			104	284	9	FL195	FL065		⇑	⇓	BREST	
▲	SABLE	47º51'11"N - 000º15'00"W										
(1) Tronçon REN-TABIL: FL>115 utilisable uniquement sur instruction ACC si LF R7B activée.												

©SIA

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	H20											
△	ELVES	49º47'47"N - 003º57'54"E										
			288	108	21	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	(1)
△	BILGO	49º54'07"N - 003º26'50"E										
			272	092	24	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	PERON	49º54'45"N - 002º50'24"E										
			272	092	15	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	XORBI	49º55'04"N - 002º27'04"E										
			272	092	32	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	BANTI	49º55'27"N - 001º37'34"E										
			272	092	18	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	DIEPPE VOR (DPE)	49º55'31.4"N - 001º10'14.3"E										
			201	021	19	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	OLMES	49º37'53"N - 001º00'10"E										
			201	021	22	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	ELBOX	49º17'11"N - 000º48'28"E										
			201	021	13	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	EVRUK	49º04'43"N - 000º41'30"E										
			201	021	18	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E										
			166	346	18	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	BOBSA	48º29'45"N - 000º38'54"E										
			166	346	15	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(2)
△	BENAR	48º15'11"N - 000º44'40"E										
			166	346	16	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	KOVAK	47º59'35"N - 000º50'48"E										
			115	295	19	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	DOMOD	47º51'46"N - 001º17'09"E										
			066	246	43	FL085	FL065		⇑	⇓	PARIS	(3)
▲	PITHIVIERS VOR (PTV)	48º09'20.1"N - 002º15'53.2"E										

> (1) Tronçon ELVES - BILGO utilisable uniquement sur instruction ATC

(2) Tronçon BOBSA-PTV : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.

(3) Tronçon DOMOD-PTV : sur instruction ACC PARIS ou APP SEINE.

	H22	Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.										
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50º08'06.5"N - 001º51'16.9"E										
			216	036	15	FL145	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	BANTI	49º55'27"N - 001º37'34"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	H34	A l exclusion des TMA NANTES et PARIS lorsqu elles sont actives.										
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W										
			055		33	FL195	FL055			⇓	BREST	
△	TMA NANTES	47º29'13"N - 000º57'14"W										
			056		5	FL195	FL055			⇓	BREST	(1)
△	ANGERS VOR (ANG)	47º32'12.7"N - 000º51'06.6"W										
			053	233	31	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	SABLE	47º51'11"N - 000º15'00"W										
			080	260	19	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	TUNAX	47º54'45"N - 000º12'06"E										
			080	260	9	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	(2)
△	LUMAN	47º56'22"N - 000º24'48"E										
			080	260	18	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	KOVAK	47º59'35"N - 000º50'48"E										
			080		22	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48º03'33.0"N - 001º23'13.5"E										
(1) Entre ANG et TMA NANTES: limite Nord AWY à 5 NM de l axe ANG-MT, limite Sud à 5 NM de l axe ANG-GL.												
(2) FL 060 et 070 inutilisables en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. Tronçon TUNAX-CAD: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.												
	H38											
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45º29'20.3"N - 005º26'20.6"E										
			295	115	25	FL195	FL115	4800	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	RUSIT	45º40'05"N - 004º53'26"E										
			283	103	10	FL195	FL115	4800	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MEBAK	45º42'29"N - 004º38'56"E										
			283	103	6	FL195	FL115	4800	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MADOT	45º43'48"N - 004º30'50"E										
			283	103	16	FL195	FL115	5100	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	BELEP	45º47'30"N - 004º07'54"E										
			283	103	25	FL195	FL115	6300	⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
▲	THIERS VOR-DME (TIS)	45º52'54.6"N - 003º33'12.9"E										
(1) Tronçon LTP-BELEP:TMA LYON.Tronçon LTP-RUSIT: inutilisable dans le sens RUSIT-LTP FL>145. Tronçon LTP-MEBAK:FL<155 uniquement sur instruction ATC.												
(2) TMA Clermont-Ferrand												
	H40	Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.										
△	XORBI	49º55'04"N - 002º27'04"E										
			301	121	9	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	NEBRU (344 MTD)	49º59'24"N - 002º15'24"E										
			300	120	18	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50º08'06.5"N - 001º51'16.9"E										
	H490	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
▲	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E										
			287		32	FL195	FL065			⇓	BREST	
△	ARGED	48º55'47"N - 000º15'00"W										
			286		38	FL195	FL065			⇓	BREST	
△	SENLO	49º05'00"N - 001º10'42"W										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	J10											
△	NEPAR	49º05'10"N - 003º33'03"E										
			085		18	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	NIPOR	49º06'58"N - 004º00'34"E										
			051		2	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	DIKOL	49º08'15"N - 004º02'57"E										
			051	231	11	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	SUIPE	49º15'12"N - 004º15'54"E										
	J18											
▲	KOTAP	48º17'00"N - 002º18'00"E										
			191		8	FL195	FL065		⇓		PARIS	(1)
▲	PITHIVIERS VOR (PTV)	48º09'20.1"N - 002º15'53.2"E										
			184		35	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	MOTAL	47º34'36"N - 002º13'12"E										
			184		14	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	VEROS	47º20'24"N - 002º12'06"E										
(1) Sens unique vers le Sud pour les ACFT rejoignant l'UN857. Tronçon KOTAP-VEROS: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.												
	J19											
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E										
				334	29	FL145	FL085			⇑	MARSEILLE	
▲	TEREZ (FIR BDRY)	41º20'00"N - 009º02'13"E										
	J20	Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.										
△	OPALE	49º53'59.1"N - 001º53'06.3"E										
			356		14	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50º08'06.5"N - 001º51'16.9"E										
	J22	Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.										
▲	ATREX	49º47'07"N - 002º22'07"E										
			340		38	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	VESAN	50º22'19"N - 002º01'35"E										
	J27											
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42º45'01.7"N - 002º52'01.7"E										
				180	25	FL195	FL065	4100	⇑		MARSEILLE	(1)
△	KELAM (245 FJR)	43º10'19"N - 002º52'07"E										
			002	182	36	FL195	5906ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	AFRIC (107 GAI)	43º46'27"N - 002º52'09"E										
			014	194	21	FL195	5906ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
△	BASLI (081 GAI)	44º06'53"N - 002º59'15"E										
			014	194	31	FL195	5906ft AMSL		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44º36'30.1"N - 003º09'44.7"E										
(1) Largeur AWY J27 : 7,5NM de part et d'autre de l'axe PPG-AFRIC. TMA/Perpignan.												
(2) Tronçon AFRIC-MEN: limite E et W à une DIST variable de 7,5NM à 5NM de l'axe.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	J32											
△	BOBSI (352 LSE)	46º19'27"N - 004º59'07"E										
			085		12	FL195	FL065	5200		⇓	MARSEILLE	(1)
△	MABES (018 VNE)	46º20'25"N - 005º15'54"E										
			083		7	FL195	FL065	5200		⇓	MARSEILLE	(2)
▲	RONLA	46º21'09"N - 005º25'19"E										
			084		24	FL195	7900ft AMSL	7900		⇓	MARSEILLE	
△	MOREG (002 PAS)	46º23'35"N - 006º00'26"E										
			084		10	FL195	7900ft AMSL	7900		⇓	GENEVE	
△	GLAND NDB (GLA)	46º24'31.3"N - 006º14'39.3"E										
			082		18	FL195	9199ft AMSL			⇓	GENEVE	
▲	MOLUS	46º26'38"N - 006º40'46"E										
(1) TMA LYON.												
(2) TMA LYON												
	J34											
△	BUSIL	46º17'37"N - 004º43'19"E										
			299	119	52	FL195	FL065	4100	⇑	⇓	MARSEILLE - PARIS	(1)
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46º42'24.4"N - 003º37'54.0"E										
(1) Pendant les horaires d'ouverture TMA Saint-Yan en dessous du FL 085.												
	J41											
△	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46º09'49.30"N - 005º59'59.70"E										
			141		2	FL195	FL115		⇓		GENEVE	
▲	FIR BDRY	46º08'22"N - 006º01'38"E										
			143		19	FL195	FL115		⇓		GENEVE	
▲	ESAPI	45º53'24"N - 006º17'25"E										
			142		10	FL195	FL135		⇓		GENEVE	
▲	D30 PAS	45º45'44"N - 006º25'41"E										
			143		23	FL195	FL175		⇓		GENEVE	
▲	VANAS	45º27'26"N - 006º44'49"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	J55											
△	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E										
			195	015	25	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	RONAX	48º23'32"N - 000º22'55"E										
			195	015	30	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(1)
▲	TUNAX	47º54'45"N - 000º12'06"E										
			195	015	20	FL105	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	LUTIL (088 ANG)	47º35'47"N - 000º05'10"E										
			173	353	26	FL105	FL065	1800	⇓	⇑	PARIS	(2)
△	GINON	47º10'00"N - 000º10'48"E										
			173	353	35	FL105	FL065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	(3)
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46º34'51.6"N - 000º17'53.5"E										
(1) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS.												
(2) TFC<FL 105 : NANTES APP.												
(3) APP POITIERS pendant les horaires publiés.												
	J116	FL d'utilisation sur instruction ACC.										
△	CAEN CARPIQUET VOR (CEN)	49º10'23.5"N - 000º27'19.0"W										
			085		46	FL195	FL065				PARIS	
△	KENOP	49º15'00"N - 000º42'45"E										
			085		34	FL195	FL065				PARIS	
△	KOLIV	49º17'59.9"N - 001º34'14.0"E										
			095		7	FL195	FL065				PARIS	
▲	MOPAR	49º17'30.2"N - 001º45'26.2"E										
	J150											
△	DIEPPE VOR (DPE)	49º55'31.4"N - 001º10'14.3"E										
			140		25	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	NEMED	49º37'03.0"N - 001º35'18.0"E										
			097		7	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	MATID	49º36'19"N - 001º46'00"E										
	J151	FL d'utilisation sur instruction ACC.										
△	DIEPPE VOR (DPE)	49º55'31.4"N - 001º10'14.3"E										
			150		33	FL195	FL065				PARIS	
▲	MOBRO	49º27'19.6"N - 001º36'23.2"E										
	J250	FL d'utilisation sur instruction ACC.										
△	KENOP	49º15'00"N - 000º42'45"E										
			060		9	FL195	FL065				PARIS	
△	KEREX	49º19'35.8"N - 000º54'47.3"E										
			061		17	FL195	FL065				PARIS	
△	ROUEN VALLEE DE SEINE VOR (ROU)	49º27'56.3"N - 001º16'50.3"E										
			093		13	FL195	FL065				PARIS	
▲	MOBRO	49º27'19.6"N - 001º36'23.2"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	J251	FL d'utilisation sur instruction ACC.										
△	ROUEN VALLEE DE SEINE VOR (ROU)	49º27'56.3"N - 001º16'50.3"E										
			054		15	FL195	FL065				PARIS	
△	NEMED	49º37'03.0"N - 001º35'18.0"E										
	J301											
△	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47º54'22.7"N - 005º14'57.0"E										
			273	093	49	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	(1)
△	GORET	47º57'08"N - 004º01'53"E										
			273	093	9	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	DIVDA	47º57'33"N - 003º48'31"E										
			273		10	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	OKRIX	47º57'58"N - 003º34'03"E										
			315		20	FL195	FL065			⇓	PARIS	(2)
△	EBOMA	48º12'07.7"N - 003º12'22.0"E										
			315		8	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	MOLBA	48º17'42.1"N - 003º03'46.6"E										
(1) Tronçon RLP-GORET : APP BALE dans les limites du SIV BALE.												
(2) Tronçon OKRIX-MOLBA : FL<085 sur instruction ATC.												
	J302	FL<085 sur instruction ACC.										
△	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48º15'04.4"N - 003º57'47.3"E										
			333		20	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	URELO	48º32'19.8"N - 003º43'55.3"E										
	J685											
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43º22'38.4"N - 005º19'35.2"E										
				328	26	FL195	FL075			⇑	MARSEILLE	(1)
▲	JULEE	43º00'46"N - 005º38'00"E										
(1) TMA PROVENCE. Altitude minimale de vol en IFR en route entre JULEE et MRM : 5600 ft AMSL.												
	J924											
▲	ENESO	46º12'02"N - 002º55'51"E										
			101	281	8	FL195	FL075	4000	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
△	ROMGI	46º10'38"N - 003º06'46"E										
			101		13	FL195	FL075	3800	⇓		MARSEILLE	(2)
△	ARSOM	46º08'14"N - 003º25'11"E										
			101		25	FL195	FL075	5700	⇓		MARSEILLE	(3)
▲	ROANNE RENAISON VOR (ROA)	46º03'33.0"N - 003º59'57.4"E										
(1) TMA Clermont-Ferrand												
(2) TMA Clermont-Ferrand												
(3) TMA Clermont-Ferrand												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	L42											
△	POULP	41º20'00"N - 008º34'12"E										
			018		28	FL145	FL085			⇓	MARSEILLE	(1)
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E										
(1) TMA AJACCIO												
	L146											
▲	MOULE	42º37'17"N - 009º45'00"E										
			257	077	12	FL195	FL145	5300	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42º34'24.9"N - 009º28'29.4"E										
			236	056	35	FL195	10700ft AMSL	11200	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	LIBLO	42º15'04"N - 008º49'42"E										
(1) TMA BASTIA												
(2) TMA BASTIA												
	L612											
△	XAMAB	50º12'16"N - 000º15'53"E										
			148		25	FL195	FL065		⇓		PARIS	(1)
▲	VEULE	49º51'24"N - 000º37'12"E										
(1) Niveaux pairs sur instruction ACC.												
	L978											
▲	GOPAT	41º20'00"N - 008º26'38"E										
			359		32	FL195	FL145			⇓	MARSEILLE	
△	OBOBO	41º51'53"N - 008º26'42"E										
			359		21	FL195	FL145			⇓	MARSEILLE	
△	BEBEV	42º13'01"N - 008º26'44"E										
	M135											
△	ROCCA	45º44'43"N - 006º38'44"E										
			124		18	FL195	17800ft AMSL	17800	⇓		GENEVE	
△	ABULO (FIR BDRY)	45º34'27"N - 006º59'42"E										
	M163	FL060, 070 et exceptionnellement 080, non utilisables selon instructions ACC PARIS.										
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49º23'28.5"N - 005º07'27.9"E										
			256	076	35	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	SUIPE (053 MEL)	49º15'12"N - 004º15'54"E										
			256	076	28	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49º08'15.9"N - 003º34'39.7"E										
	M194											
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E										
			187		27	FL195	FL145		⇓		MARSEILLE	
▲	REVDO	41º20'00"N - 008º41'27"E										
	M601	AWY RNAV										
▲	MUREN	41º03'27"N - 004º40'00"E										
				278	47	FL195	FL115	3500	⇑		MARSEILLE	
▲	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E										
				272	69	FL195	FL115	3500	⇑		MARSEILLE	
▲	BUKID	40º53'48"N - 007º11'56"E										
				272	37	FL195	FL115	3500	⇑		MARSEILLE	
▲	GINOX	40º51'44"N - 008º00'00"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	M603	AWY RNAV										
▲	MORSS	39º57'24"N - 004º40'00"E										
			075	255	5	FL195	FL115	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	RIPAL	39º58'41"N - 004º46'17"E										
			073		129	FL195	FL115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40º33'50"N - 007º28'58"E										
			082		24	FL195	FL115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ELSAG	40º36'29"N - 008º00'00"E										
	M605	A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. Niveaux pairs sur instruction ATC.										
△	XIDIL	50º21'06"N - 000º38'29"E										
			142		27	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	TMA PARIS BDRY	50º00'00"N - 001º04'45"E										
			143		6	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	DIEPPE VOR (DPE)	49º55'31.4"N - 001º10'14.3"E										
			172		28	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	ROUEN VALLEE DE SEINE VOR (ROU)	49º27'56.3"N - 001º16'50.3"E										
			172		9	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	SOKVI	49º18'38.4"N - 001º19'02.1"E										
			094		10	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	KOLIV	49º17'59.9"N - 001º34'14.0"E										
	M617	TFC<FL115 : LILLE APP.										
▲	ROBAL	50º28'24"N - 003º38'00"E										
			234	054	24	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50º13'41.3"N - 003º09'05.4"E										
	M622											
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E										
			330	150	31	FL195	FL055		⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	BEBEV	42º13'01"N - 008º26'44"E										
			330	150	39	FL195	FL055		⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
▲	LONSU	42º46'37"N - 008º01'26"E										
			330	150	21	FL195	FL055		⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
▲	MERLU (099 STP)	43º04'48"N - 007º47'36"E										
			329	149	15	FL195	FL055	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	(4)
△	DIVUL	43º18'07"N - 007º37'17"E										
			329	149	22	FL195	8400ft AMSL	8900	⇑	⇓	MARSEILLE	(5)
△	PIGOS (054 STP)	43º37'20"N - 007º22'16"E										
			329	149	10	FL195	12200ft AMSL	12700	⇑	⇓	MARSEILLE	(6)
▲	NICE COTE D'AZUR VOR-DME (NIZ)	43º46'14.3"N - 007º15'15.8"E										

(1) TMA AJACCIO

(2) TMA AJACCIO

(3) TMA Nice

(4) TMA NICE.
Tronçon MERLU-DIVUL (FL < 135) : CDR3

(5) TMA NICE.
Tronçon DIVUL-PIGOS (dans le sens PIGOS->DIVUL) : CDR3.
Tronçon DIVUL-NIZ (dans le sens DIVUL->NIZ) : CDR3. Contournement via DIVUL-XAMAL-AGEVU.

(6) TMA NICE.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	M623	AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF D 54 C2 et C3, TFC réorienté sur instruction ATC via A3/A2. En LF D54 C actives, l'ACC Marseille assure uniquement les services d'information de vol et d'alerte.										
▲	XAMAL	43º28'43"N - 007º05'40"E										
			127		15	FL195	FL145	3500	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	EBORA	43º19'40"N - 007º21'45"E										
			142		17	FL195	FL055	3500	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	OMARD (160 NIZ)	43º06'17"N - 007º35'28"E										
			159	339	51	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
<												
> ▲	VAREK	42º18'47"N - 007º58'50"E										
>			172	352	20	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
> △	LOKDU	41º58'50"N - 008º01'58"E										
>			172	352	34	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	AMPES	41º24'37"N - 008º07'15"E										
			172	352	15	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	PELOS	41º09'43"N - 008º09'41"E										
(1) TMA Nice.												
(2) TMA Nice.												
(3) TMA Nice.												
	M731	AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D54 A2, A3, B2, B3, C2 et C3, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon MTG-ALG via G701-P856-A3-A2-L42. En LF-D54 A et/ou LF-D54 B et/ou LF-D54 C actives, l'ACC Marseille assure uniquement les services d'information de vol et d'alerte.										
▲	TINOT	42º41'52"N - 005º18'54"E										
			124		142	FL195	FL115	3500	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	MAGOP	41º18'41"N - 007º53'45"E										
			125		15	FL195	FL115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41º09'43"N - 008º09'41"E										
(1) TMA PROVENCE.												
	M732	AWY RNAV										
▲	NISEK	41º02'01"N - 007º45'34"E										
				312	15	FL195	FL115	3500		⇑	MARSEILLE	
▲	GINOX	40º51'44"N - 008º00'00"E										
	M986	AWY RNAV										
▲	REQIN	39º00'00"N - 006º15'00"E										
			030	210	50	FL195	FL115	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	ETEKO	39º42'50"N - 006º48'16"E										
			030	210	44	FL195	FL115	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	KUPIM	40º20'04"N - 007º17'52"E										
			030		16	FL195	FL115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40º33'50"N - 007º28'58"E										
	N57	Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.										
▲	MONTDIDIER VOR (MTD)	49º33'09.5"N - 002º29'22.1"E										
			326		43	FL195	FL065			⇓	PARIS	(1)
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50º08'06.5"N - 001º51'16.9"E										
			005		30	FL195	FL065			⇓	PARIS	(2)
▲	BOULOGNE SUR MER VOR (BNE)	50º37'29.2"N - 001º54'25.6"E										
			311		22	FL195	FL065			⇓	PARIS	(3)
△	DEVAL	50º51'25"N - 001º28'00"E										
(1) TMA/PARIS												
(2) Tronçon ABB-DEVAL: FL>115 uniquement sur instruction ACC (CDR3 H24).												
(3) Niveaux impairs sur instruction ACC.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	N86											
▲	PIGOS (150 NIZ)	43º37'20"N - 007º22'16"E										
			204	024	18	FL195	FL145	8900	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
△	ADUDU	43º20'41"N - 007º11'21"E										
			204	024	12	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	LERMA (192 NIZ)	43º09'57"N - 007º04'23"E										
			234	054	29	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	EPOLO	42º52'58"N - 006º32'05"E										
			258	078	55	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	TINOT	42º41'52"N - 005º18'54"E										
			239	059	16	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
▲	SOSUR (145 FJR)	42º33'37"N - 004º59'51"E										
			244	064	20	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	BALMO	42º25'00"N - 004º35'07"E										
			244	064	29	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MAMES	42º12'33"N - 004º00'01"E										
(1) Tronçon PIGOS-LERMA: TMA NICE.												
(2) TMA NICE, CTA TOULON. Tronçon LERMA-SOSUR: selon l'activité défense en LF-D54A/B, TFC réorienté sur instruction ATC via A3/G7 (sens LERMA -> SOSUR) et via B16 - P856 ou G701 (sens SOSUR -> LERMA). En LF-D 54 A et/ou LF-D 54 B actives, l'ACC MARSEILLE assure uniquement les services d'information de vol et d'alerte. Tronçon LERMA-TINOT: inutilisable si RFL<125.												
(3) CTA TOULON, TMA PROVENCE.												
(4) Tronçon TINOT-BALMO: TMA PROVENCE.												
	N160	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
▲	LIZAD	49º35'25"N - 004º19'49"W										
			106	286	54	FL195	FL095		⇓	⇑	BREST	
△	TUNIT	49º22'53"N - 003º00'00"W										
			107	287	39	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
▲	JERSEY VOR-DME (JSY)	49º13'16"N - 002º02'46"W										
			094	274	9	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	LUSIT	49º12'53"N - 001º47'44"W										
			095	275	53	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
▲	CAEN CARPIQUET VOR (CEN)	49º10'23.5"N - 000º27'19.0"W										
	N163	AWY RNAV; Selon activité défense en LF D54A, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). LF D54A active, l'ACC MARSEILLE assure uniquement les services d'information de vol et d'alerte.										
▲	OMARD (160 NIZ)	43º06'17"N - 007º35'28"E										
			253	073	48	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	EPOLO	42º52'58"N - 006º32'05"E										
			281	101	40	FL195	FL055	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
▲	JULEE	43º00'46"N - 005º38'00"E										
			313	133	33	FL195	FL075	5600	⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E										
(1) TMA NICE, CTA TOULON.												
(2) CTA TOULON, TMA PROVENCE.												
(3) TMA PROVENCE.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	N725	AWY RNAV										
▲	OSPOK	40º51'25"N - 004º40'00"E										
			096		130	FL195	FL115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40º33'50"N - 007º28'58"E										
	N852	La limite Ouest de l'AWY correspond à la limite Est de la TMA 1 LORRAINE. APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG.										
△	SUTAL	49º28'00"N - 006º23'30"E										
			157	337	6	FL195	FL055		⇓	⇑	REIMS	(1)
△	AKELU	49º22'01"N - 006º27'50"E										
			157	337	25	FL195	FL075		⇓	⇑	REIMS	
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E										
(1) Entre un point situé à 27NM au Nord de GTQ et GTQ, le plancher est remonté au FL075.												
	N867	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
▲	AKIKI	49º35'29"N - 001º25'00"W										
			005		25	FL195	FL045			⇓	LONDRES	
▲	GARMI	50º00'00"N - 001º22'50"W										
	N871											
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45º29'20.3"N - 005º26'20.6"E										
			041		6	FL195	FL115	4200		⇓	MARSEILLE	
△	GIPNO	45º33'36"N - 005º31'45"E										
			041		9	FL195	FL115	6800		⇓	MARSEILLE GENEVE	
△	NAVLA	45º40'02"N - 005º40'01"E										
			041		5	FL195	FL115	7200		⇓	MARSEILLE GENEVE	
△	SOPLO	45º43'44"N - 005º44'45"E										
			041		14	FL195	9022ft AMSL			⇓	GENEVE	
△	OMASI	45º54'22"N - 005º58'27"E										
			041		44	FL195	9600ft AMSL	9600		⇓	GENEVE	
▲	MOLUS	46º26'38"N - 006º40'46"E										
	N872	A l'exclusion de la TMA CAMBRAI lorsque celle-ci est active. Transit garanti selon instructions ACC.										
△	MEDIL	50º20'32"N - 003º40'30"E										
			204		35	FL195	FL115		⇓		PARIS	
△	LESDO	49º48'30"N - 003º19'05"E										
	N873	A l'exclusion de la TMA LILLE lorsqu'elle est active.										
△	ADUTO	50º30'54"N - 003º21'42"E										
				027	7	FL195	FL085			⇑	PARIS	(1)
△	VEKIN	50º24'15"N - 003º16'30"E										
(1) TFC < FL115 : LILLE APP.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	N874	A l'exclusion des TMA PARIS, BEAUVAIS et LILLE lorsqu'elles sont actives.										
△	VEKIN	50º24'15"N - 003º16'30"E										
				025	12	FL195	FL085			⇑	PARIS	(1)
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50º13'41.3"N - 003º09'05.4"E										
			213	033	16	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	SULEX	50º00'00"N - 002º55'32"E										
			213	033	6	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(2)
△	PERON	49º54'45"N - 002º50'24"E										
			213	033	6	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	NURMO	49º49'34"N - 002º45'19"E										
			213	033	8	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	VENOR	49º43'00"N - 002º38'54"E										
			213	033	11	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	MONTDIDIER VOR (MTD)	49º33'09.5"N - 002º29'22.1"E										
(1) Tronçon VEKIN-SULEX, TFC < FL115 : LILLE APP.												
(2) Tronçon SULEX-VENOR, TFC < FL 065 : LILLE APP.												
	P856											
▲	ABLAK	43º30'05"N - 005º26'18"E										
			096		7	FL195	5100ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	(1)
△	MOTIM	43º29'19"N - 005º35'38"E										
			096		23	FL195	5100ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	GILON	43º26'39"N - 006º06'54"E										
			096		7	FL195	FL055	3700	⇓		MARSEILLE	(3)
△	NASIK	43º25'51"N - 006º16'03"E										
			096		28	FL195	FL055	3700	⇓		MARSEILLE	
▲	RAPED	43º22'24"N - 006º53'36"E										
			096		13	FL195	FL055	3500	⇓		MARSEILLE	
△	ADUDU	43º20'41"N - 007º11'21"E										
			097		8	FL195	FL055	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	EBORA	43º19'40"N - 007º21'45"E										
			097		11	FL195	FL055	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	DIVUL	43º18'07"N - 007º37'17"E										
			103		37	FL195	FL055	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43º08'44"N - 008º26'05"E										
			099		29	FL195	FL055	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	EVIRI	43º03'14"N - 009º05'00"E										
			107		24	FL195	4500ft AMSL	5000	⇓		MARSEILLE	(4)
△	ALISO	42º55'40"N - 009º36'14"E										
(1) TMA PROVENCE. Tronçon ABLAK-MOTIM : FL < 115 utilisable uniquement sur instruction ATC.												
(2) TMA PROVENCE, TMA NICE. Tronçon MOTIM-GILON : FL < 115 utilisable uniquement sur instruction ATC.												
(3) Tronçon GILON-NIRDO : TMA NICE. FL < 145 utilisable uniquement sur instruction ATC.												
(4) TMA BASTIA.												
	P872											
▲	OKIVA	41º20'00"N - 009º06'23"E										
			329		30	FL195	FL145			⇓	MARSEILLE	
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	P980	AWY RNAV										
▲	OKIVA	41º20'00"N - 009º06'23"E										
			000		13	FL195	FL145			⇓	MARSEILLE	
△	DIKEL	41º32'53"N - 009º06'49"E										
			358		71	FL195	FL145			⇓	MARSEILLE	
△	RATAP	42º43'23"N - 009º06'16"E										
			003		37	FL195	FL145			⇓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43º19'54"N - 009º10'33"E										
	Q16	Tronçon RNAV.										
△	MURRO	45º19'58"N - 004º22'32"E										
				022	20	FL195	FL085	8100		⇑	MARSEILLE	
△	MEZIN	45º01'02"N - 004º11'45"E										
	Q20	Route RNAV.Guidage radar sur demande.										
▲	MEBAK	45º42'29"N - 004º38'56"E										
			260		19	FL195	FL095	4800		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	SOPAD	45º39'12"N - 004º12'20"E										
			260		17	FL195	FL095	7600		⇓	MARSEILLE	(2)
△	SULOT	45º36'14"N - 003º48'59"E										
(1) TMA LYON												
(2) TMA Clermont-Ferrand												
	Q41											
▲	ORTAC	49º59'57"N - 002º00'18"W										
			196		17	FL195	FL115		⇓		BREST	
△	DOMOK	49º43'28.0"N - 002º06'18.0"W										
	Q169	AWY RNAV										
△	ROMAK	44º37'48"N - 002º29'20"E										
			238		13	FL195	FL115	4100	⇓		BORDEAUX	(1)
△	NASEP	44º30'54"N - 002º13'56"E										
			238		25	FL195	FL115	4100	⇓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44º17'43"N - 001º44'56"E										
(1) FL < 145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.												
	Q252	CDR 1 utilisable tous les jours (Eté de 23H00 à 04H00, Hiver de 22H00 à 05H00).										
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E										
			012		11	FL195	FL075			⇓	REIMS	
▲	ERADI	49º10'04"N - 006º46'35"E										
	Q302	TMA PROVENCE										
▲	MARSEILLE PROVENCE NDB (MJ)	43º26'17.7"N - 005º12'59.1"E										
			068		10	FL195	FL075	5200	⇓		MARSEILLE	
△	ABLAK	43º30'05"N - 005º26'18"E										
			068		11	FL195	FL075	5200	⇓		MARSEILLE	(1)
△	ABILI	43º34'04"N - 005º40'29"E										
			084		9	FL195	FL075	5200	⇓		MARSEILLE	(2)
△	UGLET	43º34'52"N - 005º52'31"E										
			084		10	FL195	FL075	4900	⇓		MARSEILLE	(3)
▲	AMFOU	43º35'45"N - 006º06'04"E										
(1) Tronçon ABLAK-UGLET : FL>115 utilisable uniquement sur instruction ATC												
(2) Tronçon RNAV (guidage radar sur demande).												
(3) TMA PROVENCE, TMA NICE. Tronçon RNAV (guidage radar sur demande) utilisable uniquement sur instruction ATC												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	Q763											
△	TALUD	49º36'04"N - 005º25'14"E										
			268		8	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	RAPOR	49º35'29"N - 005º12'47"E										
			257		13	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	RENSA	49º31'59"N - 004º53'08"E										
			257		21	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	SONUR	49º26'14"N - 004º21'27"E										
			257		12	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	SOTUS	49º22'48"N - 004º03'01"E										
			257		1	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	GITAN	49º22'37"N - 004º02'05"E										
			257		2	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	GIMER	49º21'56"N - 003º58'26"E										
			244		13	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	VEBEK	49º16'07"N - 003º40'59"E										
	R1	AWY située dans la CTR ILES ANGLO-NORMANDES.										
▲	GUERNESEY VOR-DME (GUR)	49º26'17"N - 002º36'09"W										
			037	217	41	FL195	FL035		⇓	⇑	JERSEY	(1)
▲	ORTAC	49º59'57"N - 002º00'18"W										
(1) ACC BREST pendant la fermeture de JERSEY ZONE.												
	R7	A l'exclusion des zones réglementées LF-R 123 et LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elles sont actives. FL < 145 : APP STRASBOURG.										
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E										
			129	309	20	FL145	FL065		⇓	⇑	REIMS	(1)
△	PHALO	48º46'40"N - 007º05'43"E										
			130	310	25	FL145	FL065		⇓	⇑	REIMS	(2)
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48º30'19.4"N - 007º34'19.1"E										
			122	302	8	FL195	FL065		⇓	⇑	REIMS	
▲	LUPEN (FIR BDRY)	48º26'06"N - 007º44'01"E										
(1) Entre GTQ et un point à 14 NM au Sud de GTQ, le plancher est remonté au FL075. Tronçon GTQ-LUPEN : FL>145 utilisable uniquement sur instruction ACC, lorsque la LF-R 123 n'est pas active.												
(2) Tronçon PHALO-STR-LUPEN : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ACC.												
	R9											
▲	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E										
			266	086	31	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	(1)
△	RANES	48º44'15"N - 000º15'00"W										
			265	085	59	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	RUEXX	48º37'10"N - 001º43'26"W										
			264	084	14	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
▲	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48º35'09.8"N - 002º04'56.4"W										
(1) Pendant HOR activité LF-R7B, FL>115 : CDR3												

©SIA

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
R10												
▲	ODILO	48º14'30.3"N - 001º34'17.9"E										
				035	8	FL195	FL065			⇑	PARIS	(1)
△	SOTIP	48º07'52.9"N - 001º27'35.6"E										
				035	5	FL195	FL065			⇑	PARIS	
△	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48º03'33.0"N - 001º23'13.5"E										
			200	020	12	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	DOMOD	47º51'46"N - 001º17'09"E										
			200	020	28	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	AMBOISE VOR-DME (AMB)	47º25'44.1"N - 001º03'52.0"E										
			182	002	16	FL195	FL065	2000	⇓	⇑	PARIS	
△	FIR BDRY	47º10'00"N - 001º03'30"E										
			182	002	8	FL195	FL065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
△	SOPIL	47º01'33"N - 001º03'18"E										
			182	002	31	FL195	FL065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	BALAN	46º30'58"N - 001º02'00"E										
			181	001	42	FL195	FL065	3000	⇓	⇑	BORDEAUX	(3)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E										
			217	037	25	FL195	FL065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	NORON	45º29'05"N - 000º40'39"E										
			217	037	38	FL195	FL065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	(4)
△	VELIN	44º58'48"N - 000º09'20"E										
			217	037	22	FL195	FL065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44º40'36.5"N - 000º09'10.5"W										
			220	040	37	FL195	FL065	1800	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	ENSAC	44º12'00"N - 000º41'25"W										
			220	040	22	FL195	FL065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	(5)
△	RILON	43º55'30"N - 001º00'36"W										
			219	039	13	FL195	FL065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	MAGEC	43º44'54"N - 001º11'45"W										
			220	040	22	FL195	FL065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ BAYONNE ANGLET VOR-DME (BTZ)	43º27'59.9"N - 001º30'37.0"W										
			238	058	12	FL195	FL065	4800	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	URUNA	43º21'18"N - 001º44'25"W										

(1) FL d'utilisation sur instruction ACC.
Tronçon ODILO - FIR BDRY : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant les horaires publiés.

(2) Tronçon FIR BDRY-BALAN : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés.

(3) Tronçon BALAN-NORON : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.

(4) Tronçon NORON-ENSAC : FL<145, APP AQUITAINE.

(5) Tronçon ENSAC-URUNA : FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	R11	A l'exclusion des zones réglementées LF-R 123 et LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elles sont actives.										
▲	MOTAL	47°34'36"N - 002°13'12"E										
			080	260	50	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	OSKIN	47°43'08"N - 003°26'05"E										
			081	261	34	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(1)
△	KUTAN	47°48'27"N - 004°15'23"E										
			081	261	16	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	BALMU	47°50'48"N - 004°38'23"E										
			081	261	8	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	FIR BDRY	47°51'58"N - 004°49'44"E										
			081	261	17	FL195	FL055		⇓	⇑	PARIS	(2)
▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47°54'22.7"N - 005°14'57.0"E										
			052	232	41	FL195	FL055		⇓	⇑	REIMS	(3)
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N - 006°03'33.9"E										
			078	258	26	FL195	6499ft AMSL		⇓	⇑	REIMS	(4)
△	POGOL	48°23'57"N - 006°41'36"E										
			078	258	20	FL195	6499ft AMSL		⇓	⇑	REIMS	(5)
▲	OBORN	48°27'43"N - 007°12'06"E										
			079	259	15	FL195	6499ft AMSL		⇓	⇑	REIMS	
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N - 007°34'19.1"E										
			122	302	8	FL195	FL065		⇓	⇑	REIMS	
△	LUPEN (FIR BDRY)	48°26'06"N - 007°44'01"E										
			124	304	7	FL195	FL065		⇓	⇑	FRANCFORT STUTTGART	(6)
△	DENEL	48°21'55"N - 007°53'03"E										
(1) Tronçon OSKIN-KUTAN, du FL100 au FL190: Contournement via DIVDA sur instruction ACC pendant activité MIL LF-R124.												
(2) Tronçon FIR BDRY - EPL: APP BALE												
(3) Tronçon RLP-EPL commun avec G21. Dans les limites latérales de la TMA NANCY le plancher est relevé au FL075.Tronçon RLP-LUPEN : APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG.												
(4) Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des 2 niveaux FL075 ou 6500 Ft AMSL.												
(5) Tronçon POGOL-STR : contournement par AWY V17 lorsque la LF-R123 est active. Tronçon POGOL-OBORN-STR-LUPEN : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ACC.												
(6) FL<135: STUTTGART et FL>135: FRANCFORT.												
	R14	A l'exclusion des TMA NANTES et RENNES et de la CTR Iles Anglo Normandes lorsqu'elles sont actives.										
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N - 001°36'46.7"W										
			357		28	FL195	FL055			⇓	BREST	
△	BALNI	47°37'05"N - 001°40'26"W										
			356		1	FL195	FL055			⇓	BREST	
△	TMA RENNES	47°37'41"N - 001°40'31"W										
			356		27	FL195	FL055			⇓	BREST	
△	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N - 001°44'30.0"W										
			339		15	FL195	FL055			⇓	BREST	
△	LABUL	48°17'57"N - 001°53'22"W										
			338		19	FL195	FL055			⇓	BREST	
△	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N - 002°04'56.4"W										
			004	184	27	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	MINQI	49°02'00"N - 002°03'25"W										

©SIA

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	R16											
▲	PIRAM	43º32'16"N - 007º59'28"E										
				293	29	FL195	FL055	3500		⇑	MARSEILLE	(1)
△	KERIT	43º20'32"N - 008º35'34"E										
				293	17	FL195	FL055	3500		⇑	MARSEILLE	
▲	AKUTI	43º13'38"N - 008º56'25"E										
			113	293	12	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
△	GUNPI (176 GEN)	43º08'36"N - 009º11'30"E										
			113	293	21	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	GIRAG (015 BTA)	42º59'42"N - 009º37'48"E										
			113	293	6	FL195	FL075		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	DOBIM (028 BTA)	42º57'14"N - 009º45'00"E										
(1) Tronçon KERIT-PIRAM : TMA NICE. Utilisable uniquement sur instruction ATC.												
(2) Tronçon AKUTI-DOBIM : TMA BASTIA.												
	R17											
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W										
			155	335	45	FL195	FL065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
△	VELIN	44º58'48"N - 000º09'20"E										
			155	335	17	FL195	FL065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	MIRBA	44º43'26"N - 000º19'37"E										
			156	336	19	FL195	FL065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	SECHE	44º26'19"N - 000º30'55"E										
			156	336	36	FL195	FL065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E										
			124	304	23	FL195	FL065	2300	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43º40'51.0"N - 001º18'35.3"E										
			129	309	32	FL195	FL065	4100	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	LOMRA	43º20'39.0"N - 001º52'59.0"E										
			128	308	1	FL195	FL065	4100	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	MONIX	43º20'11"N - 001º53'49"E										
			129	309	26	FL195	FL065	4900	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	MORIL	43º03'57"N - 002º21'01"E										
			130	310	30	FL195	FL115		⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42º45'01.7"N - 002º52'01.7"E										
(1) Tronçon CNA-SECHE : FL<145, APP AQUITAINE.												
(2) Tronçon SECHE-MORIL : FL<145, APP TOULOUSE.												
(3) TMA PERPIGNAN												
	R28	AWY RNAV sur tronçon ODEBU-OKASI, guidage radar O/R										
△	ODEBU	48º16'52"N - 002º37'34"E										
			153		14	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	OKASI	48º05'00"N - 002º46'40"E										
			157		35	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	OKEKO	47º32'25"N - 003º07'14"E										
			157		26	FL195	FL065		⇓		PARIS	(1)
△	OKEPI	47º08'43"N - 003º21'54"E										
			157		28	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46º42'24.4"N - 003º37'54.0"E										
(1) tronçon OKEKO-OKEPI inutilisable lorsque la zone LF-R 20 B1 est active.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	R31											
△	EDOXA	48º17'27"N - 002º12'34"E										
			165		8	FL195	FL065		⇓		PARIS	(1)
△	PITHIVIERS VOR (PTV)	48º09'20.1"N - 002º15'53.2"E										
			160		31	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	ABDOS	47º39'57"N - 002º31'47"E										
			161		25	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	SANCE	47º16'00"N - 002º44'30"E										
			132		3	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	KOTIS	47º13'48"N - 002º48'09"E										
			132		7	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	NEVERS VOR (NEV)	47º09'10.8"N - 002º55'45.7"E										
			161		37	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	MENOX	46º34'19"N - 003º13'12"E										
			162		15	FL195	FL065	2900	⇓		MARSEILLE	
▲	TMA CLERMONT BDRY Nord	46º20'00"N - 003º20'07"E										
			161		29	FL195	FL075	6100	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	THIERS VOR-DME (TIS)	45º52'54.6"N - 003º33'12.9"E										
			146	326	35	FL195	7600ft AMSL	7600	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	PIMAK	45º23'30"N - 004º00'53"E										
			147	327	13	FL195	7000ft AMSL	7000	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	VEROT	45º12'59"N - 004º10'38"E										
			147	327	11	FL195	7000ft AMSL	7000	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	AGREV	45º03'51"N - 004º19'03"E										
			147	327	36	FL195	7000ft AMSL	7000	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E										
(1) Tronçon EDOXA-SANCE: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.												
(2) TMA CLERMONT												
	R50	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
△	BETOG	48º20'11"N - 001º43'03"W										
			046	226	45	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	(1)
△	VIREX	48º52'20"N - 000º54'53"W										
			047	227	25	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	
△	CAEN CARPIQUET VOR (CEN)	49º10'23.5"N - 000º27'19.0"W										
			057	237	78	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(2)
△	DIEPPE VOR (DPE)	49º55'31.4"N - 001º10'14.3"E										
			065	245	29	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50º08'06.5"N - 001º51'16.9"E										
(1) FL>115 utilisables uniquement sur clairance ACC, pendant HOR activité LF-R 7B.												
(2) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ACC.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	R52	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
△	SAMPO	48º13'12"N - 001º16'56"W										
			031	211	18	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	(1)
△	TMA RENNES	48º28'33"N - 001º03'54"W										
			031	211	27	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	
△	GILRA	48º51'48"N - 000º43'53"W										
			032	212	22	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	
△	CAEN CARPIQUET VOR (CEN)	49º10'23.5"N - 000º27'19.0"W										
(1) Tronçon SAMPO-GILRA:FL>115 utilisable uniquement sur instruction ACC pendant HOR activité LF-R7B.												
	R66	A l'exclusion des TMA IROISE, LORIENT et NANTES et de la zone LF-R 90 VANNES lorsqu'elles sont actives.										
△	SINPO (011 CFA)	46º19'30"N - 003º17'00"E										
			275	095	8	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
▲	RIVEK	46º20'12"N - 003º04'48"E										
			275	095	10	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	FIR BDRY	46º21'00"N - 002º50'00"E										
			276	096	10	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
△	RISUN	46º21'56"N - 002º36'12"E										
			276	096	5	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	MONTLUCON DOMERAT NDB (MC)	46º22'21.4"N - 002º29'33.6"E										
			279	099	43	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	GUSON	46º28'27"N - 001º28'40"E										
			279	099	19	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	BALAN	46º30'58"N - 001º02'00"E										
			278	098	11	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
△	TUDRA	46º32'20"N - 000º46'51"E										
			278	098	10	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	ADABI	46º33'40"N - 000º31'51"E										
			278	098	10	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46º34'51.6"N - 000º17'53.5"E										
			271	091	23	FL195	FL065	2300	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	FIR BDRY	46º34'48"N - 000º15'00"W										
			273	093	8	FL195	FL055	2300	⇑	⇓	BREST	
△	ABSIE	46º35'00"N - 000º27'30"W										
			271	091	17	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	LUGEN	46º35'00"N - 000º51'40"W										
			320	140	3	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	TMA NANTES	46º36'54"N - 000º54'07"W										
			320	140	18	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	BOBRI	46º50'18"N - 001º11'25"W										
			320	140	26	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W										
			314	134	31	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	RIMON	47º30'26"N - 002º11'09"W										
			312	132	17	FL195	FL075		⇑	⇓	BREST	
▲	KORER	47º41'06"N - 002º30'03"W										
			314	134	26	FL195	FL075		⇑	⇓	BREST	(4)
△	LENSU	47º57'54"N - 002º57'44"W										
			313	133	34	FL195	FL075		⇑	⇓	BREST	
△	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48º19'57.5"N - 003º36'08.9"W										
(1) Tronçon SINPO-RISUN : FL>105, uniquement sur instruction ATC.												
(2) Tronçon FIR BDRY-BALAN : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.												
(3) Tronçon BALAN-FIR BDRY : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés.												
(4) Tronçon KORER-ARE : transit garanti selon instructions ACC.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	R106	A l'exclusion de la TMA ORLEANS lorsqu elle est active. AWY RNAV, guidage radar O/R.										
△	ADADA	48º17'42"N - 002º00'13"E										
			180		12	FL195	FL065		⇓		PARIS	(1)
△	AGOPA	48º05'00"N - 002º00'35"E										
			178		27	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	ARKIP	47º38'00"N - 002º02'11"E										
(1) Tronçon ADADA-ARKIP: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.												
	R111	A l'exclusion des TMA DEAUVILLE, IROISE et RENNES lorsqu'elles sont actives.										
△	LANNION NDB (LN)	48º43'09.4"N - 003º18'28.0"W										
			101	281	49	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48º35'09.8"N - 002º04'56.4"W										
			042	222	25	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W										
			074	254	51	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	CAEN CARPIQUET VOR (CEN)	49º10'23.5"N - 000º27'19.0"W										
			122	302	45	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E										
	R112	A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active.										
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E										
			037	217	25	FL195	FL075		⇑	⇓	REIMS	(1)
△	MIRGU	48º01'09"N - 006º40'44"E										
			038	218	34	FL195	6499ft AMSL		⇑	⇓	REIMS	(2)
△	OBORN	48º27'43"N - 007º12'06"E										
(1) Tronçon LUL-MIRGU : FL < 145 APP BALE.												
(2) Tronçon MIRGU-OBORN : FL < 145 APP STRASBOURG. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ACC.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	R161											
△	LALUX	48º17'11"N - 002º24'32"E										
			171		12	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	MONOT	48º05'00"N - 002º27'26"E										
			161		21	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	GIPEX	47º45'27"N - 002º37'24"E										
			161		38	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	NEVERS VOR (NEV)	47º09'10.8"N - 002º55'45.7"E										
			173	353	39	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	LEMIN (110 LCA)	46º31'00"N - 003º03'13"E										
			174	354	11	FL195	FL065	3000	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	RIVEK	46º20'12"N - 003º04'48"E										
			172	352	5	FL195	FL065	3700	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	TMA CLERMONT BDRY Nord	46º14'54"N - 003º05'54"E										
			172	352	28	FL195	FL065	6000	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45º47'14.9"N - 003º11'31.9"E										
			137	317	53	FL195	FL085	6700	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	MINDI (049 MEN)	45º08'13"N - 004º02'32"E										
			138	318	10	FL195	FL085	8100	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	MEZIN (060 MEN)	45º01'02"N - 004º11'45"E										
			138	318	37	FL195	FL085	8100	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E										
			135	315	34	FL195	8600ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
△	ABDIL	44º09'09"N - 005º20'31"E										
			135	315	34	FL195	8600ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	MEDOK	43º45'04"N - 005º53'31"E										
			136	316	13	FL195	8600ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	AMFOU	43º35'45"N - 006º06'04"E										

(1) TMA PROVENCE. Tronçon MTL-MEDOK utilisable uniquement si LF-R 71 A et D inactives.

(2) TMA PROVENCE, TMA NICE. Tronçon MEDOK-AMFOU utilisable uniquement si LF-R 71 D et E inactives.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	R226											
△	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46º09'49.30"N - 005º59'59.70"E										
			179		1	FL195	9022ft AMSL		⇓		GENEVE MARSEILLE	
△	FIR BDRY	46º08'36"N - 006º00'00"E										
			182		17	FL195	14009ft AMSL	7900	⇓		GENEVE MARSEILLE	
▲	RUMIL	45º51'43"N - 005º58'53"E										
			181		10	FL195	14009ft AMSL	9000	⇓		GENEVE MARSEILLE	
▲	BEVEN	45º41'19"N - 005º58'22"E										
			182		13	FL195	14009ft AMSL	9000	⇓		GENEVE MARSEILLE	
▲	BALSI	45º28'39"N - 005º57'39"E										
	R299											
▲	BIARRITZ BAYONNE ANGLET VOR-DME (BTZ)	43º27'59.9"N - 001º30'37.0"W										
			177	357	11	FL195	FL065		⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
▲	DONOS	43º17'02"N - 001º29'29"W										
(1) FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ.												
	R491	A l'exclusion des TMA IROISE et RENNES lorsqu'elles sont actives.										
△	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E										
			277	097	31	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
▲	GALBO	48º50'17"N - 000º15'00"W										
			276	096	19	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	GILRA	48º51'48"N - 000º43'53"W										
			276	096	7	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	VIREX	48º52'20"N - 000º54'53"W										
			276	096	30	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W										
			248	068	84	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48º19'57.5"N - 003º36'08.9"W										
	R492	A l'exclusion de la TMA RENNES lorsqu'elle est active.										
△	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48º35'09.8"N - 002º04'56.4"W										
			071	251	49	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	(1)
△	VIREX	48º52'20"N - 000º54'53"W										
(1) Tronçon TMA DIN-VIREX FL>115 utilisables uniquement sur clairance ACC pendant HOR activité LF-R 7 B.												
	T10											
△	LUMEL	47º24'26"N - 007º09'14"E										
			281		21	FL195	FL145			⇓	REIMS	
△	TORPA	47º28'46"N - 006º39'31"E										
			275		11	FL195	FL145			⇓	REIMS	
△	SOBLI	47º29'58"N - 006º22'46"E										
			275		14	FL195	FL165			⇓	REIMS	(1)
△	ROBIR	47º31'23"N - 006º02'15"E										
(1) Tronçon SOBLI-ROBIR, suivre instruction ATC en cas d'activité MIL CBA25A.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	T11											
△	OSKIN	47º43'08"N - 003º26'05"E										
			046	226	21	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	DIVDA	47º57'33"N - 003º48'31"E										
			047	227	6	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS	
△	LUREN	48º01'33"N - 003º54'50"E										
			035	215	23	FL195	FL145		⇑	⇓	PARIS	(1)
△	SOMDA	48º20'16"N - 004º14'40"E										
			345	165	28	FL195	FL145		⇑	⇓	PARIS	
△	VATRI	48º47'36"N - 004º03'30"E										
>	(1) Tronçon LUREN - VATRI sur instruction ATC en cas d'attente à OKIPA											
	T12											
△	MOROK	47º23'48"N - 006º39'20"E										
			263		5	FL195	FL145			⇓	REIMS	
△	MEDIM	47º23'15"N - 006º31'54"E										
			263		20	FL195	FL165			⇓	REIMS	(1)
△	PENDU	47º20'56"N - 006º01'58"E										
(1) Tronçon MEDIM-PENDU, suivre instruction ATC en cas d'activité MIL CBA25A.												
	T13	AWY RNAV vers UK.										
▲	DIPER	50º20'45"N - 002º03'41"E										
			320		2	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	VESAN	50º22'19"N - 002º01'35"E										
			320		23	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	RATUK	50º39'25"N - 001º38'11"E										
			320		10	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	SOVAT	50º46'46"N - 001º28'00"E										
	T14											
△	MOROK	47º23'48"N - 006º39'20"E										
			220		4	FL195	FL145		⇓		REIMS	
△	PELOK	47º20'40"N - 006º35'24"E										
			220		22	FL195	FL165		⇓		REIMS	(1)
△	GILIR	47º03'48"N - 006º14'21"E										
(1) Tronçon PELOK-GILIR, suivre instruction ATC en cas d'activité MIL CBA25A.												
	T15	A l exclusion des TMA RENNES et NANTES lorsqu'elles sont actives. FL<115 utilisable uniquement sur instruction ATC.										
▲	SABLE	47º51'11"N - 000º15'00"W										
			256		27	FL195	FL065		⇓		BREST	
△	ARDOD	47º43'53"N - 000º54'21"W										
			254		14	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	TMA NANTES	47º39'39"N - 001º14'23"W										
			254		12	FL195	FL055		⇓		BREST	
△	KURIS	47º35'59"N - 001º31'03"W										
	T16	AWY RNAV.										
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44º40'36.5"N - 000º09'10.5"W										
			080	260	69	FL195	FL065	2500	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
△	ESISI	44º53'34"N - 001º25'42"E										
			080	260	25	FL195	FL065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
△	XERAK	44º57'55"N - 002º00'00"E										
			081	261	27	FL195	8400ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
△	XUPAL	45º02'26"N - 002º37'22"E										
			081	261	24	FL195	8400ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX-MARSEILLE	(4)
▲	MINPA	45º06'15.7"N - 003º10'29.3"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE.												
(2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. FL>115, tronçon ESISI-MINPA CDR1 H24, en cas d'ac tivité de la zone R 68E contournement sur instruction ATC via V14-TAKAT-V21.												
(3) FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.												
(4) FL<145, APP CLERMONT.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	T17	A l exclusion de la TMA PARIS lorsqu elle est active.										
△	BENAR	48º15'11"N - 000º44'40"E										
			115		28	FL145	FL065			⇓	PARIS	(1)
△	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48º03'33.0"N - 001º23'13.5"E										
(1) APP SEINE si FL<085, pendant HOR publiés.												
	T19	AWY RNAV										
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44º40'36.5"N - 000º09'10.5"W										
			070	250	63	FL195	FL065		⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
△	SIV AQUITAINE/LIMOGES BDRY	45º02'21"N - 001º14'29"E										
			071	251	56	FL195	7800ft AMSL		⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
△	SIV RODEZ/CLERMONT BDRY	45º20'52"N - 002º30'00"E										
			072	252	19	FL195	8500ft AMSL		⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
▲	SOMTI	45º27'00.6"N - 002º55'58.5"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE.												
(2) Tronçon SIV AQUITAINE / LIMOGES BDRY-SOMTI CDR1 H24, en cas d'activité des zones LF-R 68 C, D ou E contournement sur instruction ACC via V14-TAKAT-V21.												
(3) FL<145, APP CLERMONT.												
	T20	AWY RNAV vers UK.										
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50º08'06.5"N - 001º51'16.9"E										
			320		29	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	DIMAL	50º29'33"N - 001º21'59"E										
			314		7	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	ALESO	50º34'32"N - 001º13'32"E										
	T22	AWY RNAV vers UK.										
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50º08'06.5"N - 001º51'16.9"E										
			346		32	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	RATUK	50º39'25"N - 001º38'11"E										
			320		10	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	SOVAT	50º46'46"N - 001º28'00"E										
	T27	AWY RNAV vers UK.										
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50º08'06.5"N - 001º51'16.9"E										
			307		38	FL195	FL115			⇓	PARIS	
▲	KUNAV	50º30'54"N - 001º03'56"E										
	T30	A l'exclusion des TMA IROISE et LORIENT lorsqu'elles sont actives.										
△	LENSU	47º57'54"N - 002º57'44"W										
			272	092	32	FL195	2500ft AMSL		⇑	⇓	BREST	(1)
△	ROSPO	47º57'42"N - 003º45'03"W										
(1) Tronçon en TMA LORIENT : transit garanti selon instructions LORIENT APP.												
	T32	Au-dessus de la TMA Nancy, la limite inférieure est le FL 065. FL < 145 APP STRASBOURG.										
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E										
			110	290	27	FL195	FL085		⇑	⇓	REIMS	
▲	LASAT	48º09'32"N - 006º41'03"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T36	AWY RNAV, guidage radar O/R.										
△	PEKIM	48º16'33"N - 002º49'32"E										
			143		15	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	PILUL	48º05'00"N - 003º02'53"E										
			157		35	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	PIMUP	47º32'25"N - 003º23'15"E										
	T40	A l'exclusion de la TMA NANTES lorsqu'elle est active										
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W										
			298	118	32	FL195	FL065		⇑	⇓	BREST	
△	ERBIN	47º24'03"N - 002º19'33"W										
			298	118	25	FL195	FL065		⇑	⇓	BREST	
△	BAGAD	47º35'00"N - 002º52'52"W										
	T41	Route RNAV										
△	REPSI	45º31'21"N - 004º16'31"E										
			234		27	FL195	FL085	6100	⇓		MARSEILLE	
▲	LERGA	45º15'26"N - 003º45'01"E										
	T43											
△	ROMAM (176 LSE)	45º06'10"N - 005º09'48"E										
			175		11	FL195	FL125	7500	⇓		MARSEILLE	(1)
△	LUKUM	44º55'44"N - 005º10'58"E										
			175		18	FL195	FL125	7900	⇓		MARSEILLE	
▲	BEPER	44º38'17"N - 005º12'54"E										
			175		11	FL195	FL125	7600	⇓		MARSEILLE	
△	EVALA	44º27'42"N - 005º14'04"E										
			166		19	FL195	FL125	8600	⇓		MARSEILLE	(2)
△	ABDIL	44º09'09"N - 005º20'31"E										
			166		11	FL195	FL125	8600	⇓		MARSEILLE	
▲	TUPOX	43º58'33"N - 005º24'11"E										
(1) TMA LYON												
(2) TMA PROVENCE. Tronçon EVALA-TUPOX utilisable uniquement si LF-R 71 A inactive.												
	T45	Route RNAV										
△	RISOR	45º32'18"N - 005º57'51"E										
			031		15	FL195	FL125			⇓	GENEVE	
△	ASLEG	45º45'09"N - 006º09'15"E										
			031		35	FL195	FL125			⇓	GENEVE	
△	VENAT	46º14'39"N - 006º35'48"E										
			031		22	FL195	FL125			⇓	GENEVE	
△	SOSAL	46º33'29"N - 006º53'05"E										
	T47	Route RNAV										
△	RISOR	45º32'18"N - 005º57'51"E										
			082		8	FL195	FL125		⇓		GENEVE	
△	LAMDO	45º33'20"N - 006º09'09"E										
			082		8	FL195	FL145		⇓		GENEVE	
△	GEMLA	45º34'20"N - 006º20'23"E										
			111		18	FL195	FL175		⇓		GENEVE	
△	VANAS	45º27'26"N - 006º44'49"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	T48											
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N - 003°11'31.9"E										
			143		40	FL195	FL095	6700	⇓		MARSEILLE	
△	LERGA	45°15'26"N - 003°45'01"E										
			123		25	FL195	FL095	7600	⇓		MARSEILLE	(1)
△	LATAM	45°02'02"N - 004°14'21"E										
(1) Tronçon RNAV												
	T51	Réservé DEP LSZH										
△	LASUN	47°24'51"N - 007°32'15"E										
			284		6	FL195	FL115			⇓	ZURICH	
▲	FIR BDRY	47°26'16"N - 007°24'13"E										
			284		28	FL195	FL115			⇓	REIMS	(1)
△	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N - 006°43'56.1"E										
(1) Tronçon FIR BDRY - HR : FL < 145 APP BALE.												
	T112	AWY RNAV										
▲	BULOL	46°02'45"N - 005°05'31"E										
			345		17	FL195	FL145	2800		⇓	MARSEILLE	(1)
△	BOBSI	46°19'27"N - 004°59'07"E										
(1) TMA LYON.												
	T114	A l exclusion de la TMA NANTES lorsqu elle est active.										
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N - 001°36'46.7"W										
			233	053	25	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	NORMI	46°53'46"N - 002°05'31"W										
			261	081	11	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	
△	ERIGA	46°51'36"N - 002°21'47"W										
	T116	A l exclusion de la TMA PARIS lorsqu elle est active.										
△	LUMAN	47°56'22"N - 000°24'48"E										
			036		13	FL195	FL065		⇓		PARIS	(1)
<												
> △	GONEK	48°07'12"N - 000°36'12"E										
>			036		17	FL195	FL065		⇓		PARIS	
> △	ROMGO	48°20'47.7"N - 000°50'38.8"E										
>			063	243	22	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
> △	NERKI	48°30'47.0"N - 001°19'37.7"E										
>			063	243	8	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
> ▲	BANOX	48°34'27.1"N - 001°30'19.8"E										
(1) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés.												
	T120	A l'exclusion des TMA IROISE et RENNES lorsqu'elles sont actives.										
△	KOKOS	48°54'25"N - 001°40'34"W										
			259		52	FL195	FL055			⇓	BREST	
△	BADUR	48°42'39"N - 002°57'04"W										
			258		4	FL195	FL055			⇓	BREST	
△	ANLEV	48°41'37"N - 003°03'00"W										
			259		20	FL195	2500ft AMSL			⇓	BREST	
△	SOPEX	48°36'48"N - 003°33'00"W										
			258		22	FL195	2500ft AMSL			⇓	BREST	
△	BODIL	48°31'23.4"N - 004°05'09.3"W										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T121	Utilisable uniquement sur instruction ATC										
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N - 004°44'47.0"E										
			347	167	41	FL195	FL145	5500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	ARDEG	44°40'09"N - 004°32'15"E										
	T123											
▲	SAURG	43°53'00"N - 005°05'43"E										
			350	170	51	FL195	FL145	7600	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	KURIR	44°43'32"N - 004°54'01"E										
	T131	FL < 145 : APP STRASBOURG.										
△	MONCE (215 EPL)	48°42'00"N - 006°26'06"E										
			150	330	21	FL195	FL085		⇓	⇑	REIMS	
△	POGOL (260 STR)	48°23'57"N - 006°41'36"E										
	T175	AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D54 A2 et A3, B2 et B3, C2 et C3, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon ALG-MTG via L42-A2-A3-G7. En LF-D54 A, B et C actives, l'ACC Marseille assure uniquement les services d'information de vol et d'alerte.										
▲	TINOT	42°41'52"N - 005°18'54"E										
				312	149	FL195	FL115	3500		⇑	MARSEILLE	
▲	NISEK	41°02'01"N - 007°45'34"E										
>	**T258**											
> △	USAKU	43°37'27"N - 000°28'20"E										
>			021		26	FL195	FL115			⇓	BORDEAUX	(1)
> △	RARAK	44°01'23"N - 000°41'23"E										
>			021		5	FL195	FL115			⇓	BORDEAUX	(2)
> △	DEGUK	44°06'30"N - 000°43'51"E										
>			033		14	FL195	FL115			⇓	BORDEAUX	
> △	LACOU	44°17'48.4"N - 000°54'15.8"E										
>	(1) FL<145 APP PYRENEES											
>	(2) Tronçon A2-LACOU : FL<145 APP TOULOUSE											
	T330											
▲	MOLUS	46°26'38"N - 006°40'46"E										
				015	12	FL195	FL125	10300		⇑	GENEVE	
△	VENAT	46°14'39"N - 006°35'48"E										
	T372	Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE.										
△	VERMA	50°00'00"N - 003°14'36"E										
			166		12	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	LESDO	49°48'30"N - 003°19'05"E										
	T421											
△	OPALE	49°53'59.1"N - 001°53'06.3"E										
			321		13	FL195	FL115			⇓	PARIS	
△	KESAX	50°04'15"N - 001°40'27"E										
			319		35	FL195	FL115			⇓	PARIS	
△	KUNAV	50°30'54"N - 001°03'56"E										
	T976											
▲	SAURG	43°53'00"N - 005°05'43"E										
			341	161	43	FL195	FL145	5800	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N - 004°46'47.5"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	V1	A L'exclusion des TMA IROISE et RENNES lorsqu'elles sont actives.										
△	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48º19'57.5"N - 003º36'08.9"W										
			078	258	48	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	LAMBA	48º31'38"N - 002º26'23"W										
			078	258	15	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48º35'09.8"N - 002º04'56.4"W										
			094	274	15	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	
△	DOLDE	48º34'32"N - 001º42'10"W										
			094	274	58	FL195	FL055		⇓	⇑	BREST	(1)
△	FERTE	48º32'00"N - 000º15'00"W										
			095	275	36	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	BOBSA	48º29'45"N - 000º38'54"E										
(1) Tronçon DOLDE-BOBSA: FL>115 utilisables uniquement sur instruction ACC pendant HOR activité LF R7B.												
	V2	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE et des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. Service du contrôle rendu par l'Approche DEAUVILLE pendant ses horaires de fonctionnement et dans les limites du SIV DEAUVILLE.										
△	CAEN CARPIQUET VOR (CEN)	49º10'23.5"N - 000º27'19.0"W										
			316	136	36	FL195	FL035		⇑	⇓	BREST	
△	DIKRO	49º35'05"N - 001º06'39"W										
	V3	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE et des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. Service du contrôle rendu par l'Approche DEAUVILLE pendant ses horaires de fonctionnement et dans les limites du SIV DEAUVILLE.										
△	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49º18'38.7"N - 000º18'45.8"E										
			288	108	58	FL195	FL065		⇑	⇓	PARIS/BREST	
△	DIKRO	49º35'05"N - 001º06'39"W										
	V4	A l'exclusion de la TMA DEAUVILLE lorsqu'elle est active.										
▲	CAEN CARPIQUET VOR (CEN)	49º10'23.5"N - 000º27'19.0"W										
			100	280	8	FL195	FL065		⇓	⇑	BREST	
△	FIR BDRY	49º09'18"N - 000º15'00"W										
			098	278	26	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	LISEU	49º06'12"N - 000º24'07"E										
			099	279	9	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	BERNO (344 CHW)	49º05'00"N - 000º38'00"E										
			098	278	2	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	EVRUK	49º04'43"N - 000º41'30"E										
			099	279	21	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
▲	EVREUX FAUVILLE VORTAC (EVX)	49º01'54.1"N - 001º13'15.1"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	V12											
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E										
			028	208	13	FL195	FL065	3100	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
△	TMA TOULOUSE/RODEZ BDRY	44º09'05"N - 001º57'55"E										
			028	208	25	FL195	FL065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
△	NASEP	44º30'54"N - 002º13'56"E										
			028	208	8	FL195	FL065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	GILUR	44º38'05"N - 002º19'14"E										
			028	208	28	FL195	8400ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
△	XUPAL	45º02'26"N - 002º37'22"E										
			028	208	28	FL195	8400ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX	(4)
△	SOMTI	45º27'00.6"N - 002º55'58.5"E										
			028	208	23	FL195	8500ft AMSL	8500	⇑	⇓	BORDEAUX/ MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45º47'14.9"N - 003º11'31.9"E										
(1) FL<145, APP TOULOUSE.												
(2) Tronçon TMA TOULOUSE/RODEZ BDRY-SIV RODEZ/CLERMONT BDRY : FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.												
(3) Tronçon GILUR-SOMTI CDR1 H24, si activité MIL LF-R 68 D ou E contournement sur instruction ATC via V14-TAKAT-V21.												
(4) Tronçon SIV RODEZ/CLERMONT BDRY-CFA : FL<145, APP CLERMONT.												
	V13	CDR1 H24, en cas d'activité des zones LF-R 68 A, C ou D trafic rerouté sur instruction ATC via G21-RISUN-V18.										
△	LARON	46º13'39"N - 002º11'54"E										
			110	290	13	FL195	FL065		⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
△	SIV LIMOGES/CLERMONT BDRY	46º09'08"N - 002º30'00"E										
			110	290	17	FL195	FL065		⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
△	GERVA	46º03'27.5"N - 002º52'27.5"E										
			110	290	30	FL195	FL065	6000	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	THIERS VOR-DME (TIS)	45º52'54.6"N - 003º33'12.9"E										
(1) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.												
(2) Tronçon SIV LIMOGES/CLERMONT BDRY-TIS : FL<145, APP CLERMONT.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	V14											
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44º40'36.5"N - 000º09'10.5"W										
			091	271	51	FL195	FL065	4300	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
△	SIV AQUITAINE/RODEZ BDRY	44º39'47"N - 001º03'02"E										
			092	272	21	FL195	FL065	2900	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
△	LAVRA	44º39'15"N - 001º31'49"E										
			092	272	6	FL195	FL065	2900	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	TUSAK	44º39'03.0"N - 001º40'34.0"E										
			092	272	6	FL195	FL065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	GIRAK	44º38'52"N - 001º48'38"E										
			092	272	22	FL195	FL065	3800	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	GILUR	44º38'05"N - 002º19'14"E										
			093	273	7	FL195	FL065	4100	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	ROMAK	44º37'48"N - 002º29'20"E										
			093	273	5	FL195	FL065	4300	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	TAKAT	44º37'36.2"N - 002º36'02.1"E										
			093	273	24	FL195	6700ft AMSL	6700	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44º36'30.1"N - 003º09'44.7"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE.												
(2) Tronçon SIV AQUITAINE/RODEZ BDRY-MEN : FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.												
	V15	CDR1 H24, en cas d' activité des zones LF-R 68 A, B, C ou D trafic rerouté sur instruction ATC via G21-RISUN-V18.										
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E										
			079	259	53	FL195	FL065		⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
△	LASEV	45º58'52"N - 002º15'41"E										
			080	260	10	FL195	FL065		⇓	⇑	BORDEAUX	
△	SIV LIMOGES/CLERMONT BDRY	46º00'41"N - 002º30'00"E										
			080	260	16	FL195	4557ft AMSL		⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
▲	GERVA	46º03'27.5"N - 002º52'27.5"E										
(1) Tronçon LMG-SIV LIMOGES BDRY : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.												
(2) FL<145, APP CLERMONT.												
	V17	A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ACC. FL < 145 APP STRASBOURG.											
△	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E										
			158	338	33	FL195	FL115		⇓	⇑	REIMS	
△	SOREM	48º28'16"N - 007º01'08"E										
			093	273	7	FL195	FL115		⇓	⇑	REIMS	
△	OBORN	48º27'43"N - 007º12'06"E										
			093	273	21	FL195	FL115		⇓	⇑	REIMS	
△	LUPEN	48º26'06"N - 007º44'01"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	V18											
△	RISUN	46º21'56"N - 002º36'12"E										
			126	306	17	FL195	FL065	4000	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
△	ENESO	46º12'02"N - 002º55'51"E										
			126	306	32	FL195	FL065	6100	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	THIERS VOR-DME (TIS)	45º52'54.6"N - 003º33'12.9"E										
(1) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.												
(2) FL<145, APP CLERMONT.												
	V20	A l'exclusion de la TMA RENNES lorsqu'elle est active.										
△	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48º04'09.3"N - 001º44'30.0"W										
			005	185	16	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	BETOG	48º20'11"N - 001º43'03"W										
			005	185	34	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W										
				144	10	FL195	FL055		⇑		BREST	
△	ORVAL	49º02'02"N - 001º49'31"W										
	V21											
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E										
			040	220	15	FL195	FL065		⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
△	TMA TOULOUSE/RODEZ BDRY	44º08'28"N - 002º02'16"E										
			040	220	38	FL195	FL065		⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
△	TAKAT	44º37'36.2"N - 002º36'02.1"E										
			041	221	28	FL195	7800ft AMSL	6500	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	FIR BDRY	44º59'00"N - 003º01'45"E										
			041	221	10	FL195	7800ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MINPA	45º06'15.7"N - 003º10'29.3"E										
(1) FL<145, APP TOULOUSE.												
(2) Tronçon TMA TOULOUSE/RODEZ BDRY-FIR BDRY : FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.												
	V25											
▲	DIPIR	46º40'09"N - 005º35'35"E										
			043		14	FL195	FL115			⇓	GENEVE	(1)
△	LERDU	46º50'26.9"N - 005º49'41.7"E										
(1) FL 200 minimum a LERDU												
	V27											
△	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E										
			025		36	FL195	FL075			⇓	REIMS	
△	EPIKO	48º13'53.2"N - 006º41'12.9"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	V30	A l exclusion des TMA NANTES et RENNES lorsqu elles sont actives.										
△	ANIGU	47º32'11.0"N - 000º31'53.0"W										
			272	092	13	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	ANGERS VOR (ANG)	47º32'12.7"N - 000º51'06.6"W										
			280	100	11	FL195	FL055		⇑	⇓	BREST	
△	VALAX	47º33'46"N - 001º06'38"W										
			279	099	17	FL195	FL095		⇑	⇓	BREST	
△	KURIS	47º35'59"N - 001º31'03"W										
			282	102	6	FL195	FL095		⇑	⇓	BREST	
△	BALNI	47º37'05"N - 001º40'26"W										
			276	096	3	FL195	FL095		⇑	⇓	BREST	
△	TMA NANTES et RENNES	47º37'20"N - 001º45'03"W										
			280	100	9	FL195	FL095		⇑	⇓	BREST	
△	GODAN	47º38'31"N - 001º57'36"W										
			279	099	22	FL195	FL095		⇑	⇓	BREST	
△	KORER	47º41'06"N - 002º30'03"W										
	V31	AWY RNAV										
△	DINOX	46º40'00"N - 006º07'11"E										
			204		24	FL195	7900ft AMSL	7900	⇓		GENEVE	
△	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E										
	V32	A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. Dans les limites latérales de la TMA Nancy, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 pieds AMSL. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ACC. FL < 145 APP STRASBOURG.										
△	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E										
			061	241	39	FL195	6499ft AMSL		⇓	⇑	REIMS	
△	BERUG	48º37'17.0"N - 006º55'54.8"E										
	V35											
▲	GILON (176/356 TLN NDB322)	43º26'39"N - 006º06'54"E										
			175	355	3	FL195	8500ft AMSL	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
△	BIRGO	43º23'30"N - 006º07'11"E										
			175	355	10	FL195	5100ft AMSL	5600	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	CUERS	43º13'34"N - 006º08'04"E										
			175	355	3	FL195	5100ft AMSL	5600	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MEDUS (176/356 TLN NDB 322)	43º10'30"N - 006º08'22"E										
(1) Tronçon GILON-MEDUS: TMA NICE.												
	V36	FL < 145 APP STRASBOURG.										
△	GIVOR	48º39'31"N - 006º23'29"E										
			003		27	FL195	FL115			⇓	REIMS	(1)
△	SORAL	49º06'50"N - 006º26'16"E										
			003		15	FL195	FL115			⇓	REIMS	
△	AKELU	49º22'01"N - 006º27'50"E										
(1) GIVOR point de survol obligatoire												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	V40											
△	TORPA	47º28'46"N - 006º39'31"E										
			310		19	FL195	FL145			⇓	REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E										
	V44											
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E										
			004		31	FL195	FL065	4400		⇓	MARSEILLE	
△	AMONI	45º04'02"N - 004º49'57"E										
			004		6	FL195	FL065	4400		⇓	MARSEILLE	(1)
△	ROLIR	45º10'28"N - 004º50'37"E										
(1) TMA LYON												
	W54	En fonction de l'activité Défense en LF-D54 A et/ou C ,TFC réorienté, sur instruction ATC, via A3/A2. LF-D54 A et/ou LF-D54 C actives, l'ACC Marseille assure uniquement les services d'information de vol et d'alerte.										
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43º13'10.1"N - 006º36'06.5"E										
			130	310	82	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	VAREK	42º18'47"N - 007º58'50"E										
			131	311	48	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E										
(1) TMA NICE. De VAREK vers STP: FL > 145 utilisable uniquement sur instruction ATC.												
(2) TMA AJACCIO.												
	W110											
▲	HERICOURT NDB (HR)	47º33'42.0"N - 006º43'56.1"E										
			116	296	12	FL195	FL145		⇓	⇑	REIMS	
▲	FIR BDRY	47º28'11"N - 006º59'40"E										
			119	299	7	FL195	FL145		⇓	⇑	REIMS	
△	LUMEL	47º24'26"N - 007º09'14"E										
	Y14	TMA NICE - FL<145 utilisable uniquement sur instruction ATC										
▲	BORDI (055 NIZ)	44º01'23"N - 007º45'07"E										
			213		23	FL195	FL115	10200	⇓		MARSEILLE	
△	PETUR (070 CNM)	43º42'31"N - 007º27'09"E										
			213		6	FL195	9700ft AMSL	6900	⇓		MARSEILLE	
▲	PIGOS (150 NIZ)	43º37'20"N - 007º22'16"E										
	Y15	AWY RNAV										
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43º13'10.1"N - 006º36'06.5"E										
			053		16	FL195	FL115	3100		⇓	MARSEILLE	
▲	RAPED	43º22'24"N - 006º53'36"E										
			053		11	FL195	FL135	8200		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	XAMAL	43º28'43"N - 007º05'40"E										
			053	233	15	FL195	FL145	8900	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	PIGOS (150 NIZ)	43º37'20"N - 007º22'16"E										
			065		8	FL195	FL145	8900		⇓	MARSEILLE	(2)
▲	MIKRU (076 CNM)	43º40'46"N - 007º32'43"E										
			065		8	FL195	FL145	8900		⇓	MARSEILLE	
▲	USANO (096 NIZ)	43º44'03"N - 007º42'50"E										
(1) TMA NICE												
(2) TMA NICE.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	Y16											
▲	MEGER	43º19'54"N - 009º10'33"E										
				355	11	FL195	FL055			⇑	MARSEILLE	
△	GUNPI	43º08'36"N - 009º11'30"E										
				355	15	FL195	FL055			⇑	MARSEILLE	
▲	MILNO	42º53'49"N - 009º12'43"E										
				041	26	FL195	FL055			⇑	MARSEILLE	(1)
▲	CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42º34'37.1"N - 008º48'23.7"E										
(1) TMA BASTIA												
	Y19	AWY RNAV. En fonction de l'activité MIL en LF-D54C3, TFC rerouté sur instruction ATC sur Z240 (NESUL-RENKO-PELOS). En LF-D54 A et/ou B et/ou C actives, l'ACC MARSEILLE assure uniquement les services d'information de vol et d'alerte.										
▲	NIVDA	41º14'36"N - 006º34'07"E										
			093		57	FL195	FL125	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	UTORU	41º10'50"N - 007º49'53"E										
			094		15	FL195	FL125	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41º09'43"N - 008º09'41"E										
	Y22	AWY RNAV CDR 3										
△	VEDIK	43º51'26"N - 005º49'24"E										
			142		20	FL195	FL155	5600	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	AMFOU	43º35'45"N - 006º06'04"E										
(1) TMA PROVENCE, TMA NICE.												
	Y25											
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44º36'30.1"N - 003º09'44.7"E										
			150	330	25	FL195	FL075	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	ERGUL	44º14'59"N - 003º26'56"E										
			150	330	7	FL195	FL075	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	ESERA	44º08'52"N - 003º31'47"E										
			150	330	39	FL195	FL095	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43º34'42.1"N - 003º58'29.0"E										
			118	298	25	FL195	FL055	3600	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MARRI	43º23'05"N - 004º28'27"E										
			118	298	13	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	SALIN	43º16'58.1"N - 004º43'48.5"E										
			067	247	17	FL195	FL055	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E										
(1) TMA MARSEILLE. En cas d'activité Défense, contournement via SALIN-Y341-MTG												
	Y30	AWY RNAV										
▲	TUPOX	43º58'33"N - 005º24'11"E										
			151		15	FL195	FL115	5900	⇓		MARSEILLE	(1)
△	RUBEB	43º45'15"N - 005º34'12"E										
			128		8	FL195	FL115	5400	⇓		MARSEILLE	
△	BATEX	43º40'11"N - 005º43'11"E										
			128		9	FL195	FL115	4400	⇓		MARSEILLE	
△	UGLET	43º34'52"N - 005º52'31"E										
			128		13	FL195	FL115	4200	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	GILON	43º26'39"N - 006º06'54"E										
(1) TMA PROVENCE.												
(2) TMA PROVENCE, TMA NICE.												

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	Y42											
▲	KOTIT	44º36'09"N - 005º41'27"E										
			308		6	FL195	FL145			⇓	MARSEILLE	
△	LASUR	44º40'02"N - 005º34'35"E										
	Y48	AWY RNAV. Utilisable uniquement sur instruction ATC										
▲	SUDAS	42º56'17"N - 008º54'23"E										
			232	052	21	FL195	FL115	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
△	GORIT	42º43'01"N - 008º31'41"E										
			187	007	30	FL195	FL115	3700	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	BEBEV	42º13'01"N - 008º26'44"E										
(1) TMA BASTIA												
(2) TMA BASTIA, TMA AJACCIO												
	Y50											
△	IDOKO	50º20'26"N - 003º52'23"E										
			174		15	FL195	FL065		⇓		PARIS	(1)
△	MATIX	50º05'54"N - 003º54'51"E										
			174		18	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	ELVES	49º47'47"N - 003º57'54"E										
			174	354	14	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	(2)
△	VAKOS	49º34'10.7"N - 004º00'10.3"E										
			174	354	12	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	GITAN	49º22'37"N - 004º02'05"E										
			174	354	4	FL195	FL065		⇓	⇑	PARIS	
△	REIMS VOR (REM)	49º18'41.9"N - 004º02'43.3"E										
(1) Tronçon IDOKO-ELVES : transit garanti selon instructions ACC.												
(2) Tronçon ELVES-REM dans le sens REM vers ELVES: sur instruction du contrôle uniquement.												
	Y111	A l'exclusion des TMA IROISE et RENNES lorsqu'elles sont actives.										
△	SOMEN	48º51'00"N - 003º33'00"W										
			072		18	FL195	FL065		⇓		BREST	
△	BETUV	48º57'16"N - 003º07'20"W										
	Y180											
△	FIR BDRY	49º32'49"N - 005º27'10"E										
			234	054	16	FL195	FL075		⇑	⇓	PARIS	
△	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49º23'28.5"N - 005º07'27.9"E										
>	**Y341**											
> ▲	SALIN	43º16'58.1"N - 004º43'48.5"E										
>			093	273	8	FL195	FL055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	
> ▲	BULTO	43º16'25"N - 004º54'12"E										
>			049	229	10	FL195	FL055	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	
> ▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E										
	Y473	AWY sur instruction ACC uniquement										
△	LUMIL	50º25'11"N - 002º58'10"E										
			056		15	FL195	FL115			⇓	PARIS	
△	TULNI	50º33'27"N - 003º16'56"E										
	Y491	A l'exclusion des TMA IROISE et RENNES lorsqu'elles sont actives.										
△	BETUV	48º57'16"N - 003º07'20"W										
			095		57	FL195	FL065		⇓		BREST	
△	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	Y600											
△	CACHI	47º04'00"N - 004º06'24"E										
			246		19	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	NEPAP	46º56'02"N - 003º40'46"E										
			245		12	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	ATRID	46º50'55.0"N - 003º24'31.0"E										
			179		13	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	OLIRI	46º38'06.0"N - 003º24'43.0"E										
			179		8	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	NEKEM	46º30'00"N - 003º24'51"E										
			179		22	FL195	FL065	4300	⇓		MARSEILLE	
▲	ARSOM	46º08'14"N - 003º25'11"E										
	Z40	Route RNAV										
△	GIGUS	45º23'23"N - 006º26'30"E										
			260		22	FL195	FL145	11900	⇓		MARSEILLE	
▲	AMVAR	45º19'50"N - 005º56'14"E										
			260		18	FL195	FL115	10900	⇓		MARSEILLE	
△	OSMAS	45º16'46.9"N - 005º31'06.5"E										
	Z42											
▲	RETNO	44º22'48"N - 005º37'25"E										
			353		17	FL195	FL125			⇓	MARSEILLE	
△	LASUR	44º40'02"N - 005º34'35"E										
			353		20	FL195	FL125			⇓	MARSEILLE	
▲	PINED	45º00'00"N - 005º31'16"E										
			353		30	FL195	FL125	9800		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45º29'20.3"N - 005º26'20.6"E										
(1) Tronçon PINED - LTP FL<155 uniquement sur instruction ATC.												
	Z46	Route RNAV(guidage RADAR sur demande)										
△	MEZIN	45º01'02"N - 004º11'45"E										
			071		19	FL195	FL085	8100		⇓	MARSEILLE	
▲	NELEN	45º07'07"N - 004º36'42"E										
			071		10	FL195	FL085	6400		⇓	MARSEILLE	
△	ROLIR	45º10'28"N - 004º50'37"E										
	Z48	Route RNAV										
△	ETREK	45º11'16"N - 004º38'19"E										
			295		29	FL195	FL115	6400		⇓	MARSEILLE	
△	PIMAK	45º23'30"N - 004º00'53"E										
	Z57	A l'exclusion de la zone LF-R7B lorsqu'elle est active. AWY sur instruction ACC uniquement.										
△	LATGO	48º28'49"N - 000º15'00"W										
			123		40	FL195	FL115		⇓		PARIS	
△	GONEK	48º07'12"N - 000º36'12"E										
	Z65											
▲	GLAND NDB (GLA)	46º24'31.3"N - 006º14'39.3"E										
			247		16	FL195	7900ft AMSL	7900	⇓		GENEVE	
▲	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	Z66											
△	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E										
			210		23	FL195	7900ft AMSL	7900	⇓		GENEVE	
▲	ARGIS	45º58'16"N - 005º35'57"E										
	Z87	AWY RNAV										
▲	RUSIT	45º40'05"N - 004º53'26"E										
			103		20	FL195	FL145	3600	⇓		MARSEILLE	
▲	RUBLO	45º35'26"N - 005º21'01"E										
			063		11	FL195	FL145	5900		⇓	MARSEILLE	
▲	BELUS	45º40'31"N - 005º35'38"E										
			063		7	FL195	FL145			⇓	GENEVE	
▲	SOPLO	45º43'44"N - 005º44'45"E										
	Z110											
△	LIMGO	49º38'14"N - 006º16'54"E										
			252	072	19	FL195	FL075		⇑	⇓	BRUXELLES	
△	FIR BDRY	49º32'35"N - 005º49'27"E										
			251	071	11	FL195	FL075		⇑	⇓	PARIS	
▲	VAVOT	49º29'13"N - 005º34'00"E										
			251	071	18	FL195	FL075		⇑	⇓	PARIS	
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49º23'28.5"N - 005º07'27.9"E										
	Z124	APP BALE dans les limites du SIV BALE.										
▲	SIROD	46º43'37"N - 006º01'10"E										
			290		26	FL195	FL115			⇓	GENEVE	
△	IBABA	46º52'38"N - 005º25'15"E										
	Z154	AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D54 A/B/C, TFC réorienté, sur instruction ATC,sur tronçon MTG-AJO via P 856/G701/A3/A2 et sur tronçon AJO-MTG via A2/A3/G7. En LF-D54 A et/ou LF-D54 B et/ou LF-D54 C actives, l'ACC Marseille assure uniquement les services d'information de vol et d'alerte.										
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E										
			166	346	43	FL195	FL075		⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
△	TINOT	42º41'52"N - 005º18'54"E										
			108	288	59	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
△	RUBAS	42º22'37"N - 006º34'08"E										
			109	289	69	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
△	LOKDU	41º58'50"N - 008º01'58"E										
			109	289	6	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(4)
△	URATO	41º56'44"N - 008º09'29"E										
			109	289	14	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(5)
△	OBOBO	41º51'53"N - 008º26'42"E										
			109	289	16	FL195	FL055		⇓	⇑	MARSEILLE	(6)
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E										

(1) TMA PROVENCE

(2) TMA PROVENCE.

(3) TMA AJACCIO.

(4) TMA AJACCIO.

(5) TMA AJACCIO.

(6) TMA AJACCIO.

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA	Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	(ft AMSL)	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	Z157											
△	RAPOR	49°35'29"N - 005°12'47"E										
			271		17	FL195	FL105		⇓		PARIS	
△	VEDUS	49°35'41"N - 004°46'53"E										
			270		28	FL195	FL105		⇓		PARIS	
△	XERAM	49°35'48"N - 004°04'02"E										
			238		13	FL195	FL105		⇓		PARIS	
△	ENORI	49°28'28.9"N - 003°46'40.6"E										
			256		6	FL195	FL065		⇓		PARIS	
△	DEVIM	49°27'00.6"N - 003°37'56.0"E										
			256		7	FL195	FL065		⇓		PARIS	
▲	LORNI	49°25'09.9"N - 003°27'05.0"E										
	Z173											
△	VEKIN	50°24'15"N - 003°16'30"E										
			045		12	FL195	FL115			⇓	PARIS	
△	ARVOL	50°32'45"N - 003°29'49"E										
	Z206											
▲	PERUS (001 DGN)	44°09'12"N - 006°06'12"E										
				294	31	FL195	FL135	10400		⇑	MARSEILLE	(1)
▲	AMIRO (347 CNM)	43°56'28"N - 006°44'53"E										
(1) TMA NICE.												
	Z240	AWY RNAV										
▲	NESUL	41°04'31"N - 007°01'55"E										
			084		36	FL195	FL115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	RENKO	41°08'21"N - 007°49'55"E										
			084		15	FL195	FL115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41°09'43"N - 008°09'41"E										
	Z257											
△	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N - 005°07'27.9"E										
			312		13	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	RENSA	49°31'59"N - 004°53'08"E										
	Z303	FL<085 sur instruction ACC.										
△	ERTIP	48°08'04"N - 004°24'24"E										
			319		10	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	NANOP	48°15'43"N - 004°14'22"E										
			310		26	FL195	FL065			⇓	PARIS	
△	URELO	48°32'19.8"N - 003°43'55.3"E										
			304		8	FL195	FL065			⇓	PARIS	
▲	OKIPA	48°36'40.7"N - 003°33'48.6"E										
>	**Z318**											
> ▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47°54'22.7"N - 005°14'57.0"E										
>			285		46	FL195	FL065			⇓	PARIS	
> △	BOLLY	48°05'31"N - 004°09'04"E										

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z319											
△	KENAP	49º57'31"N - 004º05'38"E										
			183		22	FL195	FL135		⇓		PARIS	
△	XERAM	49º35'48"N - 004º04'02"E										
			183		13	FL195	FL135		⇓		PARIS	
△	SOTUS	49º22'48"N - 004º03'01"E										
	Z365	AWY RNAV.FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.										
△	GIRAK	44º38'52"N - 001º48'38"E										
			188		21	FL195	FL115	3400	⇓		BORDEAUX	(1)
▲	NARAK	44º17'43"N - 001º44'56"E										
(1) FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.												
	Z373											
△	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50º13'41.3"N - 003º09'05.4"E										
			035		23	FL195	FL085			⇓	PARIS	(1)
△	ARVOL	50º32'45"N - 003º29'49"E										
(1) TFC<FL115: LILLE APP.												
	Z859	AWY RNAV.FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.										
△	TUSAK	44º39'03.0"N - 001º40'34.0"E										
			172		22	FL195	FL115	2900	⇓		BORDEAUX	(1)
▲	NARAK	44º17'43"N - 001º44'56"E										
(1) FL<145, APP RODEZ pendant les horaires publiés.												
	Z924	AWY RNAV										
▲	SUPUX	40º25'29"N - 008º00'00"E										
			259		33	FL195	FL115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	KUPIM	40º20'04"N - 007º17'52"E										
			259		119	FL195	FL115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	RIPAL	39º58'41"N - 004º46'17"E										

©SIA

ENR 3.2		
ENR 3.2-1	ENR 3.2-2	ENR 3.2-3
ENR 3.2-4	ENR 3.2-5	ENR 3.2-6
ENR 3.2-7	ENR 3.2-8	ENR 3.2-9
ENR 3.2-10	ENR 3.2-11	ENR 3.2-12
ENR 3.2-13	ENR 3.2-14	ENR 3.2-15
ENR 3.2-16	ENR 3.2-17	ENR 3.2-18
ENR 3.2-19	ENR 3.2-20	ENR 3.2-21
ENR 3.2-22	ENR 3.2-23	ENR 3.2-24
ENR 3.2-25	ENR 3.2-26	ENR 3.2-27
ENR 3.2-28	ENR 3.2-29	ENR 3.2-30
ENR 3.2-31	ENR 3.2-32	ENR 3.2-33
ENR 3.2-34	ENR 3.2-35	ENR 3.2-36
ENR 3.2-37	ENR 3.2-38	ENR 3.2-39
ENR 3.2-40	ENR 3.2-41	ENR 3.2-42
ENR 3.2-43	ENR 3.2-44	ENR 3.2-45
ENR 3.2-46	ENR 3.2-47	ENR 3.2-48
ENR 3.2-49	ENR 3.2-50	ENR 3.2-51
ENR 3.2-52	ENR 3.2-53	ENR 3.2-54
ENR 3.2-55	ENR 3.2-56	ENR 3.2-57
ENR 3.2-58	ENR 3.2-59	ENR 3.2-60
ENR 3.2-61	ENR 3.2-62	ENR 3.2-63
ENR 3.2-64	ENR 3.2-65	ENR 3.2-66
ENR 3.2-67	ENR 3.2-68	ENR 3.2-69
ENR 3.2-70	ENR 3.2-71	ENR 3.2-72
ENR 3.2-73	ENR 3.2-74	ENR 3.2-75
ENR 3.2-76	ENR 3.2-77	ENR 3.2-78
ENR 3.2-79	ENR 3.2-80	ENR 3.2-81
ENR 3.2-82	ENR 3.2-83	ENR 3.2-84
ENR 3.2-85	ENR 3.2-86	ENR 3.2-87

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UB37										
△	DIPIR	46º40'09"N - 005º35'35"E									
			330		14	FL500	FL195		⇓	GENEVE	
▲	IBABA	46º52'38"N - 005º25'15"E									
			330		27	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47º16'14.8"N - 005º05'50.4"E									
	UG42										
▲	BUBLI	48º46'18"N - 004º09'00"E									
			125		49	FL500	FL195	⇓		PARIS	(1)
△	LUVAL	48º17'38"N - 005º09'13"E									
			128		28	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	PILON	48º00'07"N - 005º41'31"E									
			127		9	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	OKIPO	47º54'38"N - 005º52'08"E									
			127		22	FL500	FL195	⇓		REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E									

(1) TFC<FL265=PARIS UAC, TFC>FL265=REIMS UAC.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UH10										
▲	SAINT PREX VOR-DME (SPR)	46º28'07.00"N - 006º26'53.00"E									
			310		14	FL500	FL195		⇓	GENEVE	(1)
△	FIR BDRY	46º37'20"N - 006º11'30"E									
			311		9	FL500	FL195		⇓	GENEVE	
△	SIROD	46º43'37"N - 006º01'10"E									
			310		50	FL500	FL195		⇓	GENEVE/PARIS	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47º16'14.8"N - 005º05'50.4"E									
			304		41	FL500	FL195		⇓	PARIS	(2)
△	OBURO	47º39'06.0"N - 004º15'53.0"E									
			304		15	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	CHABY	47º47'48"N - 003º56'55"E									
			304		18	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	OKRIX	47º57'58"N - 003º34'03"E									
			319		36	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	AMODO	48º25'10"N - 002º58'49"E									
(1) Tronçon SPR-DJL réservé aux départs Genève CTA.											
(2) Tronçon DJL-OKRIX: CDR1 H24 (Si activité MIL en TSA24A, contournement sur instruction ATC via UH37-TUNOR-UH47).											
	UH37	Utilisable sur instruction UAC, si activité MIL en TSA 24A.									
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47º16'14.8"N - 005º05'50.4"E									
			313		55	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	TUNOR	47º53'00"N - 004º08'28"E									
			313		24	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	LAULY	48º09'26"N - 003º42'08"E									
			313		22	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48º24'25.2"N - 003º17'41.2"E									
	UH47	Utilisable sur instruction UAC, si activité MIL en TSA 24A.									
△	TUNOR	47º53'00"N - 004º08'28"E									
			282		24	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	OKRIX	47º57'58"N - 003º34'03"E									
	UH101										
△	NIPOR	49º06'58"N - 004º00'34"E									
			084		14	FL500	FL195	⇓		REIMS	(1)
▲	RANUX	49º08'20"N - 004º21'42"E									
(1) TFC<FL315=PARIS UAC.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UJ32										
△	MABES	46°20'25"N - 005°15'54"E									
			083		7	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE GENEVE	
△	RONLA	46°21'09"N - 005°25'19"E									
			084		24	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE GENEVE	
△	MOREG	46°23'35"N - 006°00'26"E									
			084		10	FL600	FL195		⇓	GENEVE	
△	GLAND NDB (GLA)	46°24'31.3"N - 006°14'39.3"E									
			082		18	FL600	FL195		⇓	GENEVE	
△	MOLUS	46°26'38"N - 006°40'46"E									
<											
	UJ151										
△	DIEPPE VOR (DPE)	49°55'31.4"N - 001°10'14.3"E									
			150		33	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	MOBRO	49°27'19.6"N - 001°36'23.2"E									
	UJ310										
△	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N - 003°57'47.3"E									
			333		20	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	URELO	48°32'19.8"N - 003°43'55.3"E									
	UL14	CDR1 H24. Si activité militaire, contournement via NENEM-DESAB sur instruction ATC.									
▲	TEPRA	46°29'45"N - 002°25'28"W									
				008	41	FL500	FL195		⇑	BREST	
△	LEBRI	45°48'40"N - 002°32'01"W									
				008	113	FL500	FL195		⇑	BREST	
▲	POPUL	43°56'55"N - 002°50'25"W									
	UL15	CDR 1 WE et nuits. Route inutilisable en cas d'activité militaire.									
△	MOTOX	50°57'28"N - 001°28'00"E									
			114		11	FL500	FL345	⇓		REIMS	
△	SAINT INGLEVERT NDB (ING)	50°52'59.4"N - 001°44'30.5"E									
			136		146	FL500	FL345	⇓		REIMS	
△	RANUX	49°08'20"N - 004°21'42"E									
			119		94	FL500	FL345	⇓		REIMS	
△	OBAKI	48°21'57"N - 006°25'50"E									
			120		54	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	BEGAR	47°54'30"N - 007°35'00"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UL47										
△	MOREG	46º23'35"N - 006º00'26"E									
			001		20	FL500	FL195		⇓	GENEVE	(1)
▲	SIROD	46º43'37"N - 006º01'10"E									
			001		15	FL500	FL195		⇓	GENEVE	
▲	ARBOS	46º59'03"N - 006º01'35"E									
			000		22	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	PENDU	47º20'56"N - 006º01'58"E									
			000		24	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	IXILU	47º44'25"N - 006º02'29"E									
			001		9	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	DIBEX	47º53'25"N - 006º02'46"E									
			001		10	FL500	FL195		⇓	REIMS	
▲	DANAR	48º04'04"N - 006º03'13"E									
			000		15	FL500	FL195		⇓	REIMS	
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E									
			032		25	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	GIVOR	48º39'31"N - 006º23'29"E									
			032		23	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E									
(1) Tronçon MOREG-ARBOS: UAC Switzerland au-dessus du FL 285, TC Geneva en-dessous du FL 285.											
	UL48	Itinéraire utilisable sur instruction UAC.									
▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47º54'22.7"N - 005º14'57.0"E									
			318		100	FL500	FL195		⇓	REIMS	(1)
▲	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49º08'15.9"N - 003º34'39.7"E									
			313		16	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	DIDOR	49º18'49"N - 003º16'55"E									
(1) TFC <FL265 PARIS UAC, TFC >FL265 REIMS UAC.											
	UL55	CDR 1 FL195/FL245									
△	LATAM	45º02'02"N - 004º14'21"E									
			085		50	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(1)
△	ETIDO	45º05'30"N - 005º24'41"E									
			092		17	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	NEDRU	45º04'33"N - 005º49'09"E									
			095		21	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	RILIP	45º02'33"N - 006º18'35"E									
			095		20	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	BLONA	45º00'31"N - 006º46'38"E									
(1) En cas d'activité LF-R 221 et/ou LF-R 222, TFC FL<245 réorienté sur instruction UAC via LATAM-ETREK-LUXAN-ARKOX-LTP-BALSI-KINES-MEDAM-TOP (UN871-UY36-UP860).											
	UL65	CDR1 H24. En cas d'activité MIL, le trafic sera réorienté sur instruction UAC.									
△	ENSAC (180º BMC)	44º12'00"N - 000º41'25"W									
			017		149	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46º34'51.6"N - 000º17'53.5"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UL127										
△	ELBE VORTAC (ELB)	42º43'48"N - 010º23'46"E									
			279	099	29	FL500	FL195			ROME	
▲	MIRSA	42º49'22"N - 009º45'00"E									
			279		8	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	CAPCO	42º50'50.3"N - 009º34'28.2"E									
			279	099	30	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	SUDAS	42º56'17"N - 008º54'23"E									
			279	099	5	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	NORKA	42º57'11"N - 008º47'29"E									
			280	100	19	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	SODRI	43º00'47"N - 008º22'19"E									
			278	098	26	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MERLU	43º04'48"N - 007º47'36"E									
			278	098	9	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	OMARD	43º06'17"N - 007º35'28"E									
			278	098	23	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	LERMA	43º09'57"N - 007º04'23"E									
			278	098	21	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43º13'10.1"N - 006º36'06.5"E									
			270	090	25	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	TURIL	43º13'36"N - 006º01'26"E									
			270	090	9	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	ADITA	43º13'43"N - 005º49'44"E									
			289	109	19	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	PADKO	43º13'54"N - 005º19'59"E									
			270	090	22	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
▲	ROVOT	43º20'13"N - 004º55'44"E									
			289	109	44	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43º34'42.1"N - 003º58'29.0"E									
				109	101	FL500	FL195	⇑		BORDEAUX	(2)
▲	SOVET	44º08'20.1"N - 001º46'51.1"E									
				110	57	FL500	FL195	⇑		BORDEAUX	(3)
▲	SECHE	44º26'19"N - 000º30'55"E									
(1) Tronçon FJR-PADKO : en cas d'activité LF-R108A, TFC réorienté sur instruction ATC via UY 342.											
(2) En cas d'activité défense en TSA 40N, contournement via GAI UT24 FJR.											
(3) Tronçon SECHE-FJR à statut de CDR1 H24.En cas d'activité défense en TSA 32, contournement via UN863 AGN UN727 TOU UN871 GAI.											
	UL128										
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
			169		71	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E									
	UL146										
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42º34'24.9"N - 009º28'29.4"E									
			075		13	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	MOULE	42º37'17"N - 009º45'00"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UL152										
△	BALAN	46º30'58"N - 001º02'00"E									
			181		42	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(1)
△	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E									
			163		30	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	MAKOX	45º19'58"N - 001º14'17"E									
(1) Tronçon BALAN-LMG: -PDR permanent pour FL>285 -CDR1 H24 pour FL<285 (si TSA10 B active, contournement sur instruction ATC via UN491 et UN857 ou UN858)											
	UL153										
△	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47º16'14.8"N - 005º05'50.4"E									
				300	36	FL500	FL195		⇑	PARIS	
△	ROMTA	46º58'13"N - 005º51'26"E									
				299	26	FL500	FL195		⇑	PARIS	
△	BIBOT	46º45'05"N - 006º24'37"E									
				300	4	FL500	FL195		⇑	GENEVE	
△	VADEM	46º43'18"N - 006º29'00"E									
	UL161	CDR1 WE et nuits. CDR3 en semaine hors périodes précédentes. Si activité MIL en TSA 200A ou 200W, contournement par BUBLI-LUVAL-EPL.									
▲	LASIV	48º54'03"N - 004º13'37"E									
			119		72	FL500	FL195	⇓		PARIS	(1)
▲	LANVI	48º18'42"N - 005º47'50"E									
(1) TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.											
	UL164										
▲	PENDU	47º20'56"N - 006º01'58"E									
			027		23	FL500	FL195		⇓	REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E									
			037		18	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	EDOPI	47º55'30"N - 006º34'08"E									
			037		7	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	MIRGU	48º01'09"N - 006º40'44"E									
	UL167										
△	ADADA	48º17'42"N - 002º00'13"E									
			180		13	FL500	FL195	⇓		BREST	(1)
△	AGOPA	48º05'00"N - 002º00'35"E									
			178		27	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(2)
△	ARKIP	47º38'00"N - 002º02'11"E									
			178		18	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ARMAL	47º20'27"N - 002º03'11"E									
			190		66	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ARTAX	46º15'27"N - 001º47'00"E									
(1) Tronçon ADADA-AGOPA: TFC<FL265 = PARIS UAC, FL265<TFC<FL285 = BORDEAUX UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.											
(2) Tronçon AGOPA-ARTAX: TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = BORDEAUX UAC.											
	UL176										
▲	LUSEM	43º22'29"N - 001º46'50"W									
			035		74	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	LULUT	44º23'55"N - 000º50'23"W									
			012		26	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44º49'37.0"N - 000º43'16.0"W									
			020	200	53	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UL178										
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46º42'24.4"N - 003º37'54.0"E									
			159		16	FL500	FL195	⇓		PARIS	
▲	OMANI	46º27'26"N - 003º46'05"E									
			159		22	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	LESPI	46º06'49"N - 003º57'28"E									
	UL194										
△	KOVIN	49º29'09"N - 003º06'23"E									
			187		18	FL285	FL195	⇓		REIMS	(1)
△	BOURSONNE VOR-DME (BSN)	49º11'17.9"N - 003º03'23.3"E									
			185		21	FL285	FL195	⇓		REIMS	
△	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48º50'40.7"N - 003º00'49.9"E									
			205		37	FL285	FL195	⇓		PARIS	
△	ODEBU	48º16'52"N - 002º37'34"E									
(1) TFC<FL265=PARIS UAC, TFC>FL265=REIMS UAC.											
	UL612										
△	XAMAB	50º12'16"N - 000º15'53"E									
			148		25	FL500	FL195	⇓		LONDRES BREST	(1)
▲	VEULE	49º51'24"N - 000º37'12"E									
			142		35	FL500	FL195	⇓		BREST	(2)
△	INPAX	49º24'29"N - 001º10'47"E									
			142		65	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	RESMI	48º34'07"N - 002º11'31"E									
			135		24	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	ODEBU	48º16'52"N - 002º37'34"E									
			156		4	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	OGULO	48º13'06"N - 002º40'09"E									
			152		9	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	OKASI	48º05'00"N - 002º46'40"E									
			157		35	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	OKEKO	47º32'25"N - 003º07'14"E									
			157		26	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	OKEPI	47º08'43"N - 003º21'54"E									
			157		8	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	OKIRA	47º01'19"N - 003º26'26"E									
			157		20	FL500	FL195	⇓		PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46º42'24.4"N - 003º37'54.0"E									
			106		12	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	MADIV	46º39'26"N - 003º55'25"E									
			106		52	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	MOKIP	46º26'56"N - 005º05'37"E									
			104		34	FL500	FL195	⇓		SUISSE	
▲	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E									
			124		27	FL600	FL255	⇓		SUISSE	
△	PERAK	46º02'47"N - 006º24'35"E									
			098		33	FL600	FL255	⇓		SUISSE	(3)
△	ORSUD	45º57'28"N - 007º10'54"E									
(1) Tronçon XAMAB-VEULE: TFC<FL285=LONDRES ACC, TFC>FL285=BREST UAC.											
(2) Tronçon VEULE-OKASI: TFC<FL285=PARIS UAC.											
(3) Tronçon PERAK-ORSUD: FL<305 sur instruction ATC.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UL613										
△	HOCHWALD VOR-DME (HOC)	47º28'00"N - 007º39'56"E									
			282	102	7	FL500	FL195	⇑	⇓	SWITZER-LAND ZURICH	
△	NATLI	47º29'31"N - 007º30'26"E									
			283	103	51	FL500	FL195	⇑	⇓	REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E									
			286		11	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	IXILU	47º44'25"N - 006º02'29"E									
			287		18	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	RESPO	47º49'58.1"N - 005º36'28.8"E									
			287		15	FL500	FL195		⇓	REIMS	
▲	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47º54'22.7"N - 005º14'57.0"E									
			312		33	FL500	FL195		⇓	REIMS	(1)
△	ROTSI	48º16'36"N - 004º38'03"E									
			312		41	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	KOTUN	48º43'28"N - 003º52'16"E									
			327		37	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	PODUK	49º14'46"N - 003º21'02"E									
			327		5	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	DIDOR	49º18'49"N - 003º16'55"E									
			327		37	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	NURMO	49º49'34"N - 002º45'19"E									
			320		41	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	DIPER	50º20'45"N - 002º03'41"E									
			320		2	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	VESAN	50º22'19"N - 002º01'35"E									
			320		23	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	RATUK	50º39'25"N - 001º38'11"E									
			320		10	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	SOVAT	50º46'46"N - 001º28'00"E									
(1) Tronçon RLP-SOVAT: TFC<FL265=PARIS UAC, TFC>FL265=REIMS UAC.											
	UL722	IP Week-end.CDR1 WE exclusivement; CDR3 en semaine, hors période précédente (FPL déposé en semaine via SALCO-UM30-QPR-UN866-KORUL). Si activité zone EG-D003,TFC rerouté via SALCO-UM30-QPR-UN866-KORUL. PDR inutilisable en cas d'activité MIL.									
▲	ANNET	49º39'05"N - 004º00'05"W									
			206	026	313	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
▲	KORUL	44º50'07"N - 006º55'11"W									
	UL739										
△	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W									
			291		78	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	MUREL	49º19'17"N - 003º33'02"W									
			301		35	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	LIZAD	49º35'25"N - 004º19'49"W									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UL856										
△	HOCHWALD VOR-DME (HOC)	47°28'00"N - 007°39'56"E									
			263		30	FL500	FL195		⇓	SWITZER-LAND ZURICH	
△	ABARI	47°24'59"N - 006°56'33"E									
			263		12	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	MOROK	47°23'48"N - 006°39'20"E									
			263		25	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	PENDU	47°20'56"N - 006°01'58"E									
			262		23	FL500	FL195	⇓		PARIS	
▲	DERAK	47°17'47"N - 005°27'55"E									
			264		15	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N - 005°05'50.4"E									
	UL866	IP Week-end et CDR1 nuit. CDR3 en semaine, hors périodes précédentes. Si activité MIL contournement sur instruction ATC via UN869 - UN 995									
△	PAMPELUNE VOR-DME (PPN)	42°44'05"N - 001°42'03"W									
				239	31	FL500	FL245	⇑		MADRID	
▲	PIPOR	43°00'33"N - 001°06'29"W									
				240	101	FL500	FL195	⇑		BORDEAUX	
△	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43°53'16.9"N - 000°52'22.3"E									
	UL873	CDR1 H24. Inutilisable en cas d activité de la TSA 32. Contournement par AGN-PERIG-FOUCO sauf DEST LFPO et associés par AGN-PERIG-DIBAG.									
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43°53'16.9"N - 000°52'22.3"E									
			352		74	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	POKET	45°06'51"N - 000°37'05"E									
			352		39	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	FOUCO	45°45'17"N - 000°28'50"E									
	UL976										
△	ANGERS VOR (ANG)	47°32'12.7"N - 000°51'06.6"W									
			039		40	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	OBATO	48°04'01"N - 000°15'00"W									
			053		32	FL500	FL195		⇓	BREST	(1)
△	RONAX	48°23'32"N - 000°22'55"E									
			079		25	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N - 000°59'13.4"E									
			070		12	FL500	FL195		⇓	BREST	
<											
> △	VADOM	48°33'02"N - 001°16'15"E									
>			070		16	FL285	FL195		⇓	PARIS	
> ▲	TABOV	48°38'39"N - 001°38'56"E									
>			071		19	FL285	FL195		⇓	PARIS	
> △	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N - 002°06'08.5"E									
(1) Tronçon OBATO-VADOM: TFC<FL285 = PARIS UAC.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UL978										
▲	GOPAT	41º20'00"N - 008º26'38"E									
			359		32	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	OBOBO	41º51'53"N - 008º26'42"E									
			359		21	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	BEBEV	42º13'01"N - 008º26'44"E									
			357	177	15	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	OKBON	42º28'02"N - 008º26'19"E									
	UM2										
▲	CIRTA (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39º00'00"N - 007º02'00"E									
			007	187	45	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	ETOIL	39º43'54"N - 007º09'48"E									
			000	180	27	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	ERETI	40º11'01"N - 007º10'37"E									
			000	180	43	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	BUKID	40º53'48"N - 007º11'56"E									
			000	180	15	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	SOVAG	41º08'49"N - 007º12'24"E									
			002	182	28	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	GARPU	41º36'50"N - 007º14'12"E									
			002	182	4	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	NENAK	41º40'29"N - 007º14'26"E									
			002	182	99	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	EBORA	43º19'40"N - 007º21'45"E									
			000	180	18	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43º37'20"N - 007º22'16"E									

(1) BUKID-PIGOS : CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC.
TFC Sud-Nord : via BUKID-UT451-NEGAT-UN851-OMEDA-UM622/UM733-PIGOS ou via BUKID-UT451-NEGAT-UM131-AJO-UM622/UM733-PIGOS
TFC Nord-Sud : via KOLON-UM623-VAREK-UT250-ERPIN-UT450-BUKID ou via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UM131-NEGAT-UT451-BUKID

	UM4										
△	ETOIL	39º43'54"N - 007º09'48"E									
			169	349	45	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MOUET (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39º00'00"N - 007º19'52"E									
	UM25										
▲	ANNET	49º39'05"N - 004º00'05"W									
			098		148	FL500	FL195	⇓		BREST	
▲	INGOR	49º21'52"N - 000º15'00"W									
			100		22	FL500	FL195	⇓		PARIS	(1)
△	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49º18'38.7"N - 000º18'45.8"E									
			088		24	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	KEREX	49º19'35.8"N - 000º54'47.3"E									
			094		16	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	SOKVI	49º18'38.4"N - 001º19'02.1"E									

(1) Tronçon INGOR-SOKVI : CDR 3 au-dessus du niveau 280.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM30										
▲	LOTEE	44°39'32"N - 005°50'12"W									
			021	201	81	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	ERWAN	45°56'13"N - 005°13'17"W									
			022	202	128	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	(1)
△	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N - 004°11'05.0"W									
			016	196	21	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	BERAD	48°18'07"N - 004°03'42"W									
			017	197	42	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	RUSIB	48°58'37"N - 003°48'31"W									
			016	196	47	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
▲	SALCO	49°44'14"N - 003°31'46"W									
(1) Tronçon ERWAN-QPR: CDR1 H24 (si activité MIL, contournement sur instruction UAC via ERWAN-KOLEK-QPR).											
	UM128										
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N - 006°36'06.5"E									
			130		82	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	VAREK	42°18'47"N - 007°58'50"E									
			131		48	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N - 008°46'28.8"E									
(1) Tronçon STP-AJO:CDR1 H24.Si D54A/C active contournement sur instruction UAC via UL127 puis UM623 ou UM622/UM733.											
	UM129	Tronçon DJL-KUKOR utilisable du FL200 au FL235 seulement.									
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N - 006°03'33.9"E									
			211	031	19	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
△	DILAB	48°02'42"N - 005°48'15"E									
			211	031	15	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
△	RESPO	47°49'58.1"N - 005°36'28.8"E									
			211	031	40	FL500	FL195	⇓	⇑	PARIS	
△	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N - 005°05'50.4"E									
			231	051	44	FL500	FL195	⇓	⇑	PARIS	(1)
▲	PIBAT	46°48'21"N - 004°15'33"E									
			257	077	26	FL500	FL195	⇓	⇑	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N - 003°37'54.0"E									
			245	065	23	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	KUKOR	46°32'31"N - 003°07'45"E									
			244	064	43	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	LARON	46°13'39"N - 002°11'54"E									
			244	064	5	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	GUERE	46°11'24"N - 002°05'22"E									
			244	064	32	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	BEBIX	45°56'57"N - 001°23'59"E									
(1) Tronçon DJL-MOU: LUN-VEN sauf JF, utilisable de 2200-0800 et 1400-2200 (HIV:+1 HR); LUN-VEN sauf JF, 0800-1400 (HIV:+1HR) contournement via G21 sur tronçon EPL-RLP-MOU.											
	UM131										
△	IDORI	41°47'26"N - 009°45'00"E									
			267		44	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N - 008°46'28.8"E									
			241	061	46	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
△	NEGAT	41°24'42"N - 007°51'46"E									
(1) Tronçon IDORI-AJO : CDR1 H24.Inutilisable si activité MIL , le TFC sera réorienté sur instruction UAC via SUPUX.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UM133										
△	LALUX	48º17'11"N - 002º24'32"E									
			161		13	FL500	FL195	⇓		BREST	(1)
△	LATRA	48º05'00"N - 002º31'00"E									
			162		61	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(2)
△	LAMUT	47º07'06"N - 002º59'05"E									
			162		15	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	LAKOB	46º53'00"N - 003º05'46"E									
			165		84	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	OBEPA	45º32'07"N - 003º37'06"E									
			161		18	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX MARSEILLE	
▲	LERGA	45º15'26"N - 003º45'01"E									
(1) Tronçon LALUX LATRA: FL<285 = PARIS UAC, FL>285 = BREST UAC.											
(2) Tronçon LATRA LAMUT: FL<265 = PARIS UAC, FL>265 = BORDEAUX UAC.											
	UM135										
▲	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E									
			105		11	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	GENEVE VOR-DME (GVA)	46º15'14.1"N - 006º07'56.0"E									
			136		36	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	MOBLO	45º48'35"N - 006º43'22"E									
			137		23	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	LURAG	45º31'40"N - 007º05'20"E									
	UM139										
△	MANAG	48º06'11.00"N - 005º09'57.00"E									
			118		30	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	MOTUK	47º51'54.00"N - 005º49'13.00"E									
			118		22	FL500	FL195	⇓		REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E									
			093		15	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	ARPUS (094 LUL)	47º40'21"N - 006º39'57"E									
	UM142										
▲	UIR BDRY	49º27'22"N - 005º01'57"W									
			154	334	4	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	GANTO	49º23'50"N - 004º58'52"W									
			154	334	28	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	NERLA	48º59'35"N - 004º37'55"W									
			154	334	47	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	BERAD	48º18'07"N - 004º03'42"W									
	UM154										
▲	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E									
			161	341	31	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	SOSUR	42º33'37"N - 004º59'51"E									
			179	359	45	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	OBLAD	41º48'36"N - 005º00'48"E									
			149	329	60	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E									
(1) Tronçon SOSUR-OBLAD itinéraire de contournement associé à UM731 ou utilisable sur instruction UAC en cas d'activité MIL.											
(2) Tronçon OBLAD-BALEN: utilisable uniquement sur instruction UAC en cas d'activ ité MIL.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM163										
△	OBATO	48º04'01"N - 000º15'00"W									
			063		84	FL500	FL285		⇓	BREST	
△	TABOV	48º38'39"N - 001º38'56"E									
			071		19	FL500	FL285		⇓	BREST	
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48º45'13.4"N - 002º06'08.5"E									
			069		63	FL500	FL195		⇓	REIMS	(1)
▲	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49º08'15.9"N - 003º34'39.7"E									
			076		63	FL500	FL195	⇓		REIMS	(2)
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49º23'28.5"N - 005º07'27.9"E									
			073		27	FL265	FL195	⇓		REIMS	
△	VALEK	49º30'52"N - 005º46'52"E									
			035		3	FL500	FL195	⇓		PARIS	(3)
△	LUTAX	49º32'58"N - 005º48'58"E									
(1) TFC < FL 285 = PARIS UAC, TFC > FL 285 = BREST UAC/REIMS UAC.											
(2) Tronçon CTL-VALEK : TFC<FL315=PARIS UAC dans les limites du secteur AP.											
(3) TFC>FL315 = REIMS UAC.											
	UM164										
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48º24'25.2"N - 003º17'41.2"E									
				290	28	FL500	FL195		⇑	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48º15'04.4"N - 003º57'47.3"E									
				267	27	FL500	FL195		⇑	PARIS	
△	ROTSI	48º16'36"N - 004º38'03"E									
				267	2	FL500	FL195		⇑	REIMS	(1)
△	MELKO	48º16'41"N - 004º40'25"E									
			087	267	18	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
△	LUVAL	48º17'38"N - 005º09'13"E									
			087	267	26	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
△	LANVI	48º18'42"N - 005º47'50"E									
			087	267	11	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E									
			078	258	15	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
▲	OBAKI	48º21'57"N - 006º25'50"E									
			078	258	11	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
△	POGOL	48º23'57"N - 006º41'36"E									
			078	258	21	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	(2)
▲	OBORN	48º27'43"N - 007º12'06"E									
			093	273	21	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
▲	LUPEN (FIR BDRY)	48º26'06"N - 007º44'01"E									
(1) Tronçon ROTSI-LUVAL : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.											
(2) Tronçon POGOL-LUPEN : - CDR 2 : - pour les journées de lundi à jeudi : de 1700 UTC à 0700 UTC le lendemain (HIV : + 1 HR). - du vendredi 1400 UTC au lundi 0700 UTC (HIV : + 1 HR). CDR 3 : hors périodes d'ouverture du CDR 2. (PLN déposé via AWY R11 et V17 à FL<195).											
	UM170	IP Week-end. CDR2 ou CDR3 en semaine, hors périodes ouverture IPs WE (cf AIP BELGIQUE).									
△	KUDIN	49º41'35"N - 005º15'46"E									
			197		6	FL500	FL195		⇓	REIMS	(1)
△	RAPOR	49º35'29"N - 005º12'47"E									
(1) TFC<FL315 = PARIS UAC.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM175										
▲	OKIRA	47º01'19"N - 003º26'26"E									
			111		14	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	PIXIS	46º56'25"N - 003º45'14"E									
	UM184										
▲	TUPAR	46º25'45"N - 000º39'46"W									
			164	344	48	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W									
				316	26	FL500	FL195		⇑	BORDEAUX	(2)
△	CHALA	45º21'19"N - 000º07'51"E									
				334	72	FL500	FL195		⇑	BORDEAUX	
△	LACOU	44º17'48.4"N - 000º54'15.8"E									
(1) sens CNA TUPAR: planifiable uniquement pendant les horaires d'ouverture des IP WE.											
(2) Tronçon LACOU CNA: CDR1 H24. Si activité MIL en TSA32, contournement sur instruction ATC via SECHE - UN863 - CNA.											
	UM187										
△	POGOL	48º23'57"N - 006º41'36"E									
			232	052	32	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
△	DANAR	48º04'04"N - 006º03'13"E									
			231	051	23	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
△	RESPO	47º49'58.1"N - 005º36'28.8"E									
	UM194										
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E									
			187		27	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	REVDO	41º20'00"N - 008º41'27"E									
	UM601										
▲	MUREN	41º03'27"N - 004º40'00"E									
				278	47	FL500	FL195	⇑		MARSEILLE	
△	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E									
				272	44	FL500	FL195	⇑		MARSEILLE	
△	ATGUS	40º55'02"N - 006º38'58"E									
				272	25	FL500	FL195	⇑		MARSEILLE	
△	BUKID	40º53'48"N - 007º11'56"E									
				272	37	FL500	FL195	⇑		MARSEILLE	
▲	GINOX	40º51'44"N - 008º00'00"E									
	UM603										
▲	MORSS	39º57'24"N - 004º40'00"E									
			075	255	5	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	RIPAL	39º58'41"N - 004º46'17"E									
			073		38	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	INPEK	40º09'29"N - 005º33'36"E									
			073		24	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	BAVON	40º15'58"N - 006º03'22"E									
			073		68	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40º33'50"N - 007º28'58"E									
			082		24	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ELSAG	40º36'29"N - 008º00'00"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM605										
△	XIDIL	50º21'06"N - 000º38'29"E									
			142		13	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	PETAX	50º11'12"N - 000º50'53"E									
			143		20	FL500	FL195	⇓		PARIS	
▲	DIEPPE VOR (DPE)	49º55'31.4"N - 001º10'14.3"E									
			172		28	FL500	FL195	⇓		PARIS	(1)
△	ROUEN VALLEE DE SEINE VOR (ROU)	49º27'56.3"N - 001º16'50.3"E									
			172		9	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	SOKVI	49º18'38.4"N - 001º19'02.1"E									
			094		10	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	KOLIV	49º17'59.9"N - 001º34'14.0"E									
(1) Niveaux pairs sur instruction ATC											
	UM606										
△	MELKO	48º16'41"N - 004º40'25"E									
			118		22	FL500	FL195	⇓		REIMS	(1)
△	MANAG	48º06'11.00"N - 005º09'57.00"E									
			105		22	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	PILON	48º00'07"N - 005º41'31"E									
			106		41	FL500	FL195	⇓		REIMS	
<											
> △	TIRSO	47º48'22"N - 006º40'15"E									
>			106		22	FL500	FL195	⇓		REIMS	
> △	PEVIT	47º41'52"N - 007º11'33"E									
>			106		13	FL500	FL195	⇓		REIMS	
> △	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47º37'58.1"N - 007º29'58.2"E									
(1) Tronçon MELKO-MANAG: TFC<FL265=PARIS UAC, TFC>FL265=REIMS UAC											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM616										
△	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48º19'57.5"N - 003º36'08.9"W									
			133	313	59	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(1)
△	KORER	47º41'06"N - 002º30'03"W									
			133	313	31	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	TERPO	47º20'56"N - 001º55'44"W									
			133	313	17	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W									
			140		46	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	LUGEN	46º35'00"N - 000º51'40"W									
			140		12	FL500	FL195	⇓		BREST	
▲	TUPAR	46º25'45"N - 000º39'46"W									
			118		32	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	DIDRU	46º10'54"N - 000º01'52"E									
			104		59	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	BEBIX	45º56'57"N - 001º23'59"E									
			113	293	65	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
△	ADATU	45º32'14"N - 002º49'32"E									
			113	293	43	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	LERGA	45º15'26"N - 003º45'01"E									
				276	38	FL500	FL195		⇑	BORDEAUX	
▲	ETREK	45º11'16"N - 004º38'19"E									
				308	57	FL500	FL195		⇑	MARSEILLE	
▲	KOTIT	44º36'09"N - 005º41'27"E									
				308	38	FL500	FL195		⇑	MARSEILLE	
▲	BODRU	44º12'31"N - 006º22'40"E									
				308	56	FL500	FL195		⇑	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43º37'20"N - 007º22'16"E									
				288	57	FL500	FL195		⇑	MARSEILLE	
△	BABED	43º18'54"N - 008º36'01"E									
				288	16	FL500	FL195		⇑	MARSEILLE	
△	AKUTI	43º13'38"N - 008º56'25"E									
				293	33	FL500	FL195		⇑	MARSEILLE	
△	GIRAG	42º59'42"N - 009º37'48"E									
				293	6	FL500	FL195		⇑	MARSEILLE	
▲	DOBIM	42º57'14"N - 009º45'00"E									
						FL500	FL195			ROME	
△	ELBE VORTAC (ELB)	42º43'48"N - 010º23'46"E									

(1) Tronçon ARE-KORER : CDR1 H24 réservé aux ARR et DEP TMA IROISE: contournement par TERKU-DEGEX sur instruction UAC.

(2) Tronçon BEBIX-LERGA : CDR1 WE, JF et nuits. CDR3 hors périodes précédentes. En cas d'activité défense, itinéraire de contournement via UP860-ADEKA-UZ161-LERGA.

	UM617										
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50º13'41.3"N - 003º09'05.4"E									
			054		24	FL245	FL195		⇓	PARIS	
△	ROBAL	50º28'24"N - 003º38'00"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM622										
▲	MADKA	41º20'00"N - 009º16'06"E									
			318		34	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E									
			330	150	38	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	OMEDA	42º19'44"N - 008º21'43"E									
			330	150	20	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	ABRON	42º36'51"N - 008º08'52"E									
			329	149	11	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	LONSU	42º46'37"N - 008º01'26"E									
			330	150	21	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MERLU	43º04'48"N - 007º47'36"E									
			329	149	15	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	DIVUL	43º18'07"N - 007º37'17"E									
			329		22	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43º37'20"N - 007º22'16"E									
			325		38	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	BARSO	44º08'37"N - 006º53'25"E									
			353		40	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	IRMAR	44º48'00"N - 006º47'26"E									
(1) Tronçon AJO-DIVUL utilisable dans le sens Nord-Sud uniquement sur instruction UAC, si activité MIL en LF-D54C.											
	UM623										
△	MEDAM	45º15'52"N - 006º56'24"E									
			173		28	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
▲	VEVAR	44º48'00"N - 007º00'45"E									
			187		40	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	BARSO	44º08'37"N - 006º53'25"E									
			173		25	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	KOLON	43º43'19"N - 006º57'12"E									
			142		21	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(1)
△	ROKNO	43º26'14"N - 007º14'59"E									
			142		8	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	EBORA	43º19'40"N - 007º21'45"E									
			142		17	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	OMARD	43º06'17"N - 007º35'28"E									
			159		51	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
<											
> ▲	VAREK	42º18'47"N - 007º58'50"E									
>			172		20	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
> △	LOKDU	41º58'50"N - 008º01'58"E									
>			172		34	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	AMPES	41º24'37"N - 008º07'15"E									
			172		15	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41º09'43"N - 008º09'41"E									
(1) Tronçon KOLON-PELOS:CDR1 H24. Si LF-D54 C4 active, contournement sur instruction ATC via KOLON-DIVUL-MERLU-OMEDA-BEBEV-AJO-CORSI.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM624										
△	ROUSY	49º28'35"N - 006º06'54"E									
				001	17	FL500	FL195		⇑	REIMS	
△	JARNY	49º11'36"N - 006º06'00"E									
				001	23	FL500	FL195		⇑	REIMS	
△	NANCY	48º49'03"N - 006º05'02"E									
				001	30	FL500	FL195		⇑	REIMS	(1)
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E									
				345	39	FL500	FL195		⇑	REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E									

(1) Tronçon EPL-ROUSY: CDR1 WE et nuits. CDR3 en semaine hors périodes précédentes. Si activité MIL en TSA 200A ou 200E, contourner via GIVOR-UN853.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM728										
△	RESMI	48º34'07"N - 002º11'31"E									
			166		18	FL500	FL195	⇓		BREST	(1)
△	KOTAP	48º17'00"N - 002º18'00"E									
			166		9	FL500	FL195	⇓		BREST	(2)
△	KETEX	48º08'00"N - 002º21'35"E									
			162		27	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(3)
△	KUSEK	47º42'22"N - 002º34'16"E									
			162		30	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	KOTIS	47º13'48"N - 002º48'09"E									
			162		43	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	KUKOR	46º32'31"N - 003º07'45"E									
			161		64	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	OBEPA	45º32'07"N - 003º37'06"E									
			125		43	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX MARSEILLE	
<											
> ▲	OTROT	45º06'49"N - 004º26'44"E									
>			131		44	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
> △	BEPER	44º38'17"N - 005º12'54"E									
>			131		23	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	RETNO	44º22'48"N - 005º37'25"E									
			123		70	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	KOLON	43º43'19"N - 006º57'12"E									
			130		16	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	NARTI	43º32'57"N - 007º13'48"E									
			130		23	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	DIVUL	43º18'07"N - 007º37'17"E									
			116	296	13	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	NIDIL	43º12'09"N - 007º52'56"E									
			116	296	24	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	SODRI	43º00'47"N - 008º22'19"E									
			117	297	15	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	RAPUR	42º53'36"N - 008º40'37"E									
			117	297	11	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	OKROK	42º48'29"N - 008º53'29"E									
			117	297	11	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	RATAP	42º43'23"N - 009º06'16"E									
			117	297	19	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42º34'24.9"N - 009º28'29.4"E									
			108		13	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	DOKAR	42º30'03"N - 009º45'00"E									

(1) Tronçon RESMI-KOTAP: TFC<FL285= PARIS UAC, TFC>FL285= BREST UAC.

(2) Tronçon KOTAP-KETEX: TFC<FL265= PARIS UAC, TFC>FL265 et FL<285= BORDEAUX UAC, TFC>FL285= BREST UAC.

(3) Tronçon KETEX-KOTIS: TFC<FL 265 = PARIS UAC, TFC>FL 265 = BORDEAUX UAC.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
UM729											
△	MOLUS	46º26'38"N - 006º40'46"E									
			307		28	FL500	FL195		⇓	SUISSE	
△	GALBI	46º43'44"N - 006º08'37"E									
			312		10	FL500	FL195		⇓	SUISSE	
△	TUROM	46º50'31"N - 005º57'59"E									
			305		44	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47º16'14.8"N - 005º05'50.4"E									
			322		74	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48º15'04.4"N - 003º57'47.3"E									
			290		28	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48º24'25.2"N - 003º17'41.2"E									
			274		14	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	AMODO	48º25'10"N - 002º58'49"E									
			286		33	FL500	FL195		⇓	PARIS	(1)
△	RESMI	48º34'07"N - 002º11'31"E									
(1) Tronçon AMODO-RESMI: TFC<FL285 = PARIS UAC; TFC>FL285 = BREST UAC											
UM730											
▲	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E									
			143		37	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	KOGAS	45º48'30"N - 006º23'27"E									
			144		26	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	VANAS	45º27'26"N - 006º44'49"E									
			144	324	14	FL500	FL195	⇓	⇑	GENEVE	(1)
△	MEDAM	45º15'52"N - 006º56'24"E									
			135		4	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	ATMAD ((FIR BDRY))	45º13'09"N - 007º00'09"E									
(1) Tronçon VANAS-MEDAM utilisable par TFC Sud->Nord uniquement sur instruction UAC, en cas d'activité LF-R 221.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM731										
▲	OLRAK	44º47'04"N - 002º50'14"E									
			146		25	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	AMLIR	44º26'35"N - 003º09'54"E									
			146		63	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX MARSEILLE	(1)
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43º34'42.1"N - 003º58'29.0"E									
			131	311	47	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E									
			131	311	32	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
△	TINOT	42º41'52"N - 005º18'54"E									
			124		60	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	BATIV	42º07'26"N - 006º24'37"E									
			125		46	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	NENAK	41º40'29"N - 007º14'26"E									
			125		37	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	MAGOP	41º18'41"N - 007º53'45"E									
			125		15	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41º09'43"N - 008º09'41"E									

(1) Tronçon AMLIR-FJR: CDR3 semaine (PLN via UZ131 si FL>285, via AMLIR-UY27-BADAM-UZ131 si FL<285).
CDR1 WE et nuit : contournement sur instruction ATC via UZ131 si FL>285, via AMLIR-UY27-BADAM-UZ131 si FL<285.

(2) Tronçon DIVKO-PELOS : CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC via DIVKO-UM154-OBLAD-UM732-NESUL-UZ240-PELOS ou DIVKO-UM154-OBLAD-UM732-NIVDA-UY19-PELOS

	UM732										
▲	OBLAD	41º48'36"N - 005º00'48"E									
			116	296	19	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	OLNUL	41º40'04"N - 005º23'06"E									
			114	294	59	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	NIVDA	41º14'36"N - 006º34'07"E									
			115	295	23	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	NESUL	41º04'31"N - 007º01'55"E									
				273	33	FL500	FL195		⇑	MARSEILLE	
△	NISEK	41º02'01"N - 007º45'34"E									
				312	15	FL500	FL195		⇑	MARSEILLE	
▲	GINOX	40º51'44"N - 008º00'00"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
UM733											
▲	CORSI	41º20'00"N - 008º48'42"E									
			355	175	26	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E									
			330	150	31	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	BEBEV	42º13'01"N - 008º26'44"E									
			330	150	8	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	OMEDA	42º19'44"N - 008º21'43"E									
			330	150	20	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	ABRON	42º36'51"N - 008º08'52"E									
			329	149	11	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	LONSU	42º46'37"N - 008º01'26"E									
			330	150	21	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MERLU	43º04'48"N - 007º47'36"E									
			329	149	15	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	DIVUL	43º18'07"N - 007º37'17"E									
			329		22	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43º37'20"N - 007º22'16"E									
			325		38	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	BARSO	44º08'37"N - 006º53'25"E									
			325		25	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	OKTET	44º29'06"N - 006º34'10"E									
			325		78	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(2)
▲	GIPNO	45º33'36"N - 005º31'45"E									
			327		35	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	BULOL	46º02'45"N - 005º05'31"E									
			336		46	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(3)
△	ARDOL	46º45'05"N - 004º38'15"E									
			336		4	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	BAGBI	46º48'52"N - 004º35'48"E									
			336		65	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	CHABY	47º47'48"N - 003º56'55"E									
			335		24	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	LAULY	48º09'26"N - 003º42'08"E									
			313		22	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48º24'25.2"N - 003º17'41.2"E									
			337		29	FL500	FL195		⇓	REIMS	(4)
▲	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48º50'40.7"N - 003º00'49.9"E									
			330		4	FL500	FL195		⇓	REIMS	
▲	UTELA	48º54'21"N - 002º57'38"E									
			330		42	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	KOPOR	49º30'51"N - 002º25'17"E									
			318		30	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	PIREG	49º52'52"N - 001º54'40"E									
			293		17	FL500	FL265		⇓	REIMS	
▲	SOSUN	49º59'06"N - 001º31'04"E									

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*		
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC		
			320		37	FL500	FL265		⇓	REIMS		
△	SUBIP	50°26'44"N - 000°53'06"E										
(1) Tronçon AJO-DIVUL utilisable dans le sens Nord-Sud uniquement sur instruction UAC, si activité MIL en LF-D54C.												
(2) Tronçon OKTET-GIPNO: en cas d'activité LF-R222, TFC réorienté sur instruction UAC via OKTET-NEDRU-GIPNO.												
(3) Tronçon BULOL-LAULY: CDR1 H24 (Si activité MIL contournement sur instruction UAC via UZ12-PIBAT-UM976).												
(4) Tronçon CLM-PIREG: TFC<FL265 = PARIS ACC, TFC>FL265 = REIMS ACC.												
UM739												
▲	TABOT	39°09'00"N - 008°00'00"E										
			311	131	53	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)	
▲	ETOIL	39°43'54"N - 007°09'48"E										
			317	137	41	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE		
△	ODAKA	40°14'07"N - 006°33'43"E										
			316	136	41	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE		
△	NOLVI	40°43'54"N - 005°57'23"E										
			316	136	18	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE		
▲	BALEN	40°56'48"N - 005°41'24"E										
(1) Tronçon TABOT-ETOIL: a)CDR3: LUN-VEN H24 Du 07 JAN au 21 JUN, du 20 SEP au 21 DEC: - SAM : Si FL<255 de 0001 à 1100 (HIV 0001-1200) - DIM : Si FL<255 de 2200 à 2400 (HIV 2300-2400) b) utilisable sans restrictions : -Les jours fériés Italiens (cf AIP Italie). - En dehors des HOR et FL décrits ci-dessus en a).												
UM858												
△	TORTU	43°23'18"N - 008°57'30"E										
			185	005	10	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)	
▲	AKUTI	43°13'38"N - 008°56'25"E										
			185	005	17	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	SUDAS	42°56'17"N - 008°54'23"E										
			185	005	8	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
<												
> △	OKROK	42°48'29"N - 008°53'29"E										
>			185	005	34	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
> △	LIBLO	42°15'04"N - 008°49'42"E										
>			185	005	16	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	ETAGI	41°58'54"N - 008°47'53"E										
			183	003	13	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N - 008°46'28.8"E										
			176	356	26	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	CORSI	41°20'00"N - 008°48'42"E										
(1) Tronçon TORTU-AJO à statut d'IP WE: CDR 1 H24 hors périodes d'ouverture IPs WE. Si activité MIL en TSA 44C1 et/ou C2 et/ou D1 et/ou D2, TFC rerouté sur instruction ATC via TORTU-OKBON-BEBEV-AJO (UN851, UL978 et UM733). Tronçon TORTU-AJO : FL > 295 utilisable dans le sens Nord-Sud uniquement sur instruction ATC.												

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
UM871											
▲	SOTAX	39º35'04"N - 004º40'00"E									
			085	265	15	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	RISEP	39º36'24"N - 004º59'35"E									
			085	265	45	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	EDINO	39º40'02"N - 005º57'16"E									
			086	266	39	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	ETEKO	39º42'50"N - 006º48'16"E									
			086	266	17	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
▲	ETOIL	39º43'54"N - 007º09'48"E									
			092	272	39	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	XATOS	39º41'55"N - 008º00'00"E									
(1) Tronçon ETEKO-ETOIL-XATOS (cf AIP Italie) : a) CDR3 LUN à VEN H24 b) Route ATS à statut permanent : -les jours fériés italiens (cf AIC Italie). -SAM et DIM.											
UM975											
△	RESMI	48º34'07"N - 002º11'31"E									
			125		31	FL500	FL195	⇓		BREST	(1)
△	PEKIM	48º16'33"N - 002º49'32"E									
			143		15	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	PILUL	48º05'00"N - 003º02'53"E									
			157		35	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	PIMUP	47º32'25"N - 003º23'15"E									
			157		39	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	PIXIS	46º56'25"N - 003º45'14"E									
			111		22	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	PIBAT	46º48'21"N - 004º15'33"E									
			102		39	FL500	FL195	⇓		PARIS	
▲	LUSAR	46º40'08"N - 005º10'46"E									
			102		13	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	SAUNI	46º37'25"N - 005º28'40"E									
			102		14	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	LIRKO	46º34'15"N - 005º48'51"E									
			101		37	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	MOLUS	46º26'38"N - 006º40'46"E									
(1) Tronçon RESMI-PEKIM: TFC<FL285 = PARIS UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM976										
▲	LUMAS	41º44'00"N - 004º40'00"E									
			016		52	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	SOSUR	42º33'37"N - 004º59'51"E									
			016		29	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	SOFFY	43º01'14"N - 005º10'50"E									
			016		22	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43º22'38.4"N - 005º19'35.2"E									
			341		75	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
			351		38	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45º11'16"N - 004º38'19"E									
			351		33	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	MADOT	45º43'48"N - 004º30'50"E									
			350		65	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	PIBAT	46º48'21"N - 004º15'33"E									
			338		49	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	AVLON	47º33'36"N - 003º48'48"E									
			338		26	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	OKRIX	47º57'58"N - 003º34'03"E									
			338		29	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48º24'25.2"N - 003º17'41.2"E									
(1) Tronçon ETREK-PIBAT : TFC RFL<245 INTERDIT, route alternative via ETREK-UN854-BULOL-UM733-ARDOL.											
	UM982										
△	GALBI	46º43'44"N - 006º08'37"E									
			320		19	FL500	FL195		⇓	SUISSE	
△	ROMTA	46º58'13"N - 005º51'26"E									
			320		25	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	DERAK	47º17'47"N - 005º27'55"E									
			319		23	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	TINIL	47º35'20"N - 005º05'55"E									
			319		43	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	ERTIP	48º08'04"N - 004º24'24"E									
			319		10	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	NANOP	48º15'43"N - 004º14'22"E									
			310		26	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	URELO	48º32'19.8"N - 003º43'55.3"E									
			304		8	FL265	FL195		⇓	PARIS	
▲	OKIPA	48º36'40.7"N - 003º33'48.6"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UM984										
▲	NEDED	44º41'38"N - 008º08'26"E									
						FL500	FL195	⇓		MILAN	
▲	VAMTU	44º08'44"N - 007º37'31"E									
			228		39	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(1)
△	KOLON	43º43'19"N - 006º57'12"E									
			247		41	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	GANGU	43º27'47"N - 006º05'05"E									
			247		36	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	PADKO	43º13'54"N - 005º19'59"E									
			246	066	27	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
△	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E									
			214		40	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	KOTOP	42º30'16"N - 004º16'05"E									
			214		21	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	MAMES	42º12'33"N - 004º00'01"E									
(1) Tronçon VAMTU-KOLON: FL<245 utilisable uniquement sur instruction ATC.											
(2) Tronçon KOLON-GANGU: en cas d'activité MIL > FL 195 en zone LF-R 138, TFC réorienté sur instruction ATC, via KOLON-SOKDI-GANGU.											
(3) Tronçon PADKO-DIVKO:de DIVKO vers PADKO, FL pairs utilisables sur instruction ATC en cas d'activité MIL.											
	UM985										
▲	LUMAS	41º44'00"N - 004º40'00"E									
			073		16	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(1)
△	OBLAD	41º48'36"N - 005º00'48"E									
			039		27	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	RASPA	42º09'28"N - 005º23'47"E									
			039		22	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	AGOTO	42º26'18"N - 005º42'35"E									
			039		33	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	UNANA	42º51'13"N - 006º10'49"E									
			039		29	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43º13'10.1"N - 006º36'06.5"E									
			053	233	13	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	(2)
△	TIXIT	43º20'46"N - 006º50'30"E									
			053	233	3	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	RAPED	43º22'24"N - 006º53'36"E									
			053	233	18	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	NARTI	43º32'57"N - 007º13'48"E									
			053	233	8	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	PIGOS	43º37'20"N - 007º22'16"E									
			053		20	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	NOSTA	43º49'10"N - 007º45'19"E									
(1) Tronçon LUMAS-STP : CDR1 H24. En cas d' activité défense, contournement sur instruction UAC via LUMAS-UT16-NEVIX-UT253-STP ou LUMAS-UT16-ADITA-UL127-STP ou LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP.											
(2) Tronçon STP-PIGOS, de PIGOS vers STP et FL>235: utilisable uniquement sur instruction ATC.											

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*			
	UM986											
▲	REQIN (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39º00'00"N - 006º15'00"E										
			030	210	50	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE		
▲	ETEKO	39º42'50"N - 006º48'16"E										
			030	210	33	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE		
▲	ERETI	40º11'01"N - 007º10'37"E										
			030	210	11	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE		
▲	KUPIM	40º20'04"N - 007º17'52"E										
			030		16	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE		
▲	ORKUM	40º33'50"N - 007º28'58"E										
	UM989											
△	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E										
			161	341	31	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
<												
> △	SOSUR	42º33'37"N - 004º59'51"E										
>			162	342	9	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)	
> △	NEVIX	42º24'51"N - 005º03'42"E										
>			162	342	47	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	OLNUL	41º40'04"N - 005º23'06"E										
			162		46	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE		
△	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E										
			201	021	36	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	LUNOR	40º23'06"N - 005º23'48"E										
			201	021	51	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	RISEP	39º36'24"N - 004º59'35"E										
			201	021	39	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
▲	OTARO (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39º00'00"N - 004º41'06"E										
<												
>	(1) BALEN-SOSUR : CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC via BALEN-UM154-SOSUR.											
	UM998											
▲	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E										
			170	350	49	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	SUXER	40º08'09"N - 005º51'32"E										
			170	350	29	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	EDINO	39º40'02"N - 005º57'16"E										
			170	350	41	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
▲	KAMER (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39º00'00"N - 006º05'18"E										
	UN10											
▲	DIRMO	47º05'21"N - 002º11'32"E										
			199		53	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX		
△	ARTAX	46º15'27"N - 001º47'00"E										
			222		24	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX		
△	BEBIX	45º56'57"N - 001º23'59"E										
			244	064	18	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX		
△	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E										
			217	037	62	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX		
△	VELIN	44º58'48"N - 000º09'20"E										
			217	037	22	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX		
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44º40'36.5"N - 000º09'10.5"W										
			220	040	37	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX		
△	ENSAC	44º12'00"N - 000º41'25"W										
			215		68	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX		
△	THUNE	43º15'14"N - 001º33'59"W										

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UN26	CDR 1 H24. Si activité MIL en TSA 6, TFC rerouté via SALCO-ARE-TERKU-DEGEX-KORER									
△	MANIG	49º47'07"N - 003º15'34"W									
			169		31	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	GOBUR	49º17'30.0"N - 003º04'31.0"W									
			169		21	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	BASIK	48º57'13.0"N - 002º57'04.0"W									
			169		78	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	KORER	47º41'06"N - 002º30'03"W									
			162		50	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	NORMI	46º53'46"N - 002º05'31"W									
			158		26	FL500	FL195	⇓		BREST	
▲	LAGOR	46º30'00"N - 001º50'39"W									
	UN90	CDR 1 H24. Si activité MIL contournement sur instructions ATC via BASIK-ARE-TERKU-DEGEX-KORER ou DIN-TERPO.									
▲	SKESO	49º49'29"N - 003º02'03"W									
			179		52	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	BASIK	48º57'13.0"N - 002º57'04.0"W									
			169		78	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	KORER	47º41'06"N - 002º30'03"W									
	UN160										
△	LIZAD	49º35'25"N - 004º19'49"W									
			106	286	92	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	JERSEY VOR-DME (JSY)	49º13'16"N - 002º02'46"W									
			095	275	63	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	CAEN CARPIQUET VOR (CEN)	49º10'23.5"N - 000º27'19.0"W									
			115	295	50	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(1)
△	BUSUK	48º51'19"N - 000º42'48"E									
			113	293	27	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
▲	PIGOP	48º41'09"N - 001º20'20"E									
(1) Tronçon CEN-PIGOP:TFC<FL285 = PARIS UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.											
	UN176										
▲	LASUN	47º24'51"N - 007º32'15"E									
			268		16	FL500	FL195		⇓	ZURICH	
▲	LUMEL	47º24'26"N - 007º09'14"E									
			267		10	FL500	FL195		⇓	ZURICH	
△	ARNOT	47º24'08"N - 006º55'12"E									
			267		11	FL500	FL195		⇓	REIMS	
▲	MOROK	47º23'48"N - 006º39'20"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN460										
▲	THIERS VOR-DME (TIS)	45º52'54.6"N - 003º33'12.9"E									
			269		106	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	(1)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E									
			262	082	10	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	DIBAG	45º47'22"N - 000º47'15"E									
			262	082	13	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	FOUCO	45º45'17"N - 000º28'50"E									
			261	081	34	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W									
			277	097	94	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	(2)
△	LEBRI	45º48'40"N - 002º32'01"W									
			276	096	18	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	DESAB	45º49'49"N - 002º57'33"W									
			277	097	95	FL500	FL195			BREST	(3)
△	ERWAN	45º56'13"N - 005º13'17"W									
			276	096	116	FL500	FL195			BREST	
▲	RIVAK	46º00'00"N - 008º00'00"W									
			274	094	31	FL500	FL195			BREST	(4)
▲	SIVIR (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	46º00'00"N - 008º45'00"W									

(1) Tronçon TIS-LMG : CDR1 WE, JF et nuits. CDR3 hors périodes précédentes. En cas d'activité défense, itinéraire de contournement via UP860-TIS-BEBIX-UN10-LMG.

(2) Tronçon CNA-RIVAK : CDR1 H24.Si activité MIL, contournement sur instruction ATC.

(3) Tronçon DESAB-SIVIR: FL préférentiels non fixés.

(4) BOTA: contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC.

	UN461										
△	TERPO	47º20'56"N - 001º55'44"W									
			256		46	FL500	FL195	⇓		BREST	(1)
△	AKEMO	47º08'21"N - 003º00'00"W									
			255		104	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	KOLEK	46º36'46"N - 005º24'29"W									
			255		114	FL500	FL195			BREST	(2)
▲	RIVAK	46º00'00"N - 008º00'00"W									

(1) Tronçon TERPO-KOLEK: CDR1 H24: si activité MIL contournement sur instruction UAC via ERIGA-NOVAN.

(2) FL préférentiels non fixés.

	UN462										
△	COQUE	47º04'45"N - 004º59'26"W									
			246	066	140	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
▲	RIVAK	46º00'00"N - 008º00'00"W									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UN470										
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W									
			288	108	40	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
△	DILRA	45º51'00"N - 001º13'32"W									
			288	108	45	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	GODEM	46º03'07"N - 002º15'00"W									
			287	107	48	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	DEGIS	46º15'36"N - 003º21'16"W									
			287	107	15	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	NOVAN	46º19'20"N - 003º41'57"W									
			287	107	73	FL500	FL195			BREST	(2)
△	KOLEK	46º36'46"N - 005º24'29"W									
			286	106	109	FL500	FL195			BREST	
▲	LAPEX	47º00'00"N - 008º00'00"W									
			274	094	31	FL500	FL195			BREST	(3)
▲	SEPAL (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	47º00'00"N - 008º45'00"W									
(1) Tronçon CNA-GODEM: CDR1 H24 si activité MIL contournement sur instruction UAC.											
(2) Tronçon NOVAN-SEPAL: FL préférentiels non fixés.											
(3) BOTA: contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC.											
	UN471										
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W									
				090	10	FL500	FL195		⇑	BREST	(1)
△	OLEBA	47º09'25"N - 001º50'53"W									
				090	46	FL500	FL195		⇑	BREST	
△	AKEMO	47º08'21"N - 003º00'00"W									
			270	090	82	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	COQUE	47º04'45"N - 004º59'26"W									
			271	091	50	FL500	FL195			BREST	(2)
△	XIDAN	47º02'43"N - 006º13'06"W									
			272	092	73	FL500	FL195			BREST	
▲	LAPEX	47º00'00"N - 008º00'00"W									
(1) Tronçon NTS-COQUE: CDR1 H24 si activité MIL contournement sur instruction UAC via XIDAN-KOLEK-NOVAN-ERIGA-NTS.											
(2) Tronçon COQUE-LAPEX: FL préférentiels non fixés.											
	UN472										
▲	LAPEX	47º00'00"N - 008º00'00"W									
			072	252	145	FL500	FL195			BREST	(1)
△	TIRUM	47º50'13.0"N - 004º39'46.0"W									
			072	252	20	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47º57'26.2"N - 004º11'05.0"W									
			049	229	32	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48º19'57.5"N - 003º36'08.9"W									
			051	231	34	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	BADUR	48º42'39"N - 002º57'04"W									
			051	231	47	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	JERSEY VOR-DME (JSY)	49º13'16"N - 002º02'46"W									
			031		26	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	REVTU	49º35'50.0"N - 001º43'32.0"W									
(1) Tronçon LAPEX-QPR CDR1 inutilisable en cas d'activité MIL.Contournement sur instructions ATC via XIDAN-COQUE.Niveaux de vol préférentiels non fixés.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN480										
▲	ETIKI (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	48°00'00"N - 008°45'00"W									
			094	274	31	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(1)
▲	REGHI	48°00'00"N - 008°00'00"W									
			132	312	53	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	TURDO	47°26'52"N - 006°58'05"W									
			132	312	39	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	XIDAN	47°02'43"N - 006°13'06"W									
			131	311	42	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	KOLEK	46°36'46"N - 005°24'29"W									
(1) Tronçon ETIKI-REGHI, contrôle de la circulation aérienne délégué à BREST UAC.											
	UN482										
▲	REGHI	48°00'00"N - 008°00'00"W									
			097	277	135	FL500	FL195			BREST	(1)
△	TIRUM	47°50'13.0"N - 004°39'46.0"W									
			097	277	42	FL500	FL195			BREST	
△	POMTA	47°47'11"N - 003°37'40"W									
			100	280	19	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	DEGEX	47°44'38"N - 003°09'24"W									
			100	280	27	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	KORER	47°41'06"N - 002°30'03"W									
			099	279	22	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	GODAN	47°38'31"N - 001°57'36"W									
			100	280	18	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	KURIS	47°35'59"N - 001°31'03"W									
			099		27	FL500	FL195	⇓		BREST	
▲	ANGERS VOR (ANG)	47°32'12.7"N - 000°51'06.6"W									
			096		49	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	NIMER	47°28'21"N - 000°21'25"E									
			096		24	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	SOMED	47°26'09"N - 000°56'31"E									
			058		8	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	DIBES	47°30'27"N - 001°06'17"E									
(1) Tronçon REGHI-POMTA: CDR1 H24: si activité MIL: contournement sur instruction ATC via TURDO-XIDAN-COQUE-AKEMO-NTS-ANG pour les vols eastbound et via KURIS-TERPO-AKEMO-COQUE-XIDAN-TURDO pour les vols westbound. FL préférentiels non fixés.											
	UN484										
△	DOMOK	49°43'28.0"N - 002°06'18.0"W									
			238		46	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	GOBUR	49°17'30.0"N - 003°04'31.0"W									
			240		35	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	RUSIB	48°58'37"N - 003°48'31"W									
			255	075	177	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(1)
▲	REGHI	48°00'00"N - 008°00'00"W									
(1) Troncon RUSIB-REGHI CDR1 H24.Si activité MIL : contournement sur instruction ATC via NERLA-DEKOR.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN490										
▲	MOSIS	49º00'26"N - 007º12'53"W									
			111	291	132	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(1)
△	BERAD	48º18'07"N - 004º03'42"W									
			135	315	24	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	TERKU	48º01'48"N - 003º37'00"W									
			135	315	25	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	DEGEX	47º44'38"N - 003º09'24"W									
			117		55	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	TERPO	47º20'56"N - 001º55'44"W									
(1) Tronçon MOSIS-BERAD: CDR1 H24 si activité MIL contournement sur instruction UAC via DEKOR-NERLA.											
	UN491										
△	TAKAS	49º00'00"N - 008º00'00"W									
			093	273	20	FL500	FL245	⇓	⇑	SHANNON	
△	ALUTA	49º00'19"N - 007º29'53"W									
			093	273	11	FL500	FL245	⇓	⇑	BREST	
△	MOSIS	49º00'26"N - 007º12'53"W									
			094	274	51	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	DEKOR	49º00'26"N - 005º55'59"W									
			094	274	51	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	NERLA	48º59'35"N - 004º37'55"W									
			095	275	33	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	RUSIB	48º58'37"N - 003º48'31"W									
			096	276	27	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	BETUV	48º57'16"N - 003º07'20"W									
			093	273	7	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	BASIK	48º57'13.0"N - 002º57'04.0"W									
			096	276	51	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W									
			096	276	57	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
▲	GALBO	48º50'17"N - 000º15'00"W									
			097	277	31	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(1)
△	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E									
			102	282	15	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(2)
△	DITAL	48º44'41"N - 000º53'21"E									
			102	282	18	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	PIGOP	48º41'09"N - 001º20'20"E									
			102	282	13	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	TABOV	48º38'39"N - 001º38'56"E									
			102	282	22	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	RESMI	48º34'07"N - 002º11'31"E									
			093		22	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	TEPRI	48º33'08"N - 002º45'00"E									
			093		51	FL500	FL195	⇓		PARIS	(3)
△	GELTA	48º30'17"N - 004º01'20"E									
			117		29	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	MELKO	48º16'41"N - 004º40'25"E									
			087	267	18	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
▲	LUVAL	48º17'38"N - 005º09'13"E									
			087	267	26	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
▲	LANVI	48º18'42"N - 005º47'50"E									
			087	267	12	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E									
			110		27	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	LASAT (111 EPL)	48º09'32"N - 006º41'03"E									
			111		39	FL500	FL195	⇓		REIMS	(4)
▲	BEGAR	47º54'30"N - 007º35'00"E									
(1) Tronçon GALBO-LGL / TFC<FL285 = PARIS UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.											
(2) Tronçon LGL-TEPRI: TFC<FL285 = PARIS UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.											
(3) Tronçon TEPRI-GELTA-LANVI: TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.											
(4) LASAT-BEGAR FL<285: CDR1 H24. Si activité MIL en TSA22B, TFC rerouté sur instruction UAC via UL613 LUL-HOC.											
	UN502										
△	RATKA	49º30'00"N - 008º00'00"W									
			096	276	38	FL500	FL245	⇓	⇑	SHANNON	
▲	PHILI	49º28'31"N - 007º01'17"W									
			097	277	31	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	PEMAK	49º26'56"N - 006º13'05"W									
			097	277	16	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	SUPAP	49º26'02"N - 005º49'22"W									
			097	277	22	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	PIKOD	49º24'38"N - 005º15'59"W									
			097	277	11	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	GANTO	49º23'50"N - 004º58'52"W									
			097	277	56	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	MUREL	49º19'17"N - 003º33'02"W									
			098	278	19	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	GOBUR	49º17'30.0"N - 003º04'31.0"W									
			098	278	41	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	JERSEY VOR-DME (JSY)	49º13'16"N - 002º02'46"W									
				286	34	FL500	FL195		⇑	BREST	
△	SENLO	49º05'00"N - 001º10'42"W									
				286	38	FL500	FL195		⇑	BREST	
△	ARGED	48º55'47"N - 000º15'00"W									
				287	32	FL500	FL195		⇑	BREST	
△	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E									
	UN512										
△	RATKA	49º30'00"N - 008º00'00"W									
			106	286	35	FL500	FL245	⇓	⇑	SHANNON	
▲	LARLA	49º22'41"N - 007º07'15"W									
			119	299	29	FL500	FL245	⇓	⇑	BREST	
▲	UIR BDRY	49º10'14"N - 006º26'55"W									
			119	299	23	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	DEKOR	49º00'26"N - 005º55'59"W									
			122	302	86	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(1)
△	BERAD	48º18'07"N - 004º03'42"W									
(1) CDR1 H24 si activité MIL contournement sur instruction UAC via NERLA.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN521										
△	RATKA	49º30'00"N - 008º00'00"W									
			106	286	35	FL500	FL245	⇓	⇑	SHANNON	
▲	LARLA	49º22'41"N - 007º07'15"W									
			106	286	39	FL500	FL245	⇓	⇑	BREST	
△	UIR BDRY	49º14'02"N - 006º08'35"W									
			107	287	61	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	NERLA	48º59'35"N - 004º37'55"W									
	UN585	CDR1 H24. En cas d'activité MIL contournement sur instruction ATC via TIRUM ou DEKOR.									
△	BADUR	48º42'39"N - 002º57'04"W									
			262	082	206	FL500	FL195			BREST	(1)
△	REGHI	48º00'00"N - 008º00'00"W									
(1) FL préférentiels non fixés.											
	UN621										
▲	LELNA	49º58'57"N - 002º06'23"W									
			182		16	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	DOMOK	49º43'28.0"N - 002º06'18.0"W									
			218		57	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	BASIK	48º57'13.0"N - 002º57'04.0"W									
			217		45	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48º19'57.5"N - 003º36'08.9"W									
	UN725										
▲	OSPOK	40º51'25"N - 004º40'00"E									
			096		59	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	NOLVI	40º43'54"N - 005º57'23"E									
			098		9	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	INKIR	40º42'39"N - 006º09'26"E									
			097		61	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40º33'50"N - 007º28'58"E									
	UN727										
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E									
			124	304	23	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43º40'51.0"N - 001º18'35.3"E									
			129	309	32	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	LOMRA	43º20'39.0"N - 001º52'59.0"E									
			176		40	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	ROCAN	42º40'24"N - 001º56'48"E									
			140	320	19	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	GEANT	42º26'00"N - 002º12'59"E									

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN736										
▲	DOLIS (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39º00'00"N - 005º22'29"E									
			006	186	70	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	INPEK	40º09'29"N - 005º33'36"E									
			006	186	48	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E									
			024	204	71	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	OKSER	42º00'55"N - 006º20'33"E									
			024	204	7	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	BATIV	42º07'26"N - 006º24'37"E									
			024	204	17	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	RUBAS	42º22'37"N - 006º34'08"E									
			024	204	52	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	LERMA	43º09'57"N - 007º04'23"E									
			024	204	18	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	ROKNO	43º26'14"N - 007º14'59"E									
			024	204	12	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43º37'20"N - 007º22'16"E									

(1) Tronçon BALEN-PIGOS : CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC :
TFC Sud-Nord : BALEN-UM989-NEVIX-UT253-STP-UM985-PIGOS ou BALEN-UN854-TINOT-UT16-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS ou BALEN-UM154-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS
TFC Nord-Sud : KOLON-UM623-VAREK-UT250-BALEN ou KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UM131-NEGAT-UN851-ATGUS-UM601-BALEN

	UN741										
▲	LOTEE	44º39'32"N - 005º50'12"W									
			049	229	122	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	GASNO	46º02'15"N - 003º42'48"W									
			050	230	20	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	DEGIS	46º15'36"N - 003º21'16"W									
			051	231	55	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	ERIGA	46º51'36"N - 002º21'47"W									
			060		17	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	MOKOR	47º00'25"N - 002º00'50"W									
			062		19	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W									
			055		38	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	ANGERS VOR (ANG)	47º32'12.7"N - 000º51'06.6"W									
			072		48	FL285	FL195		⇓	PARIS	
△	KEPER	47º48'22"N - 000º16'26"E									
	UN850										
▲	TALEP	43º27'44"N - 008º42'44"E									
			208		31	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	SODRI	43º00'47"N - 008º22'19"E									
			201		26	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	ABRON	42º36'51"N - 008º08'52"E									
			227		149	FL500	FL285	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E									
			243		52	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	SORAS	40º33'08"N - 004º40'00"E									

(1) Tronçon ABRON-BALEN : CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction UAC via ABRON-UT250-BALEN.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN851										
▲	ISTER	40º03'53"N - 004º40'00"E									
			059	239	39	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	LUNOR	40º23'06"N - 005º23'48"E									
			060	240	40	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	INKIR	40º42'39"N - 006º09'26"E									
			060	240	26	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	ATGUS	40º55'02"N - 006º38'58"E									
			060	240	20	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	NESUL	41º04'31"N - 007º01'55"E									
			060	240	9	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	SOVAG	41º08'49"N - 007º12'24"E									
			061	241	34	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	NEGAT	41º24'42"N - 007º51'46"E									
			021		60	FL500	FL285		⇓	MARSEILLE	
△	OMEDA	42º19'44"N - 008º21'43"E									
			021		9	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	OKBON	42º28'02"N - 008º26'19"E									
			021	201	28	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
△	RAPUR	42º53'36"N - 008º40'37"E									
			021	201	32	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	TORTU	43º23'18"N - 008º57'30"E									

(1) Tronçon TORTU-OKBON : de TORTU vers OKBON utilisable uniquement sur instruction UAC, à FL impair, si activité MIL TSA 44C1 et/ou C2 et/ou D1 et/ou D2, pour les vols ayant planifié l'UM858.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
UN852											
△	DIEKIRCH VOR-DME (DIK)	49º51'41"N - 006º07'49"E									
			156	336	26	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
△	SUTAL	49º28'00"N - 006º23'30"E									
			155	335	32	FL500	FL195	⇓	⇑	REIMS	
△	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E									
			181		35	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	POGOL	48º23'57"N - 006º41'36"E									
			181		14	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	LASAT	48º09'32"N - 006º41'03"E									
			181		8	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	MIRGU	48º01'09"N - 006º40'44"E									
			181		13	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	TIRSO	47º48'22"N - 006º40'15"E									
			181		8	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	ARPUS	47º40'21"N - 006º39'57"E									
			181		12	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	TORPA	47º28'46"N - 006º39'31"E									
			181		5	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	MOROK	47º23'48"N - 006º39'20"E									
			220		26	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	GILIR	47º03'48"N - 006º14'21"E									
			220		17	FL500	FL195	⇓		SWITZER-LAND GENEVE	
△	TUROM	46º50'31"N - 005º57'59"E									
			186		11	FL500	FL195	⇓		SWITZER-LAND GENEVE	
△	BOLGI	46º40'04"N - 005º56'18"E									
			186		22	FL500	FL195	⇓		SWITZER-LAND GENEVE	
▲	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E									
			175		15	FL500	FL195	⇓		SWITZER-LAND GENEVE	(1)
▲	GIRKU	46º03'05"N - 005º54'17"E									
			175		35	FL500	FL195	⇓		GENEVE MARSEILLE	
△	BALSI	45º28'39"N - 005º57'39"E									
			192		54	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	KOTIT	44º36'09"N - 005º41'27"E									
			192		14	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	RETNO	44º22'48"N - 005º37'25"E									
			202		14	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	DOTIG	44º09'23"N - 005º30'04"E									
			201		5	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	GIROL	44º04'17"N - 005º27'17"E									
			201		6	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	TUPOX	43º58'33"N - 005º24'11"E									
			201		38	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E									
			214		24	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E									
			209		61	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42º10'20"N - 004º06'56"E									

(1) Tronçon MILPA-GIRKU-BALSI: CDR3 H24 pour FL<225

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
UN853											
▲	LUMAS	41º44'00"N - 004º40'00"E									
			033		55	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(1)
△	MEBEL	42º29'31"N - 005º20'46"E									
			033		37	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	NETUP	43º00'44"N - 005º48'14"E									
			037		16	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	TURIL	43º13'36"N - 006º01'26"E									
			003		10	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	MAXIR	43º23'44"N - 006º02'26"E									
			003		23	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(2)
△	LUSOL	43º46'17"N - 006º04'43"E									
			025		29	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	BODRU	44º12'31"N - 006º22'40"E									
			026		19	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	OKTET	44º29'06"N - 006º34'10"E									
			026		21	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	IRMAR	44º48'00"N - 006º47'26"E									
			357		13	FL500	FL195		⇓	SWITZER-LAND GENEVE	(3)
△	BLONA	45º00'31"N - 006º46'38"E									
			356		19	FL500	FL195		⇓	SWITZER-LAND GENEVE	
△	KINES	45º19'53"N - 006º45'19"E									
			356		8	FL500	FL195		⇓	SWITZER-LAND GENEVE	
△	VANAS	45º27'26"N - 006º44'49"E									
			356		21	FL500	FL195		⇓	SWITZER-LAND GENEVE	
△	MOBLO	45º48'35"N - 006º43'22"E									
			356		19	FL500	FL195		⇓	SWITZER-LAND GENEVE	
△	UBIMA	46º07'35"N - 006º42'04"E									
			356		19	FL500	FL195		⇓	SWITZER-LAND GENEVE	
▲	MOLUS	46º26'38"N - 006º40'46"E									
			333		19	FL500	FL195		⇓	SWITZER-LAND GENEVE	
△	VADEM	46º43'18"N - 006º29'00"E									
			333		23	FL500	FL195		⇓	SWITZER-LAND GENEVE	
△	GILIR	47º03'48"N - 006º14'21"E									
			333		19	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	PENDU	47º20'56"N - 006º01'58"E									
			000		23	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	IXILU	47º44'25"N - 006º02'29"E									
			014		57	FL500	FL195		⇓	REIMS	

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
△	GIVOR	48º39'31"N - 006º23'29"E									
			003		27	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	SORAL	49º06'50"N - 006º26'16"E									
			344		25	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	IBERA	49º30'30"N - 006º16'30"E									
			345		22	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	DIEKIRCH VOR-DME (DIK)	49º51'41"N - 006º07'49"E									

(1) Tronçon LUMAS-MAXIR : CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC via LUMAS-UT16-NEVIX-UT253-NETUP-UN853-MAXIR ou LUMAS-UT16-ROTIS-UN870-MAXIR ou LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UN870-MAXIR.

(2) Tronçon MAXIR-LUSOL: FL<235 utilisable uniquement sur instruction ATC

(3) Tronçon IRMAR-VANAS: si LF-R221 active, TFC réorienté sur instruction ATC via IRMAR-MEDAM-VANAS.

UN854

▲	SALMA (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	39º00'00"N - 006º43'00"E									
			337	157	82	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	BAVON	40º15'58"N - 006º03'22"E									
			337	157	44	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E									
			349		74	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(1)
△	RASPA	42º09'28"N - 005º23'47"E									
			353		20	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	MEBEL	42º29'31"N - 005º20'46"E									
			353		12	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	TINOT	42º41'52"N - 005º18'54"E									
			001		32	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	PADKO	43º13'54"N - 005º19'59"E									
			358		9	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43º22'38.4"N - 005º19'35.2"E									
			341		75	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
			351		38	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45º11'16"N - 004º38'19"E									
			020		31	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	RUSIT	45º40'05"N - 004º53'26"E									
			020		24	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	BULOL	46º02'45"N - 005º05'31"E									
			000		12	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	LOGNI	46º14'35"N - 005º05'34"E									
			360		12	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	MOKIP	46º26'56"N - 005º05'37"E									
			360		49	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47º16'14.8"N - 005º05'50.4"E									
			360		19	FL500	FL195		⇓	PARIS	
▲	TINIL	47º35'20"N - 005º05'55"E									

(1) Tronçon BALEN-MRM : CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-MRM.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN855										
△	DIRMO	47º05'21"N - 002º11'32"E									
			159		16	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ETAMO	46º50'25"N - 002º20'15"E									
			159		54	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	VALKU	45º59'53"N - 002º49'05"E									
			180		73	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(1)
△	OLRAK	44º47'04"N - 002º50'14"E									
			180		20	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	GONIM	44º27'16"N - 002º50'32"E									
			179		40	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	DEGOL	43º46'50"N - 002º51'08"E									
			179		62	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42º45'01.7"N - 002º52'01.7"E									
			162		17	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	KANIG	42º28'49"N - 002º58'59"E									

(1) Tronçon VALKU-OLRAK FL<285 : CDR1 H24. Si activité MIL en TSA 43B, TFC rerouté sur instruction UAC via UZ271 et UY27.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN857										
△	TOLVU (UIR BDRY)	49º37'31"N - 005º22'18"E									
			252		7	FL500	FL195	⇓		REIMS	(1)
△	RAPOR	49º35'29"N - 005º12'47"E									
			255		13	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	RENSA	49º31'59"N - 004º53'08"E									
			254		27	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	NITEP	49º24'42"N - 004º13'12"E									
			254		10	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	GIMER	49º21'56"N - 003º58'26"E									
			237		85	FL500	FL195	⇓		BREST	(2)
△	RESMI	48º34'07"N - 002º11'31"E									
			193		17	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	DEKOD	48º17'00"N - 002º06'00"E									
			173		9	FL500	FL195	⇓		BREST	(3)
△	DISAK	48º08'00"N - 002º07'54"E									
			178		49	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(4)
△	DEPOM	47º19'04"N - 002º10'45"E									
			178		14	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	DIRMO	47º05'21"N - 002º11'32"E									
			213		90	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(5)
△	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E									
			217		62	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	VELIN	44º58'48"N - 000º09'20"E									
			217		22	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44º40'36.5"N - 000º09'10.5"W									
			212		112	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(6)
▲	BEGUY	43º03'30"N - 001º27'03"W									

(1) Tronçon TOLVU-GIMER : TFC<FL315 = PARIS UAC.

(2) Tronçon GIMER-DEKOD: TFC<FL285 = PARIS UAC; TFC>FL285 = BREST UAC.

(3) TFC<FL265 = PARIS UAC, FL265<TFC<FL285 = BORDEAUX UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.

(4) Tronçon DISAK-DIRMO: TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = BORDEAUX UAC.

(5) Tronçon DIRMO LMG: CDR1 WE JF et nuits. Si activité MIL (TSA 10), contournement sur instruction ATC via UN10 LMG.
CDR3 hors périodes précédentes.

(6) Tronçon SAU BEGUY: CDR1 WE JF et nuits. Si activité MIL (TSA 34), contournement sur instruction ATC via UN10 THUNE.
CDR3 hors périodes précédentes.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
UN858											
▲	ABRIX	43º38'47"N - 001º57'45"W									
			031		140	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	(1)
△	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W									
			034		64	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	ADABI	46º33'40"N - 000º31'51"E									
			014		30	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	BOKNO	47º02'49"N - 000º41'30"E									
			005	185	27	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	(2)
▲	DEVRO	47º29'44"N - 000º44'19"E									
			019	199	22	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
▲	VANAD	47º50'14"N - 000º54'26"E									
			030		57	FL500	FL285		⇓	BREST	
△	TABOV	48º38'39"N - 001º38'56"E									
			071		19	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48º45'13.4"N - 002º06'08.5"E									
			075		35	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	UTELA	48º54'21"N - 002º57'38"E									
			076		57	FL500	FL265		⇓	REIMS	
▲	RANUX	49º08'20"N - 004º21'42"E									
			068		31	FL500	FL195			REIMS	(3)
△	MEDOX	49º20'01"N - 005º05'49"E									
			067		29	FL500	FL195			REIMS	
△	VALEK	49º30'52"N - 005º46'52"E									
			069		3	FL500	FL195			REIMS	
△	LIPNI	49º31'48"N - 005º50'45"E									

(1) Tronçon ABRIX-CNA à statut d'IP WE, CDR 3 en semaine, hors période d'ouverture IPs WE (FPL déposé via BTZ).

(2) Tronçon BOKNO-TSU: TFC<FL285 = PARIS UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.
Tronçon BOKNO-VANAD sur instruction UAC dans le sens VANAD-BOKNO.

(3) Tronçon RANUX-LIPNI : TFC<FL315 = PARIS UAC, série FL impair uniquement.
TFC>FL315 : série FL pair uniquement.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN859										
▲	SITET	50º06'00"N - 000º00'00"E									
			167		26	FL500	FL195	⇓		LONDRES BREST	(1)
▲	ETRAT	49º41'00"N - 000º09'48"E									
			167		23	FL500	FL195	⇓		BREST	(2)
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49º18'38.7"N - 000º18'45.8"E									
			166		32	FL500	FL195	⇓		BREST	
▲	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E									
			167		17	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	SORAP	48º31'20"N - 000º38'07"E									
			166	346	17	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(3)
△	BENAR	48º15'11"N - 000º44'40"E									
			166	346	26	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	VANAD	47º50'14"N - 000º54'26"E									
			166		25	FL500	FL195	⇓		BREST	(4)
▲	AMBOISE VOR-DME (AMB)	47º25'44.1"N - 001º03'52.0"E									
			182		55	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	BALAN	46º30'58"N - 001º02'00"E									
			156		37	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	BEBIX	45º56'57"N - 001º23'59"E									
			172		22	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	VEGOB	45º34'46"N - 001º28'47"E									
			172		12	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	TUGLI	45º22'38"N - 001º31'28"E									
			172		44	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	TUSAK	44º39'03.0"N - 001º40'34.0"E									
			172		22	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44º17'43"N - 001º44'56"E									
			171		21	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E									
			176		37	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	LOMRA	43º20'39.0"N - 001º52'59.0"E									
			176		40	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ROCAN	42º40'24"N - 001º56'48"E									
			172		19	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	PUMAL	42º22'01"N - 002º00'30"E									

(1) Tronçon SITET-ETRAT: TFC<FL285 = LONDRES UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.

(2) ETRAT-AMB: TFC<FL285 = PARIS UAC; TFC>FL285 = BREST UAC.

(3) Sens VANAD->SORAP : FL>265 uniquement sur instruction ATC

(4) Tronçon VANAD-BEBIX:
-FL<285 à statut CDR H24. TFC rerouté via UN491 et UN857 ou UN858.
-FL250 interdit.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UN860										
△	EDOXA	48º17'27"N - 002º12'34"E									
			171		13	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(1)
△	ERIXU	48º05'00"N - 002º15'35"E									
			178		30	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(2)
△	ERTOK	47º35'06"N - 002º17'28"E									
			178		45	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ETAMO	46º50'25"N - 002º20'15"E									
			195		40	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	GUERE	46º11'24"N - 002º05'22"E									
			216		25	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ABUSO	45º51'02"N - 001º44'55"E									
			215		20	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	VEGOB	45º34'46"N - 001º28'47"E									
			215		18	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	MAKOX	45º19'58"N - 001º14'17"E									
			191		88	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E									
			193	013	73	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	ANETO	42º41'35"N - 000º33'30"E									
(1) Tronçon EDOXA-ERIXU: FL<265 = PARIS UAC, FL265<FL<FL285 = BORDEAUX UAC, FL>285 = BREST UAC.											
(2) Tronçon ERIXU-ETAMO: FL<265 = PARIS UAC, FL>265 = BORDEAUX UAC.											
	UN861										
▲	OKABI	42º36'58"N - 001º29'01"E									
			354		64	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43º40'51.0"N - 001º18'35.3"E									
			356		47	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	FISTO	44º27'41"N - 001º13'38"E									
			327		142	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	(1)
△	TUPAR	46º25'45"N - 000º39'46"W									
			355		67	FL500	FL195		⇓	BREST	(2)
△	ANGERS VOR (ANG)	47º32'12.7"N - 000º51'06.6"W									
			357		123	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	DIKRO	49º35'05"N - 001º06'39"W									
(1) Tronçon FISTO-TUPAR à statut d'IP WE; CDR1 WE exclusivement.											
(2) Tronçon TUPAR-DIKRO à statut d'IP WE;CDR3 en semaine, hors périodes d'ouverture IPs WE. Si activité MIL en EGD038, cette route est fermée par NOTAM à J-1, contournement via UY120 si ouverte ou UY110.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
UN862											
△	SKESO	49º49'29"N - 003º02'03"W									
			155	335	83	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(1)
△	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48º35'09.8"N - 002º04'56.4"W									
			177		57	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	GODAN	47º38'31"N - 001º57'36"W									
			178		18	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	TERPO	47º20'56"N - 001º55'44"W									
			178		51	FL500	FL195	⇓		BREST	
▲	LAGOR	46º30'00"N - 001º50'39"W									
			148		130	FL500	FL195	⇓		BREST / BORDEAUX	(2)
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44º40'36.5"N - 000º09'10.5"W									
			172		82	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	TARBES VOR-DME (TBO)	43º19'56.0"N - 000º08'44.7"E									
			180		36	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	PERDU	42º43'55"N - 000º09'04"E									

(1) Tronçon SKESO-GODAN : FL>255 uniquement sur instruction ATC

(2) Tronçon LAGOR-PERDU à statut d'IP WE; CDR3 en semaine, hors périodes d'ouverture IPs WE.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
UN863											
▲	GIROM	42º46'30"N - 000º59'50"E									
			357		14	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	ASPET	43º00'00"N - 000º58'47"E									
			356		54	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E									
			336	156	36	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	SECHE	44º26'19"N - 000º30'55"E									
			335	155	36	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	VELIN	44º58'48"N - 000º09'20"E									
			335	155	45	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W									
			323		36	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	ADILU	46º07'27"N - 000º50'22"W									
			323		7	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	MANAK	46º12'48"N - 000º56'31"W									
			323		30	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	TIRAV	46º35'56"N - 001º23'27"W									
			346		35	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W									
			356		11	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	BAKUL	47º20'49"N - 001º38'17"W									
			356		44	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48º04'09.3"N - 001º44'30.0"W									
			005		50	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W									
			030		46	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	DIKRO	49º35'05"N - 001º06'39"W									
			007		13	FL500	FL195		⇓	BREST	(1)
△	EPATI	49º47'37"N - 001º04'56"W									
			007		12	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	KOTEM	50º00'00"N - 001º03'14"W									

(1) Tronçon DIKRO-KOTEM CDR1 H24.En cas d'activité MIL en EGD08 contournement sur instruction ATC via KOKOS-AKIKI-GARMI.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN864										
▲	DELOG	44°19'44"N - 003°59'15"W									
			009	189	46	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	PEPET	45°05'03"N - 003°52'02"W									
			009	189	58	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	GASNO	46°02'15"N - 003°42'48"W									
			004	184	17	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	NOVAN	46°19'20"N - 003°41'57"W									
			004	184	88	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	POMTA	47°47'11"N - 003°37'40"W									
			004	184	15	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	TERKU	48°01'48"N - 003°37'00"W									
			004	184	18	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48°19'57.5"N - 003°36'08.9"W									
			004	184	28	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	TITUB	48°47'33.0"N - 003°34'43.0"W									
			005	185	32	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	MUREL	49°19'17"N - 003°33'02"W									
			005	185	25	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
▲	SALCO	49°44'14"N - 003°31'46"W									
	UN866										
▲	LORKU	49°56'18"N - 002°22'16"W									
			218		47	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	GOBUR	49°17'30.0"N - 003°04'31.0"W									
			216		36	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	TITUB	48°47'33.0"N - 003°34'43.0"W									
			216		35	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	BERAD	48°18'07"N - 004°03'42"W									
			196	016	21	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N - 004°11'05.0"W									
			215	035	26	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	KEREB	47°35'29"N - 004°31'29"W									
			215	035	36	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	COQUE	47°04'45"N - 004°59'26"W									
			215	035	33	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	KOLEK	46°36'46"N - 005°24'29"W									
			214	034	124	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
▲	KORUL	44°50'07"N - 006°55'11"W									
			213	033	132	FL500	FL195	⇓	⇑	MADRID	
△	SANTIAGO VOR-DME (STG)	42°55'41"N - 008°25'26"W									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN867										
△	NENEM	44º03'05"N - 003º09'01"W									
			006	186	107	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	DESAB	45º49'49"N - 002º57'33"W									
			031	211	46	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	TEPRA	46º29'45"N - 002º25'28"W									
			031	211	28	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	NORMI	46º53'46"N - 002º05'31"W									
			028		7	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	MOKOR	47º00'25"N - 002º00'50"W									
			039		11	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	OLEBA	47º09'25"N - 001º50'53"W									
			039		14	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	BAKUL	47º20'49"N - 001º38'17"W									
			356		44	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48º04'09.3"N - 001º44'30.0"W									
			005		50	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W									
			016		42	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	AKIKI	49º35'29"N - 001º25'00"W									
			005		25	FL500	FL195		⇓	BREST	(1)
▲	GARMI	50º00'00"N - 001º22'50"W									

(1) Tronçon AKIKI-GARMI CDR1 H24.Si activité MIL en EGD036, contournement sur instruction ATC via REVTU-ORIST.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN869										
▲	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E									
			235		16	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
▲	NINTU	46º08'50"N - 005º33'11"E									
			235		46	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	MEBAK	45º42'29"N - 004º38'56"E									
			235		19	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	REPSI	45º31'21"N - 004º16'31"E									
			234		27	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE BORDEAUX	
△	LERGA	45º15'26"N - 003º45'01"E									
			234		31	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	MOKDI	44º57'25"N - 003º10'01"E									
			234		17	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	OLRAK	44º47'04"N - 002º50'14"E									
			238		18	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ROMAK	44º37'48"N - 002º29'20"E									
			238		13	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	NASEP	44º30'54"N - 002º13'56"E									
			238		25	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44º17'43"N - 001º44'56"E									
			238		45	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E									
			224		46	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(1)
▲	TARBES VOR-DME (TBO)	43º19'56.0"N - 000º08'44.7"E									
			209		12	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	OBUTO	43º09'33"N - 000º01'15"E									
			209		25	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	SOVAR	42º47'17"N - 000º14'40"W									
(1) Tronçon AGN-TBO à statut de CDR1 H24, contournement sur instruction ATC via UQ 169 en période d'activité militaire en TSA 34.											
	UN870										
▲	DIBER	42º04'47"N - 004º24'54"E									
			041		39	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	SOSUR	42º33'37"N - 004º59'51"E									
			042		33	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(1)
△	ROTIS	42º58'00"N - 005º30'00"E									
			042		21	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ADITA	43º13'43"N - 005º49'44"E									
			042		14	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	MAXIR	43º23'44"N - 006º02'26"E									
(1) Tronçon SOSUR-ROTIS-ADITA : CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC via SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN871										
▲	LATEK	42º52'30"N - 000º39'25"W									
			061		34	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	OBUTO	43º09'33"N - 000º01'15"E									
			061		37	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	GONUP	43º27'39"N - 000º45'32"E									
			062		27	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43º40'51.0"N - 001º18'35.3"E									
			054		28	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E									
			056		27	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	MAKIL	44º12'35"N - 002º20'23"E									
			056		26	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	GONIM	44º27'16"N - 002º50'32"E									
			056		17	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44º36'30.1"N - 003º09'44.7"E									
			061		50	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX MARSEILLE	
▲	MEZIN	45º01'02"N - 004º11'45"E									
			061		2	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	LATAM	45º02'02"N - 004º14'21"E									
			061		10	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	OTROT	45º06'49"N - 004º26'44"E									
			061		9	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45º11'16"N - 004º38'19"E									
			061		24	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	LUXAN	45º22'29"N - 005º07'58"E									
			062		8	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	ARKOX	45º26'24.0"N - 005º18'27.0"E									
			062		6	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45º29'20.3"N - 005º26'20.6"E									
			041		6	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	GIPNO	45º33'36"N - 005º31'45"E									
			041		9	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	NAVLA	45º40'02"N - 005º40'01"E									
			041		5	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	SOPLO	45º43'44"N - 005º44'45"E									
			041		14	FL500	FL195		⇓	GENEVE	
△	OMASI	45º54'22"N - 005º58'27"E									
			041		44	FL500	FL195		⇓	GENEVE	(1)
▲	MOLUS	46º26'38"N - 006º40'46"E									

(1) DEST LSAZ/LFSB sur instruction ACC utiliser Z67.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN872										
△	MEDIL	50º20'32"N - 003º40'30"E									
			204		35	FL500	FL195	⇓		REIMS	(1)
△	LESDO	49º48'30"N - 003º19'05"E									
			203		21	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	KOVIN	49º29'09"N - 003º06'23"E									
			242		48	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49º05'45.9"N - 002º02'09.2"E									
			246		50	FL500	FL245	⇓		BREST	(2)
▲	DITAL	48º44'41"N - 000º53'21"E									
			240		44	FL500	FL245	⇓		BREST	
△	GODIX	48º21'45"N - 000º02'33"W									
			235		10	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	DIDAK	48º15'35"N - 000º15'00"W									
			234		65	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	KURIS	47º35'59"N - 001º31'03"W									
			230		23	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	TERPO	47º20'56"N - 001º55'44"W									
			213		34	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	ERIGA	46º51'36"N - 002º21'47"W									
			231		55	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	DEGIS	46º15'36"N - 003º21'16"W									
			231		20	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	GASNO	46º02'15"N - 003º42'48"W									
			212		106	FL500	FL195	⇓		BREST	
▲	ATLEN	44º30'19"N - 004º56'51"W									

(1) TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.

(2) Tronçon PON-DIDAK : TFC<FL285 = PARIS UAC.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN873										
△	DELOG	44º19'44"N - 003º59'15"W									
			028		100	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	DESAB	45º49'49"N - 002º57'33"W									
			031	211	46	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	TEPRA	46º29'45"N - 002º25'28"W									
			031	211	28	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	NORMI	46º53'46"N - 002º05'31"W									
			028		7	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	MOKOR	47º00'25"N - 002º00'50"W									
			039		11	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	OLEBA	47º09'25"N - 001º50'53"W									
			039		14	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	BAKUL	47º20'49"N - 001º38'17"W									
			054		38	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	ARDOD	47º43'53"N - 000º54'21"W									
			054		33	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	OBATO	48º04'01"N - 000º15'00"W									
			053		32	FL500	FL195		⇓	BREST	(1)
△	RONAX	48º23'32"N - 000º22'55"E									
			053		13	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	SORAP	48º31'20"N - 000º38'07"E									
			038		17	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	DITAL	48º44'41"N - 000º53'21"E									
			038		22	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	EVREUX FAUVILLE VORTAC (EVX)	49º01'54.1"N - 001º13'15.1"E									
			044		19	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	PODEM	49º15'41"N - 001º33'11"E									
			044		42	FL500	FL195		⇓	REIMS	(2)
△	SOMIL	49º46'13"N - 002º18'18"E									
			045		16	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	BELDI	49º57'20"N - 002º35'04"E									
			045		38	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	VEKIN	50º24'15"N - 003º16'30"E									
			027		7	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	ADUTO	50º30'54"N - 003º21'42"E									

(1) Tronçon OBATO-PODEM: TFC<FL285=PARIS UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.

(2) TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UN874										
△	VANAD	47º50'14"N - 000º54'26"E									
			020		45	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	VADOM	48º33'02"N - 001º16'15"E									
			019		27	FL500	FL195		⇓	BREST	(1)
△	BAMES	48º58'31"N - 001º29'10"E									
			049		49	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	KOPOR	49º30'51"N - 002º25'17"E									
			050		4	FL500	FL195		⇓	REIMS	(2)
△	MONTDIDIER VOR (MTD)	49º33'09.5"N - 002º29'22.1"E									
			033		19	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	NURMO	49º49'34"N - 002º45'19"E									
			033		6	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	PERON	49º54'45"N - 002º50'24"E									
			033		22	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50º13'41.3"N - 003º09'05.4"E									
			025		12	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	VEKIN	50º24'15"N - 003º16'30"E									
(1) Tronçon VADOM-KOPOR: TFC<FL285 = PARIS UAC.											
(2) Tronçon KOPOR-CMB: TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.											
	UN975	CDR1 H24. Si TSA 46N, TSA 46S ou LF-R 108HE actives : contournement sur instruction UAC via DIVKO-KOTOP-MAMES.									
△	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E									
			221		64	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	NILDU	42º15'37"N - 003º49'43"E									
	UN995										
▲	TARBES VOR-DME (TBO)	43º19'56.0"N - 000º08'44.7"E									
			248		54	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	LURAN	42º58'22"N - 000º58'45"W									
	UP84										
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E									
			148		85	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(1)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42º45'01.7"N - 002º52'01.7"E									
			185		18	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ALBER	42º27'05"N - 002º49'56"E									
(1) Tronçon GAI-PPG à statut de CDR1 H24 (si activité militaire, trafic rerouté par UT24 (GAI-DEGOL) et UN855 (DEGOL-PPG)).											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UP87										
▲	BELEN	43º54'51"N - 002º44'19"W									
			011		130	FL500	FL195		⇓	BREST	(1)
△	GODEM	46º03'07"N - 002º15'00"W									
			011		58	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	MOKOR	47º00'25"N - 002º00'50"W									
			011	191	21	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	TERPO	47º20'56"N - 001º55'44"W									
			358	178	18	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	GODAN	47º38'31"N - 001º57'36"W									
			357	177	57	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48º35'09.8"N - 002º04'56.4"W									
			015		62	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	REVTU	49º35'50.0"N - 001º43'32.0"W									
			005		24	FL500	FL195		⇓	BREST	(2)
▲	BOLRO	50º00'00"N - 001º41'29"W									
(1) Tronçon BELEN-MOKOR à statut de CDR1 H24. En cas d'activité MIL, contournement via POPUL-TEPRA ou NENEM-DESAB sur instruction ATC.											
(2) Tronçon REVTU-BOLRO CDR1 H24.En cas d'inactivité MIL en EGD036, contournement sur instruction ATC via ORIST-VEXEN.											
	UP132										
▲	LERMA	43º09'57"N - 007º04'23"E									
			234		29	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	EPOLO	42º52'58"N - 006º32'05"E									
			277		46	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ROTIS	42º58'00"N - 005º30'00"E									
			282		14	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	SOFFY	43º01'14"N - 005º10'50"E									
			276		18	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E									
(1) Tronçon LERMA-DIVKO : CDR 1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC via LERMA-UL127-PADKO-UM984-DIVKO.											
	UP152										
△	PEPET	45º05'03"N - 003º52'02"W									
			156		69	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	NENEM	44º03'05"N - 003º09'01"W									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UP181										
▲	URUNA	43º21'18"N - 001º44'25"W									
			058	238	12	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ BAYONNE ANGLET VOR-DME (BTZ)	43º27'59.9"N - 001º30'37.0"W									
			040	220	22	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	MAGEC	43º44'54"N - 001º11'45"W									
			040	220	35	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	ENSAC	44º12'00"N - 000º41'25"W									
			359	179	38	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44º49'37.0"N - 000º43'16.0"W									
	UP197										
▲	TULTA	48º34'37"N - 008º00'00"W									
			152	332	79	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	TURDO	47º26'52"N - 006º58'05"W									
	UP620	IP Week-end. CDR3 en semaine, hors périodes d'ouverture IPs WE (FPL déposé en semaine via UT7). PDR inutilisable en cas d'activité MIL.									
△	CAMBO	49º17'30"N - 005º51'35"W									
			193	013	17	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	DEKOR	49º00'26"N - 005º55'59"W									
			193	013	254	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
▲	KORUL	44º50'07"N - 006º55'11"W									
	UP856										
▲	NASIK	43º25'51"N - 006º16'03"E									
			096		5	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	BUROD	43º25'12"N - 006º23'18"E									
			096		22	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	RAPED	43º22'24"N - 006º53'36"E									
			096		21	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	EBORA	43º19'40"N - 007º21'45"E									
			097		11	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	DIVUL	43º18'07"N - 007º37'17"E									
			103		37	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43º08'44"N - 008º26'05"E									
			099		29	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	EVIRI	43º03'14"N - 009º05'00"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
UP860											
△	RONOP	45º11'09"N - 007º09'23"E									
			296	116	10	FL500	FL195	⇑	⇓	GENEVE	(1)
△	MEDAM	45º15'52"N - 006º56'24"E									
			296	116	9	FL500	FL195	⇑	⇓	GENEVE	
△	KINES	45º19'53"N - 006º45'19"E									
			284	104	14	FL500	FL195	⇑	⇓	GENEVE	
▲	GIGUS	45º23'23"N - 006º26'30"E									
			284	104	21	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	BALSI	45º28'39"N - 005º57'39"E									
			285	105	19	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	GIPNO	45º33'36"N - 005º31'45"E									
			283	103	8	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	RUBLO	45º35'26"N - 005º21'01"E									
			283	103	20	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	RUSIT	45º40'05"N - 004º53'26"E									
			283	103	10	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	MEBAK	45º42'29"N - 004º38'56"E									
			283	103	6	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MADOT	45º43'48"N - 004º30'50"E									
			283	103	16	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	BELEP	45º47'30"N - 004º07'54"E									
			283	103	25	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE BORDEAUX	
▲	THIERS VOR-DME (TIS)	45º52'54.6"N - 003º33'12.9"E									
			283	103	16	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	ADEKA	45º56'30"N - 003º10'48"E									
			283	103	16	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	VALKU	45º59'53"N - 002º49'05"E									
			268	088	23	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	LASEV	45º58'52"N - 002º15'41"E									
			268	088	36	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	BEBIX	45º56'57"N - 001º23'59"E									
				121	80	FL500	FL195	⇑		BORDEAUX	
▲	LEMKA	46º37'44"N - 000º15'00"W									
				121	37	FL500	FL195	⇑		BREST	
△	RALIX	46º56'25.0"N - 001º02'20.0"W									
				121	19	FL500	FL195	⇑		BREST	
△	MOKUP	47º05'47.0"N - 001º26'37.0"W									
				121	8	FL500	FL195	⇑		BREST	(2)
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47º09'39.1"N - 001º36'46.7"W									

(1) Tronçon RONOP-BALSI (dans le sens BALSI-RONOP) : CDR3

(2) Tronçon NTS-BEBIX: CDR3 (PLN déposé via NTS-TUPAR-DIDRU-...)

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UP872										
▲	OKIVA	41º20'00"N - 009º06'23"E									
			329		30	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E									
	UP980	CDR1 H24. En cas d'activité militaire en TSA 44B, TFC rerouté sur instruction UAC via OKIVA-DIKEL-ETAGI-OKROK-MEGER (UZ800-UM858-UZ911). En cas d'activité militaire en TSA 44C1 et/ou C2 et/ou D1 et/ou D2, TFC rerouté sur instruction UAC via OKIVA-AJO-BEBEV-OKBON-RAPUR-MEGER (UP872-UM733-UL978-UN851-UZ900).									
▲	OKIVA	41º20'00"N - 009º06'23"E									
			360		13	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	DIKEL	41º32'53"N - 009º06'49"E									
			358		71	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	RATAP	42º43'23"N - 009º06'16"E									
			003		37	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43º19'54"N - 009º10'33"E									
	UP991										
▲	KOLON	43º43'19"N - 006º57'12"E									
			130		16	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	NARTI	43º32'57"N - 007º13'48"E									
			113		58	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43º08'44"N - 008º26'05"E									
			125		19	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	NORKA	42º57'11"N - 008º47'29"E									
	UQ169	CDR3									
▲	OLRAK	44º47'04"N - 002º50'14"E									
			234		145	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	TARBES VOR-DME (TBO)	43º19'56.0"N - 000º08'44.7"E									
	UQ203	CDR1 utilisable tous les jours, Eté: 2300-0400 - Hiver: 2200-0500. Si activité MIL, contournement sur instruction ATC via UN859.									
▲	ETRAT	49º41'00"N - 000º09'48"E									
			171		446	FL500	FL285	⇓		BREST BORDEAUX	
▲	PUMAL	42º22'01"N - 002º00'30"E									
	UQ204	CDR1 planifiable uniquement de nuit (Eté : 2300-0200, Hiver : 2300-0300).									
▲	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E									
			349		259	FL500	FL245		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	ETREK	45º11'16"N - 004º38'19"E									
			351		66	FL500	FL245		⇓	MARSEILLE	(2)
▲	NINIS	46º17'01"N - 004º24'00"E									
			351		119	FL500	FL245		⇓	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48º15'04.4"N - 003º57'47.3"E									
(1) En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC via BALEN-UN854-ETREK ou BALEN-UM154-SOSUR-UM976-ETREK.											
(2) Si activité MIL, contournement sur instruction ATC par ETREK-UN854-DJL-UM729-TRO.											
	UQ206	CDR1 planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400). En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC via LUMAS-UT16-NEVIX-UT253-STP-UM985-NOSTA ou LUMAS-UT16-ADITA-UL127-STP-UM985-NOSTA ou LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-NOSTA.									
▲	LUMAS	41º44'00"N - 004º40'00"E									
			046		185	FL500	FL245		⇓	MARSEILLE	
▲	NOSTA	43º49'10"N - 007º45'19"E									

©SIA

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
UQ208		Itinéraire planifiable uniquement de nuit. Tronçon SOFFY-GIGUS : Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400. Tronçon GIGUS-MOBLO-FIR BDRY : Eté : 2200-0400, Hiver : 2200-0500.									
▲	SOFFY	43º01'14"N - 005º10'50"E									
			020		152	FL500	FL245		⇓	MARSEILLE	
▲	GIGUS	45º23'23"N - 006º26'30"E									
			025		28	FL500	FL245		⇓	GENEVE	
△	MOBLO	45º48'35"N - 006º43'22"E									
			035		17	FL500	FL245		⇓	GENEVE	
△	FIR BDRY	46º02'04"N - 006º57'36"E									
UQ209		Itinéraire planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0400, Hiver : 2300-0500)									
△	SONOD	46º19'54"N - 006º47'49"E									
			208		36	FL500	FL245	⇓		GENEVE	
△	KOGAS	45º48'30"N - 006º23'27"E									
			222		27	FL500	FL245	⇓		GENEVE	
▲	BALSI	45º28'39"N - 005º57'39"E									
UQ211		CDR1 planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400). En cas d'activité MIL, contournement par BALSI-UN852-VATIR.									
▲	BALSI	45º28'39"N - 005º57'39"E									
			202		214	FL500	FL245	⇓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42º10'20"N - 004º06'56"E									
UQ212		CDR1 planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400). En cas d'activité MIL, contournement par BALSI-UN852-DIVKO-UM984.									
▲	BALSI	45º28'39"N - 005º57'39"E									
			206		214	FL500	FL245	⇓		MARSEILLE	
▲	NILDU	42º15'37"N - 003º49'43"E									
UQ213		CDR1 planifiable uniquement de nuit (Eté : 2300-0200, Hiver : 2300-0300).									
▲	CORSI	41º20'00"N - 008º48'42"E									
			332		120	FL500	FL285		⇓	MARSEILLE	
▲	OMARD	43º06'17"N - 007º35'28"E									
			330		216	FL500	FL245		⇓	MARSEILLE	
▲	LOGNI	46º14'35"N - 005º05'34"E									
			339		129	FL500	FL245		⇓	PARIS	(1)
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48º15'04.4"N - 003º57'47.3"E									
(1) Si activité MIL, contournement sur instruction ATC par LOGNI-UN854-DJL-UM729-TRO.											
UQ214		CDR1 utilisable tous les jours, Eté: 2300-0400 - Hiver: 2200-0500. Si activité MIL, contournement sur instruction ATC via UN873.									
▲	DELOG	44º19'44"N - 003º59'15"W									
			038		431	FL500	FL285		⇓	BREST REIMS	
▲	BELDI	49º57'20"N - 002º35'04"E									
UQ215		Itinéraire planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400).									
▲	OTROT	45º06'49"N - 004º26'44"E									
			123		266	FL500	FL245	⇓		MARSEILLE	
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42º34'24.9"N - 009º28'29.4"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UQ216										
▲	CIRTA	39º00'00"N - 007º02'00"E									
			355		385	FL500	FL285		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	GIGUS	45º23'23"N - 006º26'30"E									
			357		138	FL500	FL245		⇓	MARSEILLE/ GENEVE/ REIMS	(2)
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E									
			359		109	FL500	FL245		⇓	REIMS	
△	IBERA	49º30'30"N - 006º16'30"E									
(1) Tronçon CIRTA-GIGUS : CDR 1 planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400). Si activité MIL, contournement sur instruction ATC par : CIRTA-UA605-BUKID-UT451-NEGAT-UN851-OMEDA-UM622-IRMAR-UN853.											
(2) Tronçon GIGUS-IBERA : CDR 1 planifiable uniquement de nuit (ETE: 2300-0400, HIV: 2200-0600). En cas d'activité MIL, contournement sur instruction UAC par LUL-UT40-GIVOR-UN853-DIK.											
	UQ217	CDR1 utilisable tous les jours (ETE : 2300-0400, HIV : 2200-0600). En cas d'ac tivité M IL en TSA 200A, contournement par BUBLI-UG42-LUVAL-UM164-EPL-UN491.									
△	BUBLI	48º46'18"N - 004º09'00"E									
			118		161	FL500	FL195	⇓		REIMS/ZU-RICH	
△	HOCHWALD VOR-DME (HOC)	47º28'00"N - 007º39'56"E									
>	**UQ219**	CDR 1 : Eté : 2300-0200, Hiver : 2300-0300.									
> ▲	OKEPI	47º08'43"N - 003º21'54"E									
>			120		83	FL500	FL195	⇓		PARIS	
> ▲	MOKIP	46º26'56"N - 005º05'37"E									
	UQ220										
△	KOTUN	48º43'28"N - 003º52'16"E									
			311		43	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	BOURSONNE VOR-DME (BSN)	49º11'17.9"N - 003º03'23.3"E									
			324		54	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	NITAR	49º55'12"N - 002º14'11"E									
			293		24	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	KESAX	50º04'15"N - 001º40'27"E									
	UQ222	Itinéraire planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0400, Hiver : 2200-0500).									
▲	OMASI	45º54'22"N - 005º58'27"E									
			045		46	FL500	FL245		⇓	GENEVE	
△	FIR BDRY	46º26'15"N - 006º46'08"E									
	UQ223										
▲	OGULO	48º13'06"N - 002º40'09"E									
			132		138	FL500	FL245	⇓		PARIS	(1)
▲	LUSAR	46º40'08"N - 005º10'46"E									
			126		36	FL500	FL245	⇓		GENEVE	
△	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E									
			131		69	FL500	FL245	⇓		GENEVE	(2)
△	LURAG	45º31'40"N - 007º05'20"E									
(1) Tronçon OGULO-LUSAR-MILPA : CDR 1 Eté : 2300-0400, Hiver : 2200-0500. En cas d'activité MIL, contournement par OGULO-UL612-MILPA.											
> (2) Tronçon MILPA-LURAG : CDR 1 planifiable uniquement de nuit. ETE : 2200-0400, HIV : 2300-0500.											
	UQ224	Itinéraire planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0400, Hiver : 2300-0500).									
▲	OMASI	45º54'22"N - 005º58'27"E									
			057		43	FL500	FL245		⇓	GENEVE	
△	INTIP	46º17'12"N - 006º51'38"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UQ225	Itinéraire planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0400, Hiver : 2300-0500).									
△	KOGAS	45º48'30"N - 006º23'27"E									
			156		66	FL500	FL245	⇓		GENEVE	
△	VEVAR	44º48'00"N - 007º00'45"E									
	UQ226	CDR1 utilisable tous les jours, Eté: 2300-0400 - Hiver: 2200-0500. Si activité MIL, contournement sur instruction ATC via UN863.									
▲	GIROM	42º46'30"N - 000º59'50"E									
			346		296	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX BREST	
▲	ANGERS VOR (ANG)	47º32'12.7"N - 000º51'06.6"W									
	UQ227	Itinéraire planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0400, Hiver : 2300-0500).									
△	ABEVA	46º24'23"N - 006º05'58"E									
			236		28	FL500	FL285	⇓		GENEVE	
▲	NINTU	46º08'50"N - 005º33'11"E									
	UQ229	CDR1 planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400). Si activité MIL, contournement sur instruction ATC par : NINTU vers UN852-DIVKO-UM984.									
▲	NINTU	46º08'50"N - 005º33'11"E									
			198		245	FL500	FL245	⇓		MARSEILLE	
▲	NILDU	42º15'37"N - 003º49'43"E									
	UQ231	CDR1 planifiable uniquement de nuit (Eté : 2200-0300, Hiver : 2200-0400). Si activité MIL, contournement sur instruction ATC par : NINTU vers UN852-VATIR.									
▲	NINTU	46º08'50"N - 005º33'11"E									
			195		246	FL500	FL245	⇓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42º10'20"N - 004º06'56"E									
	UQ236	CDR1 : Eté : 2300-0400, Hiver : 2200-0500. En cas d'activité MIL, contournement par PIBAT-UM976-BRY-UM733-KOPOR-UN874-VEKIN-UN873-ADUTO.									
▲	PIBAT	46º48'21"N - 004º15'33"E									
			352		88	FL500	FL315		⇓	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48º15'04.4"N - 003º57'47.3"E									
			355		126	FL500	FL315		⇓	PARIS/REIMS	
△	MEDIL	50º20'32"N - 003º40'30"E									
	UQ237										
▲	MEDIL	50º20'32"N - 003º40'30"E									
			205		146	FL500	FL285	⇓		REIMS/BREST	(1)
△	DISAK	48º08'00"N - 002º07'54"E									
			188		30	FL500	FL285	⇓		BORDEAUX	
△	ARKIP	47º38'00"N - 002º02'11"E									
			202		28	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(2)
△	ARNAV	47º12'24"N - 001º47'25"E									
			202		89	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45º48'57.3"N - 001º01'32.1"E									
(1) Tronçon MEDIL-ARKIP : CDR1. Hiver : 2200-0500. Eté : 2300-0400. Contournement sur instruction ATC via UN872 KOVIN - UY317 RESMI - UN857 DIRMO.											
(2) Tronçon ARKIP-ARNAV-LMG : CDR1 WE, JF et nuit. Si activité défense dans les zones interférentes, contournement sur instruction ATC via UL167 ARTAX - UN10 LMG. CDR3 hors périodes précédentes.											
	UQ238	Itinéraire planifiable uniquement la nuit (Eté : de 2300 à 0200 - Hiver : de 2300 à 0300).									
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E									
			290		100	FL500	FL195		⇓	REIMS/PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48º15'04.4"N - 003º57'47.3"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UQ241	CDR1 planifiable uniquement de nuit : - tronçon LAKOB-FJR - ETE: de 2100 à 0300 - HIV: de 2200 à 0400 - tronçon FJR-KAMER - Eté: de 2100 à 0300 - HIV: de 2100 à 0400.									
△	LAKOB	46º53'00"N - 003º05'46"E									
			170		202	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(1)
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43º34'42.1"N - 003º58'29.0"E									
			157		115	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(2)
△	OBLAD	41º48'36"N - 005º00'48"E									
			162		175	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	KAMER	39º00'00"N - 006º05'18"E									
(1) Troncon LAKOB-FJR: si activité Défense en TSA42 et/ou LF-R108HE, contournement par LAKOB-UY27-BADAM-UZ131-FJR.											
(2) Troncon FJR-OBLAD: si activité Défense en TSA41, TSA46 et/ou LF-R108HE, contournement par FJR-UM731-DIVKO-UM989-SOSUR-UM154-OBLAD.											
	UQ242	CDR1 utilisable tous les jours (ETE : 2300-0400, HIV : 2200-0600).									
△	ORSUD	45º57'28"N - 007º10'54"E									
			340		110	FL500	FL245		⇓	GENEVE/ REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E									
	UQ244	CDR 1 utilisable tous les jours : ETE : 2300-0400, HIV : 2200-0600) Si activité MIL en TSA 200A ou 200E, contournement sur instruction ATC par EPL-GIVOR-SORAL-IBERA.									
△	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E									
			353		73	FL500	FL315		⇓	REIMS	
△	LIPNI	49º31'48"N - 005º50'45"E									
	UQ248	CDR1 utilisable tous les jours (Eté : de 2300 à 0400 - Hiver : de 2200 à 0500). En cas d'activité MIL en TSA 200A, 200C, 200E ou 200W, contournement par EPL-GIVOR-SORAL-IBERA.									
△	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E									
			339		88	FL500	FL315		⇓	MAASTRICHT/ REIMS	
△	KUDIN	49º41'35"N - 005º15'46"E									
	UQ249	CDR1 utilisable tous les jours, Eté: 2300-0400 - Hiver: 2200-0500. Si activité défense dans les zones interférentes, contournement sur instruction ATC via UN857 ou UN872.									
▲	FAMEN	49º58'30"N - 004º34'00"E									
			222		91	FL500	FL285	⇓		REIMS	
▲	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48º50'40.7"N - 003º00'49.9"E									
			220		55	FL500	FL285	⇓		REIMS/BREST	
▲	DISAK	48º08'00"N - 002º07'54"E									
	UQ252	CDR 1 utilisable tous les jours (Eté de 23H00 à 04H00, Hiver de 22H00 à 05H00). En cas d'activité militaire en TSA 22 contournement par GTQ-UN852-DIK									
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E									
			012		11	FL245	FL195		⇓	REIMS	
▲	ERADI	49º10'04"N - 006º46'35"E									
	UQ302	CDR 1 utilisable tous les jours (ETE: de 2300 à 0400 - HIV: de 2200 à 0500) En cas d'activité MIL en TSA 200A, 200C, 200E ou 200W, contournement par DIK-UN852-TUROM.									
△	LIPNI	49º31'48"N - 005º50'45"E									
			178		161	FL500	FL315	⇓		REIMS	
△	TUROM	46º50'31"N - 005º57'59"E									
			202		45	FL500	FL245	⇓		GENEVE	
▲	NINTU	46º08'50"N - 005º33'11"E									
	UQ343	CDR 1 utilisable WE et nuit. En cas d'activité MIL en TSA 22, contournement via GTQ-UN852-LASAT-UN491-BEGAR.									
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E									
			151		73	FL500	FL195	⇓		REIMS/ZU-RICH	
△	BEGAR	47º54'30"N - 007º35'00"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UQ344	CDR 1 utilisable tous les jours (ETE : 2300-0400, HIV : 2200-0600). En cas d'activité MIL en TSA 22, contournement via GTQ-UN852-LASAT-UN491-BEGAR.									
▲	ELVET	49º07'25"N - 007º09'10"E									
			166		75	FL500	FL245	⇓		REIMS	
▲	BEGAR	47º54'30"N - 007º35'00"E									
	UQ760	CDR 1 utilisable tous les jours (ETE: 2300-0400, HIV: 2200-0600) En cas d'activité MIL en TSA 22, contournement via GTQ-UN852-MOROK.									
▲	DOLAX	49º09'22"N - 007º06'07"E									
			190		107	FL500	FL245	⇓		REIMS	
▲	MOROK	47º23'48"N - 006º39'20"E									
>	**UR7**	CDR 1 WE et nuits. En cas d'activité défense, contournement via GTQ - V 17 - LUPEN. CDR 3 hors périodes précédentes.									
> ▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E									
>			130		44	FL500	FL195	⇓		REIMS	
> ▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48º30'19.4"N - 007º34'19.1"E									
>			122		8	FL500	FL195	⇓		REIMS	
> ▲	LUPEN	48º26'06"N - 007º44'01"E									
	UT3	CDR 3 en semaine, CDR 1 WE et nuits. En cas d'activité MIL en TSA 22, contournement sur instruction ATC via GTQ-UN852-MIRGU-UT407-BLM.									
<											
> ▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E									
>			158		74	FL500	FL195	⇓		REIMS	
> △	BAMEV	47º50'07"N - 007º23'06"E									
>			158		13	FL500	FL195	⇓		REIMS	
> ▲	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47º37'58.1"N - 007º29'58.2"E									
	UT7										
△	PEMAK	49º26'56"N - 006º13'05"W									
			212	032	19	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	UIR BDRY	49º10'14"N - 006º26'55"W									
			212	032	45	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	MADEK	48º30'09"N - 006º59'20"W									
			183	003	63	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	TURDO	47º26'52"N - 006º58'05"W									
			183	003	157	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	KORUL	44º50'07"N - 006º55'11"W									
	UT10										
▲	LUMEL	47º24'26"N - 007º09'14"E									
			281		9	FL500	FL195		⇓	ZURICH	
△	KUBOM	47º26'10"N - 006º56'45"E									
			282		12	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	TORPA	47º28'46"N - 006º39'31"E									
			275		33	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	REKLA	47º32'08"N - 005º51'03"E									
			312		33	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	ROLAMPONT VOR-DME (RLP)	47º54'22.7"N - 005º14'57.0"E									
	UT15										
△	LUVAL	48º17'38"N - 005º09'13"E									
			253		42	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	BOLLY	48º05'31"N - 004º09'04"E									
			252		25	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	OKRIX	47º57'58"N - 003º34'03"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UT16										
▲	LUMAS	41º44'00"N - 004º40'00"E									
			023		44	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(1)
△	NEVIX	42º24'51"N - 005º03'42"E									
			033		20	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	TINOT	42º41'52"N - 005º18'54"E									
			026		18	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	ROTIS	42º58'00"N - 005º30'00"E									
			042		21	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ADITA	43º13'43"N - 005º49'44"E									
(1) Tronçon LUMAS-ADITA : CDR1 H24. En cas d'activité défense, TFC réorienté sur instruction ATC via LUMAS-UM976-SOSUR-UN870-ADITA ou LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA.											
	UT18										
▲	AVLON	47º33'36"N - 003º48'48"E									
			216		31	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	OKEPI	47º08'43"N - 003º21'54"E									
			215		19	FL500	FL195	⇓		PARIS/BORDEAUX	
△	LAKOB	46º53'00"N - 003º05'46"E									
	UT21	IP Week-end. En cas d'activité MIL, TFC réorienté via GAI-DEGOL-NEKTA-FJR-DIVKO.									
△	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43º40'51.0"N - 001º18'35.3"E									
			103	283	69	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	LAPRO	43º25'00"N - 002º51'27"E									
			104	284	21	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX MARSEILLE	
△	BOLSA	43º20'02.7"N - 003º18'54.3"E									
			104	284	33	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	NIVET	43º11'54"N - 004º02'34"E									
			104	284	33	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E									
	UT24										
▲	SECHE	44º26'19"N - 000º30'55"E									
			118	298	19	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
△	LACOU	44º17'48.4"N - 000º54'15.8"E									
			118	298	45	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E									
			103	283	34	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
▲	AMOLO	43º49'41"N - 002º34'44"E									
			103	283	12	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	DEGOL	43º46'50"N - 002º51'08"E									
			104	284	50	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43º34'42.1"N - 003º58'29.0"E									
(1) Tronçon SECHE-GAI à statut de CDR1 H24 (si activité MIL en TSA 32, contournement via UN863 AGN UN727 TOU UN871 GAI.											
(2) Tronçon GAI-FJR : itinéraire prédéterminé permanent RNAV traversant la zone LF-R108H (cf ENR 5.1).											
	UT26										
▲	GIPNO	45º33'36"N - 005º31'45"E									
			336		45	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	LOGNI	46º14'35"N - 005º05'34"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UT27										
△	ROUSY	49º28'35"N - 006º06'54"E									
			140		38	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48º59'11.2"N - 006º42'58.4"E									
	UT35										
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50º13'41.3"N - 003º09'05.4"E									
			166		26	FL500	FL195	⇓		REIMS	(1)
▲	LESDO	49º48'30"N - 003º19'05"E									
(1) TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.											
	UT37										
△	DEKOR	49º00'26"N - 005º55'59"W									
			238	058	52	FL500	FL195			BREST	
△	MADEK	48º30'09"N - 006º59'20"W									
			237	057	51	FL500	FL195			BREST	
▲	REGHI	48º00'00"N - 008º00'00"W									
	UT40										
△	GIVOR	48º39'31"N - 006º23'29"E									
				003	58	FL500	FL195		⇑	REIMS	
△	LUXEUIL VOR (LUL)	47º41'17.8"N - 006º17'44.1"E									
				310	19	FL500	FL195		⇑	REIMS	
△	TORPA	47º28'46"N - 006º39'31"E									
	UT43										
▲	ROMAM	45º06'10"N - 005º09'48"E									
			175		28	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	BEPER	44º38'17"N - 005º12'54"E									
			175		11	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	EVALA	44º27'42"N - 005º14'04"E									
			166		5	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	XIRBI	44º22'22"N - 005º15'56"E									
			166		25	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	TUPOX	43º58'33"N - 005º24'11"E									
	UT45										
△	RISOR	45º32'18"N - 005º57'51"E									
			031		15	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ASLEG	45º45'09"N - 006º09'15"E									
			031		35	FL500	FL195		⇓	GENEVE	
△	VENAT	46º14'39"N - 006º35'48"E									
			031		22	FL500	FL195		⇓	GENEVE	
△	SOSAL	46º33'29"N - 006º53'05"E									
	UT47										
△	RISOR	45º32'18"N - 005º57'51"E									
			082		16	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	GEMLA	45º34'20"N - 006º20'23"E									
			111		18	FL500	FL195	⇓		SUISSE	
△	VANAS	45º27'26"N - 006º44'49"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UT102										
△	ERWAN	45º56'13"N - 005º13'17"W									
			352	172	41	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	KOLEK	46º36'46"N - 005º24'29"W									
	UT120										
▲	INGOR	49º21'52"N - 000º15'00"W									
				065	63	FL500	FL195		⇑	BREST	
▲	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W									
			259	079	52	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	BADUR	48º42'39"N - 002º57'04"W									
	UT121	Utilisable uniquement sur instruction ATC									
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43º59'43.3"N - 004º44'47.0"E									
			347	167	41	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	ARDEG	44º40'09"N - 004º32'15"E									
			008		31	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45º11'16"N - 004º38'19"E									
	UT122	CDR 1 H24. En cas d'activité de la TSA 32, trafic rerouté via UN863, UN727 et UN871 ou via UQ169 et UN863.									
△	SECHE	44º26'19"N - 000º30'55"E									
			100	280	54	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	NARAK	44º17'43"N - 001º44'56"E									
			079		48	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	GONIM	44º27'16"N - 002º50'32"E									
	UT123										
▲	SAURG	43º53'00"N - 005º05'43"E									
			350	170	51	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	KURIR	44º43'32"N - 004º54'01"E									
			338		30	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45º11'16"N - 004º38'19"E									
	UT131										
△	MONCE	48º42'00"N - 006º26'06"E									
			150		21	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	POGOL	48º23'57"N - 006º41'36"E									

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UT133	CDR 1 H24 (si activité MIL, contournement sur instruction UAC via PIBAT).									
△	DANBO	45º55'18"N - 005º03'31"E									
			327		26	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	BUSIL	46º17'37"N - 004º43'19"E									
			328		15	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	AMORO	46º30'00"N - 004º32'17"E									
			007		3	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	MOMIL	46º32'46"N - 004º32'48"E									
			007		16	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	BAGBI	46º48'52"N - 004º35'48"E									
	UT140										
▲	AMORO	46º30'00"N - 004º32'17"E									
			328		22	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	PIBAT	46º48'21"N - 004º15'33"E									
	UT144										
△	THUNE	43º15'14"N - 001º33'59"W									
			012	192	13	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ BAYONNE ANGLET VOR-DME (BTZ)	43º27'59.9"N - 001º30'37.0"W									
			101	281	17	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
△	BIDAC	43º25'02.4"N - 001º08'08.4"W									
			101	281	19	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
△	ORTEZ	43º21'56"N - 000º43'00"W									
			094	274	38	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	TARBES VOR-DME (TBO)	43º19'56.0"N - 000º08'44.7"E									
			075		28	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	GONUP	43º27'39"N - 000º45'32"E									

(1) Tronçon BTZ-GONUP CDR1 H24 (si activité MIL en TSA34 TFC rerouté sur instruction ACC en espace UAC inférieur)

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UT158										
△	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W									
			042		70	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	TUDRA	46º32'20"N - 000º46'51"E									
			013		29	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	(1)
▲	BEVOL	47º00'43"N - 000º55'51"E									
			013		26	FL285	FL195		⇓	PARIS	
▲	AMBOISE VOR-DME (AMB)	47º25'44.1"N - 001º03'52.0"E									
			020		5	FL285	FL195		⇓	PARIS	
△	DIBES	47º30'27"N - 001º06'17"E									
			020		23	FL285	FL195		⇓	PARIS	
▲	DOMOD	47º51'46"N - 001º17'09"E									
			020		12	FL285	FL195		⇓	PARIS	
△	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48º03'33.0"N - 001º23'13.5"E									
(1) Tronçon TUDRA-CAD: Si zone(s) TSA 10 C1 et/ou TSA 10 C2 et/ou TSA 10 C3 active(s), suivre instruction UAC.											
	UT161	En cas d'activité LF-R108A, trafic réorienté sur instruction UAC via MTL-MTG-DIVKO									
△	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
			182	002	34	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43º59'43.3"N - 004º44'47.0"E									
			178		56	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(1)
△	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E									
(1) Tronçon AVN-DIVKO: CDR1 H24 (si activité MIL en TSA42S, TFC rerouté sur instruction UAC via UZ16-MTG-UN852).											
	UT175	CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC via NISEK-UM732-OBLAD-UM154-DIVKO ou NISEK-UM732-OLNUL-UM989-DIVKO.									
▲	NISEK	41º02'01"N - 007º45'34"E									
			312		87	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	OKSER	42º00'55"N - 006º20'33"E									
			311		38	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	AGOTO	42º26'18"N - 005º42'35"E									
			311		23	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	TINOT	42º41'52"N - 005º18'54"E									
			312	132	32	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UT176										
△	EVREUX FAUVILLE VORTAC (EVX)	49º01'54.1"N - 001º13'15.1"E									
			243	063	23	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	(1)
△	BUSUK	48º51'19"N - 000º42'48"E									
			243	063	8	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E									
			231		20	FL500	FL195	⇓		BREST	(2)
△	ROLEN	48º34'48"N - 000º09'24"E									
			231		21	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	PEPON	48º21'00"N - 000º15'00"W									
			230		68	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	KURIS	47º35'59"N - 001º31'03"W									
			230		23	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	TERPO	47º20'56"N - 001º55'44"W									
			207		101	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	DESAB	45º49'49"N - 002º57'33"W									
(1) Tronçon EVX-PEPON : TFC < FL285 = PARIS UAC.											
(2) Tronçon LGL-KURIS : CDR1 H24 (si activité MIL en TSA 8A, contournement sur instruction UAC via UT 190 : LGL-GODIX.											
	UT181										
▲	FOUCO	45º45'17"N - 000º28'50"E									
			352		50	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	POITIERS BIARD VOR (POI)	46º34'51.6"N - 000º17'53.5"E									
	UT182										
△	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45º39'34.4"N - 000º18'41.9"W									
			026		61	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	POITIERS BIARD VOR (POI)	46º34'51.6"N - 000º17'53.5"E									
			013		31	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	PEPAX	47º04'53"N - 000º27'09"E									
			352		24	FL285	FL195		⇓	PARIS	
▲	NIMER	47º28'21"N - 000º21'25"E									
			352		20	FL285	FL195		⇓	PARIS	
▲	KEPER	47º48'22"N - 000º16'26"E									
			036		10	FL285	FL195		⇓	PARIS	
△	LUMAN	47º56'22"N - 000º24'48"E									
			036		30	FL285	FL195		⇓	PARIS	
△	ROMGO	48º20'47.7"N - 000º50'38.8"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UT183										
▲	KURIR	44º43'32"N - 004º54'01"E									
			320	140	30	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE	
△	OTROT	45º06'49"N - 004º26'44"E									
			286	106	31	FL500	FL195	⇑	⇓	MARSEILLE BORDEAUX	
△	LERGA	45º15'26"N - 003º45'01"E									
			283	103	141	FL500	FL195	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
▲	FOUCO	45º45'17"N - 000º28'50"E									
			296		25	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	BOLGU	45º55'56"N - 000º03'38"W									
			296		30	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	VENAR	46º08'37"N - 000º43'14"W									
			296		10	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	MANAK	46º12'48"N - 000º56'31"W									
			323		30	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	TIRAV	46º35'56"N - 001º23'27"W									
			315		35	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	MOKOR	47º00'25"N - 002º00'50"W									
			316		64	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	DEGEX	47º44'38"N - 003º09'24"W									
(1) Tronçon LERGA-FOUCO : CDR1 WE, JF et nuits. CDR3 hors périodes précédentes. En cas d'activité défense, itinéraire de contournement via UZ161-ADEKA-UP860-BEBIX-UN10-LMG-UN460-FOUCO.											
	UT184										
△	ESISI	44º53'34"N - 001º25'42"E									
			306		24	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	PERIG	45º07'02"N - 000º58'10"E									
	UT185										
△	AGEN-Gaudonville VOR-DME (AGN)	43º53'16.9"N - 000º52'22.3"E									
			004		74	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	PERIG	45º07'02"N - 000º58'10"E									
	UT186										
△	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E									
			333		79	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	PERIG	45º07'02"N - 000º58'10"E									
	UT188	CDR3 utilisable sur instruction UAC.									
△	ANGERS VOR (ANG)	47º32'12.7"N - 000º51'06.6"W									
			053		93	FL500	FL285		⇓	BREST	
△	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48º28'48.0"N - 000º59'13.4"E									
	UT190	TFC < FL 285 = PARIS UAC									
△	L' AIGLE VOR (LGL)	48º47'26.2"N - 000º31'49.0"E									
			223		34	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	GODIX	48º21'45"N - 000º02'33"W									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UT191										
▲	BAMES	48º58'31"N - 001º29'10"E									
			010		17	FL500	FL195		⇓	BREST	(1)
△	PODEM	49º15'41"N - 001º33'11"E									
			008		36	FL265	FL195		⇓	PARIS	
▲	SOPOL	49º51'47"N - 001º41'07"E									
			358		12	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	KESAX	50º04'15"N - 001º40'27"E									
			357		35	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	RATUK	50º39'25"N - 001º38'11"E									
(1) TFC<FL285 = PARIS UAC, TFC>FL285 = BREST UAC.											
	UT210										
△	PERIG	45º07'02"N - 000º58'10"E									
			350		41	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	DIBAG	45º47'22"N - 000º47'15"E									
			000		45	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	TUDRA	46º32'20"N - 000º46'51"E									
	UT220										
△	JERSEY VOR-DME (JSY)	49º13'16"N - 002º02'46"W									
			050		33	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	AKIKI	49º35'29"N - 001º25'00"W									
			049		18	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	EPATI	49º47'37"N - 001º04'56"W									
			073		26	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	ANGLO	49º55'42"N - 000º27'18"W									
			040	220	5	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
▲	NEVIL	50º00'00"N - 000º22'06"W									
	UT225										
▲	ATREX	49º47'07"N - 002º22'07"E									
			340		38	FL500	FL195		⇓	REIMS	(1)
▲	VESAN	50º22'19"N - 002º01'35"E									
(1) TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.											
	UT250										
▲	ABRON	42º36'51"N - 008º08'52"E									
			201		20	FL500	FL285	⇓		MARSEILLE	
△	VAREK	42º18'47"N - 007º58'50"E									
			201		48	FL500	FL285	⇓		MARSEILLE	
▲	ERPIN	41º34'21"N - 007º34'36"E									
			246		50	FL500	FL285	⇓		MARSEILLE	
△	NIVDA	41º14'36"N - 006º34'07"E									
			245		44	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	BALEN	40º56'48"N - 005º41'24"E									
			234		53	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	MAXOS	40º26'24"N - 004º45'19"E									
			234		5	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	RIXOT	40º23'28"N - 004º40'00"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UT251	Route utilisable uniquement sur instruction ATC, PLN déposé via UN851 (LUNOR-NEGAT-OMEDA)									
▲	LUNOR	40º23'06"N - 005º23'48"E									
			050		33	FL500	FL285		⇓	MARSEILLE	
△	NOLVI	40º43'54"N - 005º57'23"E									
			046		79	FL500	FL285		⇓	MARSEILLE	
△	GARPU	41º36'50"N - 007º14'12"E									
			048		66	FL500	FL285		⇓	MARSEILLE	
△	OMEDA	42º19'44"N - 008º21'43"E									
>	**UT253**	CDR3 pour RFL < 285 CDR1 pour RFL > 285 En cas d'activité défense, contournement sur instruction UAC via NEVIX-UT16-ADITA-UL127-STP ou NEVIX-UM989-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP.									
> △	NEVIX	42º24'51"N - 005º03'42"E									
>			042		22	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
> △	NIBIK	42º40'46"N - 005º23'18"E									
>			042		27	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
> △	NETUP	43º00'44"N - 005º48'14"E									
>			070		37	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
> △	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43º13'10.1"N - 006º36'06.5"E									
	UT260										
△	DOMOK	49º43'28.0"N - 002º06'18.0"W									
			181		68	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48º35'09.8"N - 002º04'56.4"W									
	UT283										
△	ROSPO	47º57'42"N - 003º45'03"W									
			121		27	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	DEGEX	47º44'38"N - 003º09'24"W									
	UT300										
△	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49º05'45.9"N - 002º02'09.2"E									
			264		32	FL500	FL195	⇓		BREST	(1)
▲	EVREUX FAUVILLE VORTAC (EVX)	49º01'54.1"N - 001º13'15.1"E									
			274		58	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	RUBIX	49º04'09"N - 000º15'00"W									
			273		37	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	SENLO	49º05'00"N - 001º10'42"W									
(1) Tronçon PON-RUBIX : TFC < FL 285 : PARIS UAC.											
	UT330										
▲	MOLUS	46º26'38"N - 006º40'46"E									
				015	13	FL500	FL195		⇑	GENEVE	
△	VENAT	46º14'39"N - 006º35'48"E									
	UT407										
▲	MIRGU	48º01'09"N - 006º40'44"E									
			124		40	FL500	FL195	⇓		REIMS	(1)
▲	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47º37'58.1"N - 007º29'58.2"E									
(1) MIRGU point de survol obligatoire.											

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UT420	TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.									
△	DIDOR	49º18'49"N - 003º16'55"E									
			312		34	FL500	FL265		⇓	REIMS PARIS	
△	IRBAL	49º41'42"N - 002º37'37"E									
			312		20	FL500	FL265		⇓	REIMS PARIS	
△	NITAR	49º55'12"N - 002º14'11"E									
			316		21	FL500	FL195		⇓	REIMS PARIS	
△	ABNUR	50º10'17"N - 001º51'31"E									
			315		27	FL500	FL195		⇓	REIMS PARIS	
△	DIMAL	50º29'33"N - 001º21'59"E									
			314		7	FL500	FL195		⇓	REIMS PARIS	
△	ALESO	50º34'32"N - 001º13'32"E									
	UT421										
△	IRBAL	49º41'42"N - 002º37'37"E									
			290		13	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	SOMIL	49º46'13"N - 002º18'18"E									
			293		17	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	PIREG	49º52'52"N - 001º54'40"E									
			318		2	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	OPALE	49º53'59.1"N - 001º53'06.3"E									
			321		13	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	KESAX	50º04'15"N - 001º40'27"E									
			319		35	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	KUNAV	50º30'54"N - 001º03'56"E									
	UT422										
△	KOPOR	49º30'51"N - 002º25'17"E									
			331		45	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	ABNUR	50º10'17"N - 001º51'31"E									
	UT423	CDR3									
△	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48º50'40.7"N - 003º00'49.9"E									
			320		86	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	SOSUN	49º59'06"N - 001º31'04"E									
	UT426										
△	KESAX	50º04'15"N - 001º40'27"E									
			335		28	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	DIMAL	50º29'33"N - 001º21'59"E									
	UT450										
▲	ERPIN	41º34'21"N - 007º34'36"E									
			202		44	FL500	FL285	⇓		MARSEILLE	
▲	BUKID	40º53'48"N - 007º11'56"E									
	UT451										
▲	NEGAT	41º24'42"N - 007º51'46"E									
			223	043	43	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	BUKID	40º53'48"N - 007º11'56"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UT460										
△	ERIGA	46º51'36"N - 002º21'47"W									
			242	062	64	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	NOVAN	46º19'20"N - 003º41'57"W									
			268	088	180	FL500	FL195			BREST	(1)
▲	RIVAK	46º00'00"N - 008º00'00"W									
(1) Tronçon NOVAN-RIVAK: CDR1 H24 (si activité MIL, contournement sur instruction UAC). FL préférentiels non fixés.											
	UV12	CDR1 H24, en cas d'activité LF R68 ou TSA43 trafic rerouté sur instruction ACC via GAI UN871 MEN ou MOKDI UN 869 NARAK.									
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E									
			028	208	38	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	NASEP	44º30'54"N - 002º13'56"E									
			028	208	64	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
△	SOMTI	45º27'00.6"N - 002º55'58.5"E									
	UV15	CDR1 H24,en cas d'activité LF R68 A,B,C ou D trafic rerouté sur instruction ACC via BEBIX UM129 LARON RISUN.									
△	LASEV	45º58'52"N - 002º15'41"E									
			080	260	26	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	GERVA	46º03'27.5"N - 002º52'27.5"E									
	UV25										
△	DIPIR	46º40'09"N - 005º35'35"E									
			043		14	FL500	FL195		⇓	GENEVE	
△	LERDU	46º50'26.9"N - 005º49'41.7"E									
			043		12	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	ARBOS	46º59'03"N - 006º01'35"E									
	UV44										
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
			004		37	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ROLIR	45º10'28"N - 004º50'37"E									
	UY7	CDR1 utilisable tous les jours (Eté : de 2300 à 0400 - Hiver : de 2200 à 0500)									
△	REIMS VOR (REM)	49º18'41.9"N - 004º02'43.3"E									
			293		60	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	IRBAL	49º41'42"N - 002º37'37"E									
	UY9	CDR1 utilisable tous les jours (ETE : 2300-0400, HIV : 2200-0600). En cas d'activité M IL, contournement par UL613 via NATLI-LUL-RLP-KOTUN-NURMO-RATUK.									
△	HOCHWALD VOR-DME (HOC)	47º28'00"N - 007º39'56"E									
			308		83	FL500	FL265		⇓	ZURICH/ REIMS	
△	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48º19'04.2"N - 006º03'33.9"E									
			307		100	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	REIMS VOR (REM)	49º18'41.9"N - 004º02'43.3"E									
			312		124	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	RATUK	50º39'25"N - 001º38'11"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UY11	CDR1 H24 pour FL<245. En cas d'activité LF-R 221 et/ou LF-R 222, TFC réorienté sur instruction UAC via BALSI-KINES-MEDAM-TOP.									
△	BALSI	45º28'39"N - 005º57'39"E									
			128		25	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(1)
△	OBIGO	45º13'13"N - 006º24'41"E									
			128		10	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	ROBEX	45º06'54"N - 006º35'38"E									
			128		10	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	BLONA	45º00'31"N - 006º46'38"E									
(1) Tronçon BALSI-OBIGO-ROBEX : CDR 1 H24 pour FL < 245. En cas d'activité des LF-R 221 et/ou LF-R 222, TFC réorienté sur instruction UAC via BALSI-KINES-MEDAM-TOP.											
	UY14	FL > 235 utilisable uniquement sur instruction ATC.									
▲	BORDI	44º01'23"N - 007º45'07"E									
			213		29	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	PIGOS	43º37'20"N - 007º22'16"E									
	UY16										
△	BALSI	45º28'39"N - 005º57'39"E									
			225		33	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	ETIDO	45º05'30"N - 005º24'41"E									
			225		31	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	KURIR	44º43'32"N - 004º54'01"E									
			206		11	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
	UY19	CDR 1 H24 jusqu'au FL 285 inclus. En cas d'activité de la LF-D 54 C4, contournement sur instruction ATC via NIVDA-NESUL-UZ240-PELOS.									
▲	NIVDA	41º14'36"N - 006º34'07"E									
			092		57	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	UTORU	41º10'50"N - 007º49'53"E									
			093		15	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41º09'43"N - 008º09'41"E									
	UY22										
▲	LATAM	45º02'02"N - 004º14'21"E									
			132		35	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	TUNUR	44º38'25"N - 004º50'24"E									
			131		13	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	NISAR	44º29'43"N - 005º04'17"E									
			131		11	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(1)
△	XIRBI	44º22'22"N - 005º15'56"E									
			142		16	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	DOTIG	44º09'23"N - 005º30'04"E									
			142		23	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	VEDIK	43º51'26"N - 005º49'24"E									
			142		20	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	AMFOU	43º35'45"N - 006º06'04"E									
(1) Tronçon NISAR-AMFOU : CDR3											

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UY23										
△	ROMAM	45º06'10"N - 005º09'48"E									
			206	026	25	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	KURIR	44º43'32"N - 004º54'01"E									
			206	026	11	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
	UY24										
▲	VEVAR	44º48'00"N - 007º00'45"E									
			169		63	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	NICE COTE D'AZUR VOR-DME (NIZ)	43º46'14.3"N - 007º15'15.8"E									
	UY25	CDR 3 H24									
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44º36'30.1"N - 003º09'44.7"E									
			150		25	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(1)
▲	ERGUL	44º14'59"N - 003º26'56"E									
			150		7	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
<											
> ▲	ESERA	44º08'52"N - 003º31'47"E									
>			150		39	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX MARSEILLE	(2)
> ▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43º34'42.1"N - 003º58'29.0"E									
>			118	298	25	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
> ▲	MARRI	43º23'05"N - 004º28'27"E									
>			118	298	13	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
> ▲	SALIN	43º16'58.1"N - 004º43'48.5"E									
(1) Tronçon MEN-ESERA : CDR1 FL<205, CDR3 FL>205											
<											
> (2) Tronçon ESERA-FJR : CDR3											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UY27										
△	LAKOB	46º53'00"N - 003º05'46"E									
			176		21	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	KUKOR	46º32'31"N - 003º07'45"E									
			177		36	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ADEKA	45º56'30"N - 003º10'48"E									
			177		9	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45º47'14.9"N - 003º11'31.9"E									
			181		21	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	MALEB	45º25'51"N - 003º10'53"E									
			181		28	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	MOKDI	44º57'25"N - 003º10'01"E									
			181		21	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44º36'30.1"N - 003º09'44.7"E									
			179		10	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	AMLIR	44º26'35"N - 003º09'54"E									
			179		21	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	BADAM	44º05'11"N - 003º10'14"E									
			197		21	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	NEKTA	43º45'03"N - 003º01'30"E									
			187		33	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	SIJAN	43º11'51"N - 002º56'13"E									
			187		27	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42º45'01.7"N - 002º52'01.7"E									
	UY29										
△	MUREL	49º19'17"N - 003º33'02"W									
			036	216	36	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
▲	SKESO	49º49'29"N - 003º02'03"W									
	UY30										
▲	LERGA	45º15'26"N - 003º45'01"E									
			123	303	25	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX MARSEILLE	
▲	LATAM	45º02'02"N - 004º14'21"E									
			141		37	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
			135		24	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(1)
△	XATEL	44º16'13"N - 005º10'43"E									
			151		20	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	TUPOX	43º58'33"N - 005º24'11"E									
			151		15	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	RUBEB	43º45'15"N - 005º34'12"E									
			128		8	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	BATEX	43º40'11"N - 005º43'11"E									
			128		9	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	UGLET	43º34'52"N - 005º52'31"E									
			128		13	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	GILON	43º26'39"N - 006º06'54"E									

(1) Tronçon XATEL-GILON : FL > 315 utilisable uniquement sur instruction ATC.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UY31	CDR3									
▲	OKTET	44º29'06"N - 006º34'10"E									
			317		48	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	NEDRU	45º04'33"N - 005º49'09"E									
			337		32	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	GIPNO	45º33'36"N - 005º31'45"E									
	UY36										
△	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45º29'20.3"N - 005º26'20.6"E									
			091	271	22	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
△	BALSI	45º28'39"N - 005º57'39"E									
	UY38										
▲	PADKO	43º13'54"N - 005º19'59"E									
			220		83	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42º10'20"N - 004º06'56"E									
	UY87										
△	TIRAV	46º35'56"N - 001º23'27"W									
			336		50	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	TERPO	47º20'56"N - 001º55'44"W									
	UY105										
▲	TOKDO	46º01'30"N - 005º42'40"E									
			235		6	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	ARGIS	45º58'16"N - 005º35'57"E									
			237		5	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	DEPUL	45º55'30"N - 005º29'40"E									
			237		20	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45º44'43.9"N - 005º05'26.1"E									
			241		10	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	RUSIT	45º40'05"N - 004º53'26"E									
			243		54	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE BORDEAUX	
▲	LERGA	45º15'26"N - 003º45'01"E									
	UY110										
▲	GIROM	42º46'30"N - 000º59'50"E									
			346		42	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	(1)
▲	GONUP	43º27'39"N - 000º45'32"E									
			337		180	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	MANAK	46º12'48"N - 000º56'31"W									
			340		57	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	MOKUP	47º05'47.0"N - 001º26'37.0"W									
			357		109	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	KOKOS	48º54'25"N - 001º40'34"W									
			359		42	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	REVTU	49º35'50.0"N - 001º43'32.0"W									
			351		25	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	ORIST	50º00'00"N - 001º50'42"W									

(1) Tronçon GIROM-KOKOS à statut d'IP Week-end. CDR3 en semaine, hors périodes d'ouverture IPs Week end.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UY111										
▲	SOMEN	48º51'00"N - 003º33'00"W									
			072		18	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	BETUV	48º57'16"N - 003º07'20"W									
			071		45	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	JERSEY VOR-DME (JSY)	49º13'16"N - 002º02'46"W									
			084		71	FL500	FL195		⇓	BREST	
▲	INGOR	49º21'52"N - 000º15'00"W									
	UY120										
△	ROCAN	42º40'24"N - 001º56'48"E									
			336		67	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43º40'51.0"N - 001º18'35.3"E									
			335		112	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	(1)
△	CHALA	45º21'19"N - 000º07'51"E									
			334		73	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	TUPAR	46º25'45"N - 000º39'46"W									
			335		34	FL500	FL195		⇓	BREST	(2)
△	RALIX	46º56'25.0"N - 001º02'20.0"W									
			356		160	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	AKIKI	49º35'29"N - 001º25'00"W									
(1) Tronçon TOU-AKIKI: IP Week-end. CDR3 en semaine, hors période d'ouverture IP Week-end											
(2) Si activité MIL en EGD036, cette route est fermée par NOTAM à J-1.Contournement via UY110.											
	UY122										
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43º22'38.4"N - 005º19'35.2"E									
			033		9	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ABLAK	43º30'05"N - 005º26'18"E									
	UY131	IP Week-end. CDR2 ou CDR3 en semaine, hors périodes d'ouverture IPs WE(cf AIP BELGIQUE).									
△	NILEM	50º17'48"N - 004º07'08"E									
			183		9	FL500	FL195			PARIS	(1)
△	MOPIL	50º08'52"N - 004º06'28"E									
(1) TFC>FL315 = REIMS ACC.											
	UY156										
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43º57'14.6"N - 001º49'27.0"E									
			320		40	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	FISTO	44º27'41"N - 001º13'38"E									
			345		41	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	PERIG	45º07'02"N - 000º58'10"E									
			332		43	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
▲	FOUCO	45º45'17"N - 000º28'50"E									
			003		48	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	
△	ADABI	46º33'40"N - 000º31'51"E									
	UY157	IP Week-end. CDR2 ou CDR3 en semaine, hors périodes d'ouverture IPs WE(cf AIP BELGIQUE).).									
△	REMGO	49º46'33"N - 005º01'16"E									
			254		39	FL500	FL195		⇓	REIMS	(1)
△	XERAM	49º35'48"N - 004º04'02"E									
(1) TFC<FL315 = PARIS UAC.											

©SIA

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC		
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*			
	UY160											
△	VALKU	45º59'53"N - 002º49'05"E										
			086		23	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX MARSEILLE		
▲	LABAL	46º01'39.0"N - 003º21'18.0"E										
			086		27	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX MARSEILLE		
△	ROANNE RENAISON VOR (ROA)	46º03'33.0"N - 003º59'57.4"E										
	UY268											
▲	DIVKO	43º03'22"N - 004º46'37"E										
			132	312	32	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)	
▲	TINOT	42º41'52"N - 005º18'54"E										
			109	289	3	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	NIBIK	42º40'46"N - 005º23'18"E										
			109	289	55	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	RUBAS	42º22'37"N - 006º34'08"E										
			109	289	69	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	LOKDU	41º58'50"N - 008º01'58"E										
			109	289	6	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	URATO	41º56'44"N - 008º09'29"E										
			109	289	14	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	OBOBO	41º51'53"N - 008º26'42"E										
			109	289	16	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41º46'13.9"N - 008º46'28.8"E										
(1) Tronçon DIVKO-AJO : CDR1 H24. En cas d'activité défense, contournement sur instruction ATC via DIVKO-UM984-PADKO-UL127-MERLU-UM622/UM733-AJO.												
	UY317											
△	KOVIN	49º29'09"N - 003º06'23"E										
			214		66	FL500	FL195	⇓		REIMS	(1)	
△	RESMI	48º34'07"N - 002º11'31"E										
(1) TFC<FL285 = PARIS UAC, TFC>FL285 = REIMS UAC/BREST UAC.												
>	**UY341**											
> ▲	SALIN	43º16'58.1"N - 004º43'48.5"E										
>			094	274	8	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
> ▲	BULTO	43º16'25"N - 004º54'12"E										
>			050	230	10	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
> ▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E										
	UY342											
<												
> ▲	BULTO	43º16'25"N - 004º54'12"E										
>			097	277	19	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE		
> ▲	PADKO	43º13'54"N - 005º19'59"E										
	UY373											
<												
> △	ROVOT	43º20'13"N - 004º55'44"E										
>			066		8	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE		
△	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E										
			065		17	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE		
▲	ABLAK	43º30'05"N - 005º26'18"E										
			068		11	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	(1)	
▲	ABILI	43º34'04"N - 005º40'29"E										
<												
(1) Tronçon ABLAK - ABILI : FL>205 utilisable uniquement sur instruction ATC.												

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UY376										
△	KOPOR	49º30'51"N - 002º25'17"E									
			344		16	FL500	FL195		⇓	REIMS	(1)
△	SOMIL	49º46'13"N - 002º18'18"E									
			344		9	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	NITAR	49º55'12"N - 002º14'11"E									
			344		28	FL500	FL195		⇓	REIMS	
△	VESAN	50º22'19"N - 002º01'35"E									
(1) TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.											
	UY420	Utilisable uniquement sur instruction UAC.									
▲	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49º08'15.9"N - 003º34'39.7"E									
			279		21	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	BOURSONNE VOR-DME (BSN)	49º11'17.9"N - 003º03'23.3"E									
	UY473	CDR 1 WE et nuits. CDR 3 en semaine, hors périodes précédentes.									
△	BELDI	49º57'20"N - 002º35'04"E									
			028		32	FL500	FL195		⇓	REIMS	(1)
△	LUMIL	50º25'11"N - 002º58'10"E									
			056		15	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	TULNI	50º33'27"N - 003º16'56"E									
(1) TFC < FL 265 = PARIS UAC, TFC > FL 265 = REIMS UAC.											
	UY612	Sur instruction UAC									
△	PIXIS	46º56'25"N - 003º45'14"E									
			159		18	FL500	FL195	⇓		PARIS	
△	MADIV	46º39'26"N - 003º55'25"E									
	UY873	CDR 1 WE et nuits, CDR 3 en semaine, hors périodes pécédentes.									
△	LUMIL	50º25'11"N - 002º58'10"E									
			029		12	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	KUTEX	50º35'52"N - 003º07'11"E									
			029		8	FL500	FL265		⇓	REIMS	
△	BELOB	50º42'34"N - 003º12'52"E									
	UZ12	CDR3									
▲	BULOL	46º02'45"N - 005º05'31"E									
			323		38	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	MOMIL	46º32'46"N - 004º32'48"E									
			323		20	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	PIBAT	46º48'21"N - 004º15'33"E									
	UZ15										
△	ROLEN	48º34'48"N - 000º09'24"E									
			222		25	FL500	FL195	⇓		BREST	(1)
▲	DIDAK	48º15'35"N - 000º15'00"W									
			221		41	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	ARDOD	47º43'53"N - 000º54'21"W									
(1) Tronçon ROLEN-DIDAK: TFC<FL285 = PARIS UAC.											

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UZ16	Utilisable sur instruction UAC, si activité MIL en TSA 42S.									
△	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
			182	002	34	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43º59'43.3"N - 004º44'47.0"E									
			157		39	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	(1)
△	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43º23'10.7"N - 005º05'12.6"E									
(1) Tronçon AVN-MTG: itinéraire de contournement associé à CDR1 UT161 (TSA42S).											
	UZ24										
△	MOROK	47º23'48"N - 006º39'20"E									
			181		11	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	AKITO	47º12'48"N - 006º38'56"E									
			221		21	FL500	FL195	⇓		REIMS GENEVE	
△	DOMIL	46º57'31"N - 006º18'53"E									
			221		23	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	BOLGI	46º40'04"N - 005º56'18"E									
			221		8	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
△	LIRKO	46º34'15"N - 005º48'51"E									
	UZ32										
△	GIRKU	46º03'05"N - 005º54'17"E									
			134		50	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE GENEVE	
△	VANAS	45º27'26"N - 006º44'49"E									
	UZ34	Utilisable uniquement SAM, DIM et JF de 0000 à 2359 LOC. Les conditions d'utilisation sont notifiées chaque semaine par CFMU, après coordination avec les organismes ATS concernés.									
▲	GONUP	43º27'39"N - 000º45'32"E									
			306		77	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	(1)
△	ENSAC	44º12'00"N - 000º41'25"W									
			313		32	FL500	FL195		⇓	BORDEAUX	(2)
▲	SOMOS	44º32'55"N - 001º14'21"W									
			318		106	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	DESAB	45º49'49"N - 002º57'33"W									
			351		135	FL500	FL195		⇓	BREST	
△	TERKU	48º01'48"N - 003º37'00"W									
(1) Tronçon GONUP-ENSAC : CDR 2											
(2) Tronçon ENSAC-TERKU : -FL<275 : CDR1 inutilisable si activité MIL. -FL>275 : CDR 2											
	UZ38	IP Week-end. PDR inutilisable en cas d'activité Mil.									
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44º33'17.8"N - 004º46'47.5"E									
			244		32	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE BORDEAUX	
▲	NAKIS	44º19'21.3"N - 004º05'53.1"E									
			210		68	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	BOLSA	43º20'02.7"N - 003º18'54.3"E									
			209		40	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42º45'01.7"N - 002º52'01.7"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UZ39	IP Week-end. PDR inutilisable en cas d'activité MIL.									
▲	BOLSA	43º20'02.7"N - 003º18'54.3"E									
			244		19	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	SIJAN	43º11'51"N - 002º56'13"E									
	UZ40										
▲	GIGUS	45º23'23"N - 006º26'30"E									
			260		22	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	AMVAR	45º19'50"N - 005º56'14"E									
			260		18	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	OSMAS	45º16'46.9"N - 005º31'06.5"E									
	UZ46										
▲	MEZIN	45º01'02"N - 004º11'45"E									
			071		29	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ROLIR	45º10'28"N - 004º50'37"E									
	UZ57	CDR1 utilisable tous les jours de 0000-0700 (HIV : + 1 HR). Si zone TSA 8A/B active, contournement sur instruction UAC via INGOR - UM25 - SOKMU									
△	BASIK	48º57'13.0"N - 002º57'04.0"W									
			107		90	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	BULOX	48º33'00"N - 000º46'00"W									
			103		21	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	LATGO	48º28'49"N - 000º15'00"W									
			123		40	FL265	FL195	⇓		PARIS	
△	GONEK	48º07'12"N - 000º36'12"E									
	UZ65										
△	GLAND NDB (GLA)	46º24'31.3"N - 006º14'39.3"E									
			247		16	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
▲	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E									
	UZ66										
▲	MILPA	46º18'09"N - 005º52'47"E									
			210		14	FL500	FL195	⇓		GENEVE	
▲	NUSBA	46º06'24"N - 005º42'48"E									
			210		9	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	ARGIS	45º58'16"N - 005º35'57"E									
	UZ67	CDR1/CDR2 suivant les périodes définies dans l'AIP Switzerland ENR 3.3 UZ67. Contournement sur instruction ATC via OMASI-MOLUS-SOSAL-TELNO-KORED									
▲	OMASI	45º54'22"N - 005º58'27"E									
			051		33	FL500	FL195		⇓	GENEVE	
△	VENAT	46º14'39"N - 006º35'48"E									
			053		10	FL500	FL195		⇓	GENEVE	

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UZ87										
▲	RUBLO	45º35'26"N - 005º21'01"E									
			063		11	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	BELUS	45º40'31"N - 005º35'38"E									
	UZ116										
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45º29'20.3"N - 005º26'20.6"E									
			030		13	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	BELUS	45º40'31"N - 005º35'38"E									
	UZ124										
▲	SIROD	46º43'37"N - 006º01'10"E									
			290		26	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	IBABA	46º52'38"N - 005º25'15"E									
			290		8	FL500	FL195		⇓	PARIS	(1)
△	TUTAX	46º55'17"N - 005º14'49"E									
			317		59	FL500	FL195		⇓	PARIS	
△	OBURO	47º39'06.0"N - 004º15'53.0"E									
(1) Tronçon IBABA-OBURO CDR1 H24.Si zone TSA 24 active, contournement sur instruction ATC via IBABA-DJL-TUNOR.											
	UZ131										
▲	OLRAK	44º47'04"N - 002º50'14"E									
			161		44	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	BADAM	44º05'11"N - 003º10'14"E									
			131		46	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43º34'42.1"N - 003º58'29.0"E									
	UZ150	CDR1 H24. Si activité MIL, contournement sur instruction ATC via ARE.									
△	BASIK	48º57'13.0"N - 002º57'04.0"W									
			182		15	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	BADUR	48º42'39"N - 002º57'04"W									
			195		146	FL500	FL195	⇓		BREST	
▲	NOVAN	46º19'20"N - 003º41'57"W									
	UZ153	CDR 3 H24 utilisable uniquement sur instruction UAC.									
▲	SOFFY	43º01'14"N - 005º10'50"E									
			066		31	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	ADITA	43º13'43"N - 005º49'44"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*	UAC	
	UZ157										
△	RAPOR	49º35'29"N - 005º12'47"E									
			271		17	FL500	FL195		⇓	REIMS	(1)
△	VEDUS	49º35'41"N - 004º46'53"E									
			270		28	FL500	FL195		⇓	REIMS	
<											
> △	XERAM	49º35'48"N - 004º04'02"E									
>			238		13	FL500	FL195		⇓	REIMS	
> △	ENORI	49º28'28.9"N - 003º46'40.6"E									
(1) Tronçon RAPOR-ENORI : TFC<FL315 = PARIS UAC.											
	UZ161										
△	ADEKA	45º56'30"N - 003º10'48"E									
			150	330	48	FL500	FL195	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	LERGA	45º15'26"N - 003º45'01"E									
	UZ168	Utilisable uniquement sur instruction ATC									
△	LATAM	45º02'02"N - 004º14'21"E									
			149	329	25	FL500	FL195	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	ARDEG	44º40'09"N - 004º32'15"E									
	UZ173										
△	VEKIN	50º24'15"N - 003º16'30"E									
			045		12	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	ARVOL	50º32'45"N - 003º29'49"E									
	UZ184	Utilisable uniquement sur instruction UAC en cas d'activité MIL.									
△	KOLON	43º43'19"N - 006º57'12"E									
			228		16	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	SOKDI	43º32'36"N - 006º40'30"E									
			259		26	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	GANGU	43º27'47"N - 006º05'05"E									
	UZ185	Utilisable uniquement sur instruction ATC.									
▲	BORDI	44º01'23"N - 007º45'07"E									
			242		39	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	KOLON	43º43'19"N - 006º57'12"E									
	UZ209	CDR 3									
△	BOKNO	47º02'49"N - 000º41'30"E									
			157		35	FL285	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	BALAN	46º30'58"N - 001º02'00"E									
	UZ218										
△	ERIGA	46º51'36"N - 002º21'47"W									
			213		124	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	PEPET	45º05'03"N - 003º52'02"W									
			214		47	FL500	FL195	⇓		BREST	
△	BAKUP	44º24'45"N - 004º26'10"W									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UZ240										
▲	NESUL	41º04'31"N - 007º01'55"E									
			083		37	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	RENKO	41º08'21"N - 007º49'55"E									
			083		15	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41º09'43"N - 008º09'41"E									
	UZ241	Utilisable uniquement sur instruction ATC en cas d'activité en LF-R221.									
▲	IRMAR	44º48'00"N - 006º47'26"E									
			012		29	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE GENEVE	
△	MEDAM	45º15'52"N - 006º56'24"E									
	UZ257										
△	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49º23'28.5"N - 005º07'27.9"E									
			312		13	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	RENSA	49º31'59"N - 004º53'08"E									
			312		5	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	VEDUS	49º35'41"N - 004º46'53"E									
	UZ271										
△	ETAMO	46º50'25"N - 002º20'15"E									
			147		64	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
△	ADEKA	45º56'30"N - 003º10'48"E									
	UZ273										
▲	NEVIL	50º00'00"N - 000º22'06"W									
			220	040	5	FL500	FL195	⇑	⇓	BREST	
△	ANGLO	49º55'42"N - 000º27'18"W									
			233	053	33	FL500	FL195	⇓	⇑	BREST	
△	DIKRO	49º35'05"N - 001º06'39"W									
			218		39	FL245	FL195	⇓		BREST	
△	BEVAV	49º04'01"N - 001º41'26"W									
	UZ274										
△	SOMIL	49º46'13"N - 002º18'18"E									
			068		22	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	PERON	49º54'45"N - 002º50'24"E									
	UZ319										
△	DELOM	50º18'53"N - 004º05'23"E									
			176		10	FL500	FL195			PARIS	(1)
△	MOPIL	50º08'52"N - 004º06'28"E									
			183		11	FL500	FL195			PARIS	
△	KENAP	49º57'31"N - 004º05'38"E									
			183		22	FL500	FL195			PARIS	
△	XERAM	49º35'48"N - 004º04'02"E									

(1) Tronçon DELOM-XERAM : TFC>FL315 = REIMS ACC.

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UZ365										
▲	DIRMO (067 LMG)	47º05'21"N - 002º11'32"E									
			185		54	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	GUERE	46º11'24"N - 002º05'22"E									
			188		93	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	(1)
▲	GIRAK	44º38'52"N - 001º48'38"E									
			188		21	FL500	FL195	⇓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44º17'43"N - 001º44'56"E									
(1) Tronçon GUERE-NARAK : CDR1 WE, JF et nuits. CDR3 hors périodes précédentes. En cas d'activité défense, itinéraire de contournement via UN860-VEGOB-UN859-NARAK.											
	UZ373										
△	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50º13'41.3"N - 003º09'05.4"E									
			035		23	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	ARVOL	50º32'45"N - 003º29'49"E									
	UZ474										
△	BOURSONNE VOR-DME (BSN)	49º11'17.9"N - 003º03'23.3"E									
			343		40	FL265	FL195		⇓	PARIS	
△	NURMO	49º49'34"N - 002º45'19"E									
	UZ706	IP Week-end. PDR inutilisable en cas d'activité MIL. CDR 2 en semaine, hors périodes ouverture IPs WE (cf AIP BELGIQUE).									
△	CHATILLON SUR MARNE VOR-DME (CTL)	49º08'15.9"N - 003º34'39.7"E									
			049		66	FL500	FL295		⇓	REIMS	(1)
△	ARDEN	49º51'43"N - 004º51'28"E									
(1) TFC<FL315 = PARIS UAC dans les limites du secteur AP.											
	UZ707	IP Week-end. PDR inutilisable en cas d'activité MIL. CDR 2 en semaine, hors périodes ouverture IPs WE (cf AIP BELGIQUE).									
△	FAMEN	49º58'30"N - 004º34'00"E									
			232		76	FL500	FL265	⇓		REIMS	(1)
△	BOURSONNE VOR-DME (BSN)	49º11'17.9"N - 003º03'23.3"E									
			223		51	FL500	FL265	⇓		REIMS	
△	RESMI	48º34'07"N - 002º11'31"E									
(1) Tronçon FAMEN-BSN : TFC<FL315 = PARIS UAC dans les limites du secteur AP.											
	UZ800	CDR 1 H24. En cas d'activité militaire en TSA 44D1 et/ou D2, TFC rerouté sur instruction UAC via OKIVA-AJO-PIGOS (UP872-UM733).									
▲	OKIVA	41º20'00"N - 009º06'23"E									
			000		13	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	DIKEL	41º32'53"N - 009º06'49"E									
			330		30	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	ETAGI	41º58'54"N - 008º47'53"E									
			330		33	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	OKBON	42º28'02"N - 008º26'19"E									
			330		51	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	NIDIL	43º12'09"N - 007º52'56"E									
			317		34	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
△	PIGOS	43º37'20"N - 007º22'16"E									

©SIA

Identification											
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG track*		DIST	Limites verticales *Vertical limits*		Série FL *FL serie*		*ACC* UAC	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑	(NM)	supérieure *upper*	inférieure *lower*	impair *odd*	pair *even*		
	UZ900										
△	RAPUR	42º53'36"N - 008º40'37"E									
			038		34	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43º19'54"N - 009º10'33"E									
	UZ911										
△	OKROK	42º48'29"N - 008º53'29"E									
			020		34	FL500	FL195		⇓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43º19'54"N - 009º10'33"E									
	UZ912										
△	GIMER	49º21'56"N - 003º58'26"E									
			254		26	FL500	FL195	⇓		REIMS	(1)
△	PODUK	49º14'46"N - 003º21'02"E									
			254		12	FL500	FL195	⇓		REIMS	
△	BOURSONNE VOR-DME (BSN)	49º11'17.9"N - 003º03'23.3"E									
			263		41	FL500	FL195	⇓		BREST	(2)
△	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49º05'45.9"N - 002º02'09.2"E									
(1) Tronçon GIMER-BSN : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265 = REIMS UAC.											
(2) TFC<FL285 PARIS UAC, TFC>FL285 BREST UAC.											
	UZ924										
▲	SUPUX	40º25'29"N - 008º00'00"E									
			259		33	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	KUPIM	40º20'04"N - 007º17'52"E									
			259		34	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	ODAKA	40º14'07"N - 006º33'43"E									
			259		33	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
△	SUXER	40º08'09"N - 005º51'32"E									
			259		51	FL500	FL195	⇓		MARSEILLE	
▲	RIPAL	39º58'41"N - 004º46'17"E									

©SIA

ENR 3.6		
ENR 3.6-0	ENR 3.6-1	ENR 3.6-2
ENR 3.6-3	ENR 3.6-4	ENR 3.6-5
ENR 3.6-6	ENR 3.6-7	

ENR 3.6 ATTENTES EN-ROUTE
EN-ROUTE HOLDING

PRÉAMBULE
FOREWORD

GÉNÉRALITÉS

Pour pallier des difficultés subites et imprévisibles d'écoulement du trafic, il peut être demandé à un aéronef d'effectuer une attente sur l'un des circuits définis dans les pages ci-après.

GENERAL

To cope with sudden and unexpected difficulties of traffic flow, an aircraft may be required to remain on hold in one of the patterns described in the pages below.

UTILISATION

Ces circuits sont utilisables uniquement sur instruction UAC et sous surveillance radar. Sauf indications contraires dans les descriptions, celles ci sont utilisables dans les conditions suivantes :

- au dessus du FL 195 ;
- angle d'inclinaison minimal en virage de 25°;
- nombre de Mach maximum en attente M 0,8 pour les niveaux compris entre FL 195 et FL 340, et M 0,83 pour les niveaux supérieurs à FL 340, ce nombre de Mach maximum doit être respecté dès le premier passage sur le repère de base de l'attente ;
- la branche déloignement est de 1 mn 30 s pour les circuits en hippodrome.

USE

These patterns may only be used on UAC instructions and under radar supervision. Unless otherwise specified in the descriptive documents, they can be used under the following conditions:

- above FL 195;
- minimum bank angle: 25°;
- maximum Mach number when on hold M 0.8 for levels between FL 195 and FL 340, and M 0.83 for levels greater than FL 340, the maximum Mach number must be respected as soon as the ACFT first passes over the basic holding pattern fix;
- the outbound track is 1 min 30 s for racetrack holding pattern.

CARACTÉRISTIQUES

Les circuits d'attente sont de deux types :

☛ - circuits en hippodrome - VOR, VOR/DME ou RNAV ;
- circuits par virages continus de 360°.

Certaines attentes disposent en plus de procédures dites de temporisation.

CHARACTERISTICS

Holding patterns are of two types:

- racetrack holding pattern - VOR, VOR/DME or RNAV;
- continuous 360° turns.

So called timing procedures are applied to certain holding patterns.

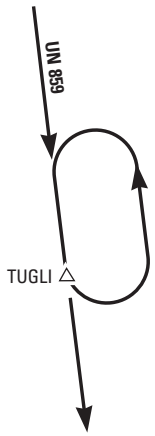
© SIA

CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE
HOLDING PATTERNS WITHIN FRANCE UIR

UAC BORDEAUX

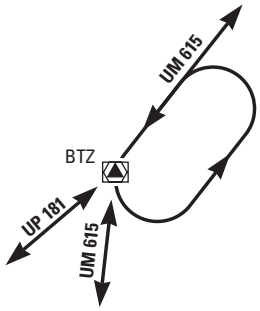
ATTENTE TUGLI / *HOLDING*

45 22 38 N - 001 31 28 E
RAP 173° - GAUCHE



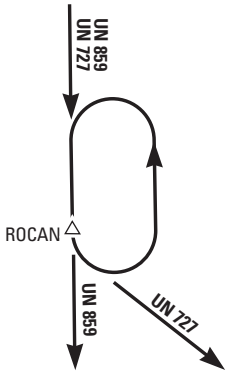
ATTENTE BIARRITZ / *HOLDING*

VOR - DME BTZ
RAP 223° - GAUCHE



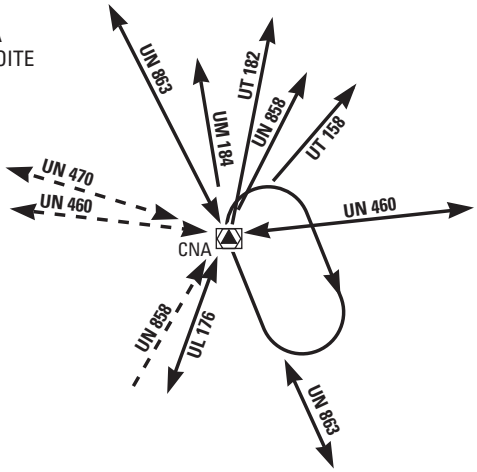
ATTENTE ROCAN / *HOLDING*

42 40 24 N - 001 56 48 E
RAP 179° - GAUCHE



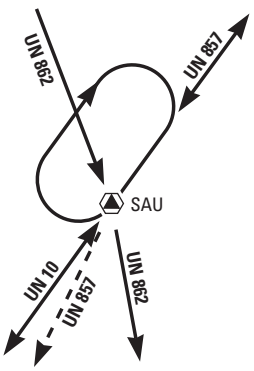
ATTENTE COGNAC / *HOLDING*

VOR/DME CNA
RAP 338° - DROITE



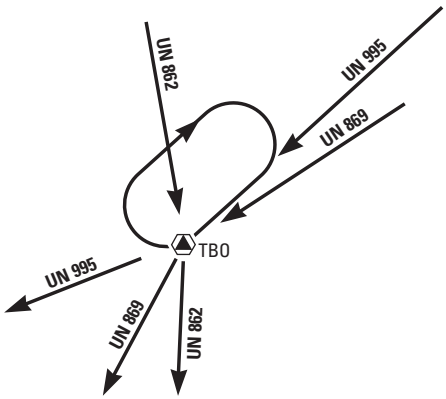
ATTENTE SAUVETERRE / *HOLDING*

VOR SAU
RAP 221° - DROITE



ATTENTE TBO / *HOLDING*

VOR TBO
RAP 227° - DROITE



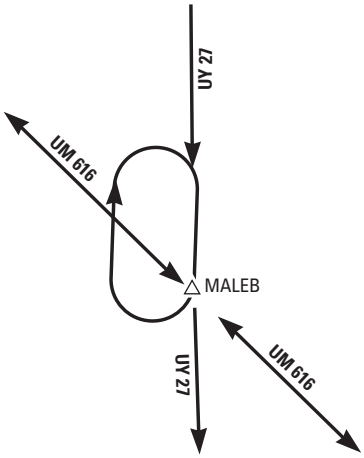
© SIA

CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE
HOLDING PATTERNS WITHIN FRANCE UIR

UAC BORDEAUX

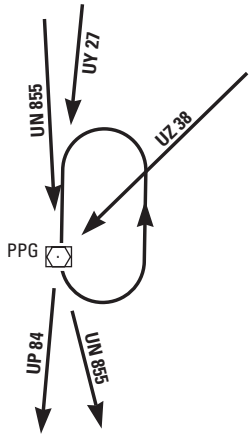
ATTENTE MALEB / *HOLDING*

45 22 51 N - 003 10 53 E
RAP 182° - DROITE



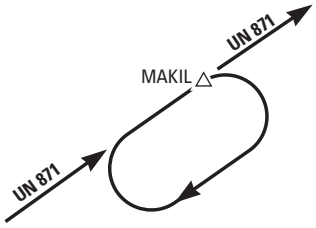
ATTENTE PERPIGNAN / *HOLDING*

VOR DME PPG
RAP 181° - GAUCHE



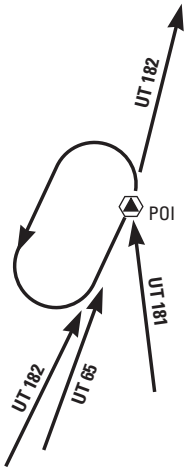
ATTENTE MAKIL / *HOLDING*

44 12 35 N - 002 20 23 E
RAP 058° - DROITE



ATTENTE POITIERS / *HOLDING*

VOR POI
RAP 026° - GAUCHE



© SIA

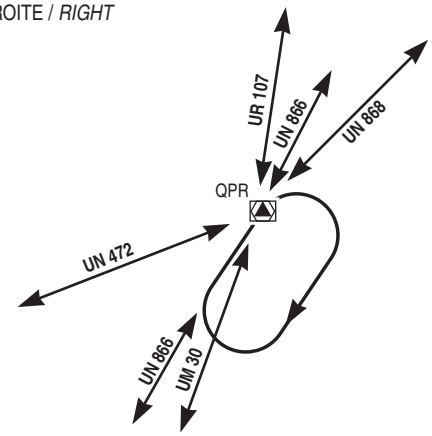
CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE

Holding patterns within France UIR

UAC BREST

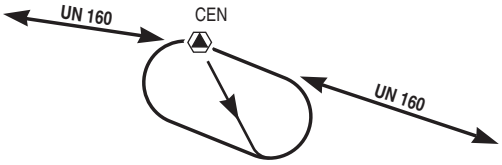
ATTENTE QUIMPER / *Holding*

VOR DME QPR
RAP 038° - DROITE / *RIGHT*



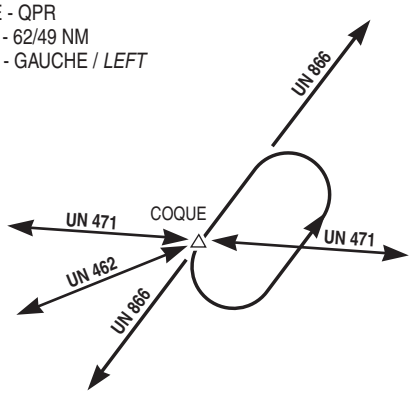
ATTENTE CAEN / *Holding*

VOR CEN
RAP 292° - GAUCHE / *LEFT*



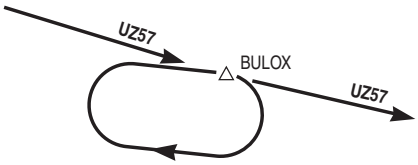
ATTENTE COQUE / *Holding*

47 04 45 N - 004 59 26 W
VOR DME - QPR
RDL 217° - 62/49 NM
RAP 217° - GAUCHE / *LEFT*



ATTENTE BULOX / *Holding*

48 33 00 N - 000 46 00 W
RAP 096° - DROITE / *RIGHT*
FL 200 à / *to FL 460* inclus / *included.*



© SIA

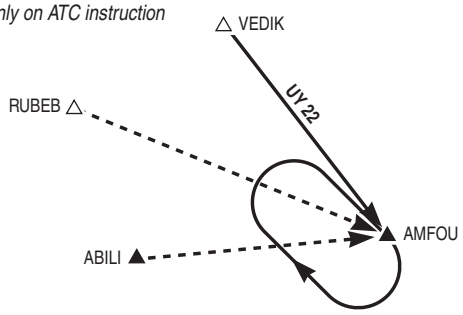
CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE

Holding patterns within France UIR

UAC MARSEILLE

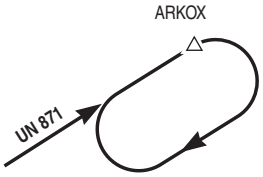
ATTENTE AMFOU / *Holding*

43 35 45 N - 006 06 04 E
VOR DME - STP
RDL 315° - 31/40 NM
RAP 135° - DROITE / *RIGHT*
IAS 240 kt
FL 200 à / to FL 230 inclus */ included*
FL inférieurs utilisables sur autorisation ATC
Lower FL usable only on ATC instruction



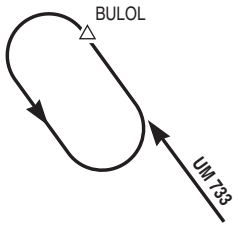
ATTENTE ARKOX / *Holding*

45 26 24 N - 005 18 27 E
RAP 063° - DROITE / *RIGHT*
FL 200 à / to FL 340 inclus */ included*



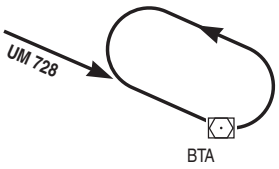
ATTENTE BULOL / *Holding*

46 02 45 N - 005 05 31 E
RAP 329° - GAUCHE / *LEFT*
FL 200 à / to FL 340 inclus / included



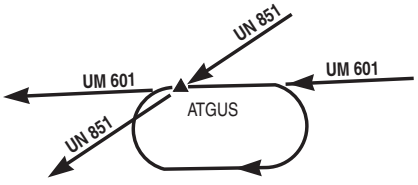
ATTENTE BTA / *Holding*

VOR DME - BTA
42 34 25 N - 009 28 29 E
RAP 118° - GAUCHE / *LEFT*
FL 200 à / to FL 340 inclus */ included*



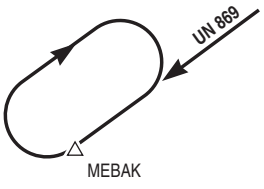
ATTENTE ATGUS / *Holding*

40 55 02 N - 006 38 58 E
RAP 273° - GAUCHE / *LEFT*
FL 200 à / to FL 340 inclus */ included*
Utilisable par ACFT en provenance du nord ou de l'Italie
Usable by ACFT from the north or Italy



ATTENTE MEBAK / *Holding*

45 42 29 N - 004 38 56 E
RAP 236° - DROITE / *RIGHT*
FL 200 à / to FL 340 inclus */ included*



© SIA

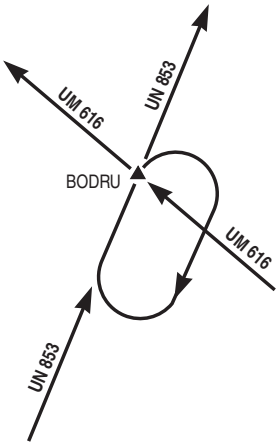
CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE

Holding patterns within France UIR

UAC MARSEILLE

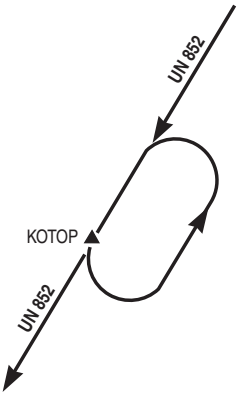
ATTENTE BODRU / *Holding*

44 12 31 N - 006 22 40 E
RAP 027° - DROITE/*RIGHT*
FL 200 à/*to FL 340* inclus/*included*



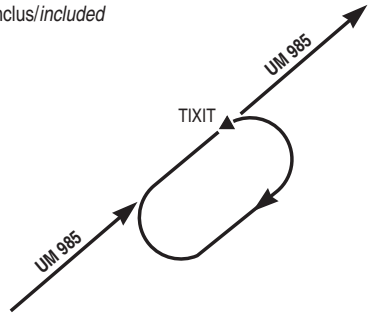
ATTENTE KOTOP / *Holding*

42 30 16 N - 004 16 05 E
RAP 216° - GAUCHE/*LEFT*
FL 200 à/*to FL 340* inclus/*included*



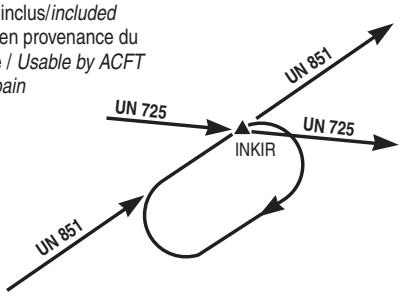
ATTENTE TIXIT / *Holding*

43 20 46 N - 006 50 30 E
RAP 055° - DROITE/*RIGHT*
FL 200 à/*to FL 340* inclus/*included*



ATTENTE INKIR / *Holding*

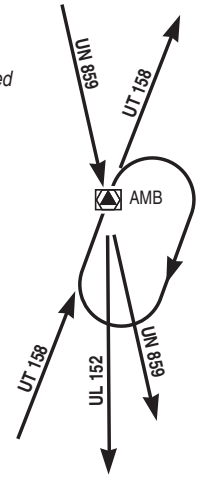
40 42 39 N - 006 09 26 E
RAP 061° - DROITE/*RIGHT*
FL 200 à/*to FL 340* inclus/*included*
Utilisable par ACFT en provenance du sud ou de l'Espagne / *Usable by ACFT from the south or Spain*



UAC PARIS

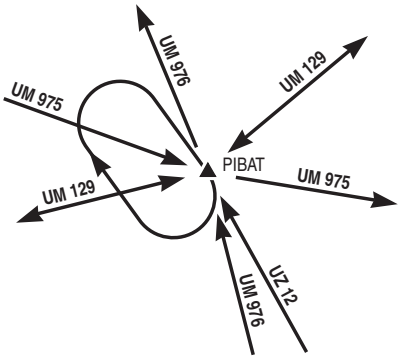
ATTENTE AMBOISE / *Holding*

VOR - DME AMB
RAP 014° - DROITE/*RIGHT*
FL 200 à/*to FL 280* inclus/*included*
IAS 240 kt si/*if FL < 250*



ATTENTE PIBAT / *Holding*

46 48 21 N - 004 15 33 E
RAP 149° - DROITE/*RIGHT*



© SIA

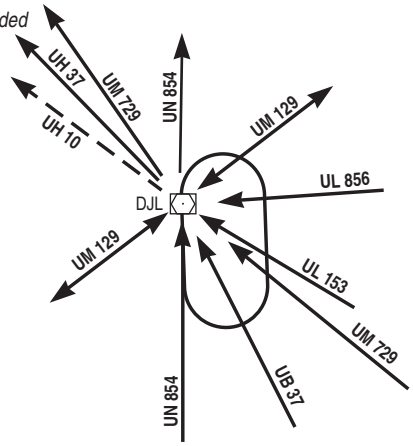
CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE

Holding patterns within France UIR

UAC PARIS

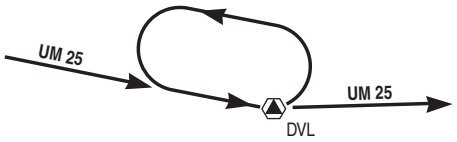
ATTENTE DIJON / *Holding*

VOR - DME DJL
RAP 001° - DROITE/*RIGHT*
FL 200 à/*to FL 390* inclus/*included*



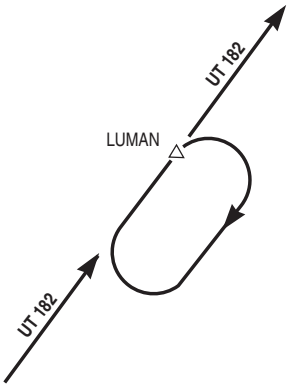
ATTENTE DEAUVILLE / *Holding*

VOR DVL
RAP 102° - GAUCHE/*LEFT*
FL 200 à/*to FL 240* inclus/*included*
IAS 240 kt



ATTENTE LUMAN / *Holding*

47 56 22 N - 000 24 48 E
RAP 037° - DROITE/*RIGHT*
FL 200 à/*to FL 280* inclus/*included*
IAS 240 kt si/*if FL < 250*



© SIA

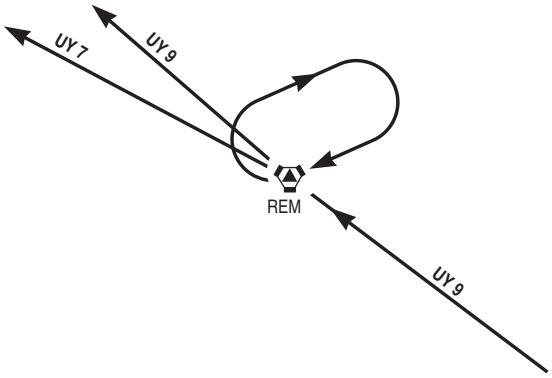
CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE

Holding patterns within France UIR

UAC REIMS

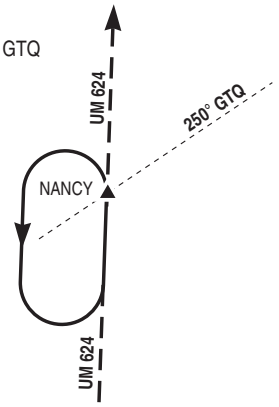
ATTENTE REIMS / *Holding*

VORTAC REM
RAP 250° - DROITE/*RIGHT*
FL 320 à/*to 370* inclus/*included*



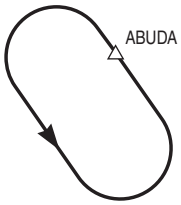
ATTENTE NANCY / *Holding*

48 49 03 N - 006 05 02 E
INT VOR RDL 004° EPL et/*and* 250° GTQ
RAP 004° - GAUCHE/*LEFT*



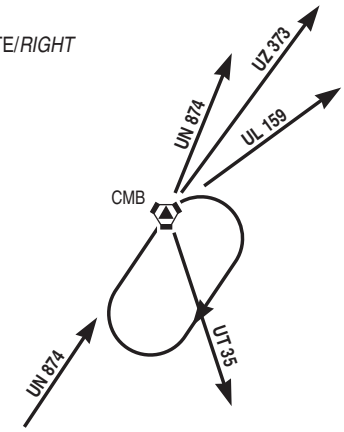
ATTENTE ABUDA / *Holding*

50 06 59 N - 001 45 27 E
RAP 328° - GAUCHE/*LEFT*
FL 200 à/*to FL 370*



ATTENTE CAMBRAI* / *Holding*

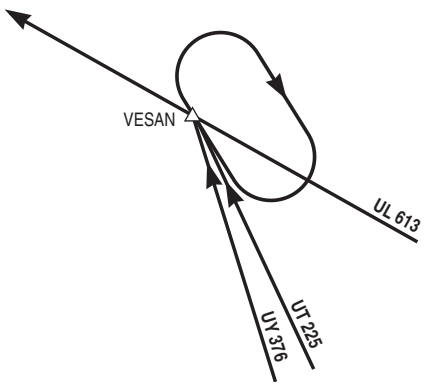
VOR CMB
RAP 035° - DROITE/*RIGHT*



* *FL<265* : PARIS ACC

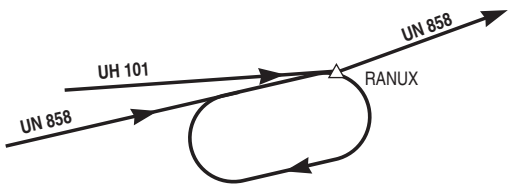
ATTENTE VESAN / *Holding*

50 22 19 N - 002 01 35 E
RAP 322° - DROITE/*RIGHT*
FL 270 à/*to FL 370*



ATTENTE RANUX / *Holding*

49 08 20 N - 004 21 42 E
RAP 077° - DROITE/*RIGHT*
FL 320 à/*to FL 370* inclus/*included*



© SIA

ENR 3.7		
ENR 3.7-1	ENR 3.7-2	ENR 3.7-3
ENR 3.7-4	ENR 3.7-5	ENR 3.7-6
ENR 3.7-7	ENR 3.7-8	

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Secteurs *Sectors*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
BORDEAUX ACC						
ACC	BORDEAUX Contrôle	125.100 MHz	H24	BN	AVA	
ACC	BORDEAUX Contrôle	127.675 MHz	H24	LM	AVA	
ACC	BORDEAUX Contrôle	128.025 MHz	H24	TG	AVA	
ACC	BORDEAUX Contrôle	129.100 MHz	H24	TZ	AVA	
ACC	BORDEAUX Contrôle	282.250 MHz	H24	BN	AVA	
ACC	BORDEAUX Contrôle	379.100 MHz	H24	TZ	AVA	
BORDEAUX UAC						
UAC	BORDEAUX Contrôle	118.430 MHz	H24	X1	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	119.380 MHz	H24	H1, N1	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	120.935 MHz	H24	N3	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	121.340 MHz	H24	Z2	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	122.415 MHz	H24	X3	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	122.535 MHz	H24	P3	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	122.630 MHz	H24	R4	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	123.630 MHz	H24	T1	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	123.630 MHz	H24	T2	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	124.080 MHz	H24	H3	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	126.130 MHz	H24	X2	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	127.435 MHz	H24	L4	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	128.765 MHz	H24	Z4	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	132.180 MHz	H24	P1	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	132.335 MHz	H24	T4	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	132.430 MHz	H24	R1	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	132.910 MHz	H24	H2, N2	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	132.990 MHz	H24	L1	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	133.010 MHz	H24	R3	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	133.465 MHz	H24	T3	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	133.580 MHz	H24	R2	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	133.680 MHz	H24	Z1	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	133.960 MHz	H24	P2	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	134.255 MHz	H24	L3	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	134.610 MHz	H24	N4	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	134.765 MHz	H24	Z3	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	135.115 MHz	H24	X4	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	135.240 MHz	H24	L2	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	136.055 MHz	H24	H4	AVA	Canal 8.33
UAC	BORDEAUX Contrôle	279.100 MHz	H24		AVA	FREQ sur instruction Z1/X1
UAC	BORDEAUX Contrôle	284.600 MHz	H24		AVA	FREQ sur instruction T1/T2/T3/T4
UAC	BORDEAUX Contrôle	312.700 MHz	H24		AVA	FREQ sur instruction Z2/Z3/Z4/X2/X3/X4/N2/N3/N4/H2/H3/H4/R2/R3/R4/L2/L3/L4
UAC	BORDEAUX Contrôle	341.450 MHz	H24		AVA	FREQ sur instruction H1/N1
UAC	BORDEAUX Contrôle	342.050 MHz	H24		AVA	FREQ sur instruction P1/P2/P3
UAC	BORDEAUX Contrôle	355.950 MHz	H24		AVA	FREQ sur instruction R1/L1

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Secteurs *Sectors*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
BREST ACC						
ACC	BREST Contrôle	118.025 MHz	H24	IN	AVA	
ACC	BREST Contrôle	119.025 MHz	H24	GS	AVA	
ACC	BREST Contrôle	124.675 MHz	H24	AS	AVA	
ACC	BREST Contrôle	125.500 MHz	H24	ID	AVA	
ACC	BREST Contrôle	129.500 MHz	H24	WS	AVA	
CCM	ARMOR CCM	124.725 MHz	HO		FNF	Coordinations des activités ops. de la marine.
FIS	BREST Information	134.200 MHz	H24		AVA	

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Secteurs *Sectors*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
BREST UAC						
UAC	BREST Contrôle	118.025 MHz	H24	IN	AVA	
UAC	BREST Contrôle	118.865 MHz	H24	VS	AVA	canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	118.885 MHz	H24	ZI	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	119.025 MHz	H24	GS	AVA	
UAC	BREST Contrôle	124.675 MHz	H24	AS	AVA	
UAC	BREST Contrôle	124.775 MHz	H24	IN/NS/NI/NU	AVA	FREQ utilisable sur instruction ATC.
UAC	BREST Contrôle	125.500 MHz	H24	ID	AVA	
UAC	BREST Contrôle	125.965 MHz	H24	XS	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	126.265 MHz	H24	AU	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	126.765 MHz	H24	QI	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	127.385 MHz	H24	MU	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	127.560 MHz	H24	QU	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	127.860 MHz	H24	NS	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	129.500 MHz	H24	WS	AVA	
UAC	BREST Contrôle	130.235 MHz	H24	VU	AVA	canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	131.280 MHz	H24	GU	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	132.025 MHz	H24	AI	AVA	
UAC	BREST Contrôle	132.185 MHz	H24	QS	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	132.190 MHz	H24	NU	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	132.210 MHz	H24	ZS	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	132.240 MHz	H24	GI	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	132.510 MHz	H24	JU/JH	AVA	Canal 8.33 FREQ sur instruction ATC pour JH
UAC	BREST Contrôle	132.735 MHz	H24	MI	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	132.830 MHz	H24	ZU	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	133.240 MHz	H24	XU	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	133.480 MHz	H24	KS	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	133.615 MHz	H24	KU	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	133.635 MHz	H24	XI	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	134.240 MHz	H24	NI	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	134.335 MHz	H24	ZS/ZI/ZU XS/XI/XU MS/MI/MU QS/QI/QU	AVA	Canal 8.33. FREQ utilisable sur instruction ATC.
UAC	BREST Contrôle	134.410 MHz	H24	JS/JH	AVA	Canal 8.33 FREQ sur instruction ATC pour JH
UAC	BREST Contrôle	135.260 MHz	H24	WU	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	135.965 MHz	H24	MS	AVA	Canal 8.33
UAC	BREST Contrôle	136.000 MHz	H24	WS/WU KS/KU VS/VU JS/JU	AVA	Canal 8.33. FREQ utilisable sur instruction ATC.
UAC	BREST Contrôle	279.050 MHz	H24	QS/QI/QU XS/XI/XU	AVA	FREQ UHF utilisable sur instruction ATC.
UAC	BREST Contrôle	342.200 MHz	H24	WS/WU KS/KU	AVA	FREQ UHF utilisable sur instruction ATC.
UAC	BREST Contrôle	344.850 MHz	H24	MS/MI/MU ZS/ZI/ZU	AVA	FREQ UHF utilisable sur instruction ATC.
UAC	BREST Contrôle	370.600 MHz	H24	JS/JH/JU VS/VU	AVA	FREQ UHF utilisable sur instruction ATC.
UAC	BREST Contrôle	371.850 MHz	H24	NS/NI/NU	AVA	FREQ UHF utilisable sur instruction ATC.
UAC	BREST Contrôle	374.100 MHz	H24	GS/GI/GU	AVA	FREQ UHF utilisable sur instruction ATC.

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Secteurs *Sectors*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
MARSEILLE ACC						
ACC	MARSEILLE Contrôle	119.750 MHz	H24		AVA	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. MO/ML/MN/ST/AJ/BT Sur instruction ATC/On ATC instruction.
ACC	MARSEILLE Contrôle	123.800 MHz	H24	LO	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	123.900 MHz	H24	MO	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	123.975 MHz	H24	ZL	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	124.300 MHz	H24	DL	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	126.150 MHz	H24	ST	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	126.700 MHz	H24	LE	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	127.900 MHz	H24	MN	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	128.325 MHz	H24	LS	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	128.850 MHz	H24	ML	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	129.250 MHz	H24	AJ	AVA	
ACC	MARSEILLE Contrôle	130.950 MHz	H24	BT	AVA	
FIS	MARSEILLE Information	120.550 MHz		SUD	AVA	ETE : 0700-SS+30 limité à 1800. HIV : 0800-SS+30 limité à 1730.
FIS	MARSEILLE Information	124.500 MHz		NORD	AVA	ETE : 0700-SS+30 limité à 1800. HIV : 0800-SS+30 limité à 1730.

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Secteurs *Sectors*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
MARSEILLE UAC						
UAC	MARSEILLE Contrôle	118.880 MHz	H24	G3	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	123.530 MHz	H24	K2/K3	AVA	Canal 8.33 FREQ sur instruction ATC pour K3.
UAC	MARSEILLE Contrôle	123.975 MHz	H24	ZL	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	124.015 MHz	H24	W2	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	124.300 MHz	H24	DL	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	124.550 MHz	H24		AVA	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. G1/G2/G3/Y1/Y2/Y3/W1/W2/W3/LO/LE/LS Sur instruction ATC/On ATC instruction
UAC	MARSEILLE Contrôle	124.650 MHz	H24		AVA	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. A1/A2/A3/B1/B2/B3/D1/D3/E1/E2/E3/F1/F2/F3/K1/K2/M1/M2/M3/MO/ML/MN/ST/AJ/BT Sur instruction ATC/On ATC instruction
UAC	MARSEILLE Contrôle	126.255 MHz	H24	M1	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	126.465 MHz	H24	ZH	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	127.180 MHz	H24	E3/K3	AVA	Canal 8.33 FREQ sur instruction ATC pour K3.
UAC	MARSEILLE Contrôle	127.540 MHz	H24	Y2	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	127.840 MHz	H24	M2	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	128.780 MHz	H24	Y3	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	128.785 MHz	H24	K1	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	130.165 MHz	H24	F3	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	130.735 MHz	H24	K3	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	131.005 MHz	H24	A1	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	132.255 MHz	H24	W3	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	132.365 MHz	H24	W1	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	132.385 MHz	H24	B1	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	132.490 MHz	H24	B2	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	132.865 MHz	H24	DH	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	133.235 MHz	H24	G2	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	133.330 MHz	H24	F1	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	133.430 MHz	H24	Y1	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	133.585 MHz	H24	F2	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	133.760 MHz	H24	E2	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	133.880 MHz	H24	M3	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	134.260 MHz	H24	A2	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	134.705 MHz	H24	B3	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	135.015 MHz	H24	G1	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	135.290 MHz	H24	A3	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	135.930 MHz	H24	E1	AVA	Canal 8.33
UAC	MARSEILLE Contrôle	233.300 MHz	H24	B1	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	250.850 MHz	H24	G1	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	278.300 MHz	H24	M1	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	281.050 MHz	H24	W1	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	282.200 MHz	H24	DL	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	340.250 MHz	H24	ZL	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	356.150 MHz	H24	F1	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	369.100 MHz	H24	E1	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	371.750 MHz	H24	Y1	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	372.400 MHz	H24	K1	AVA	
UAC	MARSEILLE Contrôle	378.650 MHz	H24	A1	AVA	

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Secteurs *Sectors*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
PARIS ACC						
ACC	PARIS Contrôle	118.725 MHz	H24	OT	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	120.950 MHz	H24	TL	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	122.575 MHz	H24	RT	AVA	
<						
ACC	PARIS Contrôle	124.850 MHz	H24	TH/LN	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	125.075 MHz	H24	AO	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	125.450 MHz	H24	S	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	127.075 MHz	H24	DS	AVA	FREQ sur instruction
ACC	PARIS Contrôle	128.100 MHz	H24	TE	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	128.275 MHz	H24	TB	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	128.875 MHz	H24	TP	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	129.150 MHz	H24	Suppl AR	AVA	FREQ sur instruction
ACC	PARIS Contrôle	131.175 MHz	H24	TM	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	132.100 MHz	H24	AR	AVA	
> ACC	PARIS Contrôle	135.400 MHz	H24	DO	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	135.550 MHz	H24	TN	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	233.650 MHz	H24	TP/TH/LN/TE/TN/TB/OT/RT	AVA	
ACC	PARIS Contrôle	375.900 MHz	H24	S/DS	AVA	
FIS	PARIS Information	125.700 MHz		NORD	AVA	0700-CS+30
FIS	PARIS Information	126.100 MHz		SUD	AVA	0700-CS+30
FIS	PARIS Information	129.625 MHz		OUEST	AVA	0700-CS+30

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Secteurs *Sectors*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
PARIS UAC						
UAC	PARIS Contrôle	118.230 MHz	H24	UP	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	118.725 MHz	H24	OT	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	120.950 MHz	H24	TL	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	122.575 MHz	H24	RT	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	122.615 MHz	H24	HP	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	124.625 MHz	H24	DG	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	124.850 MHz	H24	TH	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	125.075 MHz	H24	AO	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	127.305 MHz	H24	OG	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	128.100 MHz	H24	TE	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	128.140 MHz	H24	US	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	128.275 MHz	H24	TB	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	128.875 MHz	H24	TP	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	129.005 MHz	H24	UK	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	131.065 MHz	H24	AP	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	131.175 MHz	H24	TM	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	131.255 MHz	H24	UZ	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	132.100 MHz	H24	AR	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	132.265 MHz	H24	OY	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	132.380 MHz	H24	UJ	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	132.675 MHz	H24		AVA	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Sur instruction UAC / on instruction UAC
UAC	PARIS Contrôle	132.740 MHz	H24	PU	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	132.885 MHz	H24	TU	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	133.505 MHz	H24	UT	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	133.925 MHz	H24		AVA	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Sur instruction UAC / on instruction UAC
UAC	PARIS Contrôle	135.305 MHz	H24	SU	AVA	Canal 8.33
UAC	PARIS Contrôle	135.400 MHz	H24	DO	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	136.375 MHz	H24	TN	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	233.650 MHz	H24	OT/RT/TP/TH/TE/TN/TB	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	315.450 MHz	H24	OG/OY	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	336.500 MHz	H24	UT/TU/UP/PU/HP/UJ	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	337.050 MHz	H24	UT/TU/UP/PU/HP/UJ	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	369.550 MHz	H24	UT/TU/UP/PU/HP/UJ	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	371.450 MHz	H24	SU	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	372.600 MHz	H24	UK/UZ	AVA	
UAC	PARIS Contrôle	375.900 MHz	H24	AO/AR/TL/TM/DO/DG	AVA	

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Secteurs *Sectors*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
REIMS ACC						
ACC	REIMS Contrôle	121.075 MHz	H24		AVA	FREQ sur instruction ACC E,SE.
ACC	REIMS Contrôle	124.950 MHz	H24	SE	AVA	
ACC	REIMS Contrôle	128.300 MHz	H24	E	AVA	
REIMS UAC						
UAC	REIMS Contrôle	126.285 MHz	H24	KR	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	127.555 MHz	H24	UE	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	127.855 MHz	H24	KN	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	128.835 MHz	H24	HH	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	131.085 MHz	H24	HE	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	132.280 MHz	H24	KF	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	132.390 MHz	H24	KE	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	132.505 MHz	H24	HN	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	132.630 MHz	H24		AVA	FREQ sur instruction UAC UN/UB/KN/HN/ UR/XR/KR/HR
UAC	REIMS Contrôle	132.785 MHz	H24	XR	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	132.880 MHz	H24	XE	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	133.005 MHz	H24	UB	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	133.255 MHz	H24	UN	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	133.415 MHz	H24	XH	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	133.830 MHz	H24	KH	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	134.405 MHz	H24	UH	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	134.960 MHz	H24	UF	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	135.105 MHz	H24		AVA	FREQ sur instruction UAC UE/UH/UF/KF/ XH/XE/KE/KH/HH/HE
UAC	REIMS Contrôle	135.505 MHz	H24	UR	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	136.330 MHz	H24	HR	AVA	Canal 8.33
UAC	REIMS Contrôle	336.650 MHz	H24	UF/KF	AVA	
UAC	REIMS Contrôle	357.050 MHz	H24	UE/XE/KE/HE	AVA	
UAC	REIMS Contrôle	371.300 MHz	H24	UN/UB/KN/HN	AVA	
UAC	REIMS Contrôle	386.900 MHz	H24	UH/XH/KH/HH	AVA	
UAC	REIMS Contrôle	387.400 MHz	H24	UR/XR/KR/HR	AVA	

©SIA

ENR 3.8		
ENR 3.8-0a	ENR 3.8-0b	ENR 3.8-0c
ENR 3.8-0d	ENR 3.8-1	ENR 3.8-2
ENR 3.8-3	ENR 3.8-4	ENR 3.8-5
ENR 3.8-6	ENR 3.8-7	ENR 3.8-8
ENR 3.8-9	ENR 3.8-10	ENR 3.8-11
ENR 3.8-12		

Regroupements de secteurs / *Sectors collapse*
ACC / UAC Bordeaux

Nom des regroupements secteurs LFBB	Définition des regroupements secteurs LFBB
BDX	BN+LM+TG+TZ+R1+R2+R3+R4+L1+L2+L3+L4+P1+P2+P3+T1+T2+T3+T4+Z1+Z2+Z3+Z4+X1+X2+X3+X4+N1+N2+N3+N4+H1+H2+H3+H4
FBDX	BN+LM+TG+TZ
FNOR	BN+LM
FSUD	TG+TZ
NH12	NH1+NH2
NH3	N3+H3
NH34	N3+N4+H3+H4
NH4	N4+H4
P12	P1+P2
P123	P1+P2+P3
P23	P2+P3
RL	R1+R2+R3+R4+L1+L2+L3+L4
RL1	R1+L1
RL12	R1+R2+L1+L2
RL2	R2+L2
RL3	R3+L3
RL34	R3+R4+L3+L4
RL4	R4+L4
T12	T1+T2
T123	T1+T2+T3
T14	T1+T2+T3+T4
T34	T3+T4
UBDX	R1+R2+R3+R4+L1+L2+L3+L4+P1+P2+P3+T1+T2+T3+T4+Z1+Z2+Z3+Z4+X1+X2+X3+X4+N1+N2+N3+N4+H1+H2+H3+H4
UNOR	R1+R2+R3+R4+L1+L2+L3+L4+P1+P2+P3+T1+T2+T3+T4
US1	Z1+X1+NH1
US12	Z1+Z2+X1+X2+NH1+NH2
US123	Z1+Z2+Z3+X1+X2+X3+NH1+NH2+N3+H3
US2	Z2+X2+NH2
US3	Z3+X3+N3+H3
US34	Z3+Z4+X3+X4+N3+N4+H3+H4
US4	Z4+X4+N4+H4
USUD	Z1+Z2+Z3+Z4+X1+X2+X3+X4+NH1+NH2+N3+N4+H3+H4
XNH1	X1+NH1
XNH2	X2+NH2
XNH3	X3+N3+H3
XNH4	X4+N4+H4
ZX1	Z1+X1
ZX12	Z1+Z2+X1+X2
ZX2	Z2+X2
ZX3	Z3+X3
ZX34	Z3+Z4+X3+X4
ZX4	Z4+X4

© SIA

Regroupements de secteurs / *Sectors collapse*
ACC / UAC Brest

Nom des regroupements secteurs LFRR	Définition des regroupements secteurs LFRR
A	AS+AI+AU
AIU	AI+AU
ASI	AS+AI
EST	MS+MU+QS+QU+XI+XS+XU+ZI+ZS+ZU
ESTIU	MU+QU+XI+XU+ZI+ZU
ESTSI	MS+QS+XI+XS+ZI+ZS
ESTU	MU+QU+XU+ZU
G	GS+GI+GU
GAIU	GI+GU+AI+AU
GAS	GS+AS
GASI	GS+GI+AS+AI
GAU	GU+AU
J	JS+JH+JU
JHU	JH+JU
JSH	JS+JH
JVSH	JS+JH+VS
JVU	JU+VU
K	KS+KU
M	MS+MU
MQS	MS+QS
MQU	MU+QU
MZSI	MS+ZI+ZS
MZU	MU+ZU
N	NS+NI+NU
NGA	NS+NI+NU+GS+GI+GU+AS+AI+AU
NI	NI+NU
NIU	NI+NU
NORD	JS+JH+JU+VS+VU+KS+KU+WS+WU
NORSH	JS+JH+VS+KS+WS
NORU	JU+VU+KU+WU
NSI	NS+NI
Q	QS+QU
QXSI	QS+XI+XS
QXU	QU+XU
RGA	GS+GI+GU+AS+AI+AU
RJK	JS+JH+JU+KS+KU
RJV	JS+JH+JU+VS+VU
RKW	KS+KU+WS+WU
RMQ	MS+MU+QS+QU
RMZ	MS+MU+ZI+ZS+ZU
RQX	QS+QU+XI+XS+XU
RVK	VS+VU+KS+KU
RVW	VS+VU+WS+WU
RZX	XI+XS+XU+ZI+ZS+ZU

© SIA

Regroupements de secteurs / *Sectors collapse*
ACC / UAC Brest

Nom des regroupements secteurs LFRR	Définition des regroupements secteurs LFRR
V	VS+VU
VKW	VS+VU+KS+KU+WS+WU
VKWS	VS+KS+WS
VKWU	VU+KU+WU
VWS	VS+WS
VWU	VU+WU
W	WS+WU
X	XI+XS+XU
XIU	XI+XU
XSI	XI+XS
Z	ZI+ZS+ZU
ZIU	ZI+ZU
ZSI	ZI+ZS
ZXI	XI+ZI
ZXIU	XI+XU+ZI+ZU
ZXS	XS+ZS
ZXSI	XI+XS+ZI+ZS
ZXU	XU+ZU

© SIA

Regroupements de secteurs / *Sectors collapse*
ACC / *UAC* Reims

Nom des regroupements secteurs LFEE	Définition des regroupements secteurs LFEE
2F	UF+KF
3E	KE+UE+XE
3EH	UE+XE+KE+UH+XH+KH
3H	UH+XH+KH
4N	UB+UN+KN+HN
4R	UR+XR+KR+HR
ESE	E+SE
HNR	HN+HR
KEH	KE+KH
KHN	KN+HN
KHNR	KN+HN+KR+HR
KHR	KR+HR
KNR	KN+KR
RFUE	UE+XE+KE+UH+XH+KH+UF+KF+E+SE
UBN	UB+UN
UKBN	UB+UN+KN
URME	UE+XE+KE+UH+XH+KH+UF+KF
URMN	UB+UN+KN+HN+UR+XR+KR+HR
UXE	UE+XE
UXH	UH+XH
UXKR	UR+XR+KR
UXNR	UB+UN+UR+XR
UXR	UR+XR
XEH	XE+XH
XKE	XE+KE
XKEH	XE+KE+XH+KH
XKH	XH+KH
XKR	XR+KR

© SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
ACC/UAC BORDEAUX			
BN		FL195 ------ SFC	45º58'53"N,001º39'36"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 45º50'23"N,000º19'32"W - 45º40'00"N,000º09'02"W - 45º30'00"N,000º05'39"E - 45º12'21"N,000º14'20"E - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 45º58'53"N,001º39'36"W
H1		FL295 ------ FL195	43º55'10"N,001º28'20"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 44º51'32"N,003º22'09"E - 44º25'54"N,004º16'25"E - 44º05'06"N,004º13'19"E - 43º57'00"N,004º07'00"E - 43º36'11"N,003º50'31"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42º30'14"N,001º43'25"E - Frontière franco-andoranne - 42º37'50"N,001º40'33"E - 43º55'10"N,001º28'20"E
H2		FL345 ------ FL295	43º55'10"N,001º28'20"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 44º51'32"N,003º22'09"E - 44º25'54"N,004º16'25"E - 44º05'06"N,004º13'19"E - 43º57'00"N,004º07'00"E - 43º36'11"N,003º50'31"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42º30'14"N,001º43'25"E - Frontière franco-andoranne - 42º37'50"N,001º40'33"E - 43º55'10"N,001º28'20"E
H3		FL365 ------ FL345	43º55'10"N,001º28'20"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 44º51'32"N,003º22'09"E - 44º25'54"N,004º16'25"E - 44º05'06"N,004º13'19"E - 43º57'00"N,004º07'00"E - 43º36'11"N,003º50'31"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42º30'14"N,001º43'25"E - Frontière franco-andoranne - 42º37'50"N,001º40'33"E - 43º55'10"N,001º28'20"E
H4		UNL ------ FL365	43º55'10"N,001º28'20"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 44º51'32"N,003º22'09"E - 44º25'54"N,004º16'25"E - 44º05'06"N,004º13'19"E - 43º57'00"N,004º07'00"E - 43º36'11"N,003º50'31"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42º30'14"N,001º43'25"E - Frontière franco-andoranne - 42º37'50"N,001º40'33"E - 43º55'10"N,001º28'20"E
L1		FL295 ------ FL195	47º10'00"N,001º28'00"E - 46º52'54"N,001º48'51"E - 46º22'15"N,002º21'12"E - 46º11'20"N,002º21'47"E - 44º57'35"N,002º25'40"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 45º53'00"N,000º54'24"E - 46º31'25"N,000º57'07"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 47º10'00"N,001º28'00"E
L2		FL345 ------ FL295	47º10'00"N,001º28'00"E - 46º52'54"N,001º48'51"E - 46º22'15"N,002º21'12"E - 46º11'20"N,002º21'47"E - 44º57'35"N,002º25'40"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 45º53'00"N,000º54'24"E - 46º31'25"N,000º57'07"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 47º10'00"N,001º28'00"E
L3		FL365 ------ FL345	47º10'00"N,001º28'00"E - 46º52'54"N,001º48'51"E - 46º22'15"N,002º21'12"E - 46º11'20"N,002º21'47"E - 44º57'35"N,002º25'40"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 45º53'00"N,000º54'24"E - 46º31'25"N,000º57'07"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 47º10'00"N,001º28'00"E
L4		UNL ------ FL365	47º10'00"N,001º28'00"E - 46º52'54"N,001º48'51"E - 46º22'15"N,002º21'12"E - 46º11'20"N,002º21'47"E - 44º57'35"N,002º25'40"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 45º53'00"N,000º54'24"E - 46º31'25"N,000º57'07"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 47º10'00"N,001º28'00"E
LM		FL195 ------ SFC	47º10'00"N,000º15'00"W - 47º10'00"N,000º15'38"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º10'00"N,002º00'00"E - 46º45'00"N,002º50'00"E - 46º20'00"N,002º55'00"E - 45º42'45"N,003º00'16"E - 45º13'24"N,003º01'16"E - 44º39'02"N,003º02'25"E - 44º32'12"N,002º48'22"E - 44º32'12"N,001º34'00"E - 44º30'00"N,001º16'17"E - 44º30'00"N,000º34'47"E - 45º12'21"N,000º14'20"E - 45º30'00"N,000º05'39"E - 45º40'00"N,000º09'02"W - 45º50'23"N,000º19'32"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 47º10'00"N,000º15'00"W
N1		FL295 ------ FL195	43º29'32"N,000º38'51"E - 43º55'10"N,001º28'20"E - 42º37'50"N,001º40'33"E - Frontière franco-andoranne - 42º36'23"N,001º26'24"E - Frontière franco-espagnole - 42º41'47"N,000º26'21"E - 43º29'32"N,000º38'51"E
N2		FL345 ------ FL295	43º29'32"N,000º38'51"E - 43º55'10"N,001º28'20"E - 42º37'50"N,001º40'33"E - Frontière franco-andoranne - 42º36'23"N,001º26'24"E - Frontière franco-espagnole - 42º41'47"N,000º26'21"E - 43º29'32"N,000º38'51"E
N3		FL365 ------ FL345	43º29'32"N,000º38'51"E - 43º55'10"N,001º28'20"E - 42º37'50"N,001º40'33"E - Frontière franco-andoranne - 42º36'23"N,001º26'24"E - Frontière franco-espagnole - 42º41'47"N,000º26'21"E - 43º29'32"N,000º38'51"E
N4		UNL ------ FL365	43º29'32"N,000º38'51"E - 43º55'10"N,001º28'20"E - 42º37'50"N,001º40'33"E - Frontière franco-andoranne - 42º36'23"N,001º26'24"E - Frontière franco-espagnole - 42º41'47"N,000º26'21"E - 43º29'32"N,000º38'51"E
P1	1	FL265 ------ FL195	46º52'54"N,001º48'51"E - 47º10'44"N,002º26'03"E - 47º18'50"N,003º03'54"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 46º31'27"N,003º22'11"E - 46º11'20"N,002º21'47"E - 46º22'15"N,002º21'12"E - 46º52'54"N,001º48'51"E
P1	2	FL295 ------ FL265	48º08'00"N,001º46'56"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 47º44'03"N,002º49'54"E - 47º18'50"N,003º03'54"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 46º31'27"N,003º22'11"E - 46º11'20"N,002º21'47"E - 46º22'15"N,002º21'12"E - 46º52'54"N,001º48'51"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 48º08'00"N,001º46'56"E
P2		FL345 ------ FL295	48º08'00"N,001º46'56"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 47º44'03"N,002º49'54"E - 47º18'50"N,003º03'54"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 46º31'27"N,003º22'11"E - 46º11'20"N,002º21'47"E - 46º22'15"N,002º21'12"E - 46º52'54"N,001º48'51"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 48º08'00"N,001º46'56"E
P3		UNL ------ FL345	48º08'00"N,001º46'56"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 47º44'03"N,002º49'54"E - 47º18'50"N,003º03'54"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 46º31'27"N,003º22'11"E - 46º11'20"N,002º21'47"E - 46º22'15"N,002º21'12"E - 46º52'54"N,001º48'51"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 48º08'00"N,001º46'56"E

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
R1	1	FL275 ------ FL195	47º02'40"N,000º15'00"W - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 46º31'25"N,000º57'07"E - 45º53'00"N,000º54'24"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 45º01'54"N,000º39'24"E - 44º23'48"N,000º01'27"E - 44º23'56"N,000º12'58"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º37'35"N,000º15'00"W - 47º02'40"N,000º15'00"W
R1	2	FL295 ------ FL275	46º37'35"N,000º15'00"W - 46º31'25"N,000º57'07"E - 45º53'00"N,000º54'24"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 45º01'54"N,000º39'24"E - 44º23'48"N,000º01'27"E - 44º23'56"N,000º12'58"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º37'35"N,000º15'00"W
R2	1	FL295 ------ FL275	47º02'40"N,000º15'00"W - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 46º31'25"N,000º57'07"E - 46º37'35"N,000º15'00"W - 47º02'40"N,000º15'00"W
R2	2	FL345 ------ FL295	47º02'40"N,000º15'00"W - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 46º31'25"N,000º57'07"E - 45º53'00"N,000º54'24"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 45º01'54"N,000º39'24"E - 44º23'48"N,000º01'27"E - 44º23'56"N,000º12'58"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º37'35"N,000º15'00"W - 47º02'40"N,000º15'00"W
R3		FL365 ------ FL345	47º02'40"N,000º15'00"W - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 46º31'25"N,000º57'07"E - 45º53'00"N,000º54'24"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 45º01'54"N,000º39'24"E - 44º23'48"N,000º01'27"E - 44º23'56"N,000º12'58"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º37'33"N,000º15'00"W - 47º02'40"N,000º15'00"W
R4		UNL ------ FL365	47º02'40"N,000º15'00"W - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 46º31'25"N,000º57'07"E - 45º53'00"N,000º54'24"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 45º01'54"N,000º39'24"E - 44º23'48"N,000º01'27"E - 44º23'56"N,000º12'58"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º37'33"N,000º15'00"W - 47º02'40"N,000º15'00"W
T1		FL295 ------ FL195	46º11'20"N,002º21'47"E - 46º31'27"N,003º22'11"E - 45º46'40"N,003º40'08"E - 45º41'22"N,004º13'46"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 44º51'32"N,003º22'09"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 44º57'35"N,002º25'40"E - 46º11'20"N,002º21'47"E
T2		FL345 ------ FL295	46º11'20"N,002º21'47"E - 46º31'27"N,003º22'11"E - 45º46'40"N,003º40'08"E - 45º41'22"N,004º13'46"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 44º51'32"N,003º22'09"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 44º57'35"N,002º25'40"E - 46º11'20"N,002º21'47"E
T3		FL365 ------ FL345	46º11'20"N,002º21'47"E - 46º31'27"N,003º22'11"E - 45º46'40"N,003º40'08"E - 45º41'22"N,004º13'46"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 44º51'32"N,003º22'09"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 44º57'35"N,002º25'40"E - 46º11'20"N,002º21'47"E
T4		UNL ------ FL365	46º11'20"N,002º21'47"E - 46º31'27"N,003º22'11"E - 45º46'40"N,003º40'08"E - 45º41'22"N,004º13'46"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 44º51'32"N,003º22'09"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 44º57'35"N,002º25'40"E - 46º11'20"N,002º21'47"E
TG		FL195 ------ SFC	44º39'02"N,003º02'25"E - 44º37'29"N,003º02'28"E - 44º14'58"N,002º54'15"E - 43º42'53"N,002º42'34"E - 43º12'45"N,002º42'25"E - 43º15'30"N,002º34'20"E - 43º00'00"N,002º16'30"E - 42º35'28"N,002º44'08"E - 42º25'00"N,002º42'55"E - Frontière franco-espagnole - 42º30'14"N,001º43'25"E - Frontière franco-andoranne - 42º37'48"N,001º38'44"E - 43º28'42"N,001º29'16"E - 43º40'51"N,001º18'35"E - 44º30'00"N,001º16'17"E - 44º32'12"N,001º34'00"E - 44º32'12"N,002º48'22"E - 44º39'02"N,003º02'25"E
TZ		FL195 ------ SFC	45º12'21"N,000º14'20"E - 44º30'00"N,000º34'47"E - 44º30'00"N,001º16'17"E - 43º40'51"N,001º18'35"E - 43º28'42"N,001º29'16"E - 42º37'48"N,001º38'44"E - Frontière franco-andoranne - 42º36'23"N,001º26'24"E - Frontière franco-espagnole - 43º21'00"N,001º47'00"W - 43º35'00"N,001º47'00"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 45º12'21"N,000º14'20"E
X1		FL295 ------ FL195	45º01'54"N,000º39'24"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 43º55'10"N,001º28'20"E - 43º29'32"N,000º38'51"E - 44º23'48"N,000º01'27"E - 45º01'54"N,000º39'24"E
X2		FL345 ------ FL295	45º01'54"N,000º39'24"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 43º55'10"N,001º28'20"E - 43º29'32"N,000º38'51"E - 44º23'48"N,000º01'27"E - 45º01'54"N,000º39'24"E
X3		FL365 ------ FL345	45º01'54"N,000º39'24"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 43º55'10"N,001º28'20"E - 43º29'32"N,000º38'51"E - 44º23'48"N,000º01'27"E - 45º01'54"N,000º39'24"E
X4		UNL ------ FL365	45º01'54"N,000º39'24"E - 45º11'36"N,001º05'52"E - 44º45'40"N,002º16'50"E - 44º31'00"N,002º37'30"E - 43º55'10"N,001º28'20"E - 43º29'32"N,000º38'51"E - 44º23'48"N,000º01'27"E - 45º01'54"N,000º39'24"E
Z1		FL295 ------ FL195	44º49'00"N,001º43'12"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º23'56"N,000º12'58"W - 44º23'48"N,000º01'27"E - 43º29'32"N,000º38'51"E - 42º41'47"N,000º26'21"E - Frontière franco-espagnole - 43º21'00"N,001º47'00"W - 43º35'00"N,001º47'00"W - 43º40'49"N,002º04'13"W - 44º03'55"N,001º45'31"W - 44º49'00"N,001º43'12"W
Z2		FL345 ------ FL295	44º49'00"N,001º43'12"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º23'56"N,000º12'58"W - 44º23'48"N,000º01'27"E - 43º29'32"N,000º38'51"E - 42º41'47"N,000º26'21"E - Frontière franco-espagnole - 43º21'00"N,001º47'00"W - 43º35'00"N,001º47'00"W - 43º40'49"N,002º04'13"W - 44º03'55"N,001º45'31"W - 44º49'00"N,001º43'12"W
Z3		FL365 ------ FL345	44º49'00"N,001º43'12"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º23'56"N,000º12'58"W - 44º23'48"N,000º01'27"E - 43º29'32"N,000º38'51"E - 42º41'47"N,000º26'21"E - Frontière franco-espagnole - 43º21'00"N,001º47'00"W - 43º35'00"N,001º47'00"W - 43º40'49"N,002º04'13"W - 44º03'55"N,001º45'31"W - 44º49'00"N,001º43'12"W
Z4		UNL ------ FL365	44º49'00"N,001º43'12"W - 44º49'00"N,000º43'00"W - 44º23'56"N,000º12'58"W - 44º23'48"N,000º01'27"E - 43º29'32"N,000º38'51"E - 42º41'47"N,000º26'21"E - Frontière franco-espagnole - 43º21'00"N,001º47'00"W - 43º35'00"N,001º47'00"W - 43º40'49"N,002º04'13"W - 44º03'55"N,001º45'31"W - 44º49'00"N,001º43'12"W

©SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
ACC/UAC BREST			
AI		FL365 ------ FL345	47º30'00"N,008º45'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 45º34'17"N,003º44'16"W - 44º26'41"N,004º36'22"W - 45º00'00"N,008º00'00"W - 45º00'00"N,008º45'00"W - 47º30'00"N,008º45'00"W
AS	1	FL055 ------ SFC	47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 45º34'17"N,003º44'16"W - 44º26'41"N,004º36'22"W - 45º00'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W
AS	2	FL195 ------ FL055	47º30'00"N,008º45'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 45º34'17"N,003º44'16"W - 44º26'41"N,004º36'22"W - 45º00'00"N,008º00'00"W - 45º00'00"N,008º45'00"W - 47º30'00"N,008º45'00"W
AS	3	FL345 ------ FL195	47º30'00"N,008º45'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 45º34'17"N,003º44'16"W - 44º26'41"N,004º36'22"W - 45º00'00"N,008º00'00"W - 45º00'00"N,008º45'00"W - 47º30'00"N,008º45'00"W
AU		UNL ------ FL365	47º30'00"N,008º45'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 45º34'17"N,003º44'16"W - 44º26'41"N,004º36'22"W - 45º00'00"N,008º00'00"W - 45º00'00"N,008º45'00"W - 47º30'00"N,008º45'00"W
GI		FL365 ------ FL345	46º18'10"N,003º02'23"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 44º03'55"N,001º45'31"W - 43º40'49"N,002º04'13"W - 44º20'00"N,004º00'00"W - 44º26'41"N,004º36'22"W - 45º34'17"N,003º44'16"W - 46º18'10"N,003º02'23"W
GS	1	FL195 ------ SFC	46º18'10"N,003º02'23"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 44º03'55"N,001º45'31"W - 43º35'00"N,001º47'00"W - 43º40'49"N,002º04'13"W - 44º20'00"N,004º00'00"W - 44º26'41"N,004º36'22"W - 45º34'17"N,003º44'16"W - 46º18'10"N,003º02'23"W
GS	2	FL345 ------ FL195	46º18'10"N,003º02'23"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 44º03'55"N,001º45'31"W - 43º40'49"N,002º04'13"W - 44º20'00"N,004º00'00"W - 44º26'41"N,004º36'22"W - 45º34'17"N,003º44'16"W - 46º18'10"N,003º02'23"W
GU		UNL ------ FL365	46º18'10"N,003º02'23"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 44º49'00"N,001º43'12"W - 44º03'55"N,001º45'31"W - 43º40'49"N,002º04'13"W - 44º20'00"N,004º00'00"W - 44º26'41"N,004º36'22"W - 45º34'17"N,003º44'16"W - 46º18'10"N,003º02'23"W
ID	1	FL195 ------ SFC	49º28'41"N,004º55'13"W - 49º34'00"N,004º27'00"W - 50º00'00"N,002º00'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W - 48º27'44"N,000º15'00"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 49º28'41"N,004º55'13"W
ID	2	FL255 ------ FL195	49º28'41"N,004º55'13"W - 49º34'00"N,004º27'00"W - 50º00'00"N,002º00'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W - 48º27'44"N,000º15'00"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 49º28'41"N,004º55'13"W
IN	1	FL145 ------ SFC	48º27'44"N,000º15'00"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º30'00"N,000º53'27"W - 46º30'00"N,001º38'00"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º27'44"N,000º15'00"W
IN	2	FL195 ------ FL145	48º27'44"N,000º15'00"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º27'44"N,000º15'00"W
IN	3	FL255 ------ FL195	48º27'44"N,000º15'00"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 47º31'16"N,000º41'38"W - 47º10'00"N,000º15'00"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º27'44"N,000º15'00"W
JH		FL345 ------ FL325	50º00'00"N,002º00'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W - 48º27'44"N,000º15'00"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 48º54'04"N,002º48'22"W - 49º43'43"N,001º58'25"W - 50º00'00"N,002º00'00"W
JS		FL325 ------ FL255	50º00'00"N,002º00'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W - 48º27'44"N,000º15'00"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 48º54'04"N,002º48'22"W - 49º43'43"N,001º58'25"W - 50º00'00"N,002º00'00"W
JU		UNL ------ FL345	50º00'00"N,002º00'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W - 48º27'44"N,000º15'00"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 48º54'04"N,002º48'22"W - 49º43'43"N,001º58'25"W - 50º00'00"N,002º00'00"W
KS		FL345 ------ FL255	48º47'46"N,004º01'57"W - 48º46'07"N,002º59'50"W - 48º54'04"N,002º48'22"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 48º37'30"N,004º20'06"W - 48º47'46"N,004º01'57"W
KU		UNL ------ FL345	48º47'46"N,004º01'57"W - 48º46'07"N,002º59'50"W - 48º54'04"N,002º48'22"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 48º37'30"N,004º20'06"W - 48º47'46"N,004º01'57"W
> MI		FL365 ------ FL345	50º08'16"N,000º05'46"E - 50º24'05"N,000º46'11"E - 49º58'41"N,001º19'44"E - 49º45'49"N,001º36'27"E - 49º36'22"N,001º48'34"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 50º08'16"N,000º05'46"E
MS	1	FL285 ------ FL265	50º08'16"N,000º05'46"E - 50º16'28"N,000º26'37"E - 50º24'05"N,000º46'11"E - 49º58'41"N,001º19'44"E - 49º50'52"N,000º56'07"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 50º08'16"N,000º05'46"E
MS	2	FL345 ------ FL285	50º08'16"N,000º05'46"E - 50º24'05"N,000º46'11"E - 49º58'41"N,001º19'44"E - 49º45'49"N,001º36'27"E - 49º36'22"N,001º48'34"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 50º08'16"N,000º05'46"E

©SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
MU		UNL ------ FL365	50º08'16"N,000º05'46"E - 50º24'05"N,000º46'11"E - 49º58'41"N,001º19'44"E - 49º45'49"N,001º36'27"E - 49º36'22"N,001º48'34"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 50º08'16"N,000º05'46"E
NI		FL365 ------ FL345	48º27'44"N,000º15'00"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 47º31'16"N,000º41'38"W - 47º10'00"N,000º15'00"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º27'44"N,000º15'00"W
NS		FL345 ------ FL255	48º27'44"N,000º15'00"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 47º31'16"N,000º41'38"W - 47º10'00"N,000º15'00"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º27'44"N,000º15'00"W
NU		UNL ------ FL365	48º27'44"N,000º15'00"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 47º31'16"N,000º41'38"W - 47º10'00"N,000º15'00"W - 46º30'00"N,000º15'00"W - 46º18'18"N,000º43'20"W - 46º12'48"N,000º56'31"W - 45º58'53"N,001º39'36"W - 46º18'10"N,003º02'23"W - 47º19'13"N,003º15'09"W - 47º30'00"N,003º15'09"W - 48º02'51"N,002º15'32"W - 48º10'50"N,000º44'57"W - 48º27'44"N,000º15'00"W
> QI		FL365 ------ FL345	50º00'00"N,000º15'00"W - 50º08'16"N,000º05'46"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º10'00"N,000º15'00"W - 49º26'48"N,000º15'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W
QS	1	FL285 ------ FL265	50º00'00"N,000º15'00"W - 50º08'16"N,000º05'46"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 49º26'48"N,000º15'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W
QS	2	FL345 ------ FL285	50º00'00"N,000º15'00"W - 50º08'16"N,000º05'46"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º10'00"N,000º15'00"W - 49º26'48"N,000º15'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W
QU		UNL ------ FL365	50º00'00"N,000º15'00"W - 50º08'16"N,000º05'46"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º10'00"N,000º15'00"W - 49º26'48"N,000º15'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W
VS		FL345 ------ FL255	49º34'00"N,004º27'00"W - 50º00'00"N,002º00'00"W - 49º43'43"N,001º58'25"W - 48º54'04"N,002º48'22"W - 48º46'07"N,002º59'50"W - 48º47'46"N,004º01'57"W - 49º34'00"N,004º27'00"W
VU		UNL ------ FL345	49º34'00"N,004º27'00"W - 50º00'00"N,002º00'00"W - 49º43'43"N,001º58'25"W - 48º54'04"N,002º48'22"W - 48º46'07"N,002º59'50"W - 48º47'46"N,004º01'57"W - 49º34'00"N,004º27'00"W
WS	1	FL055 ------ SFC	48º50'00"N,008º00'00"W - 49º28'41"N,004º55'13"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 48º50'00"N,008º00'00"W
WS	2	FL195 ------ FL055	48º30'00"N,008º00'00"W - 48º50'00"N,008º00'00"W - 49º28'41"N,004º55'13"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,008º45'00"W - 48º34'28"N,008º45'00"W - 48º30'00"N,008º00'00"W
WS	3	FL245 ------ FL195	48º30'00"N,008º00'00"W - 48º50'00"N,008º00'00"W - 49º28'41"N,004º55'13"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,008º45'00"W - 48º34'28"N,008º45'00"W - 48º30'00"N,008º00'00"W
WS	4	FL255 ------ FL245	48º30'00"N,008º00'00"W - 49º33'23"N,006º56'17"W - 49º28'41"N,004º55'13"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,008º45'00"W - 48º34'28"N,008º45'00"W - 48º30'00"N,008º00'00"W
WS	5	FL345 ------ FL255	48º30'00"N,008º00'00"W - 49º33'23"N,006º56'17"W - 49º28'41"N,004º55'13"W - 49º34'00"N,004º27'00"W - 48º47'46"N,004º01'57"W - 48º37'30"N,004º20'06"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,008º45'00"W - 48º34'28"N,008º45'00"W - 48º30'00"N,008º00'00"W
WU		UNL ------ FL345	48º30'00"N,008º00'00"W - 49º33'23"N,006º56'17"W - 49º28'41"N,004º55'13"W - 49º34'00"N,004º27'00"W - 48º47'46"N,004º01'57"W - 48º37'30"N,004º20'06"W - 47º30'00"N,004º59'51"W - 47º30'00"N,005º30'00"W - 47º30'00"N,008º00'00"W - 47º30'00"N,008º45'00"W - 48º34'28"N,008º45'00"W - 48º30'00"N,008º00'00"W
XI		FL365 ------ FL345	49º10'00"N,000º15'00"W - 49º05'40"N,001º05'05"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º02'40"N,000º15'00"W - 47º10'00"N,000º15'00"W - 47º31'16"N,000º41'38"W - 47º33'28"N,000º39'16"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 48º27'44"N,000º15'00"W - 49º10'00"N,000º15'00"W
XS		FL345 ------ FL285	49º10'00"N,000º15'00"W - 49º05'40"N,001º05'05"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º02'40"N,000º15'00"W - 47º10'00"N,000º15'00"W - 47º31'16"N,000º41'38"W - 47º33'28"N,000º39'16"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 48º27'44"N,000º15'00"W - 49º10'00"N,000º15'00"W
XU		UNL ------ FL365	49º10'00"N,000º15'00"W - 49º05'40"N,001º05'05"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º02'40"N,000º15'00"W - 47º10'00"N,000º15'00"W - 47º31'16"N,000º41'38"W - 47º33'28"N,000º39'16"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 48º27'44"N,000º15'00"W - 49º10'00"N,000º15'00"W
ZI		FL365 ------ FL345	49º05'40"N,001º05'05"E - 49º36'22"N,001º48'34"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 49º05'40"N,001º05'05"E
ZS		FL345 ------ FL285	49º05'40"N,001º05'05"E - 49º36'22"N,001º48'34"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 49º05'40"N,001º05'05"E
ZU		UNL ------ FL365	49º05'40"N,001º05'05"E - 49º36'22"N,001º48'34"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 49º05'40"N,001º05'05"E

©SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
ACC/UAC MARSEILLE			
A1	1	FL245 ------ FL195	45º03'11"N,005º35'03"E - 45º01'11"N,005º43'56"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 44º09'29"N,005º37'39"E - 44º21'50"N,005º22'00"E - 44º32'18"N,005º21'58"E - 44º40'00"N,005º21'08"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 45º03'11"N,005º35'03"E
A1	2	FL305 ------ FL245	45º03'11"N,005º35'03"E - 45º01'11"N,005º43'56"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 43º50'30"N,005º58'30"E - 43º28'30"N,005º55'30"E - 43º47'28"N,005º25'41"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 44º39'00"N,005º02'30"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 45º03'11"N,005º35'03"E
A2		FL355 ------ FL305	45º03'11"N,005º35'03"E - 45º01'11"N,005º43'56"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 43º50'30"N,005º58'30"E - 43º28'30"N,005º55'30"E - 43º47'28"N,005º25'41"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 44º39'00"N,005º02'30"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 45º03'11"N,005º35'03"E
A3		UNL ------ FL355	45º03'11"N,005º35'03"E - 45º01'11"N,005º43'56"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 43º50'30"N,005º58'30"E - 43º28'30"N,005º55'30"E - 43º47'28"N,005º25'41"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 44º39'00"N,005º02'30"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 45º03'11"N,005º35'03"E
AJ	1	FL195 ------ SFC	42º43'52"N,006º10'22"E - 42º50'00"N,006º40'00"E - 42º52'04"N,007º15'12"E - 42º38'37"N,007º41'57"E - 42º34'49"N,008º00'43"E - 42º18'12"N,008º12'17"E - 42º24'24"N,008º50'52"E - 42º19'33"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,008º20'00"E - 41º35'53"N,008º20'00"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 42º17'07"N,006º21'32"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 42º43'52"N,006º10'22"E
AJ	2	FL245 ------ FL195	42º43'52"N,006º10'22"E - 42º50'00"N,006º40'00"E - 42º52'04"N,007º15'12"E - 42º38'37"N,007º41'57"E - 42º34'49"N,008º00'43"E - 42º18'12"N,008º12'17"E - 42º24'24"N,008º50'52"E - 42º19'33"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,008º20'00"E - 41º35'53"N,008º20'00"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 42º17'07"N,006º21'32"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 42º43'52"N,006º10'22"E
B1		FL305 ------ FL245	44º59'25"N,006º39'45"E - 44º48'00"N,006º46'00"E - 44º48'00"N,007º00'45"E - 44º48'50"N,007º07'41"E - 44º08'32"N,007º17'08"E - 44º08'44"N,007º37'31"E - 44º01'23"N,007º45'07"E - 44º00'00"N,007º40'00"E - 43º28'30"N,006º44'30"E - 43º25'30"N,006º11'30"E - 43º24'00"N,005º55'00"E - 43º28'30"N,005º55'30"E - 43º50'30"N,005º58'30"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 44º59'25"N,006º39'45"E
B2		FL355 ------ FL305	44º59'25"N,006º39'45"E - 44º48'00"N,006º46'00"E - 44º48'00"N,007º00'45"E - 44º48'50"N,007º07'41"E - 44º08'32"N,007º17'08"E - 44º08'44"N,007º37'31"E - 44º01'23"N,007º45'07"E - 44º00'00"N,007º40'00"E - 43º28'30"N,006º44'30"E - 43º25'30"N,006º11'30"E - 43º24'00"N,005º55'00"E - 43º28'30"N,005º55'30"E - 43º50'30"N,005º58'30"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 44º59'25"N,006º39'45"E
B3		UNL ------ FL355	44º59'25"N,006º39'45"E - 44º48'00"N,006º46'00"E - 44º48'00"N,007º00'45"E - 44º48'50"N,007º07'41"E - 44º08'32"N,007º17'08"E - 44º08'44"N,007º37'31"E - 44º01'23"N,007º45'07"E - 44º00'00"N,007º40'00"E - 43º28'30"N,006º44'30"E - 43º25'30"N,006º11'30"E - 43º24'00"N,005º55'00"E - 43º28'30"N,005º55'30"E - 43º50'30"N,005º58'30"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 44º59'25"N,006º39'45"E
BT	1	FL195 ------ SFC	43º15'08"N,007º16'44"E - 43º25'52"N,008º02'15"E - 43º34'13"N,008º19'18"E - 43º10'00"N,009º45'00"E - 42º19'33"N,009º45'00"E - 42º24'24"N,008º50'52"E - 42º18'12"N,008º12'17"E - 42º34'49"N,008º00'43"E - 42º38'37"N,007º41'57"E - 42º52'04"N,007º15'12"E - 43º15'08"N,007º16'44"E
BT	2	FL245 ------ FL195	43º15'08"N,007º16'44"E - 43º25'52"N,008º02'15"E - 43º34'13"N,008º19'18"E - 43º10'00"N,009º45'00"E - 42º19'33"N,009º45'00"E - 42º24'24"N,008º50'52"E - 42º18'12"N,008º12'17"E - 42º34'49"N,008º00'43"E - 42º38'37"N,007º41'57"E - 42º52'04"N,007º15'12"E - 43º15'08"N,007º16'44"E
DH		UNL ------ FL335	41º25'00"N,004º40'00"E - 41º59'30"N,006º11'00"E - 42º17'07"N,006º21'32"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 41º35'53"N,008º20'00"E - 41º20'00"N,008º20'00"E - 41º00'00"N,008º00'00"E - 40º44'42"N,008º00'00"E - 40º42'22"N,006º29'42"E - 40º30'32"N,006º19'37"E - 40º23'56"N,005º30'10"E - 40º01'52"N,004º40'00"E - 41º25'00"N,004º40'00"E
DL	1	FL195 ------ SFC	41º25'00"N,004º40'00"E - 41º59'30"N,006º11'00"E - 42º17'07"N,006º21'32"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 41º35'53"N,008º20'00"E - 41º20'00"N,008º20'00"E - 41º00'00"N,008º00'00"E - 40º44'42"N,008º00'00"E - 40º42'22"N,006º29'42"E - 40º30'32"N,006º19'37"E - 40º23'56"N,005º30'10"E - 40º01'52"N,004º40'00"E - 41º25'00"N,004º40'00"E
DL	2	FL335 ------ FL195	41º25'00"N,004º40'00"E - 41º59'30"N,006º11'00"E - 42º17'07"N,006º21'32"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 41º35'53"N,008º20'00"E - 41º20'00"N,008º20'00"E - 41º00'00"N,008º00'00"E - 40º44'42"N,008º00'00"E - 40º42'22"N,006º29'42"E - 40º30'32"N,006º19'37"E - 40º23'56"N,005º30'10"E - 40º01'52"N,004º40'00"E - 41º25'00"N,004º40'00"E
E1		FL305 ------ FL245	43º25'30"N,006º11'30"E - 43º28'30"N,006º44'30"E - 44º00'00"N,007º40'00"E - 44º01'23"N,007º45'07"E - 43º49'10"N,007º45'19"E - 43º42'07"N,007º50'15"E - 43º26'15"N,008º48'02"E - 42º13'19"N,008º06'54"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 42º17'00"N,006º22'00"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 42º55'03"N,006º43'28"E - 43º00'15"N,006º38'21"E - 42º56'22"N,006º16'43"E - 43º02'01"N,006º11'10"E - 43º25'30"N,006º11'30"E
E2		FL355 ------ FL305	43º25'30"N,006º11'30"E - 43º28'30"N,006º44'30"E - 44º00'00"N,007º40'00"E - 44º01'23"N,007º45'07"E - 43º49'10"N,007º45'19"E - 43º42'07"N,007º50'15"E - 43º26'15"N,008º48'02"E - 42º13'19"N,008º06'54"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 42º17'00"N,006º22'00"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 42º55'03"N,006º43'28"E - 43º00'15"N,006º38'21"E - 42º56'22"N,006º16'43"E - 43º02'01"N,006º11'10"E - 43º25'30"N,006º11'30"E
E3		UNL ------ FL355	43º25'30"N,006º11'30"E - 43º28'30"N,006º44'30"E - 44º00'00"N,007º40'00"E - 44º01'23"N,007º45'07"E - 43º49'10"N,007º45'19"E - 43º42'07"N,007º50'15"E - 43º26'15"N,008º48'02"E - 42º13'19"N,008º06'54"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 42º17'00"N,006º22'00"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 42º55'03"N,006º43'28"E - 43º00'15"N,006º38'21"E - 42º56'22"N,006º16'43"E - 43º02'01"N,006º11'10"E - 43º25'30"N,006º11'30"E

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
F1	1	FL245 ------ FL195	43º10'18"N,005º38'06"E - 43º05'06"N,005º42'28"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 41º59'30"N,006º11'00"E - 41º25'00"N,004º40'00"E - 42º00'00"N,004º40'00"E - 42º05'57"N,004º21'02"E - 43º10'18"N,005º38'06"E
F1	2	FL305 ------ FL245	43º24'00"N,005º55'00"E - 43º25'30"N,006º11'30"E - 43º02'01"N,006º11'10"E - 42º56'22"N,006º16'43"E - 43º00'15"N,006º38'21"E - 42º55'03"N,006º43'28"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 41º59'30"N,006º11'00"E - 41º25'00"N,004º40'00"E - 42º00'00"N,004º40'00"E - 42º05'57"N,004º21'02"E - 43º24'00"N,005º55'00"E
F2		FL355 ------ FL305	43º24'00"N,005º55'00"E - 43º25'30"N,006º11'30"E - 43º02'01"N,006º11'10"E - 42º56'22"N,006º16'43"E - 43º00'15"N,006º38'21"E - 42º55'03"N,006º43'28"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 41º59'30"N,006º11'00"E - 41º25'00"N,004º40'00"E - 42º00'00"N,004º40'00"E - 42º05'57"N,004º21'02"E - 43º24'00"N,005º55'00"E
F3		UNL ------ FL355	43º24'00"N,005º55'00"E - 43º25'30"N,006º11'30"E - 43º02'01"N,006º11'10"E - 42º56'22"N,006º16'43"E - 43º00'15"N,006º38'21"E - 42º55'03"N,006º43'28"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 41º59'30"N,006º11'00"E - 41º25'00"N,004º40'00"E - 42º00'00"N,004º40'00"E - 42º05'57"N,004º21'02"E - 43º24'00"N,005º55'00"E
G1	1	FL245 ------ FL195	46º31'27"N,003º22'11"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 46º17'00"N,003º41'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 46º17'00"N,004º30'00"E - 46º16'30"N,004º36'00"E - 45º56'53"N,004º53'10"E - 45º36'46"N,005º09'32"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 45º41'22"N,004º13'46"E - 45º46'40"N,003º40'08"E - 46º31'27"N,003º22'11"E
G1	2	FL305 ------ FL245	46º31'27"N,003º22'11"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 46º17'00"N,003º41'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 46º17'00"N,004º30'00"E - 46º16'30"N,004º36'00"E - 46º14'00"N,005º08'00"E - 46º07'00"N,005º42'00"E - 46º01'52"N,005º48'47"E - 45º36'46"N,005º09'32"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 45º41'22"N,004º13'46"E - 45º46'40"N,003º40'08"E - 46º31'27"N,003º22'11"E
G2		FL355 ------ FL305	46º31'27"N,003º22'11"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 46º17'00"N,003º41'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 46º17'00"N,004º30'00"E - 46º14'00"N,005º08'00"E - 46º07'00"N,005º42'00"E - 46º01'52"N,005º48'47"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 45º41'22"N,004º13'46"E - 45º46'40"N,003º40'08"E - 46º31'27"N,003º22'11"E
G3		UNL ------ FL355	46º31'27"N,003º22'11"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 46º17'00"N,003º41'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 46º17'00"N,004º30'00"E - 46º14'00"N,005º08'00"E - 46º07'00"N,005º42'00"E - 46º01'52"N,005º48'47"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 45º41'22"N,004º13'46"E - 45º46'40"N,003º40'08"E - 46º31'27"N,003º22'11"E
K1		FL305 ------ FL245	43º26'15"N,008º48'02"E - 43º10'00"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,008º20'00"E - 41º35'53"N,008º20'00"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 42º13'19"N,008º06'54"E - 43º26'15"N,008º48'02"E
K2		FL355 ------ FL305	43º26'15"N,008º48'02"E - 43º10'00"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,008º20'00"E - 41º35'53"N,008º20'00"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 42º13'19"N,008º06'54"E - 43º26'15"N,008º48'02"E
K3		UNL ------ FL355	43º26'15"N,008º48'02"E - 43º10'00"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,009º45'00"E - 41º20'00"N,008º20'00"E - 41º35'53"N,008º20'00"E - 41º50'15"N,008º04'12"E - 42º13'19"N,008º06'54"E - 43º26'15"N,008º48'02"E
LE	1	FL195 ------ SFC	46º30'00"N,004º24'00"E - 46º30'00"N,005º36'00"E - 46º14'38"N,005º48'18"E - 46º10'24"N,005º39'42"E - arc anti-horaire de 9NM de rayon centré sur 46º03'03"N,005º47'12"E - 45º55'41"N,005º39'46"E - 45º41'20"N,005º28'00"E - 45º37'14"N,006º05'16"E - 45º50'38"N,006º06'05"E - 45º55'56"N,006º11'01"E - 45º19'14"N,007º06'39"E - Frontière franco-italienne - 45º01'17"N,006º40'53"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 44º32'18"N,006º08'24"E - 44º32'18"N,005º21'58"E - 44º40'00"N,005º21'08"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 45º20'00"N,005º18'00"E - 45º30'00"N,005º15'00"E - 45º56'53"N,004º53'10"E - 46º30'00"N,004º24'00"E
LE	2	FL245 ------ FL195	46º16'30"N,004º36'00"E - 46º14'00"N,005º08'00"E - 46º07'00"N,005º42'00"E - 46º01'52"N,005º48'47"E - 45º51'00"N,006º03'00"E - 45º35'00"N,006º20'00"E - 44º59'25"N,006º39'45"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 45º01'11"N,005º43'56"E - 45º03'11"N,005º35'03"E - 45º20'00"N,005º18'00"E - 45º30'00"N,005º15'00"E - 45º56'53"N,004º53'10"E - 46º16'30"N,004º36'00"E
LO		FL195 ------ SFC	46º20'00"N,002º55'00"E - 46º30'00"N,003º16'00"E - 46º30'00"N,004º24'00"E - 45º56'53"N,004º53'10"E - 45º51'13"N,004º39'13"E - 45º53'05"N,004º18'38"E - 45º50'00"N,003º36'00"E - 45º13'24"N,003º01'16"E - 45º42'45"N,003º00'16"E - 46º20'00"N,002º55'00"E
LS		FL195 ------ SFC	45º13'24"N,003º01'16"E - 45º50'00"N,003º36'00"E - 45º53'05"N,004º18'38"E - 45º51'13"N,004º39'13"E - 45º56'53"N,004º53'10"E - 45º30'00"N,005º15'00"E - 45º20'00"N,005º18'00"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 44º40'00"N,005º21'08"E - 44º40'00"N,003º42'06"E - 44º15'00"N,003º34'40"E - 44º15'00"N,002º54'16"E - 44º37'29"N,003º02'28"E - 45º13'24"N,003º01'16"E
M1	1	FL245 ------ FL195	43º57'00"N,004º07'00"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 43º28'05"N,005º25'01"E - 43º24'26"N,005º26'09"E - 43º10'18"N,005º38'06"E - 42º05'57"N,004º21'02"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 43º36'11"N,003º50'31"E - 43º57'00"N,004º07'00"E
M1	2	FL305 ------ FL245	43º57'00"N,004º07'00"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 43º47'28"N,005º25'41"E - 43º28'30"N,005º55'30"E - 43º24'00"N,005º55'00"E - 42º05'57"N,004º21'02"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 43º36'11"N,003º50'31"E - 43º57'00"N,004º07'00"E
M2		FL355 ------ FL305	43º57'00"N,004º07'00"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 43º47'28"N,005º25'41"E - 43º28'30"N,005º55'30"E - 43º24'00"N,005º55'00"E - 42º05'57"N,004º21'02"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 43º36'11"N,003º50'31"E - 43º57'00"N,004º07'00"E
M3		UNL ------ FL355	43º57'00"N,004º07'00"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 43º47'28"N,005º25'41"E - 43º28'30"N,005º55'30"E - 43º24'00"N,005º55'00"E - 42º05'57"N,004º21'02"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 43º36'11"N,003º50'31"E - 43º57'00"N,004º07'00"E
ML		FL195 ------ SFC	44º15'00"N,002º54'16"E - 44º15'00"N,003º34'40"E - 43º52'00"N,003º53'00"E - 43º38'00"N,004º09'00"E - 43º28'00"N,004º52'00"E - 43º28'05"N,005º25'01"E - 43º24'26"N,005º26'09"E - 43º05'06"N,005º42'28"E - 42º43'52"N,006º10'22"E - 42º29'30"N,006º29'00"E - 42º17'07"N,006º21'32"E - 41º59'30"N,006º11'00"E - 41º25'00"N,004º40'00"E - 42º00'00"N,004º40'00"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42º25'00"N,002º42'55"E - 42º35'28"N,002º44'08"E - 43º00'00"N,002º16'30"E - 43º15'30"N,002º34'20"E - 43º12'45"N,002º42'25"E - 43º42'53"N,002º42'34"E - 44º15'00"N,002º54'16"E

©SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
MN	1	FL195 ------ SFC	44º32'18"N,005º21'58"E - 44º32'18"N,006º08'24"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 45º01'17"N,006º40'53"E - Frontière franco-italienne - 43º47'02"N,007º31'47"E - 43º34'13"N,008º19'18"E - 43º25'52"N,008º02'15"E - 43º15'08"N,007º16'44"E - 43º18'26"N,006º42'21"E - 43º34'33"N,006º42'21"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 44º09'29"N,005º37'39"E - 44º21'50"N,005º22'00"E - 44º32'18"N,005º21'58"E
MN	2	FL245 ------ FL195	44º59'25"N,006º39'45"E - 44º48'00"N,006º46'00"E - 44º48'00"N,007º00'45"E - 44º48'50"N,007º07'41"E - 44º08'32"N,007º17'08"E - 44º08'44"N,007º37'31"E - 44º01'23"N,007º45'07"E - 43º49'10"N,007º45'19"E - 43º42'07"N,007º50'15"E - 43º34'13"N,008º19'18"E - 43º25'52"N,008º02'15"E - 43º15'08"N,007º16'44"E - 43º18'26"N,006º42'21"E - 43º34'33"N,006º42'21"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 44º59'25"N,006º39'45"E
MO		FL195 ------ SFC	44º40'00"N,003º42'06"E - 44º40'00"N,005º21'08"E - 44º32'18"N,005º21'58"E - 44º21'50"N,005º22'00"E - 44º05'40"N,005º16'19"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 43º28'05"N,005º25'01"E - 43º28'00"N,004º52'00"E - 43º38'00"N,004º09'00"E - 43º52'00"N,003º53'00"E - 44º15'00"N,003º34'40"E - 44º40'00"N,003º42'06"E
ST	1	FL195 ------ SFC	44º09'29"N,005º37'39"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 43º34'33"N,006º42'21"E - 43º18'26"N,006º42'21"E - 43º15'08"N,007º16'44"E - 42º52'04"N,007º15'12"E - 42º50'00"N,006º40'00"E - 42º43'52"N,006º10'22"E - 43º05'06"N,005º42'28"E - 43º24'26"N,005º26'09"E - 43º28'05"N,005º25'01"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 44º05'40"N,005º16'19"E - 44º21'50"N,005º22'00"E - 44º09'29"N,005º37'39"E
ST	2	FL245 ------ FL195	44º09'29"N,005º37'39"E - 43º56'36"N,006º01'47"E - 43º34'33"N,006º42'21"E - 43º18'26"N,006º42'21"E - 43º15'08"N,007º16'44"E - 42º52'04"N,007º15'12"E - 42º50'00"N,006º40'00"E - 42º43'52"N,006º10'22"E - 43º05'06"N,005º42'28"E - 43º24'26"N,005º26'09"E - 43º28'05"N,005º25'01"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 44º05'40"N,005º16'19"E - 44º21'50"N,005º22'00"E - 44º09'29"N,005º37'39"E
W1	1	FL245 ------ FL195	44º51'32"N,003º22'09"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 45º36'46"N,005º09'32"E - 45º30'00"N,005º15'00"E - 45º20'00"N,005º18'00"E - 45º03'11"N,005º35'03"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 44º40'00"N,005º21'08"E - 44º32'18"N,005º21'58"E - 44º21'50"N,005º22'00"E - 44º05'40"N,005º16'19"E - 43º57'00"N,005º16'40"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 43º57'00"N,004º07'00"E - 44º05'06"N,004º13'19"E - 44º25'54"N,004º16'25"E - 44º51'32"N,003º22'09"E
W1	2	FL305 ------ FL245	44º51'32"N,003º22'09"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 45º13'11"N,004º49'32"E - 45º03'11"N,005º35'03"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 44º39'00"N,005º02'30"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 43º57'00"N,004º07'00"E - 44º05'06"N,004º13'19"E - 44º25'54"N,004º16'25"E - 44º51'32"N,003º22'09"E
W2		FL355 ------ FL305	44º51'32"N,003º22'09"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 45º13'11"N,004º49'32"E - 45º03'11"N,005º35'03"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 44º39'00"N,005º02'30"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 43º57'00"N,004º07'00"E - 44º05'06"N,004º13'19"E - 44º25'54"N,004º16'25"E - 44º51'32"N,003º22'09"E
W3		UNL ------ FL355	44º51'32"N,003º22'09"E - 45º21'30"N,004º29'30"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 45º13'11"N,004º49'32"E - 45º03'11"N,005º35'03"E - 44º52'12"N,005º20'11"E - 44º39'00"N,005º02'30"E - 43º57'00"N,005º10'30"E - 43º57'00"N,004º07'00"E - 44º05'06"N,004º13'19"E - 44º25'54"N,004º16'25"E - 44º51'32"N,003º22'09"E
Y1		FL305 ------ FL245	46º01'52"N,005º48'47"E - 45º51'00"N,006º03'00"E - 45º35'00"N,006º20'00"E - 44º59'25"N,006º39'45"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 45º01'11"N,005º43'56"E - 45º03'11"N,005º35'03"E - 45º13'11"N,004º49'32"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 46º01'52"N,005º48'47"E
Y2		FL355 ------ FL305	46º01'52"N,005º48'47"E - 45º51'00"N,006º03'00"E - 45º35'00"N,006º20'00"E - 44º59'25"N,006º39'45"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 45º01'11"N,005º43'56"E - 45º03'11"N,005º35'03"E - 45º13'11"N,004º49'32"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 46º01'52"N,005º48'47"E
Y3		UNL ------ FL355	46º01'52"N,005º48'47"E - 45º51'00"N,006º03'00"E - 45º35'00"N,006º20'00"E - 44º59'25"N,006º39'45"E - 44º21'55"N,006º17'06"E - 45º01'11"N,005º43'56"E - 45º03'11"N,005º35'03"E - 45º13'11"N,004º49'32"E - 45º17'30"N,004º40'00"E - 46º01'52"N,005º48'47"E
ZH		UNL ------ FL335	40º01'52"N,004º40'00"E - 40º23'56"N,005º30'10"E - 40º30'32"N,006º19'37"E - 40º42'22"N,006º29'42"E - 40º44'42"N,008º00'00"E - 39º00'00"N,008º00'00"E - 39º00'00"N,004º40'00"E - 40º01'52"N,004º40'00"E
ZL	1	FL195 ------ SFC	40º01'52"N,004º40'00"E - 40º23'56"N,005º30'10"E - 40º30'32"N,006º19'37"E - 40º42'22"N,006º29'42"E - 40º44'42"N,008º00'00"E - 39º00'00"N,008º00'00"E - 39º00'00"N,004º40'00"E - 40º01'52"N,004º40'00"E
ZL	2	FL335 ------ FL195	40º01'52"N,004º40'00"E - 40º23'56"N,005º30'10"E - 40º30'32"N,006º19'37"E - 40º42'22"N,006º29'42"E - 40º44'42"N,008º00'00"E - 39º00'00"N,008º00'00"E - 39º00'00"N,004º40'00"E - 40º01'52"N,004º40'00"E

©SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
ACC/UAC PARIS			
AO	1	FL195 ------ SFC	48º40'00"N,003º07'00"E - 48º24'16"N,003º29'59"E - 47º38'34"N,004º34'51"E - 47º25'00"N,004º20'00"E - 47º30'55"N,003º32'11"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º30'09"N,002º55'13"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 48º40'00"N,003º07'00"E
AO	2	FL285 ------ FL195	48º40'00"N,003º07'00"E - 48º24'16"N,003º29'59"E - 47º38'34"N,004º34'51"E - 47º34'26"N,004º40'37"E - 47º25'00"N,004º25'00"E - 47º10'00"N,003º51'00"E - 47º10'01"N,003º44'54"E - 47º29'48"N,003º32'53"E - 47º30'55"N,003º32'11"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º30'09"N,002º55'13"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 48º40'00"N,003º07'00"E
AP		FL315 ------ FL265	50º20'53"N,003º59'35"E - Frontière franco-belge - 49º32'47"N,005º49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º58'33"N,004º12'53"E - 48º59'35"N,003º48'48"E - 49º06'37"N,003º43'38"E - 49º12'41"N,003º54'29"E - 50º20'53"N,003º59'35"E
AR	1	FL195 ------ SFC	48º40'00"N,003º07'00"E - 48º44'01"N,003º30'23"E - 48º42'07"N,003º38'43"E - 48º36'01"N,003º48'36"E - 48º27'46"N,004º06'05"E - 48º16'13"N,004º27'30"E - 47º58'27"N,004º57'10"E - 47º38'34"N,004º34'51"E - 48º24'16"N,003º29'59"E - 48º40'00"N,003º07'00"E
AR	2	FL265 ------ FL195	48º40'00"N,003º07'00"E - 48º44'01"N,003º30'23"E - 48º42'07"N,003º38'43"E - 48º36'01"N,003º48'36"E - 48º27'46"N,004º06'05"E - 48º16'13"N,004º27'30"E - 47º58'27"N,004º57'10"E - 47º51'18"N,005º08'57"E - 47º34'26"N,004º40'37"E - 47º38'34"N,004º34'51"E - 48º24'16"N,003º29'59"E - 48º40'00"N,003º07'00"E
AR	3	FL285 ------ FL265	48º40'00"N,003º07'00"E - 48º42'00"N,003º30'00"E - 48º29'38"N,003º57'49"E - 48º16'13"N,004º27'30"E - 47º58'27"N,004º57'10"E - 47º51'18"N,005º08'57"E - 47º34'26"N,004º40'37"E - 47º38'34"N,004º34'51"E - 48º24'16"N,003º29'59"E - 48º40'00"N,003º07'00"E
> AR	4	UNL ------ FL285	48º24'16"N,003º29'59"E - 48º29'38"N,003º57'49"E - 48º16'13"N,004º27'30"E - 47º58'27"N,004º57'10"E - 47º51'18"N,005º08'57"E - 47º34'26"N,004º40'37"E - 47º38'34"N,004º34'51"E - 48º24'16"N,003º29'59"E
DG	1	FL265 ------ SFC	49º00'00"N,002º00'00"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 48º30'09"N,002º55'13"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º30'09"N,002º03'14"E - 48º30'09"N,001º52'31"E - 48º35'00"N,001º52'00"E - 48º38'17"N,001º49'16"E - 48º43'56"N,001º44'33"E - 48º47'00"N,001º42'00"E - 49º00'00"N,002º00'00"E
DG	2	FL265 ------ FL185	48º30'09"N,001º52'31"E - 48º30'09"N,002º03'14"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º43'10"N,002º42'15"E - 47º43'10"N,002º03'21"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º59'56"N,001º43'48"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º17'49"N,001º53'50"E - 48º30'09"N,001º52'31"E
			DG-2: Plancher oblique : FL185 à FL265 à l'exclusion de DO-1.
DO	1	FL250 ------ FL125	48º30'09"N,001º52'31"E - 48º30'09"N,002º03'14"E - 48º30'09"N,002º55'13"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 48º05'00"N,003º06'17"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º43'10"N,002º42'15"E - 47º43'10"N,002º03'21"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º59'56"N,001º43'48"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º17'49"N,001º53'50"E - 48º30'09"N,001º52'31"E
			DO-1: Plafond oblique: FL165 à FL265 à l'exclusion de DG 2. Plancher oblique: FL125 à FL175 à l'exclusion de DS.
DO	2	FL265 ------ FL195	47º49'54"N,001º41'26"E - 47º43'10"N,002º03'21"E - 47º43'10"N,002º42'15"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º29'48"N,003º32'53"E - 47º18'50"N,003º03'54"E - 47º10'44"N,002º26'03"E - 46º52'54"N,001º48'51"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º49'54"N,001º41'26"E
DO	3	FL125 ------ SFC	48º30'09"N,001º52'31"E - 48º30'09"N,002º55'13"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º17'00"N,002º54'08"E - 48º17'00"N,001º53'15"E - 48º17'49"N,001º53'50"E - 48º30'09"N,001º52'31"E
DS		FL175 ------ SFC	48º17'00"N,001º53'15"E - 48º17'00"N,002º54'08"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º43'10"N,002º42'15"E - 47º43'10"N,002º03'21"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º17'00"N,001º53'15"E
			DS: Plafond oblique: FL125 à FL175 à l'exclusion de DO1.
HP		UNL ------ FL345	48º23'43"N,002º47'34"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º29'48"N,003º32'53"E - 47º10'01"N,003º44'54"E - 47º10'00"N,003º51'00"E - 47º25'00"N,004º25'00"E - 46º42'00"N,005º11'00"E - 46º14'00"N,005º08'00"E - 46º17'00"N,004º30'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 46º17'00"N,003º41'00"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 47º18'50"N,003º03'54"E - 47º44'03"N,002º49'54"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 48º23'43"N,002º47'34"E
LN	1	FL065 ------ SFC	50º25'17"N,000º49'17"E - 49º59'51"N,001º23'17"E - 49º56'56"N,001º27'09"E - 49º50'00"N,001º35'20"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º37'22"N,001º50'00"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º00'00"N,002º00'00"E - 48º47'00"N,001º42'00"E - 48º43'56"N,001º44'33"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º39'10"N,001º06'22"E - 48º12'04"N,000º13'36"E - 48º02'53"N,000º04'16"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 49º10'00"N,000º15'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W - 50º08'16"N,000º05'44"E - 50º16'28"N,000º26'37"E - 50º25'17"N,000º49'17"E
LN	2	FL145 ------ FL065	50º25'17"N,000º49'17"E - 49º59'51"N,001º23'17"E - 49º56'56"N,001º27'09"E - 49º50'00"N,001º35'20"E - 49º50'00"N,001º16'00"E - 49º06'31"N,000º50'43"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º05'00"N,001º16'00"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º00'00"N,002º00'00"E - 48º47'00"N,001º42'00"E - 48º43'56"N,001º44'33"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º39'10"N,001º06'22"E - 48º12'04"N,000º13'36"E - 48º02'53"N,000º04'16"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 49º10'00"N,000º15'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W - 50º08'16"N,000º05'44"E - 50º16'28"N,000º26'37"E - 50º25'17"N,000º49'17"E
OG	1	FL285 ------ FL195	48º12'04"N,000º13'36"E - 48º01'00"N,000º47'00"E - 47º48'00"N,000º48'00"E - 47º31'03"N,000º33'27"E - 47º33'28"N,000º39'16"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 48º02'53"N,000º04'16"W - 48º12'04"N,000º13'36"E
OG	2	FL285 ------ FL265	47º33'28"N,000º39'16"W - 47º31'03"N,000º33'27"E - 47º48'00"N,000º48'00"E - 47º44'06"N,001º01'01"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º02'40"N,000º15'00"W - 47º10'00"N,000º15'00"W - 47º31'16"N,000º41'38"W - 47º33'28"N,000º39'16"W

©SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
OT	1	FL195 ------ SFC	47º10'00"N,000º15'38"E - 47º31'03"N,000º33'27"E - 47º48'00"N,000º48'00"E - 48º04'53"N,001º04'58"E - 48º38'17"N,001º49'16"E - 48º35'00"N,001º52'00"E - 48º30'09"N,001º52'31"E - 48º17'49"N,001º53'50"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º10'00"N,000º15'38"E
OT	2	FL245 ------ FL195	48º38'17"N,001º49'16"E - 48º35'00"N,001º52'00"E - 48º30'09"N,001º52'31"E - 48º17'49"N,001º53'50"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º44'06"N,001º01'01"E - 48º04'53"N,001º04'58"E - 48º38'17"N,001º49'16"E
OY		FL265 ------ FL195	47º33'28"N,000º39'16"W - 47º31'03"N,000º33'27"E - 47º48'00"N,000º48'00"E - 47º44'06"N,001º01'01"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º00'15"N,000º59'12"E - 47º04'53"N,000º27'09"E - 47º02'40"N,000º15'00"W - 47º10'00"N,000º15'00"W - 47º31'16"N,000º41'38"W - 47º33'28"N,000º39'16"W
PU		FL345 ------ FL315	48º23'43"N,002º47'34"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º29'48"N,003º32'53"E - 47º10'01"N,003º44'54"E - 47º10'00"N,003º51'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 46º17'00"N,003º41'00"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 47º18'50"N,003º03'54"E - 47º44'03"N,002º49'54"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 48º23'43"N,002º47'34"E
RT	1	FL195 ------ SFC	47º10'00"N,000º15'00"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 48º02'53"N,000º04'16"W - 48º12'04"N,000º13'36"E - 48º39'10"N,001º06'22"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º43'56"N,001º44'33"E - 48º38'17"N,001º49'16"E - 48º04'53"N,001º04'58"E - 47º48'00"N,000º48'00"E - 47º31'03"N,000º33'27"E - 47º10'00"N,000º15'38"E - 47º10'00"N,000º15'00"W
RT	2	FL245 ------ FL195	48º12'04"N,000º13'36"E - 48º39'10"N,001º06'22"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º43'56"N,001º44'33"E - 48º38'17"N,001º49'16"E - 48º04'53"N,001º04'58"E - 47º44'06"N,001º01'01"E - 47º48'00"N,000º48'00"E - 48º01'00"N,000º47'00"E - 48º12'04"N,000º13'36"E
S		FL195 ------ SFC	47º49'54"N,001º41'26"E - 47º43'10"N,002º03'21"E - 47º43'10"N,002º42'15"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º30'55"N,003º32'11"E - 47º25'00"N,004º20'00"E - 46º30'00"N,004º50'00"E - 46º30'00"N,004º24'00"E - 46º30'00"N,003º16'00"E - 46º20'00"N,002º55'00"E - 46º45'00"N,002º50'00"E - 47º10'00"N,002º00'00"E - 47º10'00"N,001º28'00"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º49'54"N,001º41'26"E
SU		UNL ------ FL345	48º40'00"N,003º07'00"E - 48º42'00"N,003º30'00"E - 48º29'38"N,003º57'49"E - 48º24'16"N,003º29'59"E - 47º38'34"N,004º34'51"E - 47º34'26"N,004º40'37"E - 47º25'00"N,004º25'00"E - 47º10'00"N,003º51'00"E - 47º10'01"N,003º44'54"E - 47º29'48"N,003º32'53"E - 47º30'55"N,003º32'11"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º30'09"N,002º55'13"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 48º40'00"N,003º07'00"E
TB	1	FL195 ------ SFC	51º00'00"N,001º28'00"E - 51º07'00"N,002º00'00"E - 51º05'21"N,002º32'44"E - Frontière franco-belge - 50º21'07"N,003º47'34"E - 49º27'25"N,003º12'01"E - 49º10'00"N,003º17'59"E - 49º07'37"N,003º00'46"E - 49º06'40"N,002º50'09"E - 50º43'00"N,002º00'00"E - 51º00'00"N,001º28'00"E
TB	2	FL265 ------ FL195	51º00'00"N,001º28'00"E - 51º07'00"N,002º00'00"E - 51º05'21"N,002º32'44"E - Frontière franco-belge - 50º21'07"N,003º47'34"E - 49º27'25"N,003º12'01"E - 49º10'00"N,003º17'59"E - 49º07'37"N,003º00'46"E - 49º06'40"N,002º50'09"E - 50º43'00"N,002º00'00"E - 51º00'00"N,001º28'00"E
TE	1	FL195 ------ SFC	50º21'07"N,003º47'34"E - Frontière franco-belge - 49º34'05"N,005º26'32"E - 49º16'00"N,004º03'00"E - 49º10'00"N,003º17'59"E - 49º27'25"N,003º12'01"E - 50º21'07"N,003º47'34"E
TE	2	FL265 ------ FL195	50º21'07"N,003º47'34"E - Frontière franco-belge - 49º34'05"N,005º26'32"E - 49º16'00"N,004º03'00"E - 49º10'00"N,003º17'59"E - 49º27'25"N,003º12'01"E - 50º21'07"N,003º47'34"E
TH	1	FL195 ------ FL145	49º10'00"N,000º15'00"W - 49º06'31"N,000º50'43"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º05'00"N,001º16'00"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º00'00"N,002º00'00"E - 48º47'00"N,001º42'00"E - 48º43'56"N,001º44'33"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º39'10"N,001º06'22"E - 48º12'04"N,000º13'36"E - 48º02'53"N,000º04'16"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 49º10'00"N,000º15'00"W
TH	2	FL245 ------ FL195	49º10'00"N,000º15'00"W - 49º06'31"N,000º50'43"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º05'00"N,001º16'00"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º00'00"N,002º00'00"E - 48º47'00"N,001º42'00"E - 48º43'56"N,001º44'33"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º39'10"N,001º06'22"E - 48º12'04"N,000º13'36"E - 48º02'53"N,000º04'16"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 49º10'00"N,000º15'00"W
TL		FL265 ------ SFC	49º04'34"N,002º27'17"E - 49º06'40"N,002º50'09"E - 49º07'37"N,003º00'46"E - 49º01'16"N,003º11'34"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 48º10'00"N,005º10'00"E - 47º58'27"N,004º57'10"E - 48º16'13"N,004º27'30"E - 48º27'46"N,004º06'05"E - 48º36'01"N,003º48'36"E - 48º42'07"N,003º38'43"E - 48º44'01"N,003º30'23"E - 48º40'00"N,003º07'00"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º04'34"N,002º27'17"E
TM	1	FL195 ------ SFC	49º34'05"N,005º26'32"E - Frontière franco-belge - 49º32'47"N,005º49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 49º01'16"N,003º11'34"E - 49º07'37"N,003º00'46"E - 49º10'00"N,003º17'59"E - 49º16'00"N,004º03'00"E - 49º34'05"N,005º26'32"E
TM	2	FL265 ------ FL195	49º34'05"N,005º26'32"E - Frontière franco-belge - 49º32'47"N,005º49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 49º01'16"N,003º11'34"E - 49º07'37"N,003º00'46"E - 49º10'00"N,003º17'59"E - 49º16'00"N,004º03'00"E - 49º34'05"N,005º26'32"E
TN	1	FL195 ------ SFC	50º25'17"N,000º49'17"E - 50º40'00"N,001º28'00"E - 51º00'00"N,001º28'00"E - 50º43'00"N,002º00'00"E - 49º06'40"N,002º50'09"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º37'22"N,001º50'00"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º50'00"N,001º35'20"E - 49º56'56"N,001º27'09"E - 49º59'51"N,001º23'17"E - 50º25'17"N,000º49'17"E
TN	2	FL265 ------ FL195	50º25'17"N,000º49'17"E - 50º40'00"N,001º28'00"E - 51º00'00"N,001º28'00"E - 50º43'00"N,002º00'00"E - 49º06'40"N,002º50'09"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º37'22"N,001º50'00"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º50'00"N,001º35'20"E - 49º56'56"N,001º27'09"E - 49º59'51"N,001º23'17"E - 50º25'17"N,000º49'17"E

©SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
TP	1	FL195 ------ FL065	49º50'00"N,001º16'00"E - 49º50'00"N,001º35'20"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º37'22"N,001º50'00"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º05'00"N,001º16'00"E - 49º06'31"N,000º50'43"E - 49º50'00"N,001º16'00"E
TP	2	FL195 ------ FL145	50º00'00"N,000º15'00"W - 50º16'28"N,000º26'37"E - 50º25'17"N,000º49'17"E - 49º59'51"N,001º23'17"E - 49º56'56"N,001º27'09"E - 49º50'00"N,001º35'20"E - 49º50'00"N,001º16'00"E - 49º06'31"N,000º50'43"E - 49º10'00"N,000º15'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W
TP	3	FL245 ------ FL195	49º26'48"N,000º15'00"W - 49º42'18"N,000º30'51"E - 49º50'52"N,000º56'07"E - 49º35'00"N,001º13'00"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º37'22"N,001º50'00"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º05'00"N,001º16'00"E - 49º06'31"N,000º50'43"E - 49º10'00"N,000º15'00"W - 49º26'48"N,000º15'00"W
TP	4	FL265 ------ FL195	50º16'28"N,000º26'37"E - 50º25'17"N,000º49'17"E - 49º59'51"N,001º23'17"E - 49º56'56"N,001º27'09"E - 49º50'00"N,001º35'20"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º35'00"N,001º13'00"E - 49º50'52"N,000º56'07"E - 50º16'28"N,000º26'37"E
TU		FL345 ------ FL315	47º25'00"N,004º25'00"E - 46º42'00"N,005º11'00"E - 46º14'00"N,005º08'00"E - 46º17'00"N,004º30'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 47º10'00"N,003º51'00"E - 47º25'00"N,004º25'00"E
UJ		UNL ------ FL195	47º25'00"N,004º25'00"E - 47º34'26"N,004º40'37"E - 47º51'18"N,005º08'57"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 46º59'00"N,005º57'30"E - 46º58'00"N,005º55'00"E - 46º42'00"N,005º35'00"E - 46º42'00"N,005º11'00"E - 47º25'00"N,004º25'00"E
UK	1	FL265 ------ FL195	50º00'00"N,000º15'00"W - 50º08'16"N,000º05'46"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 49º26'48"N,000º15'00"W - 50º00'00"N,000º15'00"W
UK	2	FL285 ------ FL245	49º10'00"N,000º15'00"W - 49º26'48"N,000º15'00"W - 49º42'18"N,000º30'51"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 48º39'10"N,001º06'22"E - 48º12'04"N,000º13'36"E - 48º02'53"N,000º04'16"W - 47º56'00"N,000º15'00"W - 49º10'00"N,000º15'00"W
UP	1	FL265 ------ FL195	47º18'50"N,003º03'54"E - 47º29'48"N,003º32'53"E - 47º10'01"N,003º44'54"E - 47º10'00"N,003º51'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 46º17'00"N,003º41'00"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 47º18'50"N,003º03'54"E
UP	2	FL315 ------ FL265	48º23'43"N,002º47'34"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º29'48"N,003º32'53"E - 47º10'01"N,003º44'54"E - 47º10'00"N,003º51'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 46º17'00"N,003º41'00"E - 46º34'00"N,003º30'00"E - 47º18'50"N,003º03'54"E - 47º44'03"N,002º49'54"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 48º23'43"N,002º47'34"E
US		FL345 ------ FL285	48º40'00"N,003º07'00"E - 48º42'00"N,003º30'00"E - 48º29'38"N,003º57'49"E - 48º24'16"N,003º29'59"E - 47º38'34"N,004º34'51"E - 47º34'26"N,004º40'37"E - 47º25'00"N,004º25'00"E - 47º10'00"N,003º51'00"E - 47º10'01"N,003º44'54"E - 47º29'48"N,003º32'53"E - 47º30'55"N,003º32'11"E - 47º47'43"N,003º21'46"E - 47º59'56"N,003º14'07"E - 48º06'25"N,003º04'04"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º30'09"N,002º55'13"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 48º40'00"N,003º07'00"E
UT		FL315 ------ FL195	47º25'00"N,004º25'00"E - 46º42'00"N,005º11'00"E - 46º14'00"N,005º08'00"E - 46º17'00"N,004º30'00"E - 46º17'00"N,004º03'00"E - 47º10'00"N,003º51'00"E - 47º25'00"N,004º25'00"E
UZ	1	FL265 ------ FL195	50º16'28"N,000º26'37"E - 49º50'52"N,000º56'07"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 50º08'16"N,000º05'46"E - 50º16'28"N,000º26'37"E
UZ	2	FL285 ------ FL245	49º50'52"N,000º56'07"E - 49º35'00"N,001º13'00"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º37'22"N,001º50'00"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º00'00"N,002º00'00"E - 48º47'00"N,001º42'00"E - 48º43'56"N,001º44'33"E - 48º35'00"N,001º52'00"E - 48º30'09"N,001º52'31"E - 48º17'49"N,001º53'50"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º06'37"N,001º46'06"E - 47º57'13"N,001º42'55"E - 47º49'54"N,001º41'26"E - 47º33'01"N,001º38'01"E - 47º44'06"N,001º01'01"E - 47º48'00"N,000º48'00"E - 48º01'00"N,000º47'00"E - 48º12'04"N,000º13'36"E - 48º39'10"N,001º06'22"E - 48º40'00"N,001º12'00"E - 49º05'40"N,001º05'05"E - 49º42'18"N,000º30'51"E - 49º50'52"N,000º56'07"E
UZ	3	FL285 ------ FL265	49º00'00"N,002º00'00"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 48º30'09"N,002º55'13"E - 48º23'43"N,002º47'34"E - 48º08'00"N,002º36'37"E - 48º08'00"N,001º46'56"E - 48º17'49"N,001º53'50"E - 48º30'09"N,001º52'31"E - 48º35'00"N,001º52'00"E - 48º43'56"N,001º44'33"E - 48º47'00"N,001º42'00"E - 49º00'00"N,002º00'00"E
UZ	4	FL285 ------ FL265	49º50'52"N,000º56'07"E - 49º59'51"N,001º23'17"E - 49º56'56"N,001º27'09"E - 49º50'00"N,001º35'20"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º35'00"N,001º13'00"E - 49º50'52"N,000º56'07"E

©SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
ACC/UAC REIMS			
E	1	FL145 ------ FL125	49º30'24"N,006º12'44"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º28'10"N,006º22'02"E - Frontière franco-allemande - 49º14'58"N,006º41'12"E - 49º11'51"N,006º30'29"E - 49º12'08"N,006º25'14"E - 49º12'29"N,006º18'53"E - 49º19'54"N,006º19'56"E - 49º30'24"N,006º12'44"E
E	2	FL195 ------ FL145	49º27'11"N,006º00'25"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º28'10"N,006º22'02"E - Frontière franco-allemande - 47º49'56"N,007º33'24"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 49º27'11"N,006º00'25"E
E	3	FL225 ------ FL195	49º27'11"N,006º00'25"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º28'10"N,006º22'02"E - Frontière franco-allemande - 47º49'56"N,007º33'24"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 49º27'11"N,006º00'25"E
> HE		UNL ------ FL375	49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º49'56"N,007º33'24"E - Frontière franco-allemande - 49º28'10"N,006º22'02"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E
> HH		UNL ------ FL375	47º49'56"N,007º33'24"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 46º59'00"N,005º57'30"E - 47º04'00"N,006º18'00"E - 47º04'00"N,006º41'31"E - Frontière franco-suisse - 47º35'24"N,007º35'21"E - Frontière franco-allemande - 47º49'56"N,007º33'24"E
HN		UNL ------ FL375	50º24'05"N,000º46'11"E - 50º40'00"N,001º28'00"E - 51º00'00"N,001º28'00"E - 51º07'00"N,002º00'00"E - 51º05'21"N,002º32'44"E - Frontière franco-belge - 50º29'43"N,003º36'36"E - 49º44'21"N,002º59'00"E - 49º27'00"N,002º45'00"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º36'22"N,001º48'34"E - 49º45'49"N,001º36'27"E - 49º58'41"N,001º19'44"E - 50º24'05"N,000º46'11"E
HR		UNL ------ FL375	50º29'43"N,003º36'36"E - Frontière franco-belge - 49º32'47"N,005º49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º58'33"N,004º12'53"E - 48º42'00"N,003º30'00"E - 48º40'00"N,003º07'00"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º27'00"N,002º45'00"E - 49º44'21"N,002º59'00"E - 50º29'43"N,003º36'36"E
KE		FL375 ------ FL345	49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º49'56"N,007º33'24"E - Frontière franco-allemande - 49º28'10"N,006º22'02"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E
KF		UNL ------ FL345	48º15'00"N,005º44'00"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º58'33"N,004º12'53"E - 48º42'00"N,003º30'00"E - 48º29'38"N,003º57'49"E - 48º16'13"N,004º27'30"E - 47º58'11"N,004º56'42"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E
KH		FL375 ------ FL345	47º49'56"N,007º33'24"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 46º59'00"N,005º57'30"E - 47º04'00"N,006º18'00"E - 47º04'00"N,006º41'31"E - Frontière franco-suisse - 47º35'24"N,007º35'21"E - Frontière franco-allemande - 47º49'56"N,007º33'24"E
KN		FL375 ------ FL345	50º24'05"N,000º46'11"E - 50º40'00"N,001º28'00"E - 51º00'00"N,001º28'00"E - 51º07'00"N,002º00'00"E - 51º05'21"N,002º32'44"E - Frontière franco-belge - 50º29'43"N,003º36'36"E - 49º44'21"N,002º59'00"E - 49º27'00"N,002º45'00"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º36'22"N,001º48'34"E - 49º45'49"N,001º36'27"E - 49º58'41"N,001º19'44"E - 50º24'05"N,000º46'11"E
KR		FL375 ------ FL345	50º29'43"N,003º36'36"E - Frontière franco-belge - 49º32'47"N,005º49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º58'33"N,004º12'53"E - 48º42'00"N,003º30'00"E - 48º40'00"N,003º07'00"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º27'00"N,002º45'00"E - 49º44'21"N,002º59'00"E - 50º29'43"N,003º36'36"E
SE	1	FL195 ------ FL145	47º49'56"N,007º33'24"E - Frontière franco-allemande - 47º35'24"N,007º35'21"E - Frontière franco-suisse - 46º46'04"N,006º26'24"E - 46º56'00"N,005º52'00"E - 46º59'00"N,005º57'30"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 47º44'53"N,005º19'03"E - 47º48'02"N,004º45'21"E - 48º10'00"N,005º10'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º49'56"N,007º33'24"E
SE	2	FL225 ------ FL195	47º49'56"N,007º33'24"E - Frontière franco-allemande - 47º35'24"N,007º35'21"E - Frontière franco-suisse - 47º04'00"N,006º41'31"E - 47º04'00"N,006º18'00"E - 46º59'00"N,005º57'30"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 47º44'53"N,005º19'03"E - 47º58'11"N,004º56'42"E - 48º10'00"N,005º10'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º49'56"N,007º33'24"E
UB		FL345 ------ FL265	50º54'18"N,001º28'00"E - 51º00'00"N,001º28'00"E - 51º07'00"N,002º00'00"E - 51º05'21"N,002º32'44"E - Frontière franco-belge - 50º29'43"N,003º36'36"E - 49º44'21"N,002º59'00"E - 50º44'29"N,001º46'55"E - 50º42'52"N,001º43'53"E - 50º54'18"N,001º28'00"E
UE		FL315 ------ FL225	49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º49'56"N,007º33'24"E - Frontière franco-allemande - 49º28'10"N,006º22'02"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E
UF	1	FL265 ------ FL225	47º59'00"N,006º00'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 48º10'00"N,005º10'00"E - 47º58'11"N,004º56'42"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E
UF	2	FL345 ------ FL265	48º15'00"N,005º44'00"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º58'42"N,004º13'17"E - 48º42'00"N,003º30'00"E - 48º29'38"N,003º57'49"E - 48º16'13"N,004º27'30"E - 47º58'11"N,004º56'42"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E
UH		FL315 ------ FL225	47º49'56"N,007º33'24"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 46º59'00"N,005º57'30"E - 47º04'00"N,006º18'00"E - 47º04'00"N,006º41'31"E - Frontière franco-suisse - 47º35'24"N,007º35'21"E - Frontière franco-allemande - 47º49'56"N,007º33'24"E

©SIA

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
UN	1	FL285 ------ FL265	50º24'05"N,000º46'11"E - 50º40'00"N,001º28'00"E - 50º54'18"N,001º28'00"E - 50º42'52"N,001º43'53"E - 50º44'29"N,001º46'55"E - 49º44'21"N,002º59'00"E - 49º27'00"N,002º45'00"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º37'22"N,001º50'00"E - 49º46'57"N,001º38'56"E - 49º50'00"N,001º35'20"E - 49º56'56"N,001º27'09"E - 49º59'51"N,001º23'17"E - 49º58'41"N,001º19'44"E - 50º24'05"N,000º46'11"E
UN	2	FL345 ------ FL285	50º24'05"N,000º46'11"E - 50º40'00"N,001º28'00"E - 50º54'18"N,001º28'00"E - 50º42'52"N,001º43'53"E - 50º44'29"N,001º46'55"E - 49º44'21"N,002º59'00"E - 49º27'00"N,002º45'00"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º36'22"N,001º48'34"E - 49º45'49"N,001º36'27"E - 49º58'41"N,001º19'44"E - 50º24'05"N,000º46'11"E
UR		FL315 ------ FL265	50º29'43"N,003º36'36"E - Frontière franco-belge - 50º20'53"N,003º59'35"E - 49º12'41"N,003º54'29"E - 49º06'37"N,003º43'38"E - 48º59'35"N,003º48'48"E - 48º58'33"N,004º12'53"E - 48º42'00"N,003º30'00"E - 48º40'00"N,003º07'00"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º27'00"N,002º45'00"E - 49º44'21"N,002º59'00"E - 50º29'43"N,003º36'36"E
XE		FL345 ------ FL315	49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º15'00"N,005º44'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º49'56"N,007º33'24"E - Frontière franco-allemande - 49º28'10"N,006º22'02"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E
XH		FL345 ------ FL315	47º49'56"N,007º33'24"E - 48º00'00"N,006º36'00"E - 47º55'00"N,006º30'00"E - 47º59'00"N,006º00'00"E - 47º28'00"N,005º47'00"E - 46º59'00"N,005º57'30"E - 47º04'00"N,006º18'00"E - 47º04'00"N,006º41'31"E - Frontière franco-suisse - 47º35'24"N,007º35'21"E - Frontière franco-allemande - 47º49'56"N,007º33'24"E
XR		FL345 ------ FL315	50º29'43"N,003º36'36"E - Frontière franco-belge - 49º32'47"N,005º49'07"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49º27'11"N,006º00'25"E - 48º57'00"N,004º48'00"E - 48º58'33"N,004º12'53"E - 48º42'00"N,003º30'00"E - 48º40'00"N,003º07'00"E - 48º35'00"N,003º01'00"E - 49º00'00"N,002º32'30"E - 49º04'34"N,002º27'17"E - 49º10'00"N,002º21'05"E - 49º15'56"N,002º14'29"E - 49º27'00"N,002º45'00"E - 49º44'21"N,002º59'00"E - 50º29'43"N,003º36'36"E

©SIA

ENR 4.1		
ENR 4.1-1	ENR 4.1-2	ENR 4.1-3
ENR 4.1-4	ENR 4.1-5	

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Position GEO Portée *Coverage*	ALT	Situation Location	exploitant *operator*	Observations *Remarks*
ABBEVILLE	VOR-DME	ABB	108.45 MHz CH21Y	H24	50º08'06.5"N 001º51'16.9"E 60NM FL500			AVA	
AGEN-Gaudonville	VOR-DME	AGN	114.8 MHz CH95X	H24	43º53'16.9"N 000º52'22.3"E 120NM(315º..75º) 100NM FL500	896ft		AVA	
AJACCIO-Coti Chiavari	VOR-DME	AJO	114.8 MHz CH95X	H24	41º46'13.9"N 008º46'28.8"E 41º46'12.3"N 008º46'28.1"E 200NM(90º..270º) 100NM FL500	2142ft		AVA	
AMBERIEU	TACAN	AMU	CH110X	H24	45º59'19.0"N 005º19'52.5"E 120NM(195º..255º), 100NM 120NM FL500	820ft		FAF	
AMBOISE	NDB	AMB	341 kHz	H24	47º25'05.4"N 001º02'27.6"E 50NM FL500	397ft		AVA	
	VOR-DME	AMB	113.7 MHz CH84X	H24	47º25'44.1"N 001º03'52.0"E 120NM(105º..255º) 80NM FL500	387ft		AVA	
ANGERS	VOR	ANG	113 MHz	H24	47º32'12.7"N 000º51'06.6"W 120NM(315º..45º) 80NM FL500	304ft		AVA	
AVIGNON CAUMONT	NDB	CM	369 kHz	H24	43º54'29.8"N 004º54'19.4"E 20NM	160ft	133º/487m DTHR 17	AVA	
AVIGNON Pujaut	VOR-DME	AVN	114.6 MHz CH93X	H24	43º59'43.3"N 004º44'47.0"E 60NM FL500	159ft		AVA	
AVORD	NDB	AVD	288.5 kHz	H24	47º07'14.4"N 002º47'58.5"E 50NM FL500			FAF	
	TACAN	AVD	CH43X	H24	47º03'29.1"N 002º37'47.5"E 150NM FL600	597ft		FAF	
BALE-MULHOUSE	VOR-DME	BLM	117.45 MHz CH121Y	H24	47º37'58.1"N 007º29'58.2"E 100NM(270º..360º) 60NM FL500	886ft	335º/1NM THR 15	AVA	
BASTIA PORETTA	VOR-DME	BTA	114.15 MHz CH88Y	H24	42º34'24.9"N 009º28'29.4"E 80NM FL500	36ft	343º/1175m THR 16	AVA	
BIARRITZ BAYONNE ANGLET	VOR-DME	BTZ	114.15 MHz CH88Y	H24	43º27'59.9"N 001º30'37.0"W 100NM(315º..45º) 60NM FL500	276ft	199º/223m THR 27	AVA	
BORDEAUX MERIGNAC	VOR-DME	BMC	113.75 MHz CH84Y	H24	44º49'37.0"N 000º43'16.0"W 150NM(225º..315º) 100NM FL500	210ft		AVA	ALT VOR 161
BOULOGNE SUR MER	VOR	BNE	113.8 MHz	H24	50º37'29.2"N 001º54'25.6"E 70NM FL500	584ft		AVA	
BOURSONNE	VOR-DME	BSN	114.85 MHz CH95Y	H24	49º11'17.9"N 003º03'23.3"E 49º11'17.9"N 003º03'23.5"E 60NM FL500			AVA	
BRAY SUR SEINE	VOR-DME	BRY	114.1 MHz CH88X	H24	48º24'25.2"N 003º17'41.2"E 100NM(45º..135º) 60NM FL500	289ft		AVA	
CAEN CARPIQUET	VOR	CEN	114.45 MHz	H24	49º10'23.5"N 000º27'19.0"W 80NM FL500	269ft	289º/773 m THR 31	AVA	
CALVI SAINTE CATHERINE	NDB	CV	375 kHz	H24	42º34'37.1"N 008º48'23.7"E 25NM	71ft	016º/2,2 NM THR 18	AVA	
CAMBRAI EPINOY	VOR-DME	CMB	112.6 MHz CH73X	H24	50º13'41.3"N 003º09'05.4"E 80NM FL500	299ft	063º/1230m THR 10	AVA	
CANNES-Tanneron	VOR	CNM	111.4 MHz	H24	43º33'37.3"N 006º52'15.4"E 60NM(225º..315º), 80NM(315º..45º) 40NM FL500	1595ft		AVA	

©SIA

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Position GEO Portée *Coverage*	ALT	Situation Location	exploitant *operator*	Observations *Remarks*
CHARTRES La Loupe	VOR-DME	CHW	115.2 MHz CH99X	H24	48º28'48.0"N 000º59'13.4"E 180NM(135º..225º) 100NM FL500	732ft		AVA	
CHATEAUDUN	NDB	CDN	359.5 kHz	H24	48º03'44.7"N 001º21'49.1"E 50NM FL500			FAF	
	TACAN	CHN	CH39X	H24	48º03'20.9"N 001º22'31.4"E 80NM(225º..315º), 40NM 40NM FL500	440ft		AVA	Fonction NAV uniquement 40NM, FL500.
	VOR-DME	CAD	115.95 MHz CH106Y	H24	48º03'33.0"N 001º23'13.5"E 80NM(225º..315º) 40NM FL500	450ft			
CHATEAUROUX DEOLS	NDB	CTX	428 kHz	H24	46º56'11.8"N 001º48'04.1"E 50NM	605ft	034º/4,35 NM THR 21	AVA	
CHATILLON SUR MARNE	VOR-DME	CTL	117.6 MHz CH123X	H24	49º08'15.9"N 003º34'39.7"E 70NM(315º..60º) 100NM FL500	673ft		AVA	
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	VOR-DME	CFA	114.35 MHz CH90Y	H24	45º47'14.9"N 003º11'31.9"E 100NM FL500	1093ft	118º/392m THR 26	AVA	
COGNAC CHATEAUBERNARD	NDB	CGC	354 kHz	H24	45º40'09.5"N 000º18'22.3"W 75NM	163ft	343º/931 m DTHR 23	FAF	
	TACAN	CGC	CH109X	H24	45º39'41.3"N 000º18'28.3"W 160NM	144ft	273º/398 m DTHR23	FAF	
	VOR-DME	CNA	114.65 MHz CH93Y	H24	45º39'34.4"N 000º18'41.9"W 100NM FL500	106ft	255º/716 m DTHR 23	AVA FAF	
COULOMMIERS Voisins	VOR-DME	CLM	112.9 MHz CH76X	H24	48º50'40.7"N 003º00'49.9"E 60NM FL500	486ft		AVA	
DEAUVILLE NORMANDIE	VOR	DVL	110.2 MHz	H24	49º18'38.7"N 000º18'45.8"E 60NM FL500	497ft	120º/6,5NM DTHR 30	AVA	
DIEPPE	VOR	DPE	115.8 MHz	H24	49º55'31.4"N 001º10'14.3"E 40NM FL500	362ft		AVA	
DIGNE	VOR	DGN	113.85 MHz	H24	43º59'29.0"N 006º06'03.0"E 150NM(135º..225º) 90NM FL500	3027ft		AVA	
DIJON-LONGVIC	TACAN	DIJ	CH82X	H24	47º16'19.0"N 005º05'29.5"E 60NM FL500	928ft		AVA FAF	
	VOR-DME	DJL	111.45 MHz CH51Y	H24	47º16'14.8"N 005º05'50.4"E 80NM(015º..75º), 100NM(105º..165º) 60NM FL500			AVA FAF	
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	VOR-DME	DIN	114.3 MHz CH90X	H24	48º35'09.8"N 002º04'56.4"W 80NM FL500	213ft	340º/899m THR 35	AVA	Radial 338 hors tolérances
EPERNON	VOR-DME	EPR	115.65 MHz CH103Y	H24	48º37'32.5"N 001º39'23.6"E 60NM FL500			AVA	
EPINAL MIRECOURT	VOR	EPL	113 MHz	H24	48º19'04.2"N 006º03'33.9"E 60NM FL500	1154ft		CCI	
EVREUX FAUVILLE	VOR-TAC	EVX	112.4 MHz CH71X	H24	49º01'54.1"N 001º13'15.1"E 49º01'42.7"N 001º12'50.5"E 150NM(225º...315º), 100NM(195º...225º) 60NM FL500	499ft		AVA FAF	
GAILLAC-Castelnau de Montmirail	VOR	GAI	115.8 MHz	H24	43º57'14.6"N 001º49'27.0"E 60NM(210º..240º) 100NM FL500	979ft		AVA	
GROSTENQUIN	VOR-DME	GTQ	111.25 MHz CH49Y	H24	48º59'11.2"N 006º42'58.4"E 100NM(135º..225º) 60NM FL500	1057ft		AVA	

©SIA

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Position GEO Portée *Coverage*	ALT	Situation Location	exploitant *operator*	Observations *Remarks*
HERICOURT	NDB	HR	289 kHz	H24	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E 30NM			AVA	
HYERES LE PALYVESTRE	TACAN	HYE	CH27X	H24	43°06'01.1"N 006°08'51.5"E 100NM FL500	59ft	020°/364 m ARP	FNF	
ISTRES LE TUBE	TACAN	ITR	CH104X	H24	43°31'33.8"N 004°55'36.9"E 200NM (270°..090°), 300NM FL600	98ft	028°/463 m ARP	FAF	
	VOR-DME	ITS	112.7 MHz CH74X	H24	43°30'00.7"N 004°56'24.0"E 100NM FL500	85ft	153°/1.5 NM ARP	AVA	
L' AIGLE	VOR	LGL	115 MHz	H24	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E 60NM FL500	971ft		AVA	
LA CHATRE	VOR	LCA	112.1 MHz	H24	46°41'29.1"N 002°08'58.5"E 100NM(135°..225°) 80NM FL500	901ft		AVA	
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	NDB	YN	334 kHz	H24	46°41'20.8"N 001°17'10.7"W 25NM	360ft	104°/3,63NM DTHR 28	CCI	
LA TOUR DU PIN-Lyon Est	VOR-DME	LTP	115.55 MHz CH102Y	H24	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E 80NM FL500	2165ft		AVA	
LANDIVISIAU	TACAN	LDV	CH98Y	H24	48°31'41.8"N 004°09'22.7"W 200 NM(225°..315°), 100NM 100NM FL500	364ft		FNF	
LANNION	NDB	LN	345 kHz	H24	48°43'09.4"N 003°18'28.0"W 50NM	297ft	111°/6,51NM DTHR 29	AVA	
LANVEOC POULMIC	TACAN	BST	CH94X	H24	48°17'04.6"N 004°27'07.6"W 60NM FL500			FNF	
LE LUC LE CANNET	VOR-DME	LUC	113 MHz CH77X	H24	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E 100NM FL250		269°/5,37 NM THR 09	ALAT	
LEMBEYE	VOR	LMB	111.8 MHz	H24	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W 60NM(135°..225°) 40NM FL250	980ft			
LILLE LESQUIN	VOR-DME	LEQ	109 MHz CH27X	H24	50°33'42.4"N 003°05'21.0"E 40NM FL250	175ft		AVA	
LIMOGES	VOR-DME	LMG	114.5 MHz CH92X	H24	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E 80NM(315°..60°) 100NM FL500	1375ft		AVA	
LORIENT LANN BIHOUE	TACAN	LOR	CH105X	H24	47°45'41.30"N 003°26'28.20"W 250NM(195°..255°), 60NM 100NM FL250	164ft	325°/140m ARP	FNF	
LUXEUIL SAINT SAUVEUR	TACAN	LXI	CH19X	H24	47°46'59.4"N 006°21'25.6"E 60NM FL250	925ft		FAF	
LUXEUIL	VOR	LUL	117.1 MHz	H24	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E 80NM(315°..45°) 60NM FL500	1072ft		AVA	
LYON SAINT EXUPERY	VOR-DME	LSE	114.75 MHz CH94Y	H24	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E 140NM(135°..255°) 100NM FL500	820ft		AVA	
MARSEILLE PROVENCE	NDB	MJ	406 kHz	H24	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E 50NM FL500	72ft	329°/940m DTHR 31R	AVA	
	NDB	OB	395 kHz	HO	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E 50NM	1562ft			
	VOR-DME	MRM	108.8 MHz CH25X	H24	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E 60NM(270°..90°) 100NM FL500	771ft	126°/5.7NM DTHR 31R	AVA	Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans le secteur Sud du moyen.
MARTIGUES	VOR-DME	MTG	117.3 MHz CH120X	H24	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E 200NM(135°..225°) 100NM FL500	650ft		AVA	
MELUN VILLAROCHE	VOR-DME	MLN	113.6 MHz CH83X	H24	48°27'20.8"N 002°48'47.8"E 40NM FL250			AVA	
MENDE-Nasbinals	VOR-DME	MEN	115.3 MHz CH100X	H24	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E 44°36'30.0"N 003°09'44.7"E 100NM FL500	4514ft		AVA	

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Position GEO Portée *Coverage*	ALT	Situation Location	exploitant *operator*	Observations *Remarks*
MONT DE MARSAN	TACAN	CUX	CH27X	H24	44º12'03.0"N 000º23'58.0"W 50NM FL500	381ft		FAF	Camp de CAPTIEUX.
MONTDIDIER	VOR	MTD	113.65 MHz	H24	49º33'09.5"N 002º29'22.1"E 60NM(105º..165º) 40NM				
MONTELIMAR ANCONE	VOR-DME	MTL	113.65 MHz CH83Y	H24	44º33'17.8"N 004º46'47.5"E 100NM FL500	656ft			
MONTLUCON DOMERAT	NDB	MC	335 kHz	H24	46º22'21.4"N 002º29'33.6"E 50NM	1100ft		AVA	
MONTMEDY- Dun sur Meuse	VOR	MMD	109.4 MHz	H24	49º23'28.5"N 005º07'27.9"E 100NM(45º..135º), 40NM(135º..225º) 60NM FL500	1076ft			
MONTPELLIER MEDITERRA-NEE	VOR-DME	FJR	114.45 MHz CH91Y	H24	43º34'42.1"N 003º58'29.0"E 80NM(225º..345º) 60NM FL500	7ft	317º/880m THR 30R	AVA	
MONTS D'ARREE	VOR	ARE	112.5 MHz	H24	48º19'57.5"N 003º36'08.9"W 60NM FL250	588ft		AVA	
MOULINS	NDB	MOU	324 kHz	H24	46º42'21.2"N 003º37'51.1"E 50NM	728ft		AVA	
	VOR-DME	MOU	116.7 MHz CH114X	H24	46º42'24.4"N 003º37'54.0"E 80NM FL500	699ft		AVA	
NANCY OCHEY	TACAN	NAY	CH115X	H24	48º35'01.1"N 005º57'06.6"E 40NM(330º..135º), 60NM 60NM FL250	1115ft		FAF	
NANTES ATLANTIQUE	VOR-DME	NTS	115.5 MHz CH102X	H24	47º09'39.1"N 001º36'46.7"W 100NM(315º..45º) 150NM FL500	92ft	255º/740m DTHR 21	AVA	
NEVERS	VOR	NEV	113.4 MHz	H24	47º09'10.8"N 002º55'45.7"E 60NM(45º..135º) 80NM FL500	631ft			
NICE COTE D'AZUR	NDB	MUS	428 kHz	H24	43º23'04.54"N 006º36'22.88"E 40NM	1500ft		AVA	
	VOR-DME	NIZ	112.4 MHz CH71X	H24	43º46'14.3"N 007º15'15.8"E 200NM(135º..225º) 150NM FL500	2822ft		AVA	
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	NDB	ORS	322 kHz	H24	47º56'14.6"N 002º14'33.5"E 25NM	432ft	056º/3,77NM THR 24	AVA	
PARIS ORLY	VOR-DME	OL	111.2 MHz CH49X	H24	48º43'47.5"N 002º23'11.1"E 60NM(105º..165º) 40NM FL250	307ft	183º/900m THR 20	AVA	
PERPIGNAN RIVESALTES	VOR-DME	PPG	116.25 MHz CH109Y	H24	42º45'01.7"N 002º52'01.7"E 100NM(45º..135º) 80NM FL500	151ft	135º/630m THR 15	AVA	ALT VOR 128
PITHIVIERS	VOR	PTV	116.5 MHz	H24	48º09'20.1"N 002º15'53.2"E 40NM(270º..90º) 100NM FL500	424ft		AVA	
POITIERS BIARD	VOR	POI	113.3 MHz	H24	46º34'51.6"N 000º17'53.5"E 60NM FL500	441ft	317º/213m THR 03	AVA	
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	VOR	PON	111.6 MHz	H24	49º05'45.9"N 002º02'09.2"E 60NM(315º..45º) 40NM FL500	318ft	035º/1113m THR 05	AVA	
QUIMPER PLUGUFFAN	VOR-DME	QPR	117.8 MHz CH125X	H24	47º57'26.2"N 004º11'05.0"W 150NM FL500	315ft	231º/1.53 NM THR 28	AVA	
RAMBOUILLET- Les Bordes	VOR-DME	RBT	114.7 MHz CH94X	H24	48º39'14.2"N 001º59'39.2"E 110NM(135º..225º) 60NM FL500	604ft		AVA	

©SIA

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Position GEO Portée *Coverage*	ALT	Situation Location	exploitant *operator*	Observations *Remarks*
REIMS	VOR	REM	112.3 MHz	H24	49º18'41.9"N 004º02'43.3"E 60NM FL500	335ft		AVA	
RENNES SAINT JACQUES	VOR-DME	REN	109.25 MHz CH29Y	H24	48º04'09.3"N 001º44'30.0"W 150NM FL500	126ft		AVA	
ROANNE RENAISON	VOR	ROA	110.25 MHz	H24	46º03'33.0"N 003º59'57.4"E 60NM FL250	1095ft	223º/450m THR 20	AVA	
ROLAMPONT	VOR-DME	RLP	117.3 MHz CH120X	H24	47º54'22.7"N 005º14'57.0"E 120NM(105º..165º) 60NM FL500	1490ft		AVA	
ROUEN VALLEE DE SEINE	VOR	ROU	116.8 MHz	H24	49º27'56.3"N 001º16'50.3"E 40NM FL250	560ft	045º/5,8NM THR 22	AVA	
SAINT DIZIER ROBINSON	TACAN	SDI	CH87X	H24	48º38'13.2"N 004º53'21.1"E 60NM FL250	500ft		FAF	
SAINT INGLEVERT	NDB	ING	387 kHz	H24	50º52'59.4"N 001º44'30.5"E 50NM FL500	475ft		AVA	
SAINT TROPEZ	VOR-DME	STP	116.5 MHz CH112X	H24	43º13'10.1"N 006º36'06.5"E 200NM(90º..270º) 60NM FL500	1089ft		AVA	
SAUVETERRE DE GUYENNE	VOR	SAU	116.8 MHz	H24	44º40'36.5"N 000º09'10.5"W 100NM(315º..45º) 60NM FL500	405ft			
SAVERNE	VOR-DME	SAV	110.45 MHz CH41Y	H24	48º47'46.48"N 007º26'52.73"E 60NM FL250	1021ft		AVA	
SOLENZARA	TACAN	SZA	CH87X	H24	41º56'14.9"N 009º23'58.4"E 200NM FL500			FAF	Utilisable avec restrictions.
STRASBOURG ENTZHEIM	VOR-DME	STR	115.6 MHz CH103X	H24	48º30'19.4"N 007º34'19.1"E 150NM(135º..225º), 60NM(045º..135º) 100NM FL500	577ft		AVA	
TARBES	VOR-DME	TBO	113.9 MHz CH86X	H24	43º19'56.0"N 000º08'44.7"E 80NM FL500	1039ft	043º/10,7NM THR 20	AVA	
THIERS	VOR-DME	TIS	117.5 MHz CH122X	H24	45º52'54.6"N 003º33'12.9"E 60NM FL250	2258ft		AVA	
TOULOUSE BLAGNAC	VOR-DME	TOU	117.7 MHz CH124X	H24	43º40'51.0"N 001º18'35.3"E 120NM(195º..255º) 70NM FL500	574ft		AVA	
TOURS VAL DE LOIRE	TACAN	TUR	CH85X	HX	47º25'19.9"N 000º43'51.2"E 150NM(180º..000º), 100NM 100NM FL500			FAF	
TOUSSUS LE NOBLE	VOR	TSU	108.25 MHz	H24	48º45'13.4"N 002º06'08.5"E 100NM(135º..315º) 80NM FL500	547ft	041º/386m THR 07L	AVA	
TROYES BARBEREY	VOR	TRO	116 MHz	H24	48º15'04.4"N 003º57'47.3"E 60NM FL500	861ft		AVA	

©SIA

ENR 4.3		
ENR 4.3-1	ENR 4.3-2	ENR 4.3-3
ENR 4.3-4	ENR 4.3-5	ENR 4.3-6
ENR 4.3-7	ENR 4.3-8	ENR 4.3-9
ENR 4.3-10	ENR 4.3-11	ENR 4.3-12
ENR 4.3-13	ENR 4.3-14	ENR 4.3-15
ENR 4.3-16	ENR 4.3-17	ENR 4.3-18
ENR 4.3-19	ENR 4.3-20	ENR 4.3-21
ENR 4.3-22	ENR 4.3-23	ENR 4.3-24
ENR 4.3-25	ENR 4.3-26	

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
ABADO	45º39'21"N 005º17'35"E	
ABADU	46º54'10.8"N 002º27'12.1"W	
ABAMU	49º23'49.9"N 000º15'29.3"W	
ABARI	47º24'59"N 006º56'33"E	UL856
ABDIL	44º09'09"N 005º20'31"E	R161, T43
ABDOS	47º39'57"N 002º31'47"E	G54, R31
ABEVA	46º24'23"N 006º05'58"E	UQ227
ABILI	43º34'04"N 005º40'29"E	Q302, UY373
ABIXI	46º31'54.3"N 002º19'55.2"W	
ABLAK	43º30'05"N 005º26'18"E	P856, Q302, UY122, UY373
ABLAN	47º18'49"N 001º25'25"W	
ABNUR	50º10'17"N 001º51'31"E	UT420, UT422
ABOBO	48º30'34.6"N 002º11'29.5"E	
ABORO	48º31'26.9"N 002º24'54.3"E	
ABRET	45º28'29.9"N 005º30'03.1"E	
ABRIX	43º38'47"N 001º57'45"W	UN858
ABROM	50º29'30.9"N 002º29'25.3"E	
ABRON	42º36'51"N 008º08'52"E	UM622, UM733, UN850, UT250
ABSIE	46º35'00"N 000º27'30"W	G54, R66
ABUDA	50º06'59"N 001º45'27"E	
ABULO	45º34'27"N 006º59'42"E	M135
ABUSO	45º51'02"N 001º44'55"E	UN860
ADABI	46º33'40"N 000º31'51"E	R66, UN858, UY156
ADADA	48º17'42"N 002º00'13"E	R106, UL167
ADATI	48º03'11.2"N 002º28'27.7"E	
ADATU	45º32'14"N 002º49'32"E	UM616
ADEKA	45º56'30"N 003º10'48"E	UP860, UY27, UZ161, UZ271
ADEVA	44º15'00"N 003º15'42"E	
ADIDI	48º43'17.1"N 002º06'02.7"W	
ADILU	46º07'27"N 000º50'22"W	UN863
ADIMO	43º29'31.2"N 001º54'31.5"E	
ADITA	43º13'43"N 005º49'44"E	UL127, UN870, UT16, UZ153
ADNOR	50º01'02.1"N 002º24'22.5"E	
ADSUD	49º52'55.9"N 002º27'35.0"E	
ADUDU	43º20'41"N 007º11'21"E	N86, P856
ADUTO	50º30'54"N 003º21'42"E	N873, UN873
AFRIC	43º46'27"N 002º52'09"E	G39, G393, J27
AGAKI	42º48'17"N 005º01'25"E	
AGANO	49º39'54"N 002º00'00"W	
AGENO	43º29'23.2"N 001º16'28.1"E	
AGEVU	43º52'04"N 006º39'50"E	G374
AGLAX	49º57'24.7"N 002º26'59.2"E	
AGOPA	48º05'00"N 002º00'35"E	R106, UL167
AGOTO	42º26'18"N 005º42'35"E	UM985, UT175
AGREV	45º03'51"N 004º19'03"E	G53, R31
AKELU	49º22'01"N 006º27'50"E	N852, V36
AKEMO	47º08'21"N 003º00'00"W	UN461, UN471
AKEPO	43º18'57"N 000º08'18"W	
AKETI	48º18'00"N 002º02'41"W	A25
AKIKI	49º35'29"N 001º25'00"W	G27, N867, UN867, UT220, UY120
AKITO	47º12'48"N 006º38'56"E	UZ24
AKUTI	43º13'38"N 008º56'25"E	A9, G702, R16, UM616, UM858
ALABI	45º56'45.4"N 004º51'02.6"E	
ALARO	47º29'47.2"N 004º44'56.5"E	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
ALBER	42º27'05"N 002º49'56"E	B384, UP84
ALESO	50º34'32"N 001º13'32"E	T20, UT420
ALIMO	48º42'57"N 003º55'56"E	A6, B13
ALISO	42º55'40"N 009º36'14"E	P856
ALIVA	43º55'58.8"N 001º08'49.3"E	
ALTIK	47º38'58.7"N 007º07'50.3"E	
ALURA	46º30'00.0"N 004º57'09.7"E	A6
ALUTA	49º00'19"N 007º29'53"W	UN491
AMDAS	45º40'54.4"N 003º44'34.7"E	
AMFOU	43º35'45"N 006º06'04"E	A3, Q302, R161, UY22, Y22
AMGEL	43º49'55.4"N 007º22'28.7"E	
AMIKO	45º07'41"N 004º28'59"E	A3, G53
AMIRO	43º56'28"N 006º44'53"E	Z206
AMLIR	44º26'35"N 003º09'54"E	UM731, UY27
AMODO	48º25'10"N 002º58'49"E	UH10, UM729
AMOLO	43º49'41"N 002º34'44"E	G39, UT24
AMONI	45º04'02"N 004º49'57"E	V44
AMORO	46º30'00"N 004º32'17"E	A2, UT133, UT140
AMPES	41º24'37"N 008º07'15"E	M623, UM623
AMVAR	45º19'50"N 005º56'14"E	UZ40, Z40
ANDLO	48º23'45.5"N 007º22'59.6"E	
ANETO	42º41'35"N 000º33'30"E	UN860
ANGLO	49º55'42"N 000º27'18"W	G27, G273, UT220, UZ273
ANIGU	47º32'11.0"N 000º31'53.0"W	V30
ANLEV	48º41'37"N 003º03'00"W	T120
ANNET	49º39'05"N 004º00'05"W	UL722, UM25
ARBON	45º16'59.8"N 004º53'24.6"E	
ARBOS	46º59'03"N 006º01'35"E	UL47, UV25
ARDEG	44º40'09"N 004º32'15"E	T121, UT121, UZ168
ARDEN	49º51'43"N 004º51'28"E	UZ706
ARDOD	47º43'53"N 000º54'21"W	A5, T15, UN873, UZ15
ARDOL	46º45'05"N 004º38'15"E	UM733
ARGED	48º55'47"N 000º15'00"W	H490, UN502
ARGIS	45º58'16"N 005º35'57"E	G5, UY105, UZ66, Z66
ARKIP	47º38'00"N 002º02'11"E	R106, UL167, UQ237
ARKOX	45º26'24.0"N 005º18'27.0"E	UN871
ARLET	43º15'39"N 005º19'45"E	
ARMAL	47º20'27"N 002º03'11"E	UL167
ARNAV	47º12'24"N 001º47'25"E	UQ237
ARNEV	47º56'57.1"N 000º29'31.4"W	
ARNOT	47º24'08"N 006º55'12"E	G434, UN176
ARPIL	45º41'09.7"N 000º41'52.3"E	
ARPUS	47º40'21"N 006º39'57"E	A242, G42, UM139, UN852
ARSIL	48º33'36"N 004º03'42"E	A6, B13, G40
ARSOM	46º08'14"N 003º25'11"E	J924, Y600
ARTAX	46º15'27"N 001º47'00"E	UL167, UN10
ARVEL	43º27'08.0"N 002º02'30.0"E	
ARVOL	50º32'45"N 003º29'49"E	UZ173, UZ373, Z173, Z373
ASKAN	45º02'40"N 001º02'23"W	
ASLEG	45º45'09"N 006º09'15"E	T45, UT45
ASMAT	43º21'40.4"N 001º14'56.3"E	
ASPET	43º00'00"N 000º58'47"E	A29, UN863
ASTEG	43º24'51.8"N 004º07'55.6"E	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
ATGUS	40º55'02"N 006º38'58"E	UM601, UN851
ATLEN	44º30'19"N 004º56'51"W	UN872
ATMAD	45º13'09"N 007º00'09"E	UM730
ATMOS	49º26'20.3"N 000º03'31.7"W	
ATREX	49º47'07"N 002º22'07"E	J22, UT225
ATRID	46º50'55.0"N 003º24'31.0"E	A3, Y600
AUCHE	43º39'05"N 000º33'30"E	G5, G17
AULON	44º22'43"N 001º38'51"E	G36
AVLON	47º33'36"N 003º48'48"E	A2, B373, UM976, UT18
BABAT	46º54'57.7"N 002º37'27.0"W	
BABED	43º18'54"N 008º36'01"E	UM616
BABOG	47º30'51.0"N 001º22'09.9"E	
BADAM	44º05'11"N 003º10'14"E	UY27, UZ131
BADET	43º27'51"N 004º29'45"E	
BADUR	48º42'39"N 002º57'04"W	G27, T120, UN472, UN585, UT120, UZ150
BAGAD	47º35'00"N 002º52'52"W	T40
BAGBI	46º48'52"N 004º35'48"E	UM733, UT133
BAGEK	49º30'11.3"N 000º15'37.0"W	
BAGIB	46º31'07.0"N 002º09'45.4"W	
BAGRO	43º12'35.4"N 000º05'50.2"W	
BAKIX	48º20'13.2"N 007º03'10.4"E	
BAKNO	46º30'00"N 003º31'53"E	A27
BAKTA	43º50'12"N 001º06'10"W	
BAKUL	47º20'49"N 001º38'17"W	UN863, UN867, UN873
BAKUP	44º24'45"N 004º26'10"W	UZ218
BALAG	46º11'35"N 005º34'30"E	
BALAN	46º30'58"N 001º02'00"E	A34, R10, R66, UL152, UN859, UZ209
BALEN	40º56'48"N 005º41'24"E	M601, UM154, UM601, UM739, UM989, UM998, UN736, UN850, UN854, UQ204, UT250
BALIV	47º40'12.5"N 001º30'41.7"E	
BALMO	42º25'00"N 004º35'07"E	A6, N86
BALMU	47º50'48"N 004º38'23"E	A6, R11
BALNI	47º37'05"N 001º40'26"W	R14, V30
BALSI	45º28'39"N 005º57'39"E	R226, UN852, UP860, UQ209, UQ211, UQ212, UY11, UY16, UY36
BAMDI	42º46'35"N 008º47'30"E	
BAMES	48º58'31"N 001º29'10"E	UN874, UT191
BAMEV	47º50'07"N 007º23'06"E	UT3
BANEK	45º46'37"N 005º52'10"E	
BANKO	45º49'12"N 007º03'18"E	A1, B37
BANOX	48º34'27.1"N 001º30'19.8"E	T116
BANTI	49º55'27"N 001º37'34"E	H20, H22
BANUS	45º19'46.6"N 004º28'38.1"E	
BARAN	45º45'19"N 005º12'21"E	A2
BARAT	43º00'15.6"N 005º02'28.7"E	
BARAX	47º32'28.8"N 001º32'19.1"E	
BARLI	50º25'35"N 002º46'15"E	
BARSO	44º08'37"N 006º53'25"E	UM622, UM623, UM733
BASIK	48º57'13.0"N 002º57'04.0"W	UN26, UN90, UN491, UN621, UZ57, UZ150
BASIP	43º53'32.0"N 007º57'42.0"E	
BASLI	44º06'53"N 002º59'15"E	J27
BASTO	43º55'18.4"N 000º11'44.3"W	
BASUD	47º22'18.3"N 007º37'28.5"E	
BATAG	48º49'22.1"N 003º22'20.2"E	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
BATEX	43º40'11"N 005º43'11"E	UY30, Y30
BATIV	42º07'26"N 006º24'37"E	UM731, UN736
BAVOL	49º06'20"N 003º39'42"E	A6, B13
BAVON	40º15'58"N 006º03'22"E	UM603, UN854
BAXIR	48º47'26"N 003º52'12"E	A6, B13
BEBEV	42º13'01"N 008º26'44"E	L978, M622, UL978, UM733, Y48
BEBIX	45º56'57"N 001º23'59"E	UM129, UM616, UN10, UN859, UP860
BEGAR	47º54'30"N 007º35'00"E	UL15, UN491, UQ343, UQ344
BEGUY	43º03'30"N 001º27'03"W	UN857
BEKOS	48º48'42"N 003º32'53"E	
BELDI	49º57'20"N 002º35'04"E	UN873, UQ214, UY473
BELEN	43º54'51"N 002º44'19"W	UP87
BELEP	45º47'30"N 004º07'54"E	A3, H38, UP860
BELIG	43º16'02.0"N 000º00'50.0"E	
BELOB	50º42'34"N 003º12'52"E	UY873
BELPA	44º59'32"N 001º56'43"E	
BELUS	45º40'31"N 005º35'38"E	B16, UZ87, UZ116, Z87
BELVU	45º57'09"N 004º02'42"E	A3
BEMAX	46º09'56.0"N 000º45'35.0"W	
BENAR	48º15'11"N 000º44'40"E	A34, H20, T17, UN859
BENDY	50º17'07"N 001º48'38"W	
BENIX	49º32'48"N 001º29'24"W	G27, G271, G272
BEPER	44º38'17"N 005º12'54"E	T43, UM728, UT43
BERAD	48º18'07"N 004º03'42"W	UM30, UM142, UN490, UN512, UN866
BERNO	49º05'00"N 000º38'00"E	V4
BERUG	48º37'17.0"N 006º55'54.8"E	V32
BETOG	48º20'11"N 001º43'03"W	R50, V20
BETUV	48º57'16"N 003º07'20"W	UN491, UY111, Y111, Y491
BEVAV	49º04'01"N 001º41'26"W	G273, G274, UZ273
BEVEN	45º41'19"N 005º58'22"E	R226
BEVOL	47º00'43"N 000º55'51"E	UT158
BEVTO	44º28'54.3"N 002º20'15.8"E	
BIBOT	46º45'05"N 006º24'37"E	UL153
BIDAC	43º25'02.4"N 001º08'08.4"W	G17, UT144
BILGO	49º54'07"N 003º26'50"E	B3, H20
BINTO	43º06'12.9"N 005º19'39.8"E	
BIRGO	43º23'30"N 006º07'11"E	G701, V35
BIRSO	47º49'56.8"N 000º30'53.5"W	
BISBI	44º03'55"N 002º27'22"E	
BISKI	49º06'00"N 008º00'00"W	
BIVSO	45º09'58"N 001º18'35"E	
BLONA	45º00'31"N 006º46'38"E	UL55, UN853, UY11
BOBRI	46º50'18"N 001º11'25"W	A53, R66
BOBSA	48º29'45"N 000º38'54"E	A34, H20, V1
BOBSI	46º19'27"N 004º59'07"E	A6, J32, T112
BODIL	48º31'23.4"N 004º05'09.3"W	T120
BODRU	44º12'31"N 006º22'40"E	UM616, UN853
BOGRO	43º18'41"N 000º45'00"E	
BOGVA	49º28'26.9"N 001º28'01.4"E	
BOKNO	47º02'49"N 000º41'30"E	UN858, UZ209
BOLGI	46º40'04"N 005º56'18"E	UN852, UZ24

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
BOLGU	45º55'56"N 000º03'38"W	UT183
BOLLY	48º05'31"N 004º09'04"E	B37, UT15, Z318
BOLRO	50º00'00"N 001º41'29"W	UP87
BOLSA	43º20'02.7"N 003º18'54.3"E	UT21, UZ38, UZ39
BORDI	44º01'23"N 007º45'07"E	UY14, UZ185, Y14
BORGO	43º08'46.3"N 004º46'14.7"E	
BREMO	42º20'00"N 009º34'37"E	
BRUSC	43º44'51"N 003º01'24"E	A27, G39
BUBLI	48º46'18"N 004º09'00"E	UG42, UQ217
BUGUS	45º00'00"N 000º57'38"E	A34
BUKID	40º53'48"N 007º11'56"E	M601, UM2, UM601, UT450, UT451
BULOL	46º02'45"N 005º05'31"E	T112, UM733, UN854, UZ12
BULOX	48º33'00"N 000º46'00"W	UZ57
BULTO	43º16'25"N 004º54'12"E	UY341, UY342, Y341
BUNAX	42º39'16"N 008º39'11"E	
BUNOR	49º10'52"N 002º34'25"E	
BUNOT	48º03'09"N 001º29'40"W	
BUROD	43º25'12"N 006º23'18"E	UP856
BUROX	43º37'50"N 001º15'18"E	
BUSIL	46º17'37"N 004º43'19"E	A2, J34, UT133
BUSUK	48º51'19"N 000º42'48"E	UN160, UT176
CACHI	47º04'00"N 004º06'24"E	A2, G21, Y600
CALAN	43º05'39.5"N 005º19'59.4"E	
CALNO	42º47'58"N 008º21'52"E	A32
CAMBO	49º17'30"N 005º51'35"W	UP620
CANSU	49º00'00"N 000º00'00"E	
CAPCO	42º50'50.3"N 009º34'28.2"E	A3, UL127
CHABY	47º47'48"N 003º56'55"E	UH10, UM733
CHALA	45º21'19"N 000º07'51"E	UM184, UY120
CIRTA	39º00'00"N 007º02'00"E	UM2, UQ216
COLLO	45º56'35.0"N 005º51'18.0"E	
COMPO	42º28'52"N 009º20'00"E	
COQUE	47º04'45"N 004º59'26"W	UN462, UN471, UN866
CORSI	41º20'00"N 008º48'42"E	A9, UM733, UM858, UQ213
CUERS	43º13'34"N 006º08'04"E	G7, V35
DAMLO	47º23'45"N 001º41'13"W	
DANAR	48º04'04"N 006º03'13"E	UL47, UM187
DANBO	45º55'18"N 005º03'31"E	A2, A6, UT133
DEGAX	46º03'55.4"N 000º54'39.7"W	
DEGEX	47º44'38"N 003º09'24"W	UN482, UN490, UT183, UT283
DEGIS	46º15'36"N 003º21'16"W	UN470, UN741, UN872
DEGOL	43º46'50"N 002º51'08"E	UN855, UT24
DEGUK	44º06'30"N 000º43'51"E	T258
DEKOD	48º17'00"N 002º06'00"E	UN857
DEKOR	49º00'26"N 005º55'59"W	UN491, UN512, UP620, UT37
DELOG	44º19'44"N 003º59'15"W	UN864, UN873, UQ214
DELOM	50º18'53"N 004º05'23"E	UZ319
DEMOM	49º32'53.2"N 000º07'51.0"W	
DENEL	48º21'55"N 007º53'03"E	R11
DENIN	50º22'12"N 003º25'48"E	
DENTA	41º40'31"N 008º20'52"E	
DEPES	44º07'24"N 002º09'52"E	G5
DEPOM	47º19'04"N 002º10'45"E	G54, UN857
DEPUL	45º55'30"N 005º29'40"E	G5, UY105

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
DERAK	47º17'47"N 005º27'55"E	UL856, UM982
DEROL	48º40'39.4"N 002º06'56.1"E	
DESAB	45º49'49"N 002º57'33"W	UN460, UN867, UN873, UT176, UZ34
DETUN	47º04'17.0"N 004º38'52.0"E	
DETUR	48º56'21"N 000º57'11"E	A361
DEVAL	50º51'25"N 001º28'00"E	N57
DEVIM	49º27'00.6"N 003º37'56.0"E	Z157
DEVRO	47º29'44"N 000º44'19"E	UN858
DIBAG	45º47'22"N 000º47'15"E	UN460, UT210
DIBER	42º04'47"N 004º24'54"E	A6, UN870
DIBES	47º30'27"N 001º06'17"E	UN482, UT158
DIBEX	47º53'25"N 006º02'46"E	UL47
DIBOT	48º36'39.8"N 007º11'44.8"E	
DIDAK	48º15'35"N 000º15'00"W	A5, UN872, UZ15
DIDOR	49º18'49"N 003º16'55"E	UL48, UL613, UT420
DIDOS	48º39'12.0"N 002º26'44.7"E	
DIDRU	46º10'54"N 000º01'52"E	UM616
DIKEL	41º32'53"N 009º06'49"E	P980, UP980, UZ800
DIKOL	49º08'15"N 004º02'57"E	B3, J10
DIKRO	49º35'05"N 001º06'39"W	G273, UN861, UN863, UZ273, V2, V3
DILAB	48º02'42"N 005º48'15"E	UM129
DILOM	47º00'40"N 001º43'11"W	
DILRA	45º51'00"N 001º13'32"W	UN470
DIMAD	43º18'04.30"N 007º16'40.83"E	
DIMAL	50º29'33"N 001º21'59"E	T20, UT420, UT426
DINAN	49º49'55"N 005º19'53"E	
DINOX	46º40'00"N 006º07'11"E	A1, V31
DIPER	50º20'45"N 002º03'41"E	B24, T13, UL613
DIPIR	46º40'09"N 005º35'35"E	B37, UB37, UV25, V25
DIPKA	51º02'30.2"N 002º11'00.9"E	
DIRAX	44º33'07.7"N 000º27'15.8"W	
DIRBA	46º00'00"N 004º30'09"E	
DIRGO	48º50'05"N 002º07'03"W	
DIRMO	47º05'21"N 002º11'32"E	UN10, UN855, UN857, UZ365
DISAK	48º08'00"N 002º07'54"E	UN857, UQ237, UQ249
DITAL	48º44'41"N 000º53'21"E	UN491, UN872, UN873
DIVDA	47º57'33"N 003º48'31"E	J301, T11
DIVED	49º13'08"N 006º42'48"E	
DIVKO	43º03'22"N 004º46'37"E	G7, UM154, UM731, UM984, UM989, UN852, UN975, UP132, UT21, UT161, UT175, UY268
DIVON	49º34'01.6"N 001º51'07.0"E	
DIVUL	43º18'07"N 007º37'17"E	G374, M622, P856, UM622, UM728, UM733, UP856
DOBEG	48º36'09.2"N 007º24'04.8"E	
DOBIM	42º57'14"N 009º45'00"E	R16, UM616
DODIM	49º15'45.62"N 000º27'17.11"E	
DOKAR	42º30'03"N 009º45'00"E	UM728
DOLAX	49º09'22"N 007º06'07"E	UQ760
DOLDE	48º34'32"N 001º42'10"W	V1
DOLIS	39º00'00"N 005º22'29"E	UN736
DOLIV	43º42'36.9"N 005º10'38.2"E	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
DOMIL	46°57'31"N 006°18'53"E	UZ24
DOMOD	47°51'46"N 001°17'09"E	A3, H20, R10, UT158
DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W	Q41, UN484, UN621, UT260
DOMUS	48°53'17"N 001°57'50"E	
DONOS	43°17'02"N 001°29'29"W	R299
DOPAP	48°42'07.8"N 002°14'34.7"E	
DOPIM	45°15'40.1"N 005°20'54.1"E	
DOPIN	48°13'09"N 002°45'17"E	
DORDI	48°13'12"N 002°47'31"E	
DOSSE	48°38'40"N 007°29'04"E	
DOTIG	44°09'23"N 005°30'04"E	UN852, UY22
EBOMA	48°12'07.7"N 003°12'22.0"E	J301
EBORA	43°19'40"N 007°21'45"E	M623, P856, UM2, UM623, UP856
EDINO	39°40'02"N 005°57'16"E	UM871, UM998
EDOPI	47°55'30"N 006°34'08"E	UL164
EDOXA	48°17'27"N 002°12'34"E	R31, UN860
ELBEG	47°41'49"N 007°44'58"E	
ELBOX	49°17'11"N 000°48'28"E	H20
ELNUX	50°26'28.9"N 002°35'38.3"E	
ELSAG	40°36'29"N 008°00'00"E	M603, UM603
ELVES	49°47'47"N 003°57'54"E	H20, Y50
ELVET	49°07'25"N 007°09'10"E	UQ344
EMBUR	45°22'50"N 003°31'27"E	
ENESO	46°12'02"N 002°55'51"E	J924, V18
ENOBU	47°11'07"N 000°40'18"W	
ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E	UZ157, Z157
ENSAC	44°12'00"N 000°41'25"W	B19, R10, UL65, UN10, UP181, UZ34
EPAGO	48°47'58"N 004°57'38"E	
EPATI	49°47'37"N 001°04'56"W	G27, UN863, UT220
EPIKO	48°13'53.2"N 006°41'12.9"E	V27
EPOLO	42°52'58"N 006°32'05"E	N86, N163, UP132
> EPURI	48°27'26"N 003°38'15"E	B373
ERADI	49°10'04"N 006°46'35"E	Q252, UQ252
ERBIN	47°24'03"N 002°19'33"W	T40
ERETI	40°11'01"N 007°10'37"E	UM2, UM986
ERGUL	44°14'59"N 003°26'56"E	UY25, Y25
ERIGA	46°51'36"N 002°21'47"W	T114, UN741, UN872, UT460, UZ218
ERIXU	48°05'00"N 002°15'35"E	UN860
ERKIS	48°37'52"N 002°28'10"W	
> ERLAX	43°26'05.1"N 005°01'21.4"E	
ERPIN	41°34'21"N 007°34'36"E	UT250, UT450
ERTIP	48°08'04"N 004°24'24"E	A6, G4, UM982, Z303
ERTOK	47°35'06"N 002°17'28"E	UN860
ERWAN	45°56'13"N 005°13'17"W	UM30, UN460, UT102
ESAPI	45°53'24"N 006°17'25"E	J41
ESERA	44°08'52"N 003°31'47"E	UY25, Y25
ESISI	44°53'34"N 001°25'42"E	G36, T16, UT184
ESPAL	44°26'56"N 002°50'00"E	G5
ESPIG	43°30'38.6"N 004°06'18.7"E	
ETAGI	41°58'54"N 008°47'53"E	UM858, UZ800
ETAKI	44°30'24"N 004°35'18"E	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
ETAMO	46º50'25"N 002º20'15"E	UN855, UN860, UZ271
ETEKO	39º42'50"N 006º48'16"E	M986, UM871, UM986
ETIDO	45º05'30"N 005º24'41"E	UL55, UY16
ETIKI	48º00'00"N 008º45'00"W	UN480
ETINO	48º53'15"N 005º03'22"E	
ETOIL	39º43'54"N 007º09'48"E	UM2, UM4, UM739, UM871
ETOMA	43º40'42"N 004º52'16"E	
ETPAR	45º11'45.3"N 000º51'42.4"W	
ETRAT	49º41'00"N 000º09'48"E	A34, UN859, UQ203
ETREK	45º11'16"N 004º38'19"E	G53, UM616, UM976, UN854, UN871, UQ204, UT121, UT123, Z48
EVALA	44º27'42"N 005º14'04"E	A3, T43, UT43
EVETO	43º56'45"N 004º31'22"E	
EVIRI	43º03'14"N 009º05'00"E	G702, P856, UP856
EVREN	48º20'25"N 002º00'54"W	
EVRUK	49º04'43"N 000º41'30"E	H20, V4
FAMEN	49º58'30"N 004º34'00"E	UQ249, UZ707
FECHO	47º54'43"N 001º28'16"W	
FERTE	48º32'00"N 000º15'00"W	V1
FINOT	43º42'54.3"N 002º01'47.6"E	G36, G393
FISTO	44º27'41"N 001º13'38"E	UN861, UY156
FOUCO	45º45'17"N 000º28'50"E	UL873, UN460, UT181, UT183, UY156
GAGSO	46º47'54.9"N 002º38'33.2"W	
GALBI	46º43'44"N 006º08'37"E	UM729, UM982
GALBO	48º50'17"N 000º15'00"W	R491, UN491
GALDA	41º25'44.3"N 008º52'45.9"E	
GALDO	43º15'34"N 001º44'45"E	
GANGU	43º27'47"N 006º05'05"E	UM984, UZ184
GANPU	49º19'04.8"N 000º13'14.8"W	
GANTO	49º23'50"N 004º58'52"W	UM142, UN502
GAPDO	44º12'52.0"N 007º09'04.1"E	
GARMI	50º00'00"N 001º22'50"W	N867, UN867
GARPU	41º36'50"N 007º14'12"E	UM2, UT251
GASNO	46º02'15"N 003º42'48"W	UN741, UN864, UN872
GAUDE	43º00'00"N 000º38'12"E	
GEANT	42º26'00"N 002º12'59"E	UN727
GELTA	48º30'17"N 004º01'20"E	UN491
GEMLA	45º34'20"N 006º20'23"E	T47, UT47
GERVA	46º03'27.5"N 002º52'27.5"E	UV15, V13, V15
GIGEX	46º38'07.5"N 002º08'34.2"W	
GIGNA	43º39'29.1"N 003º31'46.4"E	
GIGUS	45º23'23"N 006º26'30"E	UP860, UQ208, UQ216, UZ40, Z40
GIKEL	49º46'43"N 002º25'04"E	
GILIR	47º03'48"N 006º14'21"E	T14, UN852, UN853
GILON	43º26'39"N 006º06'54"E	A3, P856, UY30, V35, Y30
GILRA	48º51'48"N 000º43'53"W	R52, R491
GILTO	49º13'17.0"N 001º45'36.0"E	
GILUR	44º38'05"N 002º19'14"E	V12, V14
GILUX	47º43'27"N 001º44'35"E	A3
GIMAT	45º29'07.7"N 003º35'03.6"E	
GIMER	49º21'56"N 003º58'26"E	Q763, UN857, UZ912

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
GINON	47º10'00"N 000º10'48"E	J55
GINOX	40º51'44"N 008º00'00"E	M601, M732, UM601, UM732
GIPEG	48º44'31"N 004º53'54"E	
GIPEX	47º45'27"N 002º37'24"E	G54, R161
GIPNO	45º33'36"N 005º31'45"E	N871, UM733, UN871, UP860, UT26, UY31
GIRAG	42º59'42"N 009º37'48"E	R16, UM616
GIRAK	44º38'52"N 001º48'38"E	UZ365, V14, Z365
GIRED	45º43'34"N 005º13'54"E	A2
GIRKO	46º10'12.9"N 000º54'12.5"W	
GIRKU	46º03'05"N 005º54'17"E	UN852, UZ32
GIROL	44º04'17"N 005º27'17"E	UN852
GIROM	42º46'30"N 000º59'50"E	A29, UN863, UQ226, UY110
GISOR	49º15'48"N 001º48'06"E	
GITAN	49º22'37"N 004º02'05"E	Q763, Y50
GIVOR	48º39'31"N 006º23'29"E	G21, UL47, UN853, UT40, V36
GOBUR	49º17'30.0"N 003º04'31.0"W	UN26, UN484, UN502, UN866
GODAN	47º38'31"N 001º57'36"W	A25, UN482, UN862, UP87, V30
GODEM	46º03'07"N 002º15'00"W	UN470, UP87
GODIX	48º21'45"N 000º02'33"W	UN872, UT190
GOGUX	48º14'30.8"N 002º44'14.3"E	
GOMDA	48º02'31"N 001º29'48"W	
GOMET	45º21'37"N 005º29'17"E	
GONEK	48º07'12"N 000º36'12"E	T116, UZ57, Z57
GONIM	44º27'16"N 002º50'32"E	UN855, UN871, UT122
GONIV	43º12'37.7"N 006º40'45.1"E	
GONIX	45º50'15"N 005º33'08"E	
GONOX	49º38'11.6"N 001º55'21.5"E	
GONPO	45º42'12.1"N 000º31'17.5"E	
GONTO	43º27'21.0"N 007º35'29.5"E	
GONUP	43º27'39"N 000º45'32"E	UN871, UT144, UY110, UZ34
GOPAT	41º20'00"N 008º26'38"E	L978, UL978
GORET	47º57'08"N 004º01'53"E	J301
GORIT	42º43'01"N 008º31'41"E	A32, Y48
GUERE	46º11'24"N 002º05'22"E	G21, UM129, UN860, UZ365
GULDA	49º23'07"N 001º55'03"W	G271
GUNPI	43º08'36"N 009º11'30"E	R16, Y16
GURGO	46º20'56"N 003º49'46"E	
GURPA	43º01'07"N 008º17'11"E	A3
GUSON	46º28'27"N 001º28'40"E	G28, R66
HOMBO	47º44'16.3"N 007º31'34.6"E	
HORRO	41º39'54.5"N 008º34'27.5"E	
IBABA	46º52'38"N 005º25'15"E	B37, UB37, UZ124, Z124
IBERA	49º30'30"N 006º16'30"E	UN853, UQ216
IBERU	50º35'48"N 002º27'24"E	
> IBILI	43º16'54.1"N 005º11'55.1"E	
IDLAB	49º31'45.7"N 001º22'16.9"E	
IDOKO	50º20'26"N 003º52'23"E	Y50
IDORI	41º47'26"N 009º45'00"E	UM131
IFFEN	48º07'19"N 002º05'10"W	
ILROU	42º42'19.2"N 008º47'31.7"E	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
INGOR	49º21'52"N 000º15'00"W	UM25, UT120, UY111
INKIR	40º42'39"N 006º09'26"E	UN725, UN851
INLOV	43º18'54.0"N 007º52'14.6"E	
INPAX	49º24'29"N 001º10'47"E	UL612
INPEK	40º09'29"N 005º33'36"E	UM603, UN736
INPER	48º23'37.0"N 001º43'35.0"E	
INTEM	47º56'47"N 007º16'52"E	
INTIP	46º17'12"N 006º51'38"E	UQ224
IRBAL	49º41'42"N 002º37'37"E	UT420, UT421, UY7
IRMAR	44º48'00"N 006º47'26"E	UM622, UN853, UZ241
ISTER	40º03'53"N 004º40'00"E	UN851
IXILU	47º44'25"N 006º02'29"E	UL47, UL613, UN853
JARNY	49º11'36"N 006º06'00"E	UM624
JULEE	43º00'46"N 005º38'00"E	J685, N163
KABOB	43º43'01.7"N 001º03'24.5"E	
KABUR	49º36'00"N 000º08'00"W	
KAMER	39º00'00"N 006º05'18"E	UM998, UQ241
KANIG	42º28'49"N 002º58'59"E	A27, UN855
KARPU	47º16'32.2"N 001º28'16.9"W	
KASON	47º33'30"N 004º46'12"E	B37, G21
KELAM	43º10'19"N 002º52'07"E	J27
KELON	48º48'57"N 003º52'25"E	
KELUD	48º48'03.8"N 002º23'40.1"E	
KELUK	46º33'20"N 005º41'08"E	B37
KENAP	49º57'31"N 004º05'38"E	UZ319, Z319
KENIM	43º46'17"N 006º48'11"E	
KENOP	49º15'00"N 000º42'45"E	J116, J250
KEPER	47º48'22"N 000º16'26"E	UN741, UT182
KERAK	47º49'26.1"N 003º09'10.8"W	
KEREB	47º35'29"N 004º31'29"W	UN866
KEREX	49º19'35.8"N 000º54'47.3"E	J250, UM25
KERIT	43º20'32"N 008º35'34"E	R16
KEROZ	48º36'39"N 003º44'39"W	
KESAK	43º18'02.8"N 008º06'09.6"E	
KESAX	50º04'15"N 001º40'27"E	T421, UQ220, UT191, UT421, UT426
KETEX	48º08'00"N 002º21'35"E	UM728
KETIK	49º19'24"N 001º52'23"W	G27
KINES	45º19'53"N 006º45'19"E	UN853, UP860
KOGAS	45º48'30"N 006º23'27"E	UM730, UQ209, UQ225
KOKIN	43º13'32.7"N 008º02'08.9"E	
KOKOS	48º54'25"N 001º40'34"W	R111, R491, T120, UL739, UN491, UN863, UN867, UT120, UY110, V20, Y491
KOLEK	46º36'46"N 005º24'29"W	UN461, UN470, UN480, UN866, UT102
KOLIS	44º20'57"N 000º45'41"E	
KOLIV	49º17'59.9"N 001º34'14.0"E	J116, M605, UM605
KOLON	43º43'19"N 006º57'12"E	UM623, UM728, UM984, UP991, UZ184, UZ185
KONON	43º16'05"N 002º25'33"E	
KOPOR	49º30'51"N 002º25'17"E	UM733, UN874, UT422, UY376
KORAB	43º48'24"N 002º42'06"E	
KORER	47º41'06"N 002º30'03"W	R66, UM616, UN26, UN90, UN482, V30
KORUL	44º50'07"N 006º55'11"W	UL722, UN866, UP620, UT7

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
KOTAP	48º17'00"N 002º18'00"E	J18, UM728
KOTEM	50º00'00"N 001º03'14"W	UN863
KOTIS	47º13'48"N 002º48'09"E	A3, R31, UM728
KOTIT	44º36'09"N 005º41'27"E	UM616, UN852, Y42
KOTIX	41º48'14"N 008º41'50"E	
KOTOP	42º30'16"N 004º16'05"E	UM984
KOTUN	48º43'28"N 003º52'16"E	UL613, UQ220
KOVAK	47º59'35"N 000º50'48"E	A34, H20, H34
KOVAR	46º23'31"N 005º49'01"E	B37
KOVIN	49º29'09"N 003º06'23"E	UL194, UN872, UY317
KUBOL	43º06'16.6"N 005º13'11.0"E	
KUBOM	47º26'10"N 006º56'45"E	UT10
KUDIN	49º41'35"N 005º15'46"E	UM170, UQ248
KUKOR	46º32'31"N 003º07'45"E	G21, UM129, UM728, UY27
KUNAV	50º30'54"N 001º03'56"E	T27, T421, UT421
KUPIM	40º20'04"N 007º17'52"E	M986, UM986, UZ924, Z924
KUPOL	47º37'14"N 004º33'22"E	
KURIR	44º43'32"N 004º54'01"E	T123, UT123, UT183, UY16, UY23
KURIS	47º35'59"N 001º31'03"W	A532, T15, UN482, UN872, UT176, V30
KUSEK	47º42'22"N 002º34'16"E	G54, UM728
KUTAN	47º48'27"N 004º15'23"E	R11
KUTEX	50º35'52"N 003º07'11"E	UY873
LABAL	46º01'39.0"N 003º21'18.0"E	UY160
LABAP	44º36'54"N 000º50'00"W	
LABOG	43º04'37"N 000º00'53"W	
LABUL	48º17'57"N 001º53'22"W	R14
LACOU	44º17'48.4"N 000º54'15.8"E	A34, G39, T258, UM184, UT24
LAGAB	47º53'22"N 001º59'30"W	A25
LAGOR	46º30'00"N 001º50'39"W	UN26, UN862
LAKOB	46º53'00"N 003º05'46"E	UM133, UQ241, UT18, UY27
LALTA	43º11'01"N 000º10'43"E	
LALUX	48º17'11"N 002º24'32"E	R161, UM133
LAMBA	48º31'38"N 002º26'23"W	V1
LAMDO	45º33'20"N 006º09'09"E	T47
LAMIB	48º56'17"N 003º32'56"E	
LAMUR	46º34'47"N 007º13'53"E	
LAMUT	47º07'06"N 002º59'05"E	A3, UM133
LANET	42º42'10.0"N 003º06'25.6"E	
LANKO	43º13'38"N 006º00'52"E	G7
LANVI	48º18'42"N 005º47'50"E	UL161, UM164, UN491
LAPAT	45º30'01"N 005º33'29"E	
LAPAX	48º29'54.7"N 002º23'32.7"E	
LAPEX	47º00'00"N 008º00'00"W	UN470, UN471, UN472
LAPOS	44º20'24"N 000º51'36"W	
LAPOX	48º06'52"N 001º57'18"W	
LAPRO	43º25'00"N 002º51'27"E	UT21
LARLA	49º22'41"N 007º07'15"W	UN512, UN521
LAROK	46º42'39"N 001º26'01"W	
LARON	46º13'39"N 002º11'54"E	G21, UM129, V13
LARPO	49º06'29.8"N 002º35'22.6"E	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
LASAT	48º09'32"N 006º41'03"E	A242, T32, UN491, UN852
LASBO	43º36'19.1"N 001º33'03.7"E	
LASEV	45º58'52"N 002º15'41"E	UP860, UV15, V15
LASIV	48º54'03"N 004º13'37"E	UL161
LASUN	47º24'51"N 007º32'15"E	G434, T51, UN176
LASUR	44º40'02"N 005º34'35"E	Y42, Z42
LATAM	45º02'02"N 004º14'21"E	T48, UL55, UN871, UY22, UY30, UZ168
LATEK	42º52'30"N 000º39'25"W	UN871
LATGO	48º28'49"N 000º15'00"W	UZ57, Z57
LATRA	48º05'00"N 002º31'00"E	UM133
LAULY	48º09'26"N 003º42'08"E	UH37, UM733
LAVRA	44º39'15"N 001º31'49"E	G36, V14
LEBRI	45º48'40"N 002º32'01"W	UL14, UN460
LECAR	45º41'58.1"N 001º00'57.8"E	
LEGRI	46º06'57"N 004º19'06"E	
LEKLA	43º50'58.6"N 003º22'16.8"E	
LELNA	49º58'57"N 002º06'23"W	UN621
LEMAR	49º03'47"N 000º37'22"W	
LEMIN	46º31'00"N 003º03'13"E	G21, R161
LEMKA	46º37'44"N 000º15'00"W	UP860
LENSU	47º57'54"N 002º57'44"W	R66, T30
LERAK	49º01'08"N 002º24'31"W	A25, G27
LERDU	46º50'26.9"N 005º49'41.7"E	UV25, V25
LERGA	45º15'26"N 003º45'01"E	T41, T48, UM133, UM616, UN869, UT183, UY30, UY105, UZ161
LERGI	45º00'00"N 000º30'00"E	
LERMA	43º09'57"N 007º04'23"E	A3, N86, UL127, UN736, UP132
LESDO	49º48'30"N 003º19'05"E	N872, T372, UN872, UT35
LESPI	46º06'49"N 003º57'28"E	A3, B25, UL178
LIBLO	42º15'04"N 008º49'42"E	A9, L146, UM858
LIBRU	44º53'22.8"N 000º11'23.7"W	
LIGUR	43º32'36"N 008º58'36"E	
LIMGO	49º38'14"N 006º16'54"E	Z110
LIMTA	47º49'05.3"N 001º50'51.0"E	
LINAK	45º31'46"N 001º09'11"E	
LIPNI	49º31'48"N 005º50'45"E	UN858, UQ244, UQ302
LIRKO	46º34'15"N 005º48'51"E	UM975, UZ24
LIRMA	47º41'56.1"N 003º42'55.9"W	
LIRSO	48º42'36.8"N 003º19'55.8"E	
LISEU	49º06'12"N 000º24'07"E	A34, V4
LISMO	46º52'14"N 005º46'41"E	A1, A41
LIZAD	49º35'25"N 004º19'49"W	N160, UL739, UN160
LOGIS	43º42'11"N 005º10'41"E	
LOGNI	46º14'35"N 005º05'34"E	UN854, UQ213, UT26
LOKDU	41º58'50"N 008º01'58"E	M623, UM623, UY268, Z154
LOMRA	43º20'39.0"N 001º52'59.0"E	R17, UN727, UN859
LONSU	42º46'37"N 008º01'26"E	M622, UM622, UM733
LOPSU	48º20'25"N 007º17'28"E	
LOPTO	45º44'34"N 005º50'15"E	
LORKO	45º47'15.7"N 000º05'34.9"W	
LORKU	49º56'18"N 002º22'16"W	UN866

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
LORNI	49º25'09.9"N 003º27'05.0"E	Z157
LORTO	43º37'55.1"N 000º59'45.8"E	
LOTEE	44º39'32"N 005º50'12"W	A5, UM30, UN741
LUGEN	46º35'00"N 000º51'40"W	G54, R66, UM616
LUKUM	44º55'44"N 005º10'58"E	T43
LULIP	49º18'17.1"N 000º04'33.9"W	
LULUT	44º23'55"N 000º50'23"W	UL176
LUMAN	47º56'22"N 000º24'48"E	H34, T116, UT182
LUMAS	41º44'00"N 004º40'00"E	B16, UM976, UM985, UN853, UQ206, UT16
LUMEL	47º24'26"N 007º09'14"E	G434, T10, UN176, UT10, W110
LUMID	44º14'00"N 003º47'21"E	
LUMIL	50º25'11"N 002º58'10"E	UY473, UY873, Y473
LUMIX	43º00'39"N 005º20'06"E	
LUNEL	43º41'21.9"N 004º08'45.0"E	
LUNOR	40º23'06"N 005º23'48"E	UM989, UN851, UT251
LUPEN	48º26'06"N 007º44'01"E	R7, R11, UM164, UR7, V17
LUPER	43º42'09"N 006º49'31"E	
LURAG	45º31'40"N 007º05'20"E	UM135, UQ223
LURAN	42º58'22"N 000º58'45"W	UN995
LUREN	48º01'33"N 003º54'50"E	A1, B373, T11
LUSAR	46º40'08"N 005º10'46"E	UM975, UQ223
LUSEM	43º22'29"N 001º46'50"W	UL176
LUSIT	49º12'53"N 001º47'44"W	G272, N160
LUSOL	43º46'17"N 006º04'43"E	UN853
LUSON	46º30'00"N 001º21'03"W	A25, A53
LUTAX	49º32'58"N 005º48'58"E	UM163
LUTIL	47º35'47"N 000º05'10"E	J55
LUVAL	48º17'38"N 005º09'13"E	UG42, UM164, UN491, UT15
LUXAN	45º22'29"N 005º07'58"E	A6, G53, UN871
LUXUS	43º32'56"N 006º59'31"E	
MABES	46º20'25"N 005º15'54"E	J32, UJ32
MABOL	43º27'29"N 000º33'30"E	
MADEK	48º30'09"N 006º59'20"W	UT7, UT37
MADIV	46º39'26"N 003º55'25"E	UL612, UY612
MADKA	41º20'00"N 009º16'06"E	UM622
MADOT	45º43'48"N 004º30'50"E	H38, UM976, UP860
MADRA	43º13'45.6"N 005º19'47.9"E	
MAGEC	43º44'54"N 001º11'45"W	R10, UP181
MAGOP	41º18'41"N 007º53'45"E	M731, UM731
MAKIL	44º12'35"N 002º20'23"E	UN871
MAKOT	49º10'20.0"N 007º02'22.0"E	G21
MAKOX	45º19'58"N 001º14'17"E	G36, UL152, UN860
MALAT	45º14'13.8"N 004º20'05.0"E	
MALEB	45º25'51"N 003º10'53"E	UY27
MALOU	43º37'44"N 003º00'17"E	
MAMES	42º12'33"N 004º00'01"E	G7, N86, UM984
MANAG	48º06'11.00"N 005º09'57.00"E	UM139, UM606
MANAK	46º12'48"N 000º56'31"W	UN863, UT183, UY110
MANIG	49º47'07"N 003º15'34"W	UN26

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
MAPEB	47°49'41.4"N 000°00'13.1"E	
MAPRI	44°42'36"N 000°51'47"W	
MAREN	45°44'00"N 001°03'42"W	A25
MARKU	49°32'06"N 001°19'24"W	
MARRE	45°26'06"N 000°17'01"E	
MARRI	43°23'05"N 004°28'27"E	UY25, Y25
MASAL	41°28'04.8"N 009°22'03.1"E	
MASAM	43°28'04"N 002°15'07"E	G36
MATER	48°26'54"N 004°47'00"W	
MATID	49°36'19"N 001°46'00"E	J150
MATIX	50°05'54"N 003°54'51"E	Y50
MATOT	47°46'13.7"N 000°14'08.0"E	
MAVAC	45°30'59"N 001°00'07"E	A34
MAVUK	47°47'57.8"N 000°07'10.8"E	
MAXIR	43°23'44"N 006°02'26"E	UN853, UN870
MAXOS	40°26'24"N 004°45'19"E	UT250
MAXUS	45°46'25"N 005°22'53"E	
MAZET	43°43'34"N 004°53'51"E	
MEBAK	45°42'29"N 004°38'56"E	H38, Q20, UN869, UP860
MEBAL	49°24'26"N 002°24'32"E	
MEBEL	42°29'31"N 005°20'46"E	UN853, UN854
MEDAM	45°15'52"N 006°56'24"E	UM623, UM730, UP860, UZ241
MEDAP	43°55'18"N 002°01'18"E	G39
MEDIL	50°20'32"N 003°40'30"E	N872, UN872, UQ236, UQ237
MEDIM	47°23'15"N 006°31'54"E	T12
MEDOK	43°45'04"N 005°53'31"E	R161
MEDOX	49°20'01"N 005°05'49"E	UN858
MEDUS	43°10'30"N 006°08'22"E	V35
MEGER	43°19'54"N 009°10'33"E	P980, UP980, UZ900, UZ911, Y16
MEIZE	43°26'57.2"N 003°37'41.8"E	
MELKO	48°16'41"N 004°40'25"E	UM164, UM606, UN491
MENOX	46°34'19"N 003°13'12"E	G21, R31
MERLU	43°04'48"N 007°47'36"E	A3, A32, M622, UL127, UM622, UM733
MEZIN	45°01'02"N 004°11'45"E	G53, Q16, R161, UN871, UZ46, Z46
MIGRA	45°41'02.8"N 001°00'54.5"E	
MIKIL	48°40'50.0"N 003°33'00.0"W	
MIKRU	43°40'46"N 007°32'43"E	Y15
MILNO	42°53'49"N 009°12'43"E	A3, G702, Y16
MILPA	46°18'09"N 005°52'47"E	UL612, UM135, UM730, UN852, UN869, UQ223, UZ65, UZ66, V31, Z65, Z66
MINDI	45°08'13"N 004°02'32"E	G5, R161
MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E	A27, T16, V21
MINQI	49°02'00"N 002°03'25"W	R14
MIRBA	44°43'26"N 000°19'37"E	R17
MIRGU	48°01'09"N 006°40'44"E	A242, R112, UL164, UN852, UT407
MIRSA	42°49'22"N 009°45'00"E	A3, UL127
MOBLO	45°48'35"N 006°43'22"E	UM135, UN853, UQ208
MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E	J151, J250, UJ151
MOKDI	44°57'25"N 003°10'01"E	A27, UN869, UY27
MOKEB	48°43'09.40"N 003°18'27.97"W	
MOKIP	46°26'56"N 005°05'37"E	UL612, UN854, UQ219

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
MOKOR	47º00'25"N 002º00'50"W	UN741, UN867, UN873, UP87, UT183
MOKUP	47º05'47.0"N 001º26'37.0"W	UP860, UY110
MOLBA	48º17'42.1"N 003º03'46.6"E	J301
MOLEN	44º03'19"N 004º30'46"E	
MOLOV	48º46'04.43"N 003º36'21.58"W	
MOLUS	46º26'38"N 006º40'46"E	J32, N871, T330, UJ32, UM729, UM975, UN853, UN871, UT330, Z62
MOMIL	46º32'46"N 004º32'48"E	UT133, UZ12
MONCE	48º42'00"N 006º26'06"E	G21, T131, UT131
MONIX	43º20'11"N 001º53'49"E	B31, R17
MONOT	48º05'00"N 002º27'26"E	R161
MONOX	43º37'19.5"N 001º20'14.0"W	
MONTU	46º55'48"N 001º08'48"W	A53
MOPAR	49º17'30.2"N 001º45'26.2"E	J116
MOPIL	50º08'52"N 004º06'28"E	UY131, UZ319
MOPUK	48º42'51.59"N 003º30'34.56"W	
MOREG	46º23'35"N 006º00'26"E	J32, UJ32, UL47
MORIL	43º03'57"N 002º21'01"E	R17
MOROK	47º23'48"N 006º39'20"E	G434, T12, T14, UL856, UN176, UN852, UQ760, UZ24
MORSS	39º57'24"N 004º40'00"E	M603, UM603
MOSIS	49º00'26"N 007º12'53"W	UN490, UN491
MOSUD	48º56'15.8"N 002º51'33.5"E	
MOTAG	48º49'16.97"N 003º42'09.33"W	
MOTAL	47º34'36"N 002º13'12"E	A3, J18, R11
MOTIK	44º28'42"N 000º50'00"W	
MOTIM	43º29'19"N 005º35'38"E	P856
MOTOX	50º57'28"N 001º28'00"E	UL15
MOTUK	47º51'54.00"N 005º49'13.00"E	UM139
MOTUR	44º01'02"N 007º11'50"E	
MOUET	39º00'00"N 007º19'52"E	UM4
MOULE	42º37'17"N 009º45'00"E	L146, UL146
MUREL	49º19'17"N 003º33'02"W	UL739, UN502, UN864, UY29
MUREN	41º03'27"N 004º40'00"E	M601, UM601
MURRO	45º19'58"N 004º22'32"E	A3, G5, Q16
NAKET	45º18'45.9"N 004º12'24.0"E	
NAKIB	49º36'23.5"N 001º14'13.4"E	
NAKIS	44º19'21.3"N 004º05'53.1"E	UZ38
NAMAR	47º53'05"N 000º27'31"W	A53, H12
NANCY	48º49'03"N 006º05'02"E	UM624
NANOP	48º15'43"N 004º14'22"E	UM982, Z303
NARAK	44º17'43"N 001º44'56"E	Q169, UN859, UN869, UT122, UZ365, Z365, Z859
NARTI	43º32'57"N 007º13'48"E	UM728, UM985, UP991
NASEP	44º30'54"N 002º13'56"E	Q169, UN869, UV12, V12
NASIK	43º25'51"N 006º16'03"E	P856, UP856
NATEG	43º12'20.3"N 005º01'38.1"E	
NATLI	47º29'31"N 007º30'26"E	UL613
NAVLA	45º40'02"N 005º40'01"E	N871, UN871
NEBRU	49º59'24"N 002º15'24"E	B24, H40
NEDAN	47º26'26"N 001º15'53"W	A5
NEDRU	45º04'33"N 005º49'09"E	UL55, UY31
NEGAT	41º24'42"N 007º51'46"E	UM131, UN851, UT451
NEKEM	46º30'00"N 003º24'51"E	Y600

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
NEKIP	43º19'40.2"N 006º22'22.0"E	
NEKTA	43º45'03"N 003º01'30"E	UY27
NELEN	45º07'07"N 004º36'42"E	Z46
NEMED	49º37'03.0"N 001º35'18.0"E	J150, J251
NEMGO	51º05'07.7"N 002º08'43.4"E	
NEMOT	47º12'50.3"N 001º32'51.0"W	
NENAK	41º40'29"N 007º14'26"E	UM2, UM731
NENEM	44º03'05"N 003º09'01"W	UN867, UP152
NEPAP	46º56'02"N 003º40'46"E	B373, Y600
NEPAR	49º05'10"N 003º33'03"E	J10
NERAS	43º24'56.7"N 007º49'27.4"E	
NERIN	48º38'23.4"N 002º57'27.6"E	
NERKI	48º30'47.0"N 001º19'37.7"E	T116
NERLA	48º59'35"N 004º37'55"W	UM142, UN491, UN521
NERTI	45º42'07.6"N 000º54'20.0"E	
NESUL	41º04'31"N 007º01'55"E	UM732, UN851, UZ240, Z240
NETRO	44º03'03.3"N 001º34'22.9"E	
NETUP	43º00'44"N 005º48'14"E	UN853, UT253
NEVIL	50º00'00"N 000º22'06"W	G27, UT220, UZ273
NEVIX	42º24'51"N 005º03'42"E	UM989, UT16, UT253
NIBIK	42º40'46"N 005º23'18"E	UT253, UY268
NIDIL	43º12'09"N 007º52'56"E	UM728, UZ800
NIGLO	45º50'56.7"N 003º49'23.6"E	
NILDU	42º15'37"N 003º49'43"E	UN975, UQ212, UQ229
NILEM	50º17'48"N 004º07'08"E	UY131
NIMER	47º28'21"N 000º21'25"E	UN482, UT182
NIMEX	45º41'47.2"N 005º51'51.1"E	
NIMLA	48º28'16"N 002º35'42"E	
NINAL	49º36'19"N 002º31'50"E	
NINIS	46º17'01"N 004º24'00"E	UQ204
NINTU	46º08'50"N 005º33'11"E	UN869, UQ227, UQ229, UQ231, UQ302
NIPOR	49º06'58"N 004º00'34"E	J10, UH101
NIRDO	43º08'44"N 008º26'05"E	G116, P856, UP856, UP991
NISAR	44º29'43"N 005º04'17"E	UY22
NISEK	41º02'01"N 007º45'34"E	M732, T175, UM732, UT175
NITAR	49º55'12"N 002º14'11"E	UQ220, UT420, UY376
NITEM	47º25'49"N 001º48'23"W	
NITEP	49º24'42"N 004º13'12"E	UN857
NIVDA	41º14'36"N 006º34'07"E	UM732, UT250, UY19, Y19
NIVET	43º11'54"N 004º02'34"E	UT21
NOGAT	44º39'52.3"N 004º50'11.0"E	
NOLVI	40º43'54"N 005º57'23"E	UM739, UN725, UT251
NORBU	48º44'30"N 004º25'23"W	
NORKA	42º57'11"N 008º47'29"E	A3, G116, UL127, UP991
NORMI	46º53'46"N 002º05'31"W	A5, T114, UN26, UN867, UN873
NORON	45º29'05"N 000º40'39"E	R10
NOSTA	43º49'10"N 007º45'19"E	UM985, UQ206
NOVAN	46º19'20"N 003º41'57"W	UN470, UN864, UT460, UZ150
NURMO	49º49'34"N 002º45'19"E	N874, UL613, UN874, UZ474
NUSBA	46º06'24"N 005º42'48"E	UZ66

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
NUVNU	47º17'46"N 000º43'49"W	
OBAKI	48º21'57"N 006º25'50"E	UL15, UM164
OBAMO	48º27'37.7"N 002º29'16.6"E	
OBATO	48º04'01"N 000º15'00"W	A53, UL976, UM163, UN873
OBEPA	45º32'07"N 003º37'06"E	UM133, UM728
OBIGO	45º13'13"N 006º24'41"E	UY11
OBLAD	41º48'36"N 005º00'48"E	UM154, UM732, UM985, UQ241
OBOBI	49º21'20.0"N 003º04'50.0"E	
OBOBO	41º51'53"N 008º26'42"E	L978, UL978, UY268, Z154
OBORN	48º27'43"N 007º12'06"E	R11, R112, UM164, V17
OBOTA	43º22'36"N 006º59'55"E	
OBUKO	45º42'49.1"N 000º24'12.7"E	
OBURO	47º39'06.0"N 004º15'53.0"E	UH10, UZ124
OBUTO	43º09'33"N 000º01'15"E	UN869, UN871
ODAKA	40º14'07"N 006º33'43"E	UM739, UZ924
ODEBU	48º16'52"N 002º37'34"E	R28, UL194, UL612
ODEGA	43º23'55"N 005º59'33"E	G701
ODENI	50º32'32.6"N 002º23'11.5"E	
ODIKI	45º56'32"N 006º20'36"E	G32
ODILO	48º14'30.3"N 001º34'17.9"E	R10
OGREN	43º24'15"N 005º53'28"E	G701
OGRIL	43º17'32.4"N 001º14'06.2"E	
OGULO	48º13'06"N 002º40'09"E	UL612, UQ223
OKABI	42º36'58"N 001º29'01"E	UN861
> OKABO	48º32'58"N 003º29'25"E	B373
OKASI	48º05'00"N 002º46'40"E	R28, UL612
OKBON	42º28'02"N 008º26'19"E	UL978, UN851, UZ800
OKEKO	47º32'25"N 003º07'14"E	R28, UL612
OKEPI	47º08'43"N 003º21'54"E	R28, UL612, UQ219, UT18
OKIPA	48º36'40.7"N 003º33'48.6"E	UM982, Z303
OKIPO	47º54'38"N 005º52'08"E	UG42
OKIRA	47º01'19"N 003º26'26"E	UL612, UM175
OKIVA	41º20'00"N 009º06'23"E	P872, P980, UP872, UP980, UZ800
OKRIX	47º57'58"N 003º34'03"E	A2, J301, UH10, UH47, UM976, UT15
OKROK	42º48'29"N 008º53'29"E	UM728, UM858, UZ911
OKSER	42º00'55"N 006º20'33"E	UN736, UT175
OKTET	44º29'06"N 006º34'10"E	UM733, UN853, UY31
OLALU	47º15'21"N 000º53'35"W	
OLEBA	47º09'25"N 001º50'53"W	UN471, UN867, UN873
OLERO	45º58'11"N 001º09'01"W	A25
> OLIBO	43º34'56.6"N 004º49'33.3"E	
OLINO	46º52'57"N 001º02'56"E	G54
OLIRI	46º38'06.0"N 003º24'43.0"E	Y600
OLMES	49º37'53"N 001º00'10"E	H20
OLNUL	41º40'04"N 005º23'06"E	UM732, UM989
OLOLO	47º03'06.6"N 001º40'36.6"W	
OLRAK	44º47'04"N 002º50'14"E	UM731, UN855, UN869, UQ169, UZ131
OMANI	46º27'26"N 003º46'05"E	A3, UL178
OMARD	43º06'17"N 007º35'28"E	A3, M623, N163, UL127, UM623, UQ213
OMARI	47º10'00"N 000º49'29"E	B19
OMASI	45º54'22"N 005º58'27"E	N871, UN871, UQ222, UQ224, UZ67
OMEDA	42º19'44"N 008º21'43"E	UM622, UM733, UN851, UT251

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
ONZON	45º50'06"N 004º06'30"E	A3
OPALE	49º53'59.1"N 001º53'06.3"E	J20, T421, UT421
ORBIL	43º11'24"N 002º29'36"E	G36
ORIST	50º00'00"N 001º50'42"W	UY110
ORKUM	40º33'50"N 007º28'58"E	M603, M986, N725, UM603, UM986, UN725
ORTAC	49º59'57"N 002º00'18"W	Q41, R1
ORTEZ	43º21'56"N 000º43'00"W	G17, UT144
ORVAL	49º02'02"N 001º49'31"W	V20
OSBEN	47º05'06"N 001º39'47"W	
OSGOT	43º37'30.0"N 001º34'56.9"W	
OSKAM	43º49'54"N 001º12'48"E	
OSKIL	43º00'51.2"N 005º12'47.7"E	
OSKIN	47º43'08"N 003º26'05"E	A27, R11, T11
OSMAS	45º16'46.9"N 005º31'06.5"E	UZ40, Z40
OSMOD	50º30'22.2"N 002º41'21.6"E	
OSPIS	48º24'35.4"N 002º53'05.7"E	
OSPOK	40º51'25"N 004º40'00"E	N725, UN725
OSTAD	43º31'14"N 002º22'14"E	
OSTIP	48º29'22.2"N 002º36'39.5"E	
OTARO	39º00'00"N 004º41'06"E	UM989
OTKOL	46º08'05"N 005º24'51"E	
OTLOV	47º50'51.5"N 000º41'18.0"W	
OTREV	43º21'38.4"N 001º30'14.1"E	
OTROT	45º06'49"N 004º26'44"E	UM728, UN871, UQ215, UT183
OVDIL	44º05'17.5"N 000º53'17.0"E	
OXIDO	43º27'56"N 005º17'10"E	
PABLA	48º47'19"N 008º21'07"E	
PADKO	43º13'54"N 005º19'59"E	UL127, UM984, UN854, UY38, UY342
PALME	42º58'28.2"N 005º56'08.6"E	
PARLO	44º15'55.7"N 002º43'16.1"E	
PEKIM	48º16'33"N 002º49'32"E	T36, UM975
PELIK	48º42'20"N 004º19'49"W	
PELOK	47º20'40"N 006º35'24"E	T14
PELOS	41º09'43"N 008º09'41"E	M623, M731, UM623, UM731, UY19, UZ240, Y19, Z240
PEMAK	49º26'56"N 006º13'05"W	UN502, UT7
PENAR	45º30'25"N 005º37'37"E	
PENDU	47º20'56"N 006º01'58"E	T12, UL47, UL164, UL856, UN853
PEPAL	48º33'02"N 000º15'00"W	A361
PEPAX	47º04'53"N 000º27'09"E	UT182
PEPET	45º05'03"N 003º52'02"W	UN864, UP152, UZ218
PEPON	48º21'00"N 000º15'00"W	A532, UT176
PERAK	46º02'47"N 006º24'35"E	UL612
PERDU	42º43'55"N 000º09'04"E	UN862
PERIG	45º07'02"N 000º58'10"E	A34, UT184, UT185, UT186, UT210, UY156
PERON	49º54'45"N 002º50'24"E	H20, N874, UN874, UZ274
PERUS	44º09'12"N 006º06'12"E	A3, G374, Z206
PESAN	46º11'57"N 003º23'14"E	A27
PETAX	50º11'12"N 000º50'53"E	UM605
PETUR	43º42'31"N 007º27'09"E	Y14
> PEVIT	47º41'52"N 007º11'33"E	UM606
PHALO	48º46'40"N 007º05'43"E	R7

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
PHILI	49º28'31"N 007º01'17"W	UN502
PIBAL	46º40'55"N 000º42'50"E	
PIBAT	46º48'21"N 004º15'33"E	A2, G40, UM129, UM975, UM976, UQ236, UT140, UZ12
PIBON	43º35'55"N 006º58'59"E	
PIGOP	48º41'09"N 001º20'20"E	UN160, UN491
PIGOS	43º37'20"N 007º22'16"E	M622, N86, UM2, UM616, UM622, UM733, UM985, UN736, UY14, UZ800, Y14, Y15
PIGUL	45º34'28"N 000º46'18"E	
PIKOD	49º24'38"N 005º15'59"W	UN502
PIKUP	49º03'35"N 000º12'22"W	
PILON	48º00'07"N 005º41'31"E	UG42, UM606
PILUL	48º05'00"N 003º02'53"E	T36, UM975
PIMAK	45º23'30"N 004º00'53"E	R31, Z48
PIMIX	50º42'16.9"N 002º44'47.4"E	
PIMUP	47º32'25"N 003º23'15"E	T36, UM975
PINAL	41º42'57.0"N 009º25'28.6"E	
PINAN	43º34'17"N 003º44'44"E	
PINED	45º00'00"N 005º31'16"E	Z42
PINOT	45º59'07.6"N 005º55'33.4"E	
PIPOR	43º00'33"N 001º06'29"W	UL866
PIRAM	43º32'16"N 007º59'28"E	R16
PIREG	49º52'52"N 001º54'40"E	UM733, UT421
PIVER	48º47'45.4"N 002º16'03.1"E	
PIXIS	46º56'25"N 003º45'14"E	UM175, UM975, UY612
PODEM	49º15'41"N 001º33'11"E	UN873, UT191
PODUK	49º14'46"N 003º21'02"E	UL613, UZ912
POGOL	48º23'57"N 006º41'36"E	A242, R11, T131, UM164, UM187, UN852, UT131
POKET	45º06'51"N 000º37'05"E	UL873
POLLY	47º53'37"N 002º45'44"E	G54
POMEG	43º17'39.1"N 005º19'42.3"E	G7
POMTA	47º47'11"N 003º37'40"W	UN482, UN864
POPUL	43º56'55"N 002º50'25"W	UL14
PORBU	42º25'52"N 003º12'03"E	
POULP	41º20'00"N 008º34'12"E	L42
PUMAL	42º22'01"N 002º00'30"E	B31, UN859, UQ203
RALIX	46º56'25.0"N 001º02'20.0"W	UP860, UY120
RANES	48º44'15"N 000º15'00"W	R9
RANUX	49º08'20"N 004º21'42"E	UH101, UL15, UN858
RAPED	43º22'24"N 006º53'36"E	P856, UM985, UP856, Y15
RAPES	43º14'48.0"N 001º54'47.8"E	
RAPOR	49º35'29"N 005º12'47"E	Q763, UM170, UN857, UZ157, Z157
RAPUR	42º53'36"N 008º40'37"E	UM728, UN851, UZ900
> RARAK	44º01'23"N 000º41'23"E	T258
RARUS	44º07'13"N 004º45'14"E	B16
RASPA	42º09'28"N 005º23'47"E	UM985, UN854
RATAP	42º43'23"N 009º06'16"E	G374, P980, UM728, UP980
RATKA	49º30'00"N 008º00'00"W	UN502, UN512, UN521
RATRA	44º46'49"N 001º28'39"E	
RATUK	50º39'25"N 001º38'11"E	T13, T22, UL613, UT191, UY9
RECIF	42º45'19"N 008º53'09"E	A9
REFEL	47º34'48"N 007º00'41"E	
REGHI	48º00'00"N 008º00'00"W	UN480, UN482, UN484, UN585, UT37

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
REKLA	47º32'08"N 005º51'03"E	UT10
REMGO	49º46'33"N 005º01'16"E	UY157
RENKO	41º08'21"N 007º49'55"E	UZ240, Z240
RENSA	49º31'59"N 004º53'08"E	Q763, UN857, UZ257, Z257
REPSI	45º31'21"N 004º16'31"E	T41, UN869
REQIN	39º00'00"N 006º15'00"E	M986, UM986
RESBO	43º10'38.0"N 006º57'34.0"E	
RESMI	48º34'07"N 002º11'31"E	UL612, UM728, UM729, UM975, UN491, UN857, UY317, UZ707
RESPO	47º49'58.1"N 005º36'28.8"E	UL613, UM129, UM187
RETKO	47º12'30"N 001º42'00"W	
RETNO	44º22'48"N 005º37'25"E	A3, UM728, UN852, Z42
REVDO	41º20'00"N 008º41'27"E	M194, UM194
REVGO	50º44'42.9"N 002º39'47.9"E	
REVLI	46º35'11"N 006º44'36"E	A41
REVPA	45º48'06"N 005º36'18"E	
REVTU	49º35'50.0"N 001º43'32.0"W	UN472, UP87, UY110
RHONE	43º23'09.7"N 004º50'40.4"E	
RIBOU	43º04'47"N 001º55'44"E	
RIGVI	48º07'57"N 007º30'13"E	
RIKLO	46º48'13.1"N 001º35'58.8"W	
RIKPO	43º13'41"N 005º53'28"E	G7
RILAV	46º45'04.0"N 001º44'18.1"W	
RILIP	45º02'33"N 006º18'35"E	UL55
RILON	43º55'30"N 001º00'36"W	R10
RIMON	47º30'26"N 002º11'09"W	R66
RIMOR	46º01'22"N 003º28'48"E	
RINED	46º38'29.5"N 001º42'59.0"W	
RINTI	51º01'58"N 001º36'56"E	B3
RIPAL	39º58'41"N 004º46'17"E	M603, UM603, UZ924, Z924
RISEP	39º36'24"N 004º59'35"E	UM871, UM989
RISNO	47º56'11.7"N 002º26'55.9"E	
RISOR	45º32'18"N 005º57'51"E	T45, T47, UT45, UT47
RISUD	47º46'15"N 001º41'48"W	
RISUN	46º21'56"N 002º36'12"E	G21, R66, V18
RIVAK	46º00'00"N 008º00'00"W	UN460, UN461, UN462, UT460
RIVEK	46º20'12"N 003º04'48"E	R66, R161
RIVRU	43º28'44.2"N 007º09'42.7"E	
RIXEL	44º00'14"N 003º19'45"E	
RIXOT	40º23'28"N 004º40'00"E	UT250
ROBAL	50º28'24"N 003º38'00"E	M617, UM617
ROBEX	45º06'54"N 006º35'38"E	UY11
ROBIR	47º31'23"N 006º02'15"E	T10
ROCAN	42º40'24"N 001º56'48"E	UN727, UN859, UY120
ROCCA	45º44'43"N 006º38'44"E	G32, M135
RODIN	49º59'46"N 002º16'33"E	
ROGEK	46º39'15.8"N 001º02'20.1"W	
ROKAL	47º57'19.2"N 003º21'21.5"W	
ROKIX	46º44'31.5"N 001º05'38.6"W	
ROKNO	43º26'14"N 007º14'59"E	UM623, UN736
ROKRO	49º52'54"N 004º17'28"E	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
ROLEN	48º34'48"N 000º09'24"E	A5, A532, UT176, UZ15
ROLIR	45º10'28"N 004º50'37"E	UV44, UZ46, V44, Z46
ROLNU	46º35'19.3"N 001º08'22.8"W	
ROMAK	44º37'48"N 002º29'20"E	Q169, UN869, V14
ROMAM	45º06'10"N 005º09'48"E	A6, B16, T43, UT43, UY23
ROMGI	46º10'38"N 003º06'46"E	J924
ROMGO	48º20'47.7"N 000º50'38.8"E	T116, UT182
ROMTA	46º58'13"N 005º51'26"E	UL153, UM982
RONAX	48º23'32"N 000º22'55"E	A53, J55, UL976, UN873
RONIS	45º46'52"N 004º42'47"E	
RONLA	46º21'09"N 005º25'19"E	J32, UJ32
RONOR	50º36'20.8"N 002º47'15.7"E	
ROSEX	48º28'15.8"N 002º35'39.5"E	
ROSIV	50º01'32"N 002º45'54"E	
ROSPO	47º57'42"N 003º45'03"W	T30, UT283
ROTIS	42º58'00"N 005º30'00"E	UN870, UP132, UT16
ROTSI	48º16'36"N 004º38'03"E	UL613, UM164
ROUBO	49º29'18.6"N 001º18'57.2"E	
ROUSY	49º28'35"N 006º06'54"E	UM624, UT27
ROVOT	43º20'13"N 004º55'44"E	UL127, UY373
ROXIL	47º06'28.0"N 001º58'11.1"E	
ROYAN	45º40'00"N 001º02'12"W	A25
RUBAS	42º22'37"N 006º34'08"E	UN736, UY268, Z154
RUBEB	43º45'15"N 005º34'12"E	UY30, Y30
RUBIT	43º13'20"N 006º24'44"E	A3, G7
RUBIX	49º04'09"N 000º15'00"W	UT300
RUBLO	45º35'26"N 005º21'01"E	A2, UP860, UZ87, Z87
RUEXX	48º37'10"N 001º43'26"W	R9
RUMEL	44º30'00.0"N 000º55'13.8"E	A34
RUMIL	45º51'43"N 005º58'53"E	R226
RUNOM	46º03'45.6"N 005º21'13.9"E	
RUSIB	48º58'37"N 003º48'31"W	UM30, UN484, UN491
RUSIT	45º40'05"N 004º53'26"E	H38, UN854, UP860, UY105, Z87
SABLE	47º51'11"N 000º15'00"W	H12, H34, T15
SALCO	49º44'14"N 003º31'46"W	UM30, UN864
SALEV	46º04'26"N 006º03'57"E	
SALIN	43º16'58.1"N 004º43'48.5"E	UY25, UY341, Y25, Y341
SALMA	39º00'00"N 006º43'00"E	UN854
SALME	47º49'22.4"N 003º09'32.0"W	
SALSI	43º20'52"N 002º21'26"E	G36
SAMPO	48º13'12"N 001º16'56"W	A361, R52
SANCE	47º16'00"N 002º44'30"E	A3, R31
SAUNI	46º37'25"N 005º28'40"E	UM975
SAURG	43º53'00"N 005º05'43"E	T123, T976, UT123
SAUVA	48º58'24"N 002º22'21"W	
SECHE	44º26'19"N 000º30'55"E	G39, R17, UL127, UN863, UT24, UT122
SENLO	49º05'00"N 001º10'42"W	G274, H490, UN502, UT300
SEPAL	47º00'00"N 008º45'00"W	UN470
SIGOS	43º41'25"N 001º25'03"W	
SIJAN	43º11'51"N 002º56'13"E	A27, UY27, UZ39

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
SIMAR	43º48'38.6"N 003º47'39.5"E	
SINPO	46º19'30"N 003º17'00"E	B25, R66
SIROD	46º43'37"N 006º01'10"E	A1, UH10, UL47, UZ124, Z124
SIRSA	41º37'02"N 008º28'58"E	
SITET	50º06'00"N 000º00'00"E	A34, UN859
SIVIR	46º00'00"N 008º45'00"W	UN460
SKERY	50º00'00"N 003º10'23"W	
SKESO	49º49'29"N 003º02'03"W	A25, UN90, UN862, UY29
SOBLI	47º29'58"N 006º22'46"E	T10
SODRI	43º00'47"N 008º22'19"E	A3, G374, UL127, UM728, UN850
SOFFY	43º01'14"N 005º10'50"E	UM976, UP132, UQ208, UZ153
SOKDI	43º32'36"N 006º40'30"E	UZ184
SOKVI	49º18'38.4"N 001º19'02.1"E	M605, UM25, UM605
SOLNO	45º37'09.6"N 001º06'47.5"E	
SOLSO	44º23'05.9"N 000º28'39.2"W	
SOMDA	48º20'16"N 004º14'40"E	A6, B13, T11
SOMED	47º26'09"N 000º56'31"E	UN482
SOMEN	48º51'00"N 003º33'00"W	UY111, Y111
SOMEX	48º12'47.3"N 003º20'03.6"E	
SOMIL	49º46'13"N 002º18'18"E	UN873, UT421, UY376, UZ274
SOMOS	44º32'55"N 001º14'21"W	UZ34
SOMTI	45º27'00.6"N 002º55'58.5"E	T19, UV12, V12
SOMTU	49º35'47"N 004º21'27"E	
SONGA	44º11'56"N 001º00'47"E	
SONOD	46º19'54"N 006º47'49"E	UQ209
SONUR	49º26'14"N 004º21'27"E	Q763
SOPAD	45º39'12"N 004º12'20"E	Q20
SOPEX	48º36'48"N 003º33'00"W	T120
SOPIG	49º22'25"N 002º19'53"E	
SOPIL	47º01'33"N 001º03'18"E	A34, R10
SOPLO	45º43'44"N 005º44'45"E	N871, UN871, Z87
SOPOL	49º51'47"N 001º41'07"E	UT191
SORAL	49º06'50"N 006º26'16"E	UN853, V36
SORAP	48º31'20"N 000º38'07"E	UN859, UN873
SORAS	40º33'08"N 004º40'00"E	UN850
SOREM	48º28'16"N 007º01'08"E	V17
SOSAL	46º33'29"N 006º53'05"E	T45, UT45
SOSIX	48º41'25"N 004º50'34"E	
SOSTO	43º47'51"N 001º16'33"W	
SOSUN	49º59'06"N 001º31'04"E	UM733, UT423
SOSUR	42º33'37"N 004º59'51"E	B16, N86, UM154, UM976, UM989, UN870
SOTAK	43º49'17.3"N 000º56'31.7"E	
SOTAX	39º35'04"N 004º40'00"E	UM871
SOTIP	48º07'52.9"N 001º27'35.6"E	R10
SOTUS	49º22'48"N 004º03'01"E	Q763, Z319
SOUKA	42º53'23"N 008º47'31"E	
SOVAG	41º08'49"N 007º12'24"E	UM2, UN851
SOVAR	42º47'17"N 000º14'40"W	UN869
SOVAT	50º46'46"N 001º28'00"E	T13, T22, UL613
SOVET	44º08'20.1"N 001º46'51.1"E	UL127

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
SOVOS	43º23'13"N 000º54'00"W	G17
SUBAK	47º04'09.3"N 001º29'27.2"W	
SUBIL	43º01'43"N 004º36'30"E	
SUBIP	50º26'44"N 000º53'06"E	UM733
SUBOX	48º46'02.1"N 001º41'50.1"E	
SUDAD	43º09'50"N 000º00'40"W	
SUDAP	50º26'36.4"N 002º50'44.0"E	
SUDAS	42º56'17"N 008º54'23"E	A3, A9, UL127, UM858, Y48
SUDAV	48º29'15.6"N 002º54'08.8"E	
SUDIL	47º08'03.1"N 001º37'31.1"W	
SUDOD	50º59'31.4"N 002º15'14.0"E	
SUGET	47º06'09.4"N 001º29'45.3"W	
SUIPE	49º15'12"N 004º15'54"E	H9, J10, M163
SULAX	48º44'59.0"N 001º38'07.0"E	
SULEX	50º00'00"N 002º55'32"E	N874
SULIT	43º23'01.3"N 001º15'09.2"E	
SULOT	45º36'14"N 003º48'59"E	Q20
SUPAP	49º26'02"N 005º49'22"W	UN502
SUPUX	40º25'29"N 008º00'00"E	UZ924, Z924
SURAS	43º38'32.8"N 001º03'46.2"E	
SURUD	43º27'15.5"N 000º58'45.2"E	
SUSON	50º25'32.6"N 002º24'40.6"E	
SUTAL	49º28'00"N 006º23'30"E	N852, UN852
SUXER	40º08'09"N 005º51'32"E	UM998, UZ924
TABIL	47º57'23"N 000º56'24"W	A532, H12
TABOT	39º09'00"N 008º00'00"E	UM739
TABOV	48º38'39"N 001º38'56"E	UL976, UM163, UN491, UN858
TADAN	43º34'37"N 000º33'30"E	
TAKAS	49º00'00"N 008º00'00"W	UN491
TAKAT	44º37'36.2"N 002º36'02.1"E	V14, V21
TALAR	45º57'23.0"N 004º36'15.7"E	
TALEP	43º27'44"N 008º42'44"E	UN850
TALOL	43º19'16"N 000º33'30"E	
TALUD	49º36'04"N 005º25'14"E	Q763
TANCA	49º31'17"N 000º29'05"E	
TELIN	48º14'41"N 004º11'59"W	
TEMPU	44º50'49"N 000º59'44"W	
TEPRA	46º29'45"N 002º25'28"W	UL14, UN867, UN873
TEPRI	48º33'08"N 002º45'00"E	UN491
TEPTI	43º24'34"N 000º23'56"E	
TEREZ	41º20'00"N 009º02'13"E	J19
TERKU	48º01'48"N 003º37'00"W	UN490, UN864, UZ34
TERPO	47º20'56"N 001º55'44"W	UM616, UN461, UN490, UN862, UN872, UP87, UT176, UY87
THUNE	43º15'14"N 001º33'59"W	UN10, UT144
TILVI	49º36'30"N 005º35'03"E	
TINIL	47º35'20"N 005º05'55"E	UM982, UN854
TINOT	42º41'52"N 005º18'54"E	M731, N86, T175, UM731, UN854, UT16, UT175, UY268, Z154
TIPIK	43º30'14"N 006º26'04"E	
TIRAV	46º35'56"N 001º23'27"W	A25, G54, UN863, UT183, UY87
TIRGI	48º47'31"N 003º13'50"W	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
TIRSO	47°48'22"N 006°40'15"E	A242, UM606, UN852
TIRUM	47°50'13.0"N 004°39'46.0"W	UN472, UN482
TITOX	46°33'04"N 003°43'05"E	
TITUB	48°47'33.0"N 003°34'43.0"W	UN864, UN866
TIXIT	43°20'46"N 006°50'30"E	UM985
TOKDO	46°01'30"N 005°42'40"E	G5, UY105
TOLNA	45°40'42.7"N 005°48'49.3"E	
TOLVU	49°37'31"N 005°22'18"E	UN857
> TONDU	43°36'04.7"N 005°08'01.3"E	
TOPDA	41°29'12.5"N 008°51'42.0"E	
TORPA	47°28'46"N 006°39'31"E	T10, UN852, UT10, UT40, V40
TORTU	43°23'18"N 008°57'30"E	A9, UM858, UN851
TRACA	50°51'06"N 001°58'06"E	A30, B3
TRETS	43°24'47"N 005°43'51"E	G701
TUDRA	46°32'20"N 000°46'51"E	R66, UT158, UT210
TUGLI	45°22'38"N 001°31'28"E	UN859
TUKVI	50°38'58.7"N 001°24'13.0"E	
TULNI	50°33'27"N 003°16'56"E	UY473, Y473
TULTA	48°34'37"N 008°00'00"W	UP197
TUNAX	47°54'45"N 000°12'06"E	H34, J55
TUNIT	49°22'53"N 003°00'00"W	N160
TUNOR	47°53'00"N 004°08'28"E	UH37, UH47
TUNUR	44°38'25"N 004°50'24"E	UY22
TUPAR	46°25'45"N 000°39'46"W	UM184, UM616, UN861, UY120
TUPID	47°42'41.1"N 002°03'49.6"E	
TUPOX	43°58'33"N 005°24'11"E	T43, UN852, UT43, UY30, Y30
TURDO	47°26'52"N 006°58'05"W	UN480, UP197, UT7
TURIL	43°13'36"N 006°01'26"E	UL127, UN853
TUROM	46°50'31"N 005°57'59"E	UM729, UN852, UQ302
TUSAK	44°39'03.0"N 001°40'34.0"E	UN859, V14, Z859
TUTAX	46°55'17"N 005°14'49"E	UZ124
UBIMA	46°07'35"N 006°42'04"E	UN853
UGLET	43°34'52"N 005°52'31"E	Q302, UY30, Y30
UMOGI	48°04'12.5"N 002°18'01.9"E	
UNANA	42°51'13"N 006°10'49"E	UM985
URATO	41°56'44"N 008°09'29"E	UY268, Z154
UREKU	43°28'37.2"N 001°22'25.3"W	
URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E	J302, UJ310, UM982, Z303
URUNA	43°21'18"N 001°44'25"W	R10, UP181
> USAKU	43°37'27"N 000°28'20"E	T258
USANO	43°44'03"N 007°42'50"E	Y15
UTELA	48°54'21"N 002°57'38"E	UM733, UN858
UTORU	41°10'50"N 007°49'53"E	UY19, Y19
UVRIL	49°43'49.7"N 000°34'39.6"E	
UXANA	45°16'35"N 003°10'45"E	
VADEM	46°43'18"N 006°29'00"E	UL153, UN853
VADOM	48°33'02"N 001°16'15"E	UL976, UN874
VAGNA	45°05'43.3"N 000°20'14.2"W	
> VAKOP	43°20'02.7"N 005°01'04.0"E	
VAKOS	49°34'10.7"N 004°00'10.3"E	Y50
VAKPI	43°22'30.3"N 000°05'36.6"E	
VAKSI	47°59'57"N 001°14'05"W	H12
VALAG	43°40'39.9"N 003°25'04.5"E	

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
VALAX	47º33'46"N 001º06'38"W	A5, V30
VALEK	49º30'52"N 005º46'52"E	UM163, UN858
VALKU	45º59'53"N 002º49'05"E	UN855, UP860, UY160
VALNU	48º04'54"N 003º16'00"E	
VALPO	48º50'05.1"N 003º07'17.8"E	
VAMIR	46º03'55.2"N 005º02'49.2"E	
VAMTU	44º08'44"N 007º37'31"E	UM984
VANAD	47º50'14"N 000º54'26"E	A34, UN858, UN859, UN874
VANAS	45º27'26"N 006º44'49"E	J41, T47, UM730, UN853, UT47, UZ32
VANEG	47º40'03.4"N 002º26'05.0"W	
VANEX	48º33'14.1"N 002º58'40.8"E	
VAREK	42º18'47"N 007º58'50"E	M623, UM128, UM623, UT250, W54
VARES	43º30'11"N 004º19'23"E	
VASOL	48º32'43"N 001º52'55"E	
VATIR	42º10'20"N 004º06'56"E	UN852, UQ211, UQ231, UY38
VATRI	48º47'36"N 004º03'30"E	B3, G40, T11
VAVIT	42º48'39"N 008º55'09"E	
VAVOT	49º29'13"N 005º34'00"E	Z110
VAXEL	41º52'41.5"N 008º22'34.8"E	
VEBEK	49º16'07"N 003º40'59"E	Q763
VEDIK	43º51'26"N 005º49'24"E	UY22, Y22
VEDUS	49º35'41"N 004º46'53"E	UZ157, UZ257, Z157
VEGOB	45º34'46"N 001º28'47"E	UN859, UN860
VEKIN	50º24'15"N 003º16'30"E	N873, N874, UN873, UN874, UZ173, Z173
VELET	47º07'05"N 001º25'45"W	
VELIN	44º58'48"N 000º09'20"E	R10, R17, UN10, UN857, UN863
VELIR	45º24'15.4"N 003º10'56.6"E	
VELLO	43º31'09"N 005º15'43"E	
VELOK	50º11'18"N 002º49'09"E	
VEMIL	49º13'29.5"N 002º23'10.3"E	
VENAR	46º08'37"N 000º43'14"W	UT183
VENAT	46º14'39"N 006º35'48"E	T45, T330, UT45, UT330, UZ67
VENOR	49º43'00"N 002º38'54"E	N874
VENTA	43º34'59.0"N 005º14'04.1"E	
VERAC	46º17'25"N 000º06'17"E	B19
VERMA	50º00'00"N 003º14'36"E	B3, T372
VEROB	45º17'44"N 007º23'22"E	
VEROS	47º20'24"N 002º12'06"E	G54, J18
VEROT	45º12'59"N 004º10'38"E	G5, R31
VESAN	50º22'19"N 002º01'35"E	J22, T13, UL613, UT225, UY376
VEULE	49º51'24"N 000º37'12"E	L612, UL612
VEVAR	44º48'00"N 007º00'45"E	UM623, UQ225, UY24
VEXIP	49º02'31.1"N 001º57'31.0"E	
VICCO	42º08'22"N 008º48'57"E	A9
VIREX	48º52'20"N 000º54'53"W	R50, R491, R492
VIRIE	45º51'20.0"N 005º38'38.9"E	
XAMAB	50º12'16"N 000º15'53"E	L612, UL612
XAMAL	43º28'43"N 007º05'40"E	G374, M623, Y15
XAPEL	46º38'24"N 003º58'00"E	
XATEL	44º16'13"N 005º10'43"E	UY30

©SIA

Code	Position GEO	Routes ATS *ATS routes*
XATOS	39º41'55"N 008º00'00"E	UM871
XERAK	44º57'55"N 002º00'00"E	T16
XERAM	49º35'48"N 004º04'02"E	UY157, UZ157, UZ319, Z157, Z319
XERGI	46º16'19.2"N 000º53'48.0"W	
XIDAN	47º02'43"N 006º13'06"W	UN471, UN480
XIDIL	50º21'06"N 000º38'29"E	M605, UM605
XIRBI	44º22'22"N 005º15'56"E	UT43, UY22
XORBI	49º55'04"N 002º27'04"E	H20, H40
XUPAL	45º02'26"N 002º37'22"E	T16, V12
XURET	43º31'50.2"N 001º01'31.0"E	
ZEBRA	43º36'57.2"N 004º57'36.3"E	

©SIA

ENR 5.0		
ENR 5.0 1	ENR 5.0 2	ENR 5.0 2 a
ENR 5.0 2 b	ENR 5.0 2 c	ENR 5.0 2 d
ENR 5.0 2 e	ENR 5.0 2 f	ENR 5.0 2 g
ENR 5.0 2 h	ENR 5.0 2 i	ENR 5.0 3
ENR 5.0 4	ENR 5.0 4 a	ENR 5.0 4 b
ENR 5.0 5	ENR 5.0 6	ENR 5.0 7
ENR 5.0 8	ENR 5.0 9	ENR 5.0 10
ENR 5.0 11	ENR 5.0 12	ENR 5.0 13
ENR 5.0 14	ENR 5.0 15	ENR 5.0 16
ENR 5.0 17	ENR 5.0 18	ENR 5.0 19

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
010 . AGEN hôpital Saint Jacques			
44º13'00"N,000º38'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :LOT ET GARONNE
011 . Centre pénitentiaire de POITIERS-VIVONNE			
46º24'48"N,000º14'29"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département : VIENNE
012 . Site TOTAL Gaz de France de Sauveterre de Guyenne			
44º42'45"N,000º05'03"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département : GIRONDE
013 . Site TOTAL Gaz de France de Montauban			
44º00'16"N,001º19'37"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département : TARN ET GARONNE
015 . Centre pénitentiaire d'EYSSES			
44º25'06"N,000º43'18"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :LOT ET GARONNE
020 . TOULOUSE hôpital Purpan			
43º37'00"N,001º24'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :HAUTE GARONNE
025 . Site TOTAL Infrastructure Gaz de France de IZAUTE			
43º47'28"N,000º06'37"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :GERS
030 . TARBES arsenal installations pyrotechniques			
43º15'00"N,000º04'45"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :HAUTES PYRENEES
035 . Site TOTAL Gaz de France de LUSSAGNET			
43º46'47"N,000º13'07"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :LANDES
040 . LEOGNAN maison de convalescence de Châteauneuf			
44º43'00"N,000º35'37"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :GIRONDE
050 . Site industriel du BLAYAIS BRAUD ET SAINT LOUIS			
45º15'15"N,000º41'20"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :GIRONDE
060 . Site industriel de GOLFECH			
44º06'20"N,000º51'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :TARN ET GARONNE
070 . Site industriel du BARP			
44º38'40"N,000º47'00"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :GIRONDE
080 . CHATEAUROUX SAINT-MAUR maison centrale			
46º47'45"N,001º38'05"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :INDRE
090 . Site industriel de CIVAUX			
46º27'23"N,000º39'02"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :VIENNE

Etablissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
100 . LANNEMEZAN centre pénitentiaire			
43º06'17"N,000º22'38"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :HAUTES PYRENEES
110 . LANNEMEZAN usine Atofina			
43º05'26"N,000º22'20"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :HAUTES PYRENEES
120 . PIERREFITE-NESTALAS usine Ceca			
42º57'53"N,000º04'02"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :HAUTES PYRENEES
130 . GRADIGNAN maison d'arrêt			
44º46'56"N,000º35'49"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :GIRONDE
140 . BEDENAC centre pénitentiaire			
45º12'07"N,000º20'15"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :CHARENTE MARITIME
150 . ROCHEFORT centre pénitentiaire			
45º56'35"N,000º55'34"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :CHARENTE MARITIME
160 . SAINTES centre pénitentiaire			
45º44'46"N,000º37'32"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :CHARENTE MARITIME
170 . SAINT MARTIN DE RE centre pénitentiaire			
46º12'08"N,001º21'42"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :CHARENTE MARITIME
180 . NEUVIC SUR L'ISLE centre pénitentiaire			
45º04'42"N,000º26'53"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :DORDOGNE
190 . MAUZAC centre pénitentiaire			
44º50'59"N,000º47'27"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :DORDOGNE
200 . PERIGUEUX centre pénitentiaire			
45º11'21"N,000º43'09"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BORDEAUX Département :DORDOGNE
210 . Site industriel de LA HAGUE			
49º41'00"N,001º53'00"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BREST Département :MANCHE

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
215 . Usine ALSETEX à PRECIGNE			
47º46'20"N,000º15'50"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BREST Département : SARTHE
220 . Site industriel de FLAMANVILLE			
49º32'20"N,001º53'00"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BREST Département :MANCHE
230 . Site industriel de MIRAMAS			
43º35'00"N,005º00'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :BOUCHES DU RHONE
231 . Site industriel d'ETREZ			
46º20'30"N,005º12'30"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :AIN
232 . Site industriel de TERSANNE			
45º12'40"N,004º59'05"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :DROME
233 . Site industriel de FOS SUR MER - CAVAOU			
43º26'00"N,004º54'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :BOUCHES DU RHONE
234 . Site industriel de FOS SUR MER - TONKIN			
43º27'15"N,004º51'10"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :BOUCHES DU RHONE
235 . VARCES centre pénitentiaire			
45º05'58"N,005º41'11"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département : ISERE
236 . Site industriel de MANOSQUE Nord			
43º52'31"N,005º46'49"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ALPES DE HAUTE PROVENCE
237 . Site industriel de MANOSQUE Sud			
43º51'37"N,005º47'34"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ALPES DE HAUTE PROVENCE
238 . ROANNE centre pénitentiaire			
46º03'13"N,004º06'06"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :LOIRE
239 . Site TOTAL Gaz de France de BARBAIRA			
43º11'13"N,002º31'36"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département : AUDE
240 . Site industriel de GRENOBLE			
45º12'11"N,005º41'48"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ISERE
245 . Centre pénitentiaire de LA TALAUDIERE			
45º28'21"N,004º24'57"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :LOIRE

©SIA

Etablissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
250 . HYERES hôpital hélio-marin Léon Bérard			
43º05'15"N,006º07'06"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAR
251 . Centre pénitentiaire de LYON CORBAS			
45º40'46"N,004º55'52"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département : RHONE
252 . Centre pénitentiaire de BOURG EN BRESSE			
46º11'45"N,005º14'44"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département : AIN
253 . Centre pénitentiaire de BEZIERS			
43º20'23"N,003º10'42"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département : HERAULT
260 . BOLLENE fabrication d'éléments écatélytiques			
44º18'40"N,004º44'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAUCLUSE
270 . SORGUES poudrerie nationale			
43º59'00"N,004º52'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAUCLUSE
280 . MONTFAVET centre psychothérapique			
43º55'00"N,004º53'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAUCLUSE
290 . LAURIS sanatorium de Roquefraîche			
43º46'00"N,005º17'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAUCLUSE
300 . LIOUX préventorium départemental de Saint Lambert			
43º59'00"N,005º18'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAUCLUSE
310 . Centre d'essais de la RENARDIERE			
43º04'18"N,005º55'38"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAR
320 . Site industriel de BUGEY 1 à SAINT VULBAS			
45º47'44"N,005º16'12"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :AIN
330 . Site industriel de SAINT ALBAN			
45º24'18"N,004º45'20"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ISERE

©SIA

Etablissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
340 . Site industriel de CRUAS			
44º37'53"N,004º45'20"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ARDECHE
350 . Site industriel de TRICASTIN			
44º19'47"N,004º43'56"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :DROME
351 . Site industriel de PIERRELATTE			
44º20'00"N,004º44'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :DROME
360 . Site industriel de CREYS MALVILLE			
45º45'30"N,005º28'30"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ISERE
370 . Site industriel de SAINT VICTOR			
46º23'22"N,002º34'44"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ALLIER
380 . Usine SAPCHIM à SISTERON			
44º12'30"N,005º56'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ALPES DE HAUTE PROVENCE
390 . Usine ATOCHEM à SAINT AUBAN SUR DURANCE			
44º03'52"N,006º00'07"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ALPES DE HAUTE PROVENCE
410 . Station gaz de France de VINDECY			
46º20'45"N,004º01'17"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :SAONE ET LOIRE
420 . Centre pénitentiaire d'ARLES			
43º42'23"N,004º38'10"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :BOUCHES DU RHONE
430 . Centre pénitentiaire de SALON DE PROVENCE			
43º37'59"N,005º02'54"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :BOUCHES DU RHONE
440 . Centre pénitentiaire de LA FARLEDE			
43º09'34"N,006º03'24"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAR
450 . Centre pénitentiaire de DRAGUIGNAN			
43º31'54"N,006º27'05"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAR
460 . Centre pénitentiaire de TARASCON			
43º47'54"N,004º39'22"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :BOUCHES DU RHONE

©SIA

Etablissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
470 . Centre pénitentiaire d'AVIGNON LE PONTET			
43º58'09"N,004º51'48"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :VAUCLUSE
480 . Maison d'arrêt de GRASSE			
43º40'30"N,006º54'15"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ALPES MARITIMES
490 . Maison d'arrêt de NIMES			
43º50'34"N,004º23'42"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :GARD
500 . Maison d'arrêt de VILLENEUVE LES MAGUELONE			
43º32'52"N,003º49'33"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :HERAULT
510 . Centre pénitentiaire de PERPIGNAN			
42º40'50"N,002º52'19"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :PYRENEES ORIENTALES
520 . Centre pénitentiaire de MOULINS YZEURE			
46º32'14"N,003º21'17"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ALLIER
530 . Centre pénitentiaire d'AITON			
45º33'55"N,006º13'55"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :SAVOIE
540 . Centre pénitentiaire de SAINT QUENTIN FALLAVIER			
45º39'31"N,005º07'31"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR MARSEILLE Département :ISERE
550 . Centre pénitentiaire de VALENCIENNES			
50º21'20"N,003º29'52"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :NORD
551 . Station Gaz de France BEYNES			
48º50'36"N,001º52'34"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :YVELINES
552 . Station Gaz de France CERE LA RONDE			
47º16'54"N,001º13'11"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :INDRE ET LOIRE
553 . Station Gaz de France CHEMERY			
47º23'26"N,001º29'05"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :LOIR ET CHER
554 . Station Gaz de France GERMIGNY SOUS COULOMBS			
49º03'22"N,003º10'24"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :SEINE ET MARNE
555 . Station Gaz de France GOURNAY SUR ARONDE			
49º31'46"N,002º42'02"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :OISE

©SIA

Etablissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
556 . Station Gaz de France SAINT CLAIR SUR EPTE			
49º12'16"N,001º42'27"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :VAL D'OISE
557 . Station Gaz de France SAINT ILLIERS			
48º59'07"N,001º33'02"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :YVELINES
558 . Station Gaz de France SOING NORD			
47º25'35"N,001º30'02"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :LOIR ET CHER
559 . Station Gaz de France SOING SUD			
47º24'22"N,001º32'02"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :LOIR ET CHER
560 . Site industriel de GRAVELINES			
51º00'10"N,002º07'50"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :NORD
561 . Maison d'arrêt de VILLEPINTE			
48º58'00"N,002º33'20"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :SEINE SAINT-DENIS
562 . Maison d'arrêt de Nanterre			
48º54'23"N,002º12'19"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : HAUTS DE SEINE A l'exeption des aéronefs en IFR en contact avec Roissy APP.
563 . Maison d'arrêt de Bois d'Arcy			
48º48'23"N,002º01'46"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : YVELINES
564 . Maison d'arrêt de REAU			
48º36'08"N,002º35'22"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : SEINE ET MARNE. Sauf aéronefs en IFR en contact avec MELUN TWR ou SEINE APP.
565 . Téléport EUTELSAT à Saint SYMPHORIEN Le Château.			
48º32'58"N,001º46'57"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : EURE ET LOIR
566 . Installation TITANOBEL de Riaillé			
47º32'41"N,001º20'01"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR BREST Département : Loire-Atlantique Site SEVESO
567 . Installation TITANOBEL de Lignières-Orgères			
48º30'19"N,000º12'47"W	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : Mayenne. Site SEVESO
> **568 . Station Butagaz d'Arnage**			
> 47º55'39"N,000º11'32"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000 ft ASFC/1200 ft AMSL MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300 ft ASFC/3500 ft AMSL MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : Sarthe Interdiction uniquement pour ACFT civils en VFR
> **569 . Centre pénitentiaire de Lille Annoeullin**			
> 50º30'46"N,002º56'23"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000 ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300 ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : Nord A l'exception des ACFT en CAG/IFR en contact avec LILLE APP ou LILLE TWR

Etablissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
570 . Site industriel de SAINT LAURENT DES EAUX			
47º43'13"N,001º34'45"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :LOIR ET CHER
571 . Centre pénitentiaire d'Argentan			
48º43'24"N,000º00'32"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000 ft ASFC/1600 ft AMSL MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300 ft ASFC/3900 ft AMSL MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : Orne
572 . Station de gaz d'Arleux en Gohelle			
50º20'58"N,002º51'05"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000 ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300 ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : Pas de Calais A l'exception des ACFT en CAG/IFR en contact avec LILLE APP
573 . Station de gaz de Pitgam			
50º55'38"N,002º18'48"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000 ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300 ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : Nord A l'exception des ACFT en CAG/IFR en contact avec LILLE APP
574 . Station de gaz de Taisnières sur Hon			
50º18'56"N,003º49'06"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000 ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300 ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : Nord A l'exception des ACFT en CAG/IFR en contact avec LILLE APP
580 . Site industriel de CHINON AVOINE			
47º14'00"N,000º10'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :INDRE ET LOIRE
590 . Site industriel de MORONVILLIERS			
49º14'00"N,004º19'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :MARNE
600 . Site industriel de BRUYERES LE CHATEL			
48º36'00"N,002º12'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :ESSONNE
610 . Site industriel de VAUJOURS			
48º56'00"N,002º36'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :SEINE SAINT DENIS
620 . Site industriel de DAMPIERRE EN BURLY			
47º44'02"N,002º30'58"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :LOIRET
630 . Site industriel de RIPAULT			
47º17'00"N,000º40'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :INDRE ET LOIRE
640 . Centre hospitalier de CHARTRES			
48º25'19"N,001º30'31"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :EURE ET LOIR
660 . Centre pénitentiaire de CLAIRVAUX			
48º09'00"N,004º47'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :AUBE
670 . Usine Matra Centre de SELLE SAINT DENIS			
47º21'00"N,001º56'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :LOIR ET CHER

©SIA

Etablissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
680 . Usine Diamond Shamrock à COURTENAY			
48º02'32"N,003º04'25"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :LOIRET
690 . Site industriel de PALUEL			
49º51'33"N,000º38'13"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :SEINE MARITIME
700 . Usine MBDA de SUBDRAY			
47º02'11"N,002º18'58"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :CHER Interdiction uniquement pour ACFT CIV en VFR.
710 . Site industriel de NOGENT SUR SEINE			
48º31'00"N,003º31'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :AUBE
720 . Site industriel de BELLEVILLE SUR LOIRE			
47º30'00"N,002º52'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :CHER
730 . Site industriel de CHOOZ			
50º05'00"N,004º47'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :ARDENNES
740 . Usine de GRANDPUITS			
48º36'00"N,002º57'20"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :SEINE ET MARNE
750 . Site industriel de PENLY			
49º58'20"N,001º12'50"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :SEINE MARITIME
760 . Site industriel de SACLAY			
48º43'00"N,002º09'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :ESSONNE
770 . Usine HOECHST de CUISE LAMOTTE			
49º24'30"N,002º59'30"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :OISE
780 . Usine DAVEY BICKFORD			
47º55'00"N,003º38'15"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :YONNE
790 . Centre pénitentiaire de CHATEAUDUN			
48º04'10"N,001º21'39"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :EURE ET LOIR
800 . Usine VWR International de BRIARE			
47º38'17"N,002º45'30"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département :LOIRET
801 . Centre pénitentiaire de MEAUX			
48º57'45"N,002º51'50"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : SEINE ET MARNE
802 . Centre pénitentiaire de ROUEN			
49º25'59"N,001º04'30"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : SEINE MARITIME

Etablissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
810 . Site industriel de FESSENHEIM			
47°54'15"N,007°33'48"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :HAUT RHIN
815 . Site industriel de DAMBLAIN			
48°05'10"N,005°39'50"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :VOSGES
820 . Site industriel de VALDUC			
47°35'00"N,004°53'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :COTE D'OR
825 . Station GRT Gaz de LANEUVELOTTE			
48°42'16"N,006°17'24"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département : MEURTHE ET MOSELLE
835 . Station GRT Gaz de MORELMAISON			
48°19'32"N,005°56'15"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département : VOSGES
840 . Société RHOVYL de TRONVILLE EN BARROIS			
48°43'00"N,005°17'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :MEUSE
845 . Station GRT Gaz de VOISINES			
47°52'40"N,005°10'22"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département : HAUTE-MARNE
850 . Site industriel de CATTENOM			
49°25'00"N,006°13'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :MOSELLE
855 . Station GRT Gaz de DIERREY SAINT-JULIEN			
48°18'28"N,003°48'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : AUBE
860 . Centre médical de LA GRANGE SUR LE MONT			
46°53'05"N,005°54'45"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :JURA
870 . Station Gaz de France de PALLEAU			
46°58'47"N,005°02'05"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :SAONE ET LOIRE
880 . Usine TITANITE			
47°18'38"N,005°23'18"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :COTE D'OR
890 . Usine NOBEL EXPLOSIFS			
47°17'30"N,005°23'00"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :COTE D'OR
900 . Centre pénitentiaire de VARENNES LE GRAND			
46°41'55"N,004°50'12"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :SAONE ET LOIRE

©SIA

Etablissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude

Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Hauteur minimale de survol (ft) *Minimum overflight height (ft)*	Type de restriction *Type of restriction*	Situation *Location* Conditions particulières *Particular conditions*
910 . Centre pénitentiaire de VILLENAUXE LA GRANDE			
48º36'11"N,003º34'36"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département :AUBE
920 . Centre pénitentiaire de JOUX LA VILLE			
47º37'06"N,003º48'41"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : YONNE
930 . Station Gaz de France CERVILLE			
48º41'55"N,006º17'52"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR REIMS Département : MEURTHE ET MOSELLE.
940 . Station Gaz de France TROIS FONTAINES			
48º41'56"N,004º58'27"E	1000ft ASFC 3300ft ASFC	Survols interdits à basse ALT 1000ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères 3300ft MNM autres ACFT moto-propulsés	FIR PARIS Département : MARNE.

©SIA

LISTES DES ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

List of temporarily inactive zones

(Mises en mémoire)

NOM OU IDENTIFICATION **LIMITES LATERALES** *Name or identification* *Lateral limits*	**LIMITE SUP.** **LIMITE INF.** *Upper limit* *Lower limit*	**NATURE DE LA RESTRICTION** **OU DU DANGER** *Type of restriction or danger*
LF-P 86 LA HAGUE (1) 494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable **H24** par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en œuvre **des moyens de défense sol-air.** La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir page ENR 5.0-6 pour carte et ENR 5.0-7 pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en œuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
LF-D 31 F CAZAUX Centre d'essais des Landes N : parallèle 453000N E : limite W de la zone LF-D 31 D S : limite BREST FIR/UIR et MADRID FIR/UIR. W : limite parallèle située à 17 NM à l'E de l'axe joignant 470904N, 0013624W (NAV/VOR NTS) et 441600N, 0034300W (transfert de CTL BORDEAUX, MADRID).	UNL SFC	Tirs d'engins Activité militaire spécifique
LF-D 119 - CASTRES MAZAMET 433350N, 0021755E - 433215N, 0022105E - 433125N, 0022050E - 433135N, 0021945E - 433220N, 0021920E - 433330N, 0021725E - 433350N, 0021755E	7000 AMSL 4000 AMSL	Tirs Sol/Sol (mortier)
LF-D 172 ILE du TORO 413800N, 0092542E - Arc de cercle de 7,7 NM de rayon centré sur Ile du TORO (413030N,0092250E) et reliant les points 413800N, 0092542E et 412942N, 0093306E puis 412600N, 0091636E - 412642N, 0091530E 413000N, 0091800E - 413800N, 0092542E.	FL 195 SFC	Tirs mer/mer Activité connue de : ZARA APP 119,9 FIGARI TWR 120,3 AJACCIO APP 121,050 MARSEILLE ACC 130,950
LF-D 562 - LA VALETTE Secteur circulaire de 1.35 NM de rayon centré sur : 442319N, 0063810E Limité par les azimuts 330° et 015°	FL 100 SFC	Tirs Sol/Sol
LF-D 582 - SACCONGES Cercle de 700 m de rayon centré sur : 455210N, 0060620E	6200 AMSL SFC	Tirs Sol/Sol
LF-D 583 - TOULAUD JUVENTIN Parallèles : 445330N et 445520N Méridiens : 0044430E et 0044900E	FL 040 SFC	Tirs Sol/Sol
LF-R 19 - ROMORANTIN Cercle de 6,5 NM de rayon centré sur : 471900N, 0014100E	4500 AMSL SFC	Activités militaires spécifiques Activité connue de AVORD APP : 119.7 Gestionnaire : M.O 05/273 - BA 273 ROMORANTIN TEL : 02 54 76 04 60 poste 72.211 IFR : sur autorisation (organisme précisé par NOTAM) VFR : ACFT : sur autorisation ou suivre les itinéraires publiés à 250 m AAL. Planeurs : sur autorisation (organisme précisé par NOTAM).

© SIA

NOM OU IDENTIFICATION **LIMITES LATERALES** *Name or identification* *Lateral limits*	**LIMITE SUP.** **LIMITE INF.** *Upper limit* *Lower limit*	**NATURE DE LA RESTRICTION** **OU DU DANGER** *Type of restriction or danger*
LF-R 29 ILE LONGUE (1) Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable **H24** par NOTAM (2), dans laquelle sont mis en œuvre **des moyens de défense sol-air.** A l'exclusion : - de la LF-P 112 et de la LF-R 154 (lorsqu'elle est active) qui conservent leur statut, - de la CTR Brest, des CTR Lanvéoc, et Landivisiau, de la TMA Iroise et de la LF-R 141 dont le statut, publié dans l'AIP France, est adapté. (1) Voir page ENR 5.0-11 pour carte et ENR 5.0-12 pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en œuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest
LF-R 37E - MAZAMET 431530N, 0023415E - 431245N, 0024225E 434253N, 0024234E - 434628N, 0022200E 434000N, 0021500E - 431530N, 0023415E	FL 195 7000 AMSL	Vols d'essais
LF R 41 PAU 434320N, 0004610W - 434430N, 0001920W 433230N, 0001100W - 432730N, 0004300W 432930N ,0004600W - 433320N, 0004010W 434320N, 0004610W	3000 ft AMSL 1700 ft AMSL	Entraînement VSV. IFR/VFR (avec radio) : autorisés après contact. VFR (sans radio) : contournement obligatoire.
LF R 42 PAU 433900N, 0003630W - 433015N, 0002358W 432830N, 0003720W - 433200N, 0003900W 433900N, 0003630W	1700 ft AMSL SFC	Entraînement VSV et au combat aérien IFR/VFR (avec radio) : autorisés après contact. VFR (sans radio) : contournement obligatoire.

© SIA

NOM OU IDENTIFICATION **LIMITES LATERALES** *Name or identification* *Lateral limits*	**LIMITE SUP.** **LIMITE INF.** *Upper limit* *Lower limit*	**NATURE DE LA RESTRICTION** **OU DU DANGER** *Type of restriction or danger*
LF - R58 - ISTRES (1) **LF - R58 A** 440615N, 0045203E - 432238N, 0051216E, Arc de cercle - sens horaire - de 15 NM de rayon centré sur : 433121N, 0045527E, puis 432256N, 0043821E - 431601N, 0041200E, Arc de cercle - sens horaire - de 35 NM de rayon centré sur : 433121N, 0045527E, puis 440615N, 0045203E. **LF - R58 B** 434539N, 0050137E - 432238N, 0051216E Arc de cercle - sens horaire - de 15 NM de rayon centré sur : 433121N, 0045527E, puis 434539N, 0050137E. **LF R58 C** 434318N, 0045400E - 432626N, 0051030E, Arc de cercle - sens horaire - de 12 NM de rayon centré sur : 433121N, 0045527E, puis 434318N, 0045400E. **LF - R58 D** Arc de cercle de 6 NM de rayon centré sur : 433121N, 0045527E	 UNL FL 300 FL 300 15000 AMSL 15000 AMSL 5000 AMSL 5000 AMSL SFC	(1) Voir page ENR 5.0-5 Secteurs d'arrivée de la navette spatiale en cas de déroutement Zones activables par NOTAM IFR / VFR : contournement obligatoire, selon dispositions précisées dans le SUP AIP de diffusion annuelle. Activité réelle connue de : MARSEILLE Contrôle MARSEILLE APP RHONE Contrôle
LF-R 86 LA HAGUE (1) 494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N- 0020000W.	FL 065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable **H24** par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre **des moyens de défense sol-air.** Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la CTR CHERBOURG et de la TMA 3 DEAUVILLE dont le statut est adapté lorsqu'elles sont actives, - lorsque la CTR CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de Cherbourg Maupertus allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer (1) Voir page ENR 5.0-6 pour carte et ENR 5.0-8 pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en œuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
LF- R 175 B SUIPPES 491448N, 0044500E - 490918N, 0044500E 490206N, 0042708E - 490630N, 0042130E 491130N, 0042500E - 491448N, 0044500E	FL 590 FL 195	RAI : 118.625 et connue de PARIS ACC 136.750 Tirs sol/sol, sol/air, air/sol et bombardements, parachutages IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.

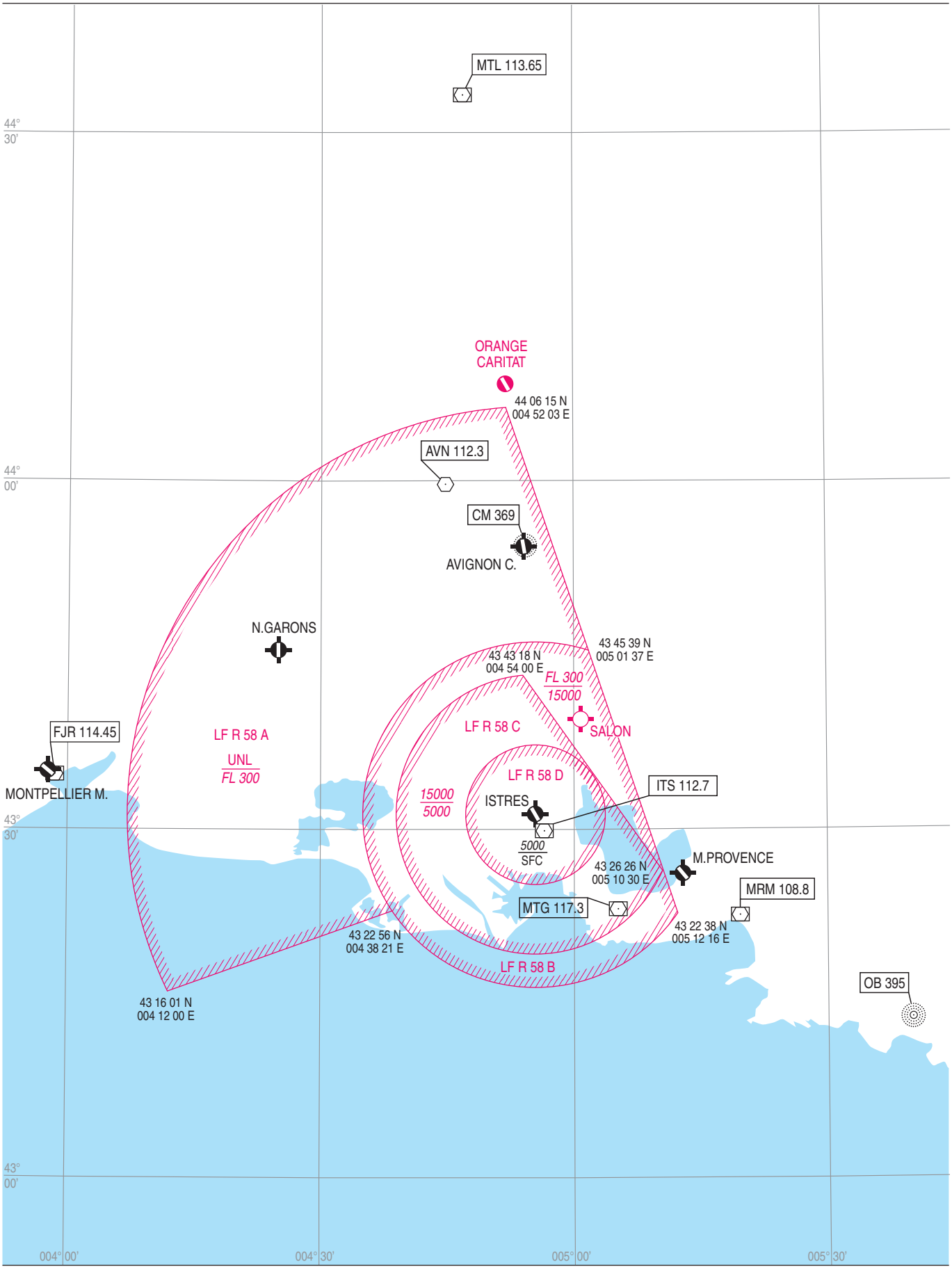
© SIA

NOM OU IDENTIFICATION **LIMITES LATERALES** *Name or identification* *Lateral limits*	**LIMITES SUP.** **LIMITES INF.** *Upper limit* *Lower limit*	**NATURE DE LA RESTRICTION** **OU DU DANGER** *Type of restriction or danger*
LF-R 213 NORD-EST (1)		Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. Activable à J - 30 par NOTAM. Activité réelle connue de : RIESLING RADAR, ST DIZIER APP, OCHEY APP, LUXEUIL APP, ETAIN APP, POLYGONE INFO 130.275 Mhz, REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, SIV SEINE, VATRY INFO, LORRAINE TWR, SIV BALE, SIV STRASBOURG, ATIS STRASBOURG et ATIS BALE. (1) Voir page ENR 5.0.14 pour carte, pages ENR 5.0.15 et ENR 5.0.16 pour conditions de pénétration et mesures particulières.
LF-R 213 NORD-EST A 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°57'30"N, 005°54'30"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°03'14"N, 005°08'20"E 48°23'46"N, 004°20'23"E - 48°34'53"N, 004°11'14"E 48°49'33"N, 004°11'03"E - 49°02'06"N, 004°10'25"E 49°07'23"N, 004°10'25"E - 49°11'30"N, 004°25'00"E 49°17'00"N, 004°45'00"E - 49°18'26"N, 005°07'45"E.	FL 115 250 ft ASFC	A l'exclusion des zones LF-R 175A de SUIPPES, LF-R 93A d'ETAIN et LF-R 6 A et B de MAILLY. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA 4 SEINE et FL 055 dans les limites latérales de la LF-R 213 Nord-Est C.
LF-R 213 NORD-EST B 48°45'11"N, 006°15'32"E - 48°43'30"N, 006°18'26"E 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°31'46"N, 006°49'28"E 47°59'39"N, 006°48'30"E - 47°50'00"N, 006°48'30"E 47°54'00"N, 006°25'00"E - 47°45'30"N, 006°23'06"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E.	FL 115 250 ft ASFC	Plancher 6500 ft AMSL à l'Est de l'axe LUL - MIRGU - OBORN de l'AWY R 112.
LF-R 213 NORD-EST C 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°00'00"N, 005°31'20"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°50'53"N, 005°42'25"E - 48°50'53"N, 005°23'55"E 49°18'26"N, 005°07'45"E.	FL 055 250 ft ASFC	

© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES
Temporarily Inactive Zones

ZONE LF R 58 - ISTRES

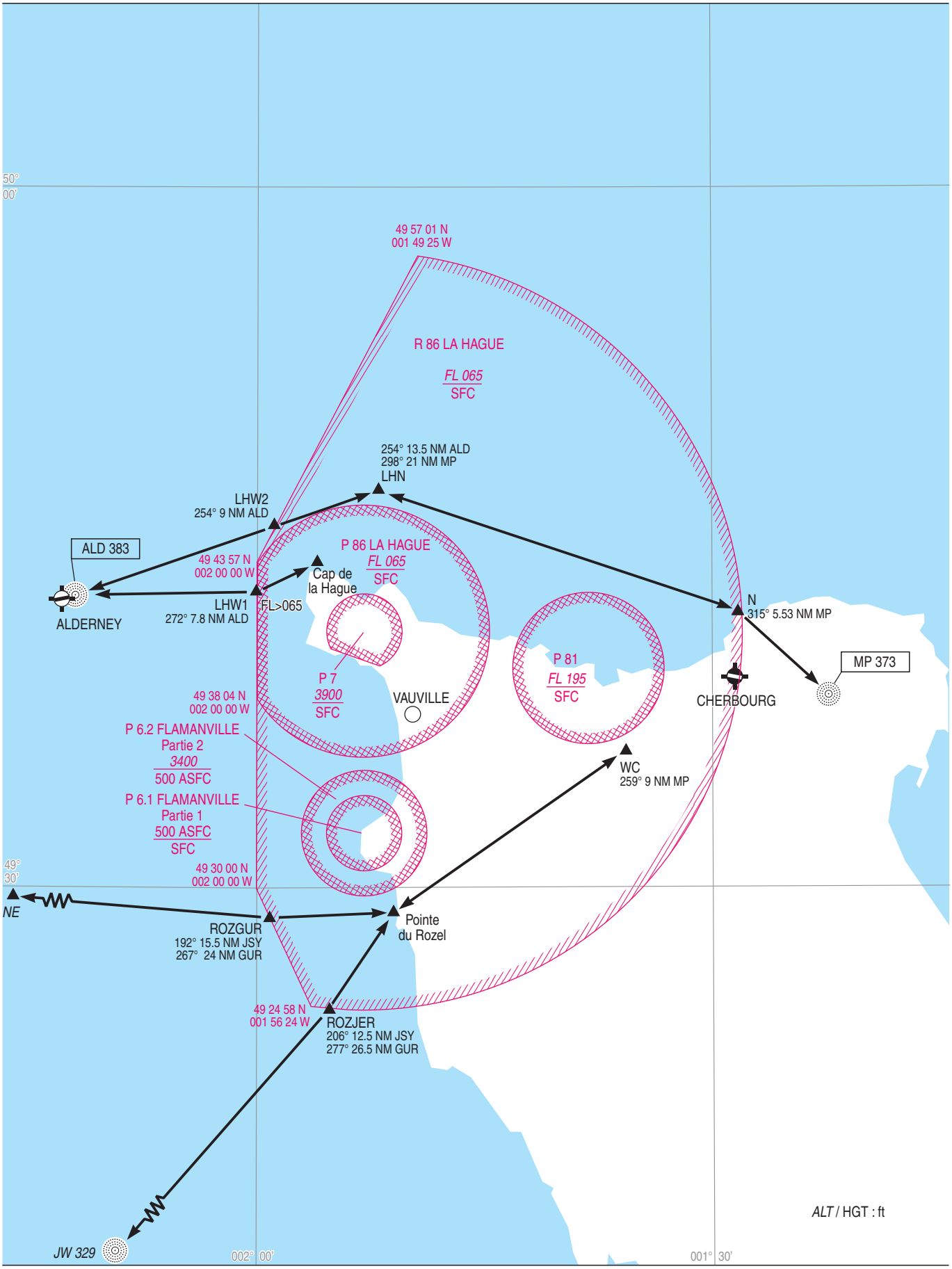


© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Temporarily Inactive Zones

ZONES LF P 86 et / *and* R 86 - LA HAGUE



© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Temporarily inactive areas

ZONE/*AREA* LF-P 86 LA HAGUE

1 GENERALITES

La zone LF-P 86 LA HAGUE (désignée par la suite "cette zone"), est strictement interdite à tout aéronef, à l'exception de ceux appartenant aux catégories définies en paragraphe 3.1 ci-après.

2 ORGANISME GESTIONNAIRE

Un MCT[1] assure la gestion de cette zone uniquement au profit des vols CAM et CAG/VFR.

Les vols CAG/IFR demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

3.1 Les aéronefs exceptionnellement autorisés à pénétrer dans cette zone sont répartis en 3 catégories :

1. Défense, Douanes, Police, Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission ;
2. Transport des autorités sur un site à l'intérieur de la zone ;
3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipe-line, etc…).

Remarques : (cf carte enr 5.0-6)

- L'utilisation d'un itinéraire VFR interférant avec cette zone est interdite, sauf pour les aéronefs appartenant aux 3 catégories ci-dessus. En conséquence, pour les aéronefs n'appartenant pas aux 3 catégories ci-dessus :

* l' itinéraire ALDERNEY-HEAUVILLE (associé à la P6 Flamanville) est inutilisable,

* l'itinéraire ALDERNEY - CAP de la HAGUE est inutilisable à une altitude inférieure au FL065, entre le point LHW1 et le Cap de la Hague,

* il est créé un itinéraire VFR ALDERNEY-CHERBOURG à double sens, obligatoire entre les points LHW2 (49°45'28''N-001°58'51''W, 254°/9 Nm ALD), LHN (49°47'00''N-001°52'00''W, 298°/21 Nm MP et 254°/13,5 Nm ALD) et N Cherbourg (49°41'27"N-001°28'33"W) utilisable dans les conditions décrites au §3.2.4 de la LF-R 86 LA HAGUE.

- Dès l'activation de cette zone :

* l'aérodrome de VAUVILLE est fermé,

* des dispositions particulières permettant le déplacement simultané des aéronefs basés dans cette zone vers un autre aérodrome situé hors zones P et R (Cherbourg notamment) sont établies entre l'autorité compétente de l'Aviation civile et le MCT.

3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1, 2 et 3 doivent appliquer les dispositions suivantes :

3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2 et 3 :

a) pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme ;

b) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action;

c) un aéronef en panne radio et/ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsque une panne survient :

* avant pénétration dans cette zone : l'aéronef doit contourner cette zone,

* après entrée dans cette zone : l'aéronef doit procéder au plus court vers la sortie de cette zone ou se conformer strictement aux instructions du MCT, s'il les reçoit.

3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :

a) dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA[2] de la liste des aéronefs susceptibles d'y intervenir.

b) Missions à temps : A J-1, transmission de la planification au MCT concerné (copie au CDC[3] de rattachement ainsi qu'au CNOA). Seront notamment précisés : type(s) et nombre d'appareil(s), indicatif(s), horaires, trajet, niveau de vol, type de mission, etc…Puis, avant le décollage, confirmation téléphonique des éléments de vol au MCT ;

c) Missions d'urgence : Déclenchement de la mission coordonné téléphoniquement avec le MCT et/ou CNOA, en précisant les éléments cités supra.

Note : Une mission devant être effectuée par un(e) aéronef (unité) non répertorié(e) fera l'objet de vérification pouvant induire des délais supplémentaires.

3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :

plan de vol obligatoire déposé 3 heures à l'avance (sauf dérogation accordée par le CNOA), avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ, LFYCYWYX (MCT) et mention de «DIC LAH 22» en case 18.

1 GENERAL

The area LF-P 86 LA HAGUE (as called below "this area"), is strictly prohibited for any aircraft, except those included in categories defined in paragraph 3.1 below.

2 CONTROL UNIT

A MCT[1] carries out the control of this area only for CAM and CAG/VFR flights.

CAG/IFR flights are still controlled by usual air traffic units. Call signs, radio frequencies and telephone numbers of MCT are transmitted in the NOTAM activating this area.

3 ENTRY CONDITIONS

3.1 Aircraft exceptionally authorized to enter this area are divided into three categories:

1. Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties:

2. Aircraft carrying VIPs to a site located in this area,

3. Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc...).

Remarks: (See enr 5.0-6 chart)

- Using a VFR route interfering with this area is prohibited, except for aircraft included in the 3 categories above-mentioned. Thus, for aircraft not included in these 3 categories above-mentioned:

** ALDERNEY-HEAUVILLE flight route (associated with Flamanville Prohibited Area (P6)) is unavailable,*

** ALDERNEY - CAP de la HAGUE flight route is unavailable below FL065, between point LHW1 and Cap de la Hague,*

** ALDERNEY-CHERBOURG VFR two-way flight route is created, compulsory between points LHW2 (49°45'28''N-001°58'51''W, 254°/9 Nm ALD), LHN (49°47'00''N-001°52'00''W, 298°/21 Nm MP and 254°/13.5 Nm ALD) et N Cherbourg (49°41'27"N-001°28'33"W) and available in the conditions described in §3.2.4 of area LF-R XX LA HAGUE.*

- As soon as this area is activated:

** VAUVILLE aerodrome is closed,*

** special provisions enabling at the same time aircraft based in this area to fly to another aerodrome located out of areas P and R (notably Cherbourg), are laid down between the appropriate Civil Aviation Authority and the MCT.*

3.2 Aircraft included in categories 1, 2 and 3 shall apply the following provisions:

3.2.1 Common provisions for categories 1, 2 and 3:

a) area entry on control unit clearance (MCT), compulsory radio contact 10 minutes before entering this area and comply with MCT instructions;

b) transponder modes 3/A and C: compulsory and operating;

c) aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Thus, when a failure occurs:

** before entering this area: aircraft shall keep clear of this area,*

** after entering this area: aircraft must proceed through the shortest way to the exit of this area or strictly apply MCT instructions, when receiving them.*

3.2.2 Special provisions for categories 1 and 3:

a) as soon as this area is activated, transmission of the list of aircraft liable to operate in this area to CNOA[2]

b) Scheduled missions: On Day D-1, transmission of mission planning to appropriate MCT (copy to the reporting CDC[3] as also to CNOA). The following will especially be specified: type(s) and number of aircraft, call sign(s), times, routes, flight levels, mission type, etc…Then, before take off, confirmation of flight data to MCT by telephone;

c) Emergency missions: Launching of the mission coordinated by telephone with MCT and/or CNOA, specifying flight data above-mentioned.

Note: *A mission being performed by an aircraft (or unit) not listed will be subject to a verification which may induce additional delays.*

3.2.3 Special provisions for the category 2:

compulsory flight plan filed with 3-hour prior notice (except with exemption issued by CNOA), addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ, LFYCYWYX (MCT) and «DIC LAH 22» mention included in field 18.

---

[1] MCT : Module de Contrôle Tactique, dont la mission principale est la sûreté aérienne et qui ne fournit que les services d'information et d'alerte à la CAG et l'ensemble des services de la CAM / *Tactical control Module, the main mission of which is air safety and provided only information and alert services to GAT and all the military Air Traffic services.*

[2] CNOA : Centre National des Opérations Aériennes. (LYON MONT VERDUN)

[3] CDC : Centre de Détection et de Contrôle.

© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES
Temporarily inactive areas
ZONE/*AREA* LF-R 86 LA HAGUE

1 GENERALITES

La zone LF-R 86 LA HAGUE (désignée par la suite “cette zone”), y compris les portions de la TMA 3 Deauville et des AWY, de classe E, interférentes avec elle, sont soumises aux dispositions décrites ci-après.

2 ORGANISME GESTIONNAIRE

Un MCT[4] assure la gestion de cette zone au profit des vols CAM et CAG / IFR et VFR, lorsqu'ils évoluent en espace de classe G (sauf dans le volume d'aérodrome de Cherbourg lorsque la CTR n'est pas active – cf. ENR 5.0-4a). Les vols CAG/IFR évoluant en classe E ou D et les vols CAG / VFR qui évoluent en classe D (CTR Cherbourg et/ou TMA 3 Deauville actives) demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

3.1 Sous réserve qu'ils appliquent les dispositions définies au paragraphe 3.2, la pénétration de cette zone est permise exclusivement aux aéronefs appartenant aux catégories suivantes :

1. Défense, Douanes, Police Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission.
2. Transport des autorités sur un site à l'intérieur de la zone.
3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipeline, etc...).
4. Aéronefs basés à ALderney, Guernesey et Cherbourg, évoluant en CAG VFR.
5. Autres aéronefs évoluant en CAG/VFR
6. Aéronefs en CAG / IFR évoluant :
   - sur AWY G 27, G271 et G 272
   - en CTR CHERBOURG et TMA 3 DEAUVILLE de classe D lorsqu'elles sont actives,
   - en espace de classe G, à destination ou au départ de Cherbourg lorsque CTR et TMA sont inactives.

Remarques :

- Dès l'activation de cette zone :

* les aéronefs non équipés radio et transpondeur ainsi que les activités , de parachutage, de voltige, de vol libre (parapentes, dirigeables, ballons,…), et les activités en VFR de nuit, sont interdits dans l'enveloppe globale de la zone.

* Les portions d'espaces aériens contrôlés de classe D ou E (CTR Cherbourg Maupertus et TMA 3 Deauville lorsqu'elles sont actives et AWY), interférentes avec cette zone conservent leur statut. Toutefois, les aéronefs appartenant aux catégories 1 à 6 sont soumis aux dispositions décrites dans les paragraphes suivants et qui les concernent.

3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1 à 5 doivent appliquer les dispositions suivantes :

3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2, 3, 4 et 5 :

a) pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme sauf cas du paragraphe b) ci-après;

b) dans les portions de classe D interférentes avec cette zone le contact radio est maintenu avec l'organisme habituel de contrôle ; de même, dans le volume d'aérodrome de Cherbourg (CTR non active- cf.ENR 5.0-4a) les vols VFR maintiennent la fréquence A/A désignée.

Toutefois les dispositions d'évolution décrites au § 3.2.4 s'appliquent.

c) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action ;

d) un aéronef en panne radio et / ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsque une panne survient :

* avant pénétration dans cette zone : l'aéronef en condition de vol VFR doit contourner cette zone,

* après entrée dans cette zone, l'aéronef en condition de vol VFR, à destination ou au départ de Cherbourg Maupertus, soit se repose immédiatement à Cherbourg, soit poursuit sa route, seulement s'il est capable de ne pas s'écarter des itinéraires décrits au §3.2.4

Remarque : l'organisme de contrôle (Cherbourg TWR ou Deauville APP selon la position de l'aéronef) informe sans délai le MCT en cas de perte de contact avec un aéronef situé en classe D.

1 GENERAL

The area LF-R 86 LA HAGUE (as called below "this area"), including the interfering sections of Deauville TMA 3 and class-E airways, is subject to the provisions described below.

2 MANAGING AUTHORITY

A MCT[4] (Tactical Control Module) manages this area for the purposes of Military Air Traffic and GAT / IFR and VFR flights, when operating in class G airspace (except in Cherbourg aerodrome sector when the CTR is not active – cf. ENR 5.0-4a). GAT/IFR flights operating in class E or D and GAT/VFR flights operating in class D (Cherbourg CTR and /or Deauville TMA 3 active) remain under the control of the usual air traffic control units. The call signs, radio frequencies and phone numbers of the MCT are given by the NOTAM activating this area.

3 ENTRY CONDITIONS

3.1 *Provided that they apply the provisions defined in paragraph 3.2, area entry is authorized only for aircraft included in the following categories:*

1. *Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties:*
2. *Aircraft carrying VIPs to a site located in this area,*
3. *Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc...).*
4. *Aircraft based at Alderney, Guernesey and Cherbourg, operating in CAG VFR.*
5. *Other aircraft operating under GAT/VFR conditions*
6. *Aircraft under GAT / IFR conditions, operating:*
   - *on AWY G 27, G 271 and G 272*
   - *in class D CHERBOURG CTR and DEAUVILLE TMA 3 when active,*
   - *in class G airspace, inbound for or outbound from Cherbourg when the CTR and TMA are inactive.*

Comments:

- As soon as this area is activated:

** aircraft not equipped with a transponder and a radio as well as the parachute dropping, aerobatics and free flight (paragliders, airships, balloons, etc.) activities, and night-time VFR activities are prohibited within the overall area.*

** The class D or E controlled airspace sections (Cherbourg Maupertus CTR and Deauville TMA 3 when active and AWY), interfering with this area keep their usual status. However, aircraft belonging to categories 1 to 6 must comply with the provisions described in the following paragraphs as applicable.*

3.2 *Aircraft belonging to categories 1 to 5 must apply the following provisions:*

3.2.1 Provisions common to categories 1, 2, 3, 4 and 5:

a) area entry subject to authorization from the managing authority (MCT), radio contact mandatory 10 minutes before entry, and comply with the instructions of this authority except in case of Para. b) hereafter;

b) in the class D sections interfering with this area, the radio contact is kept with the usual control unit; similarly, in Cherbourg aerodrome sector (CTR not active - cf. ENR 5.0-4a), the VFR flights keep the designated A/A frequency.

However, the operating provisions described in Para. 3.2.4 apply.

c) mode 3/A and C transponder is mandatory and operating;

d) an aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Consequently, when a failure occurs:

** before entering this area: the aircraft operating under VFR flight conditions must avoid this area,*

** after entering this area, the aircraft operating under VFR flight conditions inbound for or outbound from Cherbourg Maupertus, either lands immediately at Cherbourg, or continues its route, only if it is able not to deviate from the routes described in Para. 3.2.4.*

Remark: *the control unit (Cherbourg TWR or Deauville APP according to the aircraft's position) informs immediately the MCT in case of loss of contact with an aircraft in class D.*

[4] MCT : Module de Contrôle Tactique, dont la mission principale est la sûreté aérienne et qui ne fournit que les services d'information et d'alerte à la CAG et l'ensemble des services de la CAM / *Tactical control Module, the main mission of which is air safety and provided only information and alert services to GAT and all the military Air Traffic services.*

© SIA

3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :

a) dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA[5] de LYON Mt VERDUN la liste des aéronefs susceptibles d'intervenir dans cette zone.

b) Missions à temps : A J-1, transmission de la planification au MCT concerné (copie au CDC[6] de rattachement ainsi qu'au CNOA). Seront notamment précisés : type(s) et nombre d'appareil(s), indicatif(s), horaires, trajet, niveau de vol, type de mission, etc…Puis, avant le décollage, confirmation téléphonique des éléments de vol au MCT ;

c) Missions d'urgence : Déclenchement de la mission coordonné téléphoniquement avec le MCT et/ou CNOA, en précisant les éléments cités supra.

Note : Une mission devant être effectuée par un(e) aéronef (unité) non répertorié(e) fera l'objet de vérification pouvant induire des délais supplémentaires.

3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :

plan de vol obligatoire déposé 3 heures à l'avance (sauf dérogation accordée par le CNOA), avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ et LFYCYWYX (MCT) et mention de « DIC LAH 22 » en case 18.

3.2.4 Dispositions particulières aux catégories 4 et 5 :

a) Dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA de la liste des aéronefs basés à Alderney, Guernesey et Cherbourg (et de ceux de Vauville en cas de redéploiement sur Cherbourg),

b) Plan de vol adressé à LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ et LFYCYWYX (MCT), et mention de « DIC LAH 22 » en case 18 du plan de vol :

* obligatoire avec un délai de dépôt fixé selon que l'aéronef décolle de Cherbourg vers la zone R 86 via les cheminements Nord-Ouest et Sud-Ouest décrits ci-après (cf. § c) ou lorsqu'il est en provenance d'ALDERNEY et qu'il va pénétrer dans la zone R 86 via le seul cheminement utilisable à destination de Cherbourg (LHW2- LHN – N de Cherbourg), à :
- pour les aéronefs basés ou redéployés à Cherbourg , 1 heure avant l'heure de décollage de Cherbourg ou 1 heure avant l'heure estimée d'entrée en R 86;
- pour les aéronefs non basés (ou non redéployés) à Cherbourg (cat.5) et ceux basés à Alderney et Guernesey (cat.4), ce délai est porté à 3 heures.

* non obligatoire pour tout aéronef basé (ou ceux de Vauville redéployés) à Cherbourg (cat.4) :
- qui reste dans les parties interférentes, de la CTR et de la TMA 3 Deauville de classe D lorsqu'elles sont actives ou du volume d'aérodrome (R de 2,7 Nm centré sur l'ARP de SFC à 2500 AMSL) lorsque la CTR n'est pas active,
- lorsque la CTR n'est pas active, qui rentre dans ou quitte le volume d'aérodrome uniquement par les points de report VFR SB/SU, SC ou EC .

Néanmoins, l'attention des équipages est attirée sur les dispositions en cas de pannes décrites au § 3.2.1 alinéa d)

Remarques : Tout dépôt de plan de vol en l'air devra respecter les délais prescrits ci-dessus et les organismes réceptionnant les éléments sont chargés de retransmettre le PLN aux adresses figurant au b).

c) Itinéraires VFR en R 86 (cf. carte ENR 5.0-6)
- l'itinéraire VFR Alderney-Cap de la Hague est interdit en dessous du FL 065 entre le point LHW1 et Cap de la Hague,
- l'itinéraire VFR complémentaire Alderney-Heauville (associé aux P 6.1 et 6.2 Flamanville) est inutilisable,
- il est créé un itinéraire VFR Alderney-Cherbourg à double sens, obligatoire en dessous du FL 065 entre les points LHW2, LHN et N Cherbourg,
- les deux itinéraires VFR Guernesey - pointe de Rozel et Jersey - pointe de Rozel sont prolongés dans cette zone par un itinéraire obligatoire entre Rozel et le point WC de Cherbourg. Toutefois, le tronçon résultant ROZEL point WC de Cherbourg n'est utilisable en dessous du FL 065 que dans le sens Cherbourg – WC – ROZEL – ROZJER ou ROZGUR. Dans le sens ROZJER ou ROZGUR - ROZEL – WC – Cherbourg, la descente en dessous du FL 065 n'est possible selon les cas suivants:
- qu'après autorisation de Deauville APP à partir de la limite de la TMA 3,
- si la TMA 3 n'est pas active, qu'après autorisation de Cherbourg TWR à partir de la limite de CTR,
- si TMA 3 et CTR non active, qu'à partir de la limite du cercle de 2,7 Nm centré sur l'aérodrome.

3.3 Dispositions applicables aux aéronefs appartenant à la catégorie 6 (CAG/IFR) :

A l'intérieur des portions d'EAC ou dans le périmètre des EAC désactivés (CTR Cherbourg et/ou TMA 3 Deauville non actives donc espace devenu de classe G) compris dans les limites de cette zone, les aéronefs en CAG/IFR appliquent les procédures publiées à l'AIP et reçoivent les services afférents à la classe d'espace en vigueur :

* procédure habituelle de dépôt de PLN,
* en espace contrôlé actif, maintien du contact radio et du code transpondeur et avec l'organisme civil de la circulation aérienne (cf.§2),
* En cas de perte de contact radio, l'organisme de contrôle civil en charge du vol le notifie sans délai au MCT et l'équipage déclenche, au plus vite, le code transpondeur correspondant.

3.2.2 Provisions specific to categories 1 and 3:

a) as soon as this area is activated, the list of aircraft likely to operate in this area is transmitted to LYON Mt VERDUN CNOA[5].

b) Scheduled missions: On D-1, the schedule is transmitted to the applicable MCT (copy to the base CDC[6] and to the CNOA). The following information will be detailed: type(s) and number of aircraft, call sign(s), schedule, route, flight level, type of mission, etc. Then, before take-off, confirmation of the flight details to the MCT over the phone;

c) Emergency missions: Initiation of the mission coordinated by phone with the MCT and/or CNOA, specifying the above-mentioned information.

***Note:** A mission which must be performed by a non-listed aircraft (unit) will be subject to a check that may induce extra delays.*

3.2.3 Provisions specific to category 2:

flight plan filed 3 hours in advance (unless exempted by the CNOA), with the following addresses: LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ and LFYCYWYX (MCT), mentioning "DIC LAH 22" in box 18.

3.2.4 Provisions specific to categories 4 and 5:

a) as soon as this area is activated, the list of aircraft based at Alderney, Guernsey and Cherbourg (and those of Vauville in case of re-deployment at Cherbourg) is transmitted to the CNOA,

b) Flight plan sent to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ and LFYCYWYX (MCT), mentioning "DIC LAH 22" in box 18 of the flight plan:

* *mandatory with filing notice set according to whether the aircraft takes off from Cherbourg to the R 86 area through the North-West and South-West paths, described hereafter (cf. Para. c) or when outbound from ALDERNEY and going to enter the R 86 area through the only usable path for Cherbourg (LHW2- LHN – N Cherbourg), with:*
- *for aircraft based or re-deployed at Cherbourg, a prior notice of 1 hour before take-off from Cherbourg or 1 hour before the estimated time of entry into R 86;*
- *for aircraft not based or re-deployed at Cherbourg (cat. 5), and those based at Alderney and Guernsey (cat. 4), a prior notice of 3 hours.*

* *not mandatory for any aircraft based (or those of Vauville re-deployed) at Cherbourg (cat.4):*
- *remaining in the interfering parts, of the class D CTR and Deauville TMA 3 when active or the aerodrome sector (radius of 2.7 Nm centered on the ARP, from SFC to 2,500 ft AMSL), when the CTR is not active,*
- *when the CTR is not active, aircraft entering or leaving the aerodrome sector only through the VFR report points SB/SU, SC or EC.*

However, crews' attention is drawn to the provisions in case of failures described in Para. 3.2.1, sub-Para d).

***Comments:** Any flight plan filing after take-off must comply with the notice periods prescribed here above and the control units receiving the elements are in charge of forwarding the PLN to the addresses mentioned in b).*

c) VFR routes in R 86 (cf. ENR 5.0-6 chart)
- *the Alderney-Cap de la Hague VFR route is prohibited below FL 065 between point LHW1 and Cap de la Hague.*
- *the additional Alderney-Heauville VFR route (associated with Flamanville P 6.1 and 6.2) is not usable.*
- *a two-way Alderney-Cherbourg VFR route is created; it is mandatory below FL 065 between points LHW2, LHN and N Cherbourg.*
- *both Guernsey - pointe de Rozel and Jersey - pointe de Rozel VFR routes are extended in this area via a mandatory route between Rozel and point WC of Cherbourg. However, the resulting ROZEL - point WC of Cherbourg leg is usable below FL 065 only in the Cherbourg – WC – ROZEL – ROZJER or ROZGUR direction. In the ROZJER or ROZGUR - ROZEL – WC – Cherbourg direction, descending below FL 065 is possible only in the following cases:*

- *upon clearance from Deauville APP from the TMA 3 limit,*
- *if the TMA 3 is not active, upon clearance from Cherbourg TWR from the CTR limit,*

- *if TMA 3 and CTR are not active, from the limit of the circle with a radius of 2.7 Nm centered on the aerodrome.*

3.3 Provisions applicable to aircraft belonging to category 6 (GAT/IFR):

Within the EAC sections or within the perimeter of the deactivated EACs (Cherbourg CTR and/or Deauville TMA 3 not active, therefore, this airspace has become class G) within the limits of this area, GAT/IFR aircraft apply the procedures published in the AIP and receive the services for the effective airspace class:

* *usual PLN filing procedure,*
* *in active controlled airspace, the users must keep the radio contact and the transponder code with the civil air traffic control authority (cf. Para.2),*
* *In case of loss of radio contact, the civil air traffic control authority in charge of the flight notifies it immediately to the MCT and the crew starts, as soon as possible, the corresponding transponder code.*

[5] CNOA : Centre National des Opérations Aériennes / *National Air Operations Centre* (LYON Mt VERDUN)

[6] CDC : Centre de Détection et de Contrôle / *Control and Detection Centre*

© SIA

3.3.1 Restrictions et mesures particulières de coordination entre organismes de la CA

Les organismes ATS de Cherbourg et de Deauville tiennent informer le MCT (voir Notam d'activation pour les coordonnées téléphoniques -§2) des conditions d'activation des espaces dans lesquels ils rendent les services.

3.3.1.1 Transits IFR sur les AWY décrites ci-après

Dans les AWY G 271, G27 et G 272, le FL 060 est le premier niveau en route utilisable sur les tronçons GULDA-BENIX, KETIK BENIX et LUSIT BENIX sans coordination spécifique avec le MCT. En cas de planification d'un FL inférieur ou d'impossibilité pour l'aéronef d'atteindre ou de maintenir le FL 060 dans les limites de cette zone, l'organisme de la circulation aérienne en charge du vol coordonne son passage avec le MCT.

3.3.1.2 Départs et/ou arrivées IFR Cherbourg en configuration CTR et TMA 3 DEAUVILLE actives

a) sur les AWY G 271, G27 et G 272.

idem 3.3.1.1

b) sur les SID décrits ci-après

De même, font l'objet systématiquement d'une coordination avec le MCT par les organismes de la circulation aérienne appropriés (BREST ACC, DEAUVILLE, CHERBOURG TWR) :

- les aéronefs en départ IFR sur le SID JSY 6P6M6C Cherbourg, qui ne sont pas en mesure d'atteindre le FL 060 avant la rejointe de la voie aérienne G 27;
- les aéronefs en départ IFR sur le SID ORTAC 6P6M Cherbourg, qui ne sont pas en mesure d'atteindre le FL 070 avant la limite nord-ouest de la TMA 3 Deauville en direction d'ORTAC.

3.3.1.2 Départs et/ou arrivées IFR Cherbourg en configuration CTR et/ou TMA 3 Deauville non actives

a) TMA 3 Deauville non active – Cherbourg ATS actif (TWR ou AFIS)

- les IFR à l'arrivée, incapables de maintenir le FL 060 dans les limites de la R 86, sont coordonnés (avec un préavis au moins 10 mn avant les limites de la R 86) puis transférés par BREST ACC au MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'au transfert à Cherbourg TWR (à la limite la plus restrictive CTR ou R 86) ou à Cherbourg AFIS (en limite de R 86);
- les IFR au départ , incapable d'atteindre le FL 060 avant les limites de la R 86 sont coordonnés (avec un préavis au moins 10 mn avant les limites de la R 86) puis transférés par Cherbourg TWR (à la limite la plus restrictive CTR ou R 86) ou AFIS (en sortie de circuit d'aérodrome) au MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'au transfert à BREST ACC (au plus tard lorsqu'ils atteignent le FL 060 ou en sortie de R 86). Les clairances départ sont demandées à BREST ACC par Cherbourg.

b) TMA 3 Deauville et Cherbourg ATS non actifs

- les IFR à l'arrivée, incapables de maintenir le FL 060 dans les limites de la R 86, sont coordonnés (avec un préavis au moins 10 mn avant les limites de la R 86) puis transférés par BREST ACC au MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'en limite de R 86. Les équipages appliquent les règles d'arrivée en IFR sur un A/D sans services ATS et demeurent notamment responsables de la clôture PLN auprès de BREST ACC.
- Pour les IFR au départ incapables d'atteindre le FL 060 avant les limites de la R 86, les équipages demandent directement leur clairance à BREST ACC et la retransmettent au MCT (n° de tph dans le Notam d'activation) avant le décollage afin de faciliter leur identification. Après décollage ils contactent, au plus tard à l'entrée de la R 86, le MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'au transfert à BREST ACC (au plus tard lorsqu'ils atteignent le FL 060 ou en sortie de R 86).

3.3.1 Specific restrictions and coordination measures between air traffic control units

Cherbourg and Deauville ATS control units inform the MCT (cf. activation NOTAM for the phone numbers, Para. 2) of the conditions of activation of the airspaces in which they provide the services.

3.3.1.1 IFR transits on the AWYs described hereafter

In AWYs G 271, G 27 and G 272, FL 060 is the first usable en-route level on GULDA-BENIX, KETIK BENIX and LUSIT BENIX legs with no specific coordination with the MCT. If a lower FL is scheduled or if the aircraft cannot reach or hold FL 060 within the limits of this area, the air traffic control unit in charge of the flight coordinates its flying with the MCT.

3.3.1.2 Cherbourg IFR departures and/or arrivals in active CTR and DEAUVILLE TMA 3 configuration

a) on AWYs G 271, G 27 and G 272

idem 3.3.1.1

b) on SIDs described hereafter

Likewise, the following are systematically subject to coordination with the MCT by the adequate air traffic control units (BREST ACC, DEAUVILLE, CHERBOURG TWR):

- *aircraft operating under IFR conditions, outbound from Cherbourg on SID JSY 6P6M6C, that cannot reach FL 060 before joining airway G 27;*
- *aircraft operating under IFR conditions, outbound from Cherbourg on SID ORTAC 6P6M, that cannot reach FL 070 before the North-West limit of Deauville TMA 3 towards ORTAC.*

3.3.1.2 Cherbourg IFR departures and/or arrivals in inactive CTR and/or DEAUVILLE TMA 3 configuration

a) Deauville TMA 3 not active – Cherbourg ATS (TWR or AFIS) active

- *IFR inbound aircraft, unable to hold FL 060 within the R 86 limits, are coordinated (with a prior notice of at least 10 min before the R 86 limits) and then transferred by BREST ACC to the MCT which provides them with the information and alert services until transferred to Cherbourg TWR (at the more restrictive limit, CTR or R 86) or to Cherbourg AFIS (at R 86 limit);*
- *IFR outbound aircraft, unable to reach FL 060 before the R 86 limits are coordinated (with a prior notice of at least 10 min before the R 86 limits) then transferred by Cherbourg TWR (at the more restrictive limit, CTR or R 86) or AFIS (at the aerodrome pattern exit) to the MCT which provides them with the information and alert services until transferred to BREST ACC (no later than when they reach FL 060 or when leaving R 86). The departures clearances are requested to BREST ACC by Cherbourg.*

b) Deauville TMA 3 and Cherbourg ATS not active

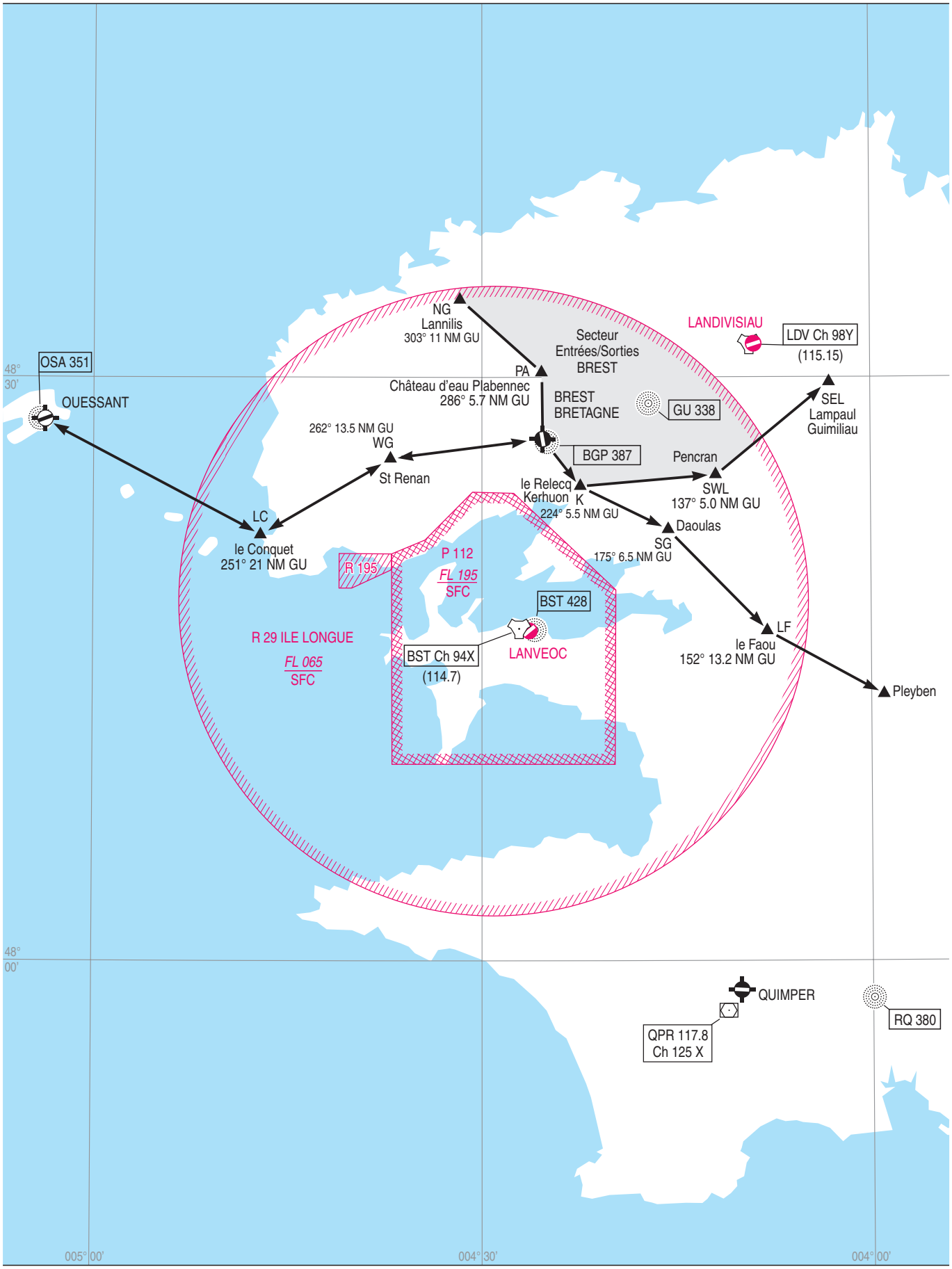
- *IFR inbound aircraft, unable to hold FL 060 within the R 86 limits, are coordinated (with a prior notice of at least 10 min before the R 86 limits) and then transferred by BREST ACC to the MCT which provides them with the information and alert services up to the R 86 limit. The crews apply the IFR arrival rules on an A/D with no ATS services and in particular, remain responsible for PLN closing from BREST ACC.*
- *For outbound IFR aircraft unable to reach FL 060 before the R 86 limits, the crews request directly their clearance to BREST ACC and transmit it to the MCT (phone number in the activation NOTAM) before take-off, so as to make their identification easier. After take-off, they come into contact, no later than when entering R 86, with the MCT which provides them with the information and alert services until transferred to BREST ACC (no later than when they reach FL 060 or when leaving R 86).*

© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Temporarily inactive zones

ZONE LF R 29 - ILE LONGUE



e rendu.

© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES
Temporarily inactive areas
ZONE/*AREA* LF-R 29 ILE LONGUE

1 GENERALITES

La zone LF-R 29 ILE LONGUE (désignée par la suite "cette zone") est soumise aux dispositions décrites ci-après.

☛ **2 ORGANISME GESTIONNAIRE**

Un MCT[8] assure la gestion de cette zone uniquement au profit des vols CAM et CAG/VFR, lorsqu'ils évoluent en espace de classe G. Les vols CAG/IFR et les vols CAG/VFR en classe D demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

3.1 Sous réserve qu'ils appliquent les dispositions définies au paragraphe 3.2 la pénétration de cette zone est permise exclusivement aux aéronefs appartenant aux catégories suivantes :

1. Défense, Douanes, Police, Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission.
2. Transport des autorités sur un site à l'intérieur de la zone.
3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipe-line, etc…).
4. Aéronefs basés à Brest-Bretagne et à Ouessant, évoluant en CAG VFR.
5. Autres aéronefs évoluant en CAG/VFR.
6. ☛ Aéronefs évoluant en CAG / IFR en EAC de classe D.

Remarques :

Dès l'activation de cette zone :

- Les aéronefs non équipés de radio et transpondeur ainsi que les activités, planeurs, de parachutage, de voltige, de vol libre (parapentes, dirigeables, ballons,…), ainsi que les activités en VFR de nuit, sont interdits dans l'enveloppe globale de la zone.
- Les portions d'espaces aériens contrôlés (TMA 1, 2.1, 3 Iroise, CTR Lanvéoc, CTR Landivisiau, CTR de Brest Bretagne) de classe D, interférentes avec cette zone conservent leur statut pour les vols IFR et les vols VFR. Toutefois les aéronefs appartenant aux catégories 4, 5 et 6 sont soumis aux dispositions décrites dans les paragraphes suivants et qui les concernent.
- La zone LF-R 141 est réservée aux aéronefs des catégories 1, 2 et 3.

3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1, 2, 3, 4, 5 et 6 doivent appliquer les dispositions suivantes :

3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2, 3, 4 et 5 :

a) dans les portions de cette zone de classe G : pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme ;

b) dans les portions interférentes des EAC de classe D avec cette zone, le contact radio est maintenu avec l'organisme habituel de contrôle, mais les dispositions d'évolution décrites au § 3.3 s'appliquent.

c) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action;

d) un aéronef en panne radio et/ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsque une panne survient :

- avant pénétration dans cette zone : l'aéronef en condition de vol VFR doit contourner cette zone,
- après entrée dans cette zone : l'aéronef en condition de vol VFR, à destination ou au départ de Brest Bretagne, soit se pose immédiatement en dehors de cette zone sur l'aérodrome le plus proche, soit poursuit sa route, seulement s'il est capable de ne pas s'écarter des itinéraires ou secteur décrits au §3.3.

Remarque : l'organisme de contrôle informe sans délai le MCT en cas de perte de contact avec un aéronef situé en classe D.

3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :

a) Dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA[9] de la liste des aéronefs susceptibles d'intervenir dans cette zone.

1 GENERAL

Area LF-R 29 ILE LONGUE (as called below "this area") is subject to provisions described below.

2 MANAGING AUTHORITY

A MCT[8] carries out the control of this area only for CAM and CAG/VFR flights, when operating in class G airspaces. CAG/IFR flights and CAG/VFR flights operating in class D airspaces are still controlled by usual ATC units. Call signs, radio frequencies and telephone numbers of MCT are transmitted in the NOTAM activating this area.

3 ENTRY CONDITIONS

3.1 *Provided that they apply the provisions defined in paragraph 3.2, area entry is authorized only for aircraft included in the following categories:*

1. *Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties.*
2. *Aircraft carrying VIPs to a site located in this area,*
3. *Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc...).*
4. *Aircraft based at Brest-Bretagne and Ouessant, operating in CAG VFR.*
5. *Other aircraft operating in CAG/VFR.*
6. *Aircraft operating in CAG / IFR within class-D Controlled Airspaces (EAC).*

Remarks:

As soon as this area is activated:

- *ACFT that are not equipped with radio and transponder and in the whole volume of this area, glider, parachuting, aerobatics, free flight (paragliders, airships, balloons,…) operations, as also night VFR operations, are prohibited.*
- *The sections of class-D controlled airspaces (Iroise TMA 1, 2.1, 3 Lanveoc CTR, Landivisiau CTR, Brest Bretagne CTR), interfering with this area keep their status for IFR and VFR flights. However aircraft included in categories 4, 5 and 6 are subject to the provisions defined in the following paragraphs.*
- *Area LF-R 141 is reserved for aircraft in categories 1, 2 and 3.*

3.2 Aircraft included in categories 1, 2, 3, 4, 5 and 6 shall apply the following provisions:

3.2.1 Common provisions for categories 1, 2, 3, 4 and 5:

a) in the sections of this class-G area: area entry on control unit clearance (MCT), compulsory radio contact 10 minutes before entering this area and comply with MCT instructions;

b) in the common sections of this area with class-D controled airpaces, radio contact is maintained with the usual ATC unit, but the operating provisions described in § 3.3 are to apply.

c) transponder modes 3/A and C: compulsory and operating;

d) aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Thus, when a failure occurs:

- *before entering this area: aircraft operating in VFR shall keep clear of this area,*
- *after entering this area: inbound and outbound aircraft operating in VFR at Brest Bretagne, either immediately lands out of this area at the nearest aerodrome, or continues its route, only if it is able not to move apart from the routes or sectors described in § 3.3.*

Remark: *ATC unit immediately informs the MCT in case of loss of radio contact with aircraft located in class-D airspace.*

3.2.2 Special provisions for categories 1 and 3:

a) As soon as this area is activated, transmission of the list of aircraft liable to operate in this area to CNOA[9].

[8] MCT : Module de Contrôle Tactique, dont la mission principale est la sûreté aérienne et qui ne fournit que les services d'information et d'alerte à la CAG et l'ensemble des services de la CAM / *Tactical control Module, the main mission of which is air safety and provided only information and alert services to GAT and all the military Air Traffic services.*

© SIA

b) Missions à temps : A J-1, transmission de la planification au MCT concerné (copie au CDC[10] de rattachement ainsi qu'au CNOA). Seront notamment précisés : type(s) et nombre d'appareil(s), indicatif(s), horaires, trajet, niveau de vol, type de mission, etc…Puis, avant le décollage, confirmation téléphonique des éléments de vol au MCT ;

c) Missions d'urgence : Déclenchement de la mission coordonné téléphoniquement avec le MCT et/ou CNOA, en précisant les éléments cités supra.

Note : Une mission devant être effectuée par un(e) aéronef (unité) non répertorié(e) fera l'objet de vérification pouvant induire des délais supplémentaires.

3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :

Plan de vol obligatoire déposé 3 heures à l'avance (sauf dérogation accordée par le CNOA), avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ et LFYBYWYX (MCT), et mention de «DIC ILL 11» en case 18.

3.2.4 Dispositions particulières à la catégorie 4 (aéronefs basés à BREST BRETAGNE et OUESSANT) :

a) Dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA de la liste des aéronefs basés à BREST BRETAGNE et à OUESSANT,

b) Dépôt de plan de vol avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ et LFYBYWYX (MCT), et mention de «DIC ILL 11» en case 18 :

*** obligatoire avec délai d'une heure :**

- avant décollage pour un départ de BREST BRETAGNE via le cheminement Sud-Est ou Ouest (cf. 3.3),
- avant l'entrée dans cette zone à destination de Brest via le secteur Nord ou le cheminement Ouest (cf. 3.3),

*** non obligatoire**

- pour tout aéronef basé à BREST BRETAGNE qui reste dans les limites de la CTR BRETAGNE ou quitte la CTR et cette zone via le secteur défini au §3.3 sans revenir.

Remarque : Le tour de piste Sud à BREST BRETAGNE est suspendu durant l'activation de cette zone.

3.2.5 Dispositions particulières pour la catégorie 5 (Aéronefs non basés à BREST BRETAGNE ou OUESSANT)

Dépôt de plan de vol avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ et LFYBYWYX (MCT), et mention de «DIC ILL 11» en case 18 :

*** obligatoire avec délai de 3 heures**

- avant le décollage de BREST BRETAGNE via uniquement le secteur Nord et le cheminement Sud-Est définis au §3.3,
- avant l'entrée de la zone R 29 pour un retour sur BREST BRETAGNE uniquement via le secteur Nord.

3.2.6 Dispositions particulières pour la catégorie 6 (Aéronefs en CAG/IFR) :

a) Dans les portions d'EAC comprises dans les limites de cette zone, les aéronefs en CAG/IFR appliquent les procédures publiées à l'AIP et reçoivent les services afférents à la classe d'espace :

* procédure habituelle de dépôt de PLN,

* maintien du contact radio et du code transpondeur avec l'organisme habituel de la circulation aérienne (cf.§2),

b) En cas de perte de contact radio, l'organisme de contrôle en charge du vol le notifie sans délai au MCT.

3.3 Itinéraires et secteur d'entrée / sortie de cette zone pour les aéronefs en VFR

Pour faciliter l'identification et le suivi des vols par le MCT, il est créé des itinéraires de départ et d'arrivée obligatoires et exclusifs ainsi qu'un secteur d'entrée/sortie associé à la CTR BRETAGNE de classe D :

3.3.1 Itinéraires

- Ouest, à double sens pour entrer et sortir de cette zone, défini entre BREST BRETAGNE (via PA à l'arrivée)- St Renan (WG) – Le Conquet (LC) et OUESSANT (LFEC),

Remarque : cet itinéraire est réservé aux seuls aéronefs des catégories 1, 2, 3 et à la Compagnie aérienne desservant OUESSANT.

- Sud-Est, à sens unique pour sortir de cette zone, défini entre BREST BRETAGNE - Le Relecq-Kerhuon (K)-Daoulas (SG) Le Faou (LF) Pleyben.

Remarque : les aéronefs en retour vers BREST BRETAGNE via le Sud-Est doivent rejoindre le secteur défini au § 3.3.2.

3.3.2 Secteur entrée/sortie BREST BRETAGNE :

Utilisable par tous les aéronefs autorisés (cf. 3.2), ce secteur est situé en majeure partie dans les CTR BRETAGNE et LANDIVISIAU de classe D et dont les limites se situent entre les axes suivants :

- limite Ouest définie par le cheminement BREST BRETAGNE-PA – Lannilis (NG),
- limite Sud définie par le cheminement BREST BRETAGNE- Le Relecq-Kerhuon (K)- Pencran (SWL) - Lampaul Guimiliau (SEL).

b) Scheduled missions: On Day D-1, transmission of mission planning to appropriate MCT (copy to the reporting CDC[10] as also to CNOA). The following will especially be specified: type(s) and number of aircraft, call sign(s), times, routes, flight level, mission type, etc…Then, before take off, confirmation of flight data to MCT by telephone;

c) Emergency missions: Launching of the mission coordinated by telephone with MCT and/or CNOA, specifying flight data above-mentioned.

***Note:** A mission being performed by an aircraft (or unit) not listed will be subject to a verification which may induce additional delays.*

3.2.3 Special provisions for category 2:

Compulsory flight plan filed with 3-hour prior notice (except with exemption issued by CNOA), addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ and LFYBYWYX (MCT) and «DIC ILL 11» mention included in field 18.

3.2.4 Special provisions for category 4 (aircraft based at BREST BRETAGNE and OUESSANT):

a) As soon as this area is activated, transmission of the list of aircraft based at BREST BRETAGNE and OUESSANT to CNOA.

b) Filed flight plan addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ and LFYBYWYX (MCT), with «DIC ILL 11» mention in field 18.

**** compulsory with a 1-hour time limit :***

- *before take-off from BREST BRETAGNE via South-East or West route (ref. 3.3),*
- *before entering this area to Brest via the North sector or West route (ref. 3.3),*

**** non compulsory***

- *for any aircraft based at BREST BRETAGNE remaining within the limits of BRETAGNE CTR or leaving the CTR and this area via the sector defined in § 3.3 without returning.*

***Remark :** South landing circuit is prohibited at BREST BRETAGNE when this area is activated.*

3.2.5 Special provisions for category 5 (Aircraft not based at BREST BRETAGNE or OUESSANT)

Filed flight plan addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ and LFYBYWYX (MCT), with «DIC ILL 11» mention in field 18.

**** compulsory with a 3-hour time limit***

- *before take-off from BREST BRETAGNE via only the North sector and the South-East route defined in § 3.3,*
- *before entering area R 29 only for returning to BREST BRETAGNE via the North sector.*

3.2.6 Special provisions for category 6 (Aircraft in CAG/IFR):

a) In Controlled Airspace (EAC) sections included within the limits of this area, aircraft operating in CAG/IFR shall apply the procedures published in AIP and receive services relating to the airspace class.

** usual FPL filing procedure,*

** maintaining transponder code and radio contact with the usual civil air traffic unit (cf.§2),*

b) In case of loss of radio contact, the control unit responsible for this flight immediately informs the MCT.

3.3 Flight routes and area entry / exit sector for VFR aircraft

To make easier identification and monitoring of flights by the MCT, compulsory, exclusive departure and arrival routes as also an entry/ exit sector associated with the class-D BRETAGNE CTR, are created.

3.3.1 Flight routes

- West, two-way from and to this area, defined between BREST BRETAGNE (via PA on arrival), – St Renan (WG) – Le Conquet (LC) and OUESSANT (LFEC).

***Remark :** this route is reserved only for aircraft in categories 1, 2, 3 and for the Airline operating at OUESSANT/LFEC).*

- South-East, one-way to leave this area, defined between BREST BRETAGNE - Le Relecq-Kerhuon (K)-Daoulas (SG) Le Faou (LF) Pleyben.

***Remark:** inbound aircraft at BREST BRETAGNE via the South-East shall proceed to the sector defined to § 3.3.2.*

3.3.2 BREST BRETAGNE entry/exit sector:

Available for all authorized aircraft (ref. 3.2), this sector is mainly located within the class D CTR BRETAGNE and LANDIVISIAU whose limits are between the following axes:

- West limit defined by BREST BRETAGNE-PA - Lannilis route (NG),

- South limit defined by BREST BRETAGNE- Le Relecq-Kerhuon (K)-Pencran (SWL)- Lampaul Guimiliau (SEL) route.

[9] CNOA : Centre National des Opérations Aériennes / *National Air Operations Centre* (LYON Mt VERDUN)

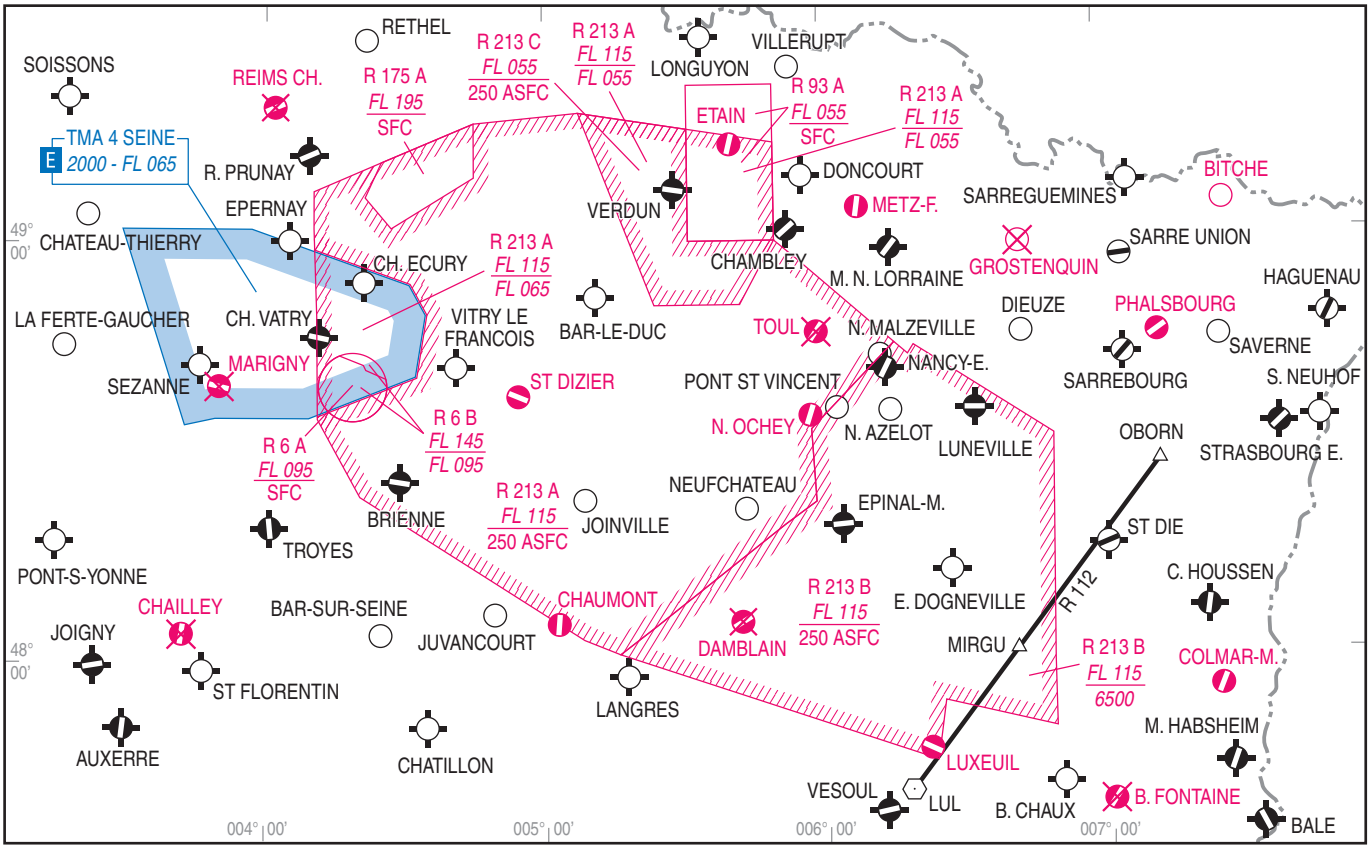
[10] CDC : Centre de Détection et de Contrôle / *Control and Detection Centre*

© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Temporarily inactive airspaces

ZONE LF R 213 A-B-C



ns AD Romilly et Thionville.

© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Temporarily inactive areas

ZONE/*AREA* LF-R 213 A-B-C

1 GENERALITES

Les différentes parties de la zone LF-R 213 Nord-Est sont activables, dans la limite de 16 créneaux de 2 heures par an, pour la réalisation d'exercices caractéristiques de la Défense (de type VOLFA, Stages Chefs de Missions, etc…) pouvant mettre en œuvre un grand nombre d'aéronefs (avions et hélicoptères de combat, avions de support tactique, etc…) évoluant en toutes conditions de vol selon les règles de vol CAM.

2 DATES ET HEURES D'ACTIVITE

Les différentes parties de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est sont activées hors mois de juillet et d'août, par voie de NOTAM publié à J-30, précisant les dates et horaires négociés (créneaux de 2 x 2 heures maximum les mardis et le report les mercredis pour les exercices de type VOLFA ou créneau de 2 heures sans report prioritairement les mardis et les lundis ou jeudis pour les Stages Chefs de Missions).

Les modalités de négociation des créneaux d'activation ainsi que les dispositions particulières concernant les organismes de la circulation aérienne sont définies dans un protocole d'accord établi entre les différentes entités concernées.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

CAG (IFR/VFR) : Contournement obligatoire durant l'activation.

CAM (I, T, V) : Contournement obligatoire pour les aéronefs ne participant pas à l'exercice, sauf emergency à destination des aérodromes Défense situés sous la zone LF-R 213 Nord-Est.

4 MESURES PARTICULIERES

4.1 Modification des voies aériennes qui sont incluses dans les limites de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est

Pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A, le plancher des tronçons des voies aériennes mentionnées ci-après est relevé au FL 115 :

B3 entre / *between* VATRI - RLP
M163 entre / *between* MMD - SUIPE.

Pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B, le plancher des tronçons des voies aériennes mentionnées ci-après est relevé au FL 115 :

A242 entre / *between* TIRSO - GTQ
G21 entre / *between* RLP - MONCE
R11 entre / *between* RLP - OBORN
R112 entre / *between* LUL - OBORN
T32 entre / *between* EPL - LASAT
T131 entre / *between* MONCE - POGOL
V27 entre / *between* LUL - EPIKO
V32 entre / *between* EPL - BERUG.

4.2 Activités suspendues pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est

Aérodromes inaccessibles à la CAG / *AD inaccessible to GAT* :

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A* :
Bar Le Duc-les Hauts de Chée, Brienne Le Château, Chaumont Semoutiers, Joinville Mussey, Nancy-Malzéville, Neufchâteau et Vitry-Le-François Vauclerc.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
Epinal-Dogneville, Epinal-Mirecourt, Luneville-Croismare, Nancy-Azelot, Nancy-Essey, Pont St Vincent.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C :*
Verdun le Rozelier

Activités de parachutage suspendues / *Parachuting suspended* :

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*
269 Vitry-Le-François et/*and* Brienne le Château.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
216 Nancy Azelot.

1 GENERAL

The different sections of the area LF-R 213 North-East can be active, within the limit of 16 slots of 2 hours a year, for the performance of Defense characteristic exercises (VOLFA type, Mission Supervisor training, etc.) that may implement a large number of aircraft (fighter aircraft and helicopters, tactical support aircraft, etc.) operating in all flight conditions as per the OAT flight rules.

2 DATE AND TIMES SET

*The different sections of the restricted area LF-R 213 North-East are active except in July and August, by NOTAM published at D-30, detailing the date and times set (slots of 2*2 hours maximum on Tuesdays and postponement on Wednesdays for the VOLFA type exercises or slot of 2 hours with no postponement on priority on Tuesdays and Mondays or Thursdays for the Mission Supervisor training sessions).*

The conditions of negotiation of the activation slots as well as the specific provisions as regards the air traffic organizations are defined in an agreement protocol set up between the different bodies concerned.

3 ENTRY CONDITIONS

GAT (IFR/VFR): Compulsory avoidance during activation.

OAT (I, T, V): Compulsory avoidance for non-exercise aircraft, except in emergency inbound to the military airfields located within the area LF-R 213 North-East.

4 SPECIAL CONDITIONS

4.1 The following airways are modified within the boundaries of the area LF-R 213 Nord-Est

During activation of the area LF-R 213 Nord-Est A, the lower level of the following airways segments mentionned thereafter is raised to FL 115 :

During activation of the area LF-R 213 Nord-Est B, the lower level of the following airways segments mentionned thereafter is raised to FL 115:

4.2 The following activities are suspended during activation of the area LF-R 213 Nord-Est

© SIA

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES
Temporarily inactive areas
ZONE/*AREA* LF-R 213 A-B-C

Activités de voltige suspendues / *Aerobatics suspended :*

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*
6103 Chaumont Semoutiers, 6120 Vitry-le-François, 6130 Mourmelon, 6154 Nancy-Malzeville, 6142 Saint-Dizier Robinson.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
6150 Mont sur Meurthe, 6152 Luneville-Croismare, 6156 Rémérèville.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C :*
6171 Verdun-le-Rozelier.

Activités d'aéromodélisme suspendues / *AEM suspended :*

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*
8480 Saizerais, 8490 Charmes la Côte, 8750 Bicqueley ; 8214 La Perrière, 8026 Brottes, 8017 Bar le Duc, 8216 Grand, 8027 Dieulouard ;
☛ 8029 sur la plate-forme ULM d'Eulmont ; 8073 Limey Remenauville ; 8055 de l'aérodrome de Nancy-Malzeville, 8063 Narcy ;
8242 de l'aérodrome de Vitry le François Vauclerc.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
8350 Luxeuil, 8015 Nogent, 8016 Varangéville ; 8290 de l'aérodrome à usage privé de / *private AD of* Mont sur Meurthe ;
8102 Serres, 8103 Floremont, 8060 de l'aérodrome d'Epinal Dogneville ; 8280 de l'aérodrome de Pont Saint-Vincent.

Activités de treuillage suspendues / *Winching suspended :*

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*
944 Nancy-Malzéville.
. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
945 Pont St Vincent.

Zones dangereuses et réglementées désactivées / *Dangerous and restricted areas suspended :*

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :*

R 3 Vouziers Séchault	R 92 Pagny	R 206 Commercy
R 5 Chaumont Semoutiers	R 110 Pont Saint-Vincent	R 215 Vitry le François
R 6 D et E de Mailly	R 168 Toul Domgermain	R 229 Wavrille.
R 15 A et B de Brienne le Château	R 205 Fort d'Ecrouves	

☛ . pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :*
R 87 d'Epinal Mirecourt, R 110 Pont Saint-Vincent.
. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C :*
R 208 Regret, R 229 Wavrille,

Toutes les activités d'aviation générale et d'aviation légère et sportive, comme par exemple certaines activités d'aéromodélisme et de vol libre susceptibles de se dérouler au-dessus de 250 ft ASFC sont également suspendues.

All the general aviation and light and sports aircraft activities, such as some model flying and free flight activities likely to take place above 250 ft ASFC are also suspended.

5 STATUT

Les différentes parties de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est, lorsqu'elles sont actives, se substituent aux statuts des espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

5 STATUS

The different sections of the restricted area LF-R 213 North-East, when active, take priority over any interfering airspace.

6 ORGANISME GESTIONNAIRE

Le Centre de Détection et de Contrôle (CDC) de Drachenbronn
☎ 03 88 94 58 03 (chef contrôleur).

6 CONTROL UNIT

"Centre de Détection et de Contrôle » (CDC) Drachenbronn
☎ *03 88 94 58 03 (manager).*

© SIA

ESPACES PROVISOIREMENT INACTIFS

Temporarily inactive airspaces

IDENTIFICATION *Identification* **LIMITES LATERALES** *Lateral limits*	**CLASSE** *Class*	**LIMITES VERTICALES** *Vertical limits*	**ORGANISME INDICATIF D'APPEL** *Unit - Call sign*	**OBSERVATIONS** *Remarks*
CTR TOULOUSE FRANCAZAL 43°43'44"N, 000°53'17"E - 43°39'22"N, 001°06'55"E 43°31'13"N, 001°31'09"E - 43°31'56"N, 001°32'56"E 43°29'59"N, 001°37'56"E - 43°27'21"N, 001°44'39"E 43°20'30"N, 001°40'00"E - 43°20'22"N, 001°19'49"E 43°24'19"N, 001°20'14"E - 43°26'58"N, 001°20'30"E 43°30'16"N, 001°10'20"E - 43°34'41"N, 000°56'58"E 43°43'44"N, 000°53'17"E	D	3000 ft AMSL SFC	APP FRANCAZAL FRANCAZAL Approche	Activable H24 La désactivation de la CTR est annoncée par RAI 118.8 MHz.

INTERDICTION DE SURVOL DE CERTAINS AÉRODROMES RÉSERVÉS À L'USAGE DES ADMINISTRATIONS DE L'ÉTAT

Le survol des aérodromes ci-dessous est interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC sauf aux aéronefs ayant obtenu une clairance ou une autorisation de l'autorité compétente (cf. arrêté du premier septembre 2011).

OVERFLIGHT PROHIBITED FOR SOME AERODROME RESERVED FOR THE ADMINISTRATION USE

The overflight of the following aerodromes is prohibited H24 below 1000 ft ASFC except for the aircraft wich are cleared by the relevant authority (see decree from 1st september 2011).

AÉRODROMES INTERDITS DE SURVOL AU-DESSOUS DE 1000 ft ASFC

Aerodromes with overflight prohibited below 1000 ft ASFC

CAMBRAI-EPINOY CAZAUX COGNAC ÉTAIN EVREUX LANDIVISIAU LUXEUIL NANCY-OCHEY	ORANGE-CARITAT ORLÉANS-BRICY PHALSBOURG SAINT-DIZIER SALON SOLENZARA VILLACOUBLAY

© SIA

ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

Prohibited, restricted, danger areas interfering with airspace placed under french jurisdiction

IDENTIFICATION et NOM *Identification and name* **LIMITES LATERALES** *Lateral limits*	**LIMITE SUP. (ft)** *Upper limit* **LIMITE INF. (ft)** *Lower limit*	**TYPE DE RESTRICTION / DANGER** *Type of restriction / hazard*	**REMARQUES** *Remarks*
1	2	3	4
EB R 18 A FLORENNES (BELGIQUE) 500629N, 0044421E puis frontière franco-belge jusqu'à 500208N, 0045007E 500629N, 0044421E.	FL 195 3500 AMSL	Secteur de montée pour avions à réaction.	LUN-VEN : 0730-1630 SAM, DIM et JF : inactive Activités de nuit notifiées par NOTAM Pénétration CAG IFR/VFR autorisée après contact radio avec : - en dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (122,5 ou 372,275 MHz) - à et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC SEMMERZAKE (BELGA RADAR 129,325 ou 373,550 MHz) Langue anglaise uniquement
EB R 18 B FLORENNES (BELGIQUE) 501258N, 0040000E - 501329N, 0041041E puis frontière franco-belge jusqu'à 495850N, 0040845E puis arc de cercle de 25 NM centré sur 501437N, 0043839E vers l'Est jusqu'au point 501258N, 0040000E.	FL 195 FL 050	Espace de procédures pour avions à réaction.	LUN-VEN : 0730-1630 SAM, DIM et JF : inactive Activités de nuit notifiées par NOTAM Pénétration CAG IFR/VFR autorisée après contact radio avec : - en dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (122,5 ou 372,275 MHz) - à et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC SEMMERZAKE (BELGA RADAR 129,325 ou 373,550 MHz). Langue anglaise uniquement
EB R 24 A KOKSIJDE (BELGIQUE) (1) 510225N, 0022850E - 510130N, 0023426E puis frontière franco-belge jusqu'à 504852N, 0023845E - 504322N, 0023628E Arc sens horaire de 22 NM de rayon centré sur 510525N, 0023910E 504957N, 0021415E - 505813N, 0022356E 510225N, 0022850E	FL 105 1500 ft AMSL (2)	Espace de procédures pour avions à réaction.	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - KOKSIJDE APP (122,5 ou 235,050) en dessous de 4500 ft AMSL. - ATCC SEMMERZAKE (BELGA RADAR 129,325 ou 373,550) à 4500 ft AMSL et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de BRUXELLES FIC ou ATCC SEMMERZAKE. (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16 NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone
LI D 5 A SANREMO (ITALIE) 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E	FL 315 FL 240	Intense activité militaire	Activité connue de : MILAN SCCAM MILAN ACC MARSEILLE UAC
LI D 5 B IMPERIA (ITALIE) 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E	FL 380 FL 315	Intense activité militaire	Activité connue de : ROME SCCAM ROME ACC MARSEILLE UAC
LI D 40 A DECIMOMANNU (ITALIE) 402000N, 0081000E - 384000N, 0081000E 381800N, 0081400E - 381800N, 0074230E 394400N, 0072000E - 402000N, 0081000E	ILL SFC	Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou -30' SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirrée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
LI D 40 B CAGLIARI (ITALIE) 395758N, 0073732E Arc de cercle de sens anti-horaire de 15 NM de rayon centré sur le point : 394644N, 0075029E jusqu'au point 394702N, 0073058E - 391300N, 0073000E 390000N, 0073400E - 391000N, 0071000E 393000N, 0071000E - 395758N, 0073732E	FL 195 1000 AMSL	Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou - 30' SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

© SIA

ZONES GERABLES PAR UNE CELLULE NATIONALE DE GESTION DE L'ESPACE AERIEN ETRANGERE

Foreign AMC-Manageable areas

IDENTIFICATION et NOM *Identification - Name* **LIMITES LATERALES** *Lateral limits*	**LIMITE SUP.** *Upper limit* **LIMITE INF.** *Lower limit*	**HORAIRES D'ACTIVATION** *Activation hours*	**NATURE DE L'ACTIVITE** *Type of activity*	**CONDITIONS DE PENETRATION** *Penetrating conditions* **REMARQUES** *Remarks*
LF-CBA 16 B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N, 0051435E - 494030N, 0051133E 494040N, 0045055E - 494920N, 0041830E 495834N, 0040854E	ILL FL 065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AIP France Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC	Entraînement combat Activités défense spécifiques	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de l'activité par : NOTAM et numéro vert **0800 24 54 66** (1) Zone gérable par l'AMC Belge
☛ **LS-CBA 25 C (1)** 471731N, 0065755E - 471020N, 0070855E 465049N, 0063324E - 465737N, 0062833E Frontière franco-suisse 471731N, 0065755E	FL 660 FL 100	Période d'été : LUN - VEN : 0630 - 0945 / 1130 - 1500 Hors période d'été : LUN - MER - VEN : 0730 - 1045 / 1230 - 1530 MAR - JEU 0730 - 1045 / 1230 - 2105 Activité connue de GENEVE et ZURICH ATC.	Entraînement combat Activités défense (française ou suisse) spécifiques	IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité (1) Zone gérable par la CNGE en cas d'activité de la totalité des zones CBA 25 A, B, C, D.
465737N, 0062833E - 465049N, 0063324E 464959N, 0063154E -465115N, 0062738E Frontière franco-suisse 465737N, 0062833E	FL 190 FL 100			
☛ **LS-CBA 25 D (1)** 471020N, 0070855E - 470450N, 0071717E 464624N, 0064353E - 464912N, 0063432E 465049N, 0063324E - 471020N, 0070855E	FL 260 FL 100			en cas d'activité de la totalité des zones CBA 25 A, B, C, D.
465049N, 0063324E - 464912N, 0063432E 464959N, 0063154E - 465049N, 0063324E	FL 190 FL 100			

© SIA

ENR 5.1		
ENR 5.1-0	ENR 5.1-0a	ENR 5.1-1
ENR 5.1-2	ENR 5.1-3	ENR 5.1-4
ENR 5.1-5	ENR 5.1-6	ENR 5.1-7
ENR 5.1-8	ENR 5.1-9	ENR 5.1-10
ENR 5.1-10a	ENR 5.1-10b	ENR 5.1-11
ENR 5.1-12	ENR 5.1-13	ENR 5.1-14
ENR 5.1-15	ENR 5.1-16	ENR 5.1-17
ENR 5.1-18	ENR 5.1-19	ENR 5.1-20
ENR 5.1-21	ENR 5.1-22	ENR 5.1-23
ENR 5.1-24	ENR 5.1-25	ENR 5.1-26
ENR 5.1-27	ENR 5.1-28	ENR 5.1-29
ENR 5.1-30	ENR 5.1-31	ENR 5.1-32
ENR 5.1-33	ENR 5.1-34	ENR 5.1-34a
ENR 5.1-34b	ENR 5.1-35	ENR 5.1-36
ENR 5.1-37	ENR 5.1-38	ENR 5.1-39
ENR 5.1-40	ENR 5.1-41	ENR 5.1-42
ENR 5.1-43	ENR 5.1-44	ENR 5.1-45
ENR 5.1-46	ENR 5.1-47	ENR 5.1-48
ENR 5.1-49	ENR 5.1-50	ENR 5.1-51
ENR 5.1-52	ENR 5.1-53	ENR 5.1-54
ENR 5.1-55	ENR 5.1-56	ENR 5.1-57
ENR 5.1-58	ENR 5.1-59	ENR 5.1-60
ENR 5.1-61	ENR 5.1-62	ENR 5.1-63
ENR 5.1-64	ENR 5.1-65	ENR 5.1-66
ENR 5.1-67	ENR 5.1-68	ENR 5.1-69
ENR 5.1-70	ENR 5.1-71	ENR 5.1-72
ENR 5.1-73	ENR 5.1-74	ENR 5.1-75
ENR 5.1-76	ENR 5.1-77	ENR 5.1-78
ENR 5.1-79	ENR 5.1-80	ENR 5.1-81
ENR 5.1-82		

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES, DANGEREUSES
PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS

1 ZONES INTERDITES

1.1 Zones interdites P23, P35, P62, P81 et P112 ;

Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

1.2 Zones interdites associées à des sites industriels nucléaires ou pétrochimiques ;

☛ 1.2.1 Conditions de pénétration des zones P numérotées 1 à 5, 8, 9, 13, 16, 19, 21, 25 à 28, 30, 31, 36, 37 et 40 :

Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ;
- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organisme à contacter :

☛ Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes, ☎ : 01 45 52 30 29 FAX : 01 45 52 49 95. E-mail : emo.dea@hotmail.fr

Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) :

Centre National des Opérations Aériennes ☎ : 0800 39 73 75 ou 04 78 14 31 33.

☛ 1.2.2 Conditions de pénétration des zones P numérotées 6, 7, 10, 12, 15, 18, 20, 22, 24, 32 à 34, 38, 39 et 41.

Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organisme à contacter :

☛ Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes, ☎ : 01 45 52 30 29 FAX : 01 45 52 49 95.

E-mail : emo.dea@hotmail.fr

Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) :

Centre National des Opérations Aériennes ☎: 0800 39 73 75 ou 04 78 14 31 33.

1.3 Zones interdites temporaires (ZIT) :

Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organisme à contacter :

☛ Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes, ☎ : 01 45 52 30 29

FAX : 01 45 52 49 95. E-mail : emo.dea@hotmail.fr

Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) :

Centre National des Opérations Aériennes ☎ : 0800 39 73 75 ou 04 78 14 31 33.

Certaines de ces zones sont perméables aux aéronefs en CAG, sous condition, tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1-1 et suivantes.

Les limites et conditions de pénétration de ces zones interdites temporaires sont susceptibles d'être amendées par NOTAM.

1 PROHIBITED AREAS

1.1 Prohibited Areas P23, P35, P62, P81, P112:

Entry prohibited H24 except exemption specified column 5 ENR 5.1.

1.2 Prohibited Areas associated to nuclear or petrochemical industrial sites:

1.2.1 Entry conditions : P1 to P5, P8, P9, P13, P16, P19, P21, P25 to 28, P30, P31, P36, P37 and P40:

Entry prohibited H24 except for:

- *IFR GAT ACFT having obtained ATC clearance;*
- *ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions.*
- *flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions.*

Authority delivering the permissions:

Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes: ☎ : 33 (0)1 45 52 30 29 FAX : +33 (0)1 45 52 49 95.

E-mail : emo.dea@hotmail.fr

Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...):

Centre National des Opérations Aériennes ☎ : +33 (0)800 39 73 75 or +33 (0)4 78 14 31 33.

1.2.2 Entry conditions : P6, P7, P10, P12, P15, P18, P20, P22, P24, P32 to 34, P38, P39 and P41.

Entry prohibited H24 except for:

- *ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions.*
- *flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions.*

Authority delivering the permissions:

Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes: ☎ : 33 (0)1 45 52 30 29 FAX : +33 (0)1 45 52 49 95

E-mail : emo.dea@hotmail.fr

Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...):

Centre National des Opérations Aériennes ☎ : +33 (0)800 39 73 75 or +33 (0)4 78 14 31 33

1.3 Temporary prohibited areas (ZIT):

Entry prohibited H24 except for:

- *ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions.*
- *flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions.*

Authority delivering the permissions:

Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes: ☎ : +33 (0)1 45 52 30 29 FAX : +33 (0)1 45 52 49 95.

E-mail : emo.dea@hotmail.fr

Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...)

Centre National des Opérations Aériennes ☎ : +33 (0)800 39 73 75 or +33 (0)4 78 14 31 33

GAT ACFT : for some of these areas, entry is possible under conditions specified column 5 ENR 5.1-1.

Limits and entry conditions of these temporary prohibited areas may be amended by NOTAM.

© SIA

2 ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES (ZRT)
Conditions de pénétration

2.1 ZRT 1 LYON

Pénétration interdite à tout vol VFR.

Limitation à ces mesures de sûreté :

Cette interdiction ne concerne pas les missions de service public suivantes :

- Défense
- Intérieur
- Police
- Douane
- Protection civile
- Evacuations sanitaires

Les demandes d'exemption à ces mesures doivent être présentées préalablement auprès des services de l'Aviation Civile : ☎ 04 72 22 56 76.

2.2 ZRT 2 MARSEILLE

Pénétration interdite à tout vol VFR.

Limitation à ces mesures de sûreté :

Cette interdiction ne concerne pas les missions de service public suivantes :

- Défense
- Intérieur
- Police
- Douane
- Protection civile
- Evacuations sanitaires

Les demandes d'exemption à ces mesures doivent être présentées préalablement auprès des services de l'Aviation Civile :
☎ 04 42 31 14 73 ou 04 42 31 14 74.

2.3 ZRT 7 FRANCAZAL

Pénétration réservée aux aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal possédant une autorisation de l'exploitant d'aérodrome. ☎ 05 33 07 48 84 ou 06 85 75 02 15.

Contact radio obligatoire.

Contournement obligatoire pour tous les autres aéronefs sauf pour missions de sauvetage, assistance, police ou douane.

2 TEMPORARY RESTRICTED AREAS (ZRT)
Entry conditions

2.1 ZRT 1 LYON

VFR: Entry prohibited.

Restriction to these security measures:

These prohibitions do not apply to the following Public Missions:

- Defense
- Interior
- Police
- Customs
- Civil defense
- Medical evacuations

Exemption requests concerning these security measures shall be first filed at Civil Aviation services : ☎ 04 72 22 56 76.

2.2 ZRT 2 MARSEILLE

VFR: Entry prohibited.

Restriction to these security measures:

These prohibitions do not apply to the following Public Missions:

- Defense
- Interior
- Police
- Customs
- Civil defense
- Medical evacuations

Exemption requests concerning these security measures shall be first filed at Civil Aviation services:
☎ 04 42 31 14 73 or 04 42 31 14 74.

2.3 ZRT 7 FRANCAZAL

Entry reserved to ACFT from and to Toulouse Francazal with an authorization from AD manager.

☎ + 33 (0)5 33 07 48 84 or + 33 (0)6 85 75 02 15.

Compulsory radio contact.

For all others, compulsory avoidance except for rescue, police and customs operations.

© SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 1	**BLAYAIS- BRAUD ET SAINT LOUIS**			
45º16'43"N,000º44'30"W - arc horaire de 5km de rayon centré sur 45º15'15"N,000º41'20"W - 45º12'56"N,000º43'10"W - 45º16'43"N,000º44'30"W	3300ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 RDL 070º/9 NM AD LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC. FIR BORDEAUX
LF P 2	**CIVAUX**			
cercle de 5km de rayon centré sur 46º27'33"N,000º39'02"E	3600ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 3	**GOLFECH**			
44º05'34"N,000º47'46"E - 44º08'43"N,000º49'15"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44º06'20"N,000º51'00"E - 44º03'45"N,000º52'04"E - 44º05'34"N,000º47'46"E	3500ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 RDL 109º/12.16 NM AD AGEN LA GARENNE FIR BORDEAUX
LF P 4	**LACQ**			
43º25'15"N,000º40'35"W - 43º25'45"N,000º39'20"W - 43º23'22"N,000º33'45"W - arc horaire de 5km de rayon centré sur 43º23'53"N,000º37'22"W - 43º25'15"N,000º40'35"W	4100ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.0-1 paragraphe 1.2.1
LF P 5	**LE BARP**			
cercle de 2,5km de rayon centré sur 44º38'40"N,000º47'00"W	3500ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 RDL 249º/8.4 NM AD BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS FIR BORDEAUX
LF P 6 -1	**FLAMANVILLE**			
cercle de 3km de rayon centré sur 49º32'20"N,001º53'00"W	500ft ASFC ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 6 -2	**FLAMANVILLE**			
cercle de 5km de rayon centré sur 49º32'20"N,001º53'00"W	3400ft AMSL ------ 500ft ASFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 7	**LA HAGUE**			
49º40'13"N,001º55'15"W - arc horaire de 3km de rayon centré sur 49º41'00"N,001º53'00"W - 49º39'34"N,001º52'05"W - 49º40'13"N,001º55'15"W	3900ft AMSL ------ SFC	H24	Zone d'interdiction permanente	l'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itinéraire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL. Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 8	**SAINT NAZAIRE MONTOIR AD**			
47º19'50"N,002º02'43"W - 47º17'24"N,002º02'05"W - 47º16'12"N,002º09'06"W - 47º18'22"N,002º10'17"W - 47º19'50"N,002º02'43"W	3300ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 9	**BUGEY**			
cercle de 5km de rayon centré sur 45º47'44"N,005º16'21"E	3900ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 10	**CADARACHE**			
43º43'04"N,005º44'54"E - 43º42'40"N,005º49'08"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 43º41'19"N,005º45'54"E - 43º40'24"N,005º42'23"E - 43º42'19"N,005º43'50"E - 43º43'04"N,005º44'54"E	4200ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 12	**CRUAS- MEYSSE**			
44º40'18"N,004º47'00"E - 44º36'20"N,004º47'00"E - 44º37'22"N,004º41'37"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44º37'53"N,004º45'20"E - 44º40'18"N,004º47'00"E	3600ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 13	**FOS SUR MER**			
cercle de 5km de rayon centré sur 43º26'41"N,004º53'46"E	3300ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 15	**LYON FEYZIN**			
cercle de 1km de rayon centré sur 45º40'23"N,004º50'41"E	3800ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 16	**MARCOULE**			
44º11'19"N,004º43'06"E - 44º07'51"N,004º45'55"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44º08'40"N,004º42'20"E - 44º06'00"N,004º41'48"E - 44º09'55"N,004º39'01"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44º08'40"N,004º42'20"E - 44º11'19"N,004º43'06"E	3500ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2-16 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP.
LF P 18	**SAINT ALBAN**			
45º25'00"N,004º41'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 45º24'18"N,004º45'20"E - 45º25'50"N,004º48'32"E - 45º21'23"N,004º46'28"E - 45º25'00"N,004º41'36"E	3800ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 19	**TRICASTIN**			
44º21'51"N,004º46'21"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44º19'47"N,004º43'56"E - 44º17'53"N,004º41'16"E - 44º21'07"N,004º41'23"E - 44º21'51"N,004º46'21"E	3500ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2-16 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP.
LF P 20	**BELLEVILLE SUR LOIRE**			
47º32'35"N,002º50'51"E - 47º31'28"N,002º55'20"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47º30'00"N,002º52'00"E - 47º32'35"N,002º50'51"E	3700ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 21	**BRUYERES LE CHATEL**			
48º35'37"N,002º10'56"E - arc horaire de 1,5km de rayon centré sur 48º36'00"N,002º12'00"E - 48º35'14"N,002º12'23"E - 48º35'37"N,002º10'56"E	3800ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 22	**CHINON AVOINE**			
cercle de 5km de rayon centré sur 47º14'00"N,000º10'00"E	3400ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 23	**PARIS**			
limites des anciennes fortifications de la ville de Paris.	6500ft AMSL ------ SFC	H24		Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées aux ACFT civils après accord de la Préfecture de Police de Paris par le district Ile de France.
LF P 24	**DAMPIERRE EN BURLY**			
cercle de 5km de rayon centré sur 47º44'02"N,002º30'58"E	3700ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 25	**FONTENAY AUX ROSES**			
cercle de 3,5km de rayon centré sur 48º47'44"N,002º16'28"E	3800ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 26	**GRAVELINES**			
cercle de 5km de rayon centré sur 51º00'52"N,002º08'00"E	3300ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 27	**GRAVENCHON**			
cercle de 5km de rayon centré sur 49º28'40"N,000º33'15"E	3300ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 28	**LE HAVRE**			
49º30'18"N,000º07'40"E - 49º30'03"N,000º18'06"E - arc horaire de 2,5km de rayon centré sur 49º28'43"N,000º18'06"E - 49º27'21"N,000º18'06"E - 49º27'36"N,000º07'40"E - arc horaire de 2,5km de rayon centré sur 49º28'57"N,000º07'40"E - 49º30'18"N,000º07'40"E	3300ft AMSL ------ SFC	H24	Zone d'interdiction permanente	Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 30	**MORONVILLIERS**			
cercle de 5km de rayon centré sur 49º14'00"N,004º19'00"E	4100ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1 Une zone dangereuse LF-D 39 est associée au site indutriel de Moronvilliers (voir ENR 5.1)
LF P 31	**NOGENT SUR SEINE**			
cercle de 5km de rayon centré sur 48º31'00"N,003º31'00"E	3500ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF ZIT 11	**CREYS MALVILLE**			
cercle de 5km de rayon centré sur 45º45'30"N,005º28'30"E	4000ft AMSL ------ SFC	H24	Zone d'interdiction temporaire	RDL 009º/4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.3
LF ZIT 14	**GRENOBLE**			
cercle de 3km de rayon centré sur 45º11'00"N,005º42'00"E	4000ft AMSL ------ SFC	H24	Zone d'interdiction temporaire	RDL 252º/6.65 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.3
LF ZIT 17	**MIRAMAS**			
cercle de 5km de rayon centré sur 43º35'00"N,005º00'00"E	3300ft AMSL ------ SFC	H24	Zone d'interdiction temporaire	RDL 190º/4 NM AD SALON EYGUIERES FIR MARSEILLE Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.3
LF ZIT 29	**LE RIPAULT**			
47º19'10"N,000º41'25"E - 47º18'40"N,000º42'25"E - 47º18'09"N,000º42'30"E - 47º14'20"N,000º39'42"E - 47º17'45"N,000º36'11"E - 47º19'10"N,000º41'25"E	3500ft AMSL ------ SFC	H24	Zone d'interdiction temporaire	RDL 306º/1.7 NM AD TOURS SORIGNY FIR PARIS Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.3

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 32	**PALUEL**			
49º49'15"N,000º36'02"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 49º51'33"N,000º38'13"E - 49º51'20"N,000º42'23"E - 49º49'15"N,000º36'02"E	3500ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 33	**PENLY**			
cercle de 5km de rayon centré sur 49º58'20"N,001º12'50"E	3700ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 34	**SAINT LAURENT DES EAUX**			
47º45'52"N,001º36'30"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47º43'13"N,001º34'45"E - 47º45'37"N,001º32'37"E - 47º44'24"N,001º34'20"E - 47º45'52"N,001º36'30"E	3600ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 35	**MONT DE MARSAN**			
cercle de 3NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W	FL055 ------ SFC	H24		Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR, - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone, - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.
LF P 36	**FESSENHEIM**			
47º51'33"N,007º33'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47º54'15"N,007º33'48"E - 47º56'37"N,007º35'45"E - Frontière franco-allemande - 47º51'33"N,007º33'36"E	4000ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 37	**VALDUC**			
cercle de 5km de rayon centré sur 47º35'00"N,004º53'00"E	4900ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1
LF P 38	**CHOOZ**			
50º06'07"N,004º43'10"E - Frontière franco-belge - 50º07'20"N,004º44'53"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50º05'00"N,004º47'00"E - 50º05'55"N,004º50'58"E - Frontière franco-belge - 50º02'57"N,004º49'44"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50º05'00"N,004º47'00"E - 50º06'07"N,004º43'10"E	3500ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2
LF P 39	**CATTENOM**			
49º25'10"N,006º10'31"E - arc horaire de 3km de rayon centré sur 49º25'00"N,006º13'00"E - 49º23'23"N,006º13'00"E - 49º25'10"N,006º10'31"E	3000ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2 Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation.
LF P 40	**AVORD**			
cercle de 3NM de rayon centré sur 47º03'25"N,002º38'20"E (ARP LFOA)	FL055 ------ SFC	H24	Zone d'interdiction permanente	Pénétration interdite H24 à l'exception : -Des ACFT au départ ou à destination de l'aérodrome d'Avord et ayant un PPR -Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs télé pilotés non habités définies dans la LF R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF P 41	**ISTRES**			
cercle de 3NM de rayon centré sur 43º31'21"N,004º55'27"E (ARP LFMI)	4500ft AMSL ------ SFC	H24		Voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.2. Sont également autorisés à pénétrer les aéronefs au départ ou à destination de l'AD d'ISTRES le Tubé ayant un PPR et une clairance de l'organisme du contrôle d'ISTRES.
LF P 62	**TOULON**			
cercle de 3,2NM de rayon centré sur 43º07'00"N,005º55'00"E	FL195 ------ SFC	H24		Pénétration interdite H24.
LF P 63	**ILE DU LEVANT**			
cercle de 3,2NM de rayon centré sur 43º02'00"N,006º28'00"E	FL195 ------ SFC	H24		Pénétration interdite H24.
LF P 81	**CHERBOURG**			
cercle de 3,24NM de rayon centré sur 49º39'25"N,001º38'10"W	FL195 ------ SFC	H24		Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de CHERBOURG Maupertus.
LF P 112	**BREST**			
48º24'00"N,004º30'40"W - 48º24'00"N,004º28'00"W - 48º19'00"N,004º20'00"W - 48º10'00"N,004º20'00"W - 48º10'00"N,004º37'00"W - 48º20'40"N,004º37'00"W - 48º21'15"N,004º34'20"W - 48º24'00"N,004º30'40"W	FL195 ------ SFC	H24		Pénétration interdite H24.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 1 A	**LA REGINE**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 43º23'00"N,002º06'00"E	3100ft AMSL ------ SFC	Activable H24.	Mise en oeuvre de ballon captif avec système antennaire.	Gestionnaire : NIL. IFR/VFR/CAM: contournement obligatoire. Activité connue de : TOULOUSE APP/INFO, CARCASSONNE TWR Câble de retenue du ballon balisé par fanion. Ballon et câble éclairés de nuit.
LF R 1 B	**LA REGINE**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 43º23'00"N,002º06'00"E	5600ft AMSL ------ 3100ft AMSL	Activable par NOTAM.	Mise en oeuvre de ballon captif avec système antennaire.	Gestionnaire de zone: NIL. IFR/VFR: contournement obligatoire. Câble de retenue du ballon balisé par fanion. Ballon et câble éclairés de nuit.
LF R 2	**LE RUCHARD**			
47º10'30"N,000º21'30"E - 47º13'00"N,000º21'30"E - 47º13'00"N,000º31'00"E - 47º10'30"N,000º31'00"E - 47º10'30"N,000º21'30"E	2300ft AMSL ------ SFC	H24	Tirs sol/sol.	Gestionnaire : ELT LE RUCHARD 37220 AVON LES ROCHES - TEL 02 47 45 72 56 - FAX : 02 47 45 72 79. IFR/VFR : Contournement obligatoire. Activité réelle connue par TOURS APP.
LF R 3	**VOUZIERS SECHAULT**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 49º16'30"N,004º45'20"E	1800ft AMSL ------ SFC	LUN-VEN :0600-1800. HIV: +1HR.	Tirs d'explosifs	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. TEL : 03 25 07 72 14 - 03 24 30 42 11. Activité connue de SAINT-DIZIER APP 134.775 pendant les horaires ATS.
LF R 4 A				
49º07'20"N,004º40'06"E - 48º54'00"N,004º48'00"E - 48º52'31"N,004º40'10"E - 49º04'19"N,004º32'38"E - 49º07'20"N,004º40'06"E	800ft ASFC ------ SFC	LUN, MAR, JEU sauf JF: ETE: 0600-2200 MER sauf JF: ETE: 0600-1600 VEN sauf JF: ETE: 0600-1400 HIV: +1HR.	Procédures de tir air/sol.	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l activité. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIP-PES Tel: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.95, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7 et PARIS ACC 136.75
LF R 4 B				
49º11'30"N,004º25'00"E - 49º06'30"N,004º21'30"E - 49º02'06"N,004º27'08"E - 49º04'19"N,004º32'38"E - 48º52'31"N,004º40'10"E - 49º02'06"N,004º10'25"E - 49º07'23"N,004º10'25"E - 49º11'30"N,004º25'00"E	3500ft AMSL ------ 800ft ASFC	LUN, MAR, JEU sauf JF: ETE: 0600-2200 MER sauf JF: ETE: 0600-1600 VEN sauf JF: ETE: 0600-1400 HIV: +1HR.	Procédures associées au tir air/sol.	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l activité. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIP-PES Tel: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.95, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7 et PARIS ACC 136.75
LF R 4 C				
49º11'30"N,004º25'00"E - 49º06'30"N,004º21'30"E - 49º02'06"N,004º27'08"E - 49º04'19"N,004º32'38"E - 48º52'31"N,004º40'10"E - 49º02'06"N,004º10'25"E - 49º07'23"N,004º10'25"E - 49º11'30"N,004º25'00"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	LUN, MAR, JEU sauf JF: ETE: 0600-2200 MER sauf JF: ETE: 0600-1600 VEN sauf JF: ETE: 0600-1400 HIV: +1HR.	Procédures associées au tir air/sol.	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l activité sauf desserte IFR CHALONS VATRY suivant modalités fixées par protocole. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIP-PES Tel: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.95, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7 et PARIS ACC 136.75
LF R 4 D				
49º09'18"N,004º45'00"E - 49º02'06"N,004º45'00"E - 49º02'06"N,004º27'08"E - 49º09'18"N,004º45'00"E	FL115 ------ FL055	LUN, MAR, JEU sauf JF: ETE: 0600-2200 MER sauf JF: ETE: 0600-1600 VEN sauf JF: ETE: 0600-1400 HIV: +1HR.	Procédures associées au tir air/sol.	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIP-PES Tel: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.95 et 136.75, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7, SAINT-DIZIER APP 134.775.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 5 A1	**CHAUMONT SEMOUTIERS**			
cercle de 3,24NM de rayon centré sur 48º05'30"N,005º03'00"E	2000ft ASFC ------ SFC	Hors mois de juillet et d'août, activable par NOTAM H24, 12 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. En juillet et en août, activable par NOTAM, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF.	Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activité réelle connue de : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BALE INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz.
LF R 5 A2	**CHAUMONT SEMOUTIERS**			
48º17'26"N,004º54'25"E - 48º17'30"N,004º58'45"E - 48º14'39"N,005º09'01"E - 47º54'34"N,005º10'27"E - 47º49'07"N,004º54'44"E - 48º17'26"N,004º54'25"E	4000ft AMSL ------ 800ft ASFC	Hors mois de juillet et d'août, activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. En juillet et en août, activable par NOTAM, 4 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF.	Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activité réelle connue de : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BALE INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz. A l'exclusion de la LF-R 5 A1 lorsqu'elle est active.
LF R 5 B1	**CHAUMONT JUVANCOURT**			
cercle de 3,24NM de rayon centré sur 48º06'54"N,004º49'15"E	800ft ASFC ------ SFC	Activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF.	Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02 Activité réelle connue de : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BALE INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz.
LF R 5 B2	**CHAUMONT JUVANCOURT**			
48º17'26"N,004º54'25"E - 47º49'07"N,004º54'44"E - 48º00'00"N,004º30'00"E - 48º17'00"N,004º30'00"E - 48º17'26"N,004º54'25"E	FL055 ------ 800ft ASFC	Hors mois de juillet et d'août, activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. En juillet et en août, activable par NOTAM, 4 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF.	Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : 61ème RA Chaumont : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 56 SIV SEINE : 01 64 14 27 36 BIV DRACHENBRONN : 03 88 94 58 02. Activité réelle connue de : SIV SEINE 120.325 MHz, SAINT-DIZIER APP 134.775 MHz, BALE INFO 135.850 MHz, RIESLING Radar 119.7 MHz.
LF R 6 A	**MAILLY**			
48º43'32"N,004º16'22"E - 48º42'06"N,004º21'27"E - 48º41'23"N,004º21'56"E - 48º40'03"N,004º26'11"E - arc horaire de 4,86NM de rayon centré sur 48º39'00"N,004º19'00"E - 48º43'32"N,004º16'22"E	FL095 ------ SFC	Activable H24. Activité annoncée par PARIS ACC/FIC 120.95.	Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Mise en oeuvre de ballon captif avec système antennaire.	Gestionnaire: CENTAC Mailly. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325.
LF R 6 B	**MAILLY**			
cercle de 4,86NM de rayon centré sur 48º39'00"N,004º19'00"E	FL145 ------ FL095	Activable par NOTAM	Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE.	Gestionnaire: CENTAC Mailly. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 6 C	**MAILLY**			
cercle de 4,86NM de rayon centré sur 48º39'00"N,004º19'00"E	FL195 ------ FL145	Activable par NOTAM	Tirs sol/sol. PJE.	Gestionnaire: CENTAC Mailly. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325.
LF R 6 D	**MAILLY**			
48º38'36"N,004º31'57"E - 48º32'28"N,004º31'35"E - arc anti-horaire de 4,2NM de rayon centré sur 48º28'39"N,004º28'56"E - 48º28'33"N,004º22'36"E - 48º27'00"N,004º22'36"E - 48º27'00"N,004º15'35"E - 48º35'00"N,004º09'20"E - 48º40'22"N,004º11'56"E - arc anti-horaire de 4,86NM de rayon centré sur 48º39'00"N,004º19'00"E - 48º40'03"N,004º26'11"E - 48º38'36"N,004º31'57"E	FL145 ------ 2000ft ASFC	Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf SAM, DIM et JF.	Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat.	Gestionnaire CENTAC Mailly. TEL : 03 25 47 24 38 (ou 24 86 / 29 31 / 24 26). IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: PARIS ACC/FIC 131.175 ou 125.7 St Dizier APP 134.775 ou 264.425.
LF R 6 E	**MAILLY**			
48º38'36"N,004º31'57"E - 48º34'00"N,004º50'00"E - 48º28'00"N,004º46'00"E - 48º32'28"N,004º31'35"E - 48º38'36"N,004º31'57"E	FL055 ------ 3000ft ASFC	Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf SAM, DIM et JF.	Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat.	Gestionnaire CENTAC Mailly. TEL : 03 25 47 24 38 (ou 24 86 / 29 31 / 24 26). IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: PARIS ACC/FIC 131.175 ou 125.7 St Dizier APP 134.775 ou 264.425.
LF R 7 A	**TOURS Cinq Mars La Pile**			
47º46'34"N,000º11'19"W - 47º50'21"N,000º18'19"E - 47º35'03"N,000º12'48"E - 47º12'44"N,000º17'39"E - 47º05'00"N,000º19'20"E - 47º04'07"N,000º35'30"E - 46º57'43"N,000º29'46"E - 46º40'00"N,000º13'51"E - 46º40'00"N,000º48'18"W - 47º00'23"N,001º14'45"W - 47º06'11"N,001º14'26"W - 47º27'06"N,000º48'58"W - 47º46'34"N,000º11'19"W	FL195 ------ FL105	LUN-VEN sauf JF. Activable H24. Activité connue de: PARIS ACC/FIC, BREST ACC/FIC, BORDEAUX ACC.	Ecole, Voltige, Entraînement combat.Vols d'aéronefs télépilotés non habités.Ravitaillement en vol.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l activité.
LF R 7 B	**TOURS Cinq Mars La Pile**			
48º49'05"N,001º33'02"W - 48º43'34"N,000º12'53"E - 47º46'53"N,001º27'34"W - 47º46'53"N,001º33'48"W - 48º49'05"N,001º33'02"W	FL195 ------ FL115	Activable sauf JF: Zone globale:LUN - VEN: 0700 - 1500 Partie au nord de la limite nord de l'AWY H1 2: LUN - JEU: 1500 - 0500 et par NOTAM en dehors de ces HOR. HIV+1HR Activité connue de : PARIS ACC/FIC et BREST ACC/FIC.	Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle militaires.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l activité sauf sur AWY H12, R50 et R492, suivre instructions de l ACC.
LF R 7 C	**TOURS Cinq Mars La Pile**			
47º44'58"N,001º21'31"E - 47º34'54"N,001º54'24"E - 47º33'59"N,001º57'28"E - 46º58'30"N,002º00'00"E - 46º53'00"N,001º54'20"E - 46º32'10"N,001º39'30"E - 46º34'58"N,001º09'54"E - 47º23'53"N,001º11'17"E - 47º44'58"N,001º21'31"E	FL195 ------ FL115	Activable H24 LUN 0700 au VEN 1500, sauf de 0500 à 0700 et JF (HIV +1HR)	Ecole, Voltige, Entraînement combat, Ravitaillement en vol.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR: contournement obligatoire pendant l'ac tivité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'A C C. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R 25 Clorsqu'elle est ac t ive. Plancher FL 125 au dessus de R 116B.
LF R 8	**COURBESSAC**			
43º55'57"N,004º31'24"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 43º50'15"N,004º35'05"E - 43º49'36"N,004º17'45"E - 43º55'29"N,004º17'27"E - arc horaire de 11NM de rayon centré sur 43º45'57"N,004º25'03"E - 43º55'57"N,004º31'24"E	1000ft AMSL ------ SFC	Activable SR-30, SS+30	Circulation d'aérodrome, activités d'aviation légère et sportive.	Gestionnaire : NIL A l'exclusion de la LF-R 190 NIMES lorsqu'elle est active. CAG IFR, CAM I : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration sans restriction si visibilité horizontale >= à 5 km. Activation connue GARONS TWR.
LF R 9 A	**BOURGES**			
47º04'53"N,002º26'48"E - 47º02'27"N,002º35'00"E - 47º01'55"N,002º39'08"E - 47º00'44"N,002º44'02"E - 46º59'44"N,002º43'47"E - 46º57'54"N,002º48'02"E - 46º56'26"N,002º47'15"E - 47º00'56"N,002º33'48"E - 47º00'19"N,002º33'12"E - 47º01'35"N,002º29'33"E - 47º03'06"N,002º26'48"E - 47º03'41"N,002º25'46"E - 47º04'53"N,002º26'48"E	1700ft AMSL ------ SFC	H24	Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d' explosifs.Vols d'aéronefs télé pilotés non habités.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 9 B	**BOURGES**			
47º04'53"N,002º26'48"E - 47º02'27"N,002º35'00"E - 47º01'55"N,002º39'08"E - 47º00'44"N,002º44'02"E - 46º59'44"N,002º43'47"E - 46º57'54"N,002º48'02"E - 46º56'26"N,002º47'15"E - 47º00'56"N,002º33'48"E - 47º00'19"N,002º33'12"E - 47º01'35"N,002º29'33"E - 47º03'06"N,002º26'48"E - 47º03'41"N,002º25'46"E - 47º04'53"N,002º26'48"E	FL195 ------ 1700ft AMSL	Activable selon protocole. LUN-VEN sauf JF : 0500-1030, 1130-1630, 1800-2400. HIV:+1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC/FIC.	Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d'explosifs. Vols d'aéronefs télé pilotés non habités.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges.
LF R 9 D	**BOURGES**			
47º04'53"N,002º26'48"E - 47º02'27"N,002º35'00"E - 47º01'55"N,002º39'08"E - 47º00'44"N,002º44'02"E - 46º59'44"N,002º43'47"E - 46º57'54"N,002º48'02"E - 46º56'26"N,002º47'15"E - 47º00'56"N,002º33'48"E - 47º00'19"N,002º33'12"E - 47º01'35"N,002º29'33"E - 47º03'06"N,002º26'48"E - 47º04'53"N,002º26'48"E	UNL ------ SFC	Activable par NOTAM.	Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d' explosifs.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. Limites sup et inf annoncées par NOTAM Conditions de pénétration IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA Techniques Terrestres de Bourges.
LF R 9 H1	**BOURGES**			
47º04'53"N,002º26'48"E - 47º02'27"N,002º35'00"E - 47º01'55"N,002º39'08"E - 47º00'44"N,002º44'02"E - 46º59'44"N,002º43'47"E - 46º57'54"N,002º48'02"E - 46º56'26"N,002º47'15"E - 47º00'56"N,002º33'48"E - 47º00'19"N,002º33'12"E - 47º01'35"N,002º29'33"E - 47º03'06"N,002º26'48"E - 47º04'53"N,002º26'48"E	FL205 ------ FL195	Activable: LUN-VEN sauf JF : 0500-1030, 1130-1630, 1800-2400. HIV:+1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 9 H2	**BOURGES**			
47º04'53"N,002º26'48"E - 47º02'27"N,002º35'00"E - 47º01'55"N,002º39'08"E - 47º00'44"N,002º44'02"E - 46º59'44"N,002º43'47"E - 46º57'54"N,002º48'02"E - 46º56'26"N,002º47'15"E - 47º00'56"N,002º33'48"E - 47º00'19"N,002º33'12"E - 47º01'35"N,002º29'33"E - 47º03'06"N,002º26'48"E - 47º04'53"N,002º26'48"E	FL265 ------ FL195	Activable : LUN-VEN sauf JF : 0500-1030, 1130-1630, 1800-2400. HIV:+1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 9 H3	**BOURGES**			
47º04'53"N,002º26'48"E - 47º02'27"N,002º35'00"E - 47º01'55"N,002º39'08"E - 47º00'44"N,002º44'02"E - 46º59'44"N,002º43'47"E - 46º57'54"N,002º48'02"E - 46º56'26"N,002º47'15"E - 47º00'56"N,002º33'48"E - 47º00'19"N,002º33'12"E - 47º01'35"N,002º29'33"E - 47º03'06"N,002º26'48"E - 47º04'53"N,002º26'48"E	FL525 ------ FL195	Activable : LUN-VEN sauf JF : 0500-1030, 1130-1630, 1800-2400. HIV:+1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC.	Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 10	**VIDECOQ**			
49º35'55"N,001º13'02"W - 49º29'39"N,000º21'54"E - 49º23'07"N,000º27'32"E - 49º11'30"N,000º21'00"E - 49º15'18"N,000º26'35"W - 49º17'01"N,001º17'56"W - 49º24'03"N,001º28'32"W - 49º29'37"N,001º23'24"W - 49º35'55"N,001º13'02"W	FL195 ------ FL115	Activable H24 sauf JF: LUN 0700 au VEN 1500 HIV:+1HR.	Ravitaillement en vol. Activités spécifiques défense.	CDC CINQ MARS LA PILE (RAKI RADAR) IFR/VFR autorisés, suivre instructions de PARIS ACC, BREST ACC.
LF R 11	**SAINT CHRISTOL**			
cercle de 2,25NM de rayon centré sur 44º04'11"N,005º31'41"E	1000ft ASFC ------ SFC	H24	Protection activité défense spécifique	Gestionnaire : NIL. Contournement obligatoire.
LF R 12	**MONT SAINT MICHEL**			
cercle de 1,6NM de rayon centré sur 48º38'11"N,001º30'40"W	3000ft AMSL ------ SFC	H24	Site classé	NIL.Contournement obligatoire, sauf dérogations exceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DAC Ouest.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 13 A	**GAVRES QUIBERON**			
47º42'37"N,003º18'56"W - 47º39'30"N,003º12'11"W - 47º36'13"N,003º07'07"W - 47º35'49"N,003º07'52"W - 47º34'57"N,003º08'05"W - 47º32'39"N,003º08'08"W - 47º32'01"N,003º08'46"W - 47º31'49"N,003º09'40"W - 47º41'10"N,003º21'30"W - 47º42'37"N,003º18'56"W	UNL ------ SFC	Activité: LUN-JEU sauf JF: 0600-2300. VEN: 0600-1500. En dehors, activable par NOTAM. HIV:+1HR.	Activités spécifiques défense. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Tirs et explosifs.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement Gâvres TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement Gâvres - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 13 B	**GAVRES QUIBERON**			
47º41'10"N,003º21'30"W - 47º31'49"N,003º09'40"W - 47º31'24"N,003º09'38"W - 47º29'01"N,003º08'43"W - 47º23'21"N,003º15'01"W - 47º23'21"N,003º25'40"W - 47º37'14"N,003º25'20"W - 47º39'20"N,003º24'00"W - 47º41'10"N,003º21'30"W	UNL ------ SFC	Activité: LUN-JEU sauf JF: 0600-2300. VEN: 0600-1500. En dehors, activable par NOTAM. HIV:+1HR.	Activités spécifiques défense. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Tirs et explosifs.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement Gâvres TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement Gâvres - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 13 C	**GAVRES QUIBERON**			
47º23'21"N,003º25'40"W - 47º23'21"N,003º15'01"W - 47º22'17"N,003º15'46"W - 47º21'07"N,003º15'50"W - 47º18'39"N,003º15'05"W - 47º17'57"N,003º14'06"W - 47º17'36"N,003º13'19"W - 47º17'30"N,003º11'40"W - 47º14'00"N,003º08'00"W - 47º08'52"N,003º26'00"W - 47º23'21"N,003º25'40"W	UNL ------ SFC	Activable par NOTAM.	Activités spécifiques défense. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Tirs et explosifs.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement Gâvres TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement Gâvres - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO Plafond réel annoncé par NOTAM.
LF R 14	**LE BEGO PLOUHARNEL**			
47º39'48"N,003º08'32"W - 47º39'00"N,003º02'40"W - 47º36'14"N,003º02'30"W - 47º34'34"N,003º07'00"W - 47º32'20"N,003º10'19"W - 47º36'04"N,003º15'02"W - 47º37'24"N,003º11'56"W - 47º39'48"N,003º08'32"W	3000ft AMSL ------ SFC	Du 15.09 au 15.06 sauf JF: LUN au JEU: 0730 à 1000 et 1130 à 1400. VEN: 0730 à 1200. HIV:+1HR. En dehors, activable par NOTAM.	Activités spécifiques défense. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Tirs et explosifs.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement Gâvres TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement Gâvres - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP. Activation réelle connue de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - NANTES INFO - IROISE INFO

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 15 A	**BRIENNE LE CHATEAU**			
cercle de 3NM de rayon centré sur 48º25'47"N,004º28'56"E (ARP Brienne le Château)	FL085 ------ SFC	Activable: SR-30, SS+30.	Activité de parachutage sous l'égide de la SARL Aube Parachutisme.	Contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Brienne le Château, hélicoptère au départ et à destination de l'hélistation de Blignicourt et aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC : 120.950 Mhz.
LF R 15 B	**BRIENNE LE CHATEAU**			
48º28'39"N,004º22'36"E - arc horaire de 4,2NM de rayon centré sur 48º28'39"N,004º28'56"E - 48º28'39"N,004º35'16"E - 48º25'47"N,004º35'16"E - arc horaire de 4,2NM de rayon centré sur 48º25'47"N,004º28'56"E (ARP Brienne le Château) - 48º25'47"N,004º22'36"E - 48º28'39"N,004º22'36"E	FL195 ------ FL085	Activable: SR-30, SS+30.	Activité de parachutage sous l'égide de la SARL Aube Parachutisme.	Contournement obligatoire pendant l activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l AD Brienne le Château et aéronefs utilisateurs de l activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 MHz
LF R 20 B1	**AVORD**			
47º32'25"N,003º20'00"E - 47º09'40"N,003º26'27"E - 47º06'27"N,003º11'03"E - 47º07'17"N,003º11'24"E - 47º11'22"N,003º14'10"E - 47º15'41"N,003º11'08"E - 47º21'13"N,002º59'30"E - 47º32'25"N,002º55'50"E - 47º32'25"N,003º20'00"E	FL195 ------ 3000ft AMSL	Activable H24. Activité connue de RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP	Ecole VSV et procédures militaires.	IFR: sur autorisation AVORD APP. VFR motorisés: pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés: pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP.
LF R 20 B2	**AVORD**			
47º06'27"N,003º11'03"E - 46º59'00"N,003º23'00"E - 46º30'00"N,003º15'00"E - 46º30'00"N,002º45'00"E - 46º32'32"N,002º52'46"E - 46º46'33"N,002º51'08"E - arc anti-horaire de 19NM de rayon centré sur 47º03'25"N,002º38'20"E - 47º05'33"N,003º06'03"E - 47º06'27"N,003º11'03"E	FL065 ------ 3000ft AMSL	Activable H24. Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO NEVERS AFIS ST YAN APP	Ecole VSV et procédures militaires.	IFR: sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés: pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AV ORD APP. VFR non motorisés: pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Associé à la TMA partie 2 classe E pour sa partie commune.
LF R 20 B3	**AVORD**			
47º21'13"N,002º22'41"E - 47º13'25"N,002º37'25"E - 47º06'40"N,002º48'45"E - 46º32'32"N,002º52'46"E - 46º27'00"N,002º36'10"E - 46º32'10"N,001º39'30"E - 46º34'20"N,001º41'25"E - 46º57'15"N,002º02'20"E - 47º02'05"N,002º02'50"E - 47º14'18"N,002º15'26"E - 47º21'13"N,002º22'41"E	FL195 ------ 3000ft AMSL	Activable H24. Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS	Ecole VSV et procédures militaires.	IFR: sur autorisation AVORD APP. VFR motorisés: pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés: pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion des R9B et D lorsqu'elles sont actives. Plancher FL065 au-dessus de la TMA 1.1 AVORD.
LF R 20 B4	**AVORD**			
47º34'54"N,001º54'24"E - 47º33'59"N,001º57'28"E - 47º31'29"N,002º05'31"E - 47º21'40"N,002º04'50"E - 47º08'30"N,001º51'35"E - 47º07'59"N,001º48'48"E - 47º00'40"N,001º32'10"E - 47º15'42"N,001º11'06"E - 47º23'53"N,001º11'17"E - 47º34'54"N,001º54'24"E	FL115 ------ 4500ft AMSL	Activable H24. Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO, POITIERS INFO, SEINE INFO BOURGES AFIS	Ecole VSV et procédures militaires.	IFR: sur autorisation AVORD APP. VFR motorisés: pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés: pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 20 B5	**AVORD**			
47º31'29"N,002º05'31"E - 47º29'13"N,002º12'48"E - 47º32'27"N,002º37'30"E - 47º32'25"N,002º55'50"E - 47º21'13"N,002º59'30"E - 47º21'13"N,002º22'41"E - 47º14'18"N,002º15'26"E - 47º02'05"N,002º02'50"E - 47º04'55"N,002º03'07"E - 47º09'32"N,001º55'09"E - 47º08'30"N,001º51'35"E - 47º21'40"N,002º04'50"E - 47º31'29"N,002º05'31"E	FL065 ------ 3000ft AMSL	Activable H24. Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO, POITIERS INFO, SEINE INFO, BOURGES AFIS	Ecole VSV et procédures militaires.	IFR: sur autorisation AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion de la zone LF-P 20 Belleville sur Loire.
LF R 24	**MONTMORILLON**			
46º26'05"N,000º54'42"E - 46º26'41"N,000º58'12"E - 46º25'47"N,000º59'32"E - 46º25'30"N,000º59'25"E - 46º25'05"N,000º58'34"E - 46º24'14"N,000º58'08"E - 46º23'54"N,000º57'48"E - 46º23'47"N,000º57'10"E - 46º23'56"N,000º56'48"E - 46º24'09"N,000º56'44"E - 46º24'16"N,000º56'12"E - 46º25'26"N,000º54'58"E - 46º26'05"N,000º54'42"E	4500ft AMSL ------ SFC	Du LUN 0400 au SAM 2100 sauf JF. HIV : +1HR Activable par NOTAM en dehors de ces horaires.	Tir Sol/Sol. Tir d'explosifs.	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: RICM POITIERS : 05 49 00 25 48 Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz
LF R 25 C	**ORLEANS BRICY**			
47º52'06"N,001º28'44"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 47º51'38"N,001º40'39"E - 47º51'07"N,001º52'34"E - 47º31'10"N,001º50'41"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 47º31'30"N,001º38'50"E - 47º31'46"N,001º27'00"E - 47º52'06"N,001º28'44"E	FL205 ------ FL115	Activable H24. Activité connue d'ORLEANS APP ou RAI 122.7, RAKI, PARIS ACC/FIC et BORDEAUX ACC et SEINE INFO.	Procédures Vols de controle militaires	CDC CINQ MARS LA PILE VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. IFR: suivre instructions de l'ACC.
LF R 25 H	**ORLEANS BRICY**			
47º44'04"N,001º21'47"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 47º43'32"N,001º36'38"E - 47º42'57"N,001º51'28"E - 47º13'04"N,001º48'54"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 47º13'36"N,001º34'12"E - 47º14'08"N,001º19'30"E - 47º44'04"N,001º21'47"E	FL420 ------ FL205	Activable H24. Activité connue d ORLEANS APP ou RAI 122.7,RAKI,PARIS UAC,BORDEAUX UAC et BREST UAC.	Procédures Vols de controle militaires	CDC CINQ MARS LA PILE IFR: suivre instructions de l'ACC.
LF R 26	**CORDES TOLOSANNES**			
cercle de 500m de rayon centré sur 43º58'51"N,001º09'25"E	4500ft AMSL ------ SFC	LUN-JEU hors JF du 01/10 au 31/03 0600-1800 (HIV + 1HR) du 01/04 au 30/09 0600-2000	Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 31è Régiment du génie Castelsarrasin : 0563327599 Permanence : 0563328720 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz.
LF R 27	**SAINT FELIX DE RIEUTORD**			
43º02'30"N,001º39'20"E - 43º02'40"N,001º39'50"E - 43º01'10"N,001º41'15"E - 43º00'45"N,001º40'20"E - 43º02'30"N,001º39'20"E	6500ft AMSL ------ SFC	Activable LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF 0400-1000 1100-1600 1800-2200 (HIV + 1HR).	Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Officier de tir 1er RCP : 0534019940 Permanence : 0534019910 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz. PAMIERS : 118.175 MHz.
LF R 28	**ANGERS MARCE**			
cercle de 7NM de rayon centré sur 47º33'37"N,000º18'44"W (ARP ANGERS MARCE)	2500ft AMSL ------ SFC	En dehors des horaires de la CTR ANGERS MARCE.	Circulation et procédures d'aérodrome.	IFR/VFR: contact radio obligatoire avec: - ANGERS Information (pendant les HOR AFIS) - A/A ANGERS (hors HOR ATS). Sauf autorisation particulière, par protocole d'accord avec la D élégation territoriale Pays-de-Loire.
LF R 30 A	**MONT-BLANC**			
45º57'02"N,006º53'57"E - 45º56'54"N,006º55'01"E - 45º55'53"N,006º55'02"E - 45º55'34"N,006º53'32"E - 45º56'25"N,006º53'20"E - 45º57'02"N,006º53'57"E	FL115 3300ft ASFC ------ SFC	H24.	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne.	Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL.
LF R 30 B	**MONT-BLANC**			
45º58'24"N,006º59'32"E - 45º58'08"N,007º00'07"E - 45º58'09"N,007º00'33"E - Frontière franco-suisse - 45º55'20"N,007º02'41"E - Frontière franco-italienne - 45º50'09"N,006º49'10"E - 45º50'46"N,006º46'56"E - 45º52'05"N,006º47'48"E - 45º52'46"N,006º50'07"E - 45º54'46"N,006º50'56"E - 45º57'02"N,006º53'57"E - 45º56'54"N,006º55'01"E - 45º55'57"N,006º57'24"E - 45º56'35"N,006º57'59"E - 45º58'24"N,006º59'32"E	FL115 3300ft ASFC ------ SFC	H24 du 01/07 au 31/08.	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne.	Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 31 A1	**CAZAUX**			
44º52'40"N,001º31'02"W - 44º52'40"N,001º05'55"W - 44º45'56"N,001º09'02"W (limite de la cote) - la côte - 44º37'50"N,001º14'38"W - 44º34'43"N,001º14'38"W - 44º34'43"N,001º08'35"W - 44º34'43"N,001º06'02"W - 44º41'25"N,000º51'40"W - 44º40'00"N,000º50'00"W - 44º26'00"N,000º50'00"W - 44º23'30"N,000º50'45"W - 44º23'30"N,001º10'50"W - 44º12'00"N,001º10'50"W - 44º12'00"N,001º18'05"W (limite de la cote) - la côte - 43º50'09"N,001º24'04"W - 43º46'30"N,001º28'20"W - 43º43'19"N,001º43'51"W - limite des eaux territoriales - 44º52'40"N,001º31'02"W	FL195 ------ SFC	Activable H24	Activité MIL spécifique intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et activités du CEL. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Survol AD interdit H24 au dessous de 1000 ft ASFC. A l'exclusion de la ZIT Le Barp, des zones LF R148 Biscarrosse, LF D91 Belin, LF R162 Cozes Lège et LF D170 Calamar lorsqu'elles sont acti ves.
LF R 31 A2	**CAZAUX**			
44º23'30"N,001º10'50"W - 44º12'00"N,001º10'50"W - 44º12'00"N,000º54'00"W - 44º23'30"N,000º50'45"W - 44º23'30"N,001º10'50"W	FL195 ------ 1000ft ASFC	Activable H24	Activité MIL spécifique intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et activités du CEL.Vols d'aéronefs télé pilotés non habités.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM: sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Accès AD de BISCARROSSE autorisé de SFC à 1000 ft ASFC.
LF R 31 A3	**CAZAUX**			
44º52'40"N,001º05'55"W - 44º45'56"N,001º09'02"W (limite de la cote) - la côte - 44º37'50"N,001º14'38"W - 44º34'43"N,001º14'38"W - 44º34'43"N,001º08'35"W - 44º34'43"N,001º06'02"W - 44º41'25"N,000º51'40"W - 44º49'31"N,001º00'00"W - 44º52'40"N,001º00'00"W - 44º52'40"N,001º05'55"W	FL195 ------ 1000ft ASFC	Activable H24	Activité MIL spécifique intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et activités du CEL.Vols d'aéronefs télé pilotés non habités.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. A l'exclusion de l a LF R 162 Cozes Lège lorsqu'elle est a ctive. Accès AD ARCACHON et ANDERNOS autorisé de SFC à 1000ft ASFC.
LF R 31 A4	**CAZAUX**			
44º12'00"N,001º18'05"W (limite de la cote) - la côte - 43º50'09"N,001º24'04"W - 44º07'00"N,001º05'38"W - 44º12'00"N,000º54'00"W - 44º12'00"N,001º10'50"W - 44º12'00"N,001º18'05"W	FL195 ------ 3300ft ASFC	Activable H24	Activité MIL spécifique intense, bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et activités du CEL.Vols d'aéronefs télé pilotés non habités.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.
LF R 31 B	**CAZAUX**			
45º33'40"N,001º25'51"W - 45º33'40"N,001º11'00"W - 44º54'00"N,001º00'00"W - 44º52'40"N,001º00'00"W - 44º52'40"N,001º31'02"W - limite des eaux territoriales - 45º33'40"N,001º25'51"W	FL195 ------ 3000ft ASFC	Activable H24.	Activité MIL spécifique intense, voltige.Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR: sur autorisation CAZAUX APP. Procédure AD CAZAUX et activité Centre d'essais des Landes. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.
LF R 31 H	**CAZAUX**			
45º33'40"N,001º11'00"W - 44º45'00"N,000º57'00"W - 44º45'00"N,000º53'32"W - 44º25'55"N,000º56'59"W - 43º45'15"N,001º34'30"W - 43º43'19"N,001º43'51"W - limite des eaux territoriales - 45º33'40"N,001º25'51"W - 45º33'40"N,001º11'00"W	UNL ------ FL195	Activable H24.	Activité MIL spécifique intense.Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	CAZAUX APP. IFR : sur autorisation Activité connue de CAZAUX APP ou RAI 119.6,BORDEAUX UAC.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 33	**SOLFERINO**			
44º12'00"N,000º54'00"W - 44º04'32"N,000º41'41"W - 43º56'56"N,000º50'15"W - 44º06'50"N,001º06'03"W - 44º07'00"N,001º05'38"W - 44º12'00"N,000º54'00"W	FL105 ------ FL095	Activable H24.	Vols d'aéronefs non habités télé pilotés.	MONT DE MARSAN APP IFR/CAM contrôlée-VFR/CAM V:contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle. L'activité réelle sera connue par: MONT DE MARSAN APP:119.700 Mhz/268.600 Mhz. CAZAUX APP:119.600 Mhz/284.850 Mhz. BIARRITZ INFO:119.175 Mhz. AQUITAINE INFO:120.575 Mhz. PYRENEES INFO:126.525 Mhz en dehors des horaires ATS de BIARRITZ INFO.
LF R 34 A1	**MONT DE MARSAN**			
44º32'15"N,000º09'46"W - 44º00'39"N,000º33'13"E - 43º41'08"N,000º22'49"E - 43º33'35"N,000º00'49"W - 43º28'22"N,000º36'57"W - 43º33'20"N,000º40'10"W - 43º53'39"N,000º53'27"W - 44º32'15"N,000º09'46"W	FL065 ------ 3000ft AMSL	Activable H24. Activité SAM DIM exceptionnelle.	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Ravitaillement en vol.	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC
LF R 34 A2	**MONT DE MARSAN**			
44º32'15"N,000º09'46"W - 44º00'49"N,000º33'15"E - 43º41'06"N,000º22'48"E - 43º37'39"N,000º11'55"E - 43º35'08"N,000º04'00"E - 43º33'35"N,000º00'49"W - 43º32'10"N,000º10'37"W - 43º30'15"N,000º23'58"W - 43º28'56"N,000º33'02"W - 43º27'30"N,000º43'00"W - 43º28'16"N,000º54'00"W - 43º29'15"N,000º56'10"W - 43º29'00"N,001º08'00"W - 43º30'55"N,001º08'00"W - 43º35'30"N,001º10'20"W - 43º37'00"N,001º11'00"W - 43º39'53"N,001º08'43"W - 43º53'39"N,000º53'27"W - 44º32'15"N,000º09'46"W	FL195 ------ FL065	Activable H24. Activité SAM DIM exceptionnelle.	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Ravitaillement en vol.	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC
LF R 34 B	**MONT DE MARSAN**			
cercle de 10,8NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W	3000ft AMSL ------ SFC	Activable H24. Activité SAM DIM exceptionnelle.	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC.
LF R 34 C	**MONT DE MARSAN**			
44º05'28"N,000º30'10"W - 44º06'30"N,000º06'00"W - 44º06'51"N,000º04'00"E - 43º45'21"N,000º13'40"E - 43º43'52"N,000º30'45"W - arc anti-horaire de 10,8NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W - 44º05'28"N,000º30'10"W	3000ft AMSL ------ 1000ft ASFC	Activable H24. Activité SAM, DIM exceptionnelle	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essais. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	MARSAN APP Plancher 1650 ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD NOGARO. IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC.
LF R 34 D	**MONT DE MARSAN**			
44º05'28"N,000º30'10"W - 44º05'28"N,000º30'57"W - 44º04'30"N,000º51'30"W - 44º00'00"N,000º53'00"W - 43º53'39"N,000º53'27"W - 43º46'10"N,000º39'20"W - arc horaire de 10,8NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W - 44º05'28"N,000º30'10"W	4500ft AMSL ------ 1650ft AMSL	Activable H24. Activité SAM DIM exceptionnelle.	Activité MIL spécifique. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	MARSAN APP IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BIARRITZ INFO.
LF R 40 A	**DAX**			
44º00'05"N,001º08'42"W - 43º58'10"N,001º05'20"W - 43º53'30"N,000º59'30"W - 43º49'30"N,000º50'40"W - 43º33'20"N,000º40'10"W - 43º29'30"N,000º46'00"W - 43º27'53"N,000º48'28"W - 43º28'16"N,000º54'00"W - 43º27'17"N,001º07'25"W - 43º29'00"N,001º10'20"W - 43º35'30"N,001º10'20"W - 43º38'10"N,001º21'40"W - 43º48'27"N,001º17'42"W - 43º55'20"N,001º14'50"W - 44º00'05"N,001º08'42"W	2000ft AMSL ------ SFC	Activable H24. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05.	Intense activité d' hélicoptères. Entraînement VSV. Ecole de pilotage. Entraînements pannes.	IFR : sur autorisation BIARRITZ APP. VFR/CAM : sur autorisation de DAX TWR 118.325.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 40 B	**DAX**			
44º00'05"N,001º08'42"W - 43º58'10"N,001º05'20"W - 43º56'10"N,000º55'10"W - 43º49'30"N,000º50'40"W - 43º33'20"N,000º40'10"W - 43º29'30"N,000º46'00"W - 43º27'53"N,000º48'28"W - 43º28'16"N,000º54'00"W - 43º29'15"N,000º56'10"W - 43º29'00"N,001º08'00"W - 43º30'55"N,001º08'00"W - 43º37'00"N,001º11'00"W - 43º42'01"N,001º07'02"W - 43º48'27"N,001º17'42"W - 43º55'20"N,001º14'50"W - 44º00'05"N,001º08'42"W	FL065 ------ 2000ft AMSL	Activable H24. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05.	Intense activité d'hélicoptères. Entraînement VSV. Ecole de pilotage.	Plafond 4500 ft AMSL sous TMA 5 et TMA 6 BIARRITZ. VFR/CAM : sur autorisation de DAX APP 122.050. IFR : sur autorisation de BIARRITZ APP.
LF R 43	**OLORON**			
43º11'45"N,000º38'00"W - 43º09'27"N,000º35'20"W - 43º08'00"N,000º35'53"W - 43º06'35"N,000º37'23"W - 43º03'18"N,000º35'50"W - 42º56'57"N,000º36'57"W - 42º56'05"N,000º35'14"W - 42º51'11"N,000º32'59"W - 42º48'58"N,000º33'43"W - 42º47'46"N,000º32'08"W - Frontière franco-espagnole - 42º59'35"N,001º00'27"W - 43º13'20"N,000º53'00"W - 43º11'45"N,000º38'00"W	FL200 ------ SFC	H24	Environnement (glissements de terrain).	Gestionnaire: NIL. Pénétration limitée aux vols subsoniques non équipés de réacteurs.
LF R 44 A	**GER**			
43º15'00"N,000º05'45"W - 43º14'38"N,000º01'20"W - 43º14'12"N,000º01'33"W - 43º11'20"N,000º03'00"W - 43º10'40"N,000º05'00"W - 43º14'50"N,000º08'15"W - 43º15'00"N,000º05'45"W	FL105 ------ SFC	LUN-VEN : activable H24 Sauf JF	Tirs mortiers, canons	Gestionnaire : NIL. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance planification de l'activité : chef de camp de GER 05 62 56 85 51. Activité réelle connue par LOURDES TWR 119.050 et PYRENEES INFO 126.525.
LF R 44 B	**GER**			
43º14'12"N,000º01'33"W - 43º11'20"N,000º03'00"W - 43º10'40"N,000º05'00"W - 43º12'20"N,000º05'45"W - 43º13'40"N,000º04'21"W - 43º14'12"N,000º01'33"W	4500ft AMSL ------ SFC	LUN-VEN : activable H24 Sauf JF	Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : NIL. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance planification de l' activité : chef de camp de GER 05 62 56 85 51. Activité réelle connue par LOURDES TWR 119.050 et PYRENEES INFO 126.525.
LF R 45 A	**BOURGOGNE**			
47º52'28"N,005º12'00"E - 47º46'12"N,005º16'38"E - 47º42'24"N,004º59'13"E - 47º36'47"N,004º35'10"E - 47º43'26"N,004º30'16"E - 47º49'13"N,004º54'57"E - 47º52'28"N,005º12'00"E	800ft ASFC ------ SFC	Sauf JF. LUN, MAR, JEU : 0800-1000, 1130-1230 et 1330-1500. MER, VEN : 0800-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - SIV SEINE - AD Dijon et Troyes.
LF R 45 B	**AUTUNOIS**			
47º29'17"N,003º59'43"E - 47º23'07"N,004º05'48"E - 47º16'14"N,003º48'32"E - 47º11'55"N,003º49'24"E - 47º10'14"N,003º54'02"E - 47º12'44"N,004º21'10"E - 47º09'00"N,004º28'17"E - 46º58'40"N,004º30'54"E - 46º48'55"N,004º41'50"E - 46º45'12"N,004º32'32"E - 46º57'19"N,004º20'31"E - 47º03'15"N,004º19'12"E - 47º05'05"N,004º14'41"E - 47º02'29"N,003º53'44"E - 47º04'38"N,003º40'00"E - 47º19'18"N,003º36'45"E - 47º29'17"N,003º59'43"E	800ft ASFC ------ SFC	Sauf JF. LUN, MAR, JEU : 0800-1000, 1130-1230 et 1330-1500. MER, VEN : 0800-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - SIV SEINE - AD Avord, Dijon, Auxerre, Saint-Yan et Dole.
LF R 45 C	**ARBOIS**			
47º08'04"N,005º55'35"E - 47º05'00"N,006º00'00"E - 46º54'08"N,006º15'04"E - 46º45'32"N,006º15'59"E - 46º29'00"N,005º44'00"E - 46º28'38"N,005º35'37"E - 46º25'58"N,005º20'27"E - 46º33'26"N,005º20'24"E - 46º35'54"N,005º39'48"E - 46º48'41"N,006º03'50"E - 46º51'45"N,006º03'57"E - 47º03'15"N,005º47'31"E - 47º08'04"N,005º55'35"E	800ft ASFC ------ SFC	Sauf JF. LUN, MAR, JEU : 0800-1000, 1130-1230 et 1330-1500. MER, VEN : 0800-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - AD Dijon, Dole, Luxeuil, Lyon Saint-Exupéry, Saint-Yan et Bâle.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 D	**DOUBS**			
47°41'42"N,006°24'49"E - 47°35'46"N,006°31'56"E - 47°16'45"N,005°49'55"E - 47°22'16"N,005°43'22"E - 47°41'42"N,006°24'49"E	800ft ASFC ------ SFC	Sauf JF. LUN, MAR, JEU : 0800-1000, 1130-1230 et 1330-1500. MER, VEN : 0800-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0880 24 54 66 - SIV BALE - AD Dijon, Dole, Bâle, Luxeuil.
LF R 45 N2	**ARDENNES**			
49°34'29"N,004°41'42"E - 49°29'50"N,005°13'42"E - 49°22'10"N,005°05'30"E - 49°19'00"N,004°46'30"E - 49°22'40"N,004°40'00"E - 49°28'40"N,004°35'10"E - 49°34'29"N,004°41'42"E	2400ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130 - 2359 MER : 0000-LS-30, 0730 -1000 et CS+30 - 2359. VEN : 0000 - LS-30 et 0730 - 1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - CIV PARIS - AD Saint-Dizier, Etain et Charleville. Altitude maximale du plafond 3600 ft AMSL.
LF R 45 N3	**LUXEMBOURG**			
49°30'00"N,006°13'00"E - 49°27'18"N,006°22'00"E - 49°27'20"N,006°29'00"E - 49°22'45"N,006°35'00"E - 49°22'45"N,006°31'07"E - 49°22'21"N,006°23'29"E - 49°25'00"N,006°13'00"E - 49°22'16"N,006°06'00"E - 49°22'10"N,005°12'00"E - 49°22'10"N,005°05'30"E - 49°29'50"N,005°13'42"E - 49°27'10"N,005°32'00"E - 49°27'10"N,006°06'03"E - 49°30'00"N,006°13'00"E	2700ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130 - 2359 MER : 0000-LS-30, 0730 -1000 et CS+30 - 2359. VEN : 0000 - LS-30 et 0730 - 1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - CIV PARIS - SIV STRASBOURG - AD Saint-Dizier, Etain et Charleville. Altitude maximale du plafond 4200 ft AMSL. Lorsqu'elle e st active cette zone se superpose à la LF-P 39 Cattenom. Pénétration dans la LF-P 39 Cattenom autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE.
LF R 45 N4	**MOSELLE**			
49°22'45"N,006°31'07"E - 48°41'03"N,006°41'16"E - 48°40'18"N,006°33'48"E - 49°22'21"N,006°23'29"E - 49°22'45"N,006°31'07"E	3800ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130 - 2359 MER : 0000-LS-30, 0730 -1000 et CS+30 - 2359. VEN : 0000 - LS-30 et 0730 - 1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800024 54 66 - SIV STRASBOURG - AD Metz-Nancy-Lorraine, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Nancy-Essey et Strasbourg. Altitude maximale du plafond 3800 ft AMSL.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 N5	**MEUSE**			
49º22'10"N,005º05'30"E - 48º10'51"N,005º47'22"E - 48º11'47"N,005º36'21"E - 48º15'11"N,005º33'18"E - 48º17'49"N,005º31'52"E - 48º41'36"N,005º17'51"E - 48º52'56"N,005º14'07"E - 49º13'15"N,004º59'55"E - 49º19'00"N,004º46'30"E - 49º22'10"N,005º05'30"E	2700ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130-2359 MER : 0000-LS-30, 0730 -1000 et CS+30-2359. VEN : 0000-LS-30 et 0730-1000 HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800024 54 66 - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD Saint-Dizier, Nancy-Ochey et Epinal Mirecourt. Altitude maximale du plafond 4500 ft AMSL.
LF R 45 NS	**DAMBLAIN**			
48º11'47"N,005º36'21"E - 48º10'51"N,005º47'22"E - 48º05'07"N,005º59'22"E - 48º00'37"N,005º52'41"E - 48º05'22"N,005º42'05"E - 48º11'47"N,005º36'21"E	2800ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500 MAR, JEU : 0730-1000 et 1130-2359 MER : 0730-1000 et CS+30-2359 VEN : 0730-1000 HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - CIV PARIS - SIV BALE - AD Saint-Dizier, Nancy Ochey et Epinal Mirecourt. Altitude maximale du plafond 4500 ft AMSL.
LF R 45 S1	**FRANCHE-COMTE**			
48º05'07"N,005º59'22"E - 47º55'33"N,006º22'05"E - 47º50'01"N,006º14'52"E - 48º00'37"N,005º52'41"E - 48º05'07"N,005º59'22"E	2500ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130-2359 MER : 0730-1000 et CS+30-2359. VEN : 0730-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - SIV SEINE - AD Bâle, Luxeuil, Saint-Dizier, Epinal Mirecourt et Dijon. Altitude maximale du plafond 4200 ft AMSL.
LF R 45 S2	**LANGRES**			
48º05'22"N,005º42'05"E - 48º00'37"N,005º52'41"E - 47º46'12"N,005º16'38"E - 47º42'24"N,004º59'13"E - 47º36'47"N,004º35'10"E - 47º30'46"N,004º18'28"E - 47º23'07"N,004º05'48"E - 47º29'17"N,003º59'43"E - 47º37'14"N,004º13'10"E - 47º43'26"N,004º30'16"E - 47º49'13"N,004º54'57"E - 47º52'28"N,005º12'00"E - 48º05'22"N,005º42'05"E	3000ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130-2359 MER : 0730-1000 et CS+30-2359. VEN : 0730-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - SIV SEINE - AD Luxeuil, Saint-Dizier, Troyes, Auxerre, Epinal Mirecourt et Dijon. Altitude maximale du plafond 4800 ft AMSL.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 S3	**YONNE**			
47°29'17"N,003°59'43"E - 47°23'07"N,004°05'48"E - 47°16'14"N,003°48'32"E - 47°11'55"N,003°49'24"E - 47°10'14"N,003°54'02"E - 47°12'44"N,004°21'10"E - 47°09'00"N,004°28'17"E - 46°58'40"N,004°30'54"E - 46°48'55"N,004°41'50"E - 46°45'12"N,004°32'32"E - 46°57'19"N,004°20'31"E - 47°03'15"N,004°19'12"E - 47°05'05"N,004°14'41"E - 47°02'29"N,003°53'44"E - 47°04'38"N,003°40'00"E - 47°19'18"N,003°36'45"E - 47°29'17"N,003°59'43"E	3200ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130 - 2359 MER : 0730-1000 et CS+30 - 2359. VEN : 0730-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - AD Auxerre, Dijon, Saint-Yan et Avord. Altitude maximale du plafond 5800 ft AMSL.
LF R 45 S4	**MACONNAIS OUEST**			
46°48'55"N,004°41'50"E - 46°31'33"N,004°52'02"E - 46°25'50"N,004°52'12"E - 46°27'30"N,004°46'00"E - 46°28'33"N,004°42'57"E - 46°45'12"N,004°32'32"E - 46°48'55"N,004°41'50"E	2700ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130 - 2359 MER : 0730-1000 et CS+30 - 2359. VEN : 0730-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dijon, Dole, Luxeuil. Altitude maximale du plafond 4600 ft AMSL.
LF R 45 S5	**MACONNAIS CENTRE**			
46°33'26"N,005°20'24"E - 46°25'58"N,005°20'27"E - 46°25'50"N,004°52'12"E - 46°31'33"N,004°52'02"E - 46°33'26"N,005°20'24"E	2700ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130 - 2359 MER : 0730-1000 et CS+30 - 2359. VEN : 0730-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dijon, Dole, Luxeuil. Altitude maximale du plafond 4200 ft AMSL.
LF R 45 S6.1	**MACONNAIS NORD-EST**			
47°08'04"N,005°55'35"E - 46°54'08"N,006°15'04"E - 46°45'32"N,006°15'59"E - 46°29'00"N,005°44'00"E - 46°35'54"N,005°39'48"E - 46°48'41"N,006°03'50"E - 46°51'45"N,006°03'57"E - 47°03'15"N,005°47'31"E - 47°08'04"N,005°55'35"E	3200ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130 - 2359 MER : 0730-1000 et CS+30 - 2359. VEN : 0730-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dijon, Dole, Luxeuil. Altitude maximale du plafond 7300 ft AMSL.
LF R 45 S6.2	**MACONNAIS SUD-EST**			
46°35'54"N,005°39'48"E - 46°29'00"N,005°44'00"E - 46°28'38"N,005°35'37"E - 46°25'58"N,005°20'27"E - 46°33'26"N,005°20'24"E - 46°35'54"N,005°39'48"E	3200ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130 - 2359 MER : 0730-1000 et CS+30 - 2359. VEN : 0730-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dijon, Dole, Luxeuil. Altitude maximale du plafond 5500 ft AMSL.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 45 S7	**JURA**			
47º41'42"N,006º24'49"E - 47º19'09"N,005º36'42"E - 47º11'39"N,005º36'40"E - 47º03'15"N,005º47'31"E - 47º08'04"N,005º55'35"E - 47º12'42"N,005º49'44"E - 47º16'45"N,005º49'55"E - 47º35'46"N,006º31'56"E - 47º41'42"N,006º24'49"E	3000ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130 - 2359 MER : 0730-1000 et CS+30 - 2359. VEN : 0730-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dijon, Dole et Luxeuil. Altitude maximale du plafond 5000 ft AMSL.
LF R 46 A				
44º32'15"N,000º09'46"W - 44º30'55"N,000º04'34"W - 44º27'41"N,000º08'01"E - 44º23'55"N,000º30'00"E - 44º16'29"N,000º30'00"E - 44º16'44"N,000º28'31"E - 44º17'38"N,000º18'00"E - 44º06'51"N,000º04'00"E - 44º06'30"N,000º06'00"W - 44º10'00"N,000º07'00"W - 44º20'00"N,000º07'00"E - 44º32'15"N,000º09'46"W	2100ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue de : CIV, AD voisins, ACC BORDEAUX.
LF R 46 B				
44º23'55"N,000º30'00"E - 44º20'50"N,000º47'53"E - 44º18'06"N,001º01'19"E - 44º12'30"N,001º34'00"E - 44º05'30"N,001º32'20"E - 44º11'50"N,000º54'35"E - 44º13'49"N,000º45'35"E - 44º16'29"N,000º30'00"E - 44º23'55"N,000º30'00"E	2400ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 46 C				
44º12'30"N,001º34'00"E - 44º08'10"N,002º25'00"E - 44º03'30"N,002º36'20"E - 43º57'40"N,002º28'30"E - 44º00'40"N,002º22'30"E - 44º05'30"N,001º32'20"E - 44º12'30"N,001º34'00"E	3400ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 46 D				
43º57'40"N,002º28'30"E - 44º03'30"N,002º36'20"E - 43º54'00"N,002º41'00"E - 43º33'00"N,002º50'20"E - 43º27'38"N,002º52'07"E - 43º25'35"N,002º42'29"E - 43º30'56"N,002º40'44"E - 43º57'40"N,002º28'30"E	5400ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 46 E1				
43º27'38"N,002º52'07"E - 43º19'00"N,002º55'00"E - 43º16'55"N,002º45'30"E - 43º25'35"N,002º42'29"E - 43º27'38"N,002º52'07"E	4700ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 46 E2				
43º16'55"N,002º45'30"E - 43º19'00"N,002º55'00"E - 43º07'36"N,002º58'48"E - 43º09'44"N,003º08'30"E - 43º02'15"N,003º09'39"E - 43º00'00"N,002º58'00"E - 43º00'08"N,002º55'18"E - 43º07'48"N,002º48'27"E - 43º16'55"N,002º45'30"E	2800ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 46 F1				
43º08'55"N,002º11'20"E - 43º07'56"N,002º24'09"E - 43º07'48"N,002º48'27"E - 43º00'08"N,002º55'18"E - 43º02'00"N,002º17'00"E - 43º08'55"N,002º11'20"E	3700ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 46 F2				
43º02'00"N,002º17'00"E - 43º09'00"N,001º38'20"E - 43º09'24"N,001º29'00"E - 43º16'39"N,001º29'00"E - 43º16'00"N,001º39'00"E - 43º09'21"N,002º05'52"E - 43º08'55"N,002º11'20"E - 43º02'00"N,002º17'00"E	2900ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 46 F3				
43º16'39"N,001º29'00"E - 43º09'24"N,001º29'00"E - 43º11'00"N,000º50'30"E - 43º19'50"N,000º33'25"E - 43º28'13"N,000º36'41"E - 43º17'52"N,000º58'50"E - 43º16'39"N,001º29'00"E	3300ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 46 G				
43º45'00"N,000º01'00"E - 43º45'20"N,000º13'40"E - 43º38'00"N,000º15'30"E - 43º28'13"N,000º36'41"E - 43º19'50"N,000º33'25"E - 43º35'00"N,000º04'00"E - 43º45'00"N,000º01'00"E	2500ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 46 N1	**CORBIERES**			
43º16'00"N,001º39'00"E - 43º09'21"N,002º05'52"E - 43º08'55"N,002º11'20"E - 43º07'56"N,002º24'09"E - 43º07'48"N,002º48'27"E - 43º06'00"N,002º48'30"E - 43º00'29"N,002º48'30"E - 43º02'00"N,002º17'00"E - 43º02'34"N,002º13'55"E - arc anti-horaire de 0,8NM de rayon centré sur 43º03'00"N,002º13'00"E - 43º02'56"N,002º11'55"E - 43º09'00"N,001º38'20"E - 43º16'00"N,001º39'00"E	800ft ASFC ------ SFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins. Vols utilisant conjointement la LF-R 46F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL: 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 46 N2	**LACAUNE**			
44º08'10"N,002º25'00"E - 44º03'30"N,002º36'20"E - 43º54'00"N,002º41'00"E - 43º33'00"N,002º50'20"E - 43º30'56"N,002º40'44"E - 43º57'40"N,002º28'30"E - 44º00'40"N,002º22'30"E - 44º01'50"N,002º10'00"E - 44º08'10"N,002º25'00"E	800ft ASFC ------ SFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 et 1200-1400 MAR: 0800-1000, 1200-1400 et SS+30-2300 MER, JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins. Vols utilisant conjointement la LF-R 46 C et LF-R 46 D.
LF R 48	**PAS DE LA FOSSE**			
45º30'56"N,005º56'22"E - arc horaire de 1,5NM de rayon centré sur 45º30'56"N,005º54'14"E - 45º30'56"N,005º52'06"E - 45º30'56"N,005º56'22"E	2000ft ASFC ------ SFC	Active les MAR de 0600 à 1000 (HIV : +1HR) sauf du 20 décembre au 10 janvier.	Tirs Sol/Sol.	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activation réelle annoncée sur ATIS CHAMBERY 124.575 MHz et sur répondeur TEL 04 79 54 43 82.
LF R 49 A1	**COGNAC**			
46º30'00"N,001º06'36"W - 46º30'00"N,000º06'02"E - arc anti-horaire de 9,5NM de rayon centré sur 46º34'53"N,000º17'53"E - 46º28'32"N,000º07'37"E - 46º25'02"N,000º04'34"E - arc anti-horaire de 14,5NM de rayon centré sur 46º35'40"N,000º18'53"E - 46º21'24"N,000º15'04"E - 45º41'39"N,000º09'28"W - 45º30'00"N,000º30'30"W - 45º30'00"N,000º43'30"W - 45º40'00"N,000º47'21"W - 46º25'00"N,001º04'37"W - 46º30'00"N,001º06'36"W	FL065 ------ 3000ft AMSL	LUN-VEN sauf JF: 0600-2200 SAM: 0600-1000 HIV: +1HR. En dehors, activité annoncée par NOTAM.	Ecole de pilotage et entraînement voltige. Vols d'aéronefs télé pilotés non habités.	A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 et de la TMA LIMOGES partie 4 lorsqu'elles sont actives. IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Planeurs autorisés après contact, suivre instructions de COGNAC APP 122.550 Activité connue de COGNAC APP ou RAI 122.550, BREST ACC/FIC, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.
LF R 49 A2	**COGNAC**			
46º21'24"N,000º15'04"E - 46º25'23"N,000º17'22"E - arc anti-horaire de 9,5NM de rayon centré sur 46º34'53"N,000º17'53"E - 46º28'47"N,000º28'28"E - 46º26'20"N,000º55'10"E - 46º09'12"N,000º55'00"E - 45º50'30"N,000º54'30"E - 45º47'56"N,000º51'35"E - 45º38'00"N,000º41'09"E - 45º07'58"N,000º10'00"E - 45º27'00"N,000º10'00"E - 45º30'00"N,000º05'37"E - 45º30'00"N,000º30'30"W - 45º41'39"N,000º09'28"W - 46º21'24"N,000º15'04"E	FL065 ------ 3300ft AMSL	LUN-VEN sauf JF: 0600-2200 SAM: 0600-1000 HIV: +1HR. En dehors, activité annoncée par NOTAM.	Ecole de pilotage et entraînement voltige. Vols d'aéronefs télé pilotés non habités.	A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 et de la TMA LIMOGES partie 4 et de la zone LF-R 24 Mont-Morillon lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Planeurs autorisés après contact, suivre instructions de COGNAC APP 122.550 Activité connue de COGNAC APP ou RAI 122.550, BREST ACC/FIC, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.
LF R 49 D	**COGNAC**			
46º11'12"N,000º05'50"W - 46º06'40"N,000º08'51"W - 46º02'35"N,000º04'18"E - 46º07'08"N,000º07'19"E - 46º11'12"N,000º05'50"W	FL155 ------ FL145	Activable du LUN--VEN sauf JF: 0600-2200. SAM: 0600-1000. HIV:+1HR. En dehors, activité annoncée par NOTAM.	Vols d'aéronefs télé pilotés non habités.	IFR : sur autorisation VFR/CAM: sur autorisation de COGNAC APP Activité connue de : COGNAC APP ou RAI 122.55 BREST ACC/FIC AQUITAINE INFO BORDEAUX ACC.
LF R 49 E1	**COGNAC**			
cercle de 7NM de rayon centré sur 45º39'29"N,000º19'00"W	1500ft AMSL ------ SFC	Activable H24.	Activité spécifique défense et vols d'aéronefs télépilotés non habités.	IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de COGNAC APP 122.550 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI fréquence 122.550 ou par AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 49 E2	**COGNAC**			
45º54'39"N,000º08'40"W - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 45º49'26"N,000º01'58"W - 45º43'47"N,000º03'58"E - 45º30'29"N,000º18'46"W - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 45º35'37"N,000º25'34"W - 45º41'16"N,000º31'28"W - 45º54'39"N,000º08'40"W	FL065 ------ 1500ft AMSL	Activable H24.	Activité spécifique défense et vols d'aéronefs télépilotés non habités.	IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de COGNAC APP 122.550 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI fréquence 122.550 ou par AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.
LF R 49 H1	**COGNAC**			
46º30'00"N,001º06'36"W - 46º30'00"N,000º06'02"E - arc anti-horaire de 9,5NM de rayon centré sur 46º34'53"N,000º17'53"E - 46º29'37"N,000º06'23"E - 45º40'00"N,000º26'15"W - 45º40'00"N,000º47'21"W - 46º25'00"N,001º04'37"W - 46º30'00"N,001º06'36"W	FL195 ------ FL065	Activable du LUN--VEN sauf JF: 0600-2200. SAM: 0600-1000. HIV:+1HR. En dehors, activité annoncée par NOTAM.	Entraînement VSV. Ecole de pilotage.Vols d'aéronefs télés pilotés non habités.	IFR sur autorisation VFR/CAM: sur autorisation de COGNAC APP Activité réelle connue de : COGNAC APP ou RAI 122.55 AQUITAINE INFO POITIERS INFO LA ROCHELLE INFO BREST ACC/FIC BORDEAUX ACC MARINA INFO
LF R 49 H2	**COGNAC**			
46º28'47"N,000º28'28"E - 46º26'20"N,000º55'10"E - 46º09'12"N,000º55'00"E - 45º50'30"N,000º54'30"E - 45º47'56"N,000º51'35"E - 45º38'00"N,000º41'09"E - 45º07'58"N,000º10'00"E - 45º27'00"N,000º10'00"E - 45º30'00"N,000º05'37"E - 45º40'00"N,000º09'02"W - 45º40'00"N,000º10'35"W - 46º25'27"N,000º19'32"E - arc anti-horaire de 9,5NM de rayon centré sur 46º34'53"N,000º17'53"E - 46º28'47"N,000º28'28"E	FL195 ------ FL065	Activable du LUN--VEN sauf JF: 0600-2200. SAM: 0600-1000. HIV:+1HR. En dehors, activité annoncée par NOTAM.	Entraînement VSV. Ecole de pilotage.Vols d'aéronefs télés pilotés non habités.Ravitaillement en vol.	Plafond FL155 au sud du 453000N. IFR sur autorisation VFR/CAM: sur autorisation de COGNAC APP.122.55 Activité réelle connue de : COGNAC APP ou RAI 122.55 AQUITAINE INFO POITIERS INFO LIMOGES INFO BORDEAUX ACC MARINA INFO
LF R 49 S	**SAINTES**			
45º43'43"N,000º34'29"W - arc horaire de 3NM de rayon centré sur 45º42'00"N,000º38'00"W - 45º40'17"N,000º41'31"W - 45º43'43"N,000º34'29"W	1500ft ASFC ------ SFC	LUN-VEN sauf JF: 0700-1500. HIV + 1HR.	Ecole de pilotage.	Activité annoncée par COGNAC APP 122,55.
LF R 50	**LA PEYRIERE**			
43º30'45"N,006º44'05"E - 43º30'21"N,006º44'24"E - 43º29'50"N,006º43'02"E - 43º29'55"N,006º42'28"E - 43º30'02"N,006º42'20"E - 43º30'12"N,006º42'20"E - 43º30'18"N,006º42'44"E - 43º30'45"N,006º44'05"E	3500ft AMSL ------ SFC	Activable tous les jours de 0400 à 2200 sauf DIM et JF. HIV: + 1 HR	Tirs d'armes légères d'infanterie.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Gestionnaire: officier de tir du 21è RIMA: 04 94 17 86 13. Activité connue de: -NICE INFO 124.425 -LE LUC APP 122.2 (si LF-R95 active).
LF R 51	**LIMOGES BELLEGARDE**			
45º51'02"N,001º10'14"E - 45º52'17"N,001º11'25"E - 45º54'58"N,001º19'03"E - 45º45'08"N,001º09'50"E - 45º51'02"N,001º10'14"E	4000ft AMSL ------ SFC	Activable pendant les HOR ATS de LIMOGES Activité réelle connue de: ATIS LIMOGES 128.075 LIMOGES TWR 118.175 LIMOGES Info 124.050 TEL 05 55 48 40 37	Activités vélivoles	Gestionnaire : APP LIMOGES CAG IFR, CAM contrôlée: contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : sur autorisation de LIMOGES TWR.
LF R 55 A	**ORANGE-PLAN DE DIEU**			
44º17'30"N,004º56'21"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 44º08'00"N,004º52'00"E - 44º14'20"N,005º02'49"E - 44º04'33"N,005º02'33"E - 44º06'48"N,004º55'10"E - 44º13'04"N,004º52'04"E - 44º17'30"N,004º56'21"E	FL065 ------ SFC	Activable: -du lundi au jeudi: H24 -le vendredi: de SR à SS.	Entrainement Patrouille de France et activités spécifiques Défense.	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : ORANGE APP 118.925 MHz.
LF R 55 AE	**ORANGE-EST**			
44º22'33"N,005º05'46"E - 44º16'30"N,005º09'45"E - 44º11'00"N,005º10'00"E - 44º07'30"N,005º10'30"E - 44º04'30"N,005º06'00"E - 44º04'33"N,005º02'33"E - 44º14'20"N,005º02'49"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 44º08'00"N,004º52'00"E - 44º17'30"N,004º56'21"E - 44º22'33"N,005º05'46"E	4500ft AMSL ------ SFC	Activable du 1er octobre au 15 avril: - du LUN au MER de 0730 à 0845 et de 1030 à 1145. - JEU de 1030 à 1145. - VEN de 0730 à 0845. HIV: +1HR.	Entraînement ACFT de la Patrouille de France.	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activation réelle connue d'ORANGE APP 118.925 MHz.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 55 B	**ORANGE CARITAT**			
44º37'00"N,004º31'00"E - 44º25'00"N,004º39'00"E - 44º07'30"N,004º36'00"E - 44º09'00"N,004º31'00"E - 44º10'20"N,004º25'40"E - 44º14'00"N,004º11'00"E - 44º23'00"N,004º25'00"E - 44º37'00"N,004º31'00"E	FL195 ------ SFC	Activable H24.	Procédure AD MIL. Entraînement VSV et combat.	A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. Gestionnaire : ORANGE APP. Inactivité annoncée par RAI 118.925 MHz. CAG IFR/CAM : sur autorisation. CAG VFR : - sur itinéraire de transit publié : autorisé après contact radio. Transpondeur obligatoire. - hors itinéraire de transit publié : sur autorisation - Suivre les instructions d'Orange APP. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC
LF R 55 C	**ORANGE CARITAT**			
44º54'16"N,004º10'18"E - 44º37'00"N,004º31'00"E - 44º23'00"N,004º25'00"E - 44º14'00"N,004º11'00"E - 44º25'30"N,003º50'00"E - 44º28'01"N,003º46'36"E - 44º30'42"N,003º43'00"E - 44º44'00"N,003º43'00"E - 44º54'16"N,004º10'18"E	FL195 ------ FL075	Activable H 24	Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat.	A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. Gestionnaire : ORANGE APP. Inactivité annoncée par RAI 118.925 MHz. CAG IFR/CAM : sur autorisation. CAG VFR : - sur itinéraire de transit publié : autorisé après contact radio. Transpondeur obligatoire. - hors itinéraire de transit publié : sur autorisation - Suivre les instructions d'Orange APP. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC
LF R 55 D	**ORANGE CARITAT**			
44º46'05"N,004º20'08"E - 44º37'00"N,004º31'00"E - 44º23'00"N,004º25'00"E - 44º14'00"N,004º11'00"E - 44º25'30"N,003º50'00"E - 44º36'01"N,004º13'51"E - 44º46'05"N,004º20'08"E	FL075 ------ 4000ft AMSL	Activable H 24	Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat.	Gestionnaire : ORANGE APP. Activation/désactivation selon protocole. Inactivité annoncée par RAI 118.925 MHz. CAG IFR/CAM : sur autorisation. CAG VFR : sur autorisation - Suivre les instructions d'Orange APP. Transpondeur obligatoire.Activation réelle connue de : MARSEILLE ACC/FIC
LF R 56	**LORIENT**			
48º16'00"N,003º13'00"W - 48º13'00"N,003º03'14"W - 47º59'38"N,003º14'51"W - arc anti-horaire de 16NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W - 48º01'38"N,003º26'14"W - 48º16'00"N,003º13'00"W	2500ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66. - IROISE INFO - APP IROISE, LANDIVISIAU, LORIENT
LF R 57	**BRETAGNE**			
48º27'00"N,001º10'00"W - 48º11'22"N,001º09'06"W - 48º14'52"N,001º23'56"W - 48º12'30"N,001º41'30"W - 48º13'00"N,003º03'14"W - 48º16'00"N,003º13'00"W - 48º28'08"N,003º48'55"W - 48º32'11"N,003º40'40"W - 48º22'01"N,003º00'00"W - 48º20'09"N,002º30'04"W - 48º18'00"N,002º08'30"W - 48º19'01"N,001º46'03"W - 48º27'00"N,001º10'00"W	1800ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - TEL vert 0800 24 54 66, - APP IROISE, RENNES, LANDIVISIAU, LORIENT. Plafond 2500 ft AMSL dans les limites latérales des TMA IROISE partie 3 et RENNES partie 5. Altitude maxi du tronçon : 3000 ft AMSL.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 60	**FORT DE BREGANCON**			
cercle de 1,62NM de rayon centré sur 43º05'30"N,006º20'00"E	3300ft ASFC ------ SFC	Activable par NOTAM		Gestionnaire: NIL. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de TOULON APP 118.825
LF R 61	**MEDOC**			
44º52'40"N,001º31'02"W - limite des eaux territoriales - 45º33'40"N,001º25'51"W - 45º33'40"N,001º11'00"W - 44º54'00"N,001º00'00"W - 44º52'40"N,001º00'00"W - 44º52'40"N,001º31'02"W	3000ft ASFC ------ SFC	Activable LUN-VEN sauf JF: 0700-1600. HIV:+1HR.	Vol d'essais	BORDEAUX ESSAIS IFR/VFR/CAM : Sur autorisation BORDEAUX ESSAIS 122.9. Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE INFO L'info donnée par AQUITAINE INFO est valable pour une durée de 1HR après la demande.
LF R 61 H	**BORDEAUX**			
46º30'00"N,001º38'00"W - 46º30'00"N,001º25'52"W - 46º02'46"N,000º54'34"W - 45º33'20"N,000º29'16"W - 44º45'00"N,000º53'32"W - 44º45'00"N,000º57'00"W - 45º33'40"N,001º11'00"W - 45º33'40"N,001º56'00"W - 46º30'00"N,001º38'00"W	UNL ------ FL195	Activable H24 Activités connues de BORDEAUX UAC et BREST UAC.	Vol d'essais récept ion (activité prioritaire) ou activités défense spécifiques.Vols d'aéronefs tél é pilotés non habités.	CCER BORDEAUX IFR:pénétration sur autorisation,suivre instructions UAC.
LF R 64 A1	**TOULON**			
43º10'30"N,006º16'00"E - 43º08'30"N,006º32'30"E - 43º04'00"N,006º40'00"E - 42º50'00"N,006º40'00"E - 42º47'00"N,006º15'00"E - 42º47'00"N,006º00'00"E - 42º55'00"N,005º38'00"E - 43º02'00"N,005º38'00"E - 43º10'30"N,005º52'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E	FL055 ------ SFC	Activable H24.	Tirs, PJE, activités militaires spécifiques, vols d'aéronefs télépilotés non habités, école de pilotage, procédures AD MIL.	Gestionnaire : TOULON APP A l'exclusion des zones LF-P 62, LF-P 63, de la partie interférente avec les AWY G7 et A3 et de la zone LF-R 60 lorsqu'elle est active. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC 120.550. Inactivité annoncée par RAI 118.825. CAG VFR/CAM V : autorisés après contact radio, suivre les instructions de TOULON APP 118.825 CAG IFR/CAM I et T : sur autorisation de TOULON APP 126.320 En cas d'activité particulièrement dangereuse, une attente de 10 min MAX pourra être imposée par TOULON APP. Survol de l'AD de HYERES interdit H24 en-dessous de 1000ft ASFC.
LF R 64 A2	**TOULON**			
43º10'30"N,006º16'00"E - 43º08'30"N,006º32'30"E - 43º04'00"N,006º40'00"E - 42º50'00"N,006º40'00"E - 42º47'00"N,006º15'00"E - 42º47'00"N,006º00'00"E - 42º55'00"N,005º38'00"E - 43º02'00"N,005º38'00"E - 43º10'30"N,005º52'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E	FL125 ------ FL055	Activable H24.	Tirs, PJE, activités militaires spécifiques, vols d'aéronefs télépilotés non habités, école de pilotage, procédures AD MIL.	Gestionnaire: TOULON APP. A l'exclusion des zones LF-P 62, LF-P 63, des parties interférentes avec les TMA 6 PROVENCE, TMA 7 et 8 NICE, des AWY G7 et A3 et de la zone LF-R 95 D3 lorsqu'elle est active. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC 120.550. Inactivité annoncée par RAI 118.825. CAG VFR/CAM V: autorisés après contact radio, suivre les instructions de TOULON APP 118.825. CAG IFR/CAM I et T: sur autorisation de TOULON APP 126.320. En cas d'activité particulièrement dangereuse, une attente de 10 min MAX pourra être imposée par TOULON APP.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 64 A3	**TOULON**			
43º10'30"N,006º16'00"E - 43º08'30"N,006º32'30"E - 43º04'00"N,006º40'00"E - 42º50'00"N,006º40'00"E - 42º47'00"N,006º15'00"E - 42º47'00"N,006º00'00"E - 42º55'00"N,005º38'00"E - 43º02'00"N,005º38'00"E - 43º10'30"N,005º52'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E	FL195 ------ FL125	Activable H24.	Tirs, PJE, activités militaires spécifiques, vols d'aéronefs télépilotés non habités, école de pilotage, procédures AD MIL.	Gestionnaire: TOULON APP. A l'exclusion des zones LF-P 62, LF-P 63, des parties interférentes avec les TMA 6 PROVENCE, TMA 7 et 8 NICE, des AWY G7 et A3. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC 120.550. Inactivité annoncée par RAI 118.825. CAG VFR/CAM V: autorisés après contact radio, suivre les instructions de TOULON APP 118.825. CAG IFR/CAM I et T: sur autorisation de TOULON APP 126.320. En cas d'activité particulièrement dangereuse, une attente de 10 min MAX pourra être imposée par TOULON APP.
LF R 64 B	**TOULON**			
43º10'30"N,006º00'00"E - 43º15'30"N,006º00'00"E - 43º18'00"N,006º06'00"E - 43º17'00"N,006º12'00"E - 43º10'00"N,006º22'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E - 43º10'30"N,006º00'00"E	3000ft AMSL ------ SFC	Activable H24; Activité connue de MARSEILLE ACC; Activité annoncée par RAI 118,275.	Procédure AD MIL. Activités spécifiques MIL.	Gestionnaire: CUERS TWR 122.7. Pénétration: Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintien de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR: suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié,autorisé après contact radio avec TOULON APP.
LF R 65	**SOLENZARA**			
42º20'00"N,009º15'00"E - parallèle 42º20'00"N - 42º20'00"N,009º42'00"E - 41º35'00"N,009º42'00"E - parallèle 41º35'00"N - 41º35'00"N,009º30'00"E - 41º48'00"N,009º15'00"E - 42º20'00"N,009º15'00"E	FL195 ------ SFC	Activable H24. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC 120.550, BASTIA APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.	Procédures AD MIL. Activités MIL spécifiques. Vol d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : SOLENZARA APP A l'exclusion des LF-R 66 A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives. CAG/IFR : sur autorisation SOLENZARA APP 119.9. CAG/VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions SOLENZARA APP. Pour les espaces communs avec TMA BASTIA de classe D, autorisation à obtenir auprès de : -BASTIA APP si FL < 145 -MARSEILLE ACC si FL >= 145 Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000 ft ASFC
LF R 66 A	**SOLENZARA**			
42º16'00"N,009º38'00"E - 42º05'50"N,009º38'00"E - 42º05'50"N,009º28'00"E - 42º11'00"N,009º28'00"E - 42º16'00"N,009º31'00"E - 42º16'00"N,009º38'00"E	FL195 ------ SFC	Activable LUN-VEN sauf JF: 0600-1530. HIV:+1HR. En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.	Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire SOLENZARA APP. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.9
LF R 66 B	**SOLENZARA**			
42º16'00"N,009º31'00"E - 42º11'00"N,009º28'00"E - 42º05'50"N,009º28'00"E - 42º05'50"N,009º22'00"E - 42º16'00"N,009º22'00"E - 42º16'00"N,009º31'00"E	FL195 ------ 3000ft ASFC	Activable LUN-VEN sauf JF: 0600-1530. HIV:+1HR. En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.	Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire SOLENZARA APP. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.9
LF R 66 C	**SOLENZARA**			
42º16'00"N,009º42'00"E - 41º58'00"N,009º42'00"E - 41º58'00"N,009º35'00"E - 42º05'50"N,009º28'00"E - 42º11'00"N,009º28'00"E - 42º16'00"N,009º31'00"E - 42º16'00"N,009º42'00"E	FL195 ------ SFC	Activable LUN-VEN sauf JF: 0600-1530. HIV:+1HR. En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.	Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire SOLENZARA APP A l'exclusio n de la LF R 66 A lorsqu'elle est activ e. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 66 D	**SOLENZARA**			
42º16'00"N,009º42'00"E - 41º58'00"N,009º42'00"E - 41º58'00"N,009º35'00"E - 42º05'50"N,009º28'00"E - 42º05'50"N,009º22'00"E - 42º16'00"N,009º22'00"E - 42º16'00"N,009º42'00"E	FL450 ------ FL195	Activable LUN-VEN sauf JF: 0600-1530. HIV:+1HR. En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.	Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire SOLENZARA APP. A l'exclusion des TSA 44 lorsqu'elles sont actives . IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP -MARSEILLE UAC
LF R 69	**CHAMPAGNE**			
49º22'40"N,004º40'00"E - 49º19'00"N,004º46'30"E - 48º58'01"N,005º00'03"E - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 48º55'40"N,004º50'00"E - 48º49'13"N,004º54'01"E - 48º38'45"N,004º57'30"E - 48º37'53"N,004º59'59"E - 48º21'00"N,005º05'00"E - 48º15'11"N,005º33'18"E - 48º05'22"N,005º42'05"E - 48º12'01"N,005º14'14"E - 48º16'23"N,004º56'42"E - 48º19'50"N,004º54'20"E - 48º34'05"N,004º50'05"E - 48º36'36"N,004º46'57"E - 48º47'29"N,004º43'24"E - 49º14'40"N,004º26'00"E - 49º22'40"N,004º40'00"E	2700ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN : 0730-1000 et 1130-1500. MAR, JEU : 0730-1000 et 1130-2359. MER : 0730-1000 et CS+30-2359. VEN : 0730-1000. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activité. A l'exclusion de la LF-R 175 A, LF-R 5 A2 et de la LF-R 3 lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Irnet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - CIV PARIS - SIV SEINE - SIV BALE - AD Saint-Dizier, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Troyes et Châlons-Vatry. Altitude maximale du plafond 4400 ft AMSL.
LF R 71 A	**SALON**			
44º23'15"N,005º10'07"E - 44º18'13"N,005º34'27"E - 44º06'36"N,005º59'01"E - 43º55'18"N,005º59'01"E - 43º43'55"N,005º30'55"E - 43º35'12"N,005º25'23"E - 43º33'44"N,005º20'11"E - 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º53'21"N,005º12'39"E - 44º23'15"N,005º10'07"E	FL195 ------ FL075	Activable LUN-VEN sauf JF : 0500-2200. Activable par NOTAM SAM : 0500-1000. HIV : +1HR.	Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.	IFR/VFR : pénétration sur autorisation SALON APP 135.150. Planeurs : pénétration sur autorisation de SALON APP 135.150 en précisant au préalable les éléments de vol par rapport à l'axe de voltige le plus proche. Information sur l'occupation des axes disponibles auprès SALON APP. Maintenir l'écoute radio et informer SALON APP en sortant de la zone réglementée LF-R71.(Voir ENR 5.3-4 et ENR 5.3-5). Activité connue de MARSEILLE ACC/ FIC 120.550 Inactivité annoncée par RAI 135.150
LF R 71 B	**SALON**			
43º56'45"N,005º00'53"E - 44º23'16"N,004º55'48"E - 44º23'15"N,005º10'07"E - 43º53'21"N,005º12'39"E - 43º56'45"N,005º00'53"E	FL145 ------ FL075	Activable LUN-VEN sauf JF : 0500-2200. Activable par NOTAM SAM : 0500-1000. HIV : +1HR	Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.	idem LF-R 71 A SALON.
LF R 71 C	**SALON**			
43º59'49"N,005º00'19"E - 43º58'51"N,005º19'16"E - 43º34'54"N,005º28'58"E - 43º35'12"N,005º25'23"E - 43º33'44"N,005º20'11"E - 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º53'21"N,005º12'39"E - 43º56'45"N,005º00'53"E - 43º59'49"N,005º00'19"E	FL075 ------ 3000ft AMSL	Activable LUN-VEN sauf JF : 0500-2200. Activable par NOTAM SAM 0500-1000 HIV +1HR.	Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.	idem LF-R 71 A SALON

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 71 D	**SALON**			
43º55'18"N,005º59'01"E - 43º40'18"N,005º59'01"E - 43º41'16"N,005º47'03"E - 43º35'12"N,005º25'23"E - 43º43'55"N,005º30'55"E - 43º55'18"N,005º59'01"E	FL155 ------ FL075	Activable LUN-VEN sauf JF : 0500-2200 Activable par NOTAM SAM : 0500-1000. HIV : +1HR	Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.	idem LF-R 71 A SALON.
LF R 71 E	**SALON**			
43º40'18"N,005º59'01"E - 43º33'44"N,005º42'58"E - 43º35'12"N,005º25'23"E - 43º41'16"N,005º47'03"E - 43º40'18"N,005º59'01"E	FL115 ------ FL075	Activable LUN-VEN sauf JF : 0500-2200 Activable par NOTAM SAM : 0500-1000. HIV : +1HR	Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.	idem LF-R 71 A SALON.
LF R 73	**LA SALANQUE**			
cercle de 250m de rayon centré sur 42º47'37"N,002º59'55"E	1650ft ASFC ------ SFC	H24	Centre radio-électrique	Gestionnaire: NIL IFR/VFR: contournement obligatoire.
LF R 77 A1	**SALON DE PROVENCE**			
43º51'40"N,005º13'15"E - 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º35'03"N,005º13'01"E - arc horaire de 4,86NM de rayon centré sur 43º36'10"N,005º06'29"E (ARP SALON) - 43º31'21"N,005º07'14"E - 43º34'55"N,005º03'15"E - 43º39'00"N,005º02'00"E - 43º46'20"N,004º58'00"E - 43º48'10"N,004º58'21"E - 43º51'40"N,005º13'15"E	4500ft AMSL ------ SFC	Activable tous les jours: 0400-2300. HIV:+1HR.	Ecole de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltige.	Inactivité annoncée par RAI 135.150 IFR : pénétration sur autorisation SALON APP 135.150. VFR : pénétration sur autorisation SALON APP 135.150. Maintenir écoute radio. Survol de l' AD interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Activité connue de : PROVENCE APP/FIS MARSEILLE ACC/FIC
LF R 77 A2	**SALON DE PROVENCE**			
43º56'20"N,005º02'20"E - 43º53'21"N,005º12'39"E - 43º51'40"N,005º13'15"E - 43º48'10"N,004º58'21"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º56'20"N,005º02'20"E	4500ft AMSL ------ 1700ft AMSL	Activable tous les jours: 0400-2300. HIV:+1HR.	Ecole de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltige.	Activation simultanée avec LF-R 77 A1. Inactivité annoncée par RAI 135.150. IFR : pénétration sur autorisation SALON APP 135.150. VFR : pénétration sur autorisation SALON APP 135.150. Maintenir écoute radio. Activité connue de : PROVENCE APP/FIS MARSEILLE ACC/FIC
LF R 77 B	**SALON DE PROVENCE**			
43º38'23"N,005º02'12"E - 43º38'24"N,004º58'15"E - 43º33'10"N,005º01'10"E - 43º34'55"N,005º03'15"E - 43º38'23"N,005º02'12"E	2000ft ASFC ------ SFC	Activable tous les jours 0400-2300. HIV:+1HR. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC 119,75. Inactivité annoncée par RAI 135,15.	Ecole de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltige.	Idem LF-R 77A SALON.
LF R 77 C	**SALON DE PROVENCE**			
43º56'20"N,005º02'20"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º51'42"N,004º59'02"E - 43º50'00"N,005º03'00"E - 43º42'38"N,005º06'00"E - 43º42'37"N,005º16'26"E - 43º53'21"N,005º12'39"E - 43º56'20"N,005º02'20"E	FL065 ------ 4500ft AMSL	Activable tous les jours: 0400-2300. HIV:+1HR.	Ecole de pilotage. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.	Inactivité annoncée par RAI 135.150 IFR : suivre les instructions du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation de SALON APP 135.150. Maintenir écoute radio. Activité connue de : PROVENCE APP/FIS MARSEILLE ACC/FIC
LF R 83	**NICE MONT AGEL**			
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 43º46'17"N,007º25'30"E	1000ft ASFC ------ SFC		Obstacles artificiels	Gestionnaire: NIL. Contournement obligatoire pour les PUL.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 84 A	**DOMAINE DE VERSAILLES**			
48º49'18"N,002º06'26"E - 48º49'10"N,002º06'55"E - 48º48'44"N,002º06'40"E - 48º48'31"N,002º07'43"E - 48º48'02"N,002º07'24"E - 48º48'09"N,002º05'45"E - 48º49'18"N,002º06'26"E	FL040 ------ SFC	H24	Site classé	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines.
LF R 84 B	**DOMAINE DE VERSAILLES**			
48º48'25"N,002º05'55"E - 48º48'09"N,002º05'45"E - 48º48'07"N,002º05'15"E - 48º48'21"N,002º05'25"E - 48º48'25"N,002º05'55"E	1500ft AMSL ------ SFC	H24	Site classé	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines.
LF R 85	**TOURS**			
47º33'19"N,000º59'40"E - 47º30'06"N,001º14'18"E - 47º23'53"N,001º11'17"E - 47º15'42"N,001º11'06"E - 47º20'40"N,000º50'30"E - 47º28'00"N,000º57'00"E - 47º33'19"N,000º59'40"E	FL065 ------ 3500ft AMSL	Activable H24. Activité connue de : TOURS APP ou RAI 121.0, PARIS ACC/FIC et POITIERS INFO.	Procédures AD MIL.	TOURS APP IFR/VFR : sur autorisation
LF R 87	**EPINAL MIRECOURT**			
48º23'30"N,006º14'22"E - 48º20'17"N,006º17'37"E - arc horaire de 4NM de rayon centré sur 48º19'57"N,006º11'37"E - 48º16'01"N,006º10'28"E - 48º16'50"N,006º03'22"E - arc horaire de 2,7NM de rayon centré sur 48º19'30"N,006º04'00"E - 48º22'01"N,006º02'32"E - 48º23'43"N,006º09'34"E - arc horaire de 4NM de rayon centré sur 48º19'57"N,006º11'37"E - 48º23'30"N,006º14'22"E	2500ft AMSL ------ SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM Contact radio obligatoire avec EPINAL Info ou A/A en l'absence AFIS 120.2 MHz.
LF R 88	**BERRE-LA FARE**			
43º34'40"N,005º12'52"E - 43º32'42"N,005º13'56"E - 43º30'39"N,005º13'54"E - 43º30'37"N,005º08'09"E - 43º31'21"N,005º07'14"E - arc anti-horaire de 4,86NM de rayon centré sur 43º36'10"N,005º06'29"E (ARP SALON) - 43º34'40"N,005º12'52"E	1300ft AMSL ------ SFC	H24	Circulation d'aérodrome.	Gestionnaire : NIL. CAG/IFR, CAM A, B, et C : contournement obligatoire. CAG/VFR et CAM V : pénétration sans restriction.
LF R 89	**OPOUL**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 42º50'15"N,002º50'00"E	5000ft AMSL ------ SFC	Activable par NOTAM pendant les HOR ATS de PERPIGNAN.	Tirs sol/sol et mise en oeuvre d'explosifs.	CAG/IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : PERPIGNAN APP PERPIGNAN TWR PERPIGNAN INFO.
LF R 90	**VANNES**			
47º46'41"N,002º41'33"W - 47º44'28"N,002º34'07"W - 47º40'39"N,002º39'07"W - 47º39'39"N,002º50'20"W - arc anti-horaire de 25NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W - 47º46'30"N,002º49'14"W - 47º46'41"N,002º41'33"W	FL115 ------ SFC	HOR ATS LFRV	Circulation et procédures d'aérodrome. Parachutages.	A l'exclusion de la zone R 94 Meucon lorsqu'elle est active. CAG (VFR) et CAM (V) : pénétration autorisée après contact radio obligatoire avec VANNES TWR 122.6 Mhz. CAG (IFR) : suivre instructions de BREST ACC, NANTES APP/INFO CAM (I, T) : Contournement obligatoire, sauf opérations de sûreté aérienne, lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone.
LF R 92	**PAGNY**			
48º35'33"N,005º44'48"E - 48º31'40"N,005º48'30"E - 48º29'00"N,005º45'30"E - 48º32'15"N,005º40'05"E - 48º35'33"N,005º44'48"E	1000ft ASFC ------ SFC	Activable LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP 127.250 MHz.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 93 A	**ETAIN-ROUVRES**			
49º22'15"N,005º31'20"E - 49º22'15"N,005º50'00"E - 49º00'00"N,005º50'00"E - 49º00'00"N,005º31'20"E - 49º22'15"N,005º31'20"E	FL055 ------ SFC	Activable: LUN 0600 VEN 1500 sauf JF HIV:+1HR. Activité connue par RAI 120.125.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Activités MIL spécifiques.	IFR: sur autorisation ETAIN APP 120.125. VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP. Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.
LF R 93 B1	**ETAIN ROUVRES**			
49º22'10"N,005º05'30"E - 49º22'15"N,005º31'20"E - 49º10'50"N,005º31'20"E - 49º10'50"N,005º12'20"E - 49º22'10"N,005º05'30"E	FL055 ------ 2000ft AMSL	Activable: LUN 0600 VEN 1500 sauf JF HIV:+1HR. Activité connue par RAI 120.125.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Activités MIL spécifiques	IFR: sur autorisation ETAIN APP 120.125. VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP. A l'exclusion de la LF-R 229 Wavrille lorsqu'elle est active.
LF R 93 B2	**ETAIN ROUVRES**			
49º10'50"N,005º12'20"E - 49º10'50"N,005º31'20"E - 49º06'57"N,005º31'20"E - 48º58'23"N,005º19'38"E - 49º10'50"N,005º12'20"E	FL055 ------ 2500ft AMSL	Activable: LUN 0600 VEN 1500 sauf JF HIV:+1HR. Activité connue par RAI 120.125.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Activités MIL spécifiques	IFR: sur autorisation ETAIN APP 120.125. VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP. A l'exclusion de la LF-R 208 Regret lorsqu'elle est active.
LF R 93 B3	**ETAIN ROUVRES**			
49º06'57"N,005º31'20"E - 49º00'00"N,005º31'20"E - 49º00'00"N,005º50'00"E - 48º50'53"N,005º42'25"E - 48º50'53"N,005º23'55"E - 48º58'23"N,005º19'38"E - 49º06'57"N,005º31'20"E	FL055 ------ 2000ft AMSL	Activable: LUN 0600 VEN 1500 sauf JF HIV:+1HR. Activité connue par RAI 120.125.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Activités MIL spécifiques.	IFR: sur autorisation ETAIN APP 120.125. VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP.
LF R 93 C	**ETAIN ROUVRES**			
cercle de 2NM de rayon centré sur 48º53'35"N,005º29'00"E	2000ft AMSL ------ SFC	Activable: LUN 0600 VEN 1500 sauf JF HIV:+1HR. Activité connue par RAI 120.125.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Activités MIL spécifiques.	IFR: sur autorisation ETAIN APP 120.125. VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP.
LF R 94	**MEUCON**			
47º45'10"N,002º49'35"W - 47º45'10"N,002º46'20"W - 47º44'25"N,002º45'40"W - 47º44'00"N,002º46'20"W - 47º44'00"N,002º49'35"W - 47º45'10"N,002º49'35"W	FL075 ------ SFC	LUN au VEN sauf JF: 0500-2200. SAM, DIM, JF: 0500-1700 HIV:+1HR.	Tirs sol/sol.	Gestionnaire : 3ème RIMa-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22 IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : VANNES TWR (horaires ATS) : 122.6 MHz NANTES INFO : 122.8 MHz
LF R 95 A	**LE LUC**			
43º41'30"N,005º54'35"E - 43º30'00"N,006º36'40"E - 43º18'10"N,006º36'40"E - 43º18'50"N,006º30'09"E - 43º16'35"N,006º28'20"E - 43º18'00"N,006º06'00"E - 43º15'00"N,005º58'35"E - 43º28'17"N,005º41'30"E - 43º35'40"N,005º43'00"E - 43º41'30"N,005º54'35"E	FL055 ------ SFC	Activable H24.	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	IFR/VFR: pénétration sur autorisation LE LUC APP. Inactivité annoncée par RAI 122.2 MHz. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC
LF R 95 B1	**LE LUC**			
43º18'00"N,006º06'00"E - 43º16'35"N,006º28'20"E - 43º13'40"N,006º24'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E - 43º10'31"N,006º01'15"E - 43º13'10"N,006º00'56"E - 43º15'00"N,005º58'35"E - 43º18'00"N,006º06'00"E	FL055 ------ 3000ft AMSL	Activable H24.	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	IFR/VFR: pénétration sur autorisation LE LUC APP. Inactivité annoncée par RAI 122.2 MHz. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC
LF R 95 B2	**LE LUC**			
43º18'50"N,006º30'09"E - 43º18'10"N,006º36'40"E - 43º16'00"N,006º36'40"E - 43º13'40"N,006º24'00"E - 43º16'35"N,006º28'20"E - 43º18'50"N,006º30'09"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable H24.	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	IFR/VFR: pénétration sur autorisation LE LUC APP. Inactivité annoncée par RAI 122.2 MHz. Activité connue de : - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 95 C	**LE LUC**			
43º30'00"N,006º36'40"E - 43º28'48"N,006º41'00"E - 43º20'40"N,006º41'00"E - 43º18'10"N,006º36'40"E - 43º30'00"N,006º36'40"E	3500ft AMSL ------ 2000ft AMSL	Activable H24.	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	IFR/VFR: pénétration sur autorisation LE LUC APP. Inactivité annoncée par RAI 122.2 MHz. Activité connue de : - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC
LF R 95 D1	**LE LUC**			
43º41'30"N,005º54'35"E - 43º31'01"N,006º33'00"E - 43º30'14"N,006º26'04"E - 43º28'35"N,006º20'30"E - 43º21'20"N,006º19'56"E - 43º17'30"N,006º14'00"E - 43º18'00"N,006º06'00"E - 43º13'10"N,006º00'56"E - 43º28'14"N,005º59'00"E - 43º30'54"N,005º42'02"E - 43º35'40"N,005º43'00"E - 43º41'30"N,005º54'35"E	FL065 ------ FL055	Activable H24.	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	IFR/VFR: pénétration sur autorisation LE LUC APP. Inactivité annoncée par RAI 122.2 MHz. Activité connue de : - NICE INFO - PROVENCE INFO - MARSEILLE ACC/FIC
LF R 95 D2	**LE LUC**			
43º30'54"N,005º42'02"E - 43º28'17"N,005º41'30"E - 43º13'10"N,006º00'56"E - 43º28'14"N,005º59'00"E - 43º30'54"N,005º42'02"E	FL065 ------ FL055	Activable H24.	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	IFR/VFR: pénétration sur autorisation LE LUC APP. Inactivité annoncée par RAI 122.2 MHz. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC
LF R 95 D3	**LE LUC**			
43º18'00"N,006º06'00"E - 43º13'10"N,006º00'56"E - 43º08'38"N,006º01'30"E - 43º08'28"N,006º14'00"E - 43º17'30"N,006º14'00"E - 43º18'00"N,006º06'00"E	FL065 ------ FL055	Activable H24.	Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	IFR/VFR: pénétration sur autorisation LE LUC APP. Inactivité annoncée par RAI 122.2 MHz. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC
LF R 96	**CHAMBORD**			
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 47º37'02"N,001º31'06"E	1300ft AMSL ------ SFC	H24	Site classé	Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher, après avis de la DSAC Nord et du Directeur général du domaine national de Chambord.
LF R 97	**MONCE**			
48º47'54"N,006º39'37"E - 48º39'15"N,006º32'24"E - 48º44'48"N,006º19'42"E - 48º47'54"N,006º39'37"E	FL065 ------ 3800ft AMSL	Activable LS-30 - CS+30 selon protocole.	Activités vélivoles.	CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : Veille obligatoire de la fréquence LORRAINE APP. Activité connue de LORRAINE APP 119.125 Mhz.
LF R 101	**SALON**			
43º47'00"N,005º32'37"E - 43º46'35"N,005º36'50"E - 43º42'48"N,005º40'00"E - 43º38'00"N,005º40'00"E - 43º39'00"N,005º34'00"E - 43º42'38"N,005º25'51"E - 43º47'00"N,005º24'05"E - 43º47'00"N,005º32'37"E	FL075 ------ 3000ft AMSL	LUN-VEN sauf JF : 0600-1600 (HIV :+1 HR)	Ecole de début.	Gestionnaire : SALON APP CAG IFR/VFR : sur autorisation de SALON APP 135.150 Activation réelle connue de : MARSEILLE FIC 120.550
LF R 102	**LA BRACONNE**			
45º43'50"N,000º16'58"E - 45º43'51"N,000º17'45"E - 45º44'52"N,000º18'25"E - 45º46'10"N,000º18'06"E - 45º45'42"N,000º16'46"E - 45º45'28"N,000º16'22"E - 45º44'39"N,000º16'30"E - 45º43'50"N,000º16'58"E	4700ft AMSL ------ SFC	Activable: Du 15/03 au 15/10: 0400-1600/1900-0100 (HIV+1HR) Du 16/10 au 14/03: 0600-1500/1700-2200 (HIV+1HR) sauf DIM et JF. Activable par NOTAM le samedi.	Tirs Sol/Sol.	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: 515 ème RT: TEL 05 45 64 86 17 (permanence). Activité réelle connue de : ANGOULEME TWR 123.150 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz.
LF R 104	**FUTUROSCOPE**			
cercle de 1,5NM de rayon centré sur 46º40'19"N,000º22'17"E	2500ft AMSL ------ SFC	H24.	Restriction de survol du Futuroscope de Poitiers.	Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs en approche finale vers l'aérodome de Poitiers ou ayant obtenu une autorisation exceptionnelle auprès de la délégation Poitou-Charentes.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 105 A	**POITIERS BIARD**			
46º35'55"N,000º16'00"E - 46º35'57"N,000º15'44"E - 46º36'04"N,000º14'45"E - 46º34'54"N,000º14'45"E - 46º34'57"N,000º15'15"E - 46º35'21"N,000º16'00"E - 46º35'55"N,000º16'00"E	1500ft AMSL ------ SFC	Activable LUN, MER-SAM 0500-1500 MAR 0500-2200 DIM et JF 0500-0900 (HIV : + 1 HR)	Tirs explosifs et grenades à main.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS.
LF R 105 B	**POITIERS BIARD**			
46º35'57"N,000º15'44"E - 46º36'04"N,000º14'45"E - 46º36'40"N,000º10'00"E - 46º34'30"N,000º10'00"E - 46º34'54"N,000º14'45"E - 46º34'57"N,000º15'15"E - 46º35'57"N,000º15'44"E	5000ft AMSL ------ SFC	Activable LUN, MER-SAM 0500-1500 MAR 0500-2200 DIM et JF 0500-0900 (HIV : + 1 HR)	Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS.
LF R 106	**MONACO**			
43º43'56"N,007º24'26"E - 43º45'06"N,007º26'13"E - 43º44'36"N,007º27'13"E - 43º44'04"N,007º27'25"E - 43º43'07"N,007º25'21"E - 43º43'33"N,007º25'11"E - 43º43'56"N,007º24'26"E	3300ft AMSL ------ SFC	H24	Espace aérien monégasque	Aviation civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur la FREQ MONACO TWR 119.2
LF R 107	**PILON DU ROY**			
43º25'24"N,005º25'05"E - 43º24'17"N,005º31'21"E - 43º22'52"N,005º33'21"E - 43º21'00"N,005º33'05"E - 43º18'42"N,005º30'54"E - 43º18'42"N,005º30'05"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 43º18'34"N,005º23'13"E - 43º23'32"N,005º24'05"E - 43º25'24"N,005º25'05"E	3000ft AMSL ------ SFC	LUN-VEN : 0700-1000 et 1200-1500 Sauf JF HIV : + 1HR	Entrainement d'aéronefs de la Sécurité Civile	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire Activité connue de : PROVENCE INFO 124.350 PROVENCE TWR 132.950
LF R 108 A F1	**ISTRES**			
43º48'00"N,004º38'38"E - 43º21'42"N,004º49'05"E - 43º21'52"N,004º45'48"E - 43º28'12"N,004º29'46"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º48'00"N,004º38'38"E	FL195 ------ SFC	Activable H24.	Vols d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Activités défense spécifiques.	Gestionnaire : CCI Istres CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation à obtenir auprès de RHONE INFO 127.925. Activité connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - MONTPELLIER APP, MONTPELLIER INFO.
LF R 108 A F2	**ISTRES**			
43º48'00"N,004º38'38"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º29'25"N,005º01'07"E - 43º26'36"N,004º59'37"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 43º32'40"N,004º48'40"E - 43º24'59"N,004º57'30"E - 43º24'43"N,004º57'00"E - 43º21'34"N,004º51'40"E - 43º21'42"N,004º49'05"E - 43º48'00"N,004º38'38"E	FL195 ------ SFC	Activable H24.	Vols d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Activités défense spécifiques.	Gestionnaire : CCI Istres IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation à obtenir auprès de RHONE INFO 127.925. Activité connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - MONTPELLIER APP, MONTPELLIER INFO.
LF R 108 A F3	**ISTRES**			
43º42'37"N,004º47'16"E - 43º37'05"N,004º55'51"E - 43º30'16"N,005º01'35"E - 43º29'25"N,005º01'07"E - 43º42'37"N,004º47'16"E	FL195 ------ FL095	Activable H24.	Vols d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Activités défense spécifiques.	Gestionnaire : CCI Istres IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation à obtenir auprès de RHONE INFO 127.925. Activité connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - MONTPELLIER APP, MONTPELLIER INFO.
LF R 108 A/U	**ISTRES**			
43º48'00"N,004º38'38"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º37'05"N,004º55'51"E - 43º30'16"N,005º01'35"E - 43º29'25"N,005º01'07"E - 43º26'36"N,004º59'37"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 43º32'40"N,004º48'40"E - 43º24'59"N,004º57'30"E - 43º24'43"N,004º57'00"E - 43º21'34"N,004º51'40"E - 43º21'42"N,004º49'05"E - 43º21'52"N,004º45'48"E - 43º28'12"N,004º29'46"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º48'00"N,004º38'38"E	UNL ------ FL195	Activable H24.	Vols d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Activités défense spécifiques.	Gestionnaire : CCI Istres CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de : - MARSEILLE ACC/UAC - BORDEAUX ACC/UAC

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 108 C	**ISTRES**			
43º29'00"N,003º54'00"E - 43º26'00"N,004º25'20"E - 43º26'00"N,004º25'27"E - 43º25'21"N,004º29'40"E - 43º18'04"N,004º29'18"E - 43º18'00"N,003º33'00"E - 43º29'00"N,003º54'00"E	FL055 ------ SFC	Activable H24.	Vol d'essais spéciaux (extinction réacteur, vrille, largage) Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	A l'exclusion des zo nes LF-R 191 A et/ou C lorsqu'elles son t actives. Plafond FL055 ou plancher CTA RHONE RHONE INFO 127,925. IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation à obtenir auprès de : -espace communs avec la TMA de classe D de MONTPELLIER : MONTPELLIER APP 130.850 -espaces non communs avec la TMA MONTPELLIER de classe D : RHONE INFO 127.925. Activité connue de : RHONE INFO PROVENCE APP/FIS MONTPELLIER INFO MARSEILLE ACC/FIC.
LF R 108 E1	**ISTRES**			
43º36'53"N,003º14'45"E - 43º29'00"N,003º54'00"E - 43º26'37"N,004º04'42"E - 43º21'50"N,004º17'00"E - 43º12'21"N,004º17'00"E - 43º15'00"N,004º00'00"E - 43º00'00"N,003º19'30"E - 43º03'00"N,003º11'00"E - 43º36'53"N,003º14'45"E	FL195 ------ FL045	Activable H24.	Vols d'essais et vols tactiques. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC 119.750; MONTPELLIER MEDITERRANEE 120.375. Inactivité annoncée par RAI 127.925.RHONE INFO 127.925. IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation à obtenir auprès de : Espaces communs avec parties de TMA MONTPELLIER de classe D : MONTPELLIER INFO 120.375. Espaces non communs à TMA MONTPELLIER de classe D : RHONE INFO 127.925.
LF R 108 E2	**ISTRES**			
44º06'00"N,003º25'41"E - 43º29'00"N,003º54'00"E - 43º36'53"N,003º14'45"E - 44º06'00"N,003º18'00"E - 44º06'00"N,003º25'41"E	FL195 ------ FL065	Activable H24.	Vols d'essais et vols tactiques. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC 119.750; MONTPELLIER MEDITERRANEE 136.625. Inactivité annoncée par RAI 127.925.RHONE INFO 127.925. IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation à obtenir auprès de : Espaces communs avec TMA MONTPELLIER de classe D : MONTPELLIER INFO 136.625. Espaces non communs avec TMA-MONTPELLIER de classe D : RHONE INFO 127.925.
LF R 108 E3	**ISTRES**			
44º11'01"N,003º38'01"E - 44º00'04"N,003º46'35"E - 43º51'51"N,003º52'59"E - 43º46'18"N,003º41'25"E - 43º57'19"N,003º32'49"E - 43º57'14"N,003º32'27"E - 44º06'00"N,003º25'41"E - 44º11'01"N,003º38'01"E	FL075 ------ 4500ft AMSL	Activable H24.	Activités défense spécifiques. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de RHONE INFO 127.925. Suivre instructions. Activation réelle connue de : - RHONE INFO 127.925 - MONTPELLIER INFO 136.625.
LF R 108 HE	**ISTRES**			
44º54'55"N,004º12'00"E - 44º38'04"N,004º25'43"E - 44º22'59"N,004º30'26"E - 43º58'11"N,004º38'07"E - 43º23'46"N,004º57'26"E - 42º16'33"N,003º55'28"E - 42º15'09"N,003º51'15"E - 42º27'00"N,003º12'00"E - 42º25'53"N,003º10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42º24'44"N,002º41'37"E - 42º45'04"N,002º45'18"E - 43º42'52"N,002º44'21"E - 43º53'12"N,002º44'12"E - 44º17'50"N,002º43'44"E - 44º33'30"N,003º16'48"E - 44º54'55"N,004º12'00"E	UNL ------ FL195	Activable H24. Activité connue de BORDEAUX UAC/ACC; MARSEILLE UAC ACC/FIC 119,750.	Vols d'essais et vols tactiques. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	RHONE Info 127,925. IFR:sur autorisation RHONE Info

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 108 HW	**ISTRES**			
44º17'50"N,002º43'44"E - 43º53'12"N,002º44'12"E - 43º42'52"N,002º44'21"E - 42º45'04"N,002º45'18"E - 42º24'44"N,002º41'37"E - Frontière franco-espagnole - 42º23'54"N,002º24'05"E - 42º42'21"N,002º03'26"E - 43º54'47"N,001º56'54"E - 44º17'50"N,002º43'44"E	UNL ------ FL195	Activable H24. Activité connue de BORDEAUX UAC/ACC; MARSEILLE UAC ACC/FIC 119,750.	Vols d'essais et vols tactiques. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	RHONE Info 127,925. IFR:sur autorisation RHONE Info
LF R 110 A	**Pont Saint-Vincent**			
48º36'33"N,006º06'24"E - 48º35'25"N,006º05'25"E - 48º35'09"N,006º06'08"E - arc horaire de 2NM de rayon centré sur 48º36'05"N,006º03'28"E (ARP Pont Saint-Vincent) - 48º36'33"N,006º06'24"E	2500ft AMSL ------ SFC	Activable de LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités vélivoles	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Ochey APP. Activité connue de Ochey APP 127.250 Mhz.
LF R 110 B	**Pont Saint-Vincent**			
48º48'01"N,006º10'38"E - 48º47'22"N,006º11'45"E - 48º39'25"N,006º07'55"E - 48º38'45"N,006º08'20"E - 48º37'44"N,006º04'00"E - 48º40'52"N,006º04'40"E - 48º48'01"N,006º10'38"E	5000ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable du Lun au Ven sauf JF de LS-30 à CS+30 selon protocole Hors activité de Nancy Ochey.	Activités vélivoles.	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP. Activité connue de Lorraine APP 127.250 Mhz.
LF R 111	**ERSTEIN**			
48º21'41"N,007º28'12"E - 48º21'14"N,007º41'24"E - 48º19'43"N,007º44'41"E - Frontière franco-allemande - 48º13'02"N,007º39'43"E - 48º13'14"N,007º23'59"E - 48º13'15"N,007º22'20"E - 48º21'41"N,007º28'12"E	FL085 ------ 6000ft AMSL	Activable LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités vélivoles	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,925.
LF R 114 A1	**SISSONNE**			
49º37'12"N,003º54'20"E - 49º35'40"N,004º01'00"E - 49º30'30"N,004º01'00"E - 49º31'30"N,003º51'30"E - 49º37'12"N,003º54'20"E	FL085 ------ SFC	Activable H24	Tirs sol/sol, air/sol, parachutages, lâchers de ballons. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Camp de Sissonne 03 23 25 44 12 ou 03 23 25 41 37. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Reims APP.
LF R 114 A2	**SISSONNE**			
49º37'12"N,003º54'20"E - 49º35'40"N,004º01'00"E - 49º30'30"N,004º01'00"E - 49º31'30"N,003º51'30"E - 49º37'12"N,003º54'20"E	FL135 ------ FL085	Activable par NOTAM.	Tirs sol/sol, air/sol, parachutages, lachers de ballons.	Camp de Sissonne 03 23 25 44 12 ou 03 23 25 41 37. IFR/VFR: contournement obligatoire.
LF R 114 B	**SISSONNE**			
49º31'30"N,003º51'30"E - 49º30'30"N,004º01'00"E - 49º28'32"N,004º01'00"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 49º18'37"N,004º03'03"E - 49º27'20"N,003º55'31"E - 49º29'30"N,003º50'00"E - 49º31'30"N,003º51'30"E	FL085 ------ SFC	Activable par NOTAM.	Tirs Air/Sol. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Camp de Sissonne 03 23 25 44 12 ou 03 23 25 41 37. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Reims APP.
LF R 114 C	**SISSONNE**			
49º29'30"N,003º50'00"E - 49º27'20"N,003º55'31"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 49º18'37"N,004º03'03"E - 49º26'35"N,003º53'49"E - 49º27'50"N,003º49'20"E - 49º29'30"N,003º50'00"E	FL065 ------ SFC	Activable par NOTAM	Tirs Air/Sol. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Camp de Sissonne 03 23 25 44 12 ou 03 23 25 41 37. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Reims APP.
LF R 115 A	**CAPTIEUX**			
44º19'02"N,000º24'52"W - 44º14'24"N,000º30'08"W - 44º05'28"N,000º30'10"W - 44º06'30"N,000º06'00"W - 44º10'00"N,000º07'00"W - 44º19'00"N,000º10'00"W - 44º19'02"N,000º24'52"W	FL120 ------ SFC	Activable H24.	Tirs Air/Sol. Parachutage, bombardement.Vols d'aéronefs tél é pilotés non habités.	MARSAN APP. IFR/VFR: contournement obligatoire. Activité connue : MARSAN APP ou RAI 119.7 AQUITAINE INFO.
LF R 115 B	**CAPTIEUX**			
44º32'15"N,000º09'46"W - 44º19'02"N,000º24'52"W - 44º19'00"N,000º10'00"W - 44º10'00"N,000º07'00"W - 44º20'00"N,000º07'00"E - 44º32'15"N,000º09'46"W	3000ft AMSL ------ 1000ft ASFC	Activable H24.	Tirs Air/Sol Parachutage, Bombardement	MARSAN APP. IFR/VFR: contournement obligatoire. Activité connue : MARSAN APP ou RAI 119.7 AQUITAINE INFO
LF R 116 A	**ROSNAY**			
46º48'22"N,001º09'57"E - 46º47'50"N,001º17'30"E - 46º39'15"N,001º19'55"E - 46º37'30"N,001º17'30"E - 46º37'10"N,001º09'41"E - 46º48'22"N,001º09'57"E	4500ft AMSL ------ SFC	H24	Antennes Ballon captif	Gestionnaire: NIL. Sur autorisation bureau OPL/EMPL Etat-Major de la MARINE.
LF R 116 B	**ROSNAY**			
46º48'22"N,001º09'57"E - 46º47'50"N,001º17'30"E - 46º39'15"N,001º19'55"E - 46º37'30"N,001º17'30"E - 46º37'10"N,001º09'41"E - 46º48'22"N,001º09'57"E	FL125 ------ 4500ft AMSL	H24	Ballon captif	Gestionnaire: NIL. Sur autorisation bureau OPL/EMPL Etat-Major de la MARINE.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 118	**THEMIS**			
cercle de 250m de rayon centré sur 42º30'05"N,001º58'28"E	1000ft ASFC ------ SFC	LUN-VEN : 0700-1600 Sauf du 24/12 au 01/01 et du 01/08 au 15/08 HIV : +1HR	Four solaire : forte concentration de rayonnement.	Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. TEL : 04 68 30 77 17 ou 06 31 76 60 27 (cas d'urgence uniquement).
LF R 119 A	**BOUARD**			
48º10'12"N,001º33'50"E - arc horaire de 2,7NM de rayon centré sur 48º11'20"N,001º37'30"E - 48º09'00"N,001º39'33"E - 48º09'00"N,001º37'47"E - 48º10'12"N,001º33'50"E	5000ft AMSL ------ SFC	Activable par NOTAM.	Parachutages, vols d'aéronefs télépilotés non habités, activités parachutistes particulières.	CAG IFR/ VFR, CAM (I, V, T): contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage. Gestionnaire : CIRP PARIS. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des horaires ATS) -SEINE INFO 134.875 pendant les horaires ATS.
LF R 119 B	**BOUARD**			
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 48º11'20"N,001º37'30"E	650ft AMSL ------ SFC	Jours ouvrables. Activable H 24.	Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. Tirs d'explosifs. Vols d'aéronefs inhabités.	CAG IFR/VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CPA 10 Tél: 02 38 42 67 90. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7.
LF R 120	**SELESTAT**			
48º15'46"N,007º24'04"E - 48º13'15"N,007º22'20"E - 48º13'43"N,007º13'26"E - 48º15'46"N,007º24'04"E	FL085 ------ 6000ft AMSL	Activable LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités vélivoles	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,925.
LF R 124				
47º51'20"N,004º00'00"E - 47º15'10"N,004º57'30"E - 46º30'00"N,004º50'00"E - 46º30'00"N,004º41'00"E - 46º35'00"N,004º39'00"E - 46º58'00"N,004º17'00"E - 47º34'10"N,003º56'20"E - 47º51'20"N,004º00'00"E	FL195 ------ FL115	(1)	Entraînement combat.	(1) Activable : LUN, MAR, MER sauf JF 0600-SS+3HR, JEU 1000-SS+3HR et VEN 0600-1400 (HIV : +1 HR). Activité réelle connue de DIJON APP ou RAI 129.025 MHZ, RIESLING 119.7 MHZ, PARIS ACC 125.450 MHZ et BALE INFO 135.850 MHZ. IFR : sur autorisation de PARIS ACC ou BALE INFO. VFR : sur autorisation de RIESLING. A l'exclusion de la voie aérienne G 21.
LF R 125 A	**BELFORT CHAUX EST**			
47º44'37"N,006º54'10"E - 47º44'18"N,007º01'47"E - arc anti-horaire de 20NM de rayon centré sur 47º37'58"N,007º29'58"E ((VOR BLM)) - 47º43'36"N,007º01'28"E - 47º41'24"N,006º53'12"E - arc horaire de 25NM de rayon centré sur 47º37'58"N,007º29'58"E ((VOR BLM)) - 47º44'37"N,006º54'10"E	FL085 ------ 5000ft AMSL	Activable LS-30 - CS+30 selon protocole.	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche-Comté).	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 121.250 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 121.250 MHZ. ATIS Bâle : 127.875 MHZ
LF R 125 B	**BELFORT CHAUX OUEST**			
47º45'00"N,006º48'30"E - 47º44'37"N,006º54'10"E - arc anti-horaire de 25NM de rayon centré sur 47º37'58"N,007º29'58"E ((VOR BLM)) - 47º41'24"N,006º53'12"E - 47º41'19"N,006º52'00"E - 47º41'44"N,006º43'20"E - 47º45'00"N,006º48'30"E	FL085 ------ 6500ft AMSL	Activable LS-30 - CS+30 selon protocole	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche-Comté)	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 121.250 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de Bâle Info 121.250 MHZ ATIS Bâle : 127.875 MHZ

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 127 A	**VOSGES**			
48º07'00"N,007º00'00"E - 48º07'00"N,007º21'00"E - 48º03'00"N,007º21'00"E - 47º50'00"N,007º09'00"E - 47º50'00"N,007º00'00"E - 48º07'00"N,007º00'00"E	FL145 ------ FL115	Activable 25 jours par an maximum LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de Bâle Info 121,250 MHz ATIS Bâle : 127.875 MHZ
LF R 127 B	**VOSGES**			
48º07'00"N,007º00'00"E - 48º07'00"N,007º21'00"E - 48º03'00"N,007º21'00"E - 47º50'00"N,007º09'00"E - 47º50'00"N,007º00'00"E - 48º07'00"N,007º00'00"E	FL190 ------ FL145	Activable 25 jours par an maximum SAM : 0900 à CS DIM et JF : LS-30 à 1500 HIV : +1 HR selon protocole	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 121,250 MHz ATIS Bâle : 127.875 MHZ
LF R 130 A	**JABRON**			
44º20'01"N,005º25'57"E - 44º18'13"N,005º34'27"E - 44º06'34"N,005º59'06"E - 44º00'00"N,005º59'00"E - 44º00'00"N,005º43'00"E - 44º20'01"N,005º25'57"E	FL195 ------ FL115	Activable SR - SS selon protocole	Activité vélivole	A l'exclusion de la LF-R 71 A lorsqu'elle est active. Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM A, B et C: contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: MARSEILLE Contrôle 127.900 - 123.900 MARSEILLE Info 120.550 - 124.500.
LF R 130 B	**BUECH**			
44º31'36"N,005º20'39"E - 44º27'23"N,005º40'22"E - 44º25'42"N,005º43'58"E - 44º14'13"N,006º08'15"E - 44º06'34"N,005º59'06"E - 44º18'13"N,005º34'27"E - 44º20'01"N,005º25'57"E - 44º31'36"N,005º20'39"E	FL155 ------ FL115	Activable SR - SS selon protocole	Activité vélivole	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM A, B et C: contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: MARSEILLE Contrôle 127.900 - 123.900 - 126.150 MARSEILLE Info 120.550 - 124.500.
LF R 130 C	**DROME**			
44º58'00"N,005º17'57"E - 44º42'25"N,005º32'23"E - 44º42'25"N,005º41'17"E - 44º40'04"N,005º45'48"E - 44º36'47"N,005º42'09"E - 44º25'42"N,005º43'58"E - 44º27'23"N,005º40'22"E - 44º31'36"N,005º20'39"E - 44º35'39"N,005º01'24"E - 44º40'00"N,005º01'24"E - 44º58'00"N,005º17'57"E	FL155 ------ FL125	Activable SR - SS selon protocole	Activité vélivole	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM A, B et C: contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: MARSEILLE Contrôle 126.700-128.325 - 123.900 - 127.900 MARSEILLE Info 120.550 - 124.500.
LF R 131	**GRENOBLE**			
45º14'51"N,005º40'09"E - 45º16'30"N,005º53'47"E - 45º06'24"N,005º46'25"E - 45º02'59"N,005º38'17"E - 45º12'30"N,005º38'28"E - 45º13'00"N,005º39'00"E - 45º14'51"N,005º40'09"E	FL145 ------ FL115	Activable SR-SS selon protocole.	Activité planeurs et motoplaneurs.	Gestionnaire : LYON APP. CAG/IFR et CAM/A, B et C : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG/VFR et CAM/V : pénétration autorisée. Veille radio obligatoire LYON INFO 135.525 Activité réelle connue de LYON INFO 135.525.
LF R 132 A	**PARIS**			
cercle de 1,4NM de rayon centré sur 48º39'04"N,001º48'03"E (Domaine de RAMBOUILLET)	500ft ASFC ------ SFC	H24	Chasses présidentielles	Préfecture des YVELINES. Sur autorisation du Préfet du département des YVELINES.
LF R 132 B	**PARIS**			
cercle de 0,9NM de rayon centré sur 48º51'11"N,002º05'44"E (Forêt de MARLY LE ROI)	500ft ASFC ------ SFC	H24	Chasses présidentielles	Préfecture des YVELINES. Sur autorisation du Préfet du département des YVELINES.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 135	**OYONNAX SUD**			
46º18'44"N,005º44'36"E - 46º16'10"N,005º46'43"E - 46º08'54"N,005º36'03"E - 46º09'13"N,005º34'25"E - 46º14'14"N,005º34'35"E - 46º18'44"N,005º44'36"E	FL085 ------ FL075	Activable de SR à SS selon protocole.	Transits de planeurs.	Gestionnaire : GENEVE ACC. CAG/IFR et VFR, CAM A, B, C et V : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de GENEVE APP 119.175.
LF R 137 A	**LAPALISSE**			
46º20'00"N,003º34'00"E - 46º18'30"N,003º38'00"E - 46º12'00"N,003º38'00"E - 46º11'56"N,003º35'40"E - 46º13'06"N,003º26'53"E - 46º20'00"N,003º29'19"E - 46º20'00"N,003º34'00"E	FL085 ------ 3000ft AMSL	Activable de 0600 à 2300 par NOTAM	Activité de dérive sous voile	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225.
LF R 137 B	**LAPALISSE**			
46º30'00"N,003º37'00"E - 46º10'41"N,003º44'58"E - 46º13'06"N,003º26'53"E - 46º30'00"N,003º32'51"E - 46º30'00"N,003º37'00"E	FL140 ------ FL085	Activable de 0600 à 2300 par NOTAM	Activité de dérive sous voile	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225.
LF R 138	**CANJUERS**			
43º45'40"N,006º13'20"E - 43º43'40"N,006º40'10"E - 43º40'05"N,006º37'05"E - 43º39'20"N,006º37'55"E - 43º37'30"N,006º30'20"E - 43º37'30"N,006º19'15"E - 43º40'30"N,006º13'20"E - 43º45'40"N,006º13'20"E	FL540 ------ SFC	Activable H24. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC/UAC 120.550.	PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. Vols d'aéronefs télépilotés non habités	Gestionnaire: NIL. IFR: sur autorisation. VFR: contournement obligatoire pendant activité.
LF R 138 TA	**CANJUERS**			
43º43'40"N,006º40'10"E - 43º43'30"N,006º42'15"E - 43º42'16"N,006º41'52"E - 43º39'30"N,006º41'00"E - 43º37'30"N,006º35'40"E - 43º37'30"N,006º30'20"E - 43º39'20"N,006º37'55"E - 43º40'05"N,006º37'05"E - 43º43'40"N,006º40'10"E	FL065 ------ SFC	Du DIM CS+30 au MER 0700 activable H24. En dehors de cette période, activable de CS+30 à 0700. HIV : +1HR.	Tirs sol/sol, air/sol Vols d'aéronefs télépilotés non habités. HEL	IFR: sur autorisation. VFR: contournement obligatoire. Activité connue de : NICE INFO.
LF R 138 TB	**CANJUERS**			
43º43'40"N,006º40'10"E - 43º42'16"N,006º41'52"E - 43º39'30"N,006º41'00"E - 43º37'30"N,006º35'40"E - 43º37'30"N,006º30'20"E - 43º39'20"N,006º37'55"E - 43º40'05"N,006º37'05"E - 43º43'40"N,006º40'10"E	FL195 ------ FL065	Du DIM CS+30 au MER 0700 activable H24. En dehors de cette période, activable de CS+30 à 0700. HIV : +1HR.	Tirs sol/sol, air/sol.	IFR: sur autorisation. VFR: contournement obligatoire. Activité connue de: MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO.
LF R 139	**CHER**			
47º04'15"N,002º58'35"E - 46º51'45"N,002º53'40"E - 46º41'20"N,002º33'10"E - 46º35'30"N,002º21'50"E - 46º29'15"N,002º12'12"E - 46º30'45"N,001º56'30"E - 46º55'03"N,002º33'29"E - 46º56'26"N,002º47'15"E - 47º00'20"N,002º49'35"E - 47º02'30"N,002º49'20"E - 47º04'15"N,002º58'35"E	3000ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER et VEN : 0830-1000 MAR et JEU: 0830-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66. - APP LIMOGES, AVORD. Plafond 2100 ft AMSL dans les limites latérales de la TMA 1.1 AVORD.
LF R 141	**LANVEOC POULMIC**			
48º15'00"N,004º15'00"W - 48º05'55"N,004º19'49"W - la côte - 48º04'13"N,004º37'00"W - 48º10'00"N,004º37'00"W - 48º10'00"N,004º20'00"W - 48º15'35"N,004º20'00"W - 48º15'00"N,004º15'00"W	FL065 ------ SFC	Activable H24. Activité connue de LANDI APP 122.4 IROISE APP 135.825, BREST ACC/FIC 125.5 et 134.2.	Procédures AD MIL. Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions vol. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	IFR/ VFR : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP 120.6.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 142	**NIEVRE**			
47º19'18"N,003º36'45"E - 47º04'38"N,003º40'00"E - 47º08'05"N,003º19'30"E - 47º02'30"N,002º49'20"E - 47º06'40"N,002º48'45"E - 47º11'30"N,002º40'35"E - 47º19'18"N,003º36'45"E	2200ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0830-1000. MAR, JEU : 0830-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - CIV PARIS - AD Saint Yan, Auxerre, Avord, Châteauroux et Nevers. Activité en temps réel connue d' Avord APP. Plafond 3000 ft AMSL dans les limites de la zone LF-R 20 B1. Plafond 2100 ft AMSL dans les limites de la TMA 1 Avord. Altitude maximale du plafond 3700 ft AMSL.
LF R 143	**AUVERGNE**			
46º10'18"N,002º56'35"E - 45º58'00"N,002º58'45"E - 45º44'50"N,002º46'30"E - 45º43'40"N,002º35'30"E - 45º42'46"N,002º27'20"E - 45º49'03"N,002º10'16"E - 45º50'00"N,001º58'00"E - 45º59'00"N,001º54'00"E - 46º06'00"N,002º09'00"E - 46º06'00"N,002º33'30"E - 46º15'20"N,002º36'10"E - 46º10'18"N,002º56'35"E	4200ft AMSL ------ SFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0830-1000. MAR, JEU : 0830-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Activation réelle publiée par NOTAM. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: CIV, AD voisins, ACC BORDEAUX et MARSEILLE.
LF R 144	**LOIRE**			
47º07'13"N,003º24'41"E - 46º59'00"N,003º23'00"E - 46º15'20"N,002º36'10"E - 46º10'18"N,002º56'35"E - 46º20'00"N,002º55'00"E - 47º04'38"N,003º40'00"E - 47º07'13"N,003º24'41"E	2000ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0830-1000. MAR, JEU : 0830-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins. ALT MAX du tronçon: 4300 ft AMSL.
LF R 145	**CREUSE**			
46º05'00"N,001º52'00"E - 46º13'30"N,001º48'15"E - 46º29'15"N,002º12'12"E - 46º30'45"N,001º56'30"E - 46º15'40"N,001º34'45"E - 46º02'10"N,001º38'47"E - 46º05'00"N,001º52'00"E	4200ft AMSL ------ SFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0830-1000. MAR, JEU : 0830-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 146 A	**LOUDEAC**			
48º27'24"N,002º20'47"W - 48º21'00"N,002º12'25"W - 47º44'34"N,002º12'25"W - 47º45'52"N,002º26'51"W - 48º14'39"N,003º15'33"W - 48º20'19"N,003º03'00"W - 48º22'53"N,002º47'53"W - 48º27'24"N,002º20'47"W	FL115 ------ 4500ft AMSL	LUN au VEN sauf JF: 0700-2400. HIV:+1HR.	Entraînement au combat.	CCMAR Atlantique. A l'exclusion de la zone D506. VFR: sur autorisation de ARMOR CCM. IFR: suivre instructions de BREST ACC, NANTES APP ou IROISE APP. Activité réelle connue de BREST ACC/FIS, RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO et IROISE APP/INFO.
LF R 146 B	**LOUDEAC**			
48º27'24"N,002º20'47"W - 48º21'00"N,002º12'25"W - 47º44'34"N,002º12'25"W - 47º45'52"N,002º26'51"W - 48º14'39"N,003º15'33"W - 48º20'19"N,003º03'00"W - 48º22'53"N,002º47'53"W - 48º27'24"N,002º20'47"W	FL195 ------ FL115	LUN au VEN sauf JF: 0700-2400. HIV:+1HR.	Entraînement au combat.	CCMAR Atlantique. A l'exclusion de la zone D506. VFR: sur autorisation de ARMOR CCM. IFR: pénétration garantie, suivre instructions de BREST ACC. Activité réelle connue de BREST ACC/FIS, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 147	**CHARENTE**			
46º42'17"N,000º28'45"W - 46º25'00"N,001º00'00"W - 46º25'00"N,001º15'00"W - 46º33'25"N,001º50'08"W - la côte - 46º43'14"N,001º59'44"W - 46º32'12"N,001º13'15"W - 46º33'00"N,001º03'00"W - 46º39'00"N,000º56'00"W - 46º39'59"N,000º41'23"W - 46º42'17"N,000º28'45"W	1500ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - APP LA ROCHELLE, NANTES. Altitude maxi du tronçon : 2400 ft AMSL.
LF R 148	**BISCARROSSE**			
44º26'15"N,001º16'52"W - 44º26'15"N,001º15'20"W - 44º25'00"N,001º11'00"W - 44º13'20"N,001º11'00"W - 44º13'20"N,001º19'05"W - 44º26'15"N,001º16'52"W	1650ft ASFC ------ SFC	H24.	Tirs d'engins. Activité MIL spécifique intense.	Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la zone R 31 A lorsqu'elle est active. CAG IFR/VFR : Contournement obligatoire H24.
LF R 149 A	**ORLEANAIS**			
48º49'11"N,000º48'14"E - 48º46'00"N,001º07'00"E - 48º03'00"N,001º02'00"E - 47º28'45"N,002º07'55"E - 47º22'37"N,002º00'32"E - 47º59'08"N,000º50'37"E - 48º49'11"N,000º48'14"E	2000ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - CIV PARIS, - APP SEINE, AVORD, EVREUX, ORLEANS, TOURS. A l'exclusion: - de la LF-P 34 St Laurent des eaux. - de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsque'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 3000 ft AMSL.
LF R 149 B	**BERRY**			
47º28'45"N,002º07'55"E - 47º13'25"N,002º37'25"E - 47º11'23"N,002º32'11"E - arc anti-horaire de 9NM de rayon centré sur 47º03'25"N,002º38'20"E - 47º06'32"N,002º25'56"E - 47º15'00"N,002º08'00"E - 47º07'47"N,001º48'11"E - 47º14'50"N,001º45'11"E - 47º22'37"N,002º00'32"E - 47º28'45"N,002º07'55"E	3000ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - CIV PARIS, - APP AVORD, POITIERS. Plafond 2100 AMSL dans les limites latérales de la TMA 1.1 AVORD.
LF R 149 C	**TOURAINE**			
47º14'50"N,001º45'11"E - 47º07'47"N,001º48'11"E - 47º00'00"N,001º11'00"E - 46º46'21"N,000º06'40"W - 46º53'30"N,000º08'41"W - 47º07'35"N,001º12'02"E - 47º14'50"N,001º45'11"E	1800ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - APP POITIERS, AVORD, TOURS. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL.
LF R 149 D	**VENDEE**			
47º09'09"N,001º11'51"W - 47º06'37"N,001º01'52"W - 47º01'19"N,001º03'48"W - 46º48'07"N,000º47'29"W - 46º53'30"N,000º08'41"W - 46º46'21"N,000º06'40"W - 46º39'59"N,000º41'23"W - 46º39'01"N,000º56'00"W - 47º00'00"N,001º15'00"W - 47º09'09"N,001º11'51"W	2200ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - APP NANTES et POITIERS. Altitude maxi du tronçon : 3200 ft AMSL.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 149 E	**MAINE-ANJOU**			
48º11'35"N,000º57'14"W - 47º23'37"N,000º55'47"W - 47º06'37"N,001º01'52"W - 47º09'09"N,001º11'51"W - 47º24'30"N,001º06'30"W - 48º11'22"N,001º09'06"W - 48º11'35"N,000º57'14"W	1800ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - APP NANTES et RENNES. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL.
LF R 149 F	**MAYENNE**			
48º28'02"N,001º01'55"W - 48º22'00"N,000º56'00"W - 48º11'35"N,000º57'14"W - 48º11'22"N,001º09'06"W - 48º27'00"N,001º10'00"W - 48º28'02"N,001º01'55"W	1800ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - APP RENNES. Altitude maxi du tronçon : 2700 ft AMSL.
LF R 149 G	**PERCHE**			
48º57'45"N,000º35'50"E - 48º49'33"N,000º39'00"E - 48º46'00"N,000º00'00"E - 48º22'00"N,000º56'00"W - 48º28'02"N,001º01'55"W - 48º53'00"N,000º05'00"W - 48º57'45"N,000º35'50"E	1800ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - CIV BREST et PARIS, - APP EVREUX, RENNES. Altitude maxi du tronçon : 3000 ft AMSL.
LF R 150 A	**PHALSBOURG Bourscheid**			
48º55'00"N,007º13'21"E - 48º55'00"N,007º35'27"E - 48º37'42"N,007º14'30"E - 48º41'49"N,007º07'14"E - arc horaire de 5,5NM de rayon centré sur 48º46'08"N,007º12'23"E - 48º49'41"N,007º06'01"E - 48º55'00"N,007º13'21"E	FL065 ------ SFC	Activable LUN 0600 à VEN 1030 sauf JF. HIV:+1HR. En dehors de ces HOR activation par NOTAM. RAI 118.450.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : autorisé après contact, suivre instructions. Survol AD de PHALSBOURG interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC.
LF R 150 B	**PHALSBOURG Bourscheid**			
48º55'00"N,006º37'56"E - 48º55'00"N,007º13'21"E - 48º49'23"N,007º05'39"E - arc anti-horaire de 5,5NM de rayon centré sur 48º46'08"N,007º12'23"E - 48º41'49"N,007º07'14"E - 48º37'42"N,007º14'30"E - 48º32'16"N,007º07'58"E - 48º30'54"N,006º57'06"E - 48º33'30"N,006º55'00"E - 48º42'30"N,006º41'00"E - 48º55'00"N,006º37'56"E	FL065 ------ 2000ft AMSL	Activable LUN 0600 à VEN 1030 sauf JF. HIV:+1HR. En dehors de ces HOR activation par NOTAM RAI 118.450.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : Autorisé après contact radio, suivre instructions. A l'exclusion des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA LORRAINE.
LF R 150 C1	**PHALSBOURG Bourscheid**			
cercle de 2,16NM de rayon centré sur 48º41'02"N,006º59'50"E	2000ft AMSL ------ SFC	Activable LUN 0600 à VEN 1030 sauf JF. HIV:+1HR. En dehors de ces HOR activation par NOTAM. RAI 118.450.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : Autorisé après contact. Suivre instructions.
LF R 150 C2	**PHALSBOURG Bourscheid**			
cercle de 2,16NM de rayon centré sur 48º46'02"N,006º43'40"E	2000ft AMSL ------ SFC	Activable LUN 0600 à VEN 1030 sauf JF. HIV:+1HR. En dehors de ces HOR activation par NOTAM. RAI 118.450.	Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : Autorisé après contact. Suivre instructions.
LF R 150 D1	**PHALSBOURG Bourscheid**			
49º07'44"N,007º30'05"E - Frontière franco-allemande - 49º02'41"N,007º54'06"E - 48º55'00"N,007º44'55"E - 48º55'00"N,007º13'21"E - 49º07'44"N,007º30'05"E	FL065 ------ SFC	MAR, MER, JEU sauf JF : SR-30 à SS+3HR. RAI 118.450 et STRASBOURG APP 120.7.	Activité MIL spécifique	PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : Sur autorisation. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 150 D2	**PHALSBOURG Bourscheid**			
49º00'00"N,008º04'00"E - 48º55'00"N,007º58'55"E - 48º55'01"N,007º28'22"E - arc anti-horaire de 25NM de rayon centré sur 48º30'19"N,007º34'19"E (STR) - 48º50'08"N,007º11'14"E - 48º53'58"N,007º04'08"E - 48º57'22"N,006º57'57"E - 48º59'14"N,006º54'44"E - 49º01'06"N,006º57'56"E - 49º02'02"N,006º59'35"E - 49º07'30"N,007º09'02"E - Frontière franco-allemande - 49º00'00"N,008º04'00"E	FL115 ------ FL065	Activable MAR, MER, JEU sauf JF : SR-30 à SS+3HR. RAI 118.450 et STRASBOURG APP 120.7.	Activité MIL spécifique.	PHALSBOURG APP 118.450. IFR/VFR : sur autorisation. Plancher FL 075 dans les limites latérales de la TMA SARRE et de la TMA 5 LORRAINE.A l'exclusion des zones réglementées LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives.
LF R 151	**LA LANDE D'OUEE**			
48º17'32"N,001º30'30"W - 48º16'22"N,001º26'30"W - 48º15'29"N,001º26'30"W - 48º16'39"N,001º30'30"W - 48º17'32"N,001º30'30"W	800ft ASFC ------ SFC	Activable H24 sauf JEU-DIM et JF. Activité connue de BREST ACC/FIC 125,5 134,2.	Tirs sol/sol	11 ème RAMA LA LANDE D'OUEE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 152	**ALSACE**			
48º41'03"N,006º41'16"E - 48º20'00"N,006º46'00"E - 48º02'00"N,006º31'00"E - 48º05'07"N,005º59'22"E - 48º10'51"N,005º47'22"E - 48º07'00"N,006º27'00"E - 48º21'00"N,006º38'00"E - 48º40'18"N,006º33'48"E - 48º41'03"N,006º41'16"E	2800ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. MAR, JEU : CS+30-2359. MER : 0000-LS-30 et CS+30-2359 VEN : 0000-LS-30 HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy-Essey, Nancy-Ochey et Metz-Nancy-Lorraine. A l'exclusion de la LF-R230 Baccarat lorsqu'elle est active. Altitude maximale du plafond 4900 ft AMSL.
LF R 154	**BREST**			
48º20'40"N,004º37'00"W - 48º10'00"N,004º37'00"W - 48º10'00"N,004º53'00"W - 48º19'44"N,004º53'00"W - 48º19'44"N,004º48'34"W - 48º19'44"N,004º42'57"W - 48º20'01"N,004º39'52"W - 48º20'40"N,004º37'00"W	UNL ------ SFC	Activable H24. Activité connue de BREST ACC/FIC 125,50 134,2 IROISE APP 119.575 LANDIVISIAU APP 122,4 LANVEOC APP 120,6 QUIMPER TOUR 118,625.	Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Activités défense.	CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124,725. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la LF-R 195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active.
LF R 156	**AUVOURS**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 48º00'43"N,000º19'48"E	4300ft AMSL ------ SFC	Activable H24 par NOTAM. Activité réelle connue de LE MANS TWR et NANTES Info.	Ballon captif	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (D.V) SYDEREC-BA217 Brétigny (tél. publié dans NOTAM d'activation). CAG/CAM tous types : contournement obligatoire sauf aéronefs SAR, sécurité publique et militaires sur PPR D.V SYDEREC. Balisage diurne : - du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50 m. - de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par feux à éclats (1 blanc,1 rouge). - par projecteur DCA, faisceau de 1º d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : - réflecteur radar - transpondeur 3/A et C (code détresse (7700) si rupture du câble.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 157	**PIERRES NOIRES**			
48º21'00"N,005º20'00"W - 48º21'00"N,004º53'00"W - 48º05'00"N,004º53'00"W - 48º05'00"N,005º20'00"W - 48º21'00"N,005º20'00"W	UNL ------ SFC	Activable H24. Activité connue de BREST ACC/FIC 125,5 134,2 IROISE APP 135.825 LANDIVISIAU APP 122,4 LANVEOC APP 120,6.	Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Activités défense.	Gestionnaire: CC MAR ATLANTIQUE ARMOR 124,725. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 158 A	**MIRAGE 2000 NE**			
47º39'36"N,006º00'13"E - 47º36'40"N,006º14'49"E - 47º35'00"N,006º20'41"E - 47º32'00"N,006º20'00"E - 47º29'20"N,006º36'50"E - 47º27'02"N,006º59'49"E - Frontière franco-suisse - 46º41'04"N,006º16'23"E - 47º05'00"N,005º36'30"E - 47º28'10"N,005º36'30"E - 47º39'36"N,006º00'13"E	FL115 ------ 5000ft ASFC	Activable H24. Activité réelle connue de RIESLING RADAR 119,7 et BALE INFO 135.850.	Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude	RIESLING RADAR 119.7. IFR/VFR: sur autorisation de RIESLING RADAR. A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 231 A du Valdahon lorsqu'elle est active.
LF R 158 B	**(MIRAGE 2000 NE)**			
47º39'36"N,006º00'13"E - 47º36'40"N,006º14'49"E - 47º33'25"N,006º26'44"E - 47º20'00"N,006º00'00"E - 47º05'00"N,006º00'00"E - 46º53'31"N,006º17'54"E - 46º47'11"N,006º18'00"E - 46º43'33"N,006º12'12"E - 47º05'00"N,005º36'30"E - 47º28'10"N,005º36'30"E - 47º39'36"N,006º00'13"E	5000ft ASFC ------ 1500ft ASFC	Activable H24. Activité réelle connue de RIESLING RADAR 119,7 et BALE INFO 135.850.	Vols d'entraînement, interception moyenne et basse altitude.	RIESLING RADAR 119.7. IFR/VFR: sur autorisation de RIESLING RADAR. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6 Maconnais Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives.
LF R 161				
cercle de 1,6NM de rayon centré sur 45º25'05"N,001º55'16"E	3000ft ASFC ------ SFC	H24		Pénétration IFR/VFR autorisée par les services ATS de LIMOGES.
LF R 162	**COZES LEGE**			
45º30'00"N,000º45'40"W - 44º47'20"N,001º07'55"W - 44º50'40"N,001º20'30"W - 45º30'00"N,001º00'50"W - 45º30'00"N,000º45'40"W	2500ft ASFC ------ 1500ft ASFC	Activable LUN-VEN sauf JF:0700-1600. HIV:+1HR.	Vols d'essais et réception	BORDEAUX ESSAIS IFR : sur autorisation VFR : sur autorisation de BORDEAUX ESSAIS 122.9 Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO 129.875/120.575
LF R 163 A	**GROSTENQUIN-POLYGONE**			
49º03'07"N,006º35'59"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 49º01'10"N,006º43'00"E - 48º57'52"N,006º37'16"E - 49º03'07"N,006º35'59"E	4000ft AMSL ------ SFC	Activable LUN-JEU sauf JF: 0700-2200. VEN sauf JF:0700-1600. HIV:+1HR. En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Activité réelle connue de POLYGONE Info ou RAI 130.675.	Activités MIL spécifiques.	Gestionnaire: POLYGONE Info 130.675 ou 03 87 01 78 39. IFR/VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions.
LF R 163 B	**GROSTENQUIN-POLYGONE**			
49º07'00"N,006º41'00"E - 49º07'00"N,007º02'48"E - Frontière franco-allemande - 49º07'00"N,007º04'06"E - 49º07'00"N,007º11'52"E - Frontière franco-allemande - 49º07'00"N,007º12'01"E - 49º07'00"N,007º12'30"E - 49º00'00"N,007º20'00"E - 49º00'00"N,007º02'00"E - 48º55'00"N,007º00'00"E - 48º55'00"N,006º37'56"E - 49º22'45"N,006º31'07"E - 49º22'45"N,006º35'10"E - Frontière franco-allemande - 49º13'22"N,006º41'20"E - 49º07'00"N,006º41'00"E	4000ft AMSL ------ 800ft ASFC	Activable LUN-JEU sauf JF:0700-2200. VEN sauf JF:0700-1600 HIV:+1HR. En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Activité réelle connue de POLYGONE Info ou RAI 130.675.	Activités MIL spécifiques.	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 LORRAINE. Gestionnaire: POLYGONE Info 130.675 ou 03 87 01 78 39. IFR/VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions.
LF R 164 A1	**EPINAL POLYGONE**			
48º16'20"N,006º29'20"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 48º11'21"N,006º29'47"E - 48º08'53"N,006º23'16"E - 48º09'11"N,006º28'00"E - 48º15'00"N,006º30'00"E - 48º16'20"N,006º29'20"E	6500ft AMSL ------ SFC	Activable: LUN-JEU sauf JF: 0700-2200. VEN sauf JF: 0700-1600 HIV:+1HR. En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Activité réelle connue de POLYGONE Info ou RAI 130.275	Activités MIL spécifiques.	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active . Gestionnaire : POLYGONE INFO 130.275 ou 03 29 81 21 07. IFR/VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions.
LF R 164 A2	**EPINAL POLYGONE**			
48º36'49"N,006º36'19"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 48º31'55"N,006º37'51"E - 48º33'19"N,006º30'36"E - arc anti-horaire de 2,7NM de rayon centré sur 48º35'41"N,006º32'36"E - 48º36'49"N,006º36'19"E	6500ft AMSL ------ SFC	Activable: LUN-JEU sauf JF: 0700-2200. VEN sauf JF: 0700-1600 HIV:+1HR. En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Activité réelle connue de POLYGONE Info ou RAI 130.275	Activités MIL spécifiques.	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. Gestionnaire: POLYGONE INFO 130.275 ou 03 29 81 21 07. IFR/VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 164 B	**EPINAL POLYGONE**			
48º42'30"N,006º41'00"E - 48º33'30"N,006º55'00"E - 48º27'20"N,007º00'00"E - 48º20'01"N,007º00'00"E - arc anti-horaire de 4NM de rayon centré sur 48º16'02"N,007º00'31"E - 48º12'03"N,007º00'00"E - 48º09'34"N,007º00'00"E - 47º59'55"N,006º48'30"E - 47º57'11"N,006º20'37"E - 48º08'03"N,006º09'44"E - 48º09'11"N,006º28'00"E - 48º15'00"N,006º30'00"E - 48º25'00"N,006º25'00"E - 48º33'20"N,006º25'00"E - 48º33'24"N,006º30'24"E - arc anti-horaire de 2,7NM de rayon centré sur 48º35'41"N,006º32'36"E - 48º38'08"N,006º34'19"E - 48º39'10"N,006º34'05"E - 48º42'30"N,006º41'00"E	6500ft AMSL ------ 500ft ASFC	Activable: LUN-JEU sauf JF: 0700-2200. VEN sauf JF: 0700-1600. HIV:+1HR. En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Activité réelle connue de POLYGONE Info ou RAI 130.275.	Activités MIL spécifiques.	A l'exclusion des zones LF-R 164 A1 et A2, LF-R 45 N4 Moselle, LF-R 152 Alsace et LF-R 230 Baccarat lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire: POLYGONE INFO 130.275 ou 03 29 81 21 07. IFR/VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions.
LF R 164 C	**EPINAL POLYGONE**			
48º09'34"N,007º00'00"E - 48º01'52"N,006º58'38"E - 48º00'25"N,006º52'30"E - 47º59'55"N,006º48'30"E - 48º09'34"N,007º00'00"E	6200ft AMSL ------ 500ft ASFC	Activable: LUN-JEU sauf JF: 0700-2200. VEN sauf JF: 0700-1600. HIV:+1HR. En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Activité réelle connue de POLYGONE Info ou RAI 130.275.	Activités MIL spécifiques.	Gestionnaire: POLYGONE Info 130.275 ou 03 29 81 21 07. IFR/VFR: autorisé après contact radio, suivre instructions.
LF R 165	**VIENNE**			
45º50'00"N,001º58'00"E - 46º05'00"N,001º52'00"E - 46º02'10"N,001º38'47"E - 45º48'00"N,001º43'00"E - 45º50'00"N,001º58'00"E	4200ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0830-1000. MAR, JEU : 0830-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par I NTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 166 A	**GIRONDE**			
44º30'55"N,000º04'34"W - 44º32'00"N,000º01'00"E - 44º58'00"N,000º04'00"W - 45º13'00"N,000º19'00"E - 45º06'00"N,000º29'00"E - 44º52'00"N,000º07'00"E - 44º27'41"N,000º08'01"E - 44º30'55"N,000º04'34"W	2000ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. MAR et MER: 0830-1000 et CS+30-2359 JEU: CS+30-2359 VEN: 0830-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Activation réelle publiée par NOTAM. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue de : CIV ou AD voisins. ALT MAX du tronçon : 2700 ft AMSL.
LF R 166 B	**PERIGORD**			
45º13'00"N,000º19'00"E - 45º28'00"N,000º32'13"E - 45º28'00"N,001º17'30"E - 45º20'48"N,001º24'36"E - 45º20'48"N,000º37'08"E - 45º06'00"N,000º29'00"E - 45º13'00"N,000º19'00"E	2300ft ASFC ------ SFC	Sauf JF. MAR et MER: 0830-1000 et CS+30-2359 JEU: CS+30-2359 VEN: 0830-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins. ALT MAX du tronçon: 3900 ft AMSL.
LF R 166 C	**VEZERE**			
45º28'00"N,001º17'30"E - 45º48'00"N,001º43'00"E - 45º50'00"N,001º58'00"E - 45º47'21"N,001º58'40"E - 45º20'48"N,001º24'36"E - 45º28'00"N,001º17'30"E	3000ft ASFC ------ 800ft ASFC	Sauf JF. MAR et MER: 0830-1000 et CS+30-2359 JEU: CS+30-2359 VEN: 0830-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins. ALT MAX du tronçon: 5700 ft AMSL.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 167 A	**MONTLUCON GUERET**			
46º16'34"N,002º15'00"E - 46º16'34"N,002º21'46"E - arc horaire de 3NM de rayon centré sur 46º13'34"N,002º21'46"E (ARP AD MONTLUCON GUERET) - 46º10'34"N,002º21'46"E - 46º10'34"N,002º17'30"E - 46º12'30"N,002º17'30"E - 46º16'34"N,002º15'00"E	FL060 ------ SFC	Activable LUN-VEN, sauf JF et durant le mois d'août, par NOTAM pendant HOR d'ouverture communs de l'APP LIMOGES et AFIS MONTLUCON. Activité réelle connue de MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) et LIMOGES APP(119.2 MHz).	Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole.
LF R 167 B	**MONTLUCON GUERET**			
46º16'34"N,002º00'00"E - 46º16'34"N,002º15'00"E - 46º12'30"N,002º17'30"E - 46º10'34"N,002º17'30"E - 46º06'00"N,002º17'30"E - 46º06'00"N,002º00'00"E - 46º08'18"N,002º00'00"E - arc anti-horaire de 3NM de rayon centré sur 46º10'45"N,001º57'30"E (ARP AD GUERET SAINT LAURENT) - 46º13'11"N,002º00'00"E - 46º16'34"N,002º00'00"E	FL060 ------ SFC	Activable LUN-VEN, sauf JF et durant le mois d'août, par NOTAM pendant HOR d'ouverture communs de l'APP LIMOGES et AFIS MONTLUCON. Activité réelle connue de MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) et LIMOGES APP(129.2 MHz).	Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole.
LF R 168	**TOUL DOMGERMAIN**			
48º40'05"N,005º35'33"E - 48º39'00"N,005º41'30"E - 48º35'33"N,005º44'48"E - 48º31'40"N,005º48'30"E - 48º29'00"N,005º45'30"E - 48º24'20"N,005º39'40"E - 48º37'15"N,005º32'30"E - 48º40'05"N,005º35'33"E	5000ft AMSL ------ SFC	Activable LUN-VEN sauf JF: 0630-1500 (HIV+1HR).	Activité militaire spécifique.	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité.Activité réelle connue de OCHEY APP ou Lorraine APP 127.250 Mhz. A l'exclusion de la zone LF-R 92 Pagny lorsqu'elle est active.
LF R 169	**LARZAC**			
44º06'00"N,003º18'00"E - 44º01'00"N,003º18'00"E - 44º01'00"N,003º09'48"E - 44º01'30"N,003º09'14"E - 44º02'02"N,003º08'07"E - 44º04'00"N,003º07'00"E - 44º06'00"N,003º07'00"E - 44º06'00"N,003º18'00"E	FL245 ------ SFC	Activable H24 jusq'au FL 100 sauf SAM, DIM et JF. Activable par NOTAM du FL 100 au FL 245.	Tirs canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire: NIL A l'exclusion de la zone LF-R 589 lorsqu'elle est active. CAG IFR/VFR,CAM: contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de la planification de l'activité: -www.dircam.air.defense.gouv.fr -Tél vert: 0800.24.54.66. -Officier de tirs: 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de: MONTPELLIER INFO: 136.625-120.375
LF R 171	**BELFORT**			
47º35'22"N,006º54'39"E - 47º34'09"N,006º55'26"E - 47º33'52"N,006º54'40"E - 47º32'15"N,006º54'44"E - 47º32'12"N,006º52'26"E - 47º32'45"N,006º52'25"E - 47º34'56"N,006º51'45"E - 47º35'22"N,006º54'39"E	2800ft AMSL ------ SFC	Activable par NOTAM selon protocole, sauf SAM, DIM et JF.	Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 1er régiment d'artillerie BOI/OPS. Tél : 03 84 57 52 23 - 03 84 57 56 30 Activité connue de BALE INFO 121.250 MHz.
LF R 173 A	**FAYENCE**			
43º43'40"N,006º40'19"E - 43º41'26"N,006º42'48"E - 43º34'55"N,006º44'47"E - 43º34'33"N,006º42'21"E - 43º39'20"N,006º37'55"E - 43º40'05"N,006º37'05"E - 43º43'40"N,006º40'10"E - 43º43'40"N,006º40'19"E	FL195 ------ FL115	Activable de SR à SS selon protocole.	Activité vélivole.	A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 138T lorsqu'elle est active. Gestionnaire : MARSEILLE ACC. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR : -Planeurs : pénétration autorisée selon protocole -Autre ACFT : pénétration après contact radio obligatoire avec MARSEILLE INFO 120.550 -Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec MARSEILLE INFO 120.550 -Veille radio obligatoire. Services rendus : Information de vol et alerte Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 173 B	**FAYENCE**			
43º43'40"N,006º40'19"E - 43º41'26"N,006º42'48"E - 43º34'55"N,006º44'47"E - 43º34'33"N,006º42'21"E - 43º39'20"N,006º37'55"E - 43º40'05"N,006º37'05"E - 43º43'40"N,006º40'10"E - 43º43'40"N,006º40'19"E	FL235 ------ FL195	Activable de SR à SS selon protocole.	Activité vélivole.	Gestionnaire : MARSEILLE ACC. Réservée aux planeurs selon protocole. Veille radio obligatoire MARSEILLE ACC 127.9. Services rendus : Information de vol et alerte. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC
LF R 174	**MEYENHEIM**			
47º56'07"N,007º24'10"E - 47º55'57"N,007º24'56"E - 47º54'26"N,007º24'17"E - 47º54'32"N,007º23'00"E - 47º54'54"N,007º23'14"E - 47º54'52"N,007º23'37"E - 47º56'07"N,007º24'10"E	1700ft AMSL ------ SFC	Activable par NOTAM sauf SAM, DIM et JF.	Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Régiment de Marche du Tchad. Tél : 03 69 21 25 27. Activité connue de BALE INFO 121.250 MHz.
LF R 175 A	**SUIPPES**			
49º16'41"N,004º43'49"E - arc anti-horaire de 1NM de rayon centré sur 49º16'30"N,004º45'20"E - 49º15'31"N,004º45'00"E - 49º09'18"N,004º45'00"E - 49º02'06"N,004º27'08"E - 49º06'30"N,004º21'30"E - 49º11'30"N,004º25'00"E - 49º16'41"N,004º43'49"E	FL195 ------ SFC	H24.	Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Vols ACFT télépilotés non habités. Lâchers de ballons sondes.	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l 'exclusion de l'AWY M163. RAI 118.625 MHz. Activité connue de PARIS ACC 131.175 MHz.
LF R 180 A	**LURE**			
44º15'10"N,005º40'42"E - 44º06'15"N,005º59'00"E - 44º01'00"N,005º59'00"E - 44º01'00"N,005º43'00"E - 44º07'59"N,005º36'46"E - 44º15'10"N,005º40'42"E	FL220 ------ FL195	Activable de SR à SS selon protocole.	Activité vélivole.	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM A, B et C : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC 131.00 MHz.
LF R 180 B	**LURE**			
44º14'03"N,005º43'00"E - 44º06'15"N,005º59'00"E - 44º01'00"N,005º59'00"E - 44º01'00"N,005º43'00"E - 44º14'03"N,005º43'00"E	FL280 ------ FL220	Activable de SR à SS selon protocole.	Activité vélivole.	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM A, B et C : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC 131.00 MHz.
LF R 183	**LANN BIHOUE**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W	1200ft AMSL ------ SFC	Active hors HOR ATS CTR LORIENT	Protection d'installations défense spécifiques	CAG IFR/VFR, CAM I, T, V: contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par LORIENT LANN BIHOUE ou réalisant les missions de service public suivantes: -Défense -Intérieur -Police -Douane -Protection Civile -EVASAN Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de LANN BIHOUE TEL: 02 97 12 90 25 email: bia.lbh@wanadoo.fr
LF R 188	**SAINT LUBIN DE LA HAYE**			
cercle de 1200m de rayon centré sur 48º49'53"N,001º35'10"E	500ft ASFC ------ SFC	Activable de SR à SS. Hors horaires activité réelle LF D 227B	Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire EADS. Responsable technique : 06 86 06 07 41 IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue par RAI tel : 06 31 02 41 74

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 190 A	**NIMES**			
43º55'03"N,004º23'16"E - 43º53'51"N,004º23'36"E - 43º52'49"N,004º22'34"E - 43º52'33"N,004º18'55"E - 43º53'28"N,004º18'01"E - 43º54'44"N,004º18'43"E - 43º55'09"N,004º19'23"E - 43º54'49"N,004º20'01"E - 43º55'40"N,004º22'01"E - 43º56'18"N,004º22'47"E - 43º55'28"N,004º23'29"E - 43º55'03"N,004º23'16"E	3300ft AMSL ------ SFC	Activable H24 sauf DIM et JF.	Tirs sol/sol	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de la planification de l'activité : officier de tirs Tél : 04 76 73 43 40. Activité réelle connue de : GARONS TWR 123.2 RHONE CTL 119.475 RHONE INFO 127.920 MONTPELLIER APP 133.775 MONTPELLIER INFO 126.650
LF R 190 B	**NIMES**			
43º55'03"N,004º23'16"E - 43º53'51"N,004º23'36"E - 43º52'49"N,004º22'34"E - 43º52'33"N,004º18'55"E - 43º53'28"N,004º18'01"E - 43º54'44"N,004º18'43"E - 43º55'09"N,004º19'23"E - 43º54'49"N,004º20'01"E - 43º55'40"N,004º22'01"E - 43º56'18"N,004º22'47"E - 43º55'28"N,004º23'29"E - 43º55'03"N,004º23'16"E	8300ft AMSL ------ SFC	Activable H24 sauf DIM et JF.	Tirs sol/sol	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de la planification de l'activité : officier de tirs Tél : 04 76 73 43 40. Activité réelle connue de : GARONS TWR 123.2 RHONE CTL 119.475 RHONE INFO 127.920 MONTPELLIER APP 133.775 MONTPELLIER INFO 126.650
LF R 190 C	**NIMES**			
43º55'03"N,004º23'16"E - 43º53'51"N,004º23'36"E - 43º52'49"N,004º22'34"E - 43º52'33"N,004º18'55"E - 43º53'28"N,004º18'01"E - 43º54'44"N,004º18'43"E - 43º55'09"N,004º19'23"E - 43º54'49"N,004º20'01"E - 43º55'40"N,004º22'01"E - 43º56'18"N,004º22'47"E - 43º55'28"N,004º23'29"E - 43º55'03"N,004º23'16"E	FL195 ------ SFC	Activable H24 sauf DIM et JF.	Tirs sol/sol	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de la planification de l'activité : officier de tirs Tél : 04 76 73 43 40. Activité réelle connue de : GARONS TWR 123.2 RHONE CTL 119.475 RHONE INFO 127.920 MONTPELLIER APP 133.775 MONTPELLIER INFO 126.650
LF R 191 A	**HERAULT EST**			
43º18'20"N,003º33'50"E - 43º18'10"N,004º44'40"E - 43º15'10"N,004º39'50"E - 43º15'10"N,003º39'10"E - 43º08'40"N,003º29'25"E - 43º12'08"N,003º27'22"E - 43º18'20"N,003º33'50"E	1500ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 191 B	**HERAULT SUD**			
43º09'44"N,003º08'30"E - 43º12'08"N,003º27'22"E - 43º08'40"N,003º29'25"E - 43º05'00"N,003º24'00"E - 43º02'15"N,003º09'39"E - 43º09'44"N,003º08'30"E	2300ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 191 C	**HERAULT NORD**			
43º39'10"N,003º31'30"E - 43º41'14"N,003º36'04"E - 43º39'30"N,003º37'00"E - 43º23'45"N,003º39'30"E - 43º18'19"N,003º41'56"E - 43º18'20"N,003º33'50"E - 43º39'10"N,003º31'30"E	2500ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 193 A	**TARN EST**			
43º53'00"N,003º23'30"E - 43º56'08"N,003º33'24"E - 43º53'30"N,003º34'45"E - 43º42'00"N,003º35'38"E - 43º41'14"N,003º36'04"E - 43º39'10"N,003º31'30"E - 43º53'00"N,003º23'30"E	4400ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 193 B	**TARN**			
44º03'30"N,002º36'20"E - 43º50'34"N,003º19'17"E - 43º53'00"N,003º23'30"E - 43º39'10"N,003º31'30"E - 43º54'00"N,002º41'00"E - 44º03'30"N,002º36'20"E	4200ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 194	**NORMANDIE**			
48º57'45"N,000º35'50"E - 49º00'00"N,001º01'00"E - 48º46'00"N,001º07'00"E - 48º49'11"N,000º48'14"E - 48º49'33"N,000º39'00"E - 48º57'45"N,000º35'50"E	2500ft AMSL ------ 1000ft ASFC	Sauf JF. LUN, MER, VEN : 0800-1000. MAR, JEU : 0800-1000 et CS-2359. HIV : +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Tél vert 0800 24 54 66 - CIV PARIS, - APP EVREUX.
LF R 195	**TOULBROC'H**			
48º20'40"N,004º41'00"W - 48º20'40"N,004º37'00"W - 48º20'00"N,004º37'00"W - 48º19'00"N,004º40'00"W - 48º19'00"N,004º41'00"W - 48º20'40"N,004º41'00"W	FL135 ------ SFC	Activable du 01 octobre au 31 mai sauf JF : LUN au VEN : 0600 à CS+30. HIV : +1h.	Tirs sol/mer	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de : BREST ACC/FIC IROISE APP/INFO LANDIVISIAU APP LANVEOC APP.
LF R 196 A1 EST	**GAP**			
45º00'56"N,005º59'01"E - 45º00'38"N,006º44'44"E - Frontière franco-italienne - 44º51'02"N,006º52'42"E - 44º36'10"N,006º56'15"E - Frontière franco-italienne - 44º22'45"N,006º53'44"E - arc anti-horaire de 45NM de rayon centré sur 43º39'55"N,007º12'54"E (ARP LFMN) - 44º09'54"N,006º26'19"E - 44º14'48"N,006º14'00"E - 44º20'42"N,005º59'01"E - 44º22'52"N,005º59'01"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 44º27'18"N,006º02'16"E (ARP LFNA) - 44º31'44"N,005º59'01"E - 45º00'56"N,005º59'01"E	FL155 ------ 3300ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: MER de 10H00 (HIV +1H) à SS SAM, DIM et JF VEN liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 10H00.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale.	A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont a ctives. Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Nº vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 A1 OUEST	**GAP**			
45º00'57"N,005º53'21"E - 45º00'56"N,005º59'01"E - 44º31'44"N,005º59'01"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 44º27'18"N,006º02'16"E (ARP LFNA) - 44º22'52"N,005º59'01"E - 44º20'42"N,005º59'01"E - 44º26'34"N,005º44'02"E - 45º00'57"N,005º53'21"E	FL155 ------ 3300ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: MER de 10H00 (HIV +1H) à SS SAM, DIM et JF VEN liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 10H00.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale.	Gestionnaire: CCMAR MED. Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Nº vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850.
LF R 196 A1 SUP	**GAP**			
45º00'57"N,005º53'21"E - 45º00'38"N,006º44'44"E - Frontière franco-italienne - 44º51'02"N,006º52'42"E - 44º36'10"N,006º56'15"E - Frontière franco-italienne - 44º22'45"N,006º53'44"E - arc anti-horaire de 45NM de rayon centré sur 43º39'55"N,007º12'54"E (ARP LFMN) - 44º09'54"N,006º26'19"E - 44º14'48"N,006º14'00"E - 44º20'42"N,005º59'01"E - 44º26'34"N,005º44'02"E - 45º00'57"N,005º53'21"E	FL195 ------ FL155	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: MER de 10H00 (HIV +1H) à SS SAM, DIM et JF VEN liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 10H00.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale.	A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Nº vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850.
LF R 196 A2	**GAP**			
44º22'45"N,006º53'44"E - Frontière franco-italienne - 44º13'56"N,007º01'31"E - arc anti-horaire de 35NM de rayon centré sur 43º39'55"N,007º12'54"E (ARP LFMN) - 44º04'52"N,006º38'52"E - 44º09'54"N,006º26'19"E - arc horaire de 45NM de rayon centré sur 43º39'55"N,007º12'54"E (ARP LFMN) - 44º22'45"N,006º53'44"E	FL165 ------ 3300ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: MER de 10H00 (HIV +1H) à SS SAM, DIM et JF VEN liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 10H00.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale.	Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Nº vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 B	**GAP**			
45º00'57"N,005º53'21"E - 44º26'34"N,005º44'02"E - 44º31'32"N,005º20'39"E - 44º57'50"N,005º17'49"E - 45º00'56"N,005º20'42"E - 45º00'57"N,005º53'21"E	FL125 ------ 3300ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: MER de 10H00 (HIV +1H) à SS SAM, DIM et JF VEN liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 10H00.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale.	Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Nº vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 LYON INFO: 135.200
LF R 196 C EST	**VALENSOLE**			
44º14'48"N,006º14'00"E - 44º09'54"N,006º26'19"E - 44º04'52"N,006º38'52"E - 43º43'34"N,006º43'17"E - 43º45'43"N,006º14'00"E - 43º46'00"N,006º14'00"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 43º51'00"N,006º14'00"E - 43º56'00"N,006º14'00"E - 44º14'48"N,006º14'00"E	3300ft ASFC ------ 500ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: MER de 10H00 (HIV +1H) à SS SAM, DIM et JF VEN liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 10H00.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale.	Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Nº vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850.
LF R 196 C OUEST	**VALENSOLE**			
44º20'42"N,005º59'01"E - 44º14'48"N,006º14'00"E - 43º56'00"N,006º14'00"E - arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 43º51'00"N,006º14'00"E - 43º46'00"N,006º14'00"E - 43º45'43"N,006º14'00"E - 43º46'46"N,005º59'01"E - 44º00'54"N,005º59'01"E - arc anti-horaire de 2,7NM de rayon centré sur 44º03'35"N,005º59'29"E - 44º06'16"N,005º59'01"E - 44º20'42"N,005º59'01"E	3300ft ASFC ------ 500ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: MER de 10H00 (HIV +1H) à SS SAM, DIM et JF VEN liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 10H00.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale.	Gestionnaire: CCMAR MED. Activation simultanée avec LF-R196 C Est. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Nº vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 196 C SUP	**VALENSOLE**			
44º20'42"N,005º59'01"E - 44º14'48"N,006º14'00"E - 44º09'54"N,006º26'19"E - 44º04'52"N,006º38'52"E - 43º43'34"N,006º43'17"E - 43º46'46"N,005º59'01"E - 44º00'54"N,005º59'01"E - arc anti-horaire de 2,7NM de rayon centré sur 44º03'35"N,005º59'29"E - 44º06'16"N,005º59'01"E - 44º20'42"N,005º59'01"E	8500ft AMSL ------ 3300ft ASFC	Activable par NOTAM du 01 janvier au 30 juin et du 16 septembre au 31 décembre Sauf: MER de 10H00 (HIV +1H) à SS SAM, DIM et JF VEN liste 1 publiés par SUP AIP à partir de 10H00.	Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale.	Gestionnaire: CCMAR MED. Activation simultanée avec LF-R196 C Est. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Nº vert: 0800 24 54 66 CAG IFR/VFR, CAM A, B, C et V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850.
LF R 197	**DABO**			
48º45'00"N,007º23'22"E - 48º45'00"N,007º26'24"E - 48º30'18"N,007º14'16"E - 48º30'16"N,007º06'21"E - 48º30'55"N,007º06'21"E - 48º45'00"N,007º23'22"E	6500ft AMSL ------ 5000ft AMSL	Activable LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités vélivoles	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de Strasbourg APP 120,700. CAG VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,925 et Strasbourg APP 120,700.
LF R 198	**DONON**			
48º30'18"N,007º14'16"E - 48º19'59"N,007º05'51"E - 48º30'16"N,007º06'21"E - 48º30'18"N,007º14'16"E	6500ft AMSL ------ 5000ft AMSL	Activable LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités vélivoles	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de Strasbourg APP 120,700. CAG VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,925 et Strasbourg APP 120,700.
LF R 199	**NEUHOF**			
48º34'23"N,007º48'07"E - Frontière franco-allemande - 48º19'43"N,007º44'41"E - 48º21'14"N,007º41'24"E - 48º21'17"N,007º40'03"E - 48º33'27"N,007º44'56"E - 48º34'23"N,007º48'07"E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités vélivoles	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de Strasbourg APP 119.575. CAG VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 119.575. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126.925 et Strasbourg APP 119.575.
LF R 201 A	**PRECHACQ-NAVARRENX**			
cercle de 8NM de rayon centré sur 43º16'52"N,000º43'21"W	FL115 ------ SFC	LUN-VEN sauf JF : activable par NOTAM.	ISV-DSV (Infiltration et Dérive Sous Voile)	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz.
LF R 201 B	**OLORON**			
43º18'43"N,000º58'06"W - 43º13'30"N,000º33'00"W - 43º08'12"N,000º07'59"W - arc horaire de 19NM de rayon centré sur 43º13'30"N,000º33'00"W - 42º54'55"N,000º27'37"W - 43º00'18"N,000º29'11"W - arc horaire de 13,5NM de rayon centré sur 43º13'30"N,000º33'00"W - 43º03'36"N,000º45'35"W - 42º59'34"N,000º50'41"W - arc horaire de 19NM de rayon centré sur 43º13'30"N,000º33'00"W - 43º18'43"N,000º58'06"W	FL195 ------ SFC	LUN-VEN sauf JF : activable par NOTAM.	ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur)	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz BORDEAUX CTL.
LF R 202 A	**Camp de CAYLUS**			
44º20'00"N,001º39'00"E - 44º20'00"N,001º47'15"E - 44º19'26"N,001º47'30"E - 44º16'30"N,001º47'30"E - 44º16'30"N,001º39'00"E - 44º20'00"N,001º39'00"E	FL055 ------ SFC	Activable H24 LUN-SAM sauf JF	Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	1-Gestionnaire : NIL 2-CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. 3-Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 4-Activité réelle connue de TOULOUSE INFO 121.250 RODEZ INFO 133,725

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 202 B	**Camp de CAYLUS**			
44º20'00"N,001º39'00"E - 44º20'00"N,001º47'15"E - 44º19'26"N,001º47'30"E - 44º16'30"N,001º47'30"E - 44º16'30"N,001º39'00"E - 44º20'00"N,001º39'00"E	FL085 ------ FL055	Activable H24 par NOTAM LUN-SAM sauf JF	Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	1-Gestionnaire : NIL 2-CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. 3-Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 4-Activité réelle connue de TOULOUSE INFO 121.250 RODEZ INFO 133,725
LF R 203 A	**LA COURTINE**			
45º39'27"N,002º24'48"E - 45º42'46"N,002º27'20"E - 45º49'03"N,002º10'16"E - 45º44'50"N,002º06'50"E - 45º43'00"N,002º15'00"E - 45º39'27"N,002º24'48"E	FL105 ------ SFC	Activable H24 LUN-SAM sauf JF	Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	1-Gestionnaire : NIL 2-CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. 3-Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 05 55 83 65 18 4-Activité réelle connue de LIMOGES INFO 119.200 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS de Limoges)
LF R 203 B	**LA COURTINE**			
45º39'27"N,002º24'48"E - 45º42'46"N,002º27'20"E - 45º49'03"N,002º10'16"E - 45º44'50"N,002º06'50"E - 45º43'00"N,002º15'00"E - 45º39'27"N,002º24'48"E	FL155 ------ SFC	Activable H24 LUN-SAM sauf JF	Tirs missiles et mortiers. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	1-Gestionnaire : NIL 2-CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. 3-Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 05 55 83 65 18 4-Activité réelle connue de LIMOGES INFO 119.200 BORDEAUX CTL
LF R 203 C	**LA COURTINE**			
45º39'27"N,002º24'48"E - 45º42'46"N,002º27'20"E - 45º49'03"N,002º10'16"E - 45º44'50"N,002º06'50"E - 45º43'00"N,002º15'00"E - 45º39'27"N,002º24'48"E	FL195 ------ SFC	Activable H24 LUN-SAM sauf JF	Tirs mortiers et canons. Vols d'aéronefs télé-pilotés non habités.	1-Gestionnaire : NIL 2-CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. 3-Connaissance planification de l'activité par NOTAM (www.sia.aviation-civile.gouv.fr)ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 05 55 83 65 18 4-Activité réelle connue de BORDEAUX CTL
LF R 204 L1	**SAUCATS LOCAL NORD**			
44º44'29"N,000º31'59"W - 44º44'45"N,000º30'15"W - 44º41'26"N,000º17'43"W - 44º37'51"N,000º21'51"W - 44º41'38"N,000º29'46"W - 44º44'29"N,000º31'59"W	4000ft AMSL ------ 2000ft AMSL	H24 Activable selon protocole.	Activité vélivole	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 204 L2	**SAUCATS LOCAL NORD**			
44º41'26"N,000º17'43"W - 44º37'38"N,000º03'28"W - 44º34'47"N,000º15'26"W - 44º37'51"N,000º21'51"W - 44º41'26"N,000º17'43"W	4000ft AMSL ------ 3000ft AMSL	H24 Activable selon protocole.	Activité vélivole	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.
LF R 204 L3	**SAUCATS LOCAL SUD**			
44º44'29"N,000º31'59"W - 44º41'38"N,000º29'46"W - 44º37'51"N,000º21'51"W - 44º33'08"N,000º27'16"W - 44º33'36"N,000º36'11"W - 44º33'42"N,000º37'58"W - 44º43'18"N,000º39'16"W - 44º44'29"N,000º31'59"W	4000ft AMSL ------ 2000ft AMSL	H24 Activable selon protocole.	Activité vélivole	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.
LF R 204 L4	**SAUCATS LOCAL SUD**			
44º37'51"N,000º21'51"W - 44º34'47"N,000º15'26"W - 44º37'38"N,000º03'28"W - 44º18'14"N,000º26'05"W - 44º21'34"N,000º36'19"W - 44º22'31"N,000º39'13"W - 44º27'40"N,000º37'00"W - 44º33'36"N,000º36'11"W - 44º33'08"N,000º27'16"W - 44º37'51"N,000º21'51"W	4000ft AMSL ------ 3000ft AMSL	H24 Activable selon protocole.	Activité vélivole	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.
LF R 204 T1	**SAUCATS TRANSIT EST**			
44º37'13"N,000º22'18"W - 44º32'49"N,000º23'05"W - 44º26'00"N,000º17'04"W - 44º37'38"N,000º03'28"W - 44º37'13"N,000º22'18"W	5000ft AMSL ------ 3000ft AMSL	H24 Activable selon protocole.	Activité vélivole	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
LF R 204 T2	**SAUCATS TRANSIT CENTRE**			
44º33'36"N,000º36'11"W - 44º33'08"N,000º27'16"W - 44º32'49"N,000º23'05"W - 44º26'00"N,000º17'04"W - 44º18'14"N,000º26'05"W - 44º22'31"N,000º39'13"W - 44º27'40"N,000º37'00"W - 44º33'36"N,000º36'11"W	5000ft AMSL ------ 3000ft AMSL	H24 Activable selon protocole.	Activité vélivole	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
LF R 204 T3	**SAUCATS TRANSIT OUEST**			
44º33'47"N,000º39'46"W - 44º33'36"N,000º36'11"W - 44º27'40"N,000º37'00"W - 44º22'31"N,000º39'13"W - 44º26'00"N,000º50'00"W - 44º33'47"N,000º39'46"W	5000ft AMSL ------ 3000ft AMSL	H24 Activable selon protocole.	Activité vélivole	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 204 T4	**SAUCATS TRANSIT SUD**			
44º18'14"N,000º26'05"W - 44º04'48"N,000º41'36"W - 44º12'00"N,000º54'00"W - 44º23'52"N,000º43'25"W - 44º18'14"N,000º26'05"W	FL080 ------ FL065	H24 Activable selon protocole.	Activité vélivole	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
LF R 205	**FORT D'ECROUVES**			
cercle de 300m de rayon centré sur 48º42'22"N,005º50'00"E	2700ft AMSL ------ SFC	MAR sauf JF: Activable SR-SS	Tirs Sol/Sol	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : -Ochey APP 127.250 MHz. -Bureau de garnison de TOUL : 03 83 43 54 83.
LF R 206	**COMMERCY**			
cercle de 1000m de rayon centré sur 48º46'11"N,005º33'43"E	1650ft ASFC ------ SFC	LUN, MAR, VEN, sauf JF: Activable 0500-1500 JEU sauf JF : Activable 0500-2200. HIV: +1HR	Tirs Sol/Sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : Officier de tir 8ème RA : 03 29 46 73 24.
LF R 208	**REGRET**			
cercle de 700m de rayon centré sur 49º08'00"N,005º21'00"E	2500ft ASFC ------ SFC	LUN, MAR, MER: Activable H24.	Tirs Sol/Sol	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : -ETAIN APP : 120.125 MHz -Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61.
LF R 209 A	**L'ARSOT**			
47º42'00"N,006º52'00"E - 47º42'00"N,006º56'00"E - 47º39'00"N,006º54'40"E - 47º39'00"N,006º52'00"E - 47º42'00"N,006º52'00"E	1650ft ASFC ------ SFC	Activable par NOTAM.	Tirs sol/sol.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : Officier de tir 35ème RI : 03 84 98 43 29 ou 43 37.
LF R 209 B	**PERCHES**			
47º39'00"N,006º52'00"E - 47º39'00"N,006º54'40"E - 47º37'25"N,006º54'00"E - 47º37'20"N,006º52'00"E - 47º39'00"N,006º52'00"E	1650ft ASFC ------ SFC	Activable par NOTAM.	Tirs sol/sol.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : Officier de tir 35ème RI : 03 84 98 43 29 ou 43 37.
LF R 210	**HAGNICOURT**			
cercle de 1500m de rayon centré sur 49º37'00"N,004º34'50"E	1400ft ASFC ------ SFC	LUN-VEN sauf JF: Activable de Ls-30 à Cs+30 hors activité de la LF-R45 Nord.	Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : 3ème régiment de génie : 03 24 41 34 33 ou 34 12.
LF R 211	**CHAPELLE SAINT-COLOMBAN**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 47º50'16"N,006º31'41"E	1000ft ASFC ------ SFC	Activable LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités de vol libre	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 212	**MONT DE VANNES**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 47º45'31"N,006º37'16"E	500ft ASFC ------ SFC	Activable LS-30 à CS+30 selon protocole	Activités de vol libre	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 215	**VITRY-LE-FRANCOIS**			
48º44'08"N,004º41'00"E - arc horaire de 2NM de rayon centré sur 48º42'08"N,004º41'00"E - 48º40'08"N,004º41'00"E - 48º40'07"N,004º36'36"E - arc horaire de 12NM de rayon centré sur 48º38'01"N,004º54'29"E - 48º44'07"N,004º38'50"E - 48º44'08"N,004º41'00"E	1000ft ASFC ------ SFC	LS-30 à CS+30 pendant l'activité de la CTR SAINT-DIZIER.	Activité TDP et desserte VFR de l'aérodrome de VITRY-LE-FRANCOIS (LFSK).	CAG IFR et VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD VITRY-LE-FRANCOIS. Activité connue de SAINT-DIZIER APP 134.775 Mhz ou 264.425 Mhz.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 217 /1.1 ISTRES				
43º48'00"N,004º38'38"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º37'05"N,004º55'51"E - 43º34'17"N,005º00'12"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 43º31'00"N,004º55'00"E - 43º31'25"N,005º01'52"E - 43º24'45"N,005º01'50"E - 43º23'14"N,005º03'09"E - 43º15'10"N,005º02'11"E - 43º15'10"N,004º41'17"E - 43º15'10"N,004º29'10"E - 43º26'02"N,004º29'40"E - 43º28'12"N,004º29'46"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º48'00"N,004º38'38"E	3500ft AMSL ------ SFC	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. Définie à l'exclusion des zones LF-R 108 AF1 et AF2 lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.1 (cf AIP partie AD 1.7). CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.
LF R 217 /1.2 ISTRES				
43º23'14"N,005º03'09"E - 43º15'10"N,005º10'47"E - 43º15'10"N,005º02'11"E - 43º23'14"N,005º03'09"E	3000ft AMSL ------ SFC	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.2 (cf AIP partie AD 1.7). CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.
LF R 217 /1.3 ISTRES				
43º31'25"N,005º01'52"E - 43º24'00"N,005º03'30"E - 43º20'46"N,005º05'29"E - 43º23'14"N,005º03'09"E - 43º24'45"N,005º01'50"E - 43º31'25"N,005º01'52"E	2100ft AMSL ------ SFC	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essais. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.3 (cf AIP partie AD 1.7). CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.
LF R 217 /1.4 ISTRES				
43º37'26"N,004º32'16"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º26'02"N,004º29'40"E - 43º27'13"N,004º15'52"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º32'55"N,004º15'04"E - 43º36'03"N,004º23'05"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 43º45'57"N,004º25'03"E - 43º37'26"N,004º32'16"E	2500ft AMSL ------ SFC	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essais. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.4 (cf AIP partie AD 1.7). CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.
LF R 217 /1	**RHONE**			
43º48'00"N,004º38'38"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º37'05"N,004º55'51"E - 43º34'17"N,005º00'12"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 43º31'00"N,004º55'00"E - 43º29'52"N,005º01'43"E - 43º29'03"N,005º01'31"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 43º32'40"N,004º48'40"E - 43º24'59"N,004º57'30"E - 43º24'43"N,004º57'00"E - 43º21'34"N,004º51'40"E - 43º20'20"N,004º49'38"E - 43º15'10"N,004º41'17"E - 43º10'00"N,004º32'59"E - 43º09'58"N,004º28'56"E - 43º15'10"N,004º29'10"E - 43º26'02"N,004º29'40"E - 43º28'12"N,004º29'46"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º48'00"N,004º38'38"E	FL195 ------ 3500ft AMSL	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. A l'exclusion des zones LF-R108 AF1, AF2 et AF3 lorsqu'elles sont actives et des parties de TMA PROVENCE 4.2 et 5.2. Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Espace commun avec la CTA RHONE partie 1 (cf. AIP partie ENR 2.4). CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 217 /2	**RHONE**			
43º27'13"N,004º15'52"E - 43º26'02"N,004º29'40"E - 43º15'10"N,004º29'10"E - 43º15'10"N,004º41'17"E - 43º10'00"N,004º32'59"E - 43º00'00"N,004º17'00"E - 43º21'53"N,004º17'00"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º27'13"N,004º15'52"E	FL195 ------ 2000ft AMSL	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. A l'exclusion des zones LF-R 217/1, R 217/3 et R 217/3.1 lorsqu'elles sont actives. Plafond FL 055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Espace commun avec la CTA RHONE partie 2 (cf. AIP partie ENR 2.4) CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.
LF R 217 /3	**RHONE**			
44º02'00"N,004º31'13"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 43º48'00"N,004º38'38"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º17'06"N,004º29'15"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º37'31"N,004º09'38"E - 43º51'51"N,003º52'59"E - 44º02'00"N,004º16'00"E - 44º02'00"N,004º31'13"E	FL195 ------ 3500ft AMSL	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. A l'exclusion de la zone LF-R 190 NIMES lorsqu'elle est active. Plafond FL 055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Espace commun avec la CTA RHONE partie 3 (cf. AIP partie ENR 2.4). CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.
LF R 217 /3.1	**RHONE**			
44º02'00"N,004º31'13"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 43º48'00"N,004º38'38"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º17'06"N,004º29'16"E - 43º23'38"N,004º12'30"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º37'31"N,004º09'38"E - 44º02'00"N,004º16'00"E - 44º02'00"N,004º31'13"E	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. A l'exclusion de la zone LF-R 190 NIMES lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTA RHONE partie 3.1 (cf. ENR 2.4). CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.
LF R 217 /4	**RHONE**			
44º28'01"N,003º46'36"E - 44º25'30"N,003º50'00"E - 44º14'00"N,004º11'00"E - 44º09'00"N,004º31'00"E - 44º02'00"N,004º31'13"E - 44º02'00"N,004º16'00"E - 43º51'51"N,003º52'59"E - 44º24'26"N,003º27'12"E - 44º28'01"N,003º46'36"E	FL195 ------ FL065	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 4 (cf ENR 2.4). CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.
LF R 217 /5	**RHONE**			
44º39'20"N,003º31'20"E - 44º28'01"N,003º46'36"E - 44º24'26"N,003º27'12"E - 44º32'21"N,003º20'56"E - 44º35'15"N,003º21'30"E - 44º39'20"N,003º31'20"E	FL195 ------ FL145	Activable H 24.	Activités spécifiques défense. Vols d'essai. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCI Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 5 (cf. ENR 2.4). CAG IFR : suivre les instructions du contrôle. CAG VFR : pénétration autorisée après contact avec RHONE INFO 127.925. Suivre les instructions du contrôle. Activation réelle connue de RHONE INFO 127.925.
LF R 219	**SAINT CLAUDE SUD**			
46º22'22"N,005º57'47"E - 46º15'16"N,005º47'28"E - 46º18'44"N,005º44'36"E - 46º22'22"N,005º57'47"E	FL085 ------ FL075	Activable de SR à SS selon protocole	Transits de planeurs	Gestionnaire : GENEVE ACC. CAG IFR et VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de GENEVE DELTA 119.175 MHz.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 220 A	**CHAMBARAN**			
45º17'32"N,005º06'10"E - 45º17'45"N,005º07'28"E - 45º17'45"N,005º11'23"E - 45º17'00"N,005º12'47"E - 45º16'40"N,005º12'43"E - 45º16'31"N,005º11'58"E - 45º16'16"N,005º10'40"E - 45º16'41"N,005º09'00"E - 45º16'57"N,005º06'10"E - 45º17'32"N,005º06'10"E	FL075 ------ SFC	Du 01 MAI au 30 NOV: activable H24 du LUN au SAM. Du 01 DEC au 30 AVR: activable H24 du LUN au VEN.	Tirs sol/sol. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : GRENOBLE TWR(< ou = 2800 ft AMSL) LYON INFO (> 2800 ft AMSL).
LF R 220 B	**CHAMBARAN**			
45º17'32"N,005º06'10"E - 45º17'45"N,005º07'28"E - 45º17'45"N,005º11'23"E - 45º17'00"N,005º12'47"E - 45º16'40"N,005º12'43"E - 45º16'31"N,005º11'58"E - 45º16'16"N,005º10'40"E - 45º16'41"N,005º09'00"E - 45º16'57"N,005º06'10"E - 45º17'32"N,005º06'10"E	FL095 ------ FL075	Du 01 MAI au 30 NOV: activable par NOTAM du LUN au SAM. Du 01 DEC au 30 AVR: activable par NOTAM du LUN au VEN.	Tirs sol/sol. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : LYON INFO (> 2800 ft AMSL).
LF R 221 A	**ROCHILLES**			
45º11'00"N,006º25'45"E - 45º11'00"N,006º40'00"E - 45º07'23"N,006º40'00"E - Frontière franco-italienne - 45º01'52"N,006º40'00"E - 45º00'00"N,006º40'00"E - 45º00'00"N,006º29'10"E - 45º02'58"N,006º25'45"E - 45º11'00"N,006º25'45"E	FL240 ------ SFC	Activable par NOTAM.	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de la planification de l'activité : - Officier de tirs : 04 56 85 72 47 ou 04 56 85 71 40. Activation réelle connue de : - MARSEILLE UAC/ACC/FIC - LYON APP
LF R 221 B	**ROCHILLES**			
45º00'00"N,006º29'10"E - 45º00'00"N,006º40'00"E - 44º58'25"N,006º40'00"E - 44º58'25"N,006º29'10"E - 45º00'00"N,006º29'10"E	FL240 ------ SFC	Activable HN par NOTAM.	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de la planification de l'activité : - Officier de tirs : 04 56 85 72 47 ou 04 56 85 71 40. Activation réelle connue de : - MARSEILLE UAC/ACC/FIC - LYON APP
LF R 222 A	**GALIBIER**			
45º12'33"N,006º06'04"E - 45º12'33"N,006º25'45"E - 45º02'58"N,006º25'45"E - 45º02'58"N,006º06'04"E - 45º12'33"N,006º06'04"E	FL230 ------ SFC	Activable par NOTAM.	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de la planification de l'activité : - Officier de tirs : 04 56 85 72 47 ou 04 56 85 71 40. Activation réelle connue de : - MARSEILLE UAC/ACC/FIC - LYON APP
LF R 222 B	**GALIBIER**			
45º02'58"N,006º06'04"E - 45º02'58"N,006º25'45"E - 45º02'06"N,006º25'45"E - limite du parc national des Ecrins - 45º01'20"N,006º25'16"E - 45º01'20"N,006º21'07"E - limite du parc national des Ecrins - 45º01'20"N,006º17'52"E - 45º01'20"N,006º06'04"E - 45º02'58"N,006º06'04"E	FL230 ------ SFC	Activable HN par NOTAM.	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de la planification de l'activité : - Officier de tirs : 04 56 85 72 47 ou 04 56 85 71 40. Activation réelle connue de : - MARSEILLE UAC/ACC/FIC - LYON APP
LF R 222 C	**GALIBIER**			
45º12'33"N,006º03'50"E - 45º12'33"N,006º06'04"E - 45º06'00"N,006º06'04"E - 45º06'00"N,006º03'50"E - 45º12'33"N,006º03'50"E	FL230 ------ SFC	Activable par NOTAM.	Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de la planification de l'activité : - Officier de tirs : 04 56 85 72 47 ou 04 56 85 71 40. Activation réelle connue de : - MARSEILLE UAC/ACC/FIC - LYON APP

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 223	**CASTA**			
42º39'36"N,009º14'13"E - 42º39'05"N,009º16'09"E - 42º35'31"N,009º13'09"E - 42º37'52"N,009º10'00"E - 42º39'36"N,009º14'13"E	FL080 ------ SFC	SFC-FL060 Du 16/09 au 14/06 : Activable du lundi LS-30 au SAM 1200, sauf JF. Du 15/06 au 15/09 : Activable du LUN au VEN de LS-30 à 2200 et SAM de LS-30 à 1200, sauf JF; Activable par NOTAM au-dessus du FL060.	Tirs SOL/SOL.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité Connaissance de l'activité : -2ème REP : 04 95 60 92 70. Activation réelle connue de : - BASTIA APP/TWR
LF R 224	**SAINT GALMIER**			
45º37'24"N,004º18'33"E - 45º35'50"N,004º19'02"E - 45º35'44"N,004º17'22"E - 45º37'13"N,004º16'09"E - 45º37'24"N,004º18'33"E	1800ft AMSL ------ SFC	0700-1800 (HIV : +1 HR)	Circulation d'aérodrome	Gestionnaire : NIL. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : pénétration sans restriction.
LF R 225	**NICE**			
43º43'10"N,007º26'00"E - 43º36'32"N,007º26'00"E - 43º29'44"N,007º09'37"E - 43º29'10"N,007º07'18"E - 43º31'34"N,007º07'19"E - 43º31'55"N,007º07'12"E - 43º32'29"N,007º08'22"E - 43º40'53"N,007º21'20"E - 43º43'10"N,007º26'00"E	500ft AMSL ------ SFC	Activable H24.	Circulation HEL et ACFT en travail aérien.	Gestionnaire : NICE TWR. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR / CAM V : -HJ : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire. -HN : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire. Activation annoncée sur ATIS NICE. Activité réelle connue de NICE TWR.
LF R 228 A	**BITCHE**			
49º06'06"N,007º31'46"E - Frontière franco-allemande - 49º04'53"N,007º33'40"E - arc horaire de 2,7NM de rayon centré sur 49º03'40"N,007º30'00"E - 49º06'06"N,007º31'46"E	6500ft AMSL ------ SFC	Activable H24 du LUN à 0000 au SAM à 1000 (HIV + 1 HR) sauf jours fériés.	Tirs sol/sol. Parachutages. Vols d'aéronefs non habités télé-pilotés.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP : 120.7 MHz - Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91
LF R 228 B	**BITCHE**			
49º06'06"N,007º31'46"E - Frontière franco-allemande - 49º04'53"N,007º33'40"E - arc horaire de 2,7NM de rayon centré sur 49º03'40"N,007º30'00"E - 49º06'06"N,007º31'46"E	FL165 ------ 6500ft AMSL	Activable par NOTAM du LUN à 0000 au SAM à 1000 (HIV + 1 HR) sauf jours fériés.	Tirs sol/sol.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP : 120.7 MHz - Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91
LF R 229 A	**WAVRILLE**			
cercle de 1750m de rayon centré sur 49º14'00"N,005º25'00"E	FL055 ------ SFC	LUN-VEN sauf JF: activable H24. SAM: Activable par NOTAM.	Tirs sol/sol	CAG IFR et VFR, CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: - ETAIN APP: 120.125 Mhz et RAI - Bureau de garnison de Verdun: 03 29 73 54 61.
LF R 229 B	**WAVRILLE**			
cercle de 1750m de rayon centré sur 49º14'00"N,005º25'00"E	FL100 ------ FL055	LUN-VEN sauf JF: activable H24.	Tirs sol/sol	CAG IFR et VFR, CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: - ETAIN APP: 120.125 Mhz et RAI - Bureau de garnison de Verdun: 03 29 73 54 61.
LF R 230	**BACCARAT**			
cercle de 750m de rayon centré sur 48º25'36"N,006º44'33"E	3700ft AMSL ------ SFC	LUN-JEU: activable SR-SS. MAR-MER-JEU: SS-2400 (HIV +1HR) Activable par NOTAM	Tirs sol/sol.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité réelle. Activité réelle connue de: -POLYGONE INFO 130.275 MHz. -Officier de tir 53ème RT: 03 83 77 63 51 ou perm 6346 -Officier de tir garnison: 03 83 77 63 85
LF R 231 A	**VALDAHON**			
cercle de 2,7NM de rayon centré sur 47º10'45"N,006º19'45"E	FL115 ------ SFC	Activable H24 sauf dimanche et jours fériés.	Tirs sol/sol Parachutages Vol d'aéronefs télépilotés non habités	CAG IFR et VFR, CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: Bâle INFO 135.850 Officier de tir 13e RG: 03 81 26 74 03 ou 73 20

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 231 B	**VALDAHON**			
cercle de 2,7NM de rayon centré sur 47º10'45"N,006º19'45"E	FL165 ------ FL115	Activable H24 sauf dimanche et jours fériés.	Tirs sol/sol Parachutages	CAG IFR et VFR, CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: Bâle Info 135.850 Officier de tir 13e RG: 03 81 26 74 03 ou 73 20
LF R 240 A	**LALOUBERE**			
43º10'41"N,000º03'20"E - 43º13'00"N,000º03'20"E - 43º14'57"N,000º07'04"E - 43º14'56"N,000º08'11"E - 43º12'46"N,000º09'02"E - 43º11'20"N,000º07'08"E - 43º10'41"N,000º03'20"E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-SS selon protocole	Activité vélivole	Gestionnaire : APP LOURDES CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sa uf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de TARBES-LALOUBERE. Activité réelle connue de: LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 LOURDES INFO 120.3 LOURDES APP 120.3 PYRENEES INFO 126.525
LF R 240 B	**LALOUBERE**			
43º10'41"N,000º03'20"E - 43º11'20"N,000º07'08"E - 43º12'46"N,000º09'02"E - 43º14'56"N,000º08'11"E - 43º14'51"N,000º12'01"E - 43º08'27"N,000º05'04"E - 43º08'26"N,000º03'20"E - 43º10'41"N,000º03'20"E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-SS selon protocole	Activité vélivole	Gestionnaire : APP LOURDES CAG IFR, VFR, vols CAM : sur autorisation de LOURDES APP 120.3. Activité réelle connue de: LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 LOURDES INFO 120.3 LOURDES APP 120.3 PYRENEES INFO 126.525
LF R 241	**LAON COUVRON**			
49º37'47"N,003º30'47"E - 49º36'56"N,003º32'19"E - 49º38'28"N,003º34'19"E - 49º39'17"N,003º32'45"E - 49º37'47"N,003º30'47"E	1800ft AMSL ------ SFC	MAR, MER, et JEU sauf JF : 0400-2300. HIV : +1HR.	Tirs sol / sol, vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : 1er RAMa. Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : BOI 1er RAMa : 03 23 29 74 87 ou 88.
LF R 242	**ARCOMPS**			
cercle de 500m de rayon centré sur 46º41'25"N,002º24'41"E	800ft ASFC ------ SFC	0700-1600. HIV:+1HR.	Pyrotechnie.	Gestionnaire : Mr SAUVESTRE TEL : 06 80 40 43 97 CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de AVORD TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV LIMOGES 124.050.
LF R 243	**LA FERTE SAINT-AUBIN**			
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 47º45'11"N,001º55'22"E	FL065 ------ SFC	LUN-VEN sauf JF: 0600-1500 HIV : +1HR.	Tirs de mortiers inertes.	Gestionnaire : Société TDA Armements SAS. TEL : 02 38 51 63 63 / 63 80 Contournement obligatoire. Activité réelle annoncée sur BRICY APP ou SEINE INFO.
LF R 245	**FONTEVRAUD**			
47º12'50"N,000º01'55"W - 47º12'30"N,000º01'00"E - 47º09'40"N,000º03'10"E - 47º08'35"N,000º02'15"E - 47º10'35"N,000º04'05"W - 47º12'50"N,000º01'55"W	FL090 ------ SFC	Activable H 24.	Tir Sol/Sol, Tir Air/Sol, mise en oeuvre d'explosif, vols d'ACFT télépilotés non habités, activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage.	Gestionnaire : EMS - camp de FONTEVRAUD : TEL : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : SIV NANTES : 124.250 MHz SIV POITIERS : 124.0 MHz

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 246	**CASTRES MAZAMET**			
43º33'50"N,002º17'55"E - 43º32'15"N,002º21'05"E - 43º31'25"N,002º20'50"E - 43º31'35"N,002º19'45"E - 43º32'20"N,002º19'20"E - 43º33'30"N,002º17'25"E - 43º33'50"N,002º17'55"E	5300ft AMSL ------ SFC	H24	Tirs Sol/Sol (mortiers)	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 8ème RPIMa : 05.63.62.55.90. Activité réelle connue de CASTRES INFO 118.5 Mhz TOULOUSE INFO 121.250 Mhz
LF R 247	**CAMP DE SOUGE**			
44º52'30"N,000º53'00"W - 44º53'20"N,000º49'20"W - 44º52'00"N,000º48'40"W - 44º50'00"N,000º49'20"W - 44º50'00"N,000º53'00"W - 44º52'30"N,000º53'00"W	3500ft AMSL ------ SFC	H24 Activable par NOTAM entre 2000 et 3500 ft.	Tirs explosifs Tirs Sol/Sol Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 503ème régiment du train : 05.56.68.40.45. Activité réelle connue de MERIGNAC TWR 118.3 Mhz AQUITAINE INFO 120.575 Mhz ATIS 131.150 Mhz selon protocole.
LF R 248	**TARNOS**			
43º32'20"N,001º30'10"W - 43º32'20"N,001º31'10"W - 43º35'00"N,001º31'00"W - 43º35'00"N,001º29'15"W - 43º32'20"N,001º30'10"W	1500ft AMSL ------ SFC	Activable du 16/09 au 30/06 LUN-VEN sauf JF de 0400 à 1400 (HIV+1HR) et du 01/07 au 15/09 les JEU sauf JF de 0400 à 0800.	Tirs Sol/Sol	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 1er RPIMa : 05.59.55.54.32. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 125.6 Mhz BIARRITZ TWR 118.7 Mhz selon protocole.
LF R 249	**CAMP DE BUSSAC**			
45º12'26"N,000º21'38"W - 45º11'47"N,000º19'36"W - 45º10'50"N,000º19'29"W - 45º10'21"N,000º19'59"W - 45º10'26"N,000º22'00"W - 45º11'01"N,000º22'03"W - 45º11'33"N,000º22'11"W - 45º11'27"N,000º21'47"W - 45º12'26"N,000º21'38"W	3000ft AMSL ------ SFC	Activité annoncée par NOTAM	Tirs SOL/SOL	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 515ème RT : 05.45.64.86.36. Activité réelle connue de AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
LF R 250	**CAMP D'AVON BRIOUX**			
46º22'04"N,000º01'38"E - 46º21'23"N,000º00'51"E - 46º21'57"N,000º02'32"W - 46º23'00"N,000º02'30"W - 46º23'03"N,000º00'52"W - 46º23'56"N,000º00'03"E - 46º23'38"N,000º01'30"E - 46º22'04"N,000º01'38"E	2000ft AMSL ------ SFC	Activité annoncée par NOTAM	Tirs SOL/SOL	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : école nationale des sous-officiers d'active : 05. 49.76.82.49. Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 Mhz.
LF R 251	**SAINT ASTIER**			
cercle de 3NM de rayon centré sur 45º09'42"N,000º31'31"E	2500ft AMSL ------ SFC	Activable par NOTAM sauf SAM, DIM et JF.	Mission d'entraînement d'appui aérien par hélicoptère de la gendarmerie nationale. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes.	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : groupe des Formations Aériennes de la Gendarmerie Sud Ouest 05 55 48 08 08. Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE 120.575 MHz. A l'exclusion des LF- R 166A GIRONDE et LF-R 166B PERIGORD lorsqu'elles sont actives.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 321	**SAINT DIZIER**			
49º27'06"N,005º54'23"E - 49º26'47"N,006º04'46"E - 49º18'38"N,006º15'00"E - 48º41'26"N,006º13'30"E - 48º29'44"N,005º56'32"E - 48º23'22"N,005º10'09"E - 48º34'23"N,004º31'42"E - 48º43'51"N,004º18'50"E - 48º48'34"N,004º17'17"E - 49º01'44"N,004º17'17"E - 49º25'52"N,005º48'40"E - 49º27'06"N,005º54'23"E	FL195 ------ FL115	Activable H24 Activité connue de Reims CTL 128.3Mhz Paris CTL 136.750Mhz Ochey APP 127.250Mhz St Dizier APP 134.775Mhz Strasbourg Info 134.575Mhz.	Entraînement au combat. Activités défense spécifiques.	CDC Drachenbronn. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D lorsqu'elles sont actives. Cette zone se superpose à la LTA France.
LF R 574 A	**AUVOURS**			
48º01'00"N,000º19'00"E - 48º01'00"N,000º26'00"E - 48º00'00"N,000º26'00"E - 48º00'00"N,000º19'00"E - 48º01'00"N,000º19'00"E	FL055 ------ SFC	Activable LUN-DIM : 0600-2200. HIV : +1HR.	Tirs sol/sol (dont mortiers).	Organisme gestionnaire : 2ème RIMA AUVOURS. TEL : 02 43 54 62 38 FAX : 02 43 54 62 67. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : -RAI : 02 43 54 62 38 en HNO -NANTES INFO, LE MANS TWR. A l'exclusion de la zone LF-R 156 AUVOURS lorsqu'elle est active.
LF R 574 B	**AUVOURS**			
48º01'00"N,000º19'00"E - 48º01'00"N,000º26'00"E - 48º00'00"N,000º26'00"E - 48º00'00"N,000º19'00"E - 48º01'00"N,000º19'00"E	FL075 ------ FL055	Activité annoncée par NOTAM	Tirs sol/sol (dont mortiers).	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : 2ème RIMA AUVOURS. TEL : 02 43 54 62 38 FAX : 02 43 54 62 67. Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle NANTES. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : -RAI : 02 43 54 62 38 en HNO -NANTES INFO, LE MANS TWR.
LF R 589 A	**LOT**			
44º08'12"N,003º15'46"E - 44º11'21"N,003º25'33"E - 43º56'08"N,003º33'24"E - 43º53'00"N,003º23'30"E - 44º08'12"N,003º15'46"E	6000ft AMSL ------ SFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par IN TERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Ativité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 589 B	**LOT**			
44º11'21"N,003º25'33"E - 44º08'12"N,003º15'46"E - 44º26'04"N,003º06'38"E - 44º29'00"N,003º16'13"E - 44º11'21"N,003º25'33"E	4700ft AMSL ------ SFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par IN TERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Ativité réelle connue de: CIV ou AD voisins.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 590 A	**MENDE SUD**			
44º29'00"N,003º16'13"E - 44º26'04"N,003º06'38"E - 44º43'18"N,002º57'52"E - 44º46'59"N,003º07'00"E - 44º29'00"N,003º16'13"E	6400ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 590 B	**MENDE NORD**			
44º56'00"N,002º55'00"E - 44º46'59"N,003º07'00"E - 44º43'18"N,002º57'52"E - 44º52'51"N,002º45'14"E - 44º56'00"N,002º55'00"E	5800ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 591	**ALLIER**			
44º49'00"N,003º17'10"E - 44º39'30"N,003º50'00"E - 44º36'01"N,004º13'51"E - 44º22'54"N,003º54'46"E - 44º25'30"N,003º50'00"E - 44º49'00"N,003º17'10"E	6600ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 592	**CANTAL**			
45º05'00"N,003º31'00"E - 44º50'40"N,003º44'40"E - 44º39'30"N,003º50'00"E - 44º49'00"N,003º17'10"E - 44º46'59"N,003º07'00"E - 44º56'00"N,002º55'00"E - 45º05'00"N,003º23'00"E - 45º05'00"N,003º31'00"E	6400ft AMSL ------ SFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 593 A	**LES PUYS**			
45º44'50"N,002º46'30"E - 45º19'30"N,002º38'30"E - 45º19'47"N,002º28'06"E - 45º43'40"N,002º35'30"E - 45º44'50"N,002º46'30"E	5700ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Activation réelle publiée par NOTAM. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 593 B	**LES PUYS**			
45º19'30"N,002º38'30"E - 45º03'30"N,002º45'00"E - 44º56'00"N,002º55'00"E - 44º52'51"N,002º45'14"E - 45º00'00"N,002º35'44"E - 45º19'47"N,002º28'06"E - 45º19'30"N,002º38'30"E	7800ft AMSL ------ 800ft ASFC	Sauf JF. LUN: 0800-1000 MAR, MER et JEU: 0800-1000 et SS+30-2300 VEN: 0800-1000. HIV: +1HR.	Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 594 A	**LANDES OUEST**			
43º28'30"N,000º37'20"W - 43º59'00"N,000º56'30"W - 44º32'30"N,000º19'30"W - 44º32'30"N,000º10'00"W - 44º20'00"N,000º06'30"E - 44º16'30"N,000º02'00"E - 44º26'30"N,000º12'00"W - 44º26'30"N,000º17'30"W - 43º58'30"N,000º49'00"W - 43º29'30"N,000º30'00"W - 43º28'30"N,000º37'20"W	2800ft AMSL ------ SFC	Sauf JF. MAR : CS+30 - 2359 MER et JEU: 0000 - LS-30 et CS+30 - 2359 VEN : 0000 - LS-30 HIV: +1HR.	Vols d'HEL de l'ALAT. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 594 B	**LANDES EST**			
44º20'00"N,000º06'30"E - 44º18'30"N,000º08'30"E - 43º51'00"N,000º09'00"E - 43º35'50"N,000º05'30"E - 43º33'00"N,000º07'00"W - 43º35'55"N,000º01'00"W - 43º51'00"N,000º02'00"E - 44º16'30"N,000º02'00"E - 44º20'00"N,000º06'30"E	3000ft AMSL ------ SFC	Sauf JF. MAR : CS+30 - 2359 MER et JEU: 0000 - LS-30 et CS+30 - 2359 VEN : 0000 - LS-30 HIV: +1HR.	Vols d'HEL de l'ALAT. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire: CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/ Cartes AZBA) ou TEL vert: 0800 24 54 66. Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins.
LF R 597	**ST JEAN DE LINIERES**			
47º27'24"N,000º39'53"W - 47º26'45"N,000º41'12"W - arc horaire de 0,6NM de rayon centré sur 47º27'16"N,000º40'45"W - 47º27'24"N,000º39'53"W	2000ft AMSL ------ SFC	Activable LUN-VEN : 0500-1800. HIV : +1HR.	Tirs de destruction par explosifs.	Gestionnaire : ESAG - DGF/cellule programme TEL : 02 41 24 83 31 ou 02 41 24 86 60. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : -RAI en HNO : 02 41 24 83 31 ou 02 41 24 86 60. -NANTES INFO.
LF R 1004	**CHENOVE**			
cercle de 300m de rayon centré sur 47º17'58"N,004º58'30"E	1000ft ASFC ------ SFC	Activable : VEN : 1300 (HIV + 1 HR) - SS SAM, DIM et JF : SR - SS	Activité d'aéromodélisme en vol radiocommandé selon protocole.	CAM et CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Information des usagers : Bâle Info 135.850 Mhz Dijon APP 129.025 Mhz
LF R 1250	**POURRIERES**			
43º32'52"N,005º45'24"E - 43º32'40"N,005º45'24"E - 43º32'32"N,005º45'36"E - arc horaire de 370m de rayon centré sur 43º32'40"N,005º45'24"E - 43º32'52"N,005º45'24"E	2500ft AMSL ------ SFC	Activable HJ selon protocole.	Activité d'aéromodélisme Vols d'aéronefs non habités évoluant en vue directe de leurs opérateurs.	A l'exclusion des zones LF-R 95 A et LF-D 155 lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO Sud (LF-R 95 A inactive).
LF R 1274	**BANNE D'ORDANCHE**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 45º37'05"N,002º46'55"E	3300ft ASFC ------ SFC	HJ	AEM, planeurs de grande taille (3 à 7m d'envergure).	CAM/CAG : contournement obligatoire.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3100 A	**BEYNES**			
48º53'37"N,001º47'47"E - 48º50'42"N,001º52'57"E - 48º49'44"N,001º52'14"E - 48º47'15"N,001º44'22"E - 48º53'37"N,001º47'47"E	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 B	**BEYNES**			
48º53'57"N,001º46'08"E - 48º53'37"N,001º47'47"E - 48º47'15"N,001º44'22"E - 48º53'57"N,001º46'08"E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 C	**BEYNES**			
48º52'33"N,001º45'46"E - 48º47'15"N,001º44'22"E - 48º47'29"N,001º40'35"E - 48º52'33"N,001º45'46"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 D	**BEYNES**			
48º56'34"N,001º32'46"E - 48º53'57"N,001º46'08"E - 48º52'33"N,001º45'46"E - 48º47'29"N,001º40'35"E - 48º47'37"N,001º35'32"E - 48º47'49"N,001º28'18"E - 48º56'34"N,001º32'46"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 E	**BEYNES**			
48º57'49"N,001º26'18"E - 48º56'34"N,001º32'46"E - 48º47'49"N,001º28'18"E - 48º47'53"N,001º25'21"E - 48º55'02"N,001º25'09"E - 48º57'49"N,001º26'18"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 F	**BEYNES**			
48º47'49"N,001º28'18"E - 48º47'37"N,001º35'32"E - 48º44'45"N,001º26'44"E - 48º47'49"N,001º28'18"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3100 G	**BEYNES**			
48º47'53"N,001º25'21"E - 48º47'49"N,001º28'18"E - 48º44'45"N,001º26'44"E - 48º42'21"N,001º25'31"E - 48º47'53"N,001º25'21"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 H	**BEYNES**			
48º59'59"N,001º34'30"E - 48º57'51"N,001º45'16"E - 48º53'57"N,001º46'08"E - 48º56'34"N,001º32'46"E - 48º59'59"N,001º34'30"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 J	**BEYNES**			
48º53'57"N,001º46'08"E - 48º53'37"N,001º47'47"E - 48º50'42"N,001º52'57"E - 48º49'44"N,001º52'14"E - 48º47'15"N,001º44'22"E - 48º53'57"N,001º46'08"E	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 K	**BEYNES**			
49º01'19"N,001º27'44"E - 48º59'59"N,001º34'30"E - 48º56'34"N,001º32'46"E - 48º57'49"N,001º26'18"E - 49º01'19"N,001º27'44"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 L	**BEYNES**			
48º47'53"N,001º25'21"E - 48º47'49"N,001º28'18"E - 48º47'18"N,001º28'01"E - 48º45'45"N,001º25'25"E - 48º47'53"N,001º25'21"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3100 M	**BEYNES**			
49º01'19"N,001º27'44"E - 49º00'49"N,001º34'56"E - 48º56'34"N,001º32'46"E - 48º57'49"N,001º26'18"E - 49º01'19"N,001º27'44"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3101 A	**BUNO**			
48º27'21"N,002º48'48"E - 48º27'21"N,002º58'42"E - 48º22'36"N,002º53'06"E - 48º22'38"N,002º44'50"E - 48º27'21"N,002º48'48"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3101 B	**BUNO**			
48º27'21"N,002º48'48"E - 48º22'38"N,002º44'50"E - 48º22'41"N,002º08'12"E - 48º22'43"N,002º08'56"E - 48º23'48"N,002º42'09"E - 48º27'21"N,002º48'48"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3101 C	**BUNO**			
48º25'08"N,002º07'23"E - 48º24'23"N,002º23'45"E - 48º23'48"N,002º42'09"E - 48º22'43"N,002º08'56"E - 48º25'08"N,002º07'23"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3101 D	**BUNO**			
48º25'17"N,002º03'59"E - 48º25'08"N,002º07'23"E - 48º22'43"N,002º08'56"E - 48º22'41"N,002º08'12"E - 48º22'41"N,002º04'01"E - 48º25'17"N,002º03'59"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Activité de voltige restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3102 A	**COMPIEGNE**			
49º26'00"N,002º44'27"E - 49º26'00"N,002º56'00"E - 49º23'32"N,002º47'52"E - 49º24'22"N,002º45'26"E - 49º26'00"N,002º44'27"E	4500ft AMSL ------ 1200ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Active dans la portion interférant avec la TMA 1 CREIL uniquement lorsque cette dernière est active.
LF R 3102 B	**COMPIEGNE**			
49º30'38"N,002º42'32"E - 49º26'00"N,002º56'00"E - 49º26'00"N,002º44'27"E - 49º26'00"N,002º43'00"E - 49º27'39"N,002º41'43"E - 49º30'38"N,002º42'32"E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3102 C	**COMPIEGNE**			
49º30'38"N,002º42'32"E - 49º26'15"N,003º09'28"E - 49º23'59"N,003º09'45"E - 49º23'12"N,003º05'08"E - 49º26'00"N,002º56'00"E - 49º30'38"N,002º42'32"E	FL075 ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de l a zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3102 D	**COMPIEGNE**			
49º42'53"N,003º29'05"E - 49º28'40"N,003º37'01"E - 49º26'53"N,003º26'34"E - 49º28'07"N,003º18'53"E - 49º26'15"N,003º09'28"E - 49º30'38"N,002º42'32"E - 49º38'07"N,002º44'38"E - 49º40'27"N,002º46'58"E - 49º34'53"N,003º02'00"E - 49º40'00"N,003º14'11"E - 49º42'53"N,003º29'05"E	FL075 ------ FL065	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3102 E	**COMPIEGNE**			
49º28'07"N,003º18'53"E - 49º26'53"N,003º26'34"E - 49º25'44"N,003º19'48"E - 49º23'59"N,003º09'45"E - 49º26'15"N,003º09'28"E - 49º28'07"N,003º18'53"E	FL075 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3102 F	**COMPIEGNE**			
49º26'00"N,002º44'27"E - 49º26'00"N,002º56'00"E - 49º23'32"N,002º47'52"E - 49º24'22"N,002º45'26"E - 49º26'00"N,002º44'27"E	3000ft AMSL ------ 1200ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3102 V	**COMPIEGNE**			
49º26'01"N,002º44'27"E - arc horaire de 2,5NM de rayon centré sur 49º26'01"N,002º48'17"E (ARP COMPIEGNE) - 49º24'38"N,002º51'28"E - 49º23'32"N,002º47'52"E - 49º24'22"N,002º45'26"E - 49º26'01"N,002º44'27"E	FL065 ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion des portions interférentes des zones R 3102 A, B, C et F lorsqu'elles sont actives.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3102 W	**COMPIEGNE**			
49º26'00"N,002º52'07"E - arc horaire de 2,5NM de rayon centré sur 49º26'01"N,002º48'17"E (ARP COMPIEGNE) - 49º24'38"N,002º51'28"E - 49º23'32"N,002º47'52"E - 49º24'22"N,002º45'26"E - 49º26'00"N,002º44'27"E - 49º26'00"N,002º52'07"E	2500ft AMSL ------ 1200ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion des portions interférentes des zones R 3102 A et F lorsqu'elles sont actives.
LF R 3103 A	**COULOMMIERS**			
48º52'43"N,002º58'43"E - 48º52'31"N,002º59'25"E - 48º49'59"N,002º53'58"E - 48º51'48"N,002º54'09"E - 48º52'43"N,002º58'43"E	3500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 B	**COULOMMIERS**			
48º52'31"N,002º59'25"E - 48º50'45"N,003º05'35"E - 48º46'40"N,002º58'48"E - 48º44'08"N,002º57'29"E - 48º49'59"N,002º53'58"E - 48º52'31"N,002º59'25"E	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 C	**COULOMMIERS**			
48º48'35"N,003º30'03"E - 48º47'25"N,003º12'47"E - 48º41'57"N,003º05'04"E - 48º41'12"N,003º05'29"E - 48º36'12"N,002º58'34"E - 48º41'54"N,002º56'19"E - 48º47'52"N,003º04'00"E - 48º48'35"N,003º30'03"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 D	**COULOMMIERS**			
48º41'12"N,003º05'29"E - 48º37'39"N,003º07'26"E - 48º33'23"N,002º59'41"E - 48º36'12"N,002º58'34"E - 48º41'12"N,003º05'29"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 E	**COULOMMIERS**			
48º49'12"N,003º39'30"E - 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º41'56"N,003º30'33"E - 48º36'29"N,003º09'31"E - 48º29'28"N,003º01'13"E - 48º33'23"N,002º59'41"E - 48º37'39"N,003º07'26"E - 48º41'12"N,003º05'29"E - 48º41'57"N,003º05'04"E - 48º46'35"N,003º11'36"E - 48º45'03"N,003º13'29"E - 48º45'30"N,003º30'16"E - 48º48'35"N,003º30'03"E - 48º49'12"N,003º39'30"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3103 F	**COULOMMIERS**			
48º54'13"N,003º02'09"E - 48º54'08"N,003º02'55"E - 48º49'59"N,002º53'58"E - 48º51'48"N,002º54'09"E - 48º52'43"N,002º58'43"E - 48º54'13"N,003º02'09"E	3500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 G	**COULOMMIERS**			
48º54'08"N,003º02'55"E - 48º53'51"N,003º05'23"E - 48º51'56"N,003º02'48"E - 48º50'41"N,003º00'50"E - 48º46'40"N,002º58'48"E - 48º41'54"N,002º56'19"E - 48º49'59"N,002º53'58"E - 48º54'08"N,003º02'55"E	3500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 H	**COULOMMIERS**			
49º02'04"N,003º12'48"E - 48º50'54"N,003º14'20"E - 48º50'45"N,003º05'35"E - 48º46'40"N,002º58'48"E - 48º50'41"N,003º00'50"E - 48º51'56"N,003º02'48"E - 48º53'51"N,003º05'23"E - 49º01'57"N,003º10'25"E - 49º02'04"N,003º12'48"E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 J	**COULOMMIERS**			
49º02'18"N,003º17'43"E - 48º59'45"N,003º21'10"E - 48º51'01"N,003º22'00"E - 48º50'54"N,003º14'20"E - 49º02'04"N,003º12'48"E - 49º02'18"N,003º17'43"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 K	**COULOMMIERS**			
49º06'35"N,003º27'14"E - 49º02'00"N,003º29'00"E - 48º48'35"N,003º30'03"E - 48º47'54"N,003º19'51"E - 48º47'25"N,003º12'47"E - 48º41'57"N,003º05'04"E - 48º32'41"N,002º58'24"E - 48º41'54"N,002º56'19"E - 48º46'40"N,002º58'48"E - 48º50'45"N,003º05'35"E - 48º50'54"N,003º14'20"E - 48º51'01"N,003º22'00"E - 48º59'45"N,003º21'10"E - 49º02'18"N,003º17'43"E - 49º06'02"N,003º17'16"E - 49º06'35"N,003º27'14"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 L	**COULOMMIERS**			
48º47'54"N,003º19'51"E - 48º41'57"N,003º05'04"E - 48º47'25"N,003º12'47"E - 48º47'54"N,003º19'51"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3103 M	**COULOMMIERS**			
48º41'57"N,003º05'04"E - 48º37'39"N,003º07'26"E - 48º32'41"N,002º58'24"E - 48º41'57"N,003º05'04"E	FL065 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 N	**COULOMMIERS**			
49º07'15"N,003º39'43"E - 49º06'21"N,003º39'42"E - 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º41'56"N,003º30'33"E - 48º36'29"N,003º09'31"E - 48º25'43"N,002º56'46"E - 48º30'20"N,002º54'10"E - 48º32'41"N,002º58'24"E - 48º37'39"N,003º07'26"E - 48º41'57"N,003º05'04"E - 48º47'54"N,003º19'51"E - 48º48'35"N,003º30'03"E - 49º02'00"N,003º29'00"E - 49º06'35"N,003º27'14"E - 49º07'15"N,003º39'43"E	FL065 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 P	**COULOMMIERS**			
49º02'18"N,003º17'43"E - 48º59'45"N,003º21'10"E - 48º51'01"N,003º22'00"E - 48º50'54"N,003º14'20"E - 48º50'45"N,003º05'35"E - 48º51'56"N,003º02'48"E - 48º53'51"N,003º05'23"E - 49º01'57"N,003º10'25"E - 49º02'04"N,003º12'48"E - 49º02'18"N,003º17'43"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3104 A	**MANTES**			
49º03'35"N,001º36'22"E - 49º02'47"N,001º45'10"E - 49º01'16"N,001º44'32"E - 48º57'51"N,001º45'16"E - 48º59'59"N,001º34'30"E - 49º03'35"N,001º36'22"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3104 B	**MANTES**			
49º04'22"N,001º29'00"E - 49º03'35"N,001º36'22"E - 48º59'59"N,001º34'30"E - 49º01'19"N,001º27'44"E - 49º04'22"N,001º29'00"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3104 C	**MANTES**			
49º13'34"N,001º49'47"E - 49º11'17"N,001º53'23"E - 49º06'22"N,001º48'08"E - 49º02'23"N,001º49'10"E - 49º02'47"N,001º45'10"E - 49º13'34"N,001º49'47"E	4500ft AMSL ------ 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3104 D	**MANTES**			
49º15'31"N,001º40'46"E - 49º14'55"N,001º48'17"E - 49º14'26"N,001º48'24"E - 49º13'34"N,001º49'47"E - 49º02'47"N,001º45'10"E - 49º03'35"N,001º36'22"E - 49º15'31"N,001º40'46"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3104 E	**MANTES**			
49º16'20"N,001º30'38"E - 49º15'31"N,001º40'46"E - 49º03'35"N,001º36'22"E - 49º04'22"N,001º29'00"E - 49º06'04"N,001º29'43"E - 49º15'09"N,001º28'05"E - 49º16'20"N,001º30'38"E	FL065 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3104 F	**MANTES**			
49º23'16"N,001º46'09"E - 49º14'55"N,001º48'17"E - 49º15'31"N,001º40'46"E - 49º22'31"N,001º43'23"E - 49º23'16"N,001º46'09"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3104 G	**MANTES**			
49º23'16"N,001º46'09"E - 49º14'26"N,001º48'24"E - 49º13'34"N,001º49'47"E - 49º00'10"N,001º44'03"E - 49º00'49"N,001º34'56"E - 49º03'35"N,001º36'22"E - 49º07'57"N,001º37'58"E - 49º13'15"N,001º39'56"E - 49º22'31"N,001º43'23"E - 49º23'16"N,001º46'09"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3104 H	**MANTES**			
49º16'24"N,001º32'22"E - 49º13'15"N,001º39'56"E - 49º07'57"N,001º37'58"E - 49º16'24"N,001º32'22"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3104 J	**MANTES**			
49º16'58"N,001º31'59"E - 49º16'24"N,001º32'22"E - 49º07'57"N,001º37'58"E - 49º03'35"N,001º36'22"E - 49º00'49"N,001º34'56"E - 49º01'19"N,001º27'44"E - 49º06'04"N,001º29'43"E - 49º15'09"N,001º28'05"E - 49º16'58"N,001º31'59"E	FL065 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3104 K	**MANTES**			
49º16'24"N,001º32'22"E - 49º14'26"N,001º48'24"E - 49º13'34"N,001º49'47"E - 49º08'15"N,001º47'30"E - 49º07'57"N,001º37'58"E - 49º13'15"N,001º39'56"E - 49º16'24"N,001º32'22"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3104 V	**MANTES**			
49º05'10"N,001º41'27"E - 49º04'00"N,001º42'12"E - 49º02'15"N,001º38'42"E - 49º02'14"N,001º35'40"E - 49º03'35"N,001º36'22"E - 49º05'08"N,001º36'56"E - 49º05'10"N,001º41'27"E	FL065 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion des portions interférentes des zones R 3104 A, D et G MANTES lorsqu'elles sont actives.
LF R 3105 A	**SOISSONS**			
49º23'00"N,003º09'53"E - 49º19'00"N,003º22'23"E - 49º16'51"N,003º23'14"E - 49º15'37"N,003º16'06"E - 49º14'44"N,003º11'02"E - 49º23'00"N,003º09'53"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3105 B	**SOISSONS**			
49º28'07"N,003º18'53"E - 49º26'53"N,003º26'34"E - 49º26'42"N,003º27'42"E - 49º08'26"N,003º39'44"E - 49º07'15"N,003º39'43"E - 49º06'35"N,003º27'14"E - 49º16'51"N,003º23'14"E - 49º19'00"N,003º22'23"E - 49º23'00"N,003º09'53"E - 49º23'59"N,003º09'45"E - 49º26'15"N,003º09'28"E - 49º28'07"N,003º18'53"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active.
LF R 3105 C	**SOISSONS**			
49º16'51"N,003º23'14"E - 49º06'35"N,003º27'14"E - 49º06'02"N,003º17'16"E - 49º15'37"N,003º16'06"E - 49º16'51"N,003º23'14"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3105 D	**SOISSONS**			
49º23'00"N,003º09'53"E - 49º19'00"N,003º22'23"E - 49º06'35"N,003º27'14"E - 49º02'00"N,003º29'00"E - 48º48'35"N,003º30'03"E - 49º06'02"N,003º17'16"E - 49º15'37"N,003º16'06"E - 49º14'44"N,003º11'02"E - 49º23'00"N,003º09'53"E	FL055 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP.	Activité vélivole restreinte.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l' exclusion de la zone R 3103 K lorsqu'elle est active.
LF R 3105 E	**SOISSONS**			
49º28'07"N,003º18'53"E - 49º25'44"N,003º19'48"E - 49º19'00"N,003º22'23"E - 49º23'00"N,003º09'53"E - 49º23'59"N,003º09'45"E - 49º26'15"N,003º09'28"E - 49º28'07"N,003º18'53"E	FL055 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP.	Activité vélivole restreinte.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active.
LF R 3105 F	**SOISSONS**			
49º28'07"N,003º18'53"E - 49º26'53"N,003º26'34"E - 49º26'42"N,003º27'42"E - 49º08'26"N,003º39'44"E - 49º07'15"N,003º39'43"E - 49º06'21"N,003º39'42"E - 48º44'12"N,003º39'25"E - 48º41'56"N,003º30'33"E - 48º48'35"N,003º30'03"E - 49º02'00"N,003º29'00"E - 49º06'35"N,003º27'14"E - 49º19'00"N,003º22'23"E - 49º25'44"N,003º19'48"E - 49º28'07"N,003º18'53"E	FL065 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP.	Activité vélivole restreinte.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion des zones R 3102 E et R 3103 N lorsqu'elles sont actives.
LF R 3106 A	**BAILLEAU**			
48º36'24"N,001º34'34"E - 48º32'48"N,001º40'34"E - 48º25'51"N,001º48'38"E - 48º25'47"N,001º47'21"E - 48º25'58"N,001º39'40"E - 48º29'54"N,001º33'08"E - 48º36'24"N,001º34'34"E	FL065 ------ 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3106 B	**BAILLEAU**			
48º32'48"N,001º40'34"E - 48º26'01"N,001º52'39"E - 48º25'51"N,001º48'38"E - 48º32'48"N,001º40'34"E	FL065 ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF R 3106 C	**BAILLEAU**			
48º26'01"N,001º52'39"E - 48º25'46"N,001º53'07"E - 48º25'22"N,002º01'58"E - 48º22'40"N,001º59'56"E - 48º22'39"N,001º52'19"E - 48º25'51"N,001º48'38"E - 48º26'01"N,001º52'39"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3106 D	**BAILLEAU**			
48º25'22"N,002º01'58"E - 48º25'17"N,002º03'59"E - 48º22'41"N,002º04'01"E - 48º22'40"N,001º59'56"E - 48º25'22"N,002º01'58"E	4500ft AMSL ------ 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Activité de voltige restreinte.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF ZRT 1	**LYON**			
45º39'12"N,004º50'17"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 45º45'40"N,004º51'14"E (Tour de Lyon Part-Dieu) - 45º51'50"N,004º48'19"E - 45º43'46"N,004º56'20"E (ARP LYON BRON) - 45º39'12"N,004º50'17"E	5000ft AMSL ------ SFC	H24	Zone réglementée temporaire	Voir ENR 5.1.0
LF ZRT 2	**MARSEILLE**			
cercle de 5NM de rayon centré sur 43º18'34"N,005º23'13"E	5000ft AMSL ------ SFC	H24	Zone réglementée temporaire	Voir ENR 5.1.0
LF ZRT 3	**CASTRES**			
43º33'50"N,002º17'55"E - 43º32'15"N,002º21'05"E - 43º34'05"N,002º20'05"E - 43º37'37"N,002º15'32"E (Complexe sportif/lac de la Borde Basse ; RDL 342º/4.5 NM AD) - 43º39'04"N,002º13'40"E - arc anti-horaire de 6NM de rayon centré sur 43º33'38"N,002º17'10"E (DME EN) - 43º37'27"N,002º10'48"E - 43º35'28"N,002º12'21"E (ZI de Mélou ; RDL 300º/4.3 NM AD) - 43º32'18"N,002º15'48"E (Ville de Labruguière) - 43º31'16"N,002º18'00"E - 43º31'25"N,002º20'50"E - 43º31'35"N,002º19'45"E - 43º32'20"N,002º19'20"E - 43º33'30"N,002º17'25"E - 43º33'50"N,002º17'55"E	3000ft AMSL ------ SFC	H24	Zone réglementée temporaire	Gestionnaire : NIL Pénétration après contact radio préalable. CAG IFR/VFR, CAM Contact radio obligatoire avec CASTRES INFO ou A/A en l'absence AFIS 118.5 Mhz.
LF ZRT 4	**SAN SEBASTIAN**			
43º28'37"N,001º47'00"W - 43º24'06"N,001º40'53"W - 43º20'47"N,001º45'22"W - Frontière franco-espagnole - 43º21'00"N,001º47'00"W - 43º23'30"N,001º47'00"W - 43º28'37"N,001º47'00"W	2000ft AMSL ------ SFC	H24	Zone réglementée temporaire	Vols CAG IFR/VFR et vols CAM contrôlée et non contrôlée : Sur autorisation de SAN SEBASTIAN TWR 119.850 MHz.
LF ZRT 5	**TOUSSUS LE NOBLE**			
48º45'39"N,001º59'19"E - 48º45'42"N,002º04'50"E - 48º45'30"N,002º07'02"E - 48º45'53"N,002º08'57"E - 48º43'39"N,002º09'37"E - 48º40'53"N,002º06'38"E - 48º42'06"N,001º59'30"E - 48º45'39"N,001º59'19"E	1500ft AMSL ------ SFC	HOR ATS TOUSSUS annoncés par NOTAM dans le créneau 0400-2030 (HIV : +1 HR)	Zone réglementée temporaire	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réservée aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD TOUSSUS-L E-NOBLE, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire.
LF ZRT 7	**TOULOUSE FRANCAZAL**			
43º32'25"N,001º18'29"E - 43º34'10"N,001º19'52"E - 43º32'35"N,001º24'53"E - 43º30'50"N,001º23'30"E - 43º32'25"N,001º18'29"E	1500ft AMSL ------ SFC	HOR AFIS FRANCAZAL	Zone réglementée temporaire	Voir ENR 5.1.0a

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 5				
49º32'17"N,004º36'23"W - 49º30'37"N,004º22'48"W - 49º10'13"N,003º40'34"W - 49º00'00"N,003º41'22"W - 48º56'11"N,003º43'48"W - 48º58'10"N,004º18'18"W - 48º45'02"N,005º03'01"W - 48º48'33"N,005º58'00"W - 48º24'33"N,006º51'41"W - 49º04'50"N,006º52'25"W - 49º21'41"N,005º30'00"W - 49º32'17"N,004º36'23"W	FL275 ------ FL195	Activable H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST
LF D 7				
48º58'10"N,004º18'18"W - 48º56'11"N,003º43'48"W - 48º30'00"N,004º00'00"W - 48º18'14"N,004º30'00"W - 48º25'33"N,004º30'00"W - 48º45'02"N,005º03'01"W - 48º58'10"N,004º18'18"W	FL275 ------ FL195	Activable H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST
LF D 12 GLOBALE				
48º48'33"N,005º58'00"W - 48º45'02"N,005º03'01"W - 48º25'33"N,004º30'00"W - 48º18'14"N,004º30'00"W - 47º54'46"N,004º30'00"W - 47º44'48"N,004º31'34"W - 47º09'38"N,005º03'40"W - 47º07'49"N,006º10'31"W - 47º29'17"N,006º50'37"W - 47º51'37"N,006º51'10"W - 48º01'39"N,006º51'20"W - 48º24'33"N,006º51'41"W - 48º48'33"N,005º58'00"W	UNL ------ FL195	Activable H24.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Plafond :FL 275 si zone D14 ou D15 active > FL 275 Activité réelle connue de UAC BREST. Zone gérable par la CNGE du FL 275 à ILL (cf.ENR 5.2).
LF D 12 NORD				
48º48'33"N,005º58'00"W - 48º45'02"N,005º03'01"W - 48º25'33"N,004º30'00"W - 48º18'14"N,004º30'00"W - 47º54'46"N,004º30'00"W - 48º01'39"N,006º51'20"W - 48º24'33"N,006º51'41"W - 48º48'33"N,005º58'00"W	UNL ------ FL195	Activable H24.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Plafond FL 275 si zone D14 ou D15 active > FL 275 Activité réelle connue de UAC BREST. Zone gérable par la CNGE du FL 275 à ILL (cf.ENR 5.2).
LF D 12 SUD				
47º51'37"N,006º51'10"W - 47º44'48"N,004º31'34"W - 47º09'38"N,005º03'40"W - 47º07'49"N,006º10'31"W - 47º29'17"N,006º50'37"W - 47º51'37"N,006º51'10"W	UNL ------ FL195	Activable H24.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de UAC BREST. Zone gérable par la CNGE du FL 275 à ILL (cf.ENR 5.2).
LF D 14				
47º37'00"N,004º20'59"W - 47º37'00"N,003º45'37"W - 46º25'41"N,003º49'09"W - 46º40'00"N,005º12'29"W - 47º37'00"N,004º20'59"W	UNL ------ FL195	Activable H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Plafond FL 275 si zone D12 NORD ou D12 GLOBALE active > FL 275 Activité réelle connue de UAC BREST. Zone gérable par la CNGE du FL 275 à ILL (cf.ENR 5.2).
LF D 15 A				
47º37'00"N,003º30'34"W - 47º05'55"N,002º26'45"W - 46º54'37"N,002º28'35"W - 46º28'06"N,003º34'29"W - 47º37'00"N,003º30'34"W	FL275 ------ FL195	Activable H24	Entrainement au combat Activités défense spécifiques	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13B et R13C lorsqu'elles sont actives.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 16 A	**GASCOGNE**			
cercle de 15NM de rayon centré sur 46º09'35"N,004º46'32"W	UNL ------ SFC	Activable par NOTAM	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Limite sup. annoncée dans NOTAM d'activation. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
LF D 16 C	**GLENANS**			
cercle de 15NM de rayon centré sur 47º24'23"N,005º28'20"W	UNL ------ SFC	Activable par NOTAM	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Limite sup. annoncée dans NOTAM d'activation. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
LF D 16 D	**GROIX**			
cercle de 15NM de rayon centré sur 46º56'15"N,003º10'18"W	UNL ------ SFC	Activable par NOTAM	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer, air/air.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Limite sup. annoncée dans NOTAM d'activation. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
LF D 16 E	**AR-MEN**			
cercle de 15NM de rayon centré sur 47º20'58"N,007º36'44"W	UNL ------ SFC	Activable par NOTAM	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Limite sup. annoncée dans NOTAM d'activation. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
LF D 18 A	**Région maritime atlantique BREST**			
49º48'02"N,003º10'23"W - 49º35'00"N,003º00'00"W - 48º52'00"N,003º00'00"W - 48º52'00"N,003º37'00"W - 48º41'20"N,003º37'00"W - 48º40'59"N,003º37'00"W - la côte - 48º20'15"N,004º37'00"W - 48º04'13"N,004º37'00"W - la côte - 47º56'25"N,004º24'21"W - 47º47'30"N,004º22'00"W - 47º49'47"N,003º53'26"W - la côte - 47º34'34"N,002º59'21"W - 47º31'34"N,002º51'54"W - la côte - 47º15'01"N,002º15'22"W - 46º55'13"N,002º06'15"W - la côte - 46º30'00"N,001º49'00"W - 45º33'40"N,001º11'00"W - 45º33'40"N,001º56'00"W - 45º00'00"N,003º30'00"W - 45º00'00"N,008º00'00"W - 48º50'00"N,008º00'00"W - 49º04'50"N,006º52'25"W - 49º21'41"N,005º30'00"W - 49º32'17"N,004º36'23"W - 49º48'02"N,003º10'23"W	FL095 ------ SFC	Activable H24. Activité connue Brest ACC/FIC.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. A l'exclusion des AWY A5, T40, T114, Y111 et Y491. A l'exclusion des EAC IROISE et des EAC LORIENT, des zones R13, R14, R154, R157, R195 Toulbroc'h, D32 et D33 pendant leur activité. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 18 B	**Région maritime atlantique BREST**			
49º32'17"N,004º36'23"W - 49º30'37"N,004º22'48"W - 49º10'13"N,003º40'34"W - 49º08'28"N,003º37'00"W - 48º54'20"N,003º37'00"W - 48º52'00"N,003º37'00"W - 48º41'20"N,003º37'00"W - 48º41'13"N,003º37'09"W - la côte - 48º20'18"N,004º37'00"W - 48º04'18"N,004º37'00"W - la côte - 47º59'56"N,004º30'00"W - 47º54'46"N,004º30'00"W - 47º44'48"N,004º31'34"W - 47º09'38"N,005º03'40"W - 46º46'00"N,005º24'57"W - 47º07'49"N,006º10'31"W - 47º29'17"N,006º50'37"W - 48º05'00"N,006º51'22"W - 48º05'00"N,008º00'00"W - 48º50'00"N,008º00'00"W - 49º04'50"N,006º52'25"W - 49º21'41"N,005º30'00"W - 49º32'17"N,004º36'23"W	FL195 ------ SFC	Activable H24. Activité connue Brest ACC/FIC.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm.	A l'exclusion des EAC/S IROISE et des zones R154, R157 et R195 Toulbroc'h pendant leur activité. CCMAR ATLANTIQUE ARMOR. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse.
LF D 18 D	**Région maritime Atlantique BREST**			
47º28'44"N,004º04'55"W - 47º18'02"N,003º47'21"W - 46º36'14"N,004º42'35"W - 46º46'57"N,005º00'00"W - 47º28'44"N,004º04'55"W	UNL ------ SFC	Activable par NOTAM	Tirs air/air, mer/mer, air/mer, mer/air.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Limite sup. annoncée dans NOTAM d'activation. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
LF D 31 D	**CAZAUX**			
45º33'40"N,001º56'00"W - 45º33'40"N,001º25'51"W - limite des eaux territoriales - 43º43'19"N,001º43'51"W - 43º42'40"N,001º47'00"W - 43º35'00"N,001º47'00"W - 43º50'20"N,002º31'10"W - 45º33'40"N,001º56'00"W	UNL ------ SFC	ETE: DIM 2300 au SAM 1100.HIV: LUN 0000 au SAM 1200.	Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Vols d'aéronefs télépilotés non habités Ravitaillement en vol.	Gestionnaire CMC CAZAUX. Vols d'essais, activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC/UAC et de BREST ACC/FIC/UAC.
LF D 39	**MORONVILLIERS**			
cercle de 1,62NM de rayon centré sur 49º14'00"N,004º19'00"E	FL055 ------ SFC	H24	Tirs et essais d'explosifs	
LF D 54 A1	**TOULON**			
43º10'30"N,005º52'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E - 43º01'53"N,007º30'24"E - 42º18'53"N,007º51'38"E - 41º38'06"N,007º29'27"E - 41º20'06"N,006º34'20"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 43º10'30"N,005º52'00"E	FL055 ------ SFC	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	A l'exclusion de la partie interférente avec les AWY G7 et A3. Gestionnaire: CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connnue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 54 A2	**TOULON**			
43º10'30"N,005º52'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E - 43º01'53"N,007º30'24"E - 42º18'53"N,007º51'38"E - 41º38'06"N,007º29'27"E - 41º20'06"N,006º34'20"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 43º10'30"N,005º52'00"E	FL125 ------ FL055	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	A l'exclusion des parties interférentes avec les TMA 6 PROVENCE, TMA 7 et 8 NICE, les AWY G7 et A3 et la zone LF-R 95 D3 lorsqu'elle est active. Gestionnaire: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC, PROVENCE APP/FIS, NICE APP, AJACCIO APP et TOULON APP. VFR: l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant IFR: selon instruction ATC.
LF D 54 A3	**TOULON**			
43º10'30"N,005º52'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E - 43º01'53"N,007º30'24"E - 42º18'53"N,007º51'38"E - 41º38'06"N,007º29'27"E - 41º20'06"N,006º34'20"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 43º10'30"N,005º52'00"E	FL195 ------ FL125	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	A l'exclusion des parties interférentes avec les TMA 6 PROVENCE, TMA 7 et 8 NICE et les AWY G7 et A3. Gestionnaire: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connnue de MARSEILLE ACC/FIC, PROVENCE APP/FIS, NICE APP, AJACCIO APP et TOULON APP. VFR: l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR: selon instruction ATC.
LF D 54 A4	**TOULON**			
43º10'30"N,005º52'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E - 43º01'53"N,007º30'24"E - 42º18'53"N,007º51'38"E - 41º38'06"N,007º29'27"E - 41º20'06"N,006º34'20"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 43º10'30"N,005º52'00"E	FL285 ------ FL195	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connnue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 B1	**TOULON**			
42º46'00"N,005º10'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 41º51'00"N,005º10'00"E - 42º46'00"N,005º10'00"E	FL055 ------ SFC	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention d es navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant . IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 B2	**TOULON**			
42º46'00"N,005º10'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 41º51'00"N,005º10'00"E - 42º46'00"N,005º10'00"E	FL125 ------ FL055	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention d es navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 54 B3	**TOULON**			
42º46'00"N,005º10'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 41º51'00"N,005º10'00"E - 42º46'00"N,005º10'00"E	FL195 ------ FL125	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention d es navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 B4	**TOULON**			
42º46'00"N,005º10'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 41º51'00"N,005º10'00"E - 42º46'00"N,005º10'00"E	FL285 ------ FL195	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 C1	**TOULON**			
43º01'53"N,007º30'24"E - 43º00'00"N,007º43'00"E - 42º07'00"N,008º20'00"E - 41º41'33"N,008º20'00"E - 41º10'14"N,007º01'36"E - 41º20'06"N,006º34'20"E - 41º38'06"N,007º29'27"E - 42º18'53"N,007º51'38"E - 43º01'53"N,007º30'24"E	FL055 ------ SFC	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 C2	**TOULON**			
43º01'53"N,007º30'24"E - 43º00'00"N,007º43'00"E - 42º07'00"N,008º20'00"E - 41º41'33"N,008º20'00"E - 41º10'14"N,007º01'36"E - 41º20'06"N,006º34'20"E - 41º38'06"N,007º29'27"E - 42º18'53"N,007º51'38"E - 43º01'53"N,007º30'24"E	FL125 ------ FL055	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 C3	**TOULON**			
43º01'53"N,007º30'24"E - 43º00'00"N,007º43'00"E - 42º07'00"N,008º20'00"E - 41º41'33"N,008º20'00"E - 41º10'14"N,007º01'36"E - 41º20'06"N,006º34'20"E - 41º38'06"N,007º29'27"E - 42º18'53"N,007º51'38"E - 43º01'53"N,007º30'24"E	FL195 ------ FL125	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 C4	**TOULON**			
43º01'53"N,007º30'24"E - 43º00'00"N,007º43'00"E - 42º07'00"N,008º20'00"E - 41º41'33"N,008º20'00"E - 41º10'14"N,007º01'36"E - 41º20'06"N,006º34'20"E - 41º38'06"N,007º29'27"E - 42º18'53"N,007º51'38"E - 43º01'53"N,007º30'24"E	FL285 ------ FL195	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 54 DA Nord	**TOULON**			
43º10'30"N,005º52'00"E - 43º10'30"N,006º16'00"E - 43º08'08"N,006º37'12"E - 42º56'26"N,005º52'06"E - 42º45'10"N,005º38'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 43º10'30"N,005º52'00"E	UNL ------ FL285	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 DA Sud	**TOULON**			
42º56'26"N,005º52'06"E - 43º08'08"N,006º37'12"E - 43º01'53"N,007º30'24"E - 42º18'53"N,007º51'38"E - 41º38'06"N,007º29'27"E - 41º20'06"N,006º34'20"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 42º45'10"N,005º38'00"E - 42º56'26"N,005º52'06"E	UNL ------ FL285	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 DB Nord	**TOULON**			
42º46'00"N,005º10'00"E - 43º02'40"N,005º38'00"E - 42º45'10"N,005º38'00"E - 42º22'32"N,005º10'00"E - 42º46'00"N,005º10'00"E	UNL ------ FL285	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC.
LF D 54 DB Sud	**TOULON**			
42º22'32"N,005º10'00"E - 42º45'10"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º38'00"E - 42º25'00"N,005º30'00"E - 42º06'00"N,005º30'00"E - 41º40'00"N,005º39'00"E - 41º51'00"N,005º10'00"E - 42º22'32"N,005º10'00"E	UNL ------ FL285	Activable H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANNEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC.
LF D 59	**MAZERES**			
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 43º13'00"N,001º42'00"E	1000ft ASFC ------ SFC	Activité H24 LUN-VEN sauf JF.	Pyrotechnie	
LF D 67	**SOLENZARA**			
42º18'00"N,009º42'00"E - 42º19'00"N,009º47'00"E - 42º07'00"N,010º26'00"E - 41º34'00"N,010º42'00"E - 41º14'00"N,009º42'00"E - 42º18'00"N,009º42'00"E	FL450 ------ SFC	LUN-VEN: 0530-1530. HIV: +1HR. En dehors, annoncé par NOTAM. Activité réelle annoncée par ZARA APP.	Tirs AIR/AIR. Tirs d engins. Entraînement au combat aérien.	ZARA APP 362.3 ou 119.9. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. L attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s y déroulant. Des portions de la zone sont communes avec la TMA de BASTIA partie 4.
LF D 70	**GRAMAT**			
44º45'00"N,001º43'00"E - parallèle 44º45'00"N - 44º45'00"N,001º45'15"E - 44º43'52"N,001º45'15"E - parallèle 44º43'52"N - 44º43'52"N,001º43'00"E - 44º45'00"N,001º43'00"E	3300ft ASFC ------ SFC	Dangereuse H24	Tirs sol/sol	
LF D 74				
46º07'04"N,005º50'10"E - 46º05'52"N,005º51'00"E - 46º01'04"N,005º50'00"E - 46º00'22"N,005º47'13"E - 46º00'31"N,005º47'12"E - 46º01'16"N,005º46'43"E - 46º01'29"N,005º46'58"E - 46º02'03"N,005º46'58"E - 46º02'33"N,005º46'46"E - 46º03'33"N,005º46'47"E - 46º04'39"N,005º47'03"E - 46º05'12"N,005º45'54"E - 46º06'25"N,005º46'44"E - 46º06'55"N,005º47'02"E - 46º07'04"N,005º50'10"E	800ft ASFC ------ SFC	Dangereuse H24		Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE.
LF D 75	**BROYE LES PESMES**			
cercle de 750m de rayon centré sur 47º20'53"N,005º30'55"E	3000ft ASFC ------ SFC	H24	Emissions radar de forte puissance	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord.
LF D 79	**COMBOIRE**			
cercle de 1NM de rayon centré sur 45º08'30"N,005º41'30"E	2000ft AMSL ------ SFC	SR - SS	Tirs SOL/SOL	Dangereuse en toute conditions de vol. Activable par NOTAM, activité réelle connue de Grenoble le Versoud TWR. Gestionnaire 93º RAM 0476734286

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 82	**BAIE DE SEINE**			
49º56'55"N,000º12'38"W - 49º40'47"N,000º00'15"W - 49º35'53"N,000º10'56"W - 49º32'20"N,000º18'37"W - 49º34'43"N,000º55'07"W - 49º56'55"N,000º12'38"W	FL500 ------ SFC	Activable par NOTAM.	Activités spécifiques défense.	Organisme gestionnaire: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39-02 33 92 60 40. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/ FIC/UAC.
LF D 91	**BELIN**			
cercle de 1,62NM de rayon centré sur 44º25'00"N,000º54'00"W	1650ft ASFC ------ SFC	H24	Tirs et essais d'explosifs	
LF D 108 E	**ISTRES**			
43º15'00"N,004º00'00"E - 43º12'21"N,004º17'00"E - 43º00'00"N,004º17'00"E - 43º00'00"N,003º19'30"E - 43º15'00"N,004º00'00"E	FL195 ------ FL045	Activable H24. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC 119.750, PROVENCE APP/FIS et RHONE Information 127.925. Inactivité annoncée par RAI 127.925.	Vols tactiques Vols d'essais Vols d'aéronefs télépilotés non habités	Gestionnaire : Centre de contrôle Interdéfense ISTRES.
LF D 121	**GOLFE DU LION**			
43º00'00"N,003º21'20"E - 43º00'00"N,004º17'00"E - 42º44'42"N,004º17'00"E - 42º14'59"N,003º50'01"E - 42º19'11"N,003º35'58"E - 42º59'14"N,003º20'18"E - 43º00'00"N,003º21'20"E	FL195 ------ 3000ft AMSL	Activable H24	Vols tactiques Vols d'essais Vols d'aéronefs télépilotés non habités.	Dangereuse en toutes conditions de vol. A l'exclusion du volume FL065-FL085 en cas d'activité CAG/ IFR. Activité connue de MARSEILLE ACC/ FIC.
LF D 122 A				
44º13'07"N,000º54'40"W - 44º08'06"N,000º44'28"W - 44º09'12"N,000º31'10"W	2500ft AMSL ------ 1200ft AMSL	LUN-VEN sauf JF: 0600-1600. HIV:+1HR. SAM: par NOTAM.	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est.	Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toute conditions de vol :prudence recommandée.
LF D 122 B				
44º17'02"N,000º30'00"W - 44º22'00"N,000º51'00"W - 44º23'00"N,000º56'00"W	2500ft AMSL ------ 1200ft AMSL	LUN-VEN sauf JF: 0600-1600. HIV:+1HR. SAM: par NOTAM.	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF R31 CAZAUX, sens Est-Ouest.	Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toute conditions de vol :prudence recommandée.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 126	**AIRE SUR L'ADOUR**			
43º42'25"N,000º15'07"W	800ft ASFC ------ SFC	H24	Mesure vent par ballons captifs et lâcher de ballons stratosphériques.	Position et ALT du ballon en espace supérieur connues de BORDEAUX ACC. Renseignements par AD ou TEL: 05.58.71.40.40.
LF D 129	**ZONE DE FORAGE**			
43º18'30"N,000º33'30"W - 43º17'40"N,000º24'00"W - 43º15'30"N,000º24'00"W - 43º15'30"N,000º33'30"W - 43º18'30"N,000º33'30"W	700ft ASFC ------ SFC	H24	Forage de puits émettant du gaz naturel inflammable	Mise à feu possible sans préavis
LF D 142	**HEVEA**			
43º15'00"N,003º39'00"E - 43º15'00"N,004º06'00"E - 42º10'00"N,004º06'00"E - 42º21'00"N,003º30'00"E - 42º45'00"N,003º15'00"E - 43º03'00"N,003º20'00"E - 43º15'00"N,003º39'00"E	3000ft AMSL ------ SFC	Activable H24. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC.	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine.	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT)
LF D 143 A	**ACACIA**			
43º15'00"N,004º17'00"E - 43º15'00"N,004º25'00"E - 43º10'00"N,004º32'00"E - 43º00'00"N,004º17'00"E - 43º15'00"N,004º17'00"E	1000ft AMSL ------ SFC	Activable H24. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC.	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine.	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT)
LF D 143 B	**ACACIA**			
43º15'00"N,004º06'00"E - 43º15'00"N,004º17'00"E - 43º00'00"N,004º17'00"E - 43º10'00"N,004º32'00"E - 43º10'00"N,004º49'00"E - 42º30'00"N,004º49'00"E - 42º00'00"N,004º49'00"E - 42º00'00"N,004º40'00"E - 42º10'00"N,004º06'00"E - 43º15'00"N,004º06'00"E	3000ft AMSL ------ SFC	Activable H24. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC.	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine.	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT)
LF D 144 A	**BEGONIA**			
43º10'00"N,004º49'00"E - 43º04'00"N,005º30'00"E - 42º30'00"N,005º30'00"E - 42º30'00"N,004º49'00"E - 43º10'00"N,004º49'00"E	3000ft AMSL ------ SFC	Activable H24. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC.		Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT)
LF D 144 B	**BEGONIA**			
42º30'00"N,004º49'00"E - 42º30'00"N,005º30'00"E - 42º00'00"N,005º30'00"E - 42º00'00"N,004º49'00"E - 42º30'00"N,004º49'00"E	FL050 ------ SFC	Activable H24. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC.		Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT)
LF D 155	**RIANS**			
cercle de 3NM de rayon centré sur 43º34'00"N,005º47'00"E	FL075 ------ 350ft ASFC	LUN-VEN: 0500-1500. HIV:+1HR. Activité réelle connue Salon APP (FREQ Transit VFR).	Entraînement de la patrouille de France	Renseignements sur activité réelle de la zone fournis par LE LUC APP 122.2.
LF D 170	**CALAMAR**			
44º34'50"N,001º01'00"W - 44º34'50"N,000º58'40"W - arc horaire de 4,33NM de rayon centré sur 44º30'30"N,000º58'40"W - 44º26'10"N,000º58'40"W - 44º26'10"N,001º01'00"W - 44º26'10"N,001º10'30"W - 44º30'30"N,001º10'30"W - 44º34'50"N,001º01'00"W	FL195 ------ SFC	Activable H24	Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais.	Activable par tranches de 1000 ft. Pendant activité LFR31A, activité connue par CAZAUX APP 119 .6 En dehors d'activité LFR31A activité connue par CAZAUX APP ou RAI 119 .6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL 145

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 177	**EPAGNY**			
47º29'15"N,004º58'41"E - arc horaire de 2NM de rayon centré sur 47º28'00"N,005º01'00"E - 47º26'28"N,004º59'07"E - 47º29'15"N,004º58'41"E	4800ft AMSL ------ SFC	(1)	Tirs air/sol, sol/sol, activités Défense spécifiques.	(1) Activable par NOTAM pendant l'activité de la CTR DIJON. Du 01/10 au 30/04 : -LUN : 1200-1500 -MAR, MER : 0720-1100 et 1200-1500 -JEU : 1200-1500 sans extension. HIV : + 1 HR. Du 01/05 au 30/09 : -LUN : 1200-1500 -MAR, MER : 0720-1100 et 1200-1500 Extension possible jusqu'à 1600. HIV : + 1 HR. Activité connue de DIJON APP 129.025 et BALE INFO 135.850
LF D 178	**SAINTE FOY DE PEYROLIERES**			
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 43º28'24"N,001º09'36"E	2300ft AMSL ------ SFC	LUN-VEN sauf JF	Activités pyrotechniques	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.
LF D 179	**LIAS**			
cercle de 500m de rayon centré sur 43º34'47"N,001º08'00"E	1650ft AMSL ------ SFC	H24	Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.	
LF D 181	**LE CUIN**			
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 43º08'00"N,001º58'10"E	2000ft ASFC ------ SFC	Activité annoncée par NOTAM	Tirs SOL/SOL	Zone dangereuse en toutes conditions de vol. Gestionnaire: 4eme RE- 04 68 94 68 02.
LF D 182	**RAISSAC**			
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 43º10'30"N,001º53'20"E	3000ft AMSL ------ SFC	Activité annoncée par NOTAM	Tirs SOL/SOL	Zone dangereuse en toutes conditions de vol. Gestionnaire: 4eme RE- 04 68 94 68 02.
LF D 184	**LE BERTRANDOU**			
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 43º18'10"N,002º15'30"E	2000ft ASFC ------ SFC	Activable par NOTAM	Tirs SOL/SOL	Gestionnaire: 4eme RE- 04 68 94 68 02.
LF D 187	**BOURG SAINT-MAURICE**			
45º39'33"N,006º38'00"E - 45º41'52"N,006º42'46"E - 45º40'26"N,006º44'42"E - 45º36'52"N,006º45'09"E - 45º36'48"N,006º45'00"E - 45º36'39"N,006º43'14"E - 45º39'33"N,006º38'00"E	FL055 ------ SFC	Du 15.05 au 15.07 et du 15.08 au 30.11 : du LUN au JEU, SR-SS, le VEN SR-1000. HIV : +1HR. sauf JF. En dehors : activable par NOTAM.	Tirs sol/sol.	Gestionnaire 7º BCA : Chef BOI : 04 79 04 36 08 Off de tirs : 04 79 04 36 12 Permanent : 04 79 04 36 61.
LF D 192 E	**RUN CEVENNES**			
44º37'20"N,003º20'00"E - 44º38'10"N,003º33'30"E - 44º32'20"N,003º58'40"E - arc horaire de 4NM de rayon centré sur 44º28'28"N,003º57'16"E - 44º26'20"N,004º02'00"E - 44º17'30"N,003º54'30"E	6500ft AMSL ------ SFC	Activable H24 LUN-VEN sauf JF	Zone dangereuse linéaire. Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et très basse altitude d'aéronefs de la défense à réaction en conditions de vol à vue.	Organisme gestionnaire : ISTRES ESSAIS. Activité réelle connue de : MARSEILLE ACC/FIC : 119.750, 124.5 MONTPELLIER INFO : 120.375 RODEZ APP : 125.375 ORANGE APP : 118.925 RHONE INFO : 127.925 Hors Horaires ATS RODEZ APP : BORDEAUX ACC 128.025.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 192 S	**RUN CEVENNES**			
44º17'30"N,003º54'30"E - 43º47'00"N,003º31'45"E - arc horaire de 4NM de rayon centré sur 43º50'14"N,003º28'30"E - 43º46'15"N,003º28'58"E - 43º54'00"N,003º00'00"E - 44º01'20"N,002º52'30"E - 44º23'36"N,002º53'30"E	5500ft AMSL ------ SFC	Activable H24 LUN-VEN sauf JF	Zone dangereuse linéaire. Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et très basse altitude d'aéronefs de la défense à réaction en conditions de vol à vue.	A l'exclusion de la TMA 4 MONTPELLIER. Organisme gestionnaire : ISTRES ESSAIS. Activité réelle connue de : MARSEILLE ACC/FIC : 119.750, 124.5 MONTPELLIER INFO : 120.375 - 136.625 RODEZ APP : 125.375 ORANGE APP : 118.925 RHONE INFO : 127.925 Hors Horaires ATS RODEZ APP : BORDEAUX ACC 128.025.
LF D 192 W	**RUN CEVENNES**			
44º23'36"N,002º53'30"E - 44º35'00"N,003º10'50"E - 44º37'20"N,003º20'00"E	5900ft AMSL ------ SFC	Activable H24 LUN-VEN sauf JF	Zone dangereuse linéaire. Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et très basse altitude d'aéronefs de la défense à réaction en conditions de vol à vue.	Organisme gestionnaire : ISTRES ESSAIS. Activité réelle connue de : MARSEILLE ACC/FIC : 119.750, 124.5 MONTPELLIER APP : 130.850 MONTPELLIER INFO : 120.375 - 136.625 RODEZ APP : 125.375 ORANGE APP : 118.925 RHONE INFO : 127.925 Hors horaires ATS RODEZ APP : BORDEAUX ACC 128.025.
LF D 214	**CORNOUAILLES**			
47º44'48"N,004º31'34"W - 47º45'00"N,004º11'01"W - arc anti-horaire de 30NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W - 47º15'50"N,003º31'33"W - 46º28'06"N,003º34'29"W - 46º25'41"N,003º49'09"W - 46º40'00"N,005º12'29"W - 46º46'00"N,005º24'57"W - 47º09'38"N,005º03'40"W - 47º44'48"N,004º31'34"W	FL195 ------ SFC	LUN, VEN: H24. En dehors, annoncée par NOTAM. Activité réelle connue BREST ACC/FIC/UAC125,5 134,2 LANN BIHOUE APP 123,0.	Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124,725 .Vols IFR sur axe QPR-STG. Pénétration autorisée. Suivre instructions de BREST ACC/FIC. A l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active.
LF D 226 A	**ETAMPES OUEST**			
48º31'42"N,001º57'38"E - 48º31'27"N,002º01'33"E - 48º32'07"N,002º04'07"E - 48º25'57"N,002º11'08"E - 48º22'28"N,002º09'54"E - 48º21'40"N,002º09'49"E - 48º24'15"N,002º07'55"E - arc anti-horaire de 2,7NM de rayon centré sur 48º22'52"N,002º04'26"E (ARP LFOX) - 48º21'26"N,002º00'59"E - 48º17'12"N,002º04'35"E - arc anti-horaire de 1NM de rayon centré sur 48º17'27"N,002º06'03"E - 48º16'27"N,002º05'59"E - 48º12'44"N,002º04'03"E - 48º13'37"N,001º56'50"E - 48º16'25"N,001º51'22"E - 48º23'24"N,001º43'48"E - 48º26'22"N,001º46'35"E - 48º27'40"N,001º48'40"E - 48º31'42"N,001º57'38"E	500ft ASFC ------ SFC	Activable: - LUN au VEN: 0700 à 1000 - LUN, MAR et JEU: 1130 à 1430 - MAR et JEU: CS+30 à 2400. HIV: +1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, ETAMPES TWR, SEINE INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48º28'05"N,001º54'00"E (ULM Allainville); - cylindre de 200m de rayon centré sur 48º29'00"N,001º59'00"E (activité 8540 CORBREUSE-ENR 5.5); - cylindre de 500m de rayon centré sur 48º25'52"N,002º07'33"E (aéromodélisme Etampes Ville)

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 226 B	**ETAMPES EST**			
48º25'57"N,002º11'08"E - 48º24'55"N,002º19'08"E - 48º21'15"N,002º20'12"E - 48º20'11"N,002º20'19"E - 48º17'37"N,002º24'32"E - 48º17'41"N,002º24'48"E - 48º08'24"N,002º28'34"E - 48º07'07"N,002º29'00"E - 48º11'17"N,002º15'20"E - 48º11'24"N,002º14'49"E - 48º12'44"N,002º04'03"E - 48º16'27"N,002º05'59"E - 48º16'28"N,002º06'20"E - 48º17'05"N,002º09'38"E - 48º17'43"N,002º12'03"E - 48º17'56"N,002º12'51"E - arc anti-horaire de 1NM de rayon centré sur 48º18'49"N,002º12'08"E - 48º19'47"N,002º11'46"E - 48º21'40"N,002º09'49"E - 48º22'28"N,002º09'54"E - 48º25'57"N,002º11'08"E	500ft ASFC ------ SFC	Activable: - LUN au VEN: 0700 à 1000 - LUN, MAR et JEU: 1130 à 1430 - MAR et JEU: CS+30 à 2400. HIV: +1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, ETAMPES TWR, SEINE INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48º13'00"N,002º16'00"E (ULM Marsainvilliers)
LF D 227 A	**BREUILPONT**			
49º03'09"N,001º26'25"E - 49º01'57"N,001º27'57"E - 49º01'33"N,001º28'59"E - 49º01'19"N,001º30'08"E - 49º01'10"N,001º31'39"E - 49º01'15"N,001º33'58"E - 49º01'10"N,001º34'39"E - 49º00'55"N,001º35'14"E - 48º59'43"N,001º37'08"E - 48º59'21"N,001º39'12"E - 48º58'50"N,001º41'46"E - 48º49'02"N,001º21'23"E - 48º54'41"N,001º18'51"E - 48º55'54"N,001º18'10"E - 49º03'09"N,001º26'25"E	500ft ASFC ------ SFC	Activable: - LUN au VEN: 0700 à 1000 - LUN, MAR et JEU (uniquement du 15 OCT au 15 MAR): 1130 à 1530 - MAR et JEU: CS+30 à 2400. HIV: +1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48º57'34"N,001º26'19"E (ULM Breuilpont)
LF D 227 B	**HOUDAN NORD**			
48º58'50"N,001º41'46"E - 48º58'35"N,001º43'10"E - 48º58'12"N,001º44'06"E - 48º57'57"N,001º45'16"E - 48º53'57"N,001º46'08"E - 48º47'54"N,001º44'36"E - 48º44'49"N,001º24'05"E - 48º49'02"N,001º21'23"E - 48º58'50"N,001º41'46"E	500ft ASFC ------ SFC	Activable: - LUN au VEN: 0700 à 1000 - LUN, MAR et JEU: 1130 à 1530 - MAR et JEU: CS+30 à 2400. HIV: +1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48º50'09"N,001º39'48"E (ULM Richebourg), 48º46'05"N,001º32'23"E (ULM Goussainville), 48º49'30"N,001º35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie)

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 227 C	**HOUDAN SUD**			
48º47'54"N,001º44'36"E - 48º37'18"N,001º41'45"E - 48º42'21"N,001º25'31"E - 48º44'49"N,001º24'05"E - 48º47'54"N,001º44'36"E	500ft ASFC ------ SFC	Activable: - LUN au VEN: 0700 à 1000 - LUN, MAR et JEU: 1130 à 1530 - MAR et JEU: CS+30 à 2400. HIV: +1HR.	Entraînements spéciaux héli-coptères isolés ou en patrouille en CAM.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48º46'05"N,001º32'23"E (ULM Gous-sainville)
LF D 236				
46º20'00"N,001º39'00"W - 46º20'00"N,001º29'00"W - 45º33'40"N,001º11'00"W - 45º33'40"N,001º56'00"W - 46º20'00"N,001º39'00"W	FL195 ------ FL095	LUN-VEN sauf JF: 0600-2100. HIV: +1HR	Importante acti-vité de vols d'instruction, d'ACFT à réac-tion et d'ACFT de tous types en vols d'essais et de réception	Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.1, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 124.425 ou 122.8, LA ROCHELLE INFO 124.2 et de BOR-DEAUX Essais 122.9
LF D 237	**GARCHY**			
cercle de 500m de rayon centré sur 47º17'26"N,003º04'16"E	1000ft ASFC ------ SFC	LUN-VEN sauf JF: Activable H24	Pyrotechnie	Activite reelle connue de Avord APP 119.700 MHz
LF D 244	**CARRIERES DE VOUTRE**			
48º09'18"N,000º16'39"W - 48º09'58"N,000º13'53"W - 48º09'21"N,000º13'47"W - 48º08'46"N,000º16'23"W - 48º09'18"N,000º16'39"W	2000ft AMSL ------ SFC	LUN-VEN sauf JF : SR-SS	Tirs d'explosifs	Projections de pierres.
LF D 506	**COETQUIDAN**			
cercle de 3,24NM de rayon centré sur 47º57'10"N,002º12'32"W	FL195 ------ SFC	H24 sauf DIM et JF.	Tirs sol/sol. PJE.	
LF D 512	**PIC DE LA TAUSSE**			
42º33'35"N,002º10'20"E - 42º33'00"N,002º11'20"E - 42º31'10"N,002º09'15"E - 42º31'30"N,002º08'30"E - 42º32'15"N,002º08'40"E - 42º33'35"N,002º10'20"E	9843ft AMSL ------ SFC	Active LUN-VEN, H24. Fermeture 15/12 au 14/01.	Tirs sol/sol. Explosion à l'air libre.	
LF D 526 A	**OBERHOFFEN**			
48º48'00"N,007º51'10"E - 48º49'25"N,007º50'10"E - 48º49'58"N,007º51'11"E - 48º50'10"N,007º54'48"E - 48º49'55"N,007º56'30"E - 48º49'10"N,007º56'32"E - 48º48'20"N,007º55'15"E - 48º48'00"N,007º53'50"E - 48º48'00"N,007º51'10"E	4500ft AMSL ------ SFC	Activable H24 sauf dimanches et jours fériés.	Tirs sol/sol. Lâchers de bal-lons sonde les MAR et JEU.	Organisme gestionnaire : 2ème Régi-ment de Hussards TEL 03 90 55 21 20. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 526 B	**OBERHOFFEN**			
48º48'00"N,007º51'10"E - 48º49'25"N,007º50'10"E - 48º49'58"N,007º51'11"E - 48º50'10"N,007º54'48"E - 48º49'55"N,007º56'30"E - 48º49'10"N,007º56'32"E - 48º48'20"N,007º55'15"E - 48º48'00"N,007º53'50"E - 48º48'00"N,007º51'10"E	FL115 ------ 4500ft AMSL	Activable H24 sauf dimanches et jours fériés.	Tirs sol/sol. Lâchers de bal-lons sonde les MAR et JEU.	Organisme gestionnaire : 2ème Régi-ment de Hussards TEL 03 90 55 21 20. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 532	**BOURG LASTIC**			
45º42'03"N,002º35'28"E - 45º41'13"N,002º35'14"E - 45º40'05"N,002º32'19"E - 45º41'18"N,002º31'35"E - 45º42'03"N,002º35'28"E	4500ft AMSL ------ SFC	Activable H24 sauf DIM, JF et du 1er au 31 août.	Tirs sol/sol	Gestionnaire : NIL

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR	Type de restriction *Type of restriction*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
LF D 564	**VILLEMAURY**			
43º09'23"N,002º22'20"E - 43º08'39"N,002º24'43"E - arc horaire de 1,89NM de rayon centré sur 43º09'23"N,002º22'20"E - 43º08'13"N,002º24'22"E - 43º09'23"N,002º22'20"E	FL050 ------ SFC	Activable par NOTAM.	Tirs sol/sol	
LF D 568 A	**FRILEUSE**			
48º52'17"N,001º54'07"E - 48º52'11"N,001º54'30"E - 48º51'52"N,001º54'32"E - 48º51'25"N,001º54'03"E - 48º51'30"N,001º53'08"E - 48º52'11"N,001º52'55"E - 48º52'17"N,001º54'07"E	1800ft AMSL ------ SFC	Activable H24 du LUN au VEN sauf JF NOTAM en dehors.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol.	Gestionnaire: GIGN base entraînement BEYNES. Activité réelle connue de : RAI 01 34 91 21 64.
LF D 568 B	**FRILEUSE**			
48º52'11"N,001º52'55"E - 48º52'42"N,001º53'56"E - 48º52'39"N,001º55'04"E - 48º52'19"N,001º55'47"E - 48º51'46"N,001º55'34"E - 48º51'52"N,001º54'32"E - 48º52'11"N,001º54'30"E - 48º52'17"N,001º54'07"E - 48º52'11"N,001º52'55"E	1000ft AMSL ------ SFC	Activable H24 du LUN au VEN sauf JF NOTAM en dehors.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage.	Gestionnaire: GIGN base entraînement BEYNES. Activité réelle connue de : RAI 01 34 91 21 64.
LF D 580	**FRASSELLI**			
cercle de 1,25NM de rayon centré sur 41º27'00"N,009º10'00"E	3800ft AMSL ------ SFC	Activable H24. Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL.	Tirs Sol/Sol.	
LF D 581	**LA VALBONNE**			
45º51'00"N,005º09'00"E - 45º50'30"N,005º11'30"E - 45º49'30"N,005º11'30"E - 45º49'30"N,005º07'00"E - 45º50'20"N,005º07'00"E - 45º51'00"N,005º09'00"E	1000ft ASFC ------ SFC	Activable H24. Activité réelle connue de LYON APP.	Tirs Sol/ Sol.	
LF D 588	**VERNON**			
cercle de 1,5NM de rayon centré sur 49º07'20"N,001º31'33"E	2500ft AMSL ------ SFC	H24.	Essais de propulseur ARIANE.	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis.
LF D 595	**LASER HTE PROVENCE**			
43º56'06"N,005º42'42"E	FL195 ------ SFC	H24	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions occulaires	
LF D 596	**LASER HTE PROVENCE**			
43º55'30"N,005º38'38"E - arc horaire de 3NM de rayon centré sur 43º56'06"N,005º42'42"E - 43º55'30"N,005º46'45"E - 43º55'30"N,005º38'38"E	FL195 ------ SFC	Activable par NOTAM de SS+30 à SR-30.	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions occulaires	Activité réelle connue de ACC/FIC/MARSEILLE.

©SIA

ENR 5.3		
ENR 5.3-1	ENR 5.3-4	ENR 5.3-5
ENR 5.3-7	ENR 5.3-8	

ENR 5.3 AUTRES ACTIVITES DE NATURE DANGEREUSE ET DANGERS POTENTIELS
OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS

ENR 5.3.1 AUTRES ACTIVITES DE NATURE DANGEREUSE
OTHER DANGEROUS ACTIVITIES

BALLONS DE RADIOSONDAGE METEOROLOGIQUE

WEATHER RADIO-SOUNDING BALLOONS

☛ **I** Météo France procède sur le territoire métropolitain à plusieurs lâchers quotidiens de ballons de radiosondage qui atteignent couramment des altitudes entre 12000 et 30000 m et dont la vitesse ascensionnelle moyenne est de 300 à 400 m/min. Ces lâchers peuvent être manuels ou parfois automatiques.

Les risques de collision ballon-aéronef ont été étudiés au plan international par l'OACI.

Le résultat de ces études montre que l'OACI considère que les ballons "classiques" de radiosondage ne présentent aucun danger notable, dans la mesure où il s'agit de ballons dits "légers".

Toutefois, dans l'optique d'une amélioration de la sécurité, la présente publication a pour but d'informer les usagers aéronautiques sur les lieux et heures de lâchers réguliers de ballons de radiosondage ainsi que de préciser les procédures concernant les cas particuliers de lâchers.

Météo-France releases several radio-sounding balloons over the metropolitan territory every day; these balloons often reach altitudes of between 12,000 m and 30,000 m, and have an average rate of climb of between 300 and 400 m/min. The balloons may be released manually or sometimes automatically.

The ICAO has studied the risks of a balloon colliding with aircraft on an international level.

The results of these studies show that the ICAO regards "traditional" radio-sounding balloons as not being particularly dangerous, in so far as they are "light" balloons.

Nevertheless, with the objective of improving safety, this publication aims at informing aeronautical users of the places and times of regular releases of radio-sounding balloons, and at specifying the procedures for specific cases of balloon release.

☛ **II STATIONS EFFECTUANT DES RADIOSONDAGES REGULIERS :**

Les stations météorologiques de radiosondage ci-après effectuent quotidiennement des sondages aux heures suivantes avec un lâcher entre H-45 min et H-15 min.

Un deuxième lâcher est possible entre H et H+45 min en cas de non-atteinte de performances d'exploitation

II STATIONS PERFORMING REGULAR RADIO-SOUNDING OPERATIONS:

The meteorological stations performing radio-sounding mentioned below perform daily sounding operations at the following times, with a release between H-45 min and H-15 min.

A second release may be performed between H and H+45 min if the operating performance levels have not been reached.

Site	**Type de radiosondage** / *Type of radio-sounding*				
Ajaccio Napoléon Bonaparte	Manuel / *Manual*		1200 UTC		0000 UTC
Bordeaux-Mérignac	Automatique* / *Automatic**		1200 UTC		0000 UTC
Brest-Bretagne	Manuel / *Manual*		1200 UTC		0000 UTC
Lyon-St-Exupéry	Manuel / *Manual*	0600 UTC			
Nancy-Essey	Manuel / *Manual*				0000 UTC
Nîmes-Courbessac	Manuel/Automatique* / *Manual/Automatic**		1200 UTC		0000 UTC
Trappes	Manuel / *Manual*		1200 UTC		0000 UTC
Toulouse	Manuel/Automatique* / *Manual/Automatic**	Lâchers entre 0600 UTC et 1800 UTC. Quelques lâchers possibles très ponctuellement en dehors de ces horaires. *Releases between 0600 UTC and 1800 UTC. Some releases possible very occasionally outside these times.*			

* En cas de radiosondage automatique, un lâcher supplémentaire est possible selon les caractéristiques de la situation météorologique.

** In the event of automatic radio-sounding, an extra release is possible depending on the weather conditions.*

☛ **III PROCEDURES CONCERNANT DES CAS PARTICULIERS DE LACHERS DE BALLONS DE RADIOSONDAGE :**

A défaut de précisions dans la réglementation internationale, Météo France a jugé utile de prendre en la matière des dispositions particulières pour les cas suivants :

1 - Stations météorologiques de radiosondage manuelles situées sur aérodrome : une procédure de concertation avant les lâchers a été établie entre le chef de la station météorologique et l'autorité compétente de la circulation aérienne ;

2 - Déplacement des stations de radiosondage ou changement d'horaires des lâchers : la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Interrégionale (DSAC/IR) et le Service de la navigation Aérienne (SNA) concernés sont informés dès que possible de ces modifications par le Directeur Interrégional de Météo France dont dépend la station de radiosondage. Parallèlement, Météo France engage auprès de la Direction Générale de l'Aviation Civile une demande de mise à jour de la présente page de l'AIP relative à ces modifications ;

3 - Campagnes particulières de radiosondages : elles sont généralement de durée limitée et connue et se déroulent sur des sites bien délimités. Dans ce cas, le Directeur interrégional de Météo France de la région où se passe la campagne de radiosondage communique, dans les délais suffisants, les informations nécessaires à la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Interrégionale (DSAC/IR) et au Service de la Navigation Aérienne (SNA) concernés.

III PROCEDURES FOR SPECIFIC CASES OF RADIO-SOUNDING BALLOON RELEASES:

As there are no specific procedures in international regulations, Météo-France has thought it necessary to take specific measures for the following cases:

1 - Meteorological stations for manual radio-sounding located at aerodromes: a procedure of pre-release cooperation has been established between the head of the meteorological station and the appropriate air traffic authority;

2 - Change in location of radio-sounding stations or change in release times: the DSAC/IR (Inter-regional Civil Aviation Safety Directorate) and the SNA (Air Navigation Service) concerned are informed of these changes as soon as possible by the Inter-regional Director of Météo-France responsible for the radio-sounding station. At the same time, Météo-France files a request with the DGAC (French Civil Aviation Authority) to update this page of the AIP in relation to these changes;

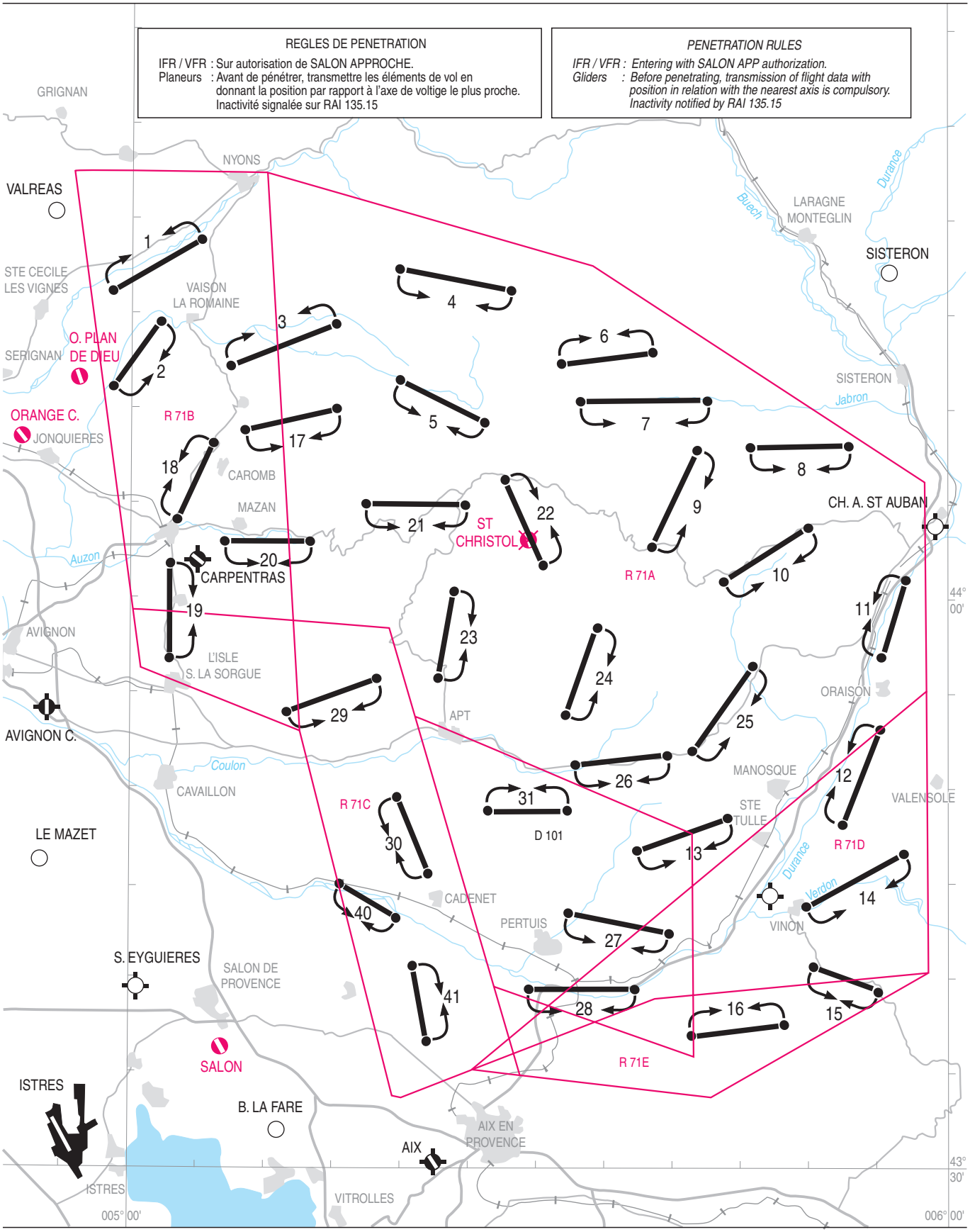
3 - Specific radio-sounding campaigns: they are generally short and known, and performed on well-defined sites. In this case, the Inter-regional Director of Météo-France in the region where the radio-sounding campaign is being conducted sends the necessary information to the DSAC/IR and the SNA concerned, in sufficient time.

© SIA

REGLES GENERALES DE PENETRATION DANS LA ZONE LF - R 71
GENERAL PENETRATION RULES WITHIN ZONE LF - R71

SALON APP	135.15
RAI	135.15
MARSEILLE ACC / FIC	119.75

AXE DE VOLTIGE / *AEROBATIC AXIS*



© SIA

RÈGLES GÉNÉRALES DE PÉNÉTRATION DANS LA ZONE LF-R71
GENERAL PENETRATION RULES WITHIN ZONE LF-R71

- Pour tout aéronef, en toutes conditions de vol, pénétration sur autorisation de SALON APPROCHE.

- Pour les planeurs, avant de pénétrer, transmettre les éléments de vol en donnant la position par rapport à l'axe de voltige le plus proche. Maintenir l'écoute radio et informer SALON APPROCHE en sortant de la zone réglementée LF-R71.

Recommandation importante :

- L'attention des pilotes de planeurs est tout particulièrement attirée sur le danger existant autour des axes publiés où s'exerce une activité d'école et de voltige.

- Les pilotes de planeurs doivent mener leur vol de façon à ne pas gêner l'activité des avions militaires travaillant sur leur axe.

- For any aircraft, in all flight conditions, penetration only with clearance from SALON APPROACH.

- For gliders, before penetrating, transmission of flight data with position in relation with the nearest axis is compulsory. Inform the control when leaving the LF-R71 zone.

Important recommandation:

- Glider pilots must pay attention to the danger existing around the published axis where aerobatics and school activity take place.

- Glider pilots must lead their flight to avoid interference with military aircraft activity around the axis.

DELIMITATIONS DES AXES EN R71 / *AXIS DEFINITIONS WITHIN R71*

Axes ***Axis***	**Délimitations /** ***Boundary sites***	**Sens de dégagement** ***Breaking away headings***
1	44°17'00''N - 004°59'00''E / 44°19'30''N - 005°05'00''E	Nord Ouest
2	44°12'00''N - 004°59'00''E / 44°15'00''N - 005°02'00''E	Sud Est
3	44°13'00''N - 005°08'00''E / 44°15'00''N - 005°15'00''E	Nord Ouest
4	44°18'00''N - 005°20'30''E / 44°17'00''N - 005°28'00''E	Sud
5	44°12'00''N - 005°20'30''E / 44°10'00''N - 005°26'00''E	Sud Ouest
6	44°13'00''N - 005°32'30''E / 44°13'30''N - 005°38°30''E	Nord
7	44°11'00''N - 005°34'00''E / 44°11'00''N - 005°42'30''E	Sud
8	44°08'30''N - 005°46'30''E / 44°08'30''N - 005°53'00''E	Sud
9	44°03'30''N - 005°39'00''E / 44°08'00''N - 005°42'00''E	Sud Est
10	44°01'30''N - 005°44'30''E / 44°04'00''N - 005°50'00''E	Sud Est
11	43°57'30''N - 005°56'00''E / 44°01'00''N - 005°57'30''E	Ouest
12	43°48'30''N - 005°53'00''E / 43°53'00''N - 005°55'30''E	Nord Ouest
13	43°47'00''N - 005°38'00''E / 43°48'30''N - 005°44'00''E	Sud Est
14	43°44'00''N - 005°50'30''E / 43°46'30''N - 005°57'00''E	Sud Est
15	43°40'30''N - 005°51'00''E / 43°39'30''N - 005°55'00''E	Sud
16	43°37'00''N - 005°42'00''E / 43°37'30''N - 005°48'00''E	Nord
17	44°09'30''N - 005°09'00''E / 44°10'30''N - 005°15'00''E	Sud
18	44°04'30''N - 005°03'30''E / 44°08'30''N - 005°06'00''E	Nord Ouest
19	43°57'30''N - 005°03'00''E / 44°02'00'N - 005°03'00''E	Est
20	44°03'30''N - 005°07'30''E / 44°03'30''N - 005°13'00''E	Sud
21	44°05'30''N - 005°18'00''E / 44°05'30''N - 005°24'30''E	Sud
22	44°06'30''N - 005°28'00''E / 44°02'30''N - 005°30'30''E	Nord Est
23	43°56'30''N - 005°23'00''E / 44°00'30''N - 005°24'00''E	Est
24	43°54'30''N - 005°32'30''E / 43°58'30''N - 005°34'30''E	Est
25	43°52'30''N - 005°42'00''E / 43°56'30''N - 005°46'00''E	Sud Est
26	43°51'30''N - 005°33'30''E / 43°52'00''N - 005°39'30''E	Sud
27	43°43'30''N - 005°33'00''E / 43°42'30''N - 005°39'30''E	Sud
28	43°39'30''N - 005°30'00''E / 43°39'30''N - 005°37'00''E	Sud
29	43°54'30''N - 005°12'00''E / 43°56'00''N - 005°18'00''E	Sud
30	43°49'30''N - 005°20'00''E / 43°46'00''N - 005°22' 00''E	Sud Ouest
31	43°49'00''N - 005°27'00''E / 43°49'00''N - 005°32'00''E	Nord
40	43°45'00''N - 005°16'00''E / 43°43'30''N - 005°19'30''E	Sud Ouest
41	43°40'30''N - 005°21'00''E / 43°37'00''N - 005°22'00''E	Est

© SIA

ESPACE AERIEN REGLEMENTE EN TMA PARIS POUR L'ACTIVITE VELIVOLE

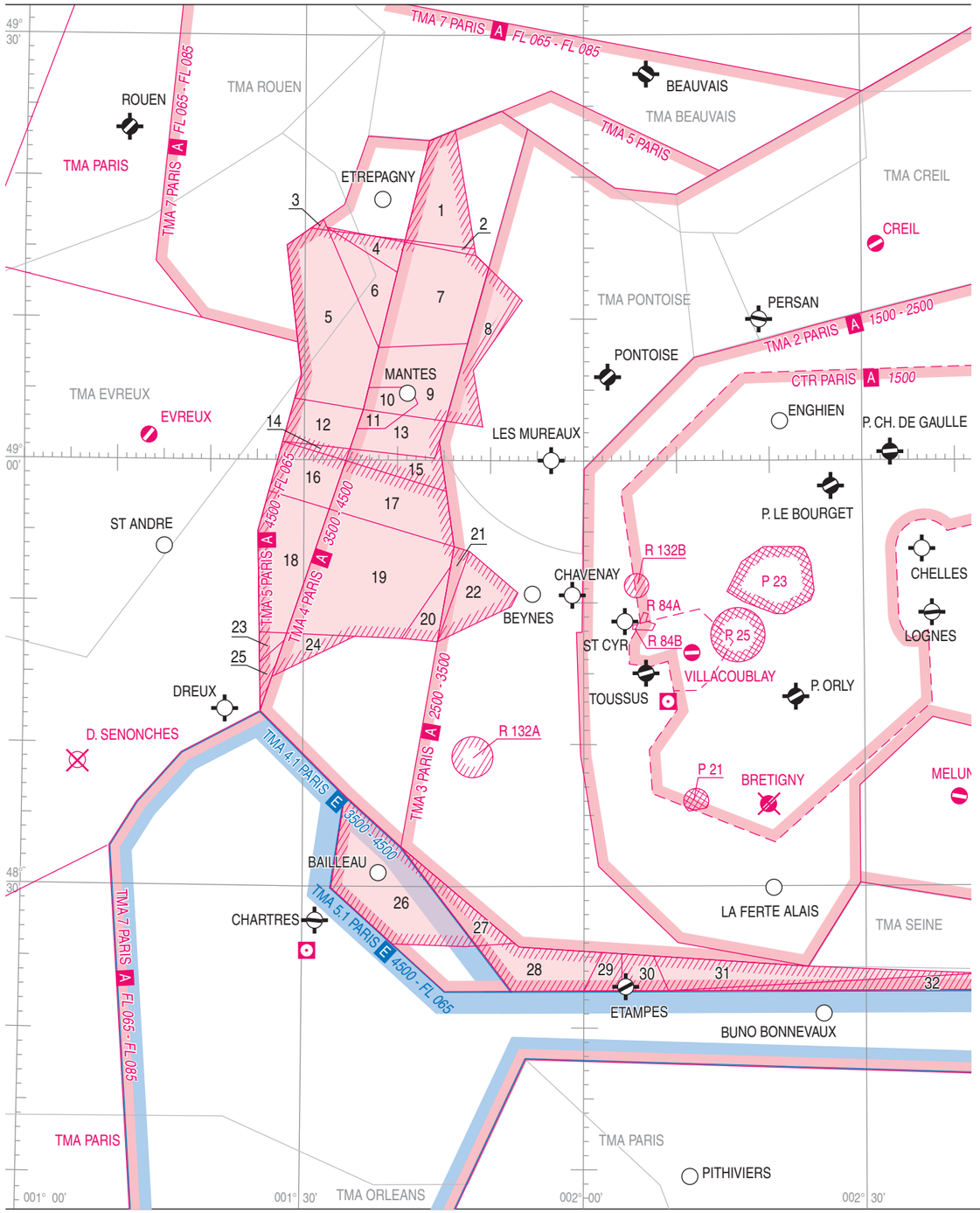
RESTRICTED AIRSPACE FOR GLIDER ACTIVITY WITHIN PARIS TMA

Partie Ouest / *West part*

Généralités :
- Les zones réglementées représentées ci-dessous et listées dans l'AIP France ENR 5.1 se substituent, lorsqu'elles sont actives, aux portions d'espace aérien de classe A interférentes.
- Ces zones sont exclusivement réservées aux usagers vélivoles membres des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme de circulation aérienne compétent.

General :
- When active, the restricted areas below, listed in AIP France ENR 5.1, replace the interfering parts of class A airspace.

- These areas are exclusively reserved for the gliding members of the flying clubs which signed a protocol with the relevant air traffic organization.



MANTES

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3104 A	*3500 / 4500*	11 + 13 + 15
R 3104 B	*3500 / FL 055*	12 + 14
R 3104 C	*2500 / 4500*	8
R 3104 D	*3500 / FL 055*	2 + 7 + 9 + 10
R 3104 E	*4500 / FL 065*	4 + 5 + 6
R 3104 F	*3500 / 4500*	1
R 3104 G	*3500 / 4500*	1 + 2 + 7 + 9 + 10 + 11 + 13
R 3104 H	*4500 / FL 055*	6
R 3104 J	*4500 / FL 065*	3 + 5 + 12
R 3104 K	*4500 / FL 055*	4 + 7
R 3104 V	*3500 / FL 065*	10 + 11

BEYNES

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3100 A	*2500 / 3500*	22
R 3100 B	*2500 / 4500*	21
R 3100 C	*3500 / 4500*	20
R 3100 D	*3500 / FL 055*	19
R 3100 E	*4500 / FL 055*	18
R 3100 F	*3500 / FL 055*	24
R 3100 G	*4500 / FL 055*	23 + 25
R 3100 H	*3500 / 4500*	17
R 3100 J	*2500 / 3500*	21 + 22
R 3100 K	*4500 / FL 055*	16
R 3100 L	*4500 / FL 055*	23
R 3100 M	*4500 / FL 055*	14 + 16

BAILLEAU

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3106 A	*4500 / FL 065*	26
R 3106 B	*3500 / FL 065*	27
R 3106 C	*3500 / 4500*	28
R 3106 D	*3500 / 4500*	29

BUNO

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3101 B	*3500 / FL 055*	32
R 3101 C	*3500 / 4500*	31
R 3101 D	*3500 / 4500*	30

© SIA

ESPACE AERIEN REGLEMENTE EN TMA PARIS POUR L'ACTIVITE VELIVOLE

RESTRICTED AIRSPACE FOR GLIDER ACTIVITY WITHIN PARIS TMA

Partie Est / *East part*

Généralités :
- Les zones réglementées représentées ci-dessous et listées dans l'AIP France ENR 5.1 se substituent, lorsqu'elles sont actives, aux portions d'espace aérien de classe A interférentes.
- Ces zones sont exclusivement réservées aux usagers vélivoles membres des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme de circulation aérienne compétent.

General :
- When active, the restricted areas below, listed in AIP France ENR 5.1, replace the interfering parts of class A airspace.
- These areas are exclusively reserved for the gliding members of the flying clubs which signed a protocol with the relevant air traffic organization.

COULOMMIERS

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3103 A	*1500 / 3500*	51
R 3103 B	*2500 / 3500*	48 + 49
R 3103 C	*3500 / 4500*	40 + 41
R 3103 D	*3500 / FL 055*	38 + 39
R 3103 E	*4500 / FL 055*	42 + 43 + 46
R 3103 F	*1500 / 3500*	51 + 52
R 3103 G	*2500 / 3500*	47 + 48 + 53
R 3103 H	*2500 / 4500*	49 + 54 + 55
R 3103 J	*3500 / 4500*	56
R 3103 K	*3500 / FL 055*	37 + 38 + 41 + 50 + 57
R 3103 L	*4500 / FL 055*	43 + 44
R 3103 M	*3500 / FL 065*	39 + 40
R 3103 N	*4500 / FL 065*	34 + 35 + 42 + 45 + 46 + 58
R 3103 P	*4500 / FL 055*	55 + 56

BUNO

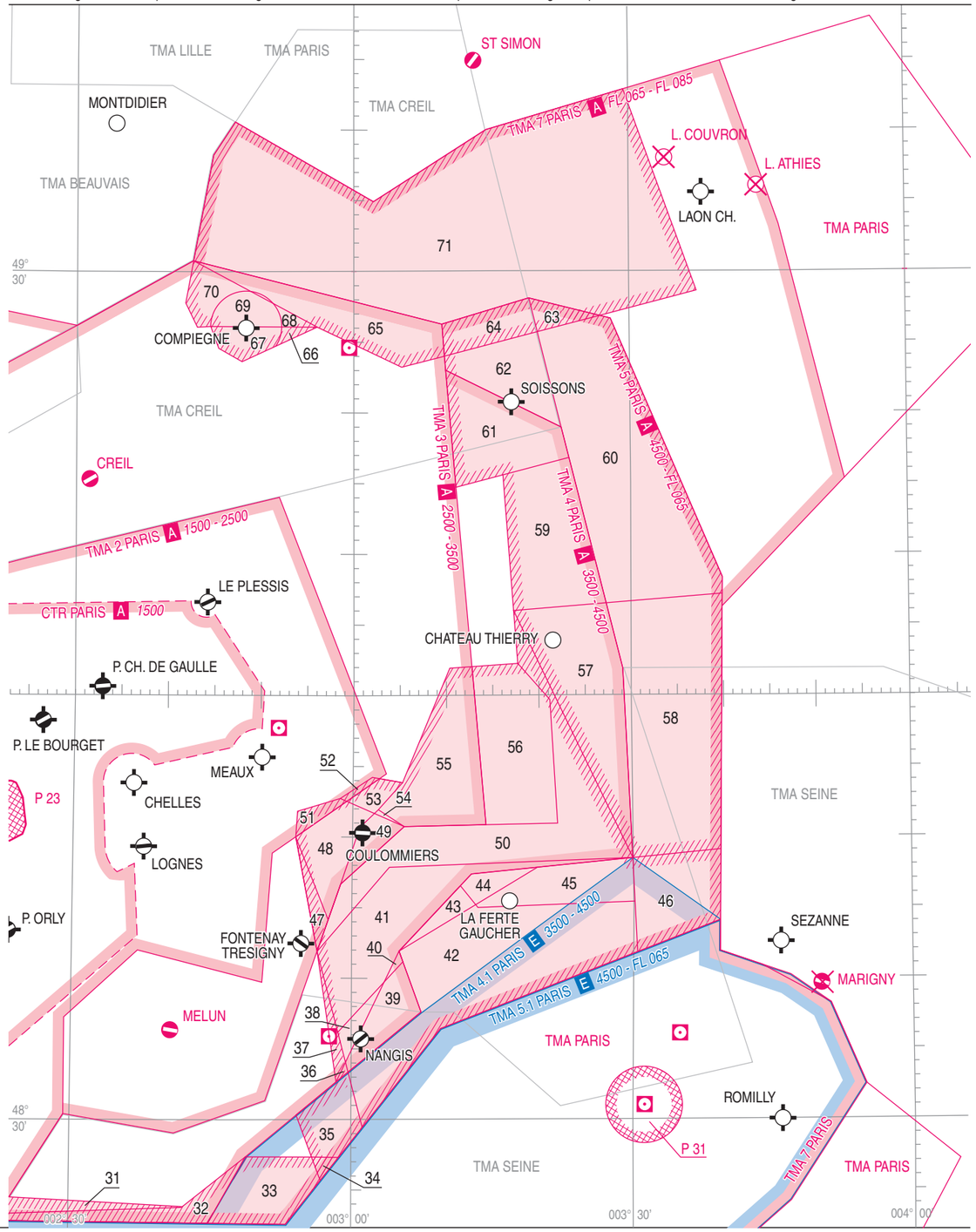
ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3101 A	*4500 / FL 055*	33 + 34
R 3101 B	*3500 / FL 055*	32
R 3101 C	*3500 / 4500*	31

COMPIEGNE

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3102 A	*1200 / 4500*	66 + 67
R 3102 B	*2500 / 4500*	68 + 69 + 70
R 3102 C	*2500 / FL 075*	65
R 3102 D	*FL 065 / FL 075*	71
R 3102 E	*4500 / FL 075*	63 + 64
R 3102 F	*1200 / 3000*	66 + 67
R 3102 V	*2500 / FL 065*	67 + 69
R 3102 W	*1200 / 2500*	67

SOISSONS

ZONES *Areas*	LIMITES VERTICALES *Vertical limits* ft AMSL / FL	REPERES *Markers*
R 3105 A	*3500 / FL 055*	61
R 3105 B	*4500 / FL 055*	60 + 62 + 63 + 64
R 3105 C	*3500 / 4500*	59
R 3105 D	*3500 / FL 055*	57 + 59 + 61
R 3105 E	*4500 / FL 055*	62 + 64
R 3105 F	*4500 / FL 065*	46 + 58 + 60 + 63



© SIA

ENR 5.5		
ENR 5.5-1	ENR 5.5-2	ENR 5.5-3
ENR 5.5-4	ENR 5.5-5	ENR 5.5-6
ENR 5.5-7	ENR 5.5-8	ENR 5.5-9
ENR 5.5-10	ENR 5.5-11	ENR 5.5-12
ENR 5.5-13	ENR 5.5-14	ENR 5.5-15
ENR 5.5-16	ENR 5.5-17	ENR 5.5-18
ENR 5.5-19	ENR 5.5-20	ENR 5.5-21
ENR 5.5-22	ENR 5.5-23	ENR 5.5-24
ENR 5.5-25	ENR 5.5-26	ENR 5.5-27
ENR 5.5-28	ENR 5.5-29	ENR 5.5-30
ENR 5.5-31	ENR 5.5-32	ENR 5.5-33
ENR 5.5-34	ENR 5.5-35	ENR 5.5-36
ENR 5.5-37	ENR 5.5-38	ENR 5.5-39
ENR 5.5-40	ENR 5.5-41	ENR 5.5-42
ENR 5.5-43	ENR 5.5-44	ENR 5.5-45
ENR 5.5-46	ENR 5.5-47	ENR 5.5-48
ENR 5.5-49	ENR 5.5-50	ENR 5.5-51
ENR 5.5-52	ENR 5.5-53	ENR 5.5-54
ENR 5.5-55	ENR 5.5-56	ENR 5.5-57
ENR 5.5-58	ENR 5.5-59	ENR 5.5-60
ENR 5.5-61	ENR 5.5-62	ENR 5.5-63
ENR 5.5-64	ENR 5.5-65	

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
200	parachutage LILLE MARCQ EN BAROEUL Aérodrome	FL110	SR-SS+30.
50º41'17"N,003º04'36"E		SFC	Extension plafond jusqu'au FL140 selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur A/A MARCQ et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Nord Pas de Calais.
201	parachutage LA FERTE GAUCHER Aérodrome	3500ft AMSL	SR-SS+30
48º45'21"N,003º16'36"E		SFC	Extension plafond jusqu'au FL055 selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur A/A LA FERTE GAUCHER. Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Ile de France.
202	parachutage CHALON CHAMPFORGEUIL Aérodrome	FL195	SR-SS
46º49'42"N,004º49'01"E		SFC	Au-dessus du FL115, PPR BALE INFO 135.850 ou PPR RIESLING 119.7 en cas d'activité de la LF-R 124.
204	parachutage MONTARGIS VIMORY Aérodrome	FL115	LUN, VEN, SAM, DIM, JF : 0700 à SS HIV: + 1 HR
47º57'28"N,002º41'13"E		SFC	Information des usagers sur MONTARGIS A/A 123.5 et SEINE INFO 118.050 Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Centre.
205	parachutage GRAVELOTTE	1700ft ASFC	LUN, MAR, VEN : SR-SS. ETE : MER-JEU : SR-SS, 1800-2200 HIV : MER-JEU : SR-SS, 1900-2300.
49º06'00"N,006º03'00"E		SFC	LUN, MAR, VEN : hauteur maximale des largages 1300ft ASFC.
206	parachutage CERCOTTES	FL195	H24.
47º58'00"N,001º55'00"E		SFC	Possible jusqu'au FL300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de ORLEANS APP ou PARIS UAC/ACC/FIC.
207	parachutage ORLEANS BRICY Aérodrome	FL195	H24.
47º59'16"N,001º45'38"E		SFC	Possible jusqu'au F L300 annoncée par NOTAM. De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS UAC/ACC. De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP.
208	parachutage FRETOY LE CHATEAU	FL135	SR-SS+30.
49º40'00"N,002º58'00"E		SFC	Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur DE GAULLE APP, et FRETOY A/A.
209	parachutage DIJON LONGVIC Aérodrome	FL120	SR-SS+30
47º15'57"N,005º05'42"E		SFC	Pour FL > 050, PPR DIJON APP ou BALE INFO.
211	parachutage ROUEN VALLEE DE SEINE Aérodrome	FL055	SAM, DIM et JF : SR-30 à SS+30 et pendant HOR ATS de ROUEN
49º23'20"N,001º10'52"E		SFC	Utilisation PPR ROUEN APP.
212	parachutage COLMAR SUD	FL085	SR-SS.
48º02'30"N,007º23'30"E		SFC	Information des usagers Bâle information 121.250 Mhz.
215	parachutage BESANCON LA VEZE Aérodrome	FL145	ETE:LUN-VEN: 0700-SS HIV:LUN-VEN: 0800-SS SAM, DIM et JF: SR-SS
47º12'19"N,006º04'50"E		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Bourgogne - Franche Comté. Au-dessus de 5000 ft AAL, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec RIESLING Radar 119.7, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par Riesling Radar. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR BALE INFO 135.850 MHz.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
216	parachutage NANCY AZELOT Aérodrome	FL145	ETE : LUN-VEN: 0600-2359 SAM: 0600-SS HIV : LUN-VEN: 0700-2359 SAM: 0700-SS DIM et JF: SR-SS
48º35'34"N,006º14'28"E		SFC	Au-dessus de 2500 ft AMSL PPR OCHEY APP ou LORRAINE APP 127.250. Au-dessus du FL 075 PPR STRASBOURG INFO 134.575 et OCHEY APP ou LORRAINE APP 127.250 Au-dessus du FL 115, largages réservés aux ACFT basés conformément au protocole. DIM et JF entre 1500 (HIV +1 HR) et SS, largages limités au FL 065. Les largages de nuit sont réservées aux forces armées. Activité connue de STRASBOURG INFO 119.450 MHz.
217	parachutage REIMS CHAMPAGNE Aérodrome	FL115	LUN-SAM : 0600-0730, 1000-1130 et 1600-1730. HIV :+1HR.
49º18'37"N,004º03'03"E		SFC	FL115 : activité annoncée par PARIS ACC.
219 - 1	parachutage DIEUZE GUEBLANGE Aérodrome	FL115	LUN-SAM : ETE : SR-2300, HIV : SR-2400. DIM et JF: SR-SS.
48º46'31"N,006º42'55"E (Cible nº1 : Aérodrome)		SFC	Au-dessus du FL085, PPR STRASBOURG INFO 134.575.
219 - 2	parachutage DIEUZE GUEBLANGE Aérodrome	FL115	LUN-SAM : ETE : SR-2300, HIV : SR-2400. DIM et JF: SR-SS.
48º48'10"N,006º42'40"E (Cible nº2 : Caserne du 13ème Régiment de Dragons Parachutistes.)		SFC	Au-dessus du FL085, PPR STRASBOURG INFO 134.575. Cible nº 2 : 354º/1.5 NM de l'ARP de Dieuze Guéblange. Site réservé aux forces armées.
221	parachutage COLMAR HOUSSEN Aérodrome	FL140	ETE : LUN-VEN : 0530-1900, SAM : 0630-1700, DIM et JF : 0630-1015, 1200-1700 HIV : LUN-VEN : 0630-SS, SAM : 0730-SS, DIM et JF : 0730-1115, 1300-SS.
48º06'37"N,007º21'33"E		SFC	En dehors HOR ATS HOUSSEN TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, PPR BALE APP 119.350 et REIMS ACC 128.3. Information des usagers BALE INFO 121.250 MHz.
222	parachutage STRASBOURG NEUHOF Aérodrome	FL145	ETE : LUN-VEN : 0700-1000 et 1200-SS. SAM, DIM et JF : 0700-SS. HIV : LUN-VEN : 0800-1100 et 1300-SS. SAM, DIM et JF : 0800-SS.
48º33'16"N,007º46'41"E		SFC	Activité connue de STRASBOURG APP 119.575. Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A NEUHOF 126.875. Activité jusqu'au FL 115 selon modalités du protocole. Au dessus du FL 115, largages possibles hors activité LF-R 122.
225	parachutage ETANG DU STOCK	FL080	LUN-VEN : SR-2300. HIV : LUN-VEN : SR-2400
48º45'00"N,006º56'00"E		SFC	
226	parachutage PERONNE ST QUENTIN Aérodrome	FL135	SR-SS+30.
49º52'08"N,003º01'47"E		SFC	Information des usagers sur PERONNE A/A, LILLE INFO ou PARIS ACC FIC. Activité reservée aux usagers autorisés par la Délégation Picardie.
227	parachutage CALAIS DUNKERQUE Aérodrome	FL110	SR-SS+30
50º57'39"N,001º57'05"E		SFC	Information des usagers sur CALAIS TWR ou A/A et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord Pas de Calais.
228	parachutage CHARLEVILLE MEZIERES Aérodrome	FL150	SR-SS.
49º47'06"N,004º38'34"E		SFC	Information des usagers sur CHARLEVILLE Info 126.850. Une fois par semaine, activité SR à SS+30 annoncée par NOTAM. Pour FL >055 PPR PARIS CTL 128.1.
232	parachutage VESOUL FROTEY Aérodrome	FL135	SR-SS
47º38'22"N,006º12'19"E		SFC	Réservé aux aéronefs autorisés et selon protocole. LUN-VEN : largages limités au FL 115. SAM,DIM et JF : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR LUXEUIL APP 129.925. Au-dessus FL075 PPR BALE INFO 135.850 Transpondeur mode A et C obligatoire. INFO usagers 118.150
236	parachutage DIEPPE ST AUBIN Aérodrome	FL145	SR-SS+30
49º52'57"N,001º05'07"E		SFC	Information des usagers sur DIEPPE INFO ou A/A et PARIS ACC/FIC. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et Haute Normandie.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
238	parachutage LE HAVRE OCTEVILLE Aérodrome	FL140	SR-SS et de nuit pendant les HOR ATS LE HAVRE
49º32'02"N,000º05'17"E		SFC	Transpondeur 4096 mode C obligatoire. PPR DEAUVILLE APP et LE HAVRE TWR (de jour, auto-information en dehors des HOR ATS). Au-dessus du FL085 : PPR PARIS ACC, avec délai d'attente possible.
239	parachutage VALENCIENNES DENAIN Aérodrome	4500ft AMSL	SR-SS+30
50º19'29"N,003º27'56"E		SFC	Extension jusqu'au FL140 selons conditions fixées par protocole. Information des usagers sur VALENCIENNES Info ou A/A et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord Pas de Calais
240	parachutage THOUARS Aérodrome	FL095	SR-SS.
46º57'43"N,000º09'10"W		SFC	Activité parachutage annoncée sur A/A THOUARS 123.350 et POITIERS INFO 124.0. Activité simultanée avec activité treuillée nº965 interdite.
242	parachutage DONCOURT LES CONFLANS Aérodrome	FL145	ETE : LUN-VEN : SR-2200. HIV : LUN-VEN : SR-2300. SAM, DIM et JF : SR-SS.
49º09'07"N,005º55'53"E		SFC	PPR LORRAINE APP 119.125 et STRASBOURG INFO 134.575. Au-dessus du FL 115, hors activité LF-R 321 Saint-Dizier.
245	parachutage LAON CHAMBRY Aérodrome	FL065	SR-SS.
49º35'30"N,003º37'50"E		SFC	Extension possible par NOTAM. Activité réservée aux pilotes autorisés par la délégation aviation civile Picardie. Information des usagers sur PARIS ACC et LAON CHAMBRY A/A.
246	parachutage PIACE	FL045	SAM, DIM et JF: SR-SS.
48º16'00"N,000º06'40"E (Plate-forme ULM)		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Largages effectués à partir d ULM.
248	parachutage MONTBELIARD COURCELLES Aérodrome	FL145	0600-SS. HIV : 0700-SS.
47º29'12"N,006º47'29"E		SFC	PPR BALE APP 121.25 au dessus de 6500ft AMSL.
249	parachutage CREIL Aérodrome	FL050	HOR ATS CREIL
49º15'13"N,002º31'12"E		SFC	Plafond > 2500 ft AMSL: PPR CDG APP, activité annoncée par CDG APP, CREIL TWR.Plafond < ou égal à 2500 ft AMSL, activité annoncée par CREIL TWR.
250	parachutage BRAY	1300ft ASFC	HOR ATS CREIL
49º14'23"N,002º42'31"E		SFC	Activité annoncée par CREIL TWR.
251	parachutage CHATEAUDUN Aérodrome	FL045	LUN-VEN : 0400-0600 et 1500-1800 (HIV :+1HR). SAM, DIM et JF : SR-SS.
48º03'28"N,001º22'46"E		SFC	
252	parachutage EVREUX Aérodrome	FL085	SR-SS.
49º01'43"N,001º13'12"E		SFC	Au-dessous de 4500 Ft, PPR EVREUX APP. Au-dessus de 4500 Ft, PPR PARIS ACC.
254	parachutage ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL Aérodrome	FL115	SR-SS + 30
47º54'12"N,002º10'09"E		SFC	WE et JF : Extension possible au FL 145 annoncée par NOTAM demandé au SIA par la Délégation territoriale de l'aviation civile Centre, après accord CRNA Nord. Activité réservée aux usagers désignés dans l'unique protocole concernant cette activité. Information des usagers sur St DENIS info ou A/A, SEINE APP, BRICY APP et PARIS Sud info.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
257	parachutage LA ROCHE SUR YON LES AJONCS Aérodrome	FL055	SR-SS.
46º42'09"N,001º22'54"W		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Plafond FL135 par protocole. Information des usagers sur: - LA ROCHE SUR YON AFIS (HOR ATS), - NANTES INFO 120.125 MHz.
258	parachutage SAUMUR ST FLORENT Aérodrome	FL105	SR-SS.
47º15'24"N,000º06'49"W		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Plafond FL135 par protocole. Information des usagers pendant HOR ATS sur: - SAUMUR A/A, - NANTES INFO 119.4 MHz.
264	parachutage LENS BENIFONTAINE Aérodrome	1500ft AMSL	SR à SS+30.
50º28'02"N,002º49'19"E		SFC	Plafond FL140 par protocole.Information des usagers sur A/A LENS et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord Pas de Calais.
268	parachutage ST FLORENTIN CHEU Aérodrome	FL135	0600-SS. HIV : 0700-SS.
47º58'56"N,003º46'42"E		SFC	Au-dessus du FL 055 et jusqu'au FL 115 : PPR SEINE APP 120.325 Au-dessus du FL 115, largages possibles selon protocole. Information des usagers SEINE APP 120.325.
269	parachutage VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC Aérodrome	FL120	JEU : SR-1100. SAM, DIM et JF : SR-SS.
48º42'12"N,004º41'04"E		SFC	
271	parachutage MAUBEUGE ELESMES Aérodrome	FL055	SR-SS+30
50º18'33"N,004º01'53"E		SFC	Plafond FL140 par protocole. Information des usagers sur A/A MAUBEUGE et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord Pas de Calais.
272	parachutage LE BLANC Aérodrome	FL140	SR-SS
46º37'15"N,001º05'15"E		SFC	PPR POITIERS APP Activité réelle connue de POITIERS APP Hors Horaire ATS de POITIERS APP : BORDEAUX ACC.
274	parachutage VANNES MEUCON Aérodrome	FL145	H24.
47º43'09"N,002º43'24"W		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation BRETAGNE. En dehors des HOR ATS VANNES, activité limitée au FL 075. Information des usagers sur: - VANNES TWR (HOR ATS), - NANTES INFO 122.8 MHz, - BREST ACC/FIC au-dessus du FL 115.
276	parachutage LAVAL ENTRAMMES Aérodrome	FL115	SR-SS.
48º01'56"N,000º44'34"W		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Information des usagers sur: - LAVAL INFO ou LAVAL A/A - RENNES APP/INFO 134.0 MHz
278	parachutage LIEVIN	1500ft AMSL	SR-SS+30.
50º24'41"N,002º47'37"E		SFC	FL140 par protocole. Information des usagers sur A/A LENS et LILLE APP/FIS. Activité reservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord Pas de Calais.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
301	parachutage LASCLAVERIES	FL140	SR-SS+30.
43º25'40"N,000º17'00"W		SFC	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO
302	parachutage HANDIA	FL115	SR-2100. HIV : SR-2200.
43º24'15"N,001º23'24"W		SFC	PPR BIARRITZ APP.
304	parachutage BOULOC	FL140	SR-SS.
44º18'28"N,001º04'54"E		SFC	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et RODEZ INFO. Largages annoncés sur BOULOC A/A 123.35. L'attention des pilotes des ACFT largueurs est attirée sur la proximité de la LF-R46 NORD (à éviter impérativement).
307	parachutage WRIGHT	FL195	H24.
43º22'03"N,000º26'00"W		SFC	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO
308	parachutage OLORON	FL115	Activable H24 sauf WE et JF.
43º09'53"N,000º33'37"W		SFC	PPR PYRENEES APP Activité réelle connue de PYRENEES INFO;
309	parachutage TOUR DU CRIEU	FL120	H24.
43º06'43"N,001º40'00"E		SFC	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO.
311	parachutage ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	FL115	SR-SS.
45º43'46"N,000º13'09"E		SFC	Activité annoncée sur ANGOULEME TWR, Info ou A/A 123.150 Activité réelle connue de LIMOGES Info. Pendant activité LF-R49, PJE au dessus de 3000 ft AMSL: PPR COGNAC APP.
312	parachutage SOUGE	FL115	LUN : 0600 au VEN : 1500 (sauf JF). HIV :+1HR.
44º52'45"N,000º50'00"W		SFC	PPR MERIGNAC TWR.
313	parachutage GUERET ST LAURENT	FL125	SR-SS.
46º10'32"N,001º57'14"E		SFC	Ecoute assurée pendant activité sur 123,5. Activité réelle connue de LIMOGES APP. FL125 SAM, DIM et JF. FL115 LUN-VEN.
315	parachutage MONTAUBAN Aérodrome	FL085	LUN-VEN : SR-SS.
44º01'39"N,001º22'42"E		SFC	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO.
316	parachutage GER	FL195	H24.
43º12'20"N,000º03'54"W		SFC	PPR LOURDES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO et LOURDES APP.
317	parachutage GAILLAC L'ISLE/TARN Aérodrome	FL115	LUN-VEN : 0700-1000 et 1200-1700. HIV :+1HR.
43º52'59"N,001º52'27"E		SFC	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO.
318	parachutage FONSORBES	FL140	SR-2300.
43º32'23"N,001º15'08"E		SFC	Activité connue de FRANCAZAL APP 118,8. Activité particulière d'aérolargage.
319	parachutage MONT LOUIS Aérodrome	1300ft ASFC	SR-SS.
42º32'37"N,002º07'12"E		SFC	Activité annoncée par NOTAM au-dessus de 1300 ft.
321	parachutage MIMIZAN Aérodrome	FL140	SR-SS+30.
44º08'49"N,001º09'48"W		SFC	Pendant activité R31 PPR CAZAUX APP. - Hors activité R31, PPR BIARRITZ APP. Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6 Mhz et BIARRITZ INFO 119.175.
322	parachutage PROJAN	FL115	LUN 0800 au VEN 0800. HIV+1HR.
43º35'40"N,000º14'35"W		SFC	Activité réelle connue de PYRENEES info 121.175 - Pendant HOR activité LF-R34 et/ou LF-R41: PPR MONT DE MARSAN APP 119.7 et/ou MADIRAN 129.9 - Hors HOR activité LF-R34 et LF-R41: PPR PYRENEES APP 121.175 Activable du 01/11 au 01/03.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
323	parachutage LABATMALE	FL195	SR-SS.
43º11'43"N,000º10'03"W		SFC	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
328	parachutage Col des PALOMBIERES	FL190	SR-SS.
43º14'23"N,001º10'27"W		SFC	PPR BIARRITZ APP Activité réelle connue de BIARRITZ INFO.
329	parachutage LA CITADELLE DE BAYONNE	FL085	SR-2100. HIV : SR-2200.
43º30'10"N,001º28'30"W		SFC	PPR BIARRITZ APP.
330	parachutage TARBES LALOUBERE Aérodrome	FL115	0700-SS.HIV+1HR.
43º12'58"N,000º04'43"E		SFC	PPR PYRENEES APP PPR LOURDES APP
350	parachutage CAZAUX	FL130	SR-SS.
44º34'10"N,001º07'10"W		SFC	Activité PJE n interfère pas avec circuit AD ARCACHON. Pendant HOR activité LF-R31: PPR CAZAUX APP. Hors HOR activité LF-R31: activité réelle connue d AQUITAINE Info.
351	parachutage MONT DE MARSAN	1300ft AAL	SR-SS.
43º54'00"N,000º29'05"W		SFC	PPR MONT DE MARSAN APP.
354	parachutage ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME	FL085	SR-SS.
45º53'22"N,000º58'57"W		SFC	Activité annoncée par ROCHEFORT TWR, Info ou A/A 119.3. Activité réelle connue de LA ROCHELLE Info. PJE>1500 ft AMSL: PPR LA ROCHELLE APP.
355	parachutage ETAP	FL195	SR-SS.
43º20'43"N,000º23'40"W		SFC	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO
361	parachutage CHARRITTE AROUE	FL195	SR-SS.
43º17'00"N,000º55'00"W		SFC	PPR PYRENEES APP Activité réelle connue de PYRENEES Info.
364	parachutage SAINT PALAIS	FL190	SR-SS.
43º17'00"N,001º03'00"W		SFC	PPR BIARRITZ APP Activité réelle connue de BIARRITZ Info.
366	parachutage ITXASSOU	FL115	SR-2100 HIV : SR-2200.
43º20'15"N,001º25'25"W		SFC	PPR BIARRITZ APP.
367	parachutage SAINTES THENAC Aérodrome	FL125	MAR et JEU : 0600-1600. HIV : MAR et JEU : 0700-1500.
45º42'07"N,000º38'10"W		SFC	Activité annoncés sur SAINTES A/A 122.4. Activité réelle connue de LA ROCHELLE Info. Pendant activité LF-R49: PJE au dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP. FL>115: PPR BORDEAUX ACC.
370	parachutage BENOU	FL195	SR-SS.
43º04'00"N,000º28'00"W		SFC	PPR PYRENEES APP Activité réelle connue de PYRENEES Info.
371	parachutage SOULAC Aérodrome	FL135	SR-SS.
45º29'42"N,001º04'56"W		SFC	Activité annoncée sur SOULAC A/A 118.45. Activité réelle connue d'AQUITAINE Info. PJE>2500 ft AMSL: PPR AQUITAINE APP.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
380	parachutage AGEN La Garenne Aérodrome	FL140	SR-SS.
44º10'29"N,000º35'26"E		SFC	Activité réelle connue d'AGEN TWR et de TOULOUSE INFO.
381	parachutage MONTPEZAT D'AGENAIS	FL040	ETE : LUN-VEN : SR-30 à 0800, 1000-1200 et 1400 à SS+30. SAM, DIM et JF : SR-30 à SS+ 30. HIV : LUN-VEN : SR-30 à 0900, 1100-1300 et 1500 à SS+30. SAM, DIM et JF : SR-30 à SS+30.
44º21'53"N,000º29'32"E		SFC	Utilisable uniquement en VMC, en dehors HOR activité LF-R46N et sur accord TOULOUSE APP si PJE>3500 ft AMSL.
382	parachutage CASTRES Aérodrome	FL195	H24.
43º33'47"N,002º17'30"E		SFC	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO, CASTRES INFO et BORDEAUX CTL.
388	parachutage ROYAN MEDIS Aérodrome	FL165	SR-SS.
45º37'52"N,000º58'32"W		SFC	PPR AQUITAINE APP Activité annoncée sur ROYAN Info ou A/A 118.8 Activité réelle connue d AQUITAINE Info.
391	parachutage CAHORS LALBENQUE Aérodrome	FL120	SR-SS+30.
44º21'02"N,001º28'43"E		SFC	En-dessous du FL115 : activité réelle connue de RODEZ INFO et CAHORS A/A. Au-dessus du FL115 : activité réelle connue de TOULOUSE APP.
394	parachutage LES ESPIEMONTS CAYLUS	FL065	H24.
44º16'22"N,001º43'23"E		SFC	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO.
398	parachutage MIRAVAL CABARDES	FL090	LUN-JEU : SR-2200 (HIV : SR-2300) VEN : SR-SS.
43º22'00"N,002º18'00"E		SFC	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et CARCASSONNE TWR.
399	parachutage PAMIERS LES PUJOLS Aérodrome	FL140	H24.
43º05'26"N,001º41'45"E		SFC	PPR 48HR auprès AFIS PAMIERS. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Utilisable après accord du gestionnaire de l'AD. Priorité aux ACFT IFR et à l'activité de la CTA TOULOUSE. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et PAMIERS INFO.
400	parachutage SALON DE PROVENCE	FL085	LUN-VEN : 0500-0700, 0945-1045 et 1530-1700 (HIV :+1HR). SAM, DIM et JF : SR-SS.
43º36'10"N,005º06'33"E		SFC	Autre plafond utilisable : 1400m AMSL. Activité réelle connue de SALON APP et au-dessus de 4500 ft AMSL de PROVENCE APP/FIS. Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM.
401	parachutage AIX LES MILLES Aérodrome	FL075	JEU : 1000-1300. SAM :1000-1200. HIV :+1HR.
cercle de 1km de rayon centré sur 43º30'18"N,005º22'01"E		SFC	Activité réelle connue de AIX TWR 118.750 et de PROVENCE INFORMATION (au-dessus de 2000 ft AMSL) sur 124.350. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 075 annoncés par NOTAM.
402	parachutage AVIGNON PUJAUT Aérodrome	FL135	SR-SS.
43º59'49"N,004º45'20"E		SFC	Activité réelle connue de ORANGE APP, MARSEILLE ACC, PROVENCE INFO sur 127.725 et AVIGNON TWR. Autres HOR et FL>135 annoncés par NOTAM.
403	parachutage LE LUC LE CANNET Aérodrome	FL130	SAM, DIM et JF : SR-SS.
43º23'16"N,006º23'05"E		SFC	Activité réelle connue de MARSEILLE ACC au-dessus du FL055. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL130 sont annoncés par NOTAM.
404	parachutage ARTIGNOSC SUR VERDON Aérodrome	FL115	SAM, DIM et JF : SR - SS
43º40'50"N,006º07'40"E		SFC	Autres HOR et FL annoncés par NOTAM.
405	parachutage BASTIA BORGO	FL195	H24.
42º34'28"N,009º27'03"E (à 1.62 NM NNW de AD BASTIA PORETTA.)		SFC	Activité réelle connue de BASTIA APP et au-dessus du FL145, de MARSEILLE ACC.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
406	parachutage GHISONACCIA ALZITONE	FL120	LUN-VEN : SR-SS.
42º03'18"N,009º24'07"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL120 sont annoncés par NOTAM. Acti vité réelle connue de SOLENZARA TWR.
408	parachutage PERPIGNAN LA SALANQUE Aérodrome	FL135	H24.
42º48'00"N,003º00'00"E		SFC	Autres niveaux au-dessus du FL135 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de MARSEILLE CTL 128.85 pour les FL >075 et de PERPIGNAN TWR sur 118.3.
410	parachutage MILLAU LARZAC Aérodrome	FL115	SR-SS.
43º59'21"N,003º11'00"E		SFC	Activable par NOTAM de FL 115 à FL 155. Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO 120.375.
411	parachutage ROANNE RENAISON Aérodrome	FL110	VEN, SAM, DIM et JF : 0500-2200. HIV :+1HR.
46º03'10"N,003º59'59"E		SFC	Activité réelle connue de : -SAINT YAN APP 123.4 (HOR ATS) -ROANNE INFO 120.9 (HOR ATS) -CLERMONT INFO 120.675 (FL<085) -LYON INFO 135.2 (FL>085)
412	parachutage AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE Aérodrome	FL135	SAM, DIM et JF : HJ sauf si LF-R55 C ou D active.
44º32'22"N,004º22'18"E		SFC	
413	parachutage PROPRIANO Aérodrome	FL140	SR-SS+30
41º39'37"N,008º53'38"E		SFC	Du 1er Juin au 30 Septembre : -SAM et DIM : activité limitée au FL 070. Activité réelle connue de AJACCIO APP et AJACCIO INFO.
414	parachutage NIMES COURBESSAC Aérodrome	FL115	VEN:1200-SS SAM, DIM et JF:SR-SS.
43º51'14"N,004º24'49"E		SFC	Activité réelle connue de RHONE INFO 127.925. En cas d'inactivité des CTA RHONE 3 et 3.1 : - MONTPELLIER APP 133.775, - MONTPELLIER INFO 126.650, - MARSEILLE INFO 119.750, - MARSEILLE CONTROLE 123.9, - GARONS TWR 123.2.
415	parachutage TIGNES (SAVOIE)	FL130	SR-SS.
45º25'00"N,006º53'00"E (Glacier de la Grande Motte.)		SFC	Activité annoncée par NOTAM.
416	parachutage ANNEMASSE Aérodrome	FL095	SR-SS.
cercle de 1NM de rayon centré sur 46º11'14"N,006º16'12"E		SFC	Activité réelle connue de GENEVE TERMINAL.
417	parachutage CHAMBERY AIX LES BAINS	FL140	SR-SS.
45º38'01"N,005º52'39"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CHAMBERY APP et de LYON APP pour FL>095.
418	parachutage LAC DU BOURGET	FL095	SR-SS.
cercle de 500m de rayon centré sur 45º39'40"N,005º52'02"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL095 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CHAMBERY APP et de LYON APP pour FL >095.
419	parachutage SAINT GALMIER Aérodrome	FL150	SAM, DIM et JF : HJ.
45º36'26"N,004º18'21"E		SFC	Autres HOR sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SAINT ETIENNE TWR, CLERMONT INFO, LYON INFO et MARSEILLE ACC.
420	parachutage GRENOBLE ISERE Aérodrome	FL140	SAM, DIM et JF : SR-SS pendant HOR ATS uniquement.
45º21'47"N,005º19'58"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et de LYON APP.
421	parachutage LYON CORBAS Aérodrome	FL140	SR-SS.
45º39'15"N,004º54'49"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LYON APP.
422	parachutage AMBERIEU Aérodrome	FL085	SR-SS.
45º58'51"N,005º20'21"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL085 sont annoncés par NOTAM après coordination avec le SNA Centre-Est (04 72 22 56 76). Activité réelle connue de LYON APP.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
424	parachutage CUERS PIERREFEU Aérodrome	FL130	HOR précisés par NOTAM
43º14'51"N,006º07'38"E		SFC	Activité réservée entraînement Défense. Activité réelle connue de: MARSEILLE Contrôle 126.150 MARSEILLE Info 120.550 TOULON APP 118.825 LE LUC APP 122.2 ATIS LE LUC 128.650 CUERS Tour 118.275 (RAIZ)
425	parachutage NARBONNE Aérodrome	FL140	HJ
43º11'39"N,003º03'06"E		SFC	Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO 120.375, MARSEILLE INFO 120.550 et PERPIGNAN INFO 120.750. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Languedoc-Roussillon.
> **426**	parachutage LEZIGNAN CORBIERES Aérodrome	FL140	SR-SS
> 43º10'29"N,002º44'14"E		SFC	Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'aérodrome.
427	parachutage ANCELLE (HAUTES ALPES)	FL120	SR-SS.
cercle de 4km de rayon centré sur 44º38'00"N,006º12'00"E		SFC	Parachutage sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
431	parachutage AIME LA PLAGNE (SAVOIE)	FL130	SR-SS.
cercle de 2km de rayon centré sur 45º30'00"N,006º41'00"E		SFC	Parachutage sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
433	parachutage LAPALISSE PERIGNY Aérodrome	FL155	SR-SS.
46º15'14"N,003º35'19"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CLERMONT INFO et de MARSEILLE ACC pour FL>145.
434	parachutage CALVI STE CATHERINE	FL145	SR-2 à SS+2.
42º33'21"N,008º47'55"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL145 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CALVI TWR et de BASTIA APP.
435	parachutage ST CHRISTOL	FL120	(1)
44º03'12"N,005º29'42"E		SFC	(1) : Du 01.10 au 15.04: LUN-VEN : 0700-1500. Du 16.04 au 30.09 : MAR et JEU : 0600-1100. HIV :+1HR. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL120 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SALON APP.
436	parachutage GAP TALLARD Aérodrome	FL155	SR-SS.
44º27'18"N,006º02'16"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GAP Info.
437	parachutage LE PUY LOUDES Aérodrome	FL160	SAM, DIM et JF : SR-SS.
45º04'42"N,003º45'38"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL160 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LE PUY INFO et de MARSEILLE ACC pour FL>145, et CLERMONT INFO.
438	parachutage PIERRELATTE Aérodrome	FL130	SR-SS.
44º23'56"N,004º43'05"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL130 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.
439	parachutage COURCHEVEL LE PRAZ	FL170	Horaires précisés par NOTAM.
45º25'59"N,006º36'58"E		SFC	Activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de COURCHEVEL INFO ou A/A 120.075 MHz. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.
440	parachutage COURCHEVEL 1850	FL170	Horaires précisés par NOTAM.
45º24'52"N,006º37'36"E		SFC	Activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de COURCHEVEL INFO ou A/A 120.075 MHz. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.
441	parachutage HAUTELUCE	FL130	SR-SS.
45º45'33"N,006º31'35"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL130 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GENEVE TERMINAL 130.15.
442	parachutage LA TOUR	FL090	JEU, SAM DIM et JF : SR-SS.
46º07'45"N,006º25'23"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL090 sont annoncés par NOTAM. Acti vité réelle connue de GENEVE TRANSIT 136.450 MHz.
443	parachutage CHAMONIX	FL140	Horaires précisés par NOTAM.
45º55'50"N,006º52'40"E		SFC	Activable du 01/09 au 30/06 par NOTAM. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175 Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
444	parachutage LANGOGNE LESPERON Aérodrome	FL160	Activable HJ par NOTAM les SAM, DIM et JF, hors activation LF-R 55 C.
44º42'20"N,003º53'14"E		SFC	Activité connue de CLERMONT INFO et MARSEILLE ACC pour FL > 145.
445	parachutage PUYRICARD	FL140	SAM, DIM et JF : SR-SS. Autres jours : Activable HJ par NOTAM aprés accord ESCA/BA 701.
43º36'00"N,005º23'30"E		SFC	Activité réelle connue de: MARSEILLE INFO : 120.550 PROVENCE INFO : 124.350 SALON APP : 135.150 (LF-R 71 actives). Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Est - Coordination Provence.
510	parachutage ARON lieu dit AEROFERME	4500ft AMSL	SAM, DIM et JF: SR-SS.
48º17'00"N,000º31'00"W (LES ECOTTAYS Plate-forme ULM.)		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Largages effectués à partir d ULM. Information des usagers sur RENNES APP/INFO 134.0 MHz.
520	parachutage LES SABLES D'OLONNE Aérodrome	FL115	Eté : tous les jours 0700-1100 et 1200-1800 Hiver : tous les jours 0800-1200 et 1300-SS. Activité interdite en juillet et en août.
46º28'37"N,001º43'22"W		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES INFO 122.8 MHz.
530	parachutage GROIX MER	FL145	LUN-VEN : 0500 - 1600 (HIV +1HR). Uniquement pendant HOR ATS LORIENT.
47º39'00"N,003º24'00"W		SFC	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers: - LORIENT APP - LORIENT TWR.
535	parachutage LORIENT ESPERANCE	FL145	LUN-VEN : 0500 - 1600 (HIV +1HR). Uniquement pendant HOR ATS LORIENT.
47º44'54"N,003º20'08"W		SFC	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers: - LORIENT APP - LORIENT TWR.
540	parachutage GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL Aérodrome	FL155	SR-SS.
48º52'58"N,001º33'50"W		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et Haute Normandie. Information des usagers sur RENNES INFO 126.950 MHz.
550	parachutage QUIBERON Aérodrome	FL115	SR-SS.
47º28'53"N,003º06'06"W		SFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers sur: - QUIBERON INFO ou QUIBERON A/A, - NANTES INFO 122.8 MHz.
560	parachutage GUISCRIFF SCAËR Aérodrome	FL115	Tous les jours. Eté : 0630 - SS+30 Hiver : SR - SS+30
48º03'13"N,003º39'51"W		SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers sur IROISE Info.
600	parachutage DELME	FL115	HX
48º53'00"N,006º25'00"E		SFC	Réservée aux usagers des forces armées conformément au protocole. Au-dessus de 3000 ft AMSL, PPR LORRAINE APP. Information des usagers assurée par LORRAINE TWR 118.2 et LORRAINE APP 119.125
6000	voltige LILLE MARCQ EN BAROEUL Aérodrome	FL045	0800-1700. HIV: +1HR.
50º41'14"N,003º04'32"E (Axe RWY 08/26)		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas-de-Calais. Information des usagers sur A/A MARCQ.
6001	voltige CALAIS DUNKERQUE Aérodrome	4000ft AMSL	SR-SS
Axe 06/24 de 50º57' 27"N, 001º56'30"E à 50º58'16"N, 001º58'42"E de 3000m		1500ft AMSL	Info des usagers sur CALAIS TWR 128.925
6003	voltige WALLON-CAPPEL	4500ft AMSL	0700-1700. HIV:+ 1HR.
Située RDL 313º/8 NM LFQT Axe orienté 135º/315º, verticale RD138 Longueur 3000m centré sur le point 50º42'32"N,002º29'17"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6004	voltige BERCK sur Mer Aérodrome	FL045	SR-SS
50º25'23"N,001º35'31"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais.Information des usagers LE TOUQUET TWR.
6006	voltige DEULEMONT	FL045	0800-1700. HIV: + 1HR.
Verticale RD945, entre 50º45'01"N,002º59'03"E et 50º44'13"N,002º57'28"E.(5,3NM NW de AD LILLE MARCQ EN BAROEUL)		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE APP 126,475 Mhz.
6008	voltige VALHUON	4500ft AMSL	LUN-VEN : HOR ATS Merville-Calonne.
Verticale N41 au Sud-Est de la commune axe 080º/260º de 1km de part et d'autre du point 50º25'00"N,002º24'00"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE Info ou LILLE APP.
6009	voltige BONAVIS	FL040	0800-1700 HIV : +1HR
Verticale N44, axe 010º/190º situé RDL 214º/4.2 NM AD CAMBRAI NIERGNIES Distance 1 km entre les points 50º04'50"N,003º11'54"E et 50º05'22"N,003º12'04"E		2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE APP ou A/A NIERGNIES.
6010	voltige LENS BENIFONTAINE Aérodrome	3500ft AMSL	SAM, DIM et JF: SR-SS.
50º27'59"N,002º49'11"E (L'axe utilisé est celui de la RWY non en service.)		2000ft AMSL	
6015	voltige MERVILLE CALONNE Aérodrome	3500ft AMSL	HOR ATS MERVILLE CALONNE, MAX 1700 (HIV : +1 HR)
50º37'00"N,002º38'24"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.
6020	voltige ARRAS ROCLINCOURT Aérodrome	3500ft AMSL	SR-SS
50º19'26"N,002º48'10"E (1500m de part et d'autre de l'ARP.)		1700ft AMSL	Notification de début et fin d'exercice à CAMBRAI APP. Pendant activité zones de Cambrai, activité annoncée sur 118.525.
6030	voltige MAUBEUGE ELESMES Aérodrome	FL045	0800-1500 HIV: + 1HR.
50º18'30"N,004º01'48"E (Axe de RWY 05/23 dans les limites de l'AD.)		1700ft AMSL	Utilisable hors activité de parachutage et annoncée sur A/A MAUBEUGE 121.0.
6049	voltige LE PETIT CHATEAU	FL045	0700-1700. HIV:+ 1HR.
RDL 325º/9.9 NM LFQT Axe orienté 155º/335º, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50º45'10"N,002º29'29"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.
6050	voltige SOISSONS COURMELLES Aérodrome	3500ft AMSL	SR-SS
Axe 071º/251º sur 49º20'42"N,003º16'59 "E		2000ft AMSL	Réservé aux planeurs autorisés par la Délégation territoriale Picardie.
6051	voltige EBBLINGHEM	FL045	0700-1700. HIV:+ 1HR.
RDL 308º/11.1 NM LFQT Axe orienté 090º/270º, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50º43'50"N,002º24'31"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.
6052	voltige CHARLY SUR MARNE	3300ft AMSL	SR-SS
49º00'13"N,003º18'24"E (Axe orienté 180º/360º, 1500m de part et d'autre du PSN)		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.
6053	voltige COMPIEGNE Margny Aérodrome	FL055	SAM,DIM et JF:09H00-SS.HIV:+1H.
49º26'01"N,002º48'17"E		2000ft AMSL	Activité de voltige planeurs,réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.
6054	voltige LAON CHAMBRY Aérodrome	3500ft AMSL	0700 - 1000, 1200 - 1600
49º35'45"N,003º37'54"E (Axe RWY 17/35)		1500ft AMSL	Activité reservée aux pilotes autorisés selon protocole. Activité réservée aux appareils d'une puissance inférieure à 200CV. Information des usagers:A/A LAON CHAMBRY.
6055	voltige MOUY	2500ft AMSL	HJ uniquement. LUN au SAM: 0800-0930 et 1300-1600 DIM et JF: 0800-0930 HIV +1HR.
49º18'47"N,002º18'04"E - 49º19'18"N,002º17'56"E - 49º19'08"N,002º16'18"E - 49º18'37"N,002º16'26"E - 49º18'47"N,002º18'04"E (Secteur axé sur la RD 137)		650ft ASFC	Utilisation subordonnée à non activité zones de Creil. PPR BEAUVAIS TWR

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6056	voltige LAON ATHIES	FL055	0730 - 1700
49º35'50"N,003º42'35"E (à 3 NM à l'Est de l'AD LAON CHAMBRY, verticale piste désaffectée de LAON ATHIES.)		2300ft AMSL	Activité reservée aux pilotes autorisés selon protocole. Activité réservée aux appareils d'une puissance supérieure à 200CV. Information des usagers:A/A LAON CHAMBRY.
6070	voltige AMIENS GLISY Aérodrome	3500ft AMSL	SR-1000 et 1200-SS HIV : + 1HR.
49º52'23"N,002º23'13"E (1200m vers W à partir ARP et à 500m de part et d'autre axe RWY 12L/30R.)		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Picardie. Information des usagers AMIENS INFO ou A/A.
6090	voltige CHATEAU THIERRY BELLEAU Aérodrome	3500ft AMSL	HJ uniquement,ETE : 0800-1000 et 1330-1730, HIV : 0900-1100 et 1300-1700.
49º04'00"N,003º21'20"E (Axe de RWY 04/22)		1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation PICARDIE. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY 120.375
6100	voltige SEDAN DOUZY Aérodrome	5000ft AAL	SAM DIM et JF: SR-SS
49º39'32"N,005º02'12"E (Axe accolé parallèlement au N à la bande 08/26 de 3000x500m limité à l'E par R D964)		1650ft AAL	
6101	voltige BAR SUR SEINE Aérodrome	FL045	SAM DIM et JF : ETE : 0700-1000 et 1200-1700.HIV:0800-1100 et 1300-1600.
48º03'58"N,004º24'45"E (Axe RWY 11/29,500m de part et d'autre de l'ARP.)		1500ft AAL	Activité connue de SEINE INFO:120.325 A/A:123.5.
6102	voltige CHALONS ECURY Aérodrome	5000ft AMSL	SAM DIM et JF: SR-SS
48º54'20"N,004º21'10"E (Axe RWY 04/22,dans les limites de la piste.)		1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs autorisés par la Délégation Lorraine et Champagne Ardenne. Activité connue de SEINE INFO:120.325 MHz ou de PARIS INFO sur 126.1 MHz en cas de fermeture de SEINE INFO.
6103	voltige CHAUMONT SEMOUTIERS Aérodrome	FL055	MER SAM DIM et JF: 0700-SS. HIV : +1HR
Axe RWY 01/19, 1500 m de part et d'autre du point 48º04'58"N,005º02'53"E		1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Lorraine et Champagne Ardenne.
6104	voltige JUVANCOURT Aérodrome	4500ft AMSL	MER, SAM, DIM et JF : SR-SS
48º06'50"N,004º49'10"E (Axe RWY 07/25, 750m de part et d'autre de l'ARP.)		2600ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la délégation Lorraine Champagne Ardenne.
6111	voltige REIMS PRUNAY Aérodrome	5300ft AMSL	HOR AFIS
A 800 mètres RDL 067º de l'ARP. Axe 067º/247º. 500m de part et d'autre de 49º12'41"N,004º10'00"E.		1500ft AAL	
6120	voltige VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC Aérodrome	5000ft AAL	SR-SS
48º42'08"N,004º41'00"E (Axe RWY 11/29 de 500m de part et d'autre de l'ARP.)		2000ft AAL	Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR SAINT DIZIER. Veille de la fréquence auto information 123.5 obligatoire. Activité annoncée sur 123.5
6130	voltige MOURMELON	4500ft AMSL	SAM, DIM et JF : SR-SS.
Axe 320º/140º verticale D35 1500m de part et d'autre du point 49º10'55"N,004º15'47"E.		1500ft AMSL	Début et fin d'activité annoncés à Prunay Info 134.925 MHz. Veille de la fréquence 134.925 MHz obligatoire.
6140	voltige TROYES BARBEREY Aérodrome	4500ft AMSL	0800-1000 et 1200-1400. Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau.
48º19'18"N,004º01'00"E (Bordure Est RWY 17/35 sur 500 m de largeur.)		1650ft ASFC	Activité annoncée par SEINE APP ou TROYES INFO.
6141	voltige EPERNAY PLIVOT Aérodrome	5000ft ASFC	SR-SS
49º00'16"N,004º05'07"E (Axe de RWY 04/22.)		1700ft ASFC	Réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Lorraine et Champagne Ardenne.
6142	voltige SAINT-DIZIER Aérodrome	FL055	SR-SS
Axe RWY non revêtue 11/29 1200 m de part et d'autre du point 48º38'16"N,004º54'07"E		2500ft ASFC	Réservée aux membres de l'ACB de SAINT DIZIER ROBINSON selon protocole. Information des usagers : SAINT DIZIER APP ou RAI : 134.775 MHz.
6150	voltige MONT SUR MEURTHE	FL045	SAM, DIM et JF: SR-SS. JEU: SR-1100.
Axe orienté 110º/290º, 1200m de part et d'autre du point 48º32'27"N,006º26'30"E		1000ft ASFC	Réservé aux ACFT de l'ACB de la MORTAGNE PPR EPINAL Polygone: la veille TEL 03 29 81 21 07; PPR Polygone sur 130.275 MHz pendant l'activité de la LF-R 164B.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6152	voltige LUNEVILLE CROISMARE Aérodrome	FL050	ETE: SR-SS HIV: SAM, DIM et JF: SR-SS ETE : SR-SS
Axe E/W sur voie ferrée, 600m au Sud RWY 09/27, 1000m de part et d'autre de 48º35'21"N,006º33'20"E.		2000ft AAL	
6153	voltige LONGUYON Villette Aérodrome	FL050	SR-SS
49º29'01"N,005º34'19"E (500 mètres de part et d'autre de l'ARP sur l axe de piste 10/28.)		1500ft AAL	Utilisable par les pilotes de l'aéroclub Frontières Lorraines et les pilotes autorisés par la Délégation Lorraine et Champagne Ardenne. Information des usagers 123.5.
6154	voltige NANCY MALZEVILLE Aérodrome	5000ft AMSL	SR-SS
48º43'25"N,006º12'23"E (1KM de part et d'autre du point de référence orienté 084º/264º)		1300ft AAL	Réservée aux planeurs autorisés par la Délégation Lorraine et Champagne Ardenne.
6155	voltige SAINT DIE REMOMEIX Aérodrome	5000ft AAL	LUN-SAM : 0700-1000, 1200-1700 DIM ; 0800-1000, 1230-1700 HIV :+ 1HR.
48º15'59"N,007º00'27"E (Axe de RWY 07/25 de 3000m centré sur ARP.)		1700ft AAL	
6156	voltige REMEREVILLE	5000ft AMSL	0600-1100 et 1200-1700 (HIV +1HR)
48º43'30"N,006º21'00"E (1500 mètres de part et d'autre du point de référence orienté 165/345)		2000ft ASFC	Utilisable par l' avion de voltige de l'aéroclub de l'Est et par ceux autorisés par la Délégation Lorraine et Champagne Ardenne. PPR LORRAINE APP ou OCHEY APP 127,250 MHz. Hors activité LORRAINE et OCHEY APP,NANCY INFO 119.6 ou A/A 123,5.
6159	voltige ROMILLY sur Seine	5000ft AMSL	0800-1000 et 1200-1700. HIV: + 1HR.
48º29'06"N,003º46'35"E (Axe 100º/280º 500 m de part et d'autre du point.)		2300ft AMSL	Activité connue de SEINE INFO : 120.325 MHZ.
6160	voltige COLMAR HOUSSEN	4600ft ASFC	ETE:LUN-SAM: 0630-1000 et 1230-1800 DIM et JF: 0700-1000 et 1300-1800 HIV : LUN-SAM: 0730-1100 et 1330-SS. DIM et JF: 0800-1100 et 1400-SS. Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau.
Axé sur voie ferrée de Colmar à Sélestat entre 48º09'25" N, 007º21'35" E et 48 º07'55" N, 007º21' 30"E.		1700ft ASFC	PPR Chef CA Colmar Houssen. Contact radio avec Houssen TWR.
6171	voltige VERDUN SOMMEDIEUE Aérodrome	FL055	SR-SS (1)
Axe de RWY 10/28 de 1 km de longueur de part et d'autre du point 49º07'24"N,005º27'41"E		2500ft AMSL	(1) En dehors activité LF-R 93 B2.
6200	voltige SAINT CLAIR SUR EPTE	3500ft AMSL	LUN-VEN: 0630-1000 et 1230-1730 SAM: 0700-1100 et 1400-1700 DIM et JF: 1400 -1700. HIV:+1HR (HJ uniquement).
Axe 124º/304º de 2000 m centré sur 49º11'30"N, 001º43'00"E		1500ft ASFC	
6201	voltige JOUY le CHATEL	4500ft AMSL	HIV : LUN au SAM : 0930-1130, 1300-1630 DIM et JF : semaines paires 0900-1130, 1400-1630. ETE : LUN au SAM : 0830-1030, 1200-1800 DIM et JF : semaines paires 0800-1030, 1300-1730.
Axe orienté 171º/351º verticale chemin forestier, 2000 m de part et d'autre du point 48º37'18"N, 003º08'34"E		2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine Info.
6202	voltige OSMOY	3500ft AMSL	HJ exclusivement. LUN-VEN: 0630-1000 et 1230-1730 SAM: 0700-1000 et 1300 -1700 DIM et JF: 0800-1000 HIV: +1HR.
Axe NW-SE, longueur: 4000m, entre les points 48º52'48" N, 001º39'49" E et 48º51'24" N, 001º42'30" E.		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Ile de France. Information des usagers sur la fréquence BEYNES A/A 120.425.
6203	voltige CHAVENAY VILLEPREUX Aérodrome	2500ft AMSL	HJ exclusivement LUN-VEN : 0700-1730. SAM, DIM, JF : 0900-1730 HIV: +1HR.
48º50'32"N,001º58'49"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par le chef CA de CHAVENAY VILLEPREUX.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6204	voltige PERSAN-BEAUMONT Aérodrome	3000ft AMSL	0700-1900 HIV:+1HR
49º09'54"N,002º18'42"E (Verticale RWY 05/23)		1800ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés sur AD Persan-Beaumont,selon protocole unique agréé par gestionnaire espaces aériens concernés. Activité annoncée sur fréquence A/A PERSAN.
6205	voltige MANTES CHERENCE Aérodrome	3500ft AMSL	0800-SS. HIV: + 1HR.
49º04'44"N,001º41'23"E (Secteur de 1500 m x 500 m, centré sur axes RWY 04/22 ou 12/30)		1200ft AMSL	Activité réservée aux planeurs de l'association aéronautique du Val d'Oise.
6210	voltige HAUTOT SUR MER	FL035	SR-SS
49º53'33"N,001º00'52"E - 49º53'00"N,001º01'20"E - 49º52'45"N,000º59'28"E - 49º53'30"N,000º59'25"E - 49º53'33"N,001º00'52"E (Axé E/W sur D925 sur 2000m)		1650ft ASFC	
6215	voltige ETAMPES MONDESIR Aérodrome	FL050	SR-SS
48º22'52"N,002º04'26"E (Axe de RWY 06/24 sur l'ARP.)		2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs autorisés. Utilisation sur autorisation ETAMPES Tour 119.05 et suivant consignes locales.
6216	voltige LA FERTE ALAIS Aérodrome	1500ft AMSL	ETE : 1200-1700 HIV : 1300-1600
48º29'58"N,002º19'48"E (Axe de RWY 10/28 de 2500m de longueur à partir du THR 28.)		1200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Information des usagers sur A/A 123.5 (valeur susceptible d'être modifiée par NOTAM).
6217	voltige LA FERTE GAUCHER Aérodrome	3500ft AMSL	HIV : LUN au SAM : 0930-1130 et 1300-1630 DIM et JF : semaines impaires, 0900-1130 et 1400-1630. ETE : LUN au SAM : 0830-1030 et 1200-1800 DIM et JF : semaines impaires, 0800-1030 et 1300-1730.
48º45'27"N,003º16'44"E (Axe de RWY 05/23, longueur 1100m.)		2300ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Information des usagers sur A/A LA FERTE GAUCHER.
6220	voltige L'HOTELLERIE LA BRETAGNE	FL055	SR-SS
Axe E/W sur RN13 à 5km au NNW de AD BERNAY St Martin de 49º09'10"N, 000º34'00"E à 49º08'35"N, 000º24'35"E sur 11500 m.		2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Basse et Haute Normandie. Info des usagers sur DEAUVILLE APP/FIS 120.350 MHz pendant HOR ATS.
6221	voltige SAINT VALERY Vittefleur Aérodrome	3500ft AMSL	SR-SS
49º50'07"N,000º39'20"E		1700ft AMSL 1430ft ASFC	Activité se déroulant à la verticale de la piste en dur, sur 500m de part et d'autre de l'ARP. Activité de voltige réservée aux ACFT autorisés par la direction de l'ACB CAUCHOIS.
6225	voltige ROUEN VALLEE DE SEINE Aérodrome	4500ft AMSL	SR-SS(1)
49º23'27"N,001º11'02"E (Axe de RWY 04/22 de 1500m)		2500ft AMSL 1990ft ASFC	PPR ROUEN APP.(1)Dans la limite des HOR ATS ROUEN
6230	voltige BERNAY St Martin Aérodrome	3300ft AAL	SR-SS
49º06'09"N,000º33'56"E (RWY 10/28: cercle de de 1,5 km de rayon sur ARP.)		1300ft AAL	
6235	voltige FRESNEY	4500ft AMSL	SR+1HR à SS-1HR.
48º56'15"N,001º17'53"E (Axé sur la départementale D 141.)		2000ft AMSL	PPR EVREUX APP 118,125.
6250	voltige ST ANDRE DE L'EURE Aérodrome	4500ft AMSL	LUN-VEN sauf JF: 0600-1000, 1200-1800. SAM : 0800-1100,1300-1800, DIM et JF: 1300-1800. Voltige interdite le premier week-end de chaque mois.
48º53'51"N,001º15'03"E (Axe de RWY 05/23.)		1000ft AMSL 510ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et Haute-Normandie. Au dessus de 1500 ft AMSL, PPR EVREUX APP.
6290	voltige LE HAVRE Octeville Aérodrome	4500ft AMSL	LUN-VEN : SR-SS SAM, DIM et JF : 0700-1000, 1300-1700 HIV : +1 HR
49º32'02"N,000º05'17"E (Axe de RWY 04/22.)		2000ft AMSL	PPR LE HAVRE TWR.
6292	voltige AULNOY	2500ft AMSL	SR-SS
Axe N/S verticale CD 402 sur 48º50'36"N,003º05'25"E sur 3000m.		1500ft ASFC	Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6293	voltige FALAISE Monts d'Eraines Aérodrome	FL055	LUN-VEN: SR-SS.
48º55'38"N,000º08'41"W (Axe de RWY 06/24)		2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Activité annoncée sur FREQ A/A de FALAISE 123.175.
6294	voltige BUNO BONNEVAUX Aérodrome	FL055	SR-SS
cercle de 3km de rayon centré sur 48º21'01"N,002º25'28"E (ARP AD)		1500ft AMSL	Réservé aux planeurs basés
6299	voltige YVETOT	4000ft AMSL	SR-SS(1)
Rectangle de 1700x1000m orienté 086º/266º et centré sur 49º38'00"N,000º43'00"E		2000ft AMSL	(1) Hors activation "LFR53C"
6300	voltige CAEN Carpiquet Aérodrome	4500ft AMSL	SR-SS.
49º10'24"N,000º27'00"W (Axe de RWY 13/31 sur la longueur de RWY.)		2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Basse et haute Normandie. Information des usagers pendant HOR ATS sur: - CAEN TWR - DEAUVILLE APP.
6301	voltige LESSAY Aérodrome	FL035	Tous les jours SR-1000 et 1200-SS HIV : +1HR
49º12'11"N,001º30'24"W (verticale RWY 07/25)		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie.
6302	voltige VAUVILLE Aérodrome	FL045	0700-1800 (HIV : +1HR) - HJ uniquement.
Axe orienté sur piste 08/26 de 3000 m sur 300 m, centré sur 49º37'27"N, 001º49'45"W		1500ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information activité réelle sur Brest Info 134.2 MHz
6320	voltige THAON	4500ft AMSL	SR-SS.
49º15'10"N,000º25'20"W (9km NNE de AD CAEN Carpiquet.)		2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. PPR DEAUVILLE APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur: - CAEN TWR ou DEAUVILLE APP pendant HOR ATS, -BREST ACC/FIC, hors HOR ATS CAEN et DEAUVILLE.
6330	voltige ALENCON Valframbert	FL040	SR-SS.
Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre les points 48º27'20"N, 000º07'00"E et 48º27'50"N, 000º07'50"E.		2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENCON.
6351	voltige POINTE DU RAZ	5000ft AMSL	SR-SS
Route départementale 7, entre les points 48º03'40"N, 004º42'20"W et 48º04'40"N et 004º31'00"W Longueur de l'axe: 14000m.		2000ft AMSL	Réservée aux ACFT basés à LANVEOC-POULMIC. Activité connue de LANVEOC APP.
6352	voltige FONTENAY LE COMTE Aérodrome	FL055	SR-SS.
46º26'29"N,000º47'34"W (Axe de RWY 09/27 de 1500 m)		1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5.
6353	voltige LAVAL Entrammes Aérodrome	FL055	SR-SS.
48º01'56"N,000º44'34"W (Axe de RWY en dur 15/33.)		2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur LAVAL AFIS.
6355	voltige SAINT SULPICE DES LANDES Aérodrome	4800ft AMSL	SR-SS.
47º47'30"N,001º38'37"W		1300ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club.
6358	voltige VANNES MEUCON Aérodrome	FL045	0700 (HIV+1HR) -SS.
47º43'09"N,002º43'24"W (Axe de RWY 04/22 de 3000 m)		1500ft AMSL 1050ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers pendant HOR ATS sur VANNES TWR.
6359	voltige ARGOL	5000ft AMSL	SR-SS
Route départementale 791, entre les points 48º15'48"N, 004º20'00"W et 48º16'10"N, 004º15'35"W; Longueur de l'axe: 5000m.		2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de LANVEOC APP, et IROISE ou LANDIVISIAU APP.
6360	voltige BREST BRETAGNE Aérodrome	FL065	SR-SS
48º26'50"N,004º25'18"W (Axe verticale RWY 07R/25L de 3000m centré sur l'ARP)		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de: IROISE APP et LANDIVISIAU APP.
6361	voltige PLOURIN	FL065	SR-SS
Axe 135º/315º de 3000m de longueur centré sur 48º30'27"N,004º42'47"W verticale RD68 dans le NW à 20 km de l'AD de BREST GUIPAVAS.		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de: IROISE APP et LANDIVISIAU APP.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6362	voltige ANGERS-MARCÉ Aérodrome	3500ft AMSL	SR-SS.
47º33'37"N,000º18'44"W (Axe 08/26 à 200m au Nord de la piste principale. Longueur 2100m, largeur 350m de part et d'autre de l'axe.)		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur ANGERS TWR/AFIS et NANTES APP/FIS. Hors HOR ATS, activité annoncée en fréquence A/A sur fréquence TWR/AFIS.
6363	voltige DURTAL	3500ft AMSL	SR-SS
Axe 01/19 de 5000m x 2000m centré sur 47º38'00"N, 000º15'00"W.		1700ft AMSL	Information des usagers : - Sur ANGERS TWR ou AFIS pendant HOR ATS. - En A/A ANGERS hors HOR ATS. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire.
6364	voltige PONTIVY Aérodrome	4500ft AMSL	SR-SS
48º03'25"N,002º55'24"W (Axe RWY de 1 km centré sur ARP)		2500ft AMSL 2090ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Bretagne. Auto info sur A/A PONTIVY. Information des usagers sur IROISE INFO 119.575 Mhz. Plafond 4000 ft AMSL pendant l'activité de la LF-R 146A.
6365	voltige RENNES St JACQUES Aérodrome	FL055	SR-SS.
48º04'19"N,001º43'56"W (Axe de RWY 10/28.)		2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers sur RENNES APP.
6366	voltige LORIENT Lann-Bihoué Aérodrome	5000ft AMSL	SR-SS
Axe RWY 07/25 revêtue, de longueur 3000m et centré sur l'ARP (47º45'38"N, 003º2 6'24"W).		1700ft AMSL	Selon protocole unique Délégation Bretagne, Région Maritime Atlantique. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers : - LORIENT APP (HOR ATS). - A/A 122.7 MHz (hors HOR ATS).
6367	voltige LORIENT Lann-Bihoué Ouest	5000ft AMSL	SR-SS
Axé sur RN 165, de longueur 3200 m entre les points 47º49'30"N, 003º28'12"W e t 47º51'00"N, 003º 30 '30"W		1700ft AMSL	Selon protocole unique Délégation Bretagne, CRNA Ouest, Région Maritime Atlantique. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers : - LORIENT APP (HOR ATS). - A/A 122.7 MHz (hors HOR ATS).
6368	voltige LORIENT Lann-Bihoué Est	5000ft AMSL	SR-SS
Axé sur RD 769, de longueur 3000 m entre les points 47º49'4 8"N et 003º20'12"W et 47º51'30"N et 00 3º20'24"W		1700ft AMSL	Selon protocole unique Délégation Bretagne, Région Maritime Atlantique. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Bretagne. Information des usagers : - LORIENT APP. - A/A 122.7 MHz (hors HOR ATS).
6369	voltige GRAND CANAL DE LA BRIERE	4500ft AMSL	ETE 0800-1000, 1200-1800 HIV 0900-1100, 1300-SS
47º23'00"N,002º15'18"W		2500ft AMSL	Axe 160º/340º de 3000m centré sur la position. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Sur autorisation NANTES APP 124.425 et veille fréquence assignée pendant évolutions.
6375	voltige POINTE SAINT MATHIEU	4500ft AMSL	SR-SS
Axe 260º/080º, L:5500m, entre les points 48º19'49"N, 004º46'17"W et 48º20'19"N, 004º41'48"W		2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANDIVISIAU APP et IROISE APP
6376	voltige POINTE DE L'ARMORIQUE	4500ft AMSL	SR-SS
Axe 234º/054º, L:5000m, entre les points 48º20'40"N, 004º25'40"W et 48º22'13"N, 004º22'30"W		2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANVEOC APP
6377	voltige PENTREZ	4500ft AMSL	SR-SS
Axe 339º/159º, L:3000m, entre les points 48º12'00"N, 004º18'10"W et 48º10'32"N, 004º17'10"W		2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANVEOC APP
6380	voltige NANTES	FL055	SR-SS.
Axe E/W sur 47º09'25"N,001º36'25"W à 12km à l'W de l'AD sur RD723 de 6000m entre 47º11'30"N,001º51'00"W et 47º11'00"N,001º46'30"W		1700ft AMSL	Activité reservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES APP.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6381	voltige PLOUGASNOU (axe 1)	FL050	Tous les jours : ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS.
3 km le long de la route D46 entre les points 48°40'20"N, 003°47'15"W et 48°38'48"N, 003°47'58"W		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale BRETAGNE BASSE-NORMANDIE. Activité interdite si l'activité 6382 PLOU GASNOU (axe 2) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO
6382	voltige PLOUGASNOU (axe 2)	FL050	Tous les jours : ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS.
3.3 km le long de la route D78 entre les points 48°40'41"N, 003°46'21"W et 48°39'37"N, 003°44'08"W		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale BRETAGNE BASSE-NORMANDIE. Activité interdite si l'activité 6381 PLOU GASNOU (axe 1) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO
6385	voltige MORLAIX Ploujean aérodrome	FL050	Tous les jours : ETE : 0700-1800 HIV : 0800-SS.
48°36'03"N,003°49'00"W (1.7 km verticale RWY 04/22)		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation BRETAGNE. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO.
6390	voltige CHOLET Le Pontreau Aérodrome	FL050	SR-SS.
47°04'55"N,000°52'38"W (Axe 03/21, origine DTHR 03 vers NNE, sur 2500x1000m.)		2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation territoriale PAYS de la LOIRE. Information des usagers pendant HOR ATS sur CHOLET AFIS.
6393	voltige LA ROCHE SUR YON Aérodrome	3300ft AMSL	LUN-VEN : 0730-1000, 1200-1700 SAM, DIM et JF : 0800-1000, 1230-1600 HIV: + 1HR. Voltige planeur : SR-SS.
46°42'09"N,001°22'54"W (Axe de RWY 10/28.)		1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Pays-de-la-Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur LA ROCHE AFIS.
6400	voltige ARGENTON SUR CREUSE	4000ft AMSL	Du 01/07 au 30/09: 0600-SS.
Axe SW/NE sur la RD927 de 4000m de 46°36'18"N, 001°37'30"E à 46°36'48"N, 001° 40'24"E		2500ft AMSL	En dehors HOR, activité annoncée par NOTAM.
6401	voltige AMBOISE Dierre Aérodrome	3500ft AMSL	SR-SS
47°20'26"N,000°56'28"E (Axe de RWY 11/29 sur 2500m.)		1700ft AMSL 1520ft ASFC	Réservé aux ACFT basés. PPR TOURS TWR et veille A/A Amboise.
6403	voltige PITHIVIERS Aérodrome	3500ft AMSL	LUN-VEN: 1200-SS SAM, DIM, JF: SR-SS HIV: +1HR.
48°09'23"N,002°11'28"E		1700ft AMSL	Activité interdite si le QNH est inférieur à 1009 hPa. Référence: verticale piste, axée 068°/248°.
6404	voltige TOURS SORIGNY Aérodrome	4400ft AMSL	SR à SS en dehors de l'activité de la CTR de TOURS Val de Loire annoncée par RAI sur 121.0.
47°15'59"N,000°41'57"E (Axe parallèle à la RWY 04/22 sur ARP.)		2400ft AMSL 2100ft ASFC	Réservée aux ACFT basés. Notification début et fin d'activité à TOURS TWR 118.3. Veille de la FREQ 123.5 par les ACFT en évolution.
6405	voltige BLOIS LE BREUIL Aérodrome	FL055	SR SS
47°40'47"N,001°12'21"E		2000ft AMSL 1600ft ASFC	Activité interdite si QNH < 991 hPa. REF. Axe de piste 12/30 sur une longueur de 1 NM. Information des usagers: BLOIS INFO : 118.45 Activité réservée aux ACFT autorisés.
6406	voltige ROMORANTIN PRUNIERS Aérodrome	4300ft AMSL	SR-SS
47°19'15"N,001°41'20"E (Axe de RWY 05/23 NORD,limité à 1500m de part et d'autre de l'ARP.)		1300ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservé aux planeurs basés.Activité réelle connue d'Avord APP.Les altitudes supérieures à 3000 ft AMSL sont utilisables uniquement par protocole avec le gestionnaire de la zone LF R 20B4.
6407	voltige BRIARE Châtillon Aérodrome	FL055	SR-SS
47°36'52"N,002°46'55"E (Axe RWY 13/31 de 1200 m de longueur centré sur ARP AD.)		2100ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de Briare Châtillon aérodrome. Information des usagers: Briare A/A et SIV Seine.
6410	voltige ALLONNES - SANTEUIL	FL050	0700 - SS limité à 1900 MAX (HIV+1HR)
Verticale ligne TGV située RDL 130°/9NM AD CHARTRES CHAMPHOL. Distance 6km entre les points 48°22'55"N, 001°43'12"E et 48°20'18"N, 001°40'18"E.		2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec SEINE Info, en début et fin de chaque séance de voltige. Information des usagers: SEINE Info.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6429	voltige ORLEANS ST DENIS Aérodrome	4000ft AMSL	SR-SS
Axe 054/234 de 1000 m centré sur 47º53'30"N,002º10'00"E		2000ft AMSL	Début et fin activité à annoncer à ST DENIS INFO pendant HOR ATS. BRICY APP 122.7 et SEINE INFO 118.050 hors HOR ATS. Pendant l'activité, contact radio obligatoire avec ST DENIS INFO ou A/A 122.4. Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome.
6430	voltige POISVILLIERS ST Germain La Gatine	FL050	SAM, DIM, JF: SR-SS
Axe N/S longueur 2900m, verticale RN154 entre Poisvilliers (48º30'25"N 001º27'45"E)et la Gâtine (48º32'00"N, 001º27'00"E) situé à 6,5km NW AD CHARTRES CHAMPHOL.		2500ft AMSL	
6440	voltige BAILLEAU ARMENONVILLE Aérodrome	5000ft AMSL	0700-SS
Axe 076/256 de 3000m centré sur 48º30'56"N,001º38'12"E		1500ft AMSL 1000ft ASFC	Auto- info sur 122.05. Activité réservée aux planeurs.
6449	voltige LE BLANC	4500ft AMSL	SR-SS
Rectangle de 1500x1000m orienté 172º/352º et centré sur 46º36'57"N, 001º03'20"E		1900ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et interdite si l'activité de parachutage NR 272 de l'AD LE BLANC est en cours. Information des usagers conforme à la carte VAC.
6450	voltige DOLE TAVAUX Aérodrome	FL045	SR-SS
47º02'34"N,005º26'06"E (Axe de RWY 05/23 de 2500 m.)		1000ft AAL	PPR DOLE TWR.
6451	voltige LONS LE SAUNIER Aérodrome	4000ft AAL	0700-1000 et 1200-1700. HIV:+1HR
46º40'30"N,005º28'09"E (Axe RWY 08/26 1000m de part et d'autre de l'ARP.)		1650ft AAL	Utilisable par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD de LONS LE SAUNIER.
6452	voltige MONTCEAU LES MINES Aérodrome	FL045	0800-1000 et 1300-1600. HIV:+1HR (HJ uniquement).
Axe parallele au sud RWY 09/27 centré sur 46º36'00"N,004º20'30"E		1650ft ASFC	PPR ST YAN APP et veille permanente sur 123.4.
6455	voltige BELFORT CHAUX Aérodrome	FL065	SAM, DIM, JF: 0830-SS HIV: +1HR.
47º42'04"N,006º49'51"E (Axe de RWY 18/36)		1650ft AAL	
6456	voltige NEVERS FOURCHAMBAULT Aérodrome	FL055	HOR AFIS
47º00'13"N,003º06'39"E (Axe RWY 12/30, 1000m de part et d'autre de l'ARP.)		1500ft AAL	En dehors activité IFR et VAV dans le circuit d aérodrome. PPR AVORD APP 119.7. Information des usagers: NEVERS Info 120.6.
6457	voltige SAINCAISE	4500ft ASFC	SAM sauf JF : HOR AFIS AD Nevers.
Axe Nord/Sud verticale de la Loire, 1000m de part et d'autre du point 46º56'00"N, 003º04'00"E.		2500ft ASFC	PPR Avord APP 119.7MHz si Avord actif. Information des usagers Nevers Info 120.6MHz.
6458	voltige SAINT YAN Aérodrome	FL045	ETE : 0600-SS HIV : 0700-SS
46º24'23"N,004º01'16"E (Axe de piste 15L/33R sur 2000m.)		1500ft AAL	PPR ST YAN TWR 122.3 En l'absence TWR, A/A sur 122.3. Pour les stages, autorisation délivrée par le gestionnaire de l'aérodrome.
6460	voltige TIL CHATEL Aérodrome	FL055	JEU 0500-0900 VEN 1200-SS SAM, DIM, JF 0600-SS LUN-JEU 1600-début vols de nuit 2ème escadre HIV: +1HR (sauf LUN-VEN)
cercle de 2km de rayon centré sur 47º32'47"N,005º12'39"E (Axe RWY 02/20 centré sur ARP)		1650ft AAL	PPR DIJON APP. PN 30mn avant début voltige à CTL local. Veille radio permanente.
6461	voltige DIJON DAROIS Aérodrome	FL045	ETE: LUN-VEN:SR-1800. SAM,DIM,JF:SR-1000,1200-1800. HIV: LUN-VEN:SR-SS. SAM,DIM,JF:SR-1100,1300-SS.
47º23'13"N,004º56'53"E (Axe BG 02/20.)		1650ft AAL	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. Information des usagers: 119.550. Notification de début et de fin d'activit é à DIJON APP 129.025 (HOR ATS).
6463	voltige LONS LE SAUNIER	4000ft ASFC	SR-SS
Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46º41'50"N, 005º26'30"E situé au NO de l'aerodrome		1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aerodrome de Lons le Saunier

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6464	voltige Bois de Rully	FL050	0700-1000 et 1200-SS HIV:+1 HR
Axe 15/33, 1000 m de part et d'autre du point: 46º52'15"N, 004º48'10"E.		2000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la délégation territoriale BOURGOGNE FRANCHE-COMTE.Activité interrompue si arrivée IFR à Chalons Champforgeuil.Information des usagers sur 118.6(CHALON INFO ou auto-information)
6465	voltige PONT-SUR-YONNE Aérodrome	FL050	ETE: MER, SAM, DIM: 1500 - SS HIV: MER, SAM, DIM: 1600 - SS
48º17'22"N,003º14'56"E (Axe RWY 14/32 1000m de part et d'autre de l'ARP.)		1500ft AAL	Activité réservée aux planeurs et aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale BOURGOGNE FRANCHE-COMTE. Activité connue de SEINE INFO 134.3. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
6466	voltige VESOUL FROTEY Aérodrome	FL055	SR-SS
47º38'19"N,006º12'15"E (Axe piste revêtue 08/26 entre le THR 26 et l'intersection RWY/TWY.)		1650ft ASFC	Utilisable par pilote autorisé. Au-dessus de 3500 ft AMSL PPR Luxeuil APP 129.925.
6470	voltige MONTBELIARD COURCELLES Aérodrome	5500ft AMSL	HX
47º29'12"N,006º47'29"E (Axe de RWY 08/26 sur 1700m)		1650ft AAL	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le Président ACB de MONTBELIARD.
6471	voltige SAINT SEINE L'ABBAYE	FL055	SR-SS
47º25'40"N,004º51'00"E (Axe orienté 110/290 sur RN71, 2 NM de part et d'autre du PSN.)		1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Bourgogne Franche Comté. Info usagers 119.550
6489	voltige SEMUR EN AUXOIS Aérodrome	FL055	SR-SS
47º28'52"N,004º20'35"E (Axe PM 04/22.)		1700ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés. Info des usagers: 123.5.
6490	voltige SAULIEU LIERNAIS Aérodrome	FL065	SR-SS
47º14'19"N,004º15'52"E (Axe de RWY 05/23.)		1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés. Info des usagers: 123.5.
6491	voltige BEAUNE CHALLANGES Aérodrome	3300ft AAL	SR-SS
47º00'37"N,004º53'47"E (Axe de RWY 03/21)		1300ft AAL	Sur autorisation préalable de DIJON APP.
6492	voltige LAVANS Les ST CLAUDE	5249ft AMSL	SR-SS
Axe 049º/229º de 2000x600m sur 46º22'25"N,005º47'00"E		1500ft AAL	
6494	voltige AVALLON Aérodrome	FL050	SR-SS
47º30'07"N,003º53'54"E (Axe de RWY 05/23 de 3000m)		1700ft ASFC	
6495	voltige CHALON CHAMPFORGEUIL Aérodrome	FL050	LUN-SAM sauf JF:0700-1000 et 1200-1700. HIV+1HR
46º49'42"N,004º49'01"E (Axe de RWY 17/35)		1650ft AAL	Activité réservée aux pilotes autorisés par Délégation territoriale BOURGOGNE FRANCHE-COMTE. Information des usagers sur CHALON INFO ou A/A 118.6 MHz
6496	voltige BESANCON THISE Aérodrome	5000ft AMSL	ETE: 1200-SS HIV: 1300-SS
47º16'22"N,006º05'01"E (Axe de RWY 06R/24L de 1000 m de part et d'autre du point 47º16'22"N-006º05'01"E)		2000ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
6500	voltige ROYAN MEDIS Aérodrome	3000ft AMSL	HJ
45º37'52"N,000º58'32"W (Axe 10/28 de 1500 m)		1650ft AMSL	
6501	voltige ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS Aérodrome	3000ft AAL	HJ: O/R chef CA.
45º43'46"N,000º13'09"E (Axe de RWY 10/28 de 1500m)		1650ft AAL	Voltige interrompue si ARR IFR sur AD. Ecoute assurée sur 119.2 pendant activité.
6502	voltige ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME Aérodrome	4000ft AMSL	Jours ouvrables: 0600-1500. HIV: +1HR.
45º53'22"N,000º58'57"W (Axe de RWY 12/30 de 3000 m)		2500ft AMSL	Activité réelle connue de LA ROCHELLE APP.
6504	voltige JONZAC NEULLES Aérodrome	2500ft AMSL	0700-1000, 1200-1800. HIV: +1HR. Hors activité de la CTR COGNAC.
45º29'03"N,000º25'17"W (Axe 14/32 de 1500 m)		1500ft AAL	Plafond 5000 ft AMSL sur autorisation de AQUITAINE Info 120.575. Activité annoncée par AQUITAINE Info 120.575 - JONZAC A/A 118.150.
6505	voltige CHATELLERAULT	5000ft AMSL	SR-SS
46º50'19"N,000º42'00"E		2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par les aéroclubs basés. PPR POITIERS APP 134.1. Activité réelle connue de POITIERS APP.

Identification *Identification* / Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR / Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6530	voltige CHATELLERAULT TARGE Aérodrome	5000ft AMSL	SR-SS
Axe orienté 170º/350º de 3 Km de long, centré sur PSN: 46º46'24"N, 000º33'06"E.		2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par les aéroclubs basés. PPR POITIERS APP 134.1 Activité réelle annoncée par pilote sur 120.050 CHATELLERAULT A/A.
6551	voltige MONTLUCON GUERET Aérodrome	3300ft AAL	HJ
46º13'34"N,002º21'46"E (Secteur 17/35 de 2000 m)		1650ft AAL	Activité annoncée sur 118.4 MONTLUCON INFO ou A/A. Activité réservée aux pratiquants autorisés par la Délégation régionale LIMOUSIN.
6555	voltige VILLENEUVE SUR LOT Aérodrome	4000ft AMSL	ETE : 0700-1000 ; 1200-1700. HIV : +1 HR
44º24'01"N,000º45'40"E (Axe de 1250 m orienté 104º/284º centré sur ARP)		2000ft AMSL	Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz
6560	voltige GUERET ST LAURENT Aérodrome	4000ft AMSL	SR-SS
46º10'32"N,001º57'11"E (Axe 05/23 verticale piste. Longueur 1000 m.)		1000ft AAL	Hors activité PJE. Réservé aux pilotes autorisés par la Délégation régionale LIMOUSIN. ACFT non basés: PPR Délégation 15 jours. Activité réelle connue de LIMOGES APP/INFO sur 124.050. Activité annoncée sur 123.50, veillefréquence assurée pendant l'activité.
6570	voltige AVAILLES LIMOUZINE	4500ft AMSL	SR-SS.
46º07'41"N,000º41'57"E (Axe 08/26 de 3000 m de long centré sur : 46º07'41 "N-000º4 1'57"E.)		1500ft ASFC	Information sur LIMOGES INFO 124.050 Mhz et COGNAC APP 122.550 Mhz.
6580	voltige BRIVE SOUILLAC Aérodrome	FL060	SR-SS
Axe 11/29 de 2100 m centré sur ARP (45º 02' 23" N - 001º 29' 08" E)		2500ft AMSL	Activité annoncée sur 121.125 BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité limitée aux aéronefs basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC sauf autorisation délivrée par la Délégation Limousin.
6590	voltige EGLETONS Aérodrome	3000ft AAL	HJ
45º25'14"N,002º04'04"E (Axe de RWY 07/25 de 2000 m)		1650ft AAL	Activité annoncée sur 123.5 en A/A. Activité réservée aux pratiquants autorisés par la Délégation régionale LIMOUSIN.
6600	voltige SARLAT DOMME Aérodrome	5000ft AMSL	HJ
44º47'36"N,001º14'41"E		2500ft AMSL	Activité réelle annoncée sur SARLAT A/A 118.150
6605	voltige MORNAC SUR SEUDRE	4500ft AMSL	ETE : 0600-1800. HIV: 0700-SS.
45º42'32"N,001º01'40"W (Axe 09/27 de 3000 m de long centré sur 45º42'32"N-001º01'40"W.)		2000ft AMSL	Information sur LA ROCHELLE INFO 124.2.
6610	voltige BISCARROSSE PARENTIS Aérodrome	FL045	HOR ATS
44º22'10"N,001º07'50"W (Axe orienté 09/27, 1200 m de part et d'autre de l'ARP.)		1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le SEFA Biscarrosse. PPR BISCARROSSE TWR
6615	voltige AIRE SUR ADOUR Aérodrome	2700ft AAL	HJ
43º42'34"N,000º14'43"W (Axe de RWY 12/30 de 1500 m)		1650ft AAL	Ecoute assurée sur 118.975 (A/A).
6630	voltige FIGEAC LIVERNON Aérodrome	3300ft AAL	HJ
44º40'21"N,001º47'17"E (Axe 11/29 de 2500 m)		1300ft AAL	
6635	voltige BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS Aérodrome	4500ft AMSL	SR-SS
Axe 034/214 de 3200 m centré sur 44º41'36"N, 000º36'06" W (verticale THR 03)		2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité PPR AQUITAINE APP Info usagers sur AQUITAINE INFO 120.575
6640	voltige ANDERNOS LES BAINS Aérodrome	6500ft AAL	
44º45'22"N,001º03'48"W (Axe 13/31 de 1000 m)		1300ft AAL	HOR en dehors heures activité zones de CAZAUX. Veille radio et info usagers: 120.4.
6645	voltige LE TEICH "TAURES"	5500ft ASFC	Eté : 0700-SS Hiver : 0800-SS
44º33'15"N,001º05'30"W		1500ft ASFC	HOR en dehors activité BA 120 (CAZAUX). Activité réelle connue de Arcachon Info 119.075 et Aquitaine Info 120.575
6650	voltige ARCACHON LA TESTE DE BUCH Aérodrome	FL100	Eté : 0700-SS Hiver : 0800-SS
44º35'55"N,001º06'53"W (Axe de RWY 08/26 de 3000 m)		3000ft AAL	Acceptation préalable du vol par Cazaux APP: 119.6. Activité réelle connue de Arcachon Info 119.075 et Aquitaine Info 120.575.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6655	voltige LA REOLE FLOUDES Aérodrome	2700ft AAL	SR-SS
44º34'05"N,000º03'22"W (Axe de RWY 08/26 de 1000 m)		1500ft AAL	Activité réelle annoncée sur FREQ A/A 123.350. Plancher 330 ft AAL pour entraînement et compétitions. PPR DSAC Sud Ouest.
6660	voltige PAU PYRENEES Aérodrome	FL065	SR-SS+30
43º22'48"N,000º25'07"W (Axe de RWY 13/31 de 2500m)		2100ft AMSL	
6666	voltige MAZEROLLES	FL065	SR-SS
Axe NW/SE de 1500m situé à 7NM au NW de l AD de PAU entre les points 43º28'42"N, 000º31'50"W et 43º27'54"N, 000º30'54"W parallèle à la route D945.		2100ft AMSL	PPR PYRENEES APP 128.8 avant utilisation. Contact permanent PAU APP 128.8 ou PAU TWR 124.150 pendant activité.
6670	voltige DAX 1 (AD DAX SEYRESSE)	5000ft AAL	SAM pour lacher solo.
43º41'21"N,001º04'08"W (Axe de RWY 08/26 de 1000m dans limites AD)		2000ft AAL	Plancher 3300 ft AAL pendant HOR travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ DAX.
6680	voltige DAX 2	3300ft AAL	LUN-VEN 1530 (HIV 1630)-SS+30 min SAM 1000 (HIV 1100)-SS+30 min DIM, JF: HJ.
43º40'00"N,001º06'00"W - 43º39'00"N,001º06'00"W (Axe situé à 4000m QDR 225 de l'AD sur RD6 au N du croisement RD6/RD13)		1650ft AAL	Veille radio sur FREQ DAX.
6682	voltige HANDIA	FL065	SR-SS
Axe d'un km orienté 130º/310º centré sur 43º 24' 03" N, 001º 23' 00" W		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les Services de la CA de BIARRITZ. Information des usagers : activité réelle connue de BIARRITZ APP.
6686	voltige PAZAYAC	FL050	SR-SS
Axe 098º/278º de 3000 m situé dans le QDR 317 à 7 NM ARP de AD BRIVE SOUILLAC centré sur 45º07'34"N,001º22'14"E		3300ft AMSL	Activité annoncée sur 121.125 BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité limitée aux aéronefs basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC sauf autorisation délivrée par la Délégation Limousin.
6690	voltige ITXASSOU Aérodrome	4500ft AMSL	SR à SS
43º20'15"N,001º25'20"W (1000 m dans l'axe de RWY centrée sur l'ARP.)		2000ft AMSL	Information assurée sur 123.5.Voltige planeurs.
6695	voltige VILLEMUR SUR TARN	3300ft AAL	
Axe 154º/334º de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessières et Villemur sur Tarn entre 43º51'12"N, 001º30'22"E et 43º50'00"N, 001º31'12"E		2000ft AAL	Activité annoncée par TOULOUSE Info 121.250, autorisée avec plafond 4500 ft AAL (limite SUP + 1000 ft séparation des nuages).
6700	voltige RODEZ MARCILLAC Aérodrome	5500ft AMSL	SR-SS
44º24'27"N,002º29'00"E (Axe de RWY 13/31 revêtue)		4000ft AMSL	Plancher 2500 ft AMSL pendant HOR ATS et 4000 ft AMSL hors HOR ATS. PPR RODEZ TWR.Plancher possible 700 ft AAL pendant HOR ATS et après accord TWR 118.125 MHz.
6701	voltige TOULOUSE Bourg Saint Bernard aérodrome	3500ft AMSL	0800-1630. HIV: + 1HR.
Axe 12/30 de 3000 m de long centré sur 43º36'40"N, 001º43'27"E(ARP).		1000ft AAL	Information des usagers sur A/A Saint Bernard 118.850. Activité réelle connue de Toulouse Information.
6702	voltige MURET LHERM Aérodrome	2900ft AAL	ATS du LUN au VEN; PPR 24HR 1 SAM par mois sur HOR HIV; DIM: NIL.
43º26'57"N,001º15'49"E (Axe de RWY sur 3000 m vers SE et à partir du THR 12)		1650ft AAL	Contact permanent avec TOULOUSE INFO.
6704	voltige l'ISLE EN DODON Aérodrome privé	FL055	LUN-VEN : 0600-1600, HIV : +1HR.
Axe de 3000 m orienté 110º/290º centré sur PSN (43º22'46"N,000º51'23"E)		3500ft AMSL	Réservé aux aéronefs du SEFA Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz.
6705	voltige GIROUSSENS	4000ft AMSL	SR-SS
43º47'30"N,001º47'30"E (à la verticale de la forêt de Giroussens.)		2000ft AMSL	Activité annoncée par TOULOUSE Information 121.250.
6706	voltige SALVAGNAC	4000ft AMSL	SR-SS
Axe de 5000 m, orienté 100º/280º, centré sur PSN: 43º54'30"N, 001º41'30" E sur la commune de Salvagnac.		2000ft AMSL	Activité annoncée par TOULOUSE Information 121.250.
6707	voltige VILLEFRANCHE DE ROUERGUE Aérodrome	6000ft AMSL	SR-SS
44º22'08"N,002º01'37"E		3000ft AMSL	Activité réelle connue de : RODEZ APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6708	voltige VILLEFRANCHE DE ROUERGUE	6000ft AMSL	SR-SS
44º18'00"N,001º52'30"E		3000ft AMSL	Activité réelle connue de : RODEZ APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125.
6710	voltige REVEL MONTGEY Aérodrome	3300ft AAL	HJ
43º28'49"N,001º58'44"E (Axe de RWY 13/31 de 2500 m vers NW à partir ARP)		1300ft AAL	Utilisable sur autorisation exploitant AD. Ecoute assurée sur 119.575. Plancher 330 ft AAL pour entraînement et compétitions. PPR DAC SUD.
6711	voltige CUQ TOULZA	4500ft AMSL	SR-SS
Axe centré sur 43º34'00"N, 001º55'48"E et orienté 087º/267º (à l'est de CUQ TOULZA, sur la RN 126).		2500ft AMSL	JAN 02 06 10 14 18 22 26 30, FEB 03 07 11 15 19 23 27, MAR 03 07 11 15 19 23 27 31, APR 04 08 12 16 20 24 28, MAY 02 06 10 14 18 22 26 30, JUN 03 07 11 15 19 23 27, JUL 01 05 09 13 17 21 25 29, AUG 02 06 10 14 18 22 26 30, SEP 03 07 11 15 19 23 27, OCT 01 05 09 13 17 21 25 29, NOV 02 06 10 14 18 22 26 30, DEC 04 08 12 16 20 24 28. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
6712	voltige LAVAUR D112	4000ft AMSL	SR-SS
Axe centré sur 43º40'56"N, 001º51'16"E et orienté 095º/275º (au sud-est de LAVAUR sur la RD 112).		2000ft AMSL	JAN 01 05 09 13 17 21 25 29, FEB 02 06 10 14 18 22 26, MAR 02 06 10 14 18 22 26 30, APR 03 07 11 15 19 23 27, MAY 01 05 09 13 17 21 25 29, JUN 02 06 10 14 18 22 26 30, JUL 04 08 12 16 20 24 28, AUG 01 05 09 13 17 21 25 29, SEP 02 06 10 14 18 22 26 30, OCT 04 08 12 16 20 24 28, NOV 01 05 09 13 17 21 25 29, DEC 03 07 11 15 19 23 27. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
6713	voltige LAVAUR AGOUT	4000ft AMSL	SR-SS
Axe centré sur 43º43'40"N, 001º47'35"E et orienté 045º/225º (au nord-ouest de LAVAUR).		2000ft AMSL	JAN 03 07 11 15 19 23 27 31, FEB 04 08 12 16 20 24 28, MAR 04 08 12 16 20 24 28, APR 01 05 09 13 17 21 25 29, MAY 03 07 11 15 19 23 27 31, JUN 04 08 12 16 20 24 28, JUL 02 06 10 14 18 22 26 30, AUG 03 07 11 15 19 23 27 31, SEP 04 08 12 16 20 24 28, OCT 02 06 10 14 18 22 26 30, NOV 03 07 11 15 19 23 27, DEC 01 05 09 13 17 21 25 29. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
6714	voltige SAINT AGNAN	4000ft AMSL	SR-SS
Axe centré sur 43º40'29"N, 001º44'14"E et orienté 057º/237º (au sud-est de SAINT- AGNAN sur la RD 112).		2000ft AMSL	JAN 04 08 12 16 20 24 28, FEB 01 05 09 13 17 21 25, MAR 01 05 09 13 17 21 25 29, APR 02 06 10 14 18 22 26 30, MAY 04 08 12 16 20 24 28, JUN 01 05 09 13 17 21 25 29, JUL 03 07 11 15 19 23 27 31, AUG 04 08 12 16 20 24 28, SEP 01 05 09 13 17 21 25 29, OCT 03 07 11 15 19 23 27 31, NOV 04 08 12 16 20 24 28, DEC 02 06 10 14 18 22 26 30. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
6715	voltige SAINTES THENAC Aérodrome	5000ft AMSL	ETE : 0600 - 1800; HIV : 0700 - SS
45º42'05"N,000º38'05"W (Axe de RWY 06/24 de 1500 m de long)		1100ft AMSL	Abaissement du plancher à 600ft AMSL par NOTAM Information sur SAINTES A/A 122.4, COGNAC APP 122.550, LA ROCHELLE Info 124.2.
6720	voltige PAMIERS LES PUJOLS Aérodrome	2400ft ASFC	HJ
43º05'26"N,001º41'45"E (Axe de RWY sur 2500 m sur THR 09)		1500ft AAL	Axe utilisable sur PPR AFIS PN 48HR. Contact obligatoire avec PAMIERS Informations.
6730	voltige GAILLAC LISLE SUR TARN Aérodrome	4000ft AMSL	Tous les jours : SR-SS
43º52'59"N,001º52'27"E (Axe 07/25 de 2500 m)		1300ft AAL	Contact radio obligatoire et permanent avec TOULOUSE APP 129.3. Transpondeur recommandé. Activité interrompue si ARR IFR à ALBI.
6740	voltige CASTELSARRASIN MOISSAC Aérodrome	3500ft AMSL	SR-30 , SS+30
44º05'09"N,001º07'37"E		1500ft AMSL	Utilisable après accord préalable du gestionnaire. Activité annoncée sur 121.050 Mhz.
6750	voltige MOULINS MONTBEUGNY Aérodrome	4500ft AMSL	HOR ATS AFIS MOULINS.
46º32'04"N,003º25'18"E (Axe 08/26 de 3000x500m)		1600ft AMSL	Activité connue MOULINS Info: 125.2.
6760	voltige SAINT-FLOUR COLTINES Aérodrome	FL075	SR-SS.
45º04'30"N,002º59'33"E (Axe RWY 01/19.)		4200ft AMSL	Info des usagers et activité réelle sur SAINT FLOUR A/A.Veille permanente FREQ SAINT-FLOUR A/A.Activité interrompue si ARR IFR sur AD.
6770	voltige TARBES LOURDES PYRENEES Aérodrome	FL060	HJ
43º11'08"N,000º00'10"W (Axe RWY 02/20 sur 4000m)		1650ft AAL	Activité annoncée par LOURDES TWR.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6780	voltige VICHY CHARMEIL Aérodrome	5500ft AMSL	SR-SS
46º10'18"N,003º24'15"E (Axe RWY 01/19)		2300ft AMSL	Sur autorisation préalable CLERMONT APP/INFO 122.225 MHz. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Activité réelle connue de : - VICHY INFO : 121.4 MHz - CLERMONT APP : 122.225 MHz
6800	voltige ROCHEMAURE	FL035	Sauf dérogation accordée par la DSAC CE, LUN-VEN : 0830-1030 ou 1430-1600, (HIV : +1HR)
44º35'30"N,004º42'30"E		1900ft AMSL	Un seul vol par demi-journée possible. Informer ADUSAMA 24 HR avant le vol par FAX : 04 75 90 51 58 A/A 123.5.
6802	voltige JALES	FL040	01/04 au 30/09 : SAM DIM et JF : 0900-SS 20/07 au 20/08 : tous les jours : 0800-SS.
44º22'12"N,004º13'19"E		2100ft AMSL	Sur autorisation ORANGE APP: 118.925.
6803	voltige PIERRELATTE Aérodrome	FL045	HJ
44º23'52"N,004º43'01"E		2200ft AMSL	Auto-info sur 118.975
6804	voltige St RAMBERT D'ALBON Aérodrome	FL040	HJ
45º15'18"N,004º49'29"E		2500ft AMSL	
6805	voltige BELLEVILLE VILLIE MORGON	FL055	SR-SS
Axe 008º/188º de 3000m sur voie ferrée a l'Est de l'AD, centré sur 46º09'06"N, 004º44'13"E.		2700ft AMSL	
6806	voltige BOURG CEYZERIAT Aérodrome	FL060	LUN-VEN: 0800-1600, HIV: +1HR. SAM, DIM, JF: HJ.
46º12'20"N,005º17'30"E		2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et ceux autorisés au préalable par le gestionnaire. Notification de début et fin d'activité sur la fréquence LYON INFO 135.2 Mhz. Veille radio permanente sur FREQ A/A 118.450 MHz.
6807	voltige BELLEGARDE VOUVRAY Aérodrome	FL055	LUN, VEN 1600-SS, SAM, DIM, JF HJ. HIV: +1HR.
46º07'24"N,005º48'17"E		3300ft AMSL	Sur autorisation préalable GENEVE APP, TEL: 41 22/798 52 82. Transpondeur obligatoire. Veille radio permanente GENEVE Terminal: 130.150.
6808	voltige ALBERTVILLE Aérodrome	FL055	HJ
45º37'38"N,006º19'47"E		2700ft AMSL	Réservé ACFT de l'aéroclub d'Albertville.
6809	voltige CHAMBERY CHALLES LES EAUX Aérodrome	FL060	HJ
45º33'38"N,005º58'33"E		2700ft AMSL	Sur autorisation CHAMBERY APP: 123.7. Voltige planeurs uniquement.
6810	voltige AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE Aérodrome	FL060	SAM, DIM, JF: HJ sauf si LF-R55 D active.
44º32'03"N,004º17'50"E		2600ft AMSL	Sur autorisation ORANGE APP: 118.925.
6811	voltige ST ETIENNE BOUTHEON Aérodrome	5500ft AMSL	0700-1800. HIV: +1HR.
45º32'03"N,004º17'50"E		3000ft AMSL	Sur autorisation ST ETIENNE TWR et CLERMONT APP.
6812	voltige LA ROCHETTE	FL065	HJ
45º27'50"N,006º07'02"E		1650ft ASFC	Réservé ACFT de l'aéroclub d'Albertville.
6813	voltige CELLIEU	FL065	0800-1000, 1300-1600, HIV + 1HR.
45º32'14"N,004º31'51"E		3500ft AMSL	Activité réelle connue de LYON INFO 135.525 Mhz.
6820	voltige GRENOBLE LE VERSOUD Aérodrome	FL070	HJ
45º13'05"N,005º50'55"E		2700ft AMSL	Activité réservée aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef CA Le Versoud (PPR 48 HR). Plancher activité ACFT motopropulsés : 4000 ft AMSL. Plancher activité planeurs : 2700 ft AMSL. HOR ATS : sur autorisation LE VERSOUD TWR 121.0 MHz. Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0 MHz.
6821	voltige GRENOBLE ISERE Aérodrome	FL055	HJ
45º22'10"N,005º14'34"E - 45º22'10"N,005º23'20"E - 45º20'43"N,005º27'00"E - 45º17'10"N,005º15'04"E - 45º22'10"N,005º14'34"E		1000ft ASFC 500ft ASFC	Sur autorisation de GRENOBLE TWR 119.3.Réservé aux ACFT autorisés au préalable par le chef CA.Plancher 500 ASFC pour l'axe situé verticale piste
6822	voltige MORESTEL Aérodrome	FL060	HJ
45º41'13"N,005º27'09"E (Axe 13/31 de 1000m centré sur l' ARP .)		2000ft ASFC	PPR LYON INFO. Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire. Activité réservée aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6823	voltige MORNANT	FL060	0800-1500. HIV:+1HR.
45º37'08"N,004º40'16"E		2000ft ASFC	PPR LYON INFO. Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL.
6831	voltige St CHAMOND L'Horme Aérodrome	FL045	HJ
45º29'31"N,004º32'04"E		3300ft AMSL	
6833	voltige FEURS CHAMBEON Aérodrome	4500ft AMSL	0700-1800. HIV:+1HR.
45º42'24"N,004º11'49"E		2700ft ASFC	Sur autorisation CLERMONT APP. Veille radio permanente. Réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés au préalable par le gestionnaire.
6834	voltige ROMANS ST PAUL Aérodrome	FL060	SR-SS
45º03'53"N,005º06'05"E		2000ft AMSL	PPR LYON INFO. Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Romans Saint Paul.
6835	voltige VALENCE CHABEUIL Aérodrome	FL055	HJ
44º54'56"N,004º58'07"E		2000ft AMSL	Sur autorisation de VALENCE TWR 120.1.
6850	voltige MONTPELLIER CANDILLARGUES Aérodrome	4000ft AMSL	SAM, DIM et JF : 0600-1000,1200-1600. HIV: +1HR
43º36'37"N,004º04'13"E		3000ft AMSL	Sur autorisation MONTPELLIER INFO: 136.625. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée et Montpellier-Candillargues. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
6851	voltige LEZIGNAN-CORBIERES Aérodrome	3500ft AMSL	LUN-VEN:SR-SS pendant HOR AFIS uniquement.
43º10'30"N,002º43'58"E (Axe 080º/260º de 3000 m centré sur ARP.)		1850ft AMSL	PPR AFIS PN 24 HR.Veille de la fréquence de LEZIGNAN information obligatoire.
6852	voltige LAVALETTE	FL055	LUN-VEN sauf JF: HOR CARCASSONNE TWR
43º11'30"N,002º16'50"E		2000ft ASFC	Sur autorisation CARCASSONNE TWR.
6853	voltige CASTELNAUDARY Aérodrome	3600ft AMSL	HJ
43º18'40"N,001º55'12"E (Axe 111º/291º de 2400m centré sur ARP)		2000ft ASFC	Auto-info sur 118.9.
6854	voltige CUMIES	3600ft AMSL	HJ
Axe 120º/300º de 3800m centré sur 43º17'00"N, 001º52'00"E		2000ft ASFC	Auto-info sur 118.9.
6855	voltige MOUSSOULENS.	FL055	HOR CARCASSONNE TWR
43º16'48"N,002º12'38"E		2000ft AMSL	Sur autorisation CARCASSONNE TWR
6856	voltige SAINTE LEOCADIE Aérodrome	7500ft AMSL	HJ exclusivement. 0800-1800
42º26'50"N,002º00'39"E (Axe orienté 071/251 centré sur ARP.)		6000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par le commandant du centre de vol en montagne et utilisant l'ACFT basé sur l'AD de SAINTE LEOCADIE.
6857	voltige PERPIGNAN	4200ft AMSL	HJ, pendant HOR ATC Perpignan uniquement.
42º43'54"N,002º48'33"E (Axe N-NW / S-SE de 3 NM de longueur centré sur 42º43'54"N-002º48'33"E.)		2700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6860	voltige FRONTIGNAN	4000ft AMSL	HJ
Axe de 2500m orienté au 050º/230º centré sur 43º28'30"N,003º49'58"E.		3000ft AMSL	Sur autorisation MONTPELLIER INFO: 136.625. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée et à Montpellier-Candillargues. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
6861	voltige NIMES	FL050	HJ
43º51'00"N,004º15'00"E		2000ft AMSL	- CTA RHONE 3 et 3.1 actives : Sur autorisation de RHONE INFO 127.925. - TMA MONTPELLIER parties 10 et 10.1 actives : Sur autorisation de MONTPELLIER APP 133.775. - Veille obligatoire fréquence assignée pendant évolutions.
6870	voltige CARCASSONNE SALVAZA Aérodrome	FL055	HOR CARCASSONNE TWR
43º12'57"N,002º18'31"E (Axe RWY 10/28)		800ft AMSL	Sur autorisation CARCASSONNE TWR
6880	voltige PAULHAN ADISSAN	4500ft AMSL	HJ
43º32'00"N,003º26'20"E - 43º31'20"N,003º22'20"E - 43º30'55"N,003º26'50"E - 43º31'40"N,003º26'50"E - 43º32'00"N,003º26'20"E (Secteur NW/SE de 2000m sur RD128 à 2km au NE de AD de Pezenas Nizas)		1650ft AMSL	

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6890	voltige PEZENAS NIZAS Aérodrome	4500ft AMSL	HJ
43º30'17"N,003º24'43"E (Axe RWY 11/29)		2000ft AMSL	
6891	voltige ALIGNAN du Vent CAUX	4500ft AMSL	HJ
43º28'10"N,003º20'30"E - 43º30'25"N,003º22'07"E		1650ft AMSL	Auto-info sur 123.5
6900	voltige VALREAS VISAN Aérodrome	FL045	LUN-VEN: 1400-SS. SAM, DIM: 1000-1200,1400-SS.
44º20'09"N,004º54'25"E		1650ft AMSL	PPR ACB 04 90 41 91 71 ou achc@free.fr
6901	voltige AVIGNON CAUMONT Aérodrome	3500ft AMSL	HJ
43º54'24"N,004º54'07"E		2100ft AMSL	Sur autorisation AVIGNON TWR 122.6.
6902	voltige MAZET de ROMANIN	4000ft AMSL	SR-SS
43º45'48"N,004º56'17"E (Axe Nord-Sud de 1 NM de longueur centré sur sur 43º45'48"N - 004º56'17" E)		1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés. Auto-info sur A/A LE MAZET 118.450 MHz. Activité annoncée sur ATIS AVIGNON.
6911	voltige SISTERON THESE Aérodrome	FL065	MARS-SEP 0700-0900 et 1600-SS. HIV: + 1HR OCT- FEV: HJ.
44º17'12"N,005º55'45"E		2450ft AMSL	Auto-info sur 120.05.
6920	voltige CHATEAU ARNOUX ST AUBAN Aérodrome	FL075	HJ
44º03'31"N,005º59'27"E		1850ft AMSL	Réservé aux ACFT basés. Activité réelle annoncée sur ST AUBAN Info 122.3.
6921	voltige PONT DE PERTUIS	5906ft AMSL	HJ
43º40'00"N,005º30'17"E (Axe 102º/282º 2000 m de part et d'autre du point: 43º40'00 "N-005º30'17"E.)		2000ft AMSL	Réservé aux pilotes autorisés par la DSAC Sud-Est.Aviser MARSEILLE INFO sur la fréquence 125.350 Mhz et SALON APP sur la fréquence 135.15 Mhz en début et fin d'activité.
6925	voltige LA MONTAGNETTE	4003ft AMSL	SR à SS
Axe 064º/244º de 2000m centré sur 43º50'31"N, 004º44'15"E		1500ft AMSL	Sur autorisation Provence INFO 127.725 ou 124.350 si Orange inactif. Activité connue de PROVENCE INFO 127.725, d'AVIGNON TWR 122.6 et ORANGE APP (si actif).
6930	voltige SALON EYGUIERES	3250ft AMSL	SAM, DIM et JF: HJ. Autres horaires annoncés par NOTAM après consultation des gestionnaires de l'espace aérien.
43º39'27"N,005º00'46"E		2250ft AMSL	Activité réelle connue de SALON APP 135.150 si R77 actives ou de PROVENCE INFO 127.725. Annoncer début et fin d'utilisation à PROVENCE INFO sur 127.725 si R77 inactives. Auto-info sur 119.575.
6935	voltige MONT-DAUPHIN/SAINT-CREPIN Aérodrome	8200ft AMSL	HJ
44º42'02"N,006º35'57"E (Axe 160º/340º de 2000m centré sur ARP.)		4000ft AMSL	Activité réservée aux planeurs
6940	voltige ORANGE PLAN DE DIEU	4000ft AMSL	SAM, DIM, JF sauf si LF-R55A active.
44º11'15"N,004º57'20"E		1300ft AMSL	Sur autorisation ORANGE APP 118.925. Réservé aux ACFT basés.
6950	voltige LAC DE SAINT CASSIEN	FL055	0700-SS sauf du 01/06 au 31/08: 0700-1000 et 1330-SS.
43º34'52"N,006º48'37"E		2300ft AMSL	Informations disponibles sur Nice Info : 120.850.
6951	voltige VINON	5900ft AMSL	HJ
Axe NE/SO centré sur 43º44'59"N, 005º46'02"E		2000ft AMSL	Auto-info: 118.150.
6953	voltige ST PAUL EN FORET	FL055	HJ
43º35'20"N,006º44'50"E		2300ft AMSL	Auto-info sur 119,050.
6954	voltige FAYENCE Aérodrome	FL055	HJ
43º36'29"N,006º42'06"E		2700ft AMSL	Auto-info sur 119.050. Réservé aux planeurs.
6956	voltige CUERS PIGNANS	5000ft AMSL	WE et JF ETE: 0700-0900, 1200-1530 HIVER: 0800-1000, 1300-1530
Axe 270º/090º de 4000m de long entre les points 43º16'08"N, 006º12'00"E et 43º16'08"N, 006º15'00"E.		3000ft AMSL	Autres HOR annonces par NOTAM. Activite reelle connue de LE LUC APP 122.2
6965	voltige LE CASTELLET	4500ft AMSL	HJ
43º15'12"N,005º47'14"E (Axe de 1 km situé à 3 km au NE de l'AD et orienté NW/SE ou NE/SW.)		2700ft AMSL	Aviser PROVENCE INFO sur 124.350 (ou LE CASTELLET INFO si actif) en début et fin d'activité. Veille radio permanente LE CASTELLET Information par le pilote pendant l'activité.
7000	voltige AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE Aérodrome	5000ft AMSL	HJ
41º55'26"N,008º48'09"E		3000ft AMSL	Sur autorisation AJACCIO TWR: 118.075.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
7001	voltige BASTIA PORETTA Aérodrome	5000ft AMSL	HJ
42º33'00"N,009º29'05"E		3000ft AMSL	Sur autorisation de BASTIA TWR: 118.0.
7002	voltige GHISONACCIA-ALZITONE Aérodrome	3500ft AMSL	SR-SS, hors activation LF-R 65 Solenzara.
42º03'16"N,009º24'01"E (Axe 005º/185º de 1.5 NM de longueur centré sur ARP AD.)		1650ft AMSL	Réservé aux pilotes autorisés au préalable par la Délégation Corse. A/A: SOLENZARA TWR.
8000	aéromodèlisme SAVIGNY EN REVERMONT (39)	1700ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
46º37'58"N,005º26'15"E		SFC	Vols radiocommandés.
8001	aéromodèlisme WISSEMBOURG (67)	2300ft AMSL 1500ft ASFC	ETE: 0700-SS HIV: 0800-SS.
49º01'34"N,007º55'19"E		SFC	Vols radiocommandés.
8002	aéromodèlisme BELMONT (67)	4000ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS.
48º24'47"N,007º14'07"E		SFC	Vols radiocommandés.
8003	aéromodèlisme OBERHOFFEN SUR MODER (67)	1900ft AMSL 1500ft ASFC	SAM, DIM et JF: HJ.
48º47'03"N,007º54'21"E		SFC	Vols radiocommandés.Rehaussement du plafond jusqu'à 1700 ft ASFC (2100 ft AMSL) annoncé par NOTAM.
8004	aéromodèlisme SELESTAT (67)	1600ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS.
48º16'41"N,007º29'26"E		SFC	Vols radiocommandés.
8005	aéromodèlisme SESSENHEIM (67)	1900ft AMSL 1500ft ASFC	ETE: 1000-SS HIV: 1100-SS.
48º48'20"N,007º59'41"E		SFC	Vols radiocommandés.
8006	aéromodèlisme MONT AVRIL (71)	2300ft AMSL 1000ft ASFC	ETE: 0800-SS HIV: 0900-SS.
46º45'47"N,004º41'31"E		SFC	Vols radiocommandés.
8007	aéromodèlisme CHENOVE	500ft ASFC	ETE: 0700-SS HIV: 0800-SS.
47º17'58"N,004º58'30"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8008	aéromodèlisme MORTEAU (25)	4100ft AMSL 1500ft ASFC	ETE: 0700-1700 HIV: 0800-SS.
47º03'03"N,006º36'23"E		SFC	Vols radiocommandés.
8009	aéromodèlisme LODS-1 (25)	3200ft AMSL 1000ft ASFC	ETE: 0800-SS HIV: 0900-SS.
47º04'10"N,006º14'01"E		SFC	Vols radiocommandés.
8010	aéromodèlisme CARSPACH	350ft ASFC	SR-SS
47º37'21"N,007º11'00"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8011	aéromodèlisme BULLE (25)	3800ft AMSL 1000ft ASFC	LUN-VEN: ETE: 1300-SS ; HIV: 1400-SS SAM, DIM et JF: SR-SS.
46º54'40"N,006º13'00"E		SFC	Vols radiocommandés.
8012	aéromodèlisme MANTOCHE (70)	1700ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS.
47º24'25"N,005º32'06"E		SFC	Vols radiocommandés.
8013	aéromodèlisme DELLE	500ft ASFC	ETE: 0800-SS HIV: 0900-SS.
47º30'53"N,006º59'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
8014	aéromodèlisme FONTAINE (90)	1900ft AMSL 700ft ASFC	SR-SS.
47º38'44"N,007º00'01"E		SFC	Vols radiocommandés.
8015	aéromodèlisme NOGENT (52)	2000ft AMSL 650ft ASFC	SR-SS.
48º02'19"N,005º19'16"E		SFC	Vols radiocommandés.
8016	aéromodèlisme VARANGEVILLE (54)	2200ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
48º37'37"N,006º19'43"E		SFC	Vols radiocommandés.
8017	aéromodèlisme BAR LE DUC (55)	2000ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS.
48º45'09"N,005º09'40"E		SFC	Vols radiocommandés.
8018	aéromodèlisme MORHANGE (57)	1800ft AMSL 1000ft ASFC	ETE: 0700-SS HIV: 0800-SS.
48º54'42"N,006º38'43"E		SFC	Vols radiocommandés.
8019	aéromodèlisme VILLING (57)	1600ft AMSL 750ft ASFC	SR-SS.
49º17'25"N,006º37'45"E		SFC	Vols radiocommandés.
8020	aéromodèlisme BOUXWILLER (67)	2000ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
48º48'38"N,007º26'59"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8021	aéromodèlisme SAINTE-CROIX EN PLAINE-2 (68)	2200ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
48º01'59"N,007º23'10"E		SFC	Vols radiocommandés.
8022	aéromodèlisme PULVERSHEIM (68)	2250ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
47º51'03"N,007º19'08"E		SFC	Vols radiocommandés.
8023	aéromodèlisme ROUFFACH (68)	2500ft AMSL 1500ft ASFC	HJ
47º56'26"N,007º15'57"E		SFC	Vols radiocommandés.Rehaussement du plafond jusqu'à 2000 ft ASFC (3000 ft AMSL) annoncé par NOTAM.
8024	aéromodèlisme TART LE HAUT (21)	2300ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
47º11'21"N,005º12'57"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8025	aéromodèlisme MESSIGNY ET VANTOUX (21)	2300ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
47º23'58"N,004º59'37"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8026	aéromodèlisme BROTTES (52)	1900ft AMSL 800ft ASFC	HJ, hors activité LF-R 5 A1.
48º04'53"N,005º06'50"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.Hors activité LF-R 5 A1 et A2 CHAUMONT, rehaussement du plafond jusqu'à 1500 ft ASFC (2600 ft AMSL) annoncé par NOTAM.
8027	aéromodèlisme DIEULOUARD (54)	1600ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
48º50'24"N,006º02'33"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8028	aéromodèlisme ROZERIEULLES (57)	2000ft AMSL 1000ft ASFC	ETE: 0700-1000 et 1200-SS HIV: 0800-1100 et 1300-SS.
49º06'37"N,006º04'19"E		SFC	Vols radiocommandés.
8029	aéromodèlisme EULMONT	500ft ASFC	HJ
48º45'59"N,006º13'16"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.Rehaussement du plafond jusqu'à 1000 ft ASFC annoncé par NOTAM.
8030	aéromodèlisme BAMBIDERSTROFF	500ft ASFC	ETE: LUN-VEN: 1200-SS SAM, DIM et JF: 0700-SS HIV: LUN-VEN: 1300-SS SAM, DIM et JF: 0800-SS.
49º07'00"N,006º36'29"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8031	aéromodèlisme SAINTE-CROIX EN PLAINE-1	500ft ASFC	SR-SS.
48º00'05"N,007º24'29"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8032	aéromodèlisme ALGOLSHEIM	350ft ASFC	SR-SS.
48º00'04"N,007º24'29"E		SFC	Vols libres, circulaires et radiocommandés selon protocole.
8034	aéromodèlisme MEISTRATZHEIM	500ft ASFC	SR-SS.
48º27'21"N,007º34'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

©SIA

Identification *Identification*	Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*	*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8035 aéromodèlisme MOLSHEIM	500ft ASFC	SR-SS.
48º33'26"N,007º30'53"E	SFC	Vols libres, circulaires et radiocommandés selon protocole.
8036 aéromodèlisme KRAUTWILLER (67)	1500ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS.
48º44'16"N,007º39'45"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. LUN, MAR, JEU : plafond 500 ft ASFC MER, VEN, SAM, DIM et JF : plafond 1000 ft ASFC
8037 aéromodèlisme PFALZWEYER	500ft ASFC	SR-SS.
48º48'47"N,007º15'52"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8038 aéromodèlisme LA NEUVELLE LES LURE	450ft ASFC	SR-SS.
47º42'59"N,006º33'08"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8039 aéromodèlisme VELLEFRIE	150ft ASFC	Du 01/12 au 01/04: SR-0900 et 1500-SS.
47º41'49"N,006º14'12"E	SFC	Vols circulaires et radiocommandés selon protocole.
8040 aéromodèlisme AUTREY	450ft ASFC	SR-SS, hors activité R 45D.
47º37'17"N,006º21'00"E	SFC	Vols circulaires et radiocommandés selon protocole.
8041 aéromodèlisme DAMBENOIS	450ft ASFC	LUN-VEN: ETE: 1200-SS ; HIV: 1300-SS SAM, DIM et JF: SR-SS.
47º32'45"N,006º52'37"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8042 aéromodèlisme DONJEUX-1	500ft ASFC	SR-SS.
48º52'54"N,006º25'02"E	SFC	Vols libres selon protocole.
8043 aéromodèlisme DONJEUX-2	500ft ASFC	SR-SS
48º52'56"N,006º24'08"E	SFC	Vols libres et radiocommandés selon protocole.
8044 aéromodèlisme LANDRES ET PIENNES	450ft ASFC	ETE: 0700-SS HIV: 0800-SS.
49º18'36"N,005º47'53"E	SFC	Vols circulaires et radiocommandés selon protocole.
8045 aéromodèlisme COMMERCY	450ft ASFC	SAM, DIM et JF: SR-SS En JUILLET et en AOUT: LUN-VEN: 1600-2000 SAM, DIM et JF: SR-SS.
48º45'48"N,005º34'34"E	SFC	Vols radiocommandés, libres et circulaires selon protocole.
8046 aéromodèlisme BEAUNE CHALLANGES Aérodrome (21)	500ft ASFC	HJ
47º00'30"N,004º53'27"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.Rehaussement du plafond jusqu'à 1500 ft ASFC annoncé par NOTAM.
8047 aéromodèlisme BELFORT CHAUX Aérodrome (90)	500ft ASFC	Eté : 0700-1800 Hiver : 0800-SS
47º41'53"N,006º50'00"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8048 aéromodèlisme BESANCON THISE Aérodrome (25)	450ft ASFC	SR-SS
47º16'28"N,006º04'42"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8049 aéromodèlisme CHAMPAGNOLE CROTENAY Aérodrome (39)	2600ft AMSL 800ft ASFC	Eté : 0700-1700 Hiver : 0800-SS
46º45'59"N,005º49'06"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8050 aéromodèlisme TIL CHATEL Aérodrome (21)	500ft ASFC	SR-SS
47º32'36"N,005º12'44"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8051 aéromodèlisme VESOUL FROTEY Aérodrome (70)	450ft ASFC	SR-SS
47º37'48"N,006º10'57"E	SFC	Vols circulaires et radiocommandés selon protocole.
8052 aéromodèlisme SAVERNE STEINBOURG Aérodrome (67)	1000ft ASFC	SR-SS
48º45'20"N,007º25'55"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8053 aéromodèlisme SARREBOURG BUHL Aérodrome (57)	500ft ASFC	SR-SS
48º42'56"N,007º04'36"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8054 aéromodèlisme PONTARLIER Aérodrome (25)	500ft ASFC	SR-SS
46º54'03"N,006º19'40"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8055	aéromodèlisme NANCY MALZEVILLE Aérodrome (54)	2100ft AMSL 800ft ASFC	Eté : 0700-SS Hiver : 0800-SS
48º43'12"N,006º12'41"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Lun-Ven : Plafond 500 ft ASFC Sam, Dim et JF : Plafond 800 ft ASFC
8056	aéromodèlisme MONTBELIARD COURCELLES Aérodrome (25)	500ft ASFC	Eté : 0600-1800 Hiver : 0700-SS
47º29'27"N,006º47'43"E		SFC	Vols circulaires et radiocommandés selon protocole.
8057	aéromodèlisme METZ FRESCATY Aérodrome (57)	500ft ASFC	LUN-JEU : 1500-SS VEN : 1300-SS HIV : +1HR SAM, DIM et JF : SR-SS.
49º04'25"N,006º07'38"E		SFC	Vols circulaires et radiocommandés selon protocole.
8058	aéromodèlisme HAGUENAU Aérodrome (67)	1300ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
48º47'41"N,007º48'42"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8059	aéromodèlisme GRAY SAINT-ADRIEN Aérodrome (70)	500ft ASFC	Eté : 0700-2000 Hiver : 0800-SS
47º26'03"N,005º37'16"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8060	aéromodèlisme EPINAL DOGNEVILLE Aérodrome (88)	500ft ASFC	SR-30 - SS+30
48º12'33"N,006º27'03"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.Rehaussement du plafond jusqu'à 1000 ft ASFC annoncé par NOTAM.
8061	aéromodèlisme DONCOURT LES CONFLANS Aérodrome (54)	500ft ASFC	Eté : 0700-SS Hiver : 0800-SS
49º09'13"N,005º55'56"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8062	aéromodèlisme DOLE TAVAUX Aérodrome (39)	500ft ASFC	SR-SS
47º01'51"N,005º25'26"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8063	aéromodèlisme NARCY (52)	500ft ASFC	SAM, DIM et JF: SR-SS.
48º34'30"N,005º06'25"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8064	aéromodèlisme GOUHENANS (70)	500ft ASFC	SR-SS hors activité LF-R 45D.
47º36'06"N,006º27'49"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8065	aéromodèlisme ETAIN (55)	500ft ASFC	LUN-JEU: ETE: 1500-SS HIV: 1600-SS VEN, SAM, DIM et JF: SR-SS.
49º12'49"N,005º36'57"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8066	aéromodèlisme TREMERY (57)	1700ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS.
49º15'15"N,006º15'04"E		SFC	Vols radiocommandés.
8067	aéromodèlisme NUITS SAINT-GEORGES Aérodrome (21)	500ft ASFC	ETE: 0700-1800 HIV: 0800-SS.
47º08'28"N,004º58'03"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8069	aéromodèlisme SAINT YAN Aérodrome (71)	500ft ASFC	DIM : SR-SS
46º24'50"N,004º00'34"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8070	aéromodèlisme BRUMATH (67)	1500ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
48º42'23"N,007º44'04"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8071	aéromodèlisme SAINT FLORENTIN CHEU Aérodrome (89)	500ft ASFC	SR-SS
47º59'20"N,003º46'05"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8072	aéromodèlisme PLOBSHEIM (67)	1500ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
48º27'12"N,007º44'04"E		SFC	Vols radiocommandés. LUN, MAR, JEU : plafond 500 ft ASFC MER, VEN, SAM, DIM et JF : plafond 1000 ft ASFC
8073	aéromodèlisme LIMEY REMENAUVILLE (54)	500ft ASFC	SR-SS
48º52'12"N,005º53'04"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8101	aéromodèlisme UNGERSHEIM (68)	500ft ASFC	LUN-VEN : 1400-SS SAM, DIM et JF : SR-SS (HIV + 1 HR)
47º53'25"N,007º18'08"E		SFC	Vols radiocommandés. Rehaussement du plafond jusqu'à 1800 ft AMSL (1000 ft ASFC) annoncé par NOTAM.
8102	aéromodèlisme SERRES (54)	500ft ASFC	SR-SS
48º40'58"N,006º26'19"E		SFC	Vols libres radiocommandés. Rehaussement du plafond jusqu'a 1900 ft AMSL (1000 ft ASFC) annoncé par NOTAM.
8103	aéromodèlisme FLOREMONT (88)	500ft ASFC	SR-SS
48º22'31"N,006º15'55"E		SFC	Vols libres radiocommandés. Rehaussement du plafond jusqu'à 1900 ft AMSL (1000 ft ASFC) annoncé par NOTAM.
8104	aéromodèlisme CHARQUEMONT (25)	3700ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS.
47º12'12"N,006º49'57"E		SFC	Vols radiocommandés.
8105	aéromodèlisme OBERBRUCK (68)	500ft ASFC	SR-SS
47º48'15"N,006º56'28"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8190	aéromodèlisme SERMANGE (39)	1900ft AMSL 1000ft ASFC	LUN, MAR, JEU et VEN: ETE: 1300-SS ; HIV: 1400-SS MER: ETE: 1000-SS ; HIV: 1100-SS SAM, DIM et JF: SR-SS.
47º11'07"N,005º38'38"E		SFC	Vols radiocommandés. LUN-VEN sauf JF : plafond 750 ft ASFC SAM, DIM et JF : plafond 1000 ft ASFC. SAM, DIM et JF hors activité LF-R 45 S7 JURA : Rehaussement du plafond jusqu'à 2000 ft ASFC (2900 ft AMSL) annoncé par NOTAM.
8200	aéromodèlisme FOLSCHVILLER (57)	500ft ASFC	LUN-VEN : ETE : 1600-SS, HIV : 1700-SS SAM, DIM et JF : SR-SS
49º04'35"N,006º39'51"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8201	aéromodèlisme OGNES (02)	1500ft AMSL 1250ft ASFC	SR-SS
cercle de 400m de rayon centré sur 49º36'05"N,003º12'05"E		SFC	Vols radiocommandés.
8202	aéromodèlisme SAINT SIMON	1800ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
49º45'22"N,003º12'35"E		SFC	Vols radiocommandés.
8203	aéromodèlisme CHAULNES	500ft ASFC	MER, SAM, DIM et JF : ETE : 0600-1700, HIV : 0900-1700
cercle de 500m de rayon centré sur 49º48'42"N,002º46'42"E		SFC	Vols radiocommandés.
8204	aéromodèlisme ROUVROY	500ft ASFC	SR-SS
cercle de 500m de rayon centré sur 49º51'07"N,003º20'09"E		SFC	Vols radiocommandés.
8205	aéromodèlisme PLAILLY	500ft ASFC	0830-1730 (HIV: + 1 HR)
cercle de 0,5NM de rayon centré sur 49º06'09"N,002º35'53"E		SFC	Vols radiocommandés.
8206	aéromodèlisme ETAIN ROUVRES Aérodrome (55)	500ft ASFC	VEN : ETE :1000-SS, HIV : 1100-SS SAM, DIM et JF : SR-SS
49º13'44"N,005º40'33"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8207	aéromodèlisme MELUN	500ft ASFC	LUN-VEN : 1400-1830 HJ uniquement (HIV + 1HR) SAM, DIM et JF : SR-SS.
cercle de 150m de rayon centré sur 48º36'38"N,002º39'44"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8208	aéromodèlisme TILLOY LES MOFFLAINES (62)	500ft ASFC	SAM et DIM du 1er Février au 31 Octobre: 1030-1600 (HIV: + 1HR)
50º16'28"N,002º48'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
8209	aéromodèlisme HAMELINCOURT (62)	500ft ASFC	1230-1600 (HIV: + 1HR)
50º10'42"N,002º47'31"E		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8210	aéromodèlisme ALBE Aérodrome privé (67)	2700ft AMSL 1500ft ASFC	ETE: MAR: 1400-SS SAM, DIM et JF: 1100-SS HIV: MAR: 1500-SS SAM, DIM et JF: 1200-SS.
48°20'57"N,007°19'48"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8211	aéromodèlisme SAINT-MARTIN DU TERTRE (89)	2100ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS.
48°11'59"N,003°13'54"E		SFC	Vols radiocommandés.
8212	aéromodèlisme SOUCY (89)	1300ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS.
48°14'21"N,003°17'25"E		SFC	Vols radiocommandés.
8213	aéromodèlisme FLEURY LA VALLEE (89)	1500ft AMSL 1000ft ASFC	ETE: 0600-SS HIV: SR-SS.
47°51'15"N,003°26'05"E		SFC	Vols radiocommandés.
8214	aéromodèlisme LA PERRIERE	500ft ASFC	SR-SS.
50°08'36"N,004°50'51"E		SFC	Vols radiocommandés.
8215	aéromodèlisme NEUVY SUR LOIRE	500ft ASFC	SR-SS
47°32'10"N,002°53'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8216	aéromodèlisme GRAND (88)	2700ft AMSL 1400ft ASFC	ETE: 1100-SS HIV: 1200-SS.
48°23'29"N,005°29'49"E		SFC	Vols radiocommandés.
8217	aéromodèlisme CHAMPFLEURY (51)	1100ft AMSL 650ft ASFC	MER, SAM, DIM, JF et Vacances scolaires: SR-SS.
49°11'04"N,004°01'16"E		SFC	Vols radiocommandés.
8218	aéromodèlisme LE CREUSOT Aérodrome	500ft ASFC	JOURS PAIRS: le matin JOURS IMPAIRS: l'après-midi.
46°48'57"N,004°24'15"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8219	aéromodèlisme LUZY	500ft ASFC	MER-SAM: ETE: 0700-1600 HIV: 0800-SS.
46°46'43"N,003°59'06"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
<			
8221	aéromodèlisme AIRE (08)	450ft ASFC	MER, SAM, DIM, JF et Vacances scolaires: SR-SS.
49°28'29"N,004°09'36"E		SFC	Vols radiocommandés.
8222	aéromodèlisme PONTFAVERGER (51)	450ft ASFC	MER, SAM, DIM, JF et Vacances scolaires: SR-SS.
49°16'55"N,004°17'57"E		SFC	Vols radiocommandés.
8223	aéromodèlisme BERRU (51)	450ft ASFC	MER, SAM, DIM, JF et Vacances scolaires: SR-SS.
49°17'14"N,004°09'51"E		SFC	Vols radiocommandés.
8224	aéromodèlisme AUTUN BELLEVUE Aérodrome (71)	500ft ASFC	SR-SS
46°58'14"N,004°15'56"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8225	aéromodèlisme AVALLON Aérodrome (89)	500ft ASFC	SR-SS
47°30'01"N,003°54'04"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8226	aéromodèlisme TROYES BARBEREY Aérodrome (10)	500ft ASFC	SR-SS
48°19'16"N,004°00'18"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8227	aéromodèlisme VILLERUPT Aérodrome (54)	500ft ASFC	SR-SS
49°24'41"N,005°53'14"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8228	aéromodèlisme SEDAN DOUZY Aérodrome (08)	500ft ASFC	HJ
49°39'40"N,005°02'00"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.Rehaussement du plafond à 600 ft ASFC annoncé par NOTAM.
8229	aéromodèlisme ROMILLY SUR SEINE (10)	1800ft AMSL 1500ft ASFC	HJ
48°29'37"N,003°45'47"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8230	aéromodèlisme THIONVILLE GARCHE	500ft ASFC	SR-SS
49º24'03"N,006º11'26"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8231	aéromodèlisme PONT SUR YONNE Aérodrome (89)	300ft ASFC	Eté : 0600-2000 Hiver : 0700-SS
48º17'29"N,003º14'27"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8232	aéromodèlisme NEVERS FOURCHAMBAULT Aérodrome (58)	500ft ASFC	Eté : 0600-SS Hiver : 0700-SS
46º59'52"N,003º06'50"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.Rehaussement du plafond jusqu'à 1200 ft ASFC annoncé par NOTAM.
8233	aéromodèlisme MONTCEAU LES MINES POUILLOUX Aérodrome (71)	500ft ASFC	Eté : 0600-1900 Hiver : 0900-1600
46º36'09"N,004º20'03"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8234	aéromodèlisme LONGUYON VILLETTE Aérodrome (54)	330ft ASFC	SR-SS
49º28'52"N,005º34'45"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8235	aéromodèlisme JOIGNY Aérodrome (89)	1750ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
47º58'52"N,003º22'09"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM.
8236	aéromodèlisme EPERNAY PLIVOT Aérodrome (51)	500ft ASFC	SR-SS
49º00'36"N,004º05'23"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8237	aéromodèlisme CHAUMONT SEMOUTIERS Aérodrome (52)	2000ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS hors activités R 5 A1 et A2 de CHAUMONT.
48º04'21"N,005º03'03"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8238	aéromodèlisme CHATILLON SUR SEINE Aérodrome (21)	330ft ASFC	SR-SS
47º50'47"N,004º34'37"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8239	aéromodèlisme CHARLEVILLE MEZIERES Aérodrome (08)	1200ft AMSL 660ft ASFC	Eté : 0700-SS Hiver : 0800-SS
49º46'44"N,004º38'39"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8240	aéromodèlisme CHATEAUDUN	500ft ASFC	En dehors de toute activation de la CTR CHATEAUDUN, LUN-JEU : 1500-SS VEN : 1300-SS WE et JF : SR-SS (HIV +1HR).
48º03'57"N,001º23'57"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8241	aéromodèlisme CHALONS ECURY Aérodrome (51)	1150ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
48º53'57"N,004º21'45"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8242	aéromodèlisme VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC Aérodrome (51)	1200ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
48º42'13"N,004º41'26"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8243	aéromodèlisme SACY LE GRAND (60)	1100ft AMSL 800ft ASFC	SR - SS
49º22'30"N,002º32'41"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Cercle de 500 m de rayon centré sur le PSN.
8244	aéromodèlisme MENILLES	350ft ASFC	SR-SS
cercle de 300m de rayon centré sur 49º03'10"N,001º21'10"E		SFC	Vols radiocommandés.
8245	aéromodèlisme PERONNE	300ft ASFC	SR-SS
Demi-cercle de 300 m de rayon centré sur 49º52'23"N, 003º00'49"E au Nord du taxiway, de base orientée 093º/273º.		SFC	Vols radiocommandés.
8246	aéromodèlisme FONTENAY	500ft ASFC	SR-SS
Rectangle de 400m x 250m centré sur 49º33'59"N, 000º11'15"E.		SFC	Vols radiocommandés.
8247	aéromodèlisme ETREPAGNY	500ft ASFC	SR-SS
Rectangle de 450m x 400m centré sur 49º18'12"N, 001º38'08"E.		SFC	Vols radiocommandés.
8248	aéromodèlisme BERNAY	500ft ASFC	SR-SS
3/4 de cercle de 200 m de rayon limité par les azimuts 270º et 135º centré sur 49º06'20"N, 000º33'39"E.		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8249	aéromodèlisme SAINT PIERRE-ES-CHAMPS (60)	500ft ASFC	SR-SS
Rectangle défini par les points : 49º26'07"N,001º43'22"E-49º26'07"N,001º44'40"E 49º24'40"N,001º44'40"E-49º24'40"N,001º43'22"E		SFC	Vols radiocommandés.
8250	aéromodèlisme ETAMPES (91)	500ft ASFC	SR-SS
cercle de 500m de rayon centré sur 48º25'52"N,002º07'33"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8251	aéromodèlisme EVREUX-FAUVILLE	500ft ASFC	SEMAINE: SR-SS en dehors des horaires publiés du terrain d'EVREUX (LUN-MER: 0600-1500; JEU-VEN: 0600-1400)(HIV +1HR) WE et JF: SR-SS.
cercle de 800m de rayon centré sur 49º01'29"N,001º13'06"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8252	aéromodèlisme LILLE MARQ EN BAROEUL Aérodrome (59)	500ft ASFC	0700-SS+30 (HIV: + 1HR)
50º41'27"N,003º04'13"E		SFC	Extension à 700 ft ASFC annoncée par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.
8253	aéromodèlisme MERVILLE CALONNE Aérodrome (59)	350ft ASFC	HJ
50º37'20"N,002º39'42"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8254	aéromodèlisme Deuil la Barre	350ft ASFC	DIM : 0700-1000 (HIV : +1HR)
48º58'06"N,002º19'36"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8255	aéromodèlisme RENANCOURT	1400ft AMSL 1200ft ASFC	0700-1900 (HIV: + 1HR)
49º53'43"N,002º14'25"E		SFC	Vols radiocommandés.
8256	aéromodèlisme BOISSY SOUS SAINT-YON (91)	1400ft AMSL 1100ft ASFC	HJ
48º32'38"N,002º13'26"E		SFC	Vols radiocommandés.
8257	aéromodèlisme VAYRE SUR ESSONNE (91)	1400ft AMSL 1200ft ASFC	0800-SS (HIV: + 1 HR)
48º26'04"N,002º20'16"E		SFC	Vols radiocommandés.
8258	aéromodèlisme PRUNAY LE TEMPLE (78)	500ft ASFC	0600-SS (HIV: + 1 HR)
48º51'17"N,001º39'56"E		SFC	Vols radiocommandés. Cercle de 415 m centré sur la position.
8259	aéromodèlisme AVERNES (95)	500ft ASFC	HJ
49º05'59"N,001º53'04"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Extension à 1000 ft ASFC annoncée par NOTAM.
8260	aéromodèlisme DELME (57)	2100ft AMSL 800ft ASFC	ETE: 1000-SS HIV: 1100-SS.
48º54'40"N,006º21'30"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8261	aéromodèlisme CHATEAU D'OLONNE (85)	1000ft ASFC	0800-1800 de jour uniquement. HIV: + 1 HR
46º30'27"N,001º40'58"W		SFC	Aéromodélisme Sablais. Avion (voltige), planeur (treuillage, remorquage), hélicoptère, compétition. Cercle de 500 m de rayon centré sur la position.
8262	aéromodèlisme FLAVACOURT (60)	1450ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
49º20'59"N,001º48'28"E		SFC	Vols radiocommandés.
8263	aéromodèlisme BLERIOT-PLAGE (62)	500ft ASFC	SR-SS
50º57'07"N,001º48'17"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8264	aéromodèlisme ST AMAND MONTROND (18)	500ft ASFC	SR-SS
46º43'41"N,002º32'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
8265	aéromodèlisme VIERZON (18)	500ft ASFC	SR-SS
47º14'02"N,002º07'18"E		SFC	Vols radiocommandés.
8266	aéromodèlisme ILLIERS-COMBRAY (28)	500ft ASFC	SR-SS
48º16'58"N,001º15'12"E		SFC	Vols radiocommandés.
8267	aéromodèlisme BOUGLAINVAL (28)	500ft ASFC	SR-SS
48º33'30"N,001º31'30"E		SFC	Vols radiocommandés.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8268	aéromodèlisme CHARPONT (28)	500ft ASFC	SR-SS
	48º40'31"N,001º20'51"E	SFC	Vols radiocommandés.
8269	aéromodèlisme BUZANCAIS (36)	500ft ASFC	SR-SS
	46º52'10"N,001º23'44"E	SFC	Vols radiocommandés.
8270	aéromodèlisme TENTELING (57)	2000ft AMSL 950ft ASFC	ETE: 0800-SS HIV: 0900-SS.
	49º07'37"N,006º56'30"E	SFC	Vols radiocommandés.
8271	aéromodèlisme CLION SUR INDRE (36)	500ft ASFC	SR-SS
	46º56'49"N,001º11'08"E	SFC	Vols radiocommandés.
8272	aéromodèlisme VINEUIL (41)	500ft ASFC	SR-SS
	47º37'12"N,001º28'10"E	SFC	Vols radiocommandés.
8273	aéromodèlisme SELLES SUR CHER (41)	500ft ASFC	SR-SS
	47º17'26"N,001º34'19"E	SFC	Vols radiocommandés.
8274	aéromodèlisme SANDILLON (45)	500ft ASFC	SR-SS
	47º50'26"N,002º03'56"E	SFC	Vols radiocommandés.
8275	aéromodèlisme TORP MESNIL (76)	800ft ASFC	SR-SS
	49º43'57"N,000º55'49"E	SFC	Vols radiocommandés (avions et planeurs grande envergure).
8276	aéromodèlisme CHATILLON SUR CHER (41)	1000ft ASFC	SR-SS
	47º18'17"N,001º27'50"E	SFC	Vols radiocommandés (avions, planeurs remorqués, hélicoptères).
8277	aéromodèlisme COUR-CHEVERNY (41)	800ft ASFC	SR-SS
	47º31'14"N,001º28'09"E	SFC	Vols radiocommandés (avions, motoplaneurs électriques, planeurs).
8278	aéromodèlisme VAL DE REUIL (27)	500ft ASFC	SR-SS
	49º17'36"N,001º12'48"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8279	aéromodèlisme CRIQUEBEUF (76)	500ft ASFC	Tous les jours 0700-1900
	49º17'16"N,001º05'02"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8280	aéromodèlisme PONT SAINT VINCENT (54)	450ft ASFC	ETE : SR-SS HIV : 0900-SS.
	48º36'10"N,006º03'20"E	SFC	Vols libres et radiocommandés selon protocole.
8281	aéromodèlisme BLAINVILLE-CREVON (76)	500ft ASFC	SR-SS
	49º31'19"N,001º17'57"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8282	aéromodèlisme BLOIS-LE BREUIL	500ft ASFC	SR-SS
	47º40'47"N,001º12'21"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Rectangle de 600 m x 400 m.
8283	aéromodèlisme ORLEANS-SAINT DENIS DE L'HOTEL Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
	47º54'46"N,002º09'54"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Cercle de 300 m de rayon centré sur la position.
8284	aéromodèlisme VALENCIENNES Aérodrome (59)	750ft ASFC	SR-SS
	50º19'41"N,003º28'18"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole Extension à 1000 ft ASFC annoncée par NOTAM.
8285	aéromodèlisme VILLE ST JACQUES (77)	1800ft AMSL 1400ft ASFC	SR-SS
	48º20'02"N,002º52'27"E	SFC	Vols radiocommandés.
8286	aéromodèlisme TREMBLAY SUR MAULDRE (78)	1000ft AMSL 700ft ASFC	SR-SS
	48º47'10"N,001º52'01"E	SFC	Vols radiocommandés. Extension possible à 1100 ft ASFC/1400 ft AMSL par NOTAM.
8287	aéromodèlisme MAUBEUGE Aérodrome (59)	500ft ASFC	0730-1000, 1130-1700 (HIV : + 1 HR).
	50º18'44"N,004º02'29"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Extension possible à 900 ft ASFC par NOTAM.
8288	aéromodèlisme SENLIS LE SEC (80)	1400ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
	50º01'59"N,002º33'43"E	SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8289	aéromodèlisme BEUGIN (62)	600ft ASFC	SR-SS
50º26'39"N,002º30'20"E		SFC	Vols radiocommandés. Extension possible à 1000 ft ASFC (1400 ft AMSL) annoncée par NOTAM.
8290	aéromodèlisme MONT SUR MEURTHE Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS.
48º32'35"N,006º26'31"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8291	aéromodèlisme CAMBRAI NIERGNIES Aérodrome (59)	500ft ASFC	01/03 au 31/10 : SR-SS
50º07'25"N,003º16'06"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8292	aéromodèlisme CHARCE ST ELLIER (49)	650ft ASFC	0700-1700 de jour seulement. HIV : + 1HR.
47º21'39"N,000º25'19"W		SFC	Vols radiocommandés. Association "Les fous vols lents".
8293	aéromodèlisme LA FERTE BERNARD (72)	600ft ASFC	SR-SS
48º11'10"N,000º35'25"E		SFC	Vols libres et radiocommandés. Radiomodèle Club Fertois.
8294	aéromodèlisme LA FERTE GAUCHER Aérodrome (77)	550ft ASFC	SR-SS
48º45'30"N,003º16'25"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8295	aéromodèlisme LENS BENIFONTAINE Aérodrome (59)	400ft ASFC	SR-SS
50º28'01"N,002º49'14"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8296	aéromodèlisme MERY SUR MARNE (77)	1400ft AMSL 1200ft ASFC	SR-SS
48º57'45"N,003º11'21"E		SFC	Vols radiocommandés.
8297	aéromodèlisme PERRAY EN YVELINES (78)	1500ft AMSL 900ft ASFC	SR-SS
48º42'25"N,001º50'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
8298	aéromodèlisme SOLRE LE CHATEAU (59)	1950ft AMSL	SR-SS
50º11'00"N,004º05'46"E		SFC	Vols radiocommandés.
8299	aéromodèlisme CALAIS DUNKERQUE Aérodrome (62)	500ft ASFC	SR-SS
50º57'52"N,001º57'01"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Extension à 1000 ft ASFC par NOTAM.
8300	aéromodèlisme OTHIS (77)	600ft ASFC	SR-SS
49º04'29"N,002º41'35"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8301	aéromodèlisme Ballan Miré (37)	800ft AMSL 500ft ASFC	0700-1700 (HIV +1HR)
47º18'30"N,000º34'35"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8302	aéromodèlisme Beaumont-sur-Dême (72)	1000ft AMSL 650ft ASFC	SR-SS
47º42'16"N,000º34'03"E		SFC	Vols radiocommandés.
8303	aéromodèlisme Boissy-le-Sec (91)	860ft AMSL 500ft ASFC	0600-1900 (ETE), 0800-1700 (HIV) et en dehors des créneaux d'activité réelle de la zone LF-D226A.
48º30'11"N,002º04'22"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Cercle de 400 m de rayon centré sur la position.
8304	aéromodèlisme Bourges aérodrome (18)	860ft AMSL 330ft ASFC	SR-SS
47º03'26"N,002º22'26"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8305	aéromodèlisme Brou (28)	1100ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
48º13'57"N,001º10'50"E		SFC	Vols radiocommandés.
8306	aéromodèlisme Chabris (36)	1200ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
47º14'51"N,001º43'43"E		SFC	Vols radiocommandés.
8307	aéromodèlisme Chartres-Bercheres Saint-Germain (28)	1700ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
48º31'57"N,001º20'25"E		SFC	Vols radiocommandés.
8308	aéromodèlisme Cholet le Pontreau aérodrome (49)	950ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
47º04'50"N,000º52'28"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8309	aéromodèlisme Cléder (29)	700ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
48º38'53"N,004º08'26"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8310	aéromodèlisme BLIESBRUCK (57)	2100ft AMSL 750ft ASFC	ETE: 1400-SS HIV: 1500-SS.
49º06'42"N,007º10'22"E		SFC	Vols radiocommandés.
8311	aéromodèlisme Douy-la-Ramée (77)	1500ft AMSL 1100ft ASFC	SR-SS
49º03'11"N,002º54'23"E		SFC	Vols radiocommandés.
8312	aéromodèlisme Enghien Moisselles aérodrome (95)	530ft AMSL 230ft ASFC	SR-SS
49º02'32"N,002º21'13"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Cercle de 500m de rayon centré sur le PSN.
8313	aéromodèlisme Fontenay-le-Pesnel (14)	770ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
49º10'20"N,000º36'06"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8314	aéromodèlisme Fouesnant (29)	630ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
47º51'46"N,004º03'33"W		SFC	Vols radiocommandés.
8315	aéromodèlisme Gétigné (44)	1000ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
47º05'26"N,001º13'35"W		SFC	Vols radiocommandés.
8316	aéromodèlisme La Chapelle Blanche (37)	1700ft AMSL 1300ft ASFC	SR-SS
47º05'21"N,000º48'26"E		SFC	Vols radiocommandés. Activité limitée à 500 ft ASFC en semaine.
8317	aéromodèlisme Le Blanc aérodrome (36)	1050ft AMSL 660ft ASFC	SR-SS
46º37'00"N,001º05'00"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8318	aéromodèlisme Mereau (18)	1450ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
47º09'32"N,002º04'22"E		SFC	Vols radiocommandés.
8319	aéromodèlisme Montaigu Saint-Georges aérodrome (85)	1200ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
46º55'43"N,001º19'50"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8320	aéromodèlisme Moulin-sous-Touvent (60)	1800ft AMSL 1325ft ASFC	SR-SS
49º29'28"N,003º02'51"E		SFC	Vols radiocommandés.
8321	aéromodèlisme Pithiviers-Dadonville (45)	1400ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
48º09'01"N,002º16'02"E		SFC	Vols radiocommandés.
8322	aéromodèlisme Saunay Château-Renault (37)	1450ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
47º37'32"N,000º56'41"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8323	aéromodèlisme Semblançay (37)	1400ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
47º28'51"N,000º33'49"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8324	aéromodèlisme Saint Quentin Roupy aérodrome (02)	900ft AMSL 575ft ASFC	SR-SS
49º48'55"N,003º12'19"E		SFC	Vols radiocommandés.
8325	aéromodèlisme Tracy sur Mer (14)	900ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
49º20'41"N,000º38'21"W		SFC	Vols radiocommandés.
8326	aéromodèlisme SAINT INGLEVERT Aérodrome (62)	700ft AMSL 260ft ASFC	SR-SS
50º52'50"N,001º43'52"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8327	aéromodèlisme ANNOEULLIN (59)	500ft ASFC	SR-SS
50º31'53"N,002º54'21"E		SFC	Vols radiocommandés.
8328	aéromodèlisme BERLAIMONT (59)	982ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
50º11'38"N,003º47'50"E		SFC	Vols radiocommandés.
8329	aéromodèlisme ESCALLES (62)	800ft AMSL 330ft ASFC	SR-SS
50º55'27"N,001º42'33"E		SFC	Vols radiocommandés.
8330	aéromodèlisme LONGPONT-SUR-ORGE (91)	630ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
48º38'54"N,002º17'46"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Cercle de 150 m de rayon, centré sur le PSN.
8331	aéromodèlisme SIMENCOURT (62)	500ft ASFC	0800 (HIV + 1HR) - SS
50º15'33"N,002º39'18"E		SFC	Vols radiocommandés.
8332	aéromodèlisme WAVRIN (59)	590ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
50º34'15"N,002º55'06"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8333	aéromodèlisme ABBEVILLE Aérodrome (80)	880ft AMSL 657ft ASFC	0700-SS (HIV + 1HR)
50º08'04"N,001º50'37"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8334	aéromodèlisme ARRAS ROCLINCOURT Aérodrome (62)	1321ft AMSL 984ft ASFC	SR-SS
50º19'26"N,002º48'17"E		SFC	Vols radiocommandés
8335	aéromodèlisme CORMEILLES EN PARISIS (95)	920ft AMSL 600ft ASFC	0800-1700 (HIV + 1HR)
48º58'12"N,002º12'52"E		SFC	Vols radiocommandés
8336	aéromodèlisme ESMANS (77)	1450ft AMSL 1100ft ASFC	SR-SS
48º19'49"N,002º57'29"E		SFC	Vols radiocommandés
8337	aéromodèlisme SAINT CYR SOUS DOURDAN (91)	1425ft AMSL 900ft ASFC	SR-SS
48º33'02"N,002º03'02"E		SFC	Vols radiocommandés
8338	aéromodèlisme SAINT GEORGES SUR CHER (41)	1400ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
47º18'09"N,001º09'37"E		SFC	Vols radiocommandés
8339	aéromodèlisme SAINT QUENTIN LA MOTTE CROIX AU BAILLY (80)	1600ft AMSL 1200ft ASFC	SR-SS
50º04'21"N,001º28'21"E		SFC	Vols radiocommandés
8340	aéromodèlisme LODS-2 (25)	3600ft AMSL 1000ft ASFC	ETE: 0800-SS HIV: 0900-SS.
47º01'54"N,006º14'30"E		SFC	Vols radiocommandés.
8341	aéromodèlisme TENNIE (72)	1300ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
48º06'17"N,000º04'53"W		SFC	Vols radiocommandés
8350	aéromodèlisme LUXEUIL	350ft ASFC	SR-SS
47º48'30"N,006º21'25"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8370	aéromodèlisme MERTZWILLER (67)	2000ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
48º52'29"N,007º41'08"E		SFC	Vols radiocommandés.
8380	aéromodèlisme DIEMERINGEN (57)	1800ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
48º56'04"N,007º10'26"E		SFC	Vols radiocommandés. Plafond 500 ft ASFC : - LUN, MAR, MER, JEU sauf JF : SR-SS - VEN sauf JF : ETE : SR-1000, HIV +1HR Plafond 1000 ft ASFC : - VEN : ETE : 1000-SS, HIV +1HR - SAM, DIM et JF : SR-SS

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8430	aéromodèlisme CERNAY (68)	2500ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
47º48'40"N,007º12'07"E		SFC	Vols radiocommandés.
8440	aéromodèlisme MOTHERN (67)	1900ft AMSL 1300ft ASFC	ETE: 0700-SS HIV: 0800-SS.
48º55'43"N,008º09'40"E		SFC	Vols radiocommandés.
8450	aéromodèlisme ECAILLE	450ft ASFC	MER, SAM, DIM, JF et Vacances scolaires: SR-SS.
49º24'09"N,004º12'17"E		SFC	Vols radiocommandés.
8470	aéromodèlisme LIMAY	1400ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
49º00'26"N,001º45'01"E		SFC	Vols radiocommandés.
8480	aéromodèlisme SAIZERAIS (54)	450ft ASFC	SR-SS
48º47'12"N,006º01'27"E		SFC	Vols circulaires et radiocommandés selon protocole.
8490	aéromodèlisme CHARMES LA COTE (54)	1800ft AMSL 1000ft ASFC	LUN-JEU : ETE :1500-SS,HIV :1600-SS. VEN : ETE :1300-SS, HIV :1400-SS. SAM, DIM, JF :SR-SS
48º37'58"N,005º50'58"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8530	aéromodèlisme GUERNES	500ft ASFC	SR-SS
cercle de 1000m de rayon centré sur 49º01'02"N,001º39'15"E		SFC	Vols radiocommandés.
8540	aéromodèlisme CORBREUSE	650ft ASFC	SR-SS
Rectangle de 180m x 140m centré sur 48º29'00"N, 001º59'00"E		SFC	Vols radiocommandés.
8560	aéromodèlisme LA CROIX EN BRIE (77)	1400ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
48º34'56"N,003º05'04"E		SFC	Vols radiocommandés.
8570	aéromodèlisme COUVRON	500ft ASFC	SAM, DIM et JF: 1130-1800. HIV: + 1 HR
47º37'30"N,003º32'40"E		SFC	Vols radiocommandés.
8700	aéromodèlisme LAMOTTE BEUVRON (41)	1400ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS.
47º36'30"N,002º00'30"E		SFC	Vols radiocommandés.
8710	aéromodèlisme ENNERY	500ft ASFC	HJ
49º05'30"N,002º06'42"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Extension à 800 ft ASFC annoncée par NOTAM.
8720	aéromodèlisme ROMORANTIN	350ft ASFC	MER, SAM, DIM et JF: SR-SS.
cercle de 1km de rayon centré sur 47º23'00"N,001º45'30"E		SFC	Vols libres et radiocommandés.
8730	aéromodèlisme SAINT MARTIN LE BEAU	500ft ASFC	SAM, DIM et JF: HJ.
cercle de 1km de rayon centré sur 47º21'15"N,000º53'45"E		SFC	Vols libres et radiocommandés.
8740	aéromodèlisme ANDILLY	350ft ASFC	SR+1HR à SS-1HR.
Cercle de 200 m de rayon centré sur 49º00'40"N,002º18'40"E limité par une corde orientée 305º/125º géo et situé 40m au Nord de l'ARP		SFC	Vols radiocommandés.
8750	aéromodèlisme BICQUELEY	450ft ASFC	SR-SS
48º37'21"N,005º56'00"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8780	aéromodèlisme GROS REDERCHING (57)	1900ft AMSL 750ft ASFC	SR-SS
49º03'38"N,007º11'53"E		SFC	Vols radiocommandés.
8790	aéromodèlisme AVELIN (59)	500ft ASFC	MER et SAM:1300-SS DIM et JF: HJ.
50º33'34"N,003º06'09"E		SFC	Extension à 800 ft ASFC annoncée par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.
8830	aéromodèlisme SAINT MAUR (36)	650ft ASFC	SR-SS
46º45'49"N,001º35'35"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8840	aéromodèlisme VINCELLES (89)	1400ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
47º41'40"N,003º39'30"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8850	aéromodèlisme GRACAY	600ft ASFC	SR-SS
47º08'10"N,001º49'48"E		SFC	Vols radiocommandés.
8860	aéromodèlisme SAINT QUENTIN S/INDROIS	1000ft ASFC	SR-SS
47º12'24"N,001º03'03"E		SFC	Activité de planeurs radiocommandés de grande envergure.
8870	aéromodèlisme MEREVILLE	902ft ASFC	SR-SS
Demi-cercle de 200 m de rayon centré sur 48º18'30"N,002º04'12"E orienté W		SFC	Vols radiocommandés.
8880	aéromodèlisme GONESSE	164ft ASFC	SR-SS
48º59'52"N,002º26'45"E		SFC	Vols radiocommandés
8899	aéromodèlisme NOTTONVILLE	650ft ASFC	LUN-VEN: 1500-SS et SAM, DIM et JF: SR-SS (1)
48º07'00"N,001º30'00"E		SFC	(1) Hors activation de la zone LF-R89A. Vols radiocommandés.
8906	aéromodèlisme FEIGNEUX	1150ft AMSL 765ft ASFC	SR-SS
49º15'23"N,002º54'36"E		SFC	Vols radiocommandés
8908	aéromodèlisme MONTFAUCON (02)	2700ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS
48º58'15"N,003º25'48"E		SFC	Vols radiocommandés
8909	aéromodèlisme MERCIN ET VAUX (02)	1900ft AMSL 1750ft ASFC	SR-SS
49º22'51"N,003º16'00"E		SFC	Vols radiocommandés
8910	aéromodèlisme TEILLE (44)	1100ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
47º26'37"N,001º17'55"W		SFC	Vols radiocommandés
8911	aéromodèlisme SAINT AUGUSTIN DES BOIS (49)	1000ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
47º26'23"N,000º48'37"W		SFC	Vols radiocommandés
8912	aéromodèlisme LA MARNE (44)	800ft AMSL 720ft ASFC	SR-SS
47º00'04"N,001º42'25"W		SFC	Vols radiocommandés
8913	aéromodèlisme BRAIN SUR L'AUTHION (49)	1000ft AMSL 900ft ASFC	SR-SS
47º26'07"N,000º21'50"W		SFC	Vols radiocommandés
8914	aéromodèlisme SCAËR (29)	1200ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
48º04'23"N,003º47'00"W		SFC	Vols radiocommandés tous modèles.
8950	aéromodèlisme St Grégoire (35)	500ft ASFC	0800-SS
48º10'09"N,001º42'33"W		SFC	Vols radiocommandés tous modèles selon protocole.
8952	aéromodèlisme PLOUARZEL	1000ft ASFC	0700-SS.
48º25'25"N,004º41'45"W		SFC	Vols radiocommandés, selon protocole (planeurs).
8953	aéromodèlisme PONTIVY	500ft ASFC	Tous les jours : 0700-2000, de jour uniquement. HIV +1HR
demi-cercle de 100m de rayon centré sur le point 48º03'24"N,002º55'36"W limité par les azimuts magnétiques 098º et 278º.		SFC	Vols radiocommandés
8954	aéromodèlisme PEDERNEC (22)	500ft ASFC	Tous les jours de 0700 à 1900 (HIV + 1 HR).
48º34'34"N,003º18'23"W		SFC	Vols radiocommandés.
8956	aéromodèlisme PLANGUENOUAL (22)	500ft ASFC	SR-SS
48º32'56"N,002º36'27"W		SFC	Vols radiocommandés.
8957	aéromodèlisme LANDIVISIAU	500ft ASFC	SAM, DIM et JF hors activité CTR LANDIVISIAU.
cercle de 200m de rayon centré sur 48º32'20"N,004º03'02"W (Lieu-dit "Hippodrome")		SFC	Vols radiocommandés.
8958	aéromodèlisme LOUDEAC-TILIVET (22)	500ft ASFC	SR-SS
48º09'27"N,002º47'15"W		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8959	aéromodèlisme LA TURBALLE (44)	500ft ASFC	SR-SS
47º21'36"N,002º29'12"W		SFC	Vols libres et radiocommandés.
8960	aéromodèlisme PLOUHARNEL	500ft ASFC	0600-SS
Demi-cercle orienté nord de 300m de rayon, limité par les azimuts magnétiques 305º et 125º, centré sur 47º35'51"N,003º 08'20"W		SFC	Vols radiocommandés.
8961	aéromodèlisme MENEZ CADOR (29)	1000ft ASFC	SR-SS
48º22'45"N,003º57'11"W		SFC	Vols de pente et vols radiocommandés.
8962	aéromodèlisme PLERGUER (35)	1000ft ASFC	0800-1900 de jour seulement (HIV + 1 HR).
48º33'02"N,001º51'16"W		SFC	Vols libres et radiocommandés (planeurs).
8963	aéromodèlisme THEIX (56)	700ft ASFC	0800-SS de jour seulement (HIV + 1 HR).
47º38'33"N,002º39'45"W		SFC	Vols radiocommandés (planeurs).
8964	aéromodèlisme PIRE SUR SEICHE (35)	1200ft AMSL 1000ft ASFC	0900-1900 de jour seulement.
48º00'03"N,001º27'42"W		SFC	Vols radiocommandés
8965	aéromodèlisme MENEZ MIKEL (29)	1000ft ASFC	SR-SS
48º21'07"N,003º56'45"W		SFC	Vols de pente et vols radiocommandés.
8966	aéromodèlisme COMBOURTILLE (35)	500ft ASFC	MER, SAM, DIM 1200-1600 (HIV + 1 HR).
48º16'00"N,001º14'26"W		SFC	Vols radiocommandés.
8967	aéromodèlisme LA DOMINELAIS	500ft ASFC	1000-1200, 1400-1900.
Rectangle de 600m x 400m centré sur 47º44'57"N, 001º38'54"W.		SFC	Vols radiocommandés.
8968	aéromodèlisme TREIZE VENTS	500ft ASFC	SR-SS
Rectangle de 750m x 500m centré sur 46º55'26"N, 000º51'46"W.		SFC	Vols libres et radiocommandés.
8969	aéromodèlisme POUZAUGES	500ft ASFC	SR-SS
cercle de 500m de rayon centré sur 46º47'52"N,000º50'47"W		SFC	Vols radiocommandés.
8970	aéromodèlisme BOURGBARRE	500ft ASFC	SR-SS
Rectangle de 600m x 250m centré sur 48º00'29"N, 001º36'11"W.		SFC	Vols radiocommandés.
8971	aéromodèlisme DINAN	500ft ASFC	MAR-JEU : ETE : 1430-CS, HIV : 1530-CS DIM, JF : ETE : 0700-1100, HIV : 0800-1200
Rectangle de 200m x 20m centré sur 48º26'37"N, 002º06'22"W.		SFC	Vols radiocommandés.
8972	aéromodèlisme MORLAIX	500ft ASFC	SR-SS
cercle de 100m de rayon centré sur 48º36'10"N,003º48'29"W		SFC	Vols radiocommandés.
8973	aéromodèlisme QUIMPER	500ft ASFC	MER, SAM, DIM et JF 1000-SS
cercle de 200m de rayon centré sur 47º58'03"N,004º10'08"W		SFC	Vols radiocommandés.
8974	aéromodèlisme ST BRIEUC	500ft ASFC	SAM, DIM et JF 0900-1200 et 1400-1900, MER 1400-1900.
Rectangle de 350m x 140m centré sur 48º32'15"N, 002º51'24"W.		SFC	Vols radiocommandés.
8975	aéromodèlisme MENEZ HOM (29)	1000ft ASFC	SR-SS
48º13'00"N,004º14'25"W		SFC	Vols de pente (2 pentes sur le site). Vols radiocommandés.
8976	aéromodèlisme CREULLY (14)	500ft ASFC	0700-1800 (jour seulement) HIV + 1 HR.
49º16'10"N,000º32'26"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8977	aéromodèlisme FRESNEY (14)	500ft ASFC	SR-SS
49º04'19"N,000º20'46"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8978	aéromodèlisme LANCIEUX-PLEURTUIT (22)	500ft ASFC	SR-SS
48º35'43"N,002º09'51"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
8979	aéromodèlisme SAINTE LUCE (44)	350ft ASFC	1000-SS
47º13'52"N,001º28'57"W		SFC	Vols libres et radiocommandés selon protocole.
8980	aéromodèlisme SAINT MACAIRE EN MAUGES	650ft ASFC	MER, SAM, DIM, JF: SR-SS. Autres jours fin après-midi.
cercle de 1000m de rayon centré sur 47º07'25"N,001º01'44"W		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
8981	aéromodèlisme PLOMODIERN (29)	500ft ASFC	0700-SS
48º11'12"N,004º09'51"W		SFC	Vols radiocommandés avions et hélicoptères.
8990	aéromodèlisme LE VERGER	500ft ASFC	SR-SS
cercle de 150m de rayon centré sur 48º03'15"N,001º56'00"W		SFC	
9000	aéromodèlisme CAEN ROSET	650ft ASFC	SR-SS
cercle de 500m de rayon centré sur 49º13'00"N,000º27'00"W		SFC	Vols radiocommandés.
9001	aéromodèlisme LE PELLERIN	650ft ASFC	MER, SAM, DIM, JF: SR-SS. Autres jours fin après-midi.
cercle de 300m de rayon centré sur 47º12'00"N,001º49'00"W		SFC	Vols libres et radiocommandés.
9003	aéromodèlisme CLOHARS-CARNOET	500ft ASFC	SR-SS
cercle de 200m de rayon centré sur 47º48'43"N,003º35'55"W		SFC	Vols radiocommandés soumis aux conditions particulières VIS: 5km plafond: 1000 ft.
9010	aéromodèlisme PEYRILHAC (87)	650ft ASFC	HJ
45º56'16"N,001º06'36"E		SFC	Située en CTR LIMOGES. Vols circulaires et radiocommandés.
9011	aéromodèlisme SAINT-AUBIN (33)	300ft ASFC	HJ
44º57'33"N,000º44'23"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9013	aéromodèlisme REUILLY (36)	850ft ASFC	HJ
47º04'40"N,002º01'37"E		SFC	Vols radiocommandés. Avions, réacteurs, planeurs remorqués, compétitions.
9014	aéromodèlisme LE PESCHER (19)	500ft ASFC	SR-SS
45º05'57"N,001º46'38"E		SFC	Vols radiocommandés.
9015	aéromodèlisme SERVIES (81)	500ft ASFC	SAM, DIM et JF: 0600-1700 (HIV:+1HR).
43º39'20"N,002º02'10"E		SFC	Vols radiocommandés.
9016	aéromodèlisme PAU-PYRENEES Aérodrome (64)	330ft ASFC	SR-SS en dehors de l'utilisation de DZ 307
43º21'52"N,000º25'52"W		SFC	Vols radiocommandés.
9018	aéromodèlisme PAMIERS LES PUJOLS Aérodrome (09)	330ft ASFC	HJ
43º05'02"N,001º41'16"E		SFC	Vols radiocommandés.
9019	aéromodèlisme SAINT AFFRIQUE BELMONT Aérodrome (12)	500ft ASFC	HJ
43º49'30"N,002º44'39"E		SFC	Vols radiocommandés.
9020	aéromodèlisme LIVRON (64)	500ft ASFC	HJ hors activité zones LF-R 44 A et B
43º14'02"N,000º06'15"W		SFC	Vol libre et vols radiocommandés selon protocole.
9021	aéromodèlisme MAGNAC-LAVALETTE (16)	650ft ASFC	HJ
45º29'08"N,000º15'15"E		SFC	SAM, DIM et JF: 1300 ft ASFC. Vols radiocommandés selon protocole.
9025	aéromodèlisme SAINT-GAUDENT (86)	450ft ASFC	0900-SS (HIV+1HR)
46º06'08"N,000º16'27"E		SFC	Vols radiocommandés.
9026	aéromodèlisme CESTAS (33)	500ft ASFC	HJ
44º43'42"N,000º42'37"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9027	aéromodèlisme BLANQUEFORT (33)	500ft ASFC	HJ
cercle de 300m de rayon centré sur 44º56'00"N,000º36'27"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9028	aéromodèlisme PEYRELEVADE Aérodrome (19)	500ft ASFC	HJ
45º42'28"N,002º01'57"E (Aérodrome privé de Peyrelevade)		SFC	Vols radiocommandés.
9029	aéromodèlisme EGLETONS Aérodrome (19)	300ft ASFC	HJ
45º25'15"N,002º04'05"E		SFC	Vols radiocommandés, vols libres.
9030	aéromodèlisme MONTAUBAN Le Ramier (82)	500ft ASFC	HJ
44º02'36"N,001º24'35"E		SFC	Conditions d'utilisation: VISI: 8km, Plafond: 1000 ft. Vols circulaires et radiocommandés.
9031	aéromodèlisme LAGUNE DU MERLE (33)	1000ft ASFC	HJ
44º37'32"N,000º41'15"W		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9032	aéromodèlisme GORNAC (33)	1500ft ASFC	HJ
44º39'17"N,000º11'25"W		SFC	Vols radiocommandés.
9033	aéromodèlisme TARDETS LA MADELEINE (64)	4200ft AMSL 1500ft ASFC	HJ
43º08'50"N,000º50'38"W		SFC	Vol de pente radiocommandé selon protocole.
9034	aéromodèlisme ARTZAMENDI (64)	4500ft AMSL 1500ft ASFC	HJ
43º16'54"N,001º24'32"W		SFC	Vol de pente radiocommandé.
9035	aéromodèlisme USSEL Aérodrome (19)	330ft ASFC	HJ
45º32'15"N,002º25'28"E		SFC	Vols radiocommandés, vols libres.
9036	aéromodèlisme GUERET SAINT-LAURENT Aérodrome (23)	500ft ASFC	HJ
46º10'42"N,001º56'57"E		SFC	Vols radiocommandés.
9037	aéromodèlisme BAGNERES DE LUCHON Aérodrome (31)	500ft ASFC	HJ
42º48'00"N,000º35'59"E		SFC	Vols radiocommandés.
9038	aéromodèlisme REVEL MONTGEY Aérodrome (31)	660ft ASFC	HJ
43º28'47"N,001º58'42"E		SFC	Vols radiocommandés.
9039	aéromodèlisme MONTAGNE NOIRE Aérodrome (31)	600ft ASFC	HJ
43º24'50"N,001º59'51"E		SFC	Vols de pente radiocommandés.
9040	aéromodèlisme RODEZ Lioujas (12)	650ft ASFC	HJ
44º25'11"N,002º40'53"E		SFC	Conditions d'utilisation: VISI: 8km, plafond: 1000 ft. Vols radiocommandés.
9041	aéromodèlisme MORAGNE (17)	500ft ASFC	HJ
45º59'34"N,000º48'34"W		SFC	Vols radiocommandés hydravions et hélicoptères.
9042	aéromodèlisme Aérodrome privé d'ANERES (65)	470ft ASFC	HJ
43º04'58"N,000º27'59"E		SFC	Vols radiocommandés.
9043	aéromodèlisme THOUARS Aérodrome (79)	330ft ASFC	HJ
46º57'43"N,000º09'10"W		SFC	Vol libre et vols radiocommandés selon protocole.
9044	aéromodèlisme CASTELJALOUX	800ft ASFC	HJ
44º19'03"N,000º08'14"W		SFC	Vols radiocommandés grands planeurs, hélicoptères, avions. LUN-VEN : 500 ft ASFC. WE : 800 ft ASFC.
9046	aéromodèlisme AUTERIVE (31)	500ft ASFC	SR-SS
43º22'08"N,001º26'33"E		SFC	Vols radiocommandés.
9047	aéromodèlisme SAINT JULIA (31)	500ft ASFC	SR-SS
43º29'26"N,001º52'29"E		SFC	Vols radiocommandés.
9048	aéromodèlisme LE GARRIC "Cagnac" (31)	500ft ASFC	SR-SS
44º00'09"N,002º08'44"E		SFC	Vols de pente radiocommandés.
9049	aéromodèlisme FONSEGRIVES (31)	300ft ASFC	SR-SS
43º34'46"N,001º32'22"E		SFC	Vols radiocommandés.
9050	aéromodèlisme PONS AVY Aérodrome site nº 2 (17)	400ft AMSL	SR-SS
45º34'04"N,000º30'27"W		SFC	Vols libres et vols radiocommandés selon protocole.
9051	aéromodèlisme PONS AVY Aérodrome site nº 3 (17)	400ft AMSL	SR-SS
45º34'37"N,000º30'52"W		SFC	Vols libres et vols radiocommandés selon protocole.
9060	aéromodèlisme SAINTES-THENAC Aérodrome (17)	350ft ASFC	0700-SS
45º42'07"N,000º38'10"W		SFC	Vol libre et vols radiocommandés selon protocole.
9061	aéromodèlisme BEAUPUY (31)	500ft ASFC	HJ
43º48'52"N,001º08'21"E (Plate-forme ULM de Beaupuy)		SFC	Vols radiocommandés.
9063	aéromodèlisme SABONNERES Aérodrome (31)	500ft ASFC	HJ
43º27'18"N,001º04'35"E (Aérodrome privé de Sabonnères)		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9064	aéromodèlisme AUCH Aérodrome (32)	330ft ASFC	HJ
43º40'42"N,000º35'50"E		SFC	Vols radiocommandés.
9065	aéromodèlisme CONDOM Aérodrome (32)	300ft ASFC	HJ
43º54'37"N,000º23'14"E		SFC	Vols radiocommandés.
9066	aéromodèlisme TARBES LALOUBERE Aérodrome (65)	330ft ASFC	HJ
43º12'57"N,000º04'33"E		SFC	Vols radiocommandés.
9067	aéromodèlisme PEYRESOURDE Aérodrome (65)	500ft ASFC	HJ
42º47'48"N,000º25'55"E		SFC	Vols de pente ou radiocommandés.
9068	aéromodèlisme CASTELNAU-MAGNOAC Aérodrome (65)	330ft ASFC	HJ
43º16'31"N,000º30'54"E		SFC	Vols radiocommandés.
9069	aéromodèlisme GAILLAC Aérodrome (81)	800ft ASFC	HJ
43º53'01"N,001º52'18"E		SFC	Vols radiocommandés.
9070	aéromodèlisme AURILLAC Aérodrome (15)	500ft ASFC	HJ
44º53'41"N,002º25'24"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9071	aéromodèlisme GRAULHET Aérodrome (81)	330ft ASFC	1200-SS
43º46'13"N,002º00'45"E		SFC	Vols radiocommandés.
9072	aéromodèlisme CASTELSARRASIN Aérodrome (82)	330ft ASFC	HJ
44º05'13"N,001º07'59"E		SFC	Vols radiocommandés.
9074	aéromodèlisme SAINT-JUNIEN Aérodrome (87)	500ft ASFC	HJ
45º54'05"N,000º55'04"E		SFC	Vols radiocommandés.
9075	aéromodèlisme MAZERES (09)	500ft ASFC	HJ
43º12'34"N,001º42'26"E		SFC	Située en zone LF-R 46 N1. Vols libres.
9076	aéromodèlisme MONTAUT (09)	500ft ASFC	HJ
43º11'55"N,001º39'07"E		SFC	Située en zone LF-R 46 N1. Vols libres.
9077	aéromodèlisme PANAT (12)	140ft ASFC	HJ
44º25'56"N,002º26'00"E		SFC	Située en CTR RODEZ. Vols de pente radiocommandés.
9079	aéromodèlisme LE CLUZEAU (23)	500ft ASFC	HJ
46º24'50"N,001º48'23"E		SFC	Située en zone LF-R 145. Vols radiocommandés.
9081	aéromodèlisme LAC DE THIL (31)	500ft ASFC	HJ
43º42'06"N,001º09'13"E		SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés hydro.
9082	aéromodèlisme FONSORBES (31)	500ft ASFC	HJ
43º32'21"N,001º15'11"E		SFC	Interfère avec l'activité DZ 318. Vols libres.
9083	aéromodèlisme LES QUINZE SOLS (31)	500ft ASFC	HJ
43º39'33"N,001º24'05"E		SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés.
9084	aéromodèlisme TOULOUSE "PECH DAVID" (31)	500ft ASFC	HJ
43º33'37"N,001º26'36"E		SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols de pente radiocommandés.
9085	aéromodèlisme MERVILLE (31)	500ft ASFC	HJ
43º42'01"N,001º18'41"E		SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés.
9086	aéromodèlisme CASTELNAU D'ESTRETEFON (31)	500ft ASFC	HJ
43º46'18"N,001º22'29"E		SFC	Limite CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9087	aéromodèlisme EAUZE (32)	500ft ASFC	HJ
	43º48'54"N,000º07'40"E	SFC	Située dans la zone LF-R 594 B. Vols radiocommandés.
9088	aéromodèlisme LA MOUTONNETTE (32)	500ft ASFC	HJ
	43º35'44"N,001º08'02"E	SFC	Vols libres et radiocommandés.
9089	aéromodèlisme LE GACHET (32)	500ft ASFC	HJ
	43º36'40"N,001º03'47"E	SFC	Vols radiocommandés.
9090	aéromodèlisme SAINT YRIEIX (87)	650ft ASFC	HJ
	45º33'42"N,001º13'45"E	SFC	Vols libres et radiocommandés.
9091	aéromodèlisme LAC DE LAOUZAS (81)	500ft ASFC	HJ
	43º38'46"N,002º46'12"E	SFC	Située dans la zone LF-R 46 N2. Vols radiocommandés.
9092	aéromodèlisme GRISOLLES (82)	500ft ASFC	HJ
	43º49'27"N,001º16'00"E	SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés.
9093	aéromodèlisme PRAT-BONREPAUX (09)	500ft ASFC	HJ
	43º02'07"N,001º01'50"E	SFC	Vols radiocommandés.
9094	aéromodèlisme TARASCON (09)	500ft ASFC	HJ
	42º51'31"N,001º35'38"E	SFC	Vols radiocommandés.
9095	aéromodèlisme BEYNAT (19)	500ft ASFC	HJ
	45º05'57"N,001º46'38"E	SFC	Vols radiocommandés.
9096	aéromodèlisme CIRQUE DE FRAYSSELINES (19)	500ft ASFC	HJ
	45º28'05"N,001º51'00"E	SFC	Vols de pente radiocommandés et libres.
9097	aéromodèlisme COL DU BOSS (19)	500ft ASFC	HJ
	45º28'45"N,001º51'16"E	SFC	Vols de pente radiocommandés.
9098	aéromodèlisme AZERABLES LA GARENNE (23)	500ft ASFC	HJ
	46º21'41"N,001º27'08"E	SFC	Vols radiocommandés.
9099	aéromodèlisme FRONTON LE POUZAT (31)	500ft ASFC	HJ
	43º49'49"N,001º24'37"E	SFC	Vols radiocommandés.
9101	aéromodèlisme LECTOURE FINET (32)	500ft ASFC	HJ
	43º57'46"N,000º38'50"E	SFC	Vols radiocommandés.
9102	aéromodèlisme VIC FEZENSAC (32)	500ft ASFC	HJ
	43º46'29"N,000º18'11"E	SFC	Vols radiocommandés.
9103	aéromodèlisme CARNAC (46)	500ft ASFC	HJ
	44º24'21"N,001º14'01"E	SFC	Vols radiocommandés.
9104	aéromodèlisme SAINT MICHEL DE BANNIERES (46)	500ft ASFC	HJ
	44º58'09"N,001º39'55"E	SFC	Vols radiocommandés.
9105	aéromodèlisme LALBENQUE (46)	500ft ASFC	HJ
	44º20'42"N,001º34'52"E	SFC	Vols radiocommandés.
9106	aéromodèlisme LE ROC (81)	500ft ASFC	HJ
	43º54'12"N,002º11'40"E	SFC	Vols radiocommandés.
9107	aéromodèlisme GIROUSSENS (81)	500ft ASFC	HJ
	43º46'54"N,001º47'58"E	SFC	Vols radiocommandés.
9108	aéromodèlisme HIPPODROME DE VALENCE D'AGEN (82)	820ft ASFC	HJ
	44º06'16"N,000º54'33"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9109	aéromodèlisme HIPPODROME DE BELLAC (87)	500ft ASFC	HJ
	46º11'15"N,001º03'20"E	SFC	Vols radiocommandés.
9110	aéromodèlisme BEAUMONT DE LOMAGNE (82)	500ft ASFC	HJ
	43º52'24"N,000º57'50"E (Plate-forme ULM de Beaumont de Lomagne)	SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9111	aéromodèlisme A.A.M.G (40)	650ft ASFC	HJ
44º16'26"N,000º36'14"W		SFC	Vols radiocommandés.
9112	aéromodèlisme SORE (40)	1000ft ASFC	HJ (SAM, DIM et JF)
44º19'17"N,000º32'32"W		SFC	Vols radiocommandés.
9113	aéromodèlisme TYROSSE (40)	1000ft ASFC	HJ
43º38'39"N,001º17'18"W		SFC	1300 ft ASFC SAM, DIM et JF. Vols radiocommandés.
9114	aéromodèlisme AGNOS OLORON (64)	500ft ASFC	HJ du 16/11 au 30/09
43º09'11"N,000º37'45"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9115	aéromodèlisme DUNE DU PYLA (33)	850ft AMSL 500ft ASFC	HJ
cercle de 500m de rayon centré sur 44º34'48"N,001º13'07"W		SFC	Vols de pente radiocommandés.
9116	aéromodèlisme CABANAC (Base ULM) (33)	500ft ASFC	HJ
44º36'54"N,000º34'41"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9117	aéromodèlisme POT AU PIN (33)	1000ft ASFC	HJ
44º40'31"N,000º46'05"W		SFC	Vols radiocommandés.
9118	aéromodèlisme PLAINE D'ARBOUCAVE (40)	500ft ASFC	Du 01/02 au 01/05. SAM, DIM et JF: HJ.
43º35'43"N,000º27'47"W		SFC	Vols libre
9119	aéromodèlisme DRONNE (24)	500ft ASFC	HJ en dehors des horaires de la zone LF-R 166 B.
45º23'47"N,000º42'59"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9120	aéromodèlisme DAX (40)	650ft ASFC	SAM: 1000 à SS. HIV: 1100 à SS. DIM et JF: HJ.
43º41'39"N,001º04'56"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9121	aéromodèlisme VARES (47)	500ft ASFC	HJ
44º25'18"N,000º21'22"E		SFC	Vols radiocommandés.
9122	aéromodèlisme HOURTIN (33)	500ft ASFC	HJ
45º12'43"N,001º04'07"W		SFC	Vols radiocommandés.
9123	aéromodèlisme CUSSAC FORT MEDOC (33)	800ft ASFC	HJ
45º06'22"N,000º42'13"W		SFC	Vols radiocommandés.
9124	aéromodèlisme FOSSEMAGNE (24)	500ft ASFC	HJ
cercle de 300m de rayon centré sur 45º05'55"N,000º58'20"E		SFC	Vols radiocommandés.
9125	aéromodèlisme LA ROCHEBEAUCOURT (24)	330ft ASFC	HJ
45º28'01"N,000º23'16"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9126	aéromodèlisme MARCILLAC (33)	500ft ASFC	HJ
45º15'37"N,000º29'54"W		SFC	Vols radiocommandés.
9127	aéromodèlisme BOMMES (33)	500ft ASFC	HJ
44º33'38"N,000º20'32"W		SFC	Vols radiocommandés.
9128	aéromodèlisme SAINT-SAVIN (33)	500ft ASFC	SAM, DIM et JF: HJ
45º07'57"N,000º27'33"W		SFC	Vols radiocommandés.
9129	aéromodèlisme BELVES SAINT-PARDOUX Aérodrome (24)	330ft ASFC	HJ
44º46'57"N,000º57'32"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9130	aéromodèlisme HASPARREN (64)	1000ft ASFC	HJ
43º24'22"N,001º22'48"W		SFC	Vols radiocommandés.
9131	aéromodèlisme MARMANDES-VIRAZEIL Aérodrome (47)	330ft ASFC	HJ
44º30'04"N,000º11'51"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9132	aéromodèlisme AGEN LA GARENNE Aérodrome (47)	500ft ASFC	SAM, DIM et JF: 1000-1200, 1500-1800 (HIV +1HR)
44º10'39"N,000º35'43"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9133	aéromodèlisme BORDEAUX-LEOGNAN-SAUCATS Aérodrome (33)	500ft ASFC	HJ
44º41'44"N,001º35'34"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9134	aéromodèlisme PERIGUEUX-BASSILLAC Aérodrome (24)	330ft ASFC	HJ
45º12'03"N,000º48'31"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9135	aéromodèlisme CAZAUX Aérodrome (33)	1000ft ASFC	HJ
44º31'30"N,001º08'12"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9136	aéromodèlisme ITXASSOU Aérodrome (64)	330ft ASFC	HJ
43º20'10"N,001º25'30"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9137	aéromodèlisme BISCARROSSE-PARENTIS Aérodrome (40)	500ft ASFC	HJ
44º22'16"N,001º08'05"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9138	aéromodèlisme RIBERAC-SAINT AULAYE Aérodrome (24)	330ft ASFC	HJ
45º14'12"N,000º15'48"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9139	aéromodèlisme LESPARRE SAINT-LAURENT MEDOC Aérodrome (33)	700ft ASFC	HJ sauf NOTAM.
45º11'56"N,000º52'50"W		SFC	Vols radiocommandés. Entraînements voltige selon protocole.
9141	aéromodèlisme LA REOLE-FLOUDES Aérodrome (33)	330ft ASFC	HJ
44º33'57"N,000º03'03"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9142	aéromodèlisme SARLAT-DOMME Aérodrome (24)	330ft ASFC	HJ
44º47'00"N,001º15'00"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9143	aéromodèlisme SAINTE FOY LA GRANDE Aérodrome (24)	900ft AMSL	SR-SS
44º51'08"N,000º10'59"E		SFC	Vols libres et vols radiocommandés selon protocole.
9144	aéromodèlisme ANDERNOS LES BAINS Aérodrome (33)	330ft ASFC	HJ
44º45'10"N,001º04'00"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9145	aéromodèlisme LIBOURNE Aérodrome (33)	330ft ASFC	HJ
44º59'02"N,000º08'12"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9146	aéromodèlisme MIMIZAN Aérodrome (40)	330ft ASFC	HJ
44º08'43"N,001º09'36"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9147	aéromodèlisme VILLENEUVE SUR LOT Aérodrome (47)	330ft ASFC	HJ
44º24'01"N,000º45'40"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9148	aéromodèlisme ARCACHON Aérodrome (33)	330ft ASFC	HJ
44º35'25"N,001º07'15"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9149	aéromodèlisme GOND PONTOUVRE (16)	500ft ASFC	HJ
45º41'21"N,000º10'12"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9150	aéromodèlisme FAUDOAS (82)	500ft ASFC	HJ
43º49'50"N,000º55'44"E		SFC	Vols radiocommandés.
9151	aéromodèlisme BALZAC (16)	500ft ASFC	HJ
45º43'36"N,000º08'42"E		SFC	Vols de pente radiocommandés selon protocole.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9152	aéromodèlisme SEGONZAC (16)	500ft ASFC	HJ
45º38'11"N,000º11'06"W		SFC	Vol libre et vols radiocommandés selon protocole.
9153	aéromodèlisme SAINT-VIVIEN (17)	500ft ASFC	HJ
46º05'16"N,001º02'14"W		SFC	Vols radiocommandés.
9154	aéromodèlisme ARVERT (17)	500ft ASFC	HJ
45º45'00"N,001º07'00"W		SFC	Vols radiocommandés.
9155	aéromodèlisme CONDAC (16)	500ft ASFC	HJ
46º01'07"N,000º14'26"E		SFC	Vols radiocommandés.
9156	aéromodèlisme SAINTE SOULLE (17)	500ft ASFC	HJ
46º10'50"N,000º59'53"W		SFC	Vols radiocommandés.
9157	aéromodèlisme ROUILLE (86)	500ft ASFC	HJ
46º24'00"N,000º01'00"E		SFC	Vols radiocommandés.
9158	aéromodèlisme BORCQ (79)	500ft ASFC	HJ
46º50'05"N,000º03'41"W		SFC	Vol libre.
9159	aéromodèlisme NOTRE DAME D'OR (86)	500ft ASFC	HJ
46º49'53"N,000º00'52"E		SFC	Vol libre.
9160	aéromodèlisme DEYME (31)	500ft ASFC	HJ
43º29'51"N,001º32'39"E		SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés.
9161	aéromodèlisme PLAINE DE SAINT JEAN DE SAUVES 1 (86)	500ft ASFC	HJ
46º51'59"N,000º06'24"E		SFC	Vol libre.
9162	aéromodèlisme PLAINE DE SAINT JEAN DE SAUVES 2 (86)	500ft ASFC	HJ
46º51'11"N,000º08'02"E		SFC	Vol libre (vol de pente magnétique F1E).
9163	aéromodèlisme RIBLAIRE (79)	500ft ASFC	HJ
46º52'40"N,000º11'09"E		SFC	Vol libre.
9164	aéromodèlisme BEAUVOIR (79)	500ft ASFC	HJ
46º10'05"N,000º28'09"W		SFC	Vol libre.
9165	aéromodèlisme TRIZAY (17)	500ft ASFC	HJ
45º49'00"N,000º46'01"W		SFC	Vols radiocommandés.
9166	aéromodèlisme LESSAC (16)	500ft ASFC	HJ
46º02'48"N,000º37'04"E		SFC	Vols radiocommandés.
9167	aéromodèlisme ANSAC (16)	500ft ASFC	HJ
45º59'42"N,000º38'38"E		SFC	Vols radiocommandés.
9168	aéromodèlisme MONTMORILLON (86)	500ft ASFC	HJ
46º23'26"N,000º56'51"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9169	aéromodèlisme SAINT MARTIN DE BERNEGOUE (79)	500ft ASFC	HJ
46º22'47"N,000º33'27"W		SFC	Vol libre.
9170	aéromodèlisme GORRE (87)	650ft ASFC	HJ
45º44'02"N,001º00'19"E		SFC	Vols radiocommandés.
9171	aéromodèlisme ROCHEFORT SOUBISE (17)	500ft ASFC	HJ
45º55'52"N,000º59'44"W		SFC	Vols radiocommandés.
9172	aéromodèlisme ETAGNAC (16)	500ft ASFC	HJ
45º53'58"N,000º45'54"E		SFC	Vols radiocommandés.
9173	aéromodèlisme GOURGE (79)	500ft ASFC	HJ
46º41'40"N,000º09'50"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9174	aéromodèlisme NUEIL LES AUBIERS (79)	500ft ASFC	HJ
46º57'00"N,000º00'34"W		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9175	aéromodèlisme MAZERAY (17)	500ft ASFC	HJ
45º55'50"N,000º32'34"W		SFC	Vols radiocommandés.
9176	aéromodèlisme SURIN (79)	500ft ASFC	HJ
46º04'49"N,000º23'30"E		SFC	Vols radiocommandés.
9177	aéromodèlisme SAINT-SULPICE D'ARNOULT (17)	500ft ASFC	HJ
45º50'34"N,000º49'15"W		SFC	Vols radiocommandés.
9178	aéromodèlisme VILLEJESUS (16)	500ft ASFC	HJ
45º54'00"N,000º03'00"E		SFC	Vol libre et vols radiocommandés.
9179	aéromodèlisme CHASSENON (16)	500ft ASFC	HJ
45º51'00"N,000º46'00"E		SFC	Vol libre et vols radiocommandés.
9181	aéromodèlisme USSEAU (86)	500ft ASFC	HJ
46º10'25"N,000º36'33"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9182	aéromodèlisme CHAZELLES (16)	500ft ASFC	HJ
45º38'48"N,000º22'59"E		SFC	Vol libre et vols radiocommandés.
9184	aéromodèlisme NIORT-SOUCHE Aérodrome (79)	330ft ASFC	HJ
46º18'48"N,000º23'40"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9185	aéromodèlisme COGNAC CHATEAUBERNARD Aérodrome (16)	500ft ASFC	HJ
45º39'30"N,000º19'03"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9186	aéromodèlisme CHATELLERAULT-TARGE Aérodrome (86)	700ft AMSL	SR-SS
46º46'53"N,000º33'07"E		SFC	Vols libres et vols radiocommandés selon protocole.
9187	aéromodèlisme PONS-AVY Aérodrome site nº 1 (17)	400ft AMSL	SR-SS
45º34'12"N,000º30'54"W		SFC	Vols libres et vols radiocommandés selon protocole.
9188	aéromodèlisme LOUDUN Aérodrome (86)	330ft ASFC	HJ
47º02'13"N,000º06'04"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9189	aéromodèlisme ROYAN MEDIS Aérodrome (17)	330ft ASFC	HJ
45º37'51"N,000º58'31"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9190	aéromodèlisme SAINT LYS "Saïguèdes" (31)	500ft ASFC	SR-SS
43º31'01"N,001º07'23"E		SFC	Vols radiocommandés.
9191	aéromodèlisme SAINT PANTALEON DE LARCHE (19)	500ft ASFC	Tous les jours 0800-1700.HIV : +1HR.
45º08'30"N,001º26'49"E		SFC	Vols radiocommandés électriques exclusivement. (moteurs thermiques interdits)
9192	aéromodèlisme BRIATEXTE (81)	500ft ASFC	HJ
43º44'53"N,001º56'22"E		SFC	Vols radiocommandés.
9193	aéromodèlisme ROQUEMAURE (81)	500ft ASFC	HJ
43º49'15"N,001º36'23"E		SFC	Vols radiocommandés.
9194	aéromodèlisme VILLAUDRIC (31)	500ft ASFC	HJ
43º48'53"N,001º25'54"E		SFC	Vols radiocommandés.
9195	aéromodèlisme ESPERCE (31)	500ft ASFC	HJ
43º18'58"N,001º24'13"E		SFC	Vols radiocommandés.
9196	aéromodèlisme TEYSSODE (81)	500ft ASFC	HJ
43º37'23"N,000º56'46"E		SFC	Vols radiocommandés.
9197	aéromodèlisme LES COULONS (12)	500ft ASFC	HJ
44º04'45"N,003º06'39"E		SFC	Vols radiocommandés limités au Sud-Est par la route D809. (proximité LF-R169)
9198	aéromodèlisme LA GRANEDE (12)	1000ft ASFC	HJ
44º04'57"N,003º06'19"E		SFC	Vols de pente radiocommandés. (proximité LF-R169)
9199	aéromodèlisme SOUAL (81)	650ft ASFC	HJ
43º32'47"N,002º07'33"E		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9230	aéromodèlisme MURET (31)	500ft ASFC	0700-1900.HIV:+1HR.
43º27'45"N,001º16'25"E		SFC	Vols radiocommandés.
9240	aéromodèlisme LANDES DE GLINDON (40)	500ft ASFC	HJ SAM, DIM et JF: 1000 ft ASFC
43º44'30"N,000º12'20"W		SFC	Vols radiocommandés.
9250	aéromodèlisme VAYRES (33)	500ft ASFC	Tous les jours HJ.
44º54'00"N,000º19'30"W limitée à l'Est par la voie ferrée BORDEAUX-PARIS.		SFC	Vols radiocommandés.
9290	aéromodèlisme DUHORT-BACHEN (40)	650ft ASFC	HJ
43º43'03"N,000º21'00"W		SFC	Vols radiocommandés
9300	aéromodèlisme GOTEIN-LIBARRENX (64)	800ft ASFC	Pendant congés scolaires: HJ. Hors congés scolaires: LUN, MER 1200 à SS (HIV: -1Hr). SAM, DIM et JF: SR à SS. Fermée du 01/10au 15/11.
43º12'33"N,000º53'01"W		SFC	Vols libres et radiocommandés.
9330	aéromodèlisme ROUMENS (31)	700ft ASFC	HJ
43º27'38"N,001º55'08"E		SFC	Plafond 500 ft LUN-VEN. Vols radiocommandés.
9360	aéromodèlisme CAUSSADE (82)	500ft ASFC	HJ
44º10'28"N,001º33'03"E		SFC	Vols radiocommandés.
9370	aéromodèlisme CASTRES VALDURENQUE (81)	1500ft ASFC	HJ
43º33'17"N,002º19'09"E limité au Sud-Est par la LF-D 119.		SFC	Plafond 700 ft LUN-VEN. Vols radiocommandés.
9380	aéromodèlisme ST MEDARD EN JALLES (33)	500ft ASFC	HJ
44º53'40"N,000º50'37"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9390	aéromodèlisme SALLES-COURBATIES (12)	1700ft ASFC	HJ
44º28'21"N,002º02'54"E		SFC	Vols radiocommandés.
9410	aéromodèlisme VIC EN BIGORRE (65)	500ft ASFC	HJ
43º23'40"N,000º04'11"E		SFC	Vols radiocommandés.
9420	aéromodèlisme AVANTON (86)	500ft ASFC	HJ
46º40'18"N,000º17'54"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9435	aéromodèlisme LUCBARDEZ (MONT DE MARSAN) (40)	600ft ASFC	SAM-DIM-JF : 1200-1700 HIV + 1HR
43º58'21"N,000º23'46"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9445	aéromodèlisme SAINT AUBIN DE LANQUAIS (24)	500ft ASFC	HJ
44º47'16"N,000º35'03"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9501	aéromodèlisme SAINT-CLAUDE PRATZ (39)	500ft ASFC	SR-SS
46º23'05"N,005º46'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9502	aéromodèlisme PARAY LE MONIAL Aérodrome (71)	450ft ASFC	SR-SS
46º28'08"N,004º08'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9504	aéromodèlisme ENTRECASTEAUX (83)	500ft ASFC	HJ
43º28'55"N,006º15'24"E		SFC	Plafond 150 ft ASFC si LF-R 95 A active. Vols radiocommandés, selon protocole.
9505	aéromodèlisme PERTUIS	500ft ASFC	SR-SS
cercle de 300m de rayon centré sur 43º40'01"N,005º30'07"E		SFC	Vols radiocommandés.
9506	aéromodèlisme BIZANET (11)	600ft ASFC	HJ
43º09'51"N,002º51'09"E		SFC	Vols radiocommandés.
9507	aéromodèlisme ARGELES SUR MER (66)	1000ft ASFC	HJ
42º33'13"N,002º59'50"E		SFC	Vols radiocommandés.
9508	aéromodèlisme SAINT PAUL EN FORET (83)	1000ft ASFC	HJ
43º34'38"N,006º43'23"E		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9509	aéromodèlisme NEFFES (05)	500ft ASFC	HJ
44º29'15"N,006º01'48"E		SFC	Vols radiocommandés.
9510	aéromodèlisme PLATEAU DE L'ARBOIS (13)	650ft ASFC	HJ
43º26'50"N,005º18'05"E		SFC	Vols circulaires, libres et radiocommandés selon protocole.
9511	aéromodèlisme ROQUEBILLIERES (06)	500ft ASFC	HJ
44º00'43"N,007º18'42"E		SFC	Vols radiocommandés.
9512	aéromodèlisme SAINT MARTIN DU VAR (06)	500ft ASFC	HJ
43º49'25"N,007º10'55"E		SFC	Vols radiocommandés.
9513	aéromodèlisme VALBERG (06)	500ft ASFC	HJ
44º06'06"N,006º55'37"E		SFC	Vols radiocommandés.
9514	aéromodèlisme CUGES (13)	500ft ASFC	HJ
43º15'59"N,005º41'04"E		SFC	Vols radiocommandés.
9515	aéromodèlisme CAILLAN	350ft ASFC	HJ
cercle de 500m de rayon centré sur 43º33'05"N,006º49'36"E		SFC	Vols radiocommandés.
9516	aéromodèlisme LA CIOTAT (13)	500ft ASFC	HJ
43º12'50"N,005º36'02"E		SFC	Vols radiocommandés.
9517	aéromodèlisme SAINT JEAN DE SERRES (30)	500ft ASFC	HJ
43º52'46"N,004º04'28"E		SFC	Vols radiocommandés.
9518	aéromodèlisme CONFLENT (66)	500ft ASFC	HJ
42º35'23"N,002º26'02"E		SFC	Vols radiocommandés.
9519	aéromodèlisme LEUCATE (11)	1000ft ASFC	HJ
42º56'13"N,003º00'35"E		SFC	Vols radiocommandés.
9520	aéromodèlisme COURNONTERRAL	500ft ASFC	SR-SS
43º34'00"N,003º44'35"E		SFC	Vols circulaires, libres et radiocommandés.
9522	aéromodèlisme RAMATUELLE (83)	500ft ASFC	HJ
43º12'48"N,006º39'36"E		SFC	Vols radiocommandés.
9523	aéromodèlisme SIGNES (83)	500ft ASFC	HJ
43º15'35"N,005º48'27"E		SFC	Vols radiocommandés.
9524	aéromodèlisme VILLENEUVE LOUBET (06)	150ft ASFC	HJ
43º39'11"N,007º07'57"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9525	aéromodèlisme HYERES LE PALYVESTRE	700ft ASFC	SAM, DIM et JF : HJ selon protocole.
43º06'05"N,006º08'29"E - 43º05'58"N,006º08'43"E - 43º05'52"N,006º08'32"E - 43º06'03"N,006º08'24"E - 43º06'05"N,006º08'29"E		SFC	Vols radiocommandés.
9526	aéromodèlisme ARLES (13)	500ft ASFC	HJ
43º38'22"N,004º34'01"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9527	aéromodèlisme CALVISSON (30)	500ft ASFC	HJ
43º48'00"N,004º12'06"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9528	aéromodèlisme MOUSSAC (30)	500ft ASFC	HJ
43º58'19"N,004º14'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9529	aéromodèlisme BESSAN (34)	500ft ASFC	HJ
43º20'50"N,003º24'50"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9530	aéromodèlisme GERZAT (63)	350ft ASFC	HJ
45º50'54"N,003º09'26"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9531	aéromodèlisme SAINT CLEMENT (34)	500ft ASFC	HJ
43º40'49"N,003º51'42"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9532	aéromodèlisme CAROMB (84)	500ft ASFC	HJ
44º05'16"N,005º06'25"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9533	aéromodèlisme PERNES (84)	500ft ASFC	HJ
43º59'50"N,004º58'52"E		SFC	Vols radiocommandés.
9534	aéromodèlisme SORGUES (84)	500ft ASFC	HJ
44º01'26"N,004º51'05"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9535.1	aéromodèlisme SOLUTRE POUILLY (71)	3000ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
46º17'20"N,004º43'27"E		SFC	Vols radiocommandés.
9535.2	aéromodèlisme LEYNES (71)	2900ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
46º16'15"N,004º44'01"E		SFC	Vols radiocommandés.
9536	aéromodèlisme BEDARIEUX Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43º38'23"N,003º08'41"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9537	aéromodèlisme LA GRAND COMBE Aérodrome	500ft ASFC	HJ
44º14'40"N,004º00'44"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9538	aéromodèlisme NARBONNE Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43º11'30"N,003º03'09"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9539	aéromodèlisme SAINT MARTIN DE LONDRES Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43º47'56"N,003º46'57"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9540	aéromodèlisme VILLENEUVE LES MAGUELONNE (34)	500ft ASFC	HJ
43º32'16"N,003º53'23"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9541	aéromodèlisme VINON SUR VERDON Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43º44'35"N,005º47'29"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9542	aéromodèlisme NIMES COURBESSAC Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43º51'10"N,004º24'31"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9543	aéromodèlisme NIMES GARONS Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43º45'27"N,004º24'59"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9544	aéromodèlisme LA SAULCE (05)	500ft ASFC	HJ
44º26'49"N,006º01'38"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9545	aéromodèlisme MASSILLY (71)	1900ft AMSL 1000ft ASFC	ETE: 0800-1700 HIV: 0900-SS.
46º29'00"N,004º40'00"E		SFC	Vols radiocommandés.
9546	aéromodèlisme ARGELIERS (11)	500ft ASFC	HJ
43º18'33"N,002º53'49"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9548	aéromodèlisme MARTIGUES (13)	500ft ASFC	HJ
43º25'51"N,005º01'48"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9549	aéromodèlisme BELVEZET (30)	500ft ASFC	HJ
44º04'48"N,004º23'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
9550	aéromodèlisme PEZENAS Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43º30'10"N,003º24'50"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9551	aéromodèlisme PORTIRAGNES (34)	500ft ASFC	HJ
43º18'32"N,003º21'09"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9552	aéromodèlisme SAINT ETIENNE DE SAINT GEOIRS (38)	330ft ASFC	HJ
45º21'26"N,005º20'57"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9553	aéromodèlisme TOREILLES (66)	500ft ASFC	HJ
42º44'36"N,002º58'52"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9554	aéromodèlisme LA MOTTE SERVOLEX (73)	300ft ASFC	Du 16 avril au 14 décembre : HJ Du 15 décembre au 15 avril : MAR, MER et JEU : HJ.
45º38'11"N,005º52'27"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9555	aéromodèlisme CLERMONT L'HERAULT (34)	2200ft AMSL 1300ft ASFC	HJ
43º40'10"N,003º23'34"E		SFC	Vols radiocommandés.
9556	aéromodèlisme LA GARDE (83)	500ft ASFC	ETE : 0700-1000 et 1300-1800 HIV : 0800-1100 et 1400-SS
43º07'08"N,006º01'01"E		SFC	Plafond 1000 ft ASFC annoncé par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.
9557	aéromodèlisme AVIGNON-PUJAUT Aérodrome	650ft ASFC	HJ
43º59'38"N,004º44'57"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9558	aéromodèlisme CABRIERES D'AVIGNON (84)	500ft ASFC	HJ
43º52'09"N,005º09'30"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9559	aéromodèlisme ORANGE-TRAVAILLAN (84)	500ft ASFC	HJ
44º10'49"N,004º55'18"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9561	aéromodèlisme ANGLEFORT (01)	500ft ASFC	HJ
45º54'27"N,005º48'55"E		SFC	Vols radiocommandés.
9562	aéromodèlisme DIVONNE LES BAINS (01)	500ft ASFC	HJ
46º20'11"N,006º07'51"E		SFC	Vols radiocommandés.
9563	aéromodèlisme FEILLENS (01)	1560ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
46º21'02"N,004º52'41"E		SFC	Vols radiocommandés.
9564	aéromodèlisme REYRIEUX (01)	1900ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
45º55'54"N,004º50'43"E		SFC	Vols radiocommandés.
9565	aéromodèlisme FORMIGUIERES (66)	500ft ASFC	De MAI à OCT: SR-SS
42º36'35"N,002º06'40"E		SFC	Vols radiocommandés.
9566	aéromodèlisme VESANCY (01)	500ft ASFC	HJ
46º21'26"N,006º05'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
9567	aéromodèlisme GANNAT (03)	500ft ASFC	HJ
46º04'34"N,003º10'54"E		SFC	Vols radiocommandés.
9568	aéromodèlisme GREOLIERES (06)	500ft ASFC	HJ
43º48'31"N,006º53'27"E		SFC	Vols radiocommandés.
9569	aéromodèlisme ANNONAY (07)	500ft ASFC	HJ
45º15'44"N,004º39'18"E		SFC	Vols radiocommandés.
9570	aéromodèlisme DECINES (69)	164ft ASFC	ETE : LUN-VEN : 1200-SS, HIV : 1300-SS. SAM, DIM : HJ.
45º45'20"N,004º57'31"E		SFC	Vols circulaires et radiocommandés selon protocole.
9571	aéromodèlisme SAINT CYR (07)	500ft ASFC	HJ
45º14'52"N,004º43'08"E		SFC	Vols radiocommandés.
9572	aéromodèlisme BARRET DE LIOURE (26)	500ft ASFC	HJ
44º11'27"N,005º29'56"E		SFC	Vols radiocommandés.
9573	aéromodèlisme MARIGNAC EN DIOIS (26)	500ft ASFC	HJ
44º48'01"N,005º21'00"E		SFC	Vols radiocommandés.
9574	aéromodèlisme MEVOUILLON (26)	500ft ASFC	HJ
44º14'10"N,005º26'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
9575	aéromodèlisme TREVILLACH	500ft ASFC	SR-SS.
42º42'06"N,002º31'21"E		SFC	Vols radiocommandés.
9576	aéromodèlisme PONT DE L'ISERE (26)	500ft ASFC	HJ
45º01'04"N,004º54'10"E		SFC	Vols radiocommandés.
9577	aéromodèlisme POYOLS (26)	500ft ASFC	HJ
44º36'38"N,005º25'25"E		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9578	aéromodèlisme AGNIN (38)	1540ft AMSL 800ft ASFC	HJ
45º20'46"N,004º50'43"E		SFC	Vols radiocommandés.
9579	aéromodèlisme BRIE ET ANGONNES (38)	2780ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
45º06'59"N,005º47'33"E		SFC	Vols radiocommandés.
9580	aéromodèlisme LLUPIA	500ft ASFC	SR-SS
42º37'35"N,002º46'54"E		SFC	Vols radiocommandés.
9581	aéromodèlisme ECLOSE (38)	500ft ASFC	HJ
45º29'18"N,005º18'55"E		SFC	Vols radiocommandés.
9582	aéromodèlisme LA MURE (38)	3560ft AMSL 820ft ASFC	HJ
44º53'51"N,005º47'40"E		SFC	Vols radiocommandés.
9583	aéromodèlisme MOIDIEU-DETOURBE (38)	500ft ASFC	HJ
45º30'52"N,005º00'16"E		SFC	Vols radiocommandés.
9584	aéromodèlisme NOTRE DAME DE VAULX (38)	6550ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
44º59'35"N,005º43'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
9585	aéromodèlisme AMBERIEU Aérodrome (01)	1500ft AMSL 700ft ASFC	0600-1600 (HIV: + 1HR)
45º58'37"N,005º19'51"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9586	aéromodèlisme POLIENAS (38)	1600ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
45º14'57"N,005º29'37"E		SFC	Vols radiocommandés.
9587	aéromodèlisme SAINT CHRISTOPHE SUR GUIERS (38)	500ft ASFC	HJ
45º25'51"N,005º46'11"E		SFC	Vols radiocommandés.
9588	aéromodèlisme SAINT JEAN DE VAULX (38)	6320ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
45º00'53"N,005º44'25"E		SFC	Vols radiocommandés.
9589	aéromodèlisme SAINTE MARIE D'ALLOIX (38)	500ft ASFC	HJ
45º23'16"N,005º58'33"E		SFC	Vols radiocommandés.
9590	aéromodèlisme GREZIEUX LE FROMENTAL (42)	500ft ASFC	HJ
45º36'21"N,004º08'24"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9591	aéromodèlisme SALAGNON (38)	500ft ASFC	HJ
45º39'39"N,005º20'18"E		SFC	Vols radiocommandés.
9592	aéromodèlisme VALBONNAIS (38)	500ft ASFC	HJ
44º52'02"N,005º55'54"E		SFC	Vols radiocommandés.
9593	aéromodèlisme VIF (38)	1900ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
45º04'26"N,005º42'27"E		SFC	Vols radiocommandés.
9594	aéromodèlisme VIZILLE (38)	500ft ASFC	HJ
45º04'57"N,005º47'03"E		SFC	Vols radiocommandés.
9595	aéromodèlisme AMBERT-LE-POYET Aérodrome	500ft ASFC	HJ
45º30'49"N,003º44'43"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9596	aéromodèlisme SAINT JEAN-SAINT MAURICE SUR LOIRE (42)	500ft ASFC	HJ
45º58'14"N,004º01'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
9597	aéromodèlisme BAS EN BASSET (43)	500ft ASFC	HJ
45º19'45"N,004º08'40"E		SFC	Vols radiocommandés.
9598	aéromodèlisme SAINT SYLVESTRE PRAGOULIN (63)	500ft ASFC	HJ
46º03'17"N,003º26'49"E		SFC	Vols radiocommandés.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9599	aéromodèlisme LES SAUVAGES (69)	500ft ASFC	HJ
45º54'56"N,004º22'27"E		SFC	Vols radiocommandés.
9600	aéromodèlisme MEXIMIEUX	350ft ASFC	SR-SS
cercle de 300m de rayon centré sur 45º53'16"N,005º12'09"E		SFC	Vols circulaires, libres et radiocommandés.
9601	aéromodèlisme LONGES 1 (69)	500ft ASFC	HJ
45º29'54"N,004º42'48"E		SFC	Vols radiocommandés.
9602	aéromodèlisme LONGES 2 (69)	500ft ASFC	HJ
45º29'22"N,004º42'09"E		SFC	Vols radiocommandés.
9603	aéromodèlisme SAINT LAURENT D'AGNY (69)	500ft ASFC	HJ
45º37'59"N,004º41'19"E		SFC	Vols radiocommandés.
9604	aéromodèlisme SAVIGNY (69)	2200ft AMSL 1200ft ASFC	HJ
45º49'49"N,004º34'40"E		SFC	Vols radiocommandés.
9605	aéromodèlisme ASPRES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS.
44º30'54"N,005º44'13"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9606	aéromodèlisme VILLE SUR JARNIOUX (69)	500ft ASFC	HJ
45º57'02"N,004º36'20"E		SFC	Vols radiocommandés.
9607	aéromodèlisme AVRIEUX (73)	500ft ASFC	HJ
45º13'07"N,006º43'54"E		SFC	Vols radiocommandés.
9608	aéromodèlisme MONTMELIAN (73)	500ft ASFC	HJ
45º29'15"N,006º02'02"E		SFC	Vols radiocommandés.
9609	aéromodèlisme SAINT GIROD (73)	500ft ASFC	HJ
45º46'15"N,005º57'22"E		SFC	Vols radiocommandés.
9610	aéromodèlisme LEVENS MONT ARPASSE (06)	800ft ASFC	HJ
43º51'48"N,007º12'36"E		SFC	Vols radiocommandés.
9611	aéromodèlisme SAINT PAUL SUR ISERE (73)	500ft ASFC	HJ
45º36'42"N,006º26'48"E		SFC	Vols radiocommandés.
9612	aéromodèlisme BEAUMONT (74)	500ft ASFC	HJ
46º06'02"N,006º08'50"E		SFC	Vols radiocommandés.
9613	aéromodèlisme COLLONGES SOUS SALEVE (74)	500ft ASFC	HJ
46º07'31"N,006º10'17"E		SFC	Vols radiocommandés.
9614	aéromodèlisme PASSY (74)	500ft ASFC	HJ
45º54'45"N,006º40'15"E		SFC	Vols radiocommandés.
9615	aéromodèlisme LEVENS LES GRANDS PRES (06)	800ft ASFC	HJ
43º50'54"N,007º14'12"E		SFC	Vols radiocommandés.
9616	aéromodèlisme SAINT JULIEN EN GENEVOIS (74)	500ft ASFC	HJ
46º08'06"N,006º04'07"E		SFC	Vols radiocommandés.
9617	aéromodèlisme THONON LES BAINS (74)	500ft ASFC	HJ
46º23'27"N,006º30'37"E		SFC	Vols radiocommandés.
9618	aéromodèlisme MONS LES FERRAGES (83)	1000ft ASFC	HJ
43º41'52"N,006º42'49"E		SFC	Vols radiocommandés.
9619	aéromodèlisme SEGNY (01)	500ft ASFC	HJ
46º18'15"N,006º04'55"E		SFC	Vols radiocommandés.
9621	aéromodèlisme AJACCIO Aérodrome (2A)	300ft ASFC	HJ
41º55'30"N,008º47'12"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9622	aéromodèlisme TOURRETTE-LEVENS MONT-CHAUVE (06)	500ft ASFC	HJ
43º46'06"N,007º15'57"E		SFC	Vols radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9623	aéromodèlisme SAINT-FERRIOL (11)	500ft ASFC	HJ
42º54'36"N,002º13'00"E		SFC	Vols radiocommandés.
9624	aéromodèlisme LUNEL (34)	500ft ASFC	HJ
43º42'05"N,004º08'40"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9625	aéromodèlisme MONS BAUME DINDE (83)	1000ft ASFC	HJ
43º42'04"N,006º43'16"E		SFC	Vols radiocommandés.
9626	aéromodèlisme COURNON D'AUVERGNE (63)	500ft ASFC	HJ
45º44'53"N,003º12'54"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9627	aéromodèlisme LEZIGNAN Aérodrome	330ft ASFC	HJ
43º10'16"N,002º43'49"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9628	aéromodèlisme LANCRANS (01)	2500ft AMSL 700ft ASFC	HJ
46º08'24"N,005º49'33"E		SFC	Vols radiocommandés.
9629	aéromodèlisme CUTTOLI (2A)	500ft ASFC	HJ
41º59'23"N,008º52'34"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9631	aéromodèlisme FIGARI (2A)	500ft ASFC	HJ
41º36'34"N,009º16'26"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9632	aéromodèlisme ALAIRAC (11)	500ft ASFC	HJ
43º12'03"N,002º14'51"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9633	aéromodèlisme CONQUES (11)	150ft ASFC	HJ
43º16'22"N,002º23'03"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9634	aéromodèlisme LAURAC (11)	500ft ASFC	HJ
43º13'30"N,001º58'00"E		SFC	Vols radiocommandés.
9635	aéromodèlisme AUBENAS Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS.
44º32'19"N,004º21'33"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9636	aéromodèlisme CEYRESTE (13)	500ft ASFC	HJ
43º14'00"N,005º40'25"E		SFC	Vols radiocommandés.
9637	aéromodèlisme ETOILE SUR RHONE (26)	500ft ASFC	HJ
44º50'48"N,004º53'53"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9638	aéromodèlisme LAC DE SALAGOU (34)	500ft ASFC	Du 01 OCT au 31 MAI : HJ
43º38'52"N,003º22'10"E		SFC	Vols radiocommandés d'hydravions selon protocole avec gestionnaire du plan d'eau.
9639	aéromodèlisme NISSAN (34)	500ft ASFC	HJ
43º16'11"N,003º08'11"E		SFC	Vols radiocommandés.
9640	aéromodèlisme BEAUREPAIRE (38)	500ft ASFC	HJ
45º19'23"N,005º03'42"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9641	aéromodèlisme ELNE (66)	350ft ASFC	HJ
42º35'51"N,002º56'16"E		SFC	Vols radiocommandés.
9642	aéromodèlisme MONTESCOT (66)	500ft ASFC	HJ
42º37'03"N,002º55'54"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9643	aéromodèlisme MENDE-BRENOUX Aérodrome	500ft ASFC	HJ
44º30'22"N,003º31'35"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9644	aéromodèlisme TRUILHAS	500ft ASFC	HJ
43º16'13"N,002º55'20"E		SFC	Vols radiocommandés.
9646	aéromodèlisme CORTE Aérodrome (2A)	500ft ASFC	HJ
42º17'30"N,009º11'23"E		SFC	Vols radiocommandés avions et hélicoptères selon protocole.
9647	aéromodèlisme COGOLIN (83)	500ft ASFC	HJ
43º14'16"N,006º32'14"E		SFC	Vols radiocommandés planeurs, avions et hélicoptères.
9648	aéromodèlisme LE MUY (83)	500ft ASFC	HJ
43º27'50"N,006º36'04"E		SFC	Vols radiocommandés hélicoptères selon protocole.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9649	aéromodèlisme SAINT PIERRE DE FAUCIGNY (74)	500ft ASFC	SR-SS
46º03'18"N,006º22'45"E		SFC	Vols radiocommandés
9650	aéromodèlisme BAR SUR LOUP (06)	500ft ASFC	LUN, SAM, DIM, JF ETE:1000-1800, HIV:1100-1600.
43º41'30"N,006º57'58"E		SFC	Vols radiocommandés.
9651	aéromodèlisme LEYMENT (01)	500ft ASFC	SR-SS
45º55'05"N,005º18'14"E		SFC	Vols radiocommandés
9652	aéromodèlisme TRESCHENU-CREYERS (26)	500ft ASFC	SR-SS
44º45'45"N,005º35'16"E		SFC	Vols radiocommandés
9653	aéromodèlisme SAINT QUENTIN SUR ISERE (38)	400ft ASFC	SR-SS
45º17'34"N,005º33'57"E		SFC	Vols radiocommandés
9654	aéromodèlisme PELLAFOL (38)	500ft ASFC	SR-SS
44º46'38"N,005º52'16"E		SFC	Vols radiocommandés
9655	aéromodèlisme BELLEVILLE-VILLIE-MORGON Aérodrome	330ft ASFC	SR-SS.
46º08'26"N,004º42'45"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9656	aéromodèlisme NANTES EN RATIER (38)	500ft ASFC	SR-SS
44º55'17"N,005º49'15"E		SFC	Vols radiocommandés
9657	aéromodèlisme GRESY SUR ISERE (73)	500ft ASFC	SR-SS
45º35'08"N,006º15'15"E		SFC	Vols radiocommandés
9658	aéromodèlisme SAINT COLOMBAN DES VILLARDS (73)	500ft ASFC	SR-SS
45º14'24"N,006º10'47"E		SFC	Vols radiocommandés
9659	aéromodèlisme FIRMINY (42)	500ft ASFC	SR-SS
45º27'22"N,004º15'33"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole
9660	aéromodèlisme CAUSSOLS (06)	800ft ASFC	ETE : 1000-1800, HIV : 1100-1600.
43º45'06"N,006º55'45"E		SFC	Vols radiocommandés.
9665	aéromodèlisme BOURG-CEYZERIAT Aérodrome (01)	1600ft AMSL 700ft ASFC	SR-SS.
46º12'15"N,005º17'15"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9675	aéromodèlisme BRIOUDE-BEAUMONT Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS.
45º19'17"N,003º21'46"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9680	aéromodèlisme LE CANNET DES MAURES-BALANCAN (83)	500ft ASFC	HJ hors activité LF-R 95 A, SAM, DIM et JF. VEN : 1500-SS.
43º21'40"N,006º21'10"E		SFC	Vols radiocommandés.
9685	aéromodèlisme CHAMBERY-CHALLES LES EAUX Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS.
45º33'32"N,005º58'29"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9695	aéromodèlisme CHATEAU ARNOUX-ST-AUBAN Aérodrome	2500ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
44º03'24"N,005º59'33"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9705	aéromodèlisme FAYENCE Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
43º36'53"N,006º41'46"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Activité interdite si RWY 14/32 en service.
9710	aéromodèlisme LAUDUN (30)	500ft ASFC	HJ
44º07'06"N,004º40'46"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9715	aéromodèlisme FEURS-CHAMBEON Aérodrome (42)	1900ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
45º42'14"N,004º11'45"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9725	aéromodèlisme LA TOUR DU PIN-CESSIEU Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45º33'17"N,005º23'10"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9730	aéromodèlisme ASPIRAN (34)	500ft ASFC	SAM, DIM et JF ETE:0700-1000,1200-1600 HIV:+1HR.
43º34'18"N,003º27'31"E		SFC	Vols d'hélicoptères radiocommandés.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9735	aéromodèlisme LAPALISSE-PERIGNY Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
46º15'06"N,003º34'50"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9745	aéromodèlisme LE PUY-LOUDES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45º04'43"N,003º45'38"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9750	aéromodèlisme PARDINES	500ft ASFC	HJ
45º34'15"N,003º11'00"E		SFC	Vols radiocommandés.
9755	aéromodèlisme LYON-CORBAS Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45º39'23"N,004º55'05"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9760	aéromodèlisme BELLEGARDE (30)	350ft ASFC	HJ
43º44'11"N,004º32'05"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9765	aéromodèlisme MONTELIMAR ANCONE Aérodrome (26)	500ft ASFC	SR-SS
44º35'04"N,004º44'19"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9770	aéromodèlisme PUIVERT (11)	500ft ASFC	HJ
42º54'10"N,002º03'07"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9775	aéromodèlisme MONTLUCON-DOMERAT Aérodrome	500ft ASFC	HJ
46º21'14"N,002º34'12"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9785	aéromodèlisme MORESTEL Aérodrome	330ft ASFC	SR-SS
45º41'07"N,005º27'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9790	aéromodèlisme PIC DE VISSOU (34)	500ft ASFC	HJ
43º35'47"N,003º20'58"E		SFC	Vols de pente planeurs radiocommandés.
9795	aéromodèlisme MOULINS-MONTBEUGNY Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
46º31'59"N,003º25'47"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9800	aéromodèlisme SEMNOZ (74)	800ft ASFC	HJ
45º47'25"N,006º05'34"E		SFC	Vols radiocommandés.
9805	aéromodèlisme OYONNAX-ARBENT Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
46º16'52"N,005º40'25"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9810	aéromodèlisme IZEAUX (38)	500ft ASFC	HJ
45º21'15"N,005º25'25"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9815	aéromodèlisme PIERRELATTE Aérodrome (26)	500ft ASFC	SR-SS
44º24'05"N,004º42'47"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9825	aéromodèlisme ROANNE-RENAISON Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
46º03'08"N,004º00'22"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9835	aéromodèlisme ROMANS ST-PAUL Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45º03'44"N,005º06'10"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9840	aéromodèlisme RIBIERS	500ft ASFC	0700-1800 HIV + 1HR
44º14'39"N,005º51'16"E		SFC	Vols radiocommandés.
9845	aéromodèlisme ST-FLOUR-COLTINES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45º04'00"N,002º59'00"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9855	aéromodèlisme ST-JEAN-D'AVELANNE Aérodrome (38)	300ft ASFC	SR-SS
45º30'55"N,005º40'38"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9865	aéromodèlisme ST-REMY DE MAURIENNE Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45º22'27"N,006º16'40"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9870	aéromodèlisme SAINT MARTIN DE CRAU (13)	500ft ASFC	HJ
43º38'55"N,004º46'27"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9875	aéromodèlisme SOLLIERES-SARDIERES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45º15'23"N,006º48'07"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9880	aéromodèlisme VILLELAURE (84)	500ft ASFC	HJ - Conditions particulières pendant les périodes de chasse.
cercle de 300m de rayon centré sur 43º42'10"N,005º23'47"E		SFC	Vols radiocommandés de cat. A
9885	aéromodèlisme BERRE-LA-FARE Aérodrome (13)	1100ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
43º32'05"N,005º11'04"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9890	aéromodèlisme BREIL SUR ROYA - COL DE BROUIS (06)	1000ft ASFC	HJ
43º55'24"N,007º28'58"E		SFC	Vols radiocommandés.
9895	aéromodèlisme ISTRES-LE-TUBE Aérodrome	230ft ASFC	SR-SS
43º32'13"N,004º57'03"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9900	aéromodèlisme LA GAUDE MONT GROS	350ft ASFC	0700-1600 HIV +1HR
cercle de 300m de rayon centré sur 43º43'43"N,007º10'14"E		SFC	Vols radiocommandés.
9905	aéromodèlisme ST-GALMIER Aérodrome	500ft ASFC	HOR: idem HOR activation LF-R 224.
45º36'25"N,004º18'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9910	aéromodèlisme BRIGNOLES LE PLAN (83)	1000ft ASFC	HJ
43º24'51"N,006º00'08"E		SFC	Plafond 500 ft ASFC MAX si LF-R 95 A active. Vols radiocommandés selon protocole.
9915	aéromodèlisme SALON DE PROVENCE Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
43º36'56"N,005º06'31"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9920	aéromodèlisme CAMPS LA SOURCE LE PLAN MENDRIS (83)	500ft ASFC	HJ
cercle de 500m de rayon centré sur 43º22'50"N,006º05'24"E		SFC	Vols radiocommandés.
9925	aéromodèlisme SALON EYGUIERES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
43º39'42"N,005º00'10"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9930	aéromodèlisme MACON CHARNAY Aérodrome (71)	300ft ASFC	SR-SS
46º17'36"N,004º47'40"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9935	aéromodèlisme MANDELIEU-LA-NAPOULE	350ft ASFC	SR-SS
43º31'17"N,006º53'55"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9940	aéromodèlisme SAUVIAN (34)	500ft ASFC	HJ
43º16'39"N,003º14'52"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole.
9945	aéromodèlisme BAILLARGUES	500ft ASFC	SR-SS
43º39'22"N,004º01'31"E		SFC	Vols radiocommandés et vols circulaires.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
894	ballon captif AUVOURS	4300ft AMSL	
48º00'43"N,000º19'48"E		SFC	Ballon captif militaire balisé jour et nuit (voir R 156). Présence non permanente, annoncée par NOTAM.
918	ballon captif EURODISNEY	500ft ASFC	Exploitation de jour et de nuit.
48º52'09"N,002º47'12"E		SFC	Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit:balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes.
955	ballon captif	800ft ASFC	
47º00'40"N,004º50'45"E		SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit
975	ballon captif	10554ft ASFC	
46º42'16"N,001º15'15"E		SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit
976	ballon captif	3300ft ASFC	
43º07'37"N,000º22'01"E		SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit
995	ballon captif	500ft ASFC	
46º20'00"N,006º22'43"E		SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit
886	treuillage ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL Aérodrome (45)	2500ft AMSL 2100ft ASFC	SR-SS
47º53'51"N,002º09'51"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble sur bande non revêtue 05/23. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur ST DENIS A/A et SEINE INFO.
887	treuillage LE MANS Aérodrome (72)	2200ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS
47º56'55"N,000º12'00"E		SFC	Treuillage Planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur LE MANS TWR pendant HOR ATS.
888	treuillage MEZANGERS (53)	2000ft AMSL 1670ft ASFC	WE et JF : SR-SS VEN : 1300-SS (HIV + 1HR)
48º10'38"N,000º26'21"W		SFC	Treuillage Planeurs. Câble (longueur 500 m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats.
889	treuillage THOIRY	2200ft AMSL	WE et JF : SR-SS.
48º52'46"N,001º46'49"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
890	treuillage MONNES	2000ft AMSL	SAM, DIM et JF : SR-SS.
49º08'53"N,003º22'27"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d' un feu à éclat blanc.
891	treuillage LA CHAPELLE SUR CHEZY	2000ft AMSL	SAM, DIM et JF : SR-SS.
48º57'11"N,003º22'27"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d' un feu à éclat blanc.
892	treuillage CHARTRES CHAMPHOL Aérodrome	2300ft AMSL	SR-SS
48º27'32"N,001º31'26"E (piste non revêtue 10/28)		SFC	Treuillage Planeurs. Activité signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A CHARTRES CHAMPHOL.
893	treuillage GUIGNICOURT	1500ft AMSL	SAM, DIM et JF SR-SS, en dehors des HOR ATS REIMS CHAMPAGNE.
49º26'33"N,003º59'06"E (343º/8 NM VOR REM)		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Treuil équipé de deux feux à éclats. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Picardie.
895	treuillage MANTES CHERENCE Aérodrome	2000ft AMSL	SR-SS
49º04'44"N,001º41'23"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A MANTES CHERENCE.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
896	treuillage TOURS LE LOUROUX aérodrome	2500ft AMSL	SR-SS.
47º09'00"N,000º42'46"E		SFC	Treuillage Planeurs. Axe de piste 03/21. Câble non balisé. Gyrophare sur le treuil. Information des usagers A/A 123.5.
897	treuillage TROYES BARBEREY Aérodrome	2000ft ASFC	SR-SS.
48º19'18"N,004º01'00"E		SFC	Treuillage Planeurs. Gyrophare au sol. Information des usagers : Troyes A/A 123.725.
898	treuillage COURCHAMPS	1700ft AMSL	SAM, DIM et JF SR-SS.
49º07'17"N,003º15'36"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
899	treuillage CHAUSSOY EPAGNY	2400ft AMSL	WE et JF : HJ.
49º43'01"N,002º17'56"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
900	treuillage MARIGNY LE GRAND Aérodrome	1650ft ASFC	SAM, DIM et JF SR-SS.
48º39'36"N,003º50'02"E		SFC	Treuillage Planeurs et Vol Libre. Parachutisme ascensionnel.
901	treuillage ZUYDCOOTE	500ft ASFC	SAM, DIM et JF : SR-SS.
51º04'00"N,002º28'00"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel.
902	treuillage COURCELLES LES GISORS	1000ft AMSL	SAM, DIM et JF : SR-SS.
49º15'07"N,001º45'00"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats.
904	treuillage RENNEVILLE	1000ft ASFC	VEN : ETE : 1000-SS. VEN : HIV : 1100-SS. SAM, DIM et JF : SR-SS.
48º57'45"N,004º01'50"E		SFC	Treuillage Vol Libre.
906	treuillage VAUDETRE	4000ft AMSL	SAM, DIM, JF : SR-SS.
49º20'00"N,004º15'00"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Selon protocole. Parachutisme ascensionnel.
907	treuillage CAMBRAI NIERGNIES Aérodrome	2000ft AMSL	SR-30 à SS+30
50º08'33"N,003º15'54"E		SFC	Treuillage Planeurs. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord Pas de Calais. Information des usagers sur A/A NIERGNIES.
908	treuillage LA FERTE GAUCHER Aerodrome	2000ft AMSL	SR-SS+30
48º45'21"N,003º16'36"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Information des usagers sur A/A LA FERTE GAUCHER. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation territoriale Ile de France.
909	treuillage MONTARGIS VIMORY Aérodrome	2300ft AMSL	SR-SS
47º57'38"N,002º41'09"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur MONTARGIS A/A. Balisage lumineux au sol.
911	treuillage BASSEVELLE	2000ft AMSL	SAM, DIM et JF SR-SS. Autres jours précisés par NOTAM
48º55'15"N,003º17'30"E (ALT 190 m, 067º/12 NM VOR CLM)		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Le plafond est de 1700 ft AMSL si la température est < -1ºC.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
912	treuillage GUERCHEVILLE	1700ft AMSL	JUL-AUG : tous les jours : SR-SS. SEP-JUN : SAM, DIM, JF : SR-SS. Autres jours précisé par NOTAM
48º16'00"N,002º35'00"E (ALT 115 m, 062º/14.4 NM VOR PTV)		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
913	treuillage ROUEN Vallée de seine Aérodrome	2500ft AMSL	SR-SS
49º23'27"N,001º11'02"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur ATIS ROUEN et ROUEN APP/TWR. Balisage lumineux au sol.
914	treuillage BEYNES THIVERVAL aérodrome	2000ft AMSL	SR-SS
48º50'37"N,001º54'32"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur A/A BEYNES. Gyrophare au sol.
915	treuillage QUATREMARE	2000ft AMSL	SR-30-SS+30
49º10'29"N,001º05'10"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Activité connue d'EVREUX APP.
916	treuillage QUITTEBEUF	3000ft AMSL	SR-30-SS+30
49º06'27"N,001º00'58"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Activité connue d'EVREUX APP.
917	treuillage PAILLART	2400ft AMSL	WE et JF : HJ.
49º40'45"N,002º18'26"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
919	treuillage LEVROUX	1500ft AMSL	MER : 1100-SS SAM-DIM-JF : SR-SS Juillet et Août : autres jours précisés par NOTAM demandé au SIA par la délégation territoriale Centre.
46º57'40"N,001º39'30"E (ALT 165 m, 286º/6 NM CTX)		SFC	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats.
920	treuillage CHOLET aérodrome	2000ft AMSL	SR-SS.
47º04'55"N,000º52'38"W		SFC	Treuillage Planeurs. Treuillage sur bande non revêtue 03/21, annoncée sur A/A CHOLET 120.4 et par feu à éclats sur le treuil.
921	treuillage PLOERMEL-LOYAT aérodrome	1500ft AMSL	SR-SS.
48º00'10"N,002º22'38"W		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu orange à éclats.
922	treuillage VAUVILLE Aérodrome	1500ft AMSL	SR-SS
49º37'22"N,001º49'48"W		SFC	Treuillage Planeurs et Vol Libre. Treuil équipé de gyrophare.
937	treuillage NUNCQ HAUTECOTE	2500ft AMSL	MER, SAM, DIM et JF : SR-SS.
50º18'40"N,002º18'37"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
938	treuillage MEZIERES-LEZ-CLERY (45)	1600ft AMSL	WE et JF: SR-SS. VEN: 1300-SS (HIV+1HR)
47º48'39"N,001º50'27"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur SEINE INFO.
939	treuillage COULOMMIERS-VOISINS aérodrome	2200ft AMSL	SR-30 à SS+30
48º50'15"N,003º00'52"E		SFC	Treuillage Planeurs. Treuil équipé de feux à éclats.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
940	treuillage BELFORT CHAUX Aérodrome	3200ft AMSL	SR-SS
47º42'04"N,006º49'51"E		SFC	Treuillage Planeurs. Treuillage planeurs sur bande non revêtue 18L/36R. Câble non balisé. Activité annoncée par un gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers: A/A BELFORT 123.5.
942	treuillage TORPES	3300ft ASFC	SAM, DIM et JF : SR-SS.
46º50'30"N,005º20'00"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel.
943	treuillage PASQUES	2700ft ASFC	SR-SS.
47º22'00"N,004º51'53"E		SFC	Treuillage Vol Libre. INFO: A/A DAROIS 119.550
944	treuillage NANCY MALZEVILLE aérodrome	2000ft AAL	SR-SS.
48º43'25"N,006º12'23"E		SFC	Treuillage Planeurs. Gyrophare au sol. Information sur Malzéville A/A.
945	treuillage PONT SAINT-VINCENT aérodrome	2000ft AAL	SR-SS.
48º36'05"N,006º03'28"E		SFC	Treuillage Planeurs. Gyrophare au sol.
946	treuillage DIJON DAROIS aérodrome	3100ft AMSL	SR-SS.
47º23'07"N,004º56'49"E		SFC	Treuillage Planeurs. Treuillage planeurs sur bande non revêtue 02/20. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers : A/A DAROIS : 119.550 MHz.
947	treuillage TRITTELING-REDLACH	1000ft ASFC	SAM, DIM et JF : ETE : 0800-SS, HIV : 0900-SS. Hors activité de la LF-R 163B de GROSTENQUIN POLYGONE.
49º05'00"N,006º38'00"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé.
948	treuillage MARANGE	1000ft ASFC	SAM, DIM et JF : ETE : 0800-SS, HIV : 0900-SS.
49º06'00"N,006º31'00"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé.
949	treuillage GUENVILLER	1000ft ASFC	SAM, DIM et JF : ETE : 0800-SS, HIV : 0900-SS. Hors activité de la LF-R 163B de GROSTENQUIN POLYGONE.
49º07'00"N,006º48'00"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé.
950	treuillage OTTWILLER-SIEWILLER	3000ft AMSL	SAM, DIM et JF : 0800-SS Hors activité LF-R 150A HIV : + 1HR
48º51'03"N,007º13'30"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé. Selon protocole.
959	treuillage TOULOUSE-BOURG SAINT BERNARD Aérodrome	2400ft AMSL	SR-SS
43º36'40"N,001º43'27"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé, treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers : A/A SAINT BERNARD 118.850.
960	treuillage GUERET ST LAURENT	1300ft ASFC	SR-SS.
46º10'32"N,001º57'14"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Ecoute assurée pendant activité sur 123.5. Activité réelle connue de LIMOGES APP.
961	treuillage SAINT GIRONS ANTICHAN Aérodrome	2700ft AMSL	Juin à Septembre 1100-1700 UTC.
43º00'41"N,001º05'56"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Pendant l'activité réelle, effectuer une reconnaissance du site au dessus de 3500 ft AMSL. Information des usagers sur A/A : 118.250.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
962	treuillage CASSAGNES BEGONHES Aérodrome	3000ft AMSL	SR-SS
44º10'46"N,002º31'07"E (ALT 2025ft)		SFC	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes et deltaplanes. Information des usagers sur A/A 123.5.
963	treuillage ASLONNES	2300ft ASFC	SAM, DIM et JF : SR-SS.
46º26'33"N,000º21'00"E		SFC	Treuillage Vol Libre.
964	treuillage MALAUSSANNE	2700ft ASFC	SAM, DIM et JF : SR-SS (1).
43º33'40"N,000º29'57"W		SFC	Treuillage Vol Libre. (1) En dehors des périodes d'activité de la LF-R41.
965	treuillage THOUARS Aérodrome	1000ft AAL	SR-SS.
46º57'43"N,000º09'10"W		SFC	Treuillage Vol Libre. Activité parachutage treuillée annoncée sur A/A THOUARS 123.350 et POITIERS INFO 124.0. Activité simultanée avec activité de parachutage nº 240 interdite.
966	treuillage LE BLANC Aérodrome	2000ft AMSL	SR-SS
46º37'12"N,001º05'09"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur LE BLANC A/A. Balisage lumineux au sol.
967	treuillage MONTLUCON-GUERET aérodrome	2000ft AMSL	HJ
46º13'34"N,002º21'46"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Feu rotatif au sol. Info : MONTLUCON INFO 118.4, MONTLUCON A/A 118.4.
968	treuillage SAINT CLAR	2000ft AMSL	SR-SS.
43º54'44"N,000º45'45"E		SFC	Treuillage Vol Libre.
969	treuillage MAGNAC-LAVALETTE	2300ft AMSL	0700-SS. HIV+1HR
45º29'27"N,000º15'00"E		SFC	Treuillage Planeurs. Treuillage vol libre. Parachutisme ascensionnel
970	treuillage MASSOGNES	2500ft AMSL	SR-SS Du 01 MARS au 15 NOVEMBRE : WE et JF Du 01 MAI au 31 AOUT : activation possible en semaine.
46º45'50"N,000º02'49"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Activité connue de POITIERS Info 124.0 durant ouverture ATS.
971	treuillage BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	1500ft AAL	HJ
44º41'57"N,000º35'50"W		SFC	Treuillage Planeurs. Activité treuillée annoncée sur A/A SAUCATS 119.0 et AQUITAINE INFO 120.575. Treuil signalé par feux à éclats.
972	treuillage ARCACHON LA TESTE DE BUCH	2500ft AMSL	HJ
44º35'49"N,001º06'50"W		SFC	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage sur AD annoncée sur AFIS ARCACHON 119.750. Treuil balisé par gyrophare rouge.
973	treuillage AIRE SUR ADOUR	2000ft AMSL	HJ
43º42'31"N,000º14'50"W		SFC	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage annoncée sur A/A 118.975. Treuil balisé par feu tournant.
974	treuillage OLORON HERRERE	2800ft AMSL	HJ
43º09'53"N,000º33'37"W		SFC	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage annoncée sur A/A 118.775. Treuil balisé par feu tournant.
977	treuillage PERIGUEUX BASSILLAC	2000ft AMSL	HJ
45º11'51"N,000º48'55"E		SFC	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage SUD AD annoncée sur AFIS PERIGUEUX 118.775. Treuil balisé par gyrophare orange.

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
978	treuillage BISCARROSSE PARENTIS	3500ft AMSL	HJ
44º22'01"N,001º07'56"W		SFC	Treuillage Planeurs. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillage.
979	treuillage LIMOGES BELLEGARDE Aérodrome	1640ft ASFC	HJ
45º51'39"N,001º10'49"E		SFC	Treuillage Planeurs. Sur bande non revêtue. Câble non balisé. Information des usagers sur : LIMOGES TWR 119.550 LIMOGES APP 118.075 LIMOGES INFO 124.050.
980	treuillage VIPLAIX	FL030	SAM, DIM et JF.
46º28'00"N,002º24'55"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel.
981	treuillage SEYNE-les-ALPES	1650ft ASFC	SR-SS
44º20'36"N,006º22'18"E		SFC	Treuillage Planeurs. La plate forme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par le treuil de l'association.
982	treuillage HABERE-POCHE	2000ft ASFC	SR-SS
46º16'15"N,006º27'18"E		SFC	Treuillage Planeurs. La plateforme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par treuil.
983	treuillage LE MAZET DE ROMANIN aérodrome	2200ft AMSL	SR-SS.
43º46'15"N,004º53'40"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé.
984	treuillage FAYENCE aérodrome	2250ft AMSL	SR-SS.
43º36'29"N,006º42'06"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant).Activité annoncée sur FAYENCE A/A.
985	treuillage LA MOTTE DU CAIRE	4000ft AMSL	SR-SS.
44º19'29"N,006º01'54"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé.
986	treuillage AVIGNON-PUJAUT aérodrome	2350ft AMSL	SR-SS.
43º59'46"N,004º45'16"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur PUJAUT A/A.
987	treuillage PUIVERT Aérodrome	3600ft AMSL	SR-SS
42º54'37"N,002º03'17"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux (feu tournant jaune).
988	treuillage CHATEAU-ARNOUX SAINT-AUBAN Aérodrome	4000ft AMSL	SR-SS.
44º03'50"N,005º59'38"E (par vent secteur sud coordonnées : 44º03'15"N 005º59'15"E)		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000 ft AMSL. Information des usagers sur A/A SAINT AUBAN : 122.3.
989	treuillage ROANNE RENAISON Aérodrome	3000ft AMSL	HJ
46º03'10"N,003º59'59"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur ROANNE INFO.

©SIA

Identification *Identification*		Limites verticales	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		*Vertical limits*	Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
990	treuillage LYON CORBAS Aérodrome	2700ft AMSL	HJ
45º39'10"N,004º54'44"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare éclats jaunes. Information des usagers sur CORBAS A/A.
991	treuillage ROMANS SAINT PAUL Aérodrome	2100ft AMSL	HJ
45º03'53"N,005º06'05"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur ROMANS A/A.
992	treuillage CHAMBERY CHALLES LES EAUX Aérodrome	2000ft AMSL	HJ
45º33'38"N,005º58'33"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur CHALLES A/A.
993	treuillage VICHY CHARMEIL Aérodrome	3000ft AMSL	SR-SS
46º10'18"N,003º24'15"E		SFC	Treuillage Planeurs. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
994	treuillage MONT DAUPHIN SAINT CREPIN Aérodrome	5000ft AMSL	HJ
44º42'02"N,006º35'57"E		SFC	Treuillage Planeurs. A l'ouest de la piste revêtue 16/34. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A 123.5 MHz.
995	treuillage LAC DE SERRE-PONCON	1500ft ASFC	AVRIL MAI et OCT NOV : 0700-1500 HIV : +1HR JUIN et SEPT : 0600-1100 et 1500-1800 JUILLET AOUT : 0530-0830 et 1700-1900 Autres HOR par NOTAM
44º31'03"N,006º22'00"E (Axe NW entre 44º31'03"N 006º22'00"E et 44º31'18"N 006º21'02"E ou axe NE entre 44º31'03"N 006º22'00"E et 44º31'49"N 006º22'35"E)		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Feux à éclats sur le treuil embarqué sur bateau.
996	treuillage PUGET SUR DURANCE Vélisurface	3000ft AMSL	SR-SS du 15 juillet au 05 septembre.
43º44'48"N,005º17'47"E		SFC	Treuillage Planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Eviter le survol en dessous de 3000 ft AMSL. Activité réservée aux membres de l'association et aux pilotes autorisés par l'association à utiliser la vélisurface.
997	treuillage LE PUY LOUDES Aérodrome	5000ft AMSL	SR-SS.
45º04'47"N,003º45'48"E		SFC	Treuillage Planeurs. Treuillage sur bande gazonnée. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité annoncée sur LE PUY INFO ou A/A 118.0 MHz. Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.
998	treuillage BEDARIEUX Aérodrome	2800ft AMSL	SR-SS.
43º38'23"N,003º08'41"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur rouge et blanc avec gyrophare. Information des usagers sur A/A : 123.5.
999	treuillage MONT-LOUIS LA QUILLANE Aérodrome	1700ft ASFC	SR-SS.
42º32'21"N,002º07'31"E		SFC	Treuillage Planeurs. Feux giratoires sur treuil électrique. Information des usagers sur A/A : 123.5.

AD 1.0		
AD 1.0-1	AD 1.0-2	AD 1.0-3
AD 1.0-4		

AD 1 AERODROMES / HELISTATIONS - INTRODUCTION
AERODROMES / HELIPORTS - INTRODUCTION

AD 1.0 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC SUR LES AERODROMES
TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT ON CONTROLLED AERODROMES

1 LISTE DES EQUIPEMENTS

1.1 Aérodromes assurant le service de contrôle d'approche et aérodrome

1.1.1 Aérodromes équipés de radar primaire et secondaire

BALE-MULHOUSE	LFSB
BORDEAUX-MERIGNAC	LFBD
LYON-SAINT EXUPERY	LFLL
MARSEILLE-PROVENCE	LFML
NICE-COTE D'AZUR	LFMN
PARIS-CHARLES DE GAULLE	LFPG
PARIS-ORLY	LFPO
STRASBOURG-ENTZHEIM	LFST
TOULOUSE-BLAGNAC	LFBO

1.1.2 Aérodromes équipés de radar secondaire

AJACCIO-NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ
BASTIA-PORETTA	LFKB
BEAUVAIS-TILLE	LFOB
BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET	LFBZ
BREST-BRETAGNE	LFRB
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	LFLB
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	LFLC
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	LFRG
GRENOBLE-ISERE	LFLS
LA ROCHELLE ILE-DE-RE	LFBH
LILLE-LESQUIN	LFQQ
LIMOGES BELLEGARDE	LFBL
MELUN-VILLAROCHE	LFPM
METZ-NANCY-LORRAINE	LFJL
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	LFMT
NANTES-ATLANTIQUE	LFRS
PARIS-LE-BOURGET	LFPB
PAU-PYRENEES	LFBP
PERPIGNAN-RIVESALTES	LFMP
POITIERS-BIARD	LFBI
PONTOISE-CORMEILLES-EN-VEXIN	LFPT
RENNES-SAINT-JACQUES	LFRN
RODEZ-MARCILLAC	LFCR
ROUEN-VALLEE DE SEINE	LFOP
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	LFMH
SAINT-YAN	LFLN
TARBES-LOURDES-PYRENEES	LFBT

1.2 Aérodromes assurant uniquement le service de contrôle d'aérodrome

1.2.1 Aérodromes équipés de visualisation radar

ANNECY-MEYTHET	LFLP
AIX LES MILLES	LFMA
AVIGNON-CAUMONT	LFMV
BERGERAC-ROUMANIERE	LFBE
BEZIERS-VIAS	LFMU
CAEN-CARPIQUET	LFRK
CALAIS-DUNKERQUE	LFAC
CALVI-SAINTE CATHERINE	LFKC
CANNES-MANDELIEU	LFMD
CARCASSONNE-SALVAZA	LFMK
CHALONS-VATRY	LFOK
CHATEAUROUX-DEOLS	LFLX
CHERBOURG-MAUPERTUS	LFRC
COLMAR-HOUSSEN	LFGA
DINARD-PLEURTUIT SAINT MALO	LFRD
DOLE-TAVAUX	LFGJ
FIGARI-SUD CORSE	LFKF
☛ LANNION	LFRO
LE HAVRE-OCTEVILLE	LFOH
LE TOUQUET-PARIS-PLAGE	LFAT
LYON-BRON	LFLY
MERVILLE-CALONNE	LFQT
MURET-L'HERM	LFBR
NIMES GARONS	LFTW
PARIS-ISSY LES MOULINEAUX	LFPI
QUIMPER-PLUGUFFAN	LFRQ
SAINT-NAZAIRE-MONTOIR	LFRZ
TOUSSUS-LE-NOBLE	LFPN
VALENCE-CHABEUIL	LFLU

1 EQUIPMENT LIST

1.1 Aerodromes providing the service of control of approach and aerodrome

1.1.1 Aerodromes equipped with primary and secondary surveillance radar

1.1.2 Aérodromes equipped with secondary surveillance radar

1.2 Aerodromes providing only the service of control of aerodrome

1.2.1 Aerodromes equipped with a radar display

© SIA

1.2.2 Aérodromes non équipés de visualisation radar

1.2.2 Aerodromes non equipped with a radar display

AGEN-LA GARENNE	LFBA
ALBERT-BRAY	LFAQ
ANGERS-MARCE	LFJR
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	LFBU
BISCARROSSE-PARENTIS	LFBS
BRIVE SOUILLAC	LFSL
CHAVENAY-VILLEPREUX	LFPX
ETAMPES-MONDESIR	LFOX
GRENOBLE-LE-VERSOUD	LFLG
LE MANS-ARNAGE	LFRM
LOGNES-EMERAINVILLE	LFPL
MEAUX-ESBLY	LFPE
MULHOUSE-HABSHEIM	LFGB
SAINT-CYR-L'ECOLE	LFPZ
TOULOUSE-LASBORDES	LFCL
VANNES-MEUCON	LFRV

1.3 Aérodromes ou portions d'espace aérien, équipés de MSAW

1.3 Aerodromes or parts of airspace, equipped with MSAW

BALE-MULHOUSE	LFSB
BIARRITZ-BAYONNE ANGLET	LFBZ
BORDEAUX MERIGNAC	LFBD
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLC
LILLE-LESQUIN	LFQQ
LYON SAINT EXUPERY	LFLL
MARSEILLE-PROVENCE	LFML
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	LFMT
NANTES-ATLANTIQUE	LFRS
NICE-COTE D'AZUR	LFMN
PARIS-CHARLES DE GAULLE	LFPG
PARIS-ORLY	LFPO
PAU-PYRENEES	LFBP

PORTION D'ESPACE AERIEN ALLEMAND (où les services sont rendus par le centre de contrôle d'approche de STRASBOURG)
GERMAN AIRSPACE PART (where services are provided by STRASBOURG ATC)

2 PROCEDURES

2 PROCEDURES

2.1 Visualisation radar en contrôle d'aérodrome

2.1 Radar display in control of aerodrome

2.1.1 Objet de l'implantation

2.1.1 Purpose of the introduction

La mise à disposition d'une visualisation radar ne modifie en aucun cas la nature du service rendu au titre du contrôle d'aérodrome. Elle permet de mettre en œuvre les fonctions de surveillance et d'assistance radar au titre des services du contrôle d'aérodrome, d'information de vol et d'alerte.

En particulier, il est important de noter que les contrôleurs d'aérodrome n'assurent pas de séparation radar et que la fonction guidage n'est pas mise en œuvre.

La visualisation radar permettra au contrôleur d'aérodrome de disposer d'une meilleure connaissance de la position des aéronefs VFR et/ou IFR entrant en contact avec l'organisme. Elle constitue une aide à la fourniture des services de la circulation aérienne et une aide à la coordination avec les organismes de contrôle adjacents.

Under no circumstances does the introduction of a radar display change the type of service provided by the aerodrome's control centre. It enables radar assistance and surveillance to be provided under the terms of the aerodrome's control centre, flight information and alert services.

It should be particularly noted that the aerodrome controllers do not provide radar separation, and that the radar vectoring is not implemented.

Radar display will enable the aerodrome controller to be more aware of the position of aircraft VFR and/or IFR coming into contact with the unit. It helps provide air traffic control services, and helps co-ordination with adjacent approach centres.

2.1.2 Modalités

Vols IFR

Cette mise en service n'entraîne aucun changement en termes de procédures ou de mode d'utilisation du transpondeur pour les arrivées et les départs de l'aérodrome.

Les contrôleurs d'aérodrome ne délivreront pas de caps radar.

2.1.2 Conditions

IFR flights

This introduction does not lead to any changes in terms of procedures or transponder operating mode for arrivals at and departures from the aerodrome.

The aerodrome controllers will not give radar headings.

© SIA

Vols VFR

Lors du premier contact avec l'organisme de contrôle d'aérodrome, les vols VFR se verront assigner un code transpondeur.

Responsabilités en matière de prévention des collisions

Les responsabilités respectives pilotes/contrôleurs en matière de prévention des collisions restent inchangées, même si un code transpondeur spécifique a été alloué.

A l'intérieur de la CTR de classe D (s'il y en a une), le contrôleur d'aérodrome pourra fournir, dans le cadre du service du contrôle, des informations de trafic à l'aide de la visualisation radar.

2.1.3 Aérodromes disposant d'une visualisation radar (cf. 1.2.1)

2.2 Système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW

Le système sol d'avertissement de proximité du relief MSAW est un système qui fournit une alarme au contrôleur quand il prévoit un rapprochement potentiellement dangereux entre un aéronef et le relief ou un obstacle artificiel.

☛ **2.2.1 Zone de traitement (cf. Atlas IAC et AD2 LFXX - 23)**

2.2.2 Vols concernés par MSAW

☛ Tout aéronef IFR évoluant dans la zone de traitement explicitée dans l'Atlas IAC ADC, et en partie AD2 LFXX - 23.

Cependant la réglementation française (réf. RCA 3 § 2.2.2.3.4) prévoit que l'information MSAW ne concerne pas :

- les vols VFR ;
- les vols VFR ayant obtenu une clairance VFR spécial ;
- les aéronefs IFR qui subissent une panne de transpondeur ;
- les aéronefs IFR utilisant un aérodrome pour lequel il n'existe pas de procédures de départ ou d'approche aux instruments ;
- les aéronefs ayant obtenu, de jour, une clairance d'approche à vue ou évoluant par repérage visuel au sol ;
- les aéronefs effectuant des manœuvres à vue à l'issue de leur procédure d'approche.

Il appartient au commandant de bord à qui cette information est fournie de déterminer l'action qu'il doit entreprendre et d'en informer, dès que possible, le contrôleur.

2.2.3 Communications au pilote

En cas de rapprochement dangereux avec le relief ou un obstacle artificiel détecté par MSAW, une information ou une instruction est communiquée au pilote par le contrôleur ayant l'aéronef en fréquence.

a) Phraséologie type si l'aéronef n'est pas en guidage radar :

"ALERTE RELIEF, VERIFIEZ VOTRE ALTITUDE IMMEDIATEMENT".

b) Phraséologie type si l'aéronef est en guidage radar :

"IMMEDIATEMENT, MONTEZ .....PIEDS QNH, IMMEDIATEMENT, CAUSE RELIEF".

Ou

"IMMEDIATEMENT MONTEZ.....PIEDS QNH, ET TOURNEZ A (DROITE/GAUCHE) CAP....., IMMEDIATEMENT, CAUSE RELIEF".

VFR flights

When the VFR flights first come into contact with the aerodrome control unit, they will be allocated a transponder code.

Collision avoidance liabilities

The respective collision avoidance liabilities of pilots and controllers remain unchanged, even if a specific transponder code has been allocated.

Within a class D CTR (if there is any), the aerodrome control should provide, regarding the air traffic control service, traffic information issued from the radar display.

2.1.3 Aerodromes equipped with a radar display (cf. 1.2.1)

2.2 MSAW (Minimum Safe Altitude Warning) system

The ground warning system MSAW function is to detect and alert ATC services in case of dangerous closing of an aircraft with respect to ground surface and artificial obstacles.

2.2.1 Processing area (cf. Atlas IAC and AD2 LFXX - 23)

2.2.2 Flights concerned by MSAW

All IFR aircraft operating in the processing area described in Atlas IAC ADC, and part AD2 LFXX - 23.

However, French regulation (ref. RCA 3 § 2.2.2.3.4) specifies that MSAW information does not concern:

- *VFR flights;*
- *VFR flights with special VFR clearance;*
- *IFR aircraft with transponder failure;*
- *IFR aircraft using an aerodrome for which instrument departure or approach procedures have not been published or approved;*
- *in daytime, aircraft with visual approach clearance or operating with visual ground reference;*
- *aircraft performing visual manoeuvring upon completion of approach procedure.*

Once furnished with this information, it is up to the pilot to determine which action he will undertake and then to inform the ATC as soon as possible.

2.2.3 Information transmitted to the pilot

In case of unsafe proximity with terrain or artificial obstacles detected by MSAW, information or instruction are transmitted to the pilot by the ATC in radio contact with the aircraft.

a) Standard phraseology if the aircraft is not under radar guidance:

"TERRAIN ALERT, CHECK YOUR ALTITUDE IMMEDIATELY".

b) Standard phraseology if the aircraft is under radar guidance:

"IMMEDIATELY, CLIMB .....FEET QNH, IMMEDIATELY DUE TO TERRAIN".

Or

"IMMEDIATELY, CLIMB.....FEET QNH, AND TURN (RIGHT/LEFT) HEADING...., IMMEDIATELY DUE TO TERRAIN".

© SIA

Il appartient au pilote d'accuser réception de cette information, de déterminer l'action qu'il doit entreprendre et d'en informer dès que possible le contrôleur.

The pilot shall read back this information, determine the action to be undertaken and inform ATC as soon as possible.

L'attention des pilotes est attirée sur le fait que l'organisme de contrôle n'est plus en mesure d'assurer le respect des minima réglementaires de séparation à l'aéronef dont le commandant de bord déroge à une clairance pour donner suite à une information d'alarme de système au sol de détection de rapprochement dangereux d'un aéronef par rapport au relief et aux obstacles artificiels, lorsqu'elle a été notifiée par l'organisme de contrôle.

The pilot's attention is drawn to the fact that ATC will no longer be able to provide regulatory separation minima to the aircraft whose pilot waives a clearance following MSAW ground system message for unsafe proximity to terrain or artificial obstacles, after having been notified by ATC.

Le contrôleur cesse d'être responsable de la séparation de cet aéronef vis-à-vis des autres aéronefs pendant l'exécution de manœuvres entreprises par le commandant de bord pour donner suite à ces avis ou information. (Réf. RCA 3 § 2.3.3.2.6)

The responsibility of the ATC controller is no longer assumed regarding the separation of this aircraft from other traffic during the execution of the actions undertaken by the pilot in command. (Ref RCA 3 § 2.3.3.2.6)

2.2.4 Suivi des alarmes

Toute alarme MSAW communiquée à un pilote pourra faire l'objet d'une demande de recueil de paramètres de vol par le service du contrôle auprès du commandant de bord concerné (Vi, Vz, position géographique...).

2.2.4 MSAW alert follow-up

All MSAW alerts sent to a pilot may be subject to an ATC request for flight data collection from the aircraft captain concerned (Indicated airspeed, vertical speed, geographical position ...).

2.2.5 Aérodromes ou portions d'espace pour lesquels MSAW est opérationnel (cf. 1.3)

2.2.5 Aerodromes or airspace parts where MSAW is implemented (cf. 1.3)

© SIA

AD 1.3		
AD 1.3-1	AD 1.3-2	AD 1.3-3
AD 1.3-4	AD 1.3-5	AD 1.3-6
AD 1.3-7	AD 1.3-8	AD 1.3-9
AD 1.3-10	AD 1.3-11	AD 1.3-12
AD 1.3-13	AD 1.3-14	AD 1.3-15
AD 1.3-16	AD 1.3-17	AD 1.3-18
AD 1.3-19	AD 1.3-20	AD 1.3-21
AD 1.3-22	AD 1.3-23	AD 1.3-24
AD 1.3-25	AD 1.3-26	AD 1.3-27
AD 1.3-28	AD 1.3-29	AD 1.3-30
AD 1.3-31	AD 1.3-32	AD 1.3-33
AD 1.3-34	AD 1.3-35	AD 1.3-36
AD 1.3-37	AD 1.3-38	AD 1.3-39
AD 1.3-40	AD 1.3-41	AD 1.3-42
AD 1.3-43	AD 1.3-44	AD 1.3-45

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFOI	ABBEVILLE	-0.86º	50º08'35"N 001º49'57"E	220	INTL/NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
02 20	1250 x 23 revêtue	23º 203º					
02L 20R	900 x 100 non revêtue	23º 203º					
13 31	570 x 80 non revêtue	133º 313º					
LFBA	AGEN LA GARENNE	-0.74º	44º10'29"N 000º35'26"E	204	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	157	ouvert à la CAP
11 29	2165 x 30 revêtue	112º 292º	44º10'39.73"N 000º34'49.54"E 44º10'13.25"N 000º36'19.78"E	202 202	44º10'37.71"N 000º34'56.44"E 44º10'18.14"N 000º36'03.14"E	203 200	
LFDA	AIRE SUR L'ADOUR	-0.95º	43º42'31"N 000º14'50"W	266	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
12 30	1000 x 30 revêtue	115º 295º	43º42'36.08"N 000º15'11.85"W 43º42'22.21"N 000º14'31.51"W	258 265	43º42'33.89"N 000º15'05.47"W 43º42'26.69"N 000º14'44.52"W	259 263	
12L 30R	975 x 80 non revêtue	115º 295º	43º42'37.36"N 000º15'09.83"W 43º42'23.82"N 000º14'30.46"W	260 266	43º42'35.82"N 000º15'05.30"W 43º42'27.99"N 000º14'42.58"W	261 264	
LFMA	AIX LES MILLES	0.59º	43º30'19"N 005º22'02"E	368	NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
15 33	1600 x 30 revêtue	146º 326º	43º30'40.85"N 005º21'42.25"E 43º29'58.06"N 005º22'22.43"E	340 368	43º30'39.55"N 005º21'43.47"E 43º30'07.49"N 005º22'13.57"E	340 360	
LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	1.42º	41º55'26"N 008º48'09"E	19	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	157	ouvert à la CAP
02 20	2407 x 45 béton bitumineux	25º 205º	41º54'42.84"N 008º47'41.85"E 41º55'53.58"N 008º48'25.95"E	15 19	 41º55'46.90"N 008º48'21.78"E	 17	voir aussi AD2
	ALBE	0.94º	48º21'00"N 007º19'42"E			NIL	privé
12 30	400 x 20 revêtue	85º 265º					
LFAQ	ALBERT BRAY	-0.57º	49º58'12"N 002º41'33"E	363	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	143	ouvert à la CAP
09 27	2200 x 45 revêtue	85º 265º	49º58'09.57"N 002º40'43.31"E 49º58'15.44"N 002º42'33.32"E	343 349			
09R 27L	1000 x 80 non revêtue	85º 265º	49º58'02.80"N 002º40'44.19"E 49º58'05.47"N 002º41'34.20"E	333 363			
LFKA	ALBERTVILLE	0.77º	45º37'38"N 006º19'47"E	1035	NTL VFR P	166	usage restreint
05 23	800 x 21 revêtue	53º 233º	45º37'26.98"N 006º19'28.71"E 45º37'43.04"N 006º19'57.73"E	1027 1035	 45º37'40.74"N 006º19'53.57"E	 1034	
LFCI	ALBI LE SEQUESTRE	-0.28º	43º54'48"N 002º07'00"E	565	INTL/NTL IFR/VFR P	164	ouvert à la CAP
09 27	1560 x 30 revêtue	91º 271º	43º54'47.31"N 002º06'03.40"E 43º54'47.91"N 002º07'13.37"E	553 564	43º54'47.34"N 002º06'06.51"E 43º54'47.84"N 002º07'05.73"E	553 563	

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFOF	ALENCON VALFRAMBERT	-1.28º	48º26'48"N 000º06'30"E	476	NTL VFR P	151	ouvert à la CAP
07	780 x 18	69º	48º26'43.04"N 000º06'10.36"E	473	48º26'45.38"N 000º06'19.76"E	475	
25	revêtue	249º	48º26'51.91"N 000º06'45.99"E	473	48º26'49.78"N 000º06'37.44"E	474	
07L	730 x 80	69º	48º26'45.37"N 000º06'12.93"E	473	48º26'47.42"N 000º06'21.14"E	473	
25R	non revêtue	249º	48º26'53.66"N 000º06'46.21"E	472	48º26'51.62"N 000º06'38.01"E	473	
LFMS	ALES CEVENNES	0.25º	44º04'22"N 004º08'35"E	668	NTL IFR/VFR P	165	ouvert à la CAP
01	1400 x 30	13º	44º03'48.56"N 004º08'23.90"E	668	44º03'54.22"N 004º08'25.71"E	656	
19	revêtue	193º	44º04'32.78"N 004º08'38.00"E	618			
LFXA	AMBERIEU	0.49º	45º58'47"N 005º20'16"E	823	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
01	2000 x 30	8º	45º58'45.70"N 005º19'35.33"E	806			
19	revêtue	188º	45º59'43.21"N 005º19'46.26"E	785			
01R	800 x 100	15º	45º58'38.87"N 005º20'05.68"E	823			
19L	non revêtue	195º	45º58'59.87"N 005º20'13.68"E	712			
LFHT	AMBERT LE POYET	0.07º	45º30'56"N 003º44'42"E	1848	NTL VFR P	169	ouvert à la CAP
02	736 x 18	16º	45º30'47.68"N 003º44'38.05"E	1835	45º30'51.96"N 003º44'39.84"E	1843	
20	revêtue	196º	45º31'10.57"N 003º44'47.60"E	1830			
LFEF	AMBOISE DIERRE	-0.89º	47º20'26"N 000º56'28"E	177	NTL VFR P	151	ouvert à la CAP
11	700 x 25	106º	47º20'25.88"N 000º56'27.14"E	176	47º20'24.78"N 000º56'33.22"E	176	
29	revêtue	286º	47º20'20.03"N 000º56'59.43"E	177	47º20'20.65"N 000º56'56.00"E	177	
11L	700 x 60	106º	47º20'27.31"N 000º56'30.05"E	175	47º20'26.63"N 000º56'33.79"E	176	
29R	non revêtue	286º	47º20'21.55"N 000º57'01.73"E	176	47º20'22.47"N 000º56'56.66"E	177	
LFAY	AMIENS-GLISY	-0.65º	49º52'23"N 002º23'13"E	208	INTL/NTL IFR/VFR P	144	ouvert à la CAP
12	1300 x 25	116º	49º52'32.71"N 002º22'42.94"E	193			
30	revêtue	296º	49º52'14.26"N 002º23'41.30"E	205			
12R	900 x 100	116º	49º52'25.99"N 002º22'55.22"E	197			
30L	non revêtue	296º	49º52'13.17"N 002º23'35.72"E	207			
LFFI	ANCENIS	-1.58º	47º24'26"N 001º10'44"W	109	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
07	1200 x 25	72º	47º24'19.68"N 001º11'10.80"W	109			
25	revêtue	252º	47º24'31.49"N 001º10'16.27"W	88			
LFCD	ANDERNOS LES BAINS	-1.31º	44º45'18"N 001º03'54"W	64	NTL VFR P	153	ouvert à la CAP
13	1240 x 60	128º	44º45'28.54"N 001º04'11.64"W	60	44º45'21.86"N 001º03'59.77"W	62	
31	non revêtue	308º			44º45'09.26"N 001º03'37.36"W	64	
LFJR	ANGERS MARCE	-1.31º	47º33'37"N 000º18'44"W	194	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	153	ouvert à la CAP
08	1800 x 45	81º	47º33'31.99"N 000º19'28.83"W	165			voir aussi AD2
26	revêtue	261º	47º33'41.80"N 000º18'03.45"W	192	47º33'40.23"N 000º18'10.81"W	191	
08L	720 x 50	81º	47º33'34.52"N 000º19'20.78"W	163			
26R	non revêtue	261º	47º33'38.11"N 000º18'46.76"W	175	47º33'36.87"N 000º18'58.50"W	170	
08R	1100 x 100	81º	47º33'29.07"N 000º18'51.33"W	173			
26L	non revêtue	261º	47º33'34.56"N 000º17'59.34"W	185			
LFBU	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	-0.97º	45º43'46"N 000º13'09"E	436	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	154	ouvert à la CAP
10	1860 x 45	97º	45º43'49.99"N 000º12'23.30"E	430			voir aussi AD2
28	revêtue	277º	45º43'42.72"N 000º13'48.77"E	414			
10R	750 x 80	97º	45º43'46.89"N 000º12'32.91"E	433			
28L	gazon	277º	45º43'44.35"N 000º13'02.70"E	420			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFLP	ANNECY MEYTHET	0.69º	45º55'51"N 006º06'23"E	1521	NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
04	1615 x 30	38º	45º55'24.32"N 006º05'31.97"E	1485	45º55'31.08"N 006º05'39.71"E	1489	
22	revêtue	218º	45º56'05.57"N 006º06'19.17"E	1521	45º55'59.76"N 006º06'12.52"E	1516	
04R	860 x 60	38º					
22L	non revêtue	218º					
LFLI	ANNEMASSE	0.73º	46º11'31"N 006º16'06"E	1620	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
12	1300 x 30	117º	46º11'40.69"N 006º15'39.50"E	1563	46º11'37.80"N 006º15'47.53"E	1576	
30	revêtue	297º	46º11'21.33"N 006º16'33.26"E	1620	46º11'24.26"N 006º16'25.13"E	1611	
LFCH	ARCACHON LA TESTE DE BUCH	-1.32º	44º35'49"N 001º06'50"W	52	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
07	1400 x 20	72º	44º35'40.00"N 001º07'13.65"W	51	44º35'41.03"N 001º07'09.08"W	52	
25	revêtue	252º	44º35'53.66"N 001º06'13.09"W	50	44º35'49.79"N 001º06'30.24"W	50	
07R	1180 x 80	72º	44º35'39.73"N 001º07'07.31"W	52			
25L	non revêtue	252º	44º35'51.22"N 001º06'16.32"W	47	44º35'47.54"N 001º06'32.64"W	48	
LFAJ	ARGENTAN	-1.34º	48º42'34"N 000º00'10"E	581	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
04	1000 x 60	42º	48º42'22.07"N 000º00'06.40"W	568	48º42'26.90"N 000º00'00.07"E	570	
22	non revêtue	222º	48º42'46.19"N 000º00'25.95"E	580	48º42'44.05"N 000º00'23.08"E	581	
LFEG	ARGENTON SUR CREUSE	-0.62º	46º35'45"N 001º36'04"E	666	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
04	630 x 18	34º	46º35'38.65"N 001º35'58.06"E	657	46º35'41.86"N 001º36'01.23"E	655	
22	revêtue	214º	46º35'55.51"N 001º36'14.73"E	639	46º35'54.17"N 001º36'13.41"E	642	
04R	830 x 65	34º	46º35'32.70"N 001º35'54.13"E	666	46º35'40.45"N 001º36'01.78"E	655	
22L	non revêtue	214º	46º35'54.89"N 001º36'16.04"E	638	46º35'54.22"N 001º36'15.38"E	639	
LFQD	ARRAS ROCLINCOURT	-0.56º	50º19'26"N 002º48'10"E	337	NTL VFR P	143	ouvert à la CAP
05	1025 x 60	43º	50º19'13.58"N 002º47'52.00"E	328	50º19'17.04"N 002º47'57.22"E	328	
23	non revêtue	223º	50º19'37.42"N 002º48'27.93"E	337	50º19'34.54"N 002º48'23.58"E	335	
LFNJ	ASPRES SUR BUECH	0.66º	44º31'04"N 005º44'10"E	2727	NTL VFR P	170	usage restreint
18	895 x 100	184º	44º31'12.18"N 005º44'11.16"E	2727			
36	non revêtue	4º	44º30'43.22"N 005º44'08.41"E	2678			
10	650 x 100	103º	44º31'05.43"N 005º44'01.47"E	2712			
28	non revêtue	283º	44º31'00.57"N 005º44'30.30"E	2696			
LFHO	AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	0.29º	44º32'22"N 004º22'18"E	923	NTL VFR P	166	ouvert à la CAP
18	1425 x 30	184º	44º33'02.25"N 004º22'22.08"E	919			
36	revêtue	4º	44º32'16.24"N 004º22'17.70"E	878			
LFJF	AUBENASSON	0.5º	44º41'43"N 005º09'14"E	807	NTL VFR P	166	usage restreint
09	750 x 80	87º	44º41'42.27"N 005º08'45.37"E	789			
27	non revêtue	267º	44º41'43.34"N 005º09'19.54"E	799			
LFEH	AUBIGNY SUR NERE	-0.44º	47º28'50"N 002º23'39"E	630	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
06	1015 x 20	60º					
24	revêtue	240º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFDH	AUCH LAMOTHE	-0.71º	43º41'13"N 000º36'00"E	411	NTL IFR/VFR P	160	ouvert à la CAP
18	1900 x 30	184º	43º41'31.71"N 000º36'01.81"E	401			
36	revêtue	4º	43º40'30.29"N 000º35'56.52"E	411	43º40'37.08"N 000º35'57.11"E	411	
18L	800 x 55	184º	43º41'12.20"N 000º36'05.50"E	401			
36R	non revêtue	4º	43º40'46.34"N 000º36'03.27"E	405			
LFLW	AURILLAC	-0.25º	44º53'51"N 002º25'00"E	2096	NTL IFR/VFR P	167	ouvert à la CAP
15	1700 x 30	150º	44º53'51.85"N 002º24'59.74"E	2096			
33	revêtue	330º	44º53'04.23"N 002º25'38.64"E	2049			
LFQF	AUTUN BELLEVUE	0.15º	46º58'16"N 004º15'40"E	1001	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
18	1020 x 27	180º	46º58'19.55"N 004º15'39.59"E	997			
36	revêtue	360º	46º57'46.43"N 004º15'39.19"E	997			
18L	640 x 50	180º	46º58'18.50"N 004º15'41.48"E	995			
36R	non revêtue	360º	46º57'57.76"N 004º15'41.22"E	998			
LFLA	AUXERRE BRANCHES	-0.14º	47º50'47"N 003º29'48"E	523	NTL IFR/VFR P	150	ouvert à la CAP
01	1650 x 30	5º	47º50'34.72"N 003º29'45.96"E	521	47º50'38.52"N 003º29'46.50"E	522	
19	revêtue	185º	47º51'27.88"N 003º29'53.54"E	509			
LFGE	AVALLON	0º	47º30'07"N 003º53'54"E	786	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
05	750 x 60	45º	47º30'05.07"N 003º53'50.76"E	775	47º30'07.94"N 003º53'54.98"E	782	
23	non revêtue	225º	47º30'22.23"N 003º54'16.04"E	782	47º30'18.71"N 003º54'10.85"E	783	
LFMV	AVIGNON CAUMONT	0.72º	43º54'24"N 004º54'07"E	124	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	162	ouvert à la CAP
17	1880 x 45	169º	43º54'56.16"N 004º53'58.54"E	115	43º54'49.80"N 004º54'00.26"E	113	voir aussi AD2
35	revêtue	349º	43º53'56.41"N 004º54'14.67"E	124	43º54'06.26"N 004º54'12.01"E	123	
17L	250 x 20	169º	43º54'33.85"N 004º54'14.21"E	112			
35R	gazon	349º	43º54'25.86"N 004º54'16.40"E	114			
17R	700 x 50	169º	43º54'46.46"N 004º53'57.96"E	109			
35L	gazon	349º	43º54'24.21"N 004º54'03.98"E	114			
LFNT	AVIGNON PUJAUT	0.41º	43º59'46"N 004º45'16"E	146	NTL VFR P	162	usage restreint
17R	1350 x 100	165º	44º00'07.63"N 004º45'07.81"E	146	44º00'03.54"N 004º45'09.30"E	146	
35L	non revêtue	345º	43º59'25.31"N 004º45'23.24"E	143	43º59'26.52"N 004º45'22.80"E	143	
12	1165 x 100	123º	44º00'03.41"N 004º45'02.04"E	146	44º00'00.89"N 004º45'07.35"E	146	
30	non revêtue	303º	43º59'42.68"N 004º45'45.83"E	145	43º59'45.45"N 004º45'39.97"E	145	
17L	650 x 80	165º	43º59'54.71"N 004º45'28.35"E	145	43º59'48.47"N 004º45'30.62"E	145	
35R	non revêtue	345º	43º59'34.33"N 004º45'35.74"E	144	43º59'40.88"N 004º45'33.37"E	144	
LFOA	AVORD	-0.34º	47º03'25"N 002º38'20"E	580	NTL IFR/VFR	154	militaire
06	3503 x 45	60º	47º02'52.61"N 002º36'42.37"E	546			
24	revêtue	240º	47º03'48.70"N 002º39'06.64"E	577			
LFRW	AVRANCHES LE VAL SAINT PERE	-1.82º	48º39'39"N 001º24'21"W	25	NTL VFR P	156	usage restreint
04	880 x 108	34º	48º39'33.68"N 001º24'26.34"W	25			
22	non revêtue	214º	48º39'57.39"N 001º24'02.58"W	25			
14	550 x 60	137º	48º39'44.73"N 001º24'29.32"W	25			
32	non revêtue	317º	48º39'31.69"N 001º24'10.84"W	24			
LFCB	BAGNERES DE LUCHON	-0.65º	42º48'02"N 000º36'04"E	2028	NTL VFR P	174	ouvert à la CAP
01	800 x 60	8º	42º47'49.46"N 000º36'01.42"E	2028	42º47'54.55"N 000º36'02.31"E	2023	
19	non revêtue	188º	42º48'14.62"N 000º36'05.80"E	2009			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFAO	BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE	-1.44º	48º32'41"N 000º23'06"W	714	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
12	1060 x 20	120º	48º32'53.61"N 000º23'37.19"W	705	48º32'50.52"N 000º23'29.19"W	712	
30	revêtue	300º	48º32'36.35"N 000º22'52.51"W	707	48º32'37.50"N 000º22'55.49"W	705	
LFFL	BAILLEAU ARMENONVILLE	-0.77º	48º30'53"N 001º38'19"E	508	NTL VFR P	146	usage restreint
18	780 x 100	181º	48º31'16.05"N 001º38'20.10"E	505			
36	non revêtue	1º	48º30'50.76"N 001º38'19.06"E	490			
08	780 x 100	74º	48º30'47.35"N 001º37'48.49"E	475			
26	non revêtue	254º	48º30'54.19"N 001º38'25.12"E	497			
LFSB	BALE-MULHOUSE	1.02º	47º35'24"N 007º31'45"E	885	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
15	3900 x 60	155º	47º37'03.66"N 007º30'35.55"E	864			voir aussi AD2
33	béton	335º	47º35'09.41"N 007º31'55.04"E	882	47º35'42.23"N 007º31'32.22"E	882	
08	1820 x 60	77º	47º35'16.62"N 007º31'00.92"E	881			
26	béton	257º	47º35'30.25"N 007º32'27.85"E	885	47º35'28.31"N 007º32'15.51"E	884	
LFEU	BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	0.31º	48º52'04"N 005º11'03"E	899	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
06	890 x 50	62º	48º51'56.07"N 005º10'47.14"E	864			
24	non revêtue	242º	48º52'09.76"N 005º11'25.71"E	899			
LFFR	BAR SUR SEINE	0.12º	48º03'58"N 004º24'45"E	938	NTL VFR P	151	usage restreint
11	800 x 80	114º	48º04'02.97"N 004º24'27.09"E	890			
29	non revêtue	294º	48º03'52.25"N 004º25'02.36"E	928			
LFMR	BARCELONNETTE SAINT PONS	0.88º	44º23'14"N 006º36'33"E	3714	NTL VFR P	176	ouvert à la CAP
09	800 x 30	92º	44º23'14.38"N 006º36'15.20"E	3696			
27	revêtue	272º	44º23'13.46"N 006º36'51.46"E	3695	44º23'13.56"N 006º36'47.67"E	3703	
LFKB	BASTIA PORETTA	1.56º	42º33'00"N 009º29'05"E	26	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
16	2520 x 45	163º	42º33'48.85"N 009º28'44.96"E	13			voir aussi AD2
34	béton bitumineux	343º	42º32'30.60"N 009º29'17.78"E	26			
	BEAUMONT DE LOMAGNE	-0.61º	43º52'38"N 000º58'56"E			NIL	privé
07	550 x 20	66º					
25	revêtue	246º					
LFGF	BEAUNE CHALLANGES	0.33º	47º00'37"N 004º53'47"E	656	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
03	1050 x 30	25º	47º00'06.24"N 004º53'25.12"E	644	47º00'10.33"N 004º53'27.97"E	643	
21	revêtue	205º	47º00'36.91"N 004º53'46.55"E	656			
03R	860 x 50	25º	47º00'12.02"N 004º53'31.79"E	641			
21L	non revêtue	205º	47º00'37.09"N 004º53'49.29"E	652			
LFOB	BEAUVAIS TILLE	-0.7º	49º27'16"N 002º06'46"E	359	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	144	ouvert à la CAP
12	2430 x 45	124º	49º27'29.92"N 002º06'13.86"E	352	49º27'29.13"N 002º06'15.68"E	352	voir aussi AD2
30	macadam	304º	49º26'46.34"N 002º07'54.25"E	297			
04	708 x 25	42º	49º27'26.49"N 002º07'00.48"E	341			
22	revêtue	222º	49º27'43.66"N 002º07'23.78"E	359			
LFNX	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	0.02º	43º38'23"N 003º08'41"E	1247	NTL VFR P	165	usage restreint
17	975 x 60	173º	43º38'39.14"N 003º08'38.73"E	1247	43º38'37.51"N 003º08'39.00"E	1243	
35	non revêtue	353º	43º38'07.72"N 003º08'43.95"E	1193			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFGG	BELFORT CHAUX	0.83º	47º42'04"N 006º49'51"E	1367	NTL VFR P	161	ouvert à la CAP
18R	920 x 50	178º	47º42'18.39"N 006º49'49.84"E	1366	47º42'13.38"N 006º49'50.11"E	1360	
36L	non revêtue	358º	47º41'48.63"N 006º49'51.41"E	1332	47º41'51.56"N 006º49'51.26"E	1336	
18L	920 x 80	178º	47º42'18.49"N 006º49'52.95"E	1367	47º42'13.47"N 006º49'53.23"E	1361	
36R	non revêtue	358º	47º41'48.73"N 006º49'54.53"E	1331			
LFEA	BELLE ILE	-2.26º	47º19'34"N 003º11'56"W	177	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
06	660 x 25	60º	47º19'25.79"N 003º12'18.07"W	168			
24	revêtue	240º	47º19'36.37"N 003º11'50.69"W	173			
LFHN	BELLEGARDE VOUVRAY	0.61º	46º07'24"N 005º48'17"E	1626	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
01	670 x 18	6º	46º07'13.85"N 005º48'16.09"E	1597			
19	revêtue	186º	46º07'35.45"N 005º48'19.10"E	1626	46º07'31.68"N 005º48'18.58"E	1621	
01L	350 x 20	6º					
19R	non revêtue	186º					
LFHW	BELLEVILLE VILLIE MORGON	0.31º	46º08'28"N 004º42'50"E	705	NTL VFR P	161	usage restreint
16	507 x 60	164º	46º08'35.79"N 004º42'46.70"E	704			
34	non revêtue	344º	46º08'19.97"N 004º42'53.06"E	701			
LFKY	BELLEY-PEYRIEU	0.59º	45º41'38"N 005º41'30"E	739	NTL VFR P	160	usage restreint
18	638 x 60	185º	45º41'49.26"N 005º41'30.91"E	721	45º41'46.07"N 005º41'30.54"E	725	
36	non revêtue	5º	45º41'28.67"N 005º41'28.56"E	739	45º41'31.82"N 005º41'28.92"E	736	
LFIB	BELVES SAINT PARDOUX	-0.66º	44º46'57"N 000º57'32"E	791	NTL VFR P	NIL	usage restreint
11	800 x 60	108º					
29	non revêtue	288º					
LFAM	BERCK SUR MER	-0.98º	50º25'23"N 001º35'31"E	32	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
06	900 x 50	56º		31			
24	non revêtue	236º		31			
	BERDOUES	-0.75º	43º28'14"N 000º23'20"E	688		NIL	privé
08	750 x 20	82º					
26	revêtue	262º					
LFBE	BERGERAC ROUMANIERE	-0.81º	44º49'28"N 000º31'14"E	171	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	154	ouvert à la CAP
10	2205 x 45	94º	44º49'30.98"N 000º30'17.52"E	165	44º49'30.47"N 000º30'27.05"E	170	voir aussi AD2
28	béton bitumineux	274º	44º49'25.58"N 000º31'57.61"E	161	44º49'26.19"N 000º31'46.48"E	162	
10R	770 x 60	94º	44º49'27.24"N 000º30'31.18"E	169			
28L	non revêtue	274º	44º49'25.36"N 000º31'06.12"E	168			
LFPD	BERNAY SAINT MARTIN	-1.19º	49º06'09"N 000º33'56"E	555	NTL VFR P	148	ouvert à la CAP
10	1200 x 80	98º	49º06'11.49"N 000º33'26.75"E	554	49º06'10.83"N 000º33'34.01"E	555	
28	non revêtue	278º	49º06'06.17"N 000º34'25.35"E	544			
LFNR	BERRE LA FARE	0.54º	43º32'12"N 005º10'39"E	108	NTL VFR P	162	usage restreint
08	1090 x 60	85º	43º32'11.00"N 005º10'22.50"E	90	43º32'11.27"N 005º10'26.94"E	92	
26	non revêtue	265º	43º32'13.93"N 005º11'10.94"E	108	43º32'13.62"N 005º11'05.69"E	106	
16	940 x 60	159º	43º32'22.24"N 005º10'33.53"E	95	43º32'18.24"N 005º10'35.58"E	95	
34	non revêtue	339º	43º31'53.64"N 005º10'48.25"E	97	43º31'58.76"N 005º10'45.62"E	96	
LFQM	BESANCON LA VEZE	0.65º	47º12'19"N 006º04'50"E	1270	NTL IFR/VFR P	160	ouvert à la CAP
05	1400 x 23	53º	47º12'10.77"N 006º04'33.58"E	1270	47º12'16.72"N 006º04'45.29"E	1266	
23	revêtue	233º	47º12'37.96"N 006º05'27.07"E	1260	47º12'36.81"N 006º05'24.80"E	1260	

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFSA	BESANCON THISE	0.65º	47º16'25"N 006º04'59"E	807	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
06L	974 x 60	64º	47º16'18.23"N 006º04'38.56"E	805			
24R	non revêtue	244º	47º16'31.97"N 006º05'20.28"E	807	47º16'30.57"N 006º05'16.03"E	807	
06R	988 x 90	64º	47º16'15.90"N 006º04'39.37"E	805			
24L	non revêtue	244º	47º16'29.73"N 006º05'21.77"E	807	47º16'28.37"N 006º05'17.60"E	807	
LFPF	BEYNES THIVERVAL	-0.71º	48º50'37"N 001º54'32"E	371	NTL VFR P	NIL	usage restreint
12	1000 x 80	116º					
30	non revêtue	296º					
LFMU	BEZIERS VIAS	0.08º	43º19'24"N 003º21'12"E	56	INTL/NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
09	2000 x 45	94º	43º19'26.54"N 003º20'32.61"E	52			voir aussi AD2
27	macadam	274º	43º19'21.60"N 003º22'01.12"E	41			
LFBZ	BIARRITZ BAYONNE ANGLET	-1.32º	43º28'06"N 001º31'52"W	245	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
09	2250 x 45	89º	43º28'05.68"N 001º32'14.01"W	241	43º28'05.78"N 001º32'04.93"W	242	voir aussi AD2
27	béton bitumineux	269º	43º28'06.73"N 001º30'33.92"W	219			
LFBS	BISCARROSSE PARENTIS	-1.29º	44º22'05"N 001º07'56"W	100	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
09	800 x 20	91º	44º22'05.66"N 001º08'14.51"W	90			
27	revêtue	271º	44º22'05.21"N 001º07'38.41"W	99			
09R	1305 x 60	91º	44º22'03.94"N 001º08'31.41"W	86			
27L	non revêtue	271º	44º22'03.18"N 001º07'32.45"W	100			
14	705 x 60	135º	44º22'00.79"N 001º08'03.11"W	92			
32	non revêtue	315º	44º21'44.68"N 001º07'40.49"W	92			
LFXG	BITCHE	0.96º	49º04'00"N 007º27'00"E	985		NIL	militaire
09	450	90º					
27	non revêtue	270º					
LFOQ	BLOIS LE BREUIL	-0.83º	47º40'47"N 001º12'21"E	398	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	149	ouvert à la CAP
12	1250 x 30	121º	47º40'53.90"N 001º12'05.09"E	396	47º40'53.06"N 001º12'07.12"E	397	
30	revêtue	301º	47º40'32.79"N 001º12'56.13"E	381			
02L	930 x 80	22º					
20R	non revêtue	202º					
02R	920 x 70	22º					
20L	non revêtue	202º					
12L	720 x 80	121º					
30R	non revêtue	301º					
12R	630 x 80	121º					
30L	non revêtue	301º					
LFCS	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	-1.14º	44º41'57"N 000º35'50"W	192	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
03	800 x 20	32º	44º41'46.14"N 000º35'59.44"W	191			
21	revêtue	212º	44º42'08.11"N 000º35'40.00"W	182	44º42'06.47"N 000º35'41.44"W	182	
03R	774 x 80	32º	44º41'38.91"N 000º35'57.79"W	192			
21L	non revêtue	212º	44º42'00.10"N 000º35'39.00"W	182			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFBD	BORDEAUX MERIGNAC	-1.19º	44º49'43"N 000º42'55"W	166	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	152	ouvert à la CAP
05	3100 x 45	45º	44º49'08.77"N 000º43'44.34"W	160			voir aussi AD2
23	enrobé bitumineux	225º	44º50'19.30"N 000º42'03.60"W	151			
11	2415 x 45	106º	44º49'53.64"N 000º43'45.27"W	153			
29	enrobé bitumineux	286º	44º49'31.48"N 000º41'59.63"W	160			
LFDY	BORDEAUX YVRAC	-1.12º	44º52'38"N 000º28'45"W	240	NTL VFR P	NIL	usage restreint
11	685 x 60	108º					
29	non revêtue	288º					
	BOULOC	-0.61º	44º18'00"N 001º05'00"E			NIL	privé
10	550 x 20	95º					
28	revêtue	275º					
LFHS	BOURG CEYZERIAT	0.47º	46º12'20"N 005º17'30"E	857	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
18	1139 x 30	179º	46º12'24.83"N 005º17'30.44"E	852			
36	revêtue	359º	46º11'47.95"N 005º17'30.64"E	851			
18R	735 x 80	180º			46º12'15.47"N 005º17'26.52"E	851	
36L	non revêtue	360º			46º11'56.56"N 005º17'26.63"E	851	
LFLD	BOURGES	-0.43º	47º03'39"N 002º22'12"E	529	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	153	ouvert à la CAP
06	1550 x 45	59º	47º03'23.64"N 002º21'35.57"E	529			
24	revêtue	239º	47º03'49.62"N 002º22'38.40"E	516	47º03'47.44"N 002º22'33.14"E	518	
06R	915 x 60	59º	47º03'29.09"N 002º21'55.65"E	520			
24L	non revêtue	239º	47º03'44.21"N 002º22'32.23"E	516			
LFRB	BREST BRETAGNE	-2.84º	48º26'50"N 004º25'18"W	325	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	166	ouvert à la CAP
07R	3100 x 45	71º	48º26'36.15"N 004º26'18.06"W	289			voir aussi AD2
25L	macadam	251º	48º27'08.45"N 004º23'55.27"W	309	48º27'05.30"N 004º24'09.21"W	312	
07L	700 x 18	71º	48º26'59.41"N 004º25'20.70"W	311			
25R	enrobé bitumineux	251º	48º27'06.73"N 004º24'48.26"W	317			
LFEI	BRIARE CHATILLON	-0.33º	47º36'52"N 002º46'55"E	539	NTL VFR P	151	ouvert à la CAP
13	850 x 50	134º					
31	non revêtue	314º	47º36'39.94"N 002º47'14.02"E	539	47º36'41.29"N 002º47'11.95"E	539	
LFFN	BRIENNE LE CHATEAU	0.12º	48º25'47"N 004º28'56"E	376	NTL VFR P	150	ouvert à la CAP
10	1305 x 30	99º					
28	revêtue	279º					
10R	727 x 50	99º	48º25'51.42"N 004º27'57.07"E	370			
28L	non revêtue	279º	48º25'47.71"N 004º28'32.03"E	373			
LFHR	BRIOUDE BEAUMONT	-0.02º	45º19'26"N 003º21'30"E	1487	NTL VFR P	169	ouvert à la CAP
15L	870 x 50	153º	45º19'25.27"N 003º21'33.56"E	1481			
33R	non revêtue	333º	45º19'00.19"N 003º21'51.72"E	1486	45º19'05.54"N 003º21'47.85"E	1486	
15R	970 x 80	153º	45º19'26.28"N 003º21'29.51"E	1482			
33L	non revêtue	333º	45º18'58.31"N 003º21'49.76"E	1484	45º19'03.60"N 003º21'45.94"E	1485	

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFSL	BRIVE SOUILLAC	0º	45º02'23"N 001º29'08"E	1016	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
11 29	2100 x 45 revêtue	115º 295º	45º02'38.41"N 001º28'20.13"E 45º02'10.13"N 001º29'47.39"E	1016 976			voir aussi AD2
11R 29L	1000 x 80 gazon	115º 295º					
LFFB	BUNO BONNEVAUX	-0.52º	48º21'01"N 002º25'28"E	419	NTL VFR P	146	usage restreint
10 28	790 x 100 non revêtue	98º 278º	48º21'03.82"N 002º25'02.68"E 48º21'00.19"N 002º25'40.74"E	395 399	48º21'03.36"N 002º25'07.49"E	399	
01 19	620 x 80 non revêtue	12º 192º	48º20'48.52"N 002º25'23.52"E 48º21'08.16"N 002º25'29.91"E	386 419			
	BUXEUIL ST REMY / CREUSE	-0.96º	46º56'56"N 000º40'12"E			NIL	privé
09 27	880 x 20 revêtue	135º 315º					
LFRK	CAEN CARPIQUET	-1.54º	49º10'24"N 000º27'00"W	256	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	152	ouvert à la CAP
13 31	1900 x 45 béton bitumineux	125º 305º	49º10'51.42"N 000º27'59.10"W 49º10'15.95"N 000º26'42.61"W	234 232	49º10'45.83"N 000º27'47.04"W	231	voir aussi AD2
05 23	1185 x 30 macadam	52º 232º	49º10'15.12"N 000º27'16.50"W 49º10'38.73"N 000º26'30.38"W	255 213			
05L 23R	650 x 50 non revêtue	52º 232º	49º10'29.83"N 000º27'07.87"W 49º10'42.77"N 000º26'42.57"W	239 218			
13L 31R	820 x 50 non revêtue	125º 305º	49º10'48.75"N 000º27'31.95"W 49º10'33.41"N 000º26'58.89"W	221 233			
LFCC	CAHORS LALBENQUE	-0.5º	44º21'02"N 001º28'43"E	912	INTL/NTL IFR/VFR P	161	ouvert à la CAP
13 31	1500 x 30 revêtue	128º 308º	44º21'22.61"N 001º28'06.43"E 44º20'52.40"N 001º28'59.81"E	884 911			
13L 31R	1080 x 50 non revêtue	128º 308º	44º21'16.39"N 001º28'20.74"E 44º20'54.63"N 001º28'59.04"E	884 907			
LFAC	CALAIS DUNKERQUE	-0.91º	50º57'39"N 001º57'05"E	12	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	143	ouvert à la CAP
06 24	1535 x 45 revêtue	62º 242º	50º57'31.52"N 001º56'42.74"E 50º57'55.57"N 001º57'51.53"E	11 11			
LFKC	CALVI SAINTE CATHERINE	1.41º	42º31'28"N 008º47'35"E	210	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
18 36	2310 x 40 béton bitumineux	180º 360º	42º32'28.24"N 008º47'34.59"E 42º31'13.51"N 008º47'34.90"E	65 210	42º31'19.77"N 008º47'34.87"E	200	voir aussi AD2
	CALVIAC	-0.35º	44º56'00"N 002º04'00"E			NIL	privé
18 36	600 x 20 revêtue	167º 347º					

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFYG	CAMBRAI NIERGNIES	-0.4º	50º08'33"N 003º15'54"E	312	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
08	870 x 18	75º					
26	revêtue	255º					
08R	1020 x 100	75º					
26L	non revêtue	255º					
LFMD	CANNES MANDELIEU	0.99º	43º32'47"N 006º57'15"E	14	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	160	ouvert à la CAP
17	1610 x 45	173º	43º33'15.90"N 006º56'58.96"E	14	43º33'12.05"N 006º56'59.64"E	13	
35	revêtue	353º	43º32'24.16"N 006º57'08.13"E	7	43º32'35.46"N 006º57'06.13"E	8	
04	760 x 30	45º	43º32'36.01"N 006º57'11.75"E	7	43º32'38.34"N 006º57'14.99"E	8	
22	revêtue	225º	43º32'53.80"N 006º57'36.42"E	10	43º32'53.12"N 006º57'35.47"E	10	
17L	550 x 50	173º					
35R	non revêtue	353º	43º32'39.55"N 006º57'09.19"E	8			
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA	-0.19º	43º12'57"N 002º18'31"E	434	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	162	ouvert à la CAP
10	2050 x 45	96º	43º13'01.39"N 002º17'35.41"E	431	43º13'01.04"N 002º17'39.72"E	434	voir aussi AD2
28	béton bitumineux	276º	43º12'54.13"N 002º19'05.62"E	402	43º12'54.66"N 002º18'58.98"E	405	
10L	800 x 30	96º					
28R	gazon	276º					
LFNH	CARPENTRAS	0.51º	44º01'21"N 005º05'24"E	388	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
13	1200 x 20	132º	44º01'54.00"N 005º04'42.03"E	354	44º01'52.28"N 005º04'44.70"E	356	
31	revêtue	312º	44º01'28.04"N 005º05'22.20"E	388			
13R	850 x 80	132º	44º01'44.14"N 005º04'52.63"E	363			
31L	non revêtue	312º	44º01'25.70"N 005º05'21.11"E	388	44º01'29.34"N 005º05'15.49"E	381	
LFIG	CASSAGNES BEGONHES	-0.18º	44º10'42"N 002º31'04"E	2025	NTL VFR P	167	ouvert à la CAP
09	1050 x 20	94º	44º10'44.55"N 002º30'17.50"E	1962			
27	revêtue	274º	44º10'41.92"N 002º31'04.84"E	2025	44º10'42.54"N 002º30'53.62"E	2009	
09R	500 x 30	94º	44º10'41.87"N 002º30'42.26"E	1990			
27L	non revêtue	274º	44º10'41.25"N 002º30'53.48"E	2007			
LFDQ	CASTELNAU MAGNOAC	-0.7º	43º16'39"N 000º31'10"E	992	NTL VFR P	163	usage restreint
04	757 x 50	38º	43º16'29.03"N 000º30'59.86"E	992			
22	non revêtue	218º	43º16'48.46"N 000º31'20.35"E	972			
LFMW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	-0.31º	43º18'40"N 001º55'12"E	553	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
11	810 x 30	110º	43º18'43.18"N 001º55'01.57"E	553	43º18'41.42"N 001º55'08.26"E	550	
29	revêtue	290º	43º18'34.32"N 001º55'35.43"E	538	43º18'36.40"N 001º55'27.47"E	542	
LFCX	CASTELSARRASIN MOISSAC	-0.59º	44º05'09"N 001º07'37"E	243	NTL VFR P	158	ouvert à la CAP
10	900 x 30	102º	44º05'11.87"N 001º07'20.58"E	243			
28	revêtue	282º	44º05'05.81"N 001º08'00.23"E	232			
10L	900 x 80	102º	44º05'13.55"N 001º07'22.00"E	242	44º05'12.91"N 001º07'28.40"E	242	
28R	non revêtue	282º	44º05'07.75"N 001º07'59.91"E	232	44º05'08.40"N 001º07'55.51"E	236	
LFCK	CASTRES MAZAMET	-0.21º	43º33'18"N 002º17'26"E	785	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	163	ouvert à la CAP
14	1825 x 30	141º	43º33'45.48"N 002º16'55.57"E	695	43º33'41.64"N 002º16'59.82"E	703	
32	revêtue	321º	43º32'59.42"N 002º17'46.54"E	785			
	CAYLUS	-0.42º	44º13'30"N 001º43'50"E			NIL	privé
16	450 x 20	156º					
34	revêtue	336º					
LFBC	CAZAUX	-1.29º	44º32'06"N 001º07'53"W	84	NTL IFR/VFR	154	militaire
06	2398 x 45	57º	44º31'41.05"N 001º08'16.57"W	74			
24	revêtue	237º	44º32'23.88"N 001º06'45.92"W	83			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFJH	CAZERES PALAMINY	-0.55º	43º12'03"N 001º03'00"E	816	NTL VFR P	163	usage restreint
10	880 x 50	95º	43º12'04.69"N 001º02'33.06"E	816			
28	non revêtue	275º	43º12'01.96"N 001º03'11.81"E	805	43º12'02.30"N 001º03'06.97"E	807	
LFSY	CESSEY BAIGNEUX LES JUIFS	0.21º	47º36'35"N 004º37'03"E			NIL	privé
07	1400	70º					
25	revêtue	250º					
LFIH	CHALAIS	-1º	45º16'05"N 000º01'01"E	285	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
07	840 x 60	67º					
25	non revêtue	247º					
LFLH	CHALON CHAMPFORGEUIL	0.32º	46º49'42"N 004º49'01"E	623	NTL IFR/VFR P	157	ouvert à la CAP
17	1440 x 30	171º	46º49'57.17"N 004º48'57.69"E	623	46º49'49.19"N 004º48'59.62"E	621	
35	revêtue	351º	46º49'11.20"N 004º49'08.79"E	604	46º49'16.31"N 004º49'07.56"E	608	
17L	850 x 50	170º					
35R	non revêtue	350º					
LFQK	CHALONS ECURY SUR COOLE	0.05º	48º54'20"N 004º21'10"E	321	NTL VFR P	148	ouvert à la CAP
04R	1500 x 80	37º	48º53'55.50"N 004º20'44.96"E	317	48º53'58.75"N 004º20'48.64"E	314	
22L	non revêtue	217º	48º54'34.31"N 004º21'28.91"E	319	48º54'31.06"N 004º21'25.23"E	320	
04L	1500 x 70	37º	48º53'56.96"N 004º20'42.01"E	312	48º54'00.21"N 004º20'45.69"E	311	
22R	non revêtue	217º	48º54'35.76"N 004º21'25.96"E	313	48º54'32.52"N 004º21'22.29"E	314	
LFOK	CHALONS VATRY	0.01º	48º46'24"N 004º12'22"E	586	INTL/NTL IFR/VFR P	150	ouvert à la CAP
10	3860 x 45	101º	48º46'46.51"N 004º09'30.27"E	554	48º46'45.81"N 004º09'35.58"E	555	voir aussi AD2
28	béton bitumineux	281º	48º46'22.18"N 004º12'35.73"E	586	48º46'22.88"N 004º12'30.42"E	586	
LFLB	CHAMBERY AIX LES BAINS	0.65º	45º38'21"N 005º52'48"E	779	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	162	ouvert à la CAP
18	2020 x 45	177º	45º38'49.63"N 005º52'46.14"E	767	45º38'42.12"N 005º52'46.75"E	769	voir aussi AD2
36	macadam	357º	45º37'44.32"N 005º52'51.47"E	779	45º37'48.73"N 005º52'51.11"E	778	
18L	700 x 60	177º					
36R	gazon	357º					
LFLE	CHAMBERY CHALLES LES EAUX	0.68º	45º33'38"N 005º58'33"E	973	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
14	990 x 20	144º	45º33'51.64"N 005º58'18.90"E	973			
32	revêtue	324º	45º33'25.69"N 005º58'45.68"E	955			
14L	890 x 80	144º	45º33'50.19"N 005º58'23.22"E	969			
32R	non revêtue	324º	45º33'26.87"N 005º58'47.35"E	954			
LFJY	CHAMBLEY	0.49º	49º01'32"N 005º52'34"E	866	NTL VFR NS/P	154	ouvert à la CAP
05R	2100 x 45	50º					
23L	revêtue	230º					
05C	770 x 80	50º					
23C	gazon	230º					
05L	660 x 18	50º					
23R	revêtue	230º					
LFGX	CHAMPAGNOLE CROTENAY	0.6º	46º45'50"N 005º49'11"E	1744	NTL VFR P	163	usage restreint
01	732	9º	46º45'40.64"N 005º49'08.86"E	1739	46º45'48.62"N 005º49'10.61"E	1741	
19	non revêtue	189º	46º46'04.08"N 005º49'14.00"E	1744	46º45'56.12"N 005º49'12.25"E	1743	
LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES	0.07º	49º47'06"N 004º38'34"E	492	NTL VFR P	150	ouvert à la CAP
11	1500 x 30	112º	49º47'11.28"N 004º38'14.74"E	492			
29	revêtue	292º	49º46'53.02"N 004º39'24.15"E	482	49º46'55.47"N 004º39'14.86"E	482	
LFOR	CHARTRES CHAMPHOL	-0.81º	48º27'32"N 001º31'26"E	509	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
10	840 x 25	94º					
28	revêtue	274º					
10L	900 x 100	94º					
28R	non revêtue	274º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFMX	CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN	0.74º	44º03'31"N 005º59'27"E	1507	NTL VFR P	166	ouvert à la CAP
02	1240	23º	44º03'13.74"N 005º59'17.95"E	1477			
20	non revêtue	203º	44º03'50.88"N 005º59'40.41"E	1503			
LFFH	CHATEAU THIERRY BELLEAU	-0.28º	49º04'00"N 003º21'20"E	723	NTL VFR P	146	ouvert à la CAP
04	930 x 50	35º	49º03'48.04"N 003º21'06.96"E	712	49º03'52.23"N 003º21'11.42"E	716	
22	non revêtue	215º	49º04'12.73"N 003º21'33.19"E	721	49º04'08.79"N 003º21'29.02"E	719	
LFTQ	CHATEAUBRIANT POUANCE	-1.62º	47º44'26"N 001º11'17"W	322	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
11	720 x 50	103º					
29	non revêtue	283º					
LFOC	CHATEAUDUN	-0.81º	48º03'28"N 001º22'46"E	433	NTL IFR/VFR	148	ouvert à la CAP
10	2302 x 45	98º	48º03'34.51"N 001º21'40.81"E	433			
28	revêtue	278º	48º03'24.11"N 001º23'30.89"E	424			
LFFU	CHATEAUNEUF SUR CHER	-0.42º	46º52'16"N 002º22'37"E	551	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
09	800 x 60	86º					
27	non revêtue	266º					
LFLX	CHATEAUROUX DEOLS	-0.61º	46º51'37"N 001º43'16"E	529	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	153	ouvert à la CAP
03	3500 x 45	33º	46º50'58.50"N 001º43'05.02"E	528			voir aussi AD2
21	béton bitumineux	213º	46º52'33.32"N 001º44'35.56"E	518			
LFEJ	CHATEAUROUX VILLERS	-0.64º	46º50'27"N 001º37'12"E	542	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
04	800 x 80	40º	46º50'17.44"N 001º36'59.97"E	539			
22	non revêtue	220º	46º50'36.90"N 001º37'24.17"E	525	46º50'35.06"N 001º37'21.87"E	527	
LFCA	CHATELLERAULT TARGE	-0.96º	46º46'49"N 000º33'02"E	210	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
18	800 x 20	177º	46º47'10.46"N 000º33'00.60"E	210	46º47'08.74"N 000º33'00.75"E	210	
36	revêtue	357º	46º46'44.55"N 000º33'02.80"E	203			
LFQH	CHATILLON SUR SEINE	0.18º	47º50'43"N 004º34'46"E	906	NTL VFR P	153	ouvert à la CAP
02	955 x 100	18º	47º50'19.49"N 004º34'40.02"E	906			
20	non revêtue	198º	47º50'48.83"N 004º34'54.60"E	870			
LFJA	CHAUMONT SEMOUTIERS	0.31º	48º05'30"N 005º03'00"E	1001	NTL VFR P	NIL	usage restreint
01	1500 x 30	5º					
19	revêtue	185º					
LFDW	CHAUVIGNY	-0.92º	46º35'00"N 000º38'32"E	442	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
05	740 x 80	48º	46º34'52.11"N 000º38'19.45"E	435	46º34'53.81"N 000º38'22.24"E	436	
23	non revêtue	228º	46º35'07.99"N 000º38'45.44"E	435	46º35'07.03"N 000º38'43.87"E	437	
LFPX	CHAVENAY VILLEPREUX	-0.69º	48º50'32"N 001º58'49"E	424	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
05	825 x 60	52º	48º50'24.51"N 001º58'34.14"E	424	48º50'26.44"N 001º58'37.91"E	424	
23	non revêtue	232º	48º50'40.95"N 001º59'06.15"E	415	48º50'38.99"N 001º59'02.33"E	418	
10	710 x 100	104º	48º50'34.57"N 001º58'34.99"E	417	48º50'33.73"N 001º58'40.10"E	421	
28	non revêtue	284º	48º50'29.00"N 001º59'08.86"E	420	48º50'30.06"N 001º59'02.44"E	419	
LFPH	CHELLES LE PIN	-0.52º	48º53'48"N 002º36'22"E	208	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
04	600 x 100	39º	48º53'39.23"N 002º36'12.17"E	200	48º53'41.49"N 002º36'14.86"E	201	
22	non revêtue	219º	48º53'54.51"N 002º36'30.37"E	207			
11	650 x 100	109º	48º53'50.36"N 002º36'10.61"E	208	48º53'49.15"N 002º36'16.08"E	202	
29	non revêtue	289º	48º53'43.69"N 002º36'40.83"E	202	48º53'45.11"N 002º36'34.37"E	199	

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFRC	CHERBOURG MAUPERTUS	-1.95º	49º39'03"N 001º28'31"W	459	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	153	ouvert à la CAP
10	2440 x 45	101º	49º39'07.92"N 001º29'12.71"W	452			voir aussi AD2
28	béton	281º	49º38'53.17"N 001º27'13.19"W	428			
LFOU	CHOLET LE PONTREAU	-1.45º	47º04'55"N 000º52'38"W	443	NTL IFR/VFR P	155	ouvert à la CAP
03	1380 x 30	25º	47º04'35.51"N 000º52'51.20"W	427	47º04'40.73"N 000º52'47.64"W	433	
21	revêtue	205º	47º05'15.94"N 000º52'23.58"W	410			
03R	1030 x 80	25º	47º04'40.35"N 000º52'44.96"W	433			
21L	non revêtue	205º	47º05'10.56"N 000º52'24.30"W	411			
LFJC	CLAMECY	-0.11º	47º26'15"N 003º30'27"E	714	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
18	790 x 100	183º	47º26'28.11"N 003º30'28.00"E	712			
36	non revêtue	3º	47º26'02.61"N 003º30'26.51"E	713			
LFLC	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	-0.11º	45º47'09"N 003º09'45"E	1092	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	164	ouvert à la CAP
08	3013 x 45	82º	45º47'05.36"N 003º09'02.84"E	1089			voir aussi AD2
26	revêtue	262º	45º47'18.96"N 003º11'20.96"E	1057	45º47'18.32"N 003º11'14.45"E	1058	
01	705 x 60	8º	45º46'53.18"N 003º09'05.25"E	1092			
19	gazon	188º	45º47'15.82"N 003º09'09.57"E	1083			
08L	909 x 50	82º	45º47'13.64"N 003º09'18.82"E	1083			
26R	gazon	262º	45º47'17.75"N 003º10'00.51"E	1072			
LFXQ	COETQUIDAN	-2.02º	47º56'38"N 002º10'55"W	499	NTL VFR	NIL	militaire
11	500 x 18	109º					
29	revêtue	289º					
LFBG	COGNAC CHATEAUBERNARD	-1.12º	45º39'30"N 000º19'03"W	102	NTL IFR/VFR NS/P	153	militaire
05	2425 x 45	50º	45º38'54.28"N 000º19'27.74"W		45º38'57.19"N 000º19'22.84"W	76	
23	revêtue	230º	45º39'45.07"N 000º18'02.40"W		45º39'40.56"N 000º18'09.99"W	99	
05R	800 x 35	50º					
23L	non revêtue	230º					
08	1813 x 60	84º	45º39'42.70"N 000º19'26.95"W		45º39'43.15"N 000º19'21.16"W	87	
26	revêtue	264º	45º39'49.16"N 000º18'03.67"W		45º39'48.45"N 000º18'12.83"W	94	
LFGA	COLMAR HOUSSEN	0.96º	48º06'37"N 007º21'33"E	627	NTL IFR/VFR P	158	ouvert à la CAP
01	1610 x 30	11º	48º06'09.31"N 007º21'24.81"E	627	48º06'15.97"N 007º21'26.74"E	626	
19	revêtue	191º	48º07'00.47"N 007º21'39.68"E	611			
01L	950 x 100	11º	48º06'22.53"N 007º21'25.67"E	622	48º06'28.84"N 007º21'27.51"E	620	
19R	non revêtue	191º	48º06'52.72"N 007º21'34.46"E	612	48º06'46.41"N 007º21'32.62"E	615	
LFAD	COMPIEGNE MARGNY	-0.48º	49º26'01"N 002º48'17"E	316	NTL VFR P	143	ouvert à la CAP
05	900 x 80	47º	49º25'44.50"N 002º47'49.67"E	269			
23	non revêtue	227º	49º26'04.03"N 002º48'22.89"E	316			
LFID	CONDOM VALENCE SUR BAISE	-0.79º	43º54'33"N 000º23'10"E	444	NTL VFR P	158	ouvert à la CAP
11	850 x 50	112º	43º54'39.41"N 000º22'49.10"E	413			
29	non revêtue	292º	43º54'29.17"N 000º23'24.26"E	444	43º54'30.67"N 000º23'19.11"E	441	
	CORBONOD	0.61º	45º57'45"N 005º49'09"E	1175		NIL	privé
01	400 x 20	8º					
19	revêtue	188º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFJD	CORLIER	0.53º	46º02'23"N 005º29'48"E	2770	NTL VFR P	162	usage restreint
12	333 x 40	122º	46º02'28.89"N 005º29'33.76"E	2619			
30	non revêtue	302º	46º02'22.88"N 005º29'47.58"E	2770			
LFKT	CORTE	1.49º	42º17'25"N 009º11'33"E	1130	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
13	950 x 20	126º	42º17'39.96"N 009º11'05.71"E	1130	42º17'36.45"N 009º11'12.22"E	1119	
31	revêtue	306º	42º17'21.85"N 009º11'39.28"E	1071			
LFGH	COSNE SUR LOIRE	-0.28º	47º21'37"N 002º55'06"E	580	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
11	800 x 18	115º	47º21'44.48"N 002º54'39.79"E	570			
29	revêtue	295º	47º21'34.06"N 002º55'14.87"E	580			
LFDV	COUHE VERAC	-1.03º	46º16'14"N 000º11'18"E	500	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
02	1040 x 80	20º	46º15'58.05"N 000º11'10.03"E	494	46º16'06.88"N 000º11'14.64"E	497	
20	non revêtue	200º	46º16'29.73"N 000º11'26.57"E	493	46º16'26.65"N 000º11'24.96"E	499	
02R	507 x 20	20º	46º16'10.81"N 000º11'19.27"E	494			
20L	non revêtue	200º	46º16'26.32"N 000º11'27.38"E	498			
LFPK	COULOMMIERS VOISINS	-0.37º	48º50'15"N 003º00'52"E	470	NTL VFR P	145	ouvert à la CAP
09C	1400 x 20	91º	48º50'15.43"N 003º00'22.58"E	470			
27C	revêtue	271º	48º50'14.99"N 003º01'31.19"E	457			
09L	650 x 50	91º	48º50'19.27"N 003º00'53.83"E	466			
27R	non revêtue	271º	48º50'19.03"N 003º01'25.75"E	458			
09R	660 x 80	91º	48º50'06.67"N 003º00'04.12"E	464			
27L	non revêtue	271º	48º50'06.44"N 003º00'36.58"E	464	48º50'06.48"N 003º00'31.38"E	464	
LFLJ	COURCHEVEL	0.85º	45º23'45"N 006º37'57"E	6583	INTL/NTL VFR P	175	usage restreint
04	537 x 40	44º	45º23'44.91"N 006º37'57.37"E	6583			
22	revêtue	224º	45º23'57.23"N 006º38'14.37"E	6371			
LFPC	CREIL	-0.56º	49º15'13"N 002º31'09"E	291	NTL IFR/VFR	144	militaire
07	2399 x 50	65º	49º14'56.47"N 002º30'15.01"E	279	49º14'59.18"N 002º30'23.94"E	281	
25	revêtue	245º	49º15'29.04"N 002º32'02.71"E	291			
LFTF	CUERS PIERREFEU	0.79º	43º14'51"N 006º07'38"E	266	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
11	1983 x 30	110º	43º15'03.11"N 006º06'55.08"E	266	43º14'59.53"N 006º07'07.80"E		
29	revêtue	290º	43º14'41.02"N 006º08'17.12"E	213	43º14'44.16"N 006º08'04.81"E		
LFBY	DAX SEYRESSE	-1.2º	43º41'21"N 001º04'08"W	108	NTL IFR/VFR P	161	ouvert à la CAP
08	800 x 40	74º	43º41'18.15"N 001º04'21.33"W	103	43º41'18.93"N 001º04'17.49"W	101	
26	revêtue	254º	43º41'25.16"N 001º03'46.86"W	106	43º41'23.40"N 001º03'55.54"W	106	
LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE	-1.36º	49º21'48"N 000º09'36"E	479	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	149	ouvert à la CAP
12	2550 x 45	117º	49º22'13.90"N 000º08'19.37"E	471	49º22'07.25"N 000º08'39.21"E	472	voir aussi AD2
30	tarmac	297º	49º21'36.23"N 000º10'11.76"E	461	49º21'42.42"N 000º09'53.30"E	464	
LFAB	DIEPPE SAINT AUBIN	-1.1º	49º52'57"N 001º05'07"E	344	INTL/NTL IFR/VFR P	145	ouvert à la CAP
13	820 x 30	126º	49º53'13.07"N 001º04'34.26"E	323			
31	revêtue	306º	49º52'57.36"N 001º05'07.42"E	344			
13L	650 x 60	126º					
31R	non revêtue	306º					
LFQZ	DIEUZE GUEBLANGE	0.75º	48º46'28"N 006º42'51"E	718	NTL VFR P	156	usage restreint
05	825 x 50	49º	48º46'18.91"N 006º42'35.80"E	685	48º46'24.37"N 006º42'44.85"E	695	
23	non revêtue	229º	48º46'36.87"N 006º43'05.52"E	718	48º46'30.33"N 006º42'54.70"E	704	

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFGI	DIJON DAROIS	0.32º	47º23'07"N 004º56'49"E	1586	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
02	800 x 20	19º	47º22'54.41"N 004º56'42.49"E	1556	47º22'57.77"N 004º56'44.15"E	1558	
20	revêtue	199º	47º23'18.97"N 004º56'54.64"E	1586			
02R	780 x 80	19º	47º22'53.90"N 004º56'44.75"E	1553	47º22'58.44"N 004º56'46.99"E	1556	
20L	non revêtue	199º	47º23'17.84"N 004º56'56.60"E	1582			
LFSD	DIJON-LONGVIC	0.36º	47º15'57"N 005º05'42"E	726	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	156	ouvert à la CAP
17	2400 x 45	175º	47º16'35.65"N 005º05'36.91"E	726			voir aussi AD2
35	béton bitumineux	355º	47º15'18.24"N 005º05'46.88"E	710			
01	1800 x 36	15º	47º15'51.34"N 005º04'55.52"E	719			
19	béton bitumineux	195º	47º16'48.50"N 005º05'18.10"E	728			
LFEB	DINAN TRELIVAN	-2.03º	48º26'36"N 002º06'12"W	393	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
07	830 x 30	70º	48º26'31.63"N 002º06'29.63"W	354			
25	revêtue	250º	48º26'40.64"N 002º05'51.63"W	393			
LFRD	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	-2.04º	48º35'16"N 002º04'48"W	219	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	159	ouvert à la CAP
17	2200 x 45	170º	48º35'53.02"N 002º04'57.66"W	193			voir aussi AD2
35	béton bitumineux	350º	48º34'43.06"N 002º04'39.20"W	198			
12	1445 x 45	115º	48º35'25.80"N 002º05'20.21"W	209			
30	béton bitumineux	295º	48º35'05.96"N 002º04'16.40"W	217	48º35'07.97"N 002º04'22.85"W	213	
17R	180 x 20	171º	48º35'26.50"N 002º04'55.30"W	209			
35L	non revêtue	351º	48º35'20.68"N 002º04'53.91"W	207			
LFGJ	DOLE TAVAUX	0.47º	47º02'34"N 005º26'06"E	645	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	157	ouvert à la CAP
05	2230 x 45	54º	47º01'59.11"N 005º24'55.23"E	639			voir aussi AD2
23	macadam	234º	47º02'41.21"N 005º26'21.08"E	645			
05L	800 x 50	54º					
23R	gazon	234º					
LFGR	DONCOURT LES CONFLANS	0.5º	49º09'07"N 005º55'53"E	809	NTL VFR P	153	ouvert à la CAP
08	900 x 80	79º	49º09'04.72"N 005º55'36.68"E	780			
26	non revêtue	259º	49º09'10.82"N 005º56'25.20"E	809			
LFON	DREUX VERNOUILLET	-0.88º	48º42'21"N 001º21'41"E	445	NTL IFR/VFR P	146	ouvert à la CAP
04	720 x 80	36º	48º42'11.57"N 001º21'30.27"E	444			
22	non revêtue	216º	48º42'30.59"N 001º21'50.84"E	439	48º42'28.66"N 001º21'48.76"E	439	
LFAK	DUNKERQUE LES MOERES	-0.71º	51º02'26"N 002º33'01"E	-3	NTL VFR P	NIL	usage restreint
07	638 x 50	69º					
25	non revêtue	249º					
LFDE	EGLETONS	-0.39º	45º25'14"N 002º04'04"E	1859	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
07	815 x 20	70º	45º25'09.86"N 002º03'46.01"E	1857	45º25'11.25"N 002º03'51.49"E	1857	
25	revêtue	250º	45º25'18.78"N 002º04'21.26"E	1855	45º25'17.39"N 002º04'15.76"E	1856	
07R	620 x 50	70º	45º25'10.42"N 002º03'53.02"E	1859			
25L	non revêtue	250º	45º25'17.29"N 002º04'20.13"E	1857	45º25'16.66"N 002º04'17.63"E	1857	
LFFE	ENGHIEN MOISSELLES	-0.6º	49º02'44"N 002º21'07"E	337	NTL VFR P	143	usage restreint
07	730 x 80	66º	49º02'41.28"N 002º20'59.15"E	318			
25	non revêtue	246º	49º02'50.71"N 002º21'32.06"E	337			
16	570 x 80	155º	49º02'48.91"N 002º21'03.39"E	325			
34	non revêtue	335º	49º02'32.27"N 002º21'15.15"E	305	49º02'34.34"N 002º21'13.72"E	312	

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFSW	EPERNAY PLIVOT	-0.04º	49º00'16"N 004º05'07"E	291	NTL VFR P	147	ouvert à la CAP
04	1200 x 50	36º	49º00'04.13"N 004º04'53.49"E	276			
22	non revêtue	216º	49º00'35.43"N 004º05'28.62"E	289			
11	1000 x 50	104º	49º00'20.30"N 004º04'41.55"E	291	49º00'19.55"N 004º04'46.05"E	290	
29	non revêtue	284º	49º00'12.26"N 004º05'29.41"E	272			
LFSE	EPINAL DOGNEVILLE	0.7º	48º12'41"N 006º26'54"E	1041	NTL VFR P	158	ouvert à la CAP
02	710 x 90	20º	48º12'29.78"N 006º26'48.13"E	1041	48º12'33.58"N 006º26'50.23"E	1040	
20	non revêtue	200º	48º12'51.37"N 006º27'00.08"E	1034	48º12'48.64"N 006º26'58.57"E	1034	
LFSG	EPINAL MIRECOURT	0.59º	48º19'30"N 006º04'00"E	1084	NTL IFR/VFR P	156	ouvert à la CAP
08	2700 x 45	85º	48º19'26.93"N 006º03'06.55"E	1084			
26	revêtue	265º	48º19'34.43"N 006º05'17.15"E	1024	48º19'33.72"N 006º05'04.68"E	1034	
LFQE	ETAIN ROUVRES	0.42º	49º13'45"N 005º40'34"E	770	NTL IFR/VFR	153	militaire
01	1720 x 45	14º	49º12'59.12"N 005º40'06.07"E	738			
19	revêtue	194º	49º13'53.30"N 005º40'26.03"E	760			
LFOX	ETAMPES MONDESIR	-0.63º	48º22'52"N 002º04'26"E	494	NTL VFR P	145	ouvert à la CAP
06	700 x 22	57º	48º22'44.43"N 002º04'21.35"E	487			
24	revêtue	237º	48º22'56.91"N 002º04'49.83"E	489			
06L	1230 x 50	57º	48º22'40.66"N 002º04'00.66"E	487	48º22'43.70"N 002º04'07.57"E	488	
24R	non revêtue	237º	48º23'02.55"N 002º04'50.59"E	490	48º22'59.16"N 002º04'42.85"E	491	
LFFY	ETREPAGNY	-0.85º	49º18'22"N 001º38'19"E	308	NTL VFR P	NIL	usage restreint
12	675 x 50	116º					
30	non revêtue	296º					
LFAE	EU MERS LE TREPORT	-0.99º	50º04'09"N 001º25'36"E	328	NTL VFR P	NIL	usage restreint
05	900 x 18	52º					
23	revêtue	232º					
LFOE	EVREUX FAUVILLE	-0.96º	49º01'43"N 001º13'12"E	464	NTL IFR/VFR	146	militaire
04	2998 x 45	40º	49º01'06.00"N 001º12'24.25"E	448			
22	revêtue	220º	49º02'20.49"N 001º13'58.87"E	454			
LFAS	FALAISE MONTS D'ERAINES	-1.42º	48º55'37"N 000º08'41"W	513	NTL VFR P	152	usage restreint
06	850 x 100	62º	48º55'30.87"N 000º08'59.13"W	509			
24	non revêtue	242º	48º55'43.83"N 000º08'22.33"W	476			
LFMF	FAYENCE	0.92º	43º36'29"N 006º42'06"E	738	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
10L	785 x 160	101º	43º36'37.69"N 006º41'32.72"E	737	43º36'37.05"N 006º41'37.37"E	731	
28R	non revêtue	281º	43º36'32.96"N 006º42'07.07"E	712	43º36'33.68"N 006º42'01.81"E	715	
10R	830 x 60	101º	43º36'34.20"N 006º41'31.80"E	738	43º36'33.56"N 006º41'36.46"E	733	
28L	non revêtue	281º	43º36'29.18"N 006º42'08.21"E	708	43º36'30.02"N 006º42'02.08"E	715	
LFLZ	FEURS CHAMBEON	0.2º	45º42'24"N 004º11'49"E	1095	NTL VFR P	165	ouvert à la CAP
15	940 x 60	153º	45º42'37.12"N 004º11'39.30"E	1092	45º42'33.40"N 004º11'42.01"E	1093	
33	non revêtue	333º	45º42'10.02"N 004º11'59.07"E	1095			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFKF	FIGARI SUD CORSE	1.47º	41º30'08"N 009º05'48"E	87	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	157	ouvert à la CAP
05	2480 x 45	48º	41º29'41.01"N 009º05'09.64"E	40			voir aussi AD2
23	béton bitumineux	228º	41º30'35.28"N 009º06'28.53"E	86			
LFCF	FIGEAC LIVERNON	-0.43º	44º40'21"N 001º47'17"E	1085	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
11	900 x 30	110º	44º40'25.57"N 001º46'57.39"E	1078			
29	revêtue	290º	44º40'15.77"N 001º47'35.85"E	1085	44º40'17.50"N 001º47'29.06"E	1081	
LFOG	FLERS SAINT PAUL	-1.54º	48º44'59"N 000º35'41"W	663	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
06	720 x 25	54º	48º44'52.26"N 000º35'54.86"W	662	48º44'54.55"N 000º35'50.08"W	662	
24	revêtue	234º	48º45'05.96"N 000º35'26.28"W	643			
LFNO	FLORAC SAINTE ENIMIE	0.06º	44º17'08"N 003º27'56"E	3055	NTL VFR P	NIL	usage restreint
09	762 x 100	87º					
27	non revêtue	267º					
03	650 x 100	27º					
21	non revêtue	207º					
14	750 x 100	140º					
32	non revêtue	320º					
LFFK	FONTENAY LE COMTE	-1.36º	46º26'27"N 000º47'38"W	80	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
09	970 x 23	84º	46º26'25.90"N 000º48'00.43"W	73			
27	revêtue	264º	46º26'28.92"N 000º47'15.20"W	78			
09R	960 x 80	84º	46º26'24.22"N 000º48'00.26"W	75			
27L	non revêtue	264º	46º26'27.18"N 000º47'15.56"W	80			
LFPQ	FONTENAY TRESIGNY	-0.39º	48º42'22"N 002º54'10"E	371	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
12L	700 x 18	119º					
30R	revêtue	299º					
12R	720 x 50	119º					
30L	non revêtue	299º					
LFDX	FUMEL MONTAYRAL	-0.65º	44º27'33"N 001º00'26"E	692	NTL VFR P	158	ouvert à la CAP
17	720 x 18	171º					
35	revêtue	351º					
LFDG	GAILLAC LISLE SUR TARN	-0.37º	43º52'59"N 001º52'27"E	441	NTL VFR P	162	ouvert à la CAP
07	1140 x 60	72º	43º52'52.89"N 001º52'03.14"E	434	43º52'54.00"N 001º52'07.82"E	435	
25	non revêtue	252º	43º53'04.45"N 001º52'51.75"E	441	43º53'03.24"N 001º52'46.65"E	441	
LFNA	GAP TALLARD	0.73º	44º27'14"N 006º02'12"E	1966	INTL/NTL VFR P	177	ouvert à la CAP
03L	965 x 30	26º	44º26'59.00"N 006º02'02.08"E	1943			
21R	revêtue	206º	44º27'27.07"N 006º02'21.25"E	1965	44º27'19.86"N 006º02'16.33"E	1960	
03R	700 x 80	26º	44º27'04.75"N 006º02'08.77"E	1947			
21L	non revêtue	206º	44º27'25.13"N 006º02'22.69"E	1964	44º27'19.08"N 006º02'18.56"E	1958	
LFKG	GHISONACCIA ALZITONE	1.54º	42º03'16"N 009º24'01"E	177	NTL VFR P	157	usage restreint
18	800 x 18	184º	42º02'55.76"N 009º23'59.31"E	154			
36	revêtue	4º	42º03'21.66"N 009º24'01.75"E	177			
LFRF	GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL	-1.9º	48º52'58"N 001º33'50"W	45	NTL VFR NS/P	157	ouvert à la CAP
07	960 x 30	65º	48º52'49.77"N 001º34'17.37"W	45			
25	revêtue	245º	48º53'03.03"N 001º33'34.76"W	28	48º53'01.23"N 001º33'40.55"W	29	
LFCQ	GRAULHET MONTDRAGON	-0.3º	43º46'07"N 002º00'28"E	583	NTL VFR P	162	ouvert à la CAP
10	960 x 20	96º	43º46'08.25"N 002º00'17.03"E	573	43º46'07.78"N 002º00'23.29"E	575	
28	revêtue	276º	43º46'05.04"N 002º00'59.82"E	582	43º46'05.71"N 002º00'50.94"E	582	
10L	810 x 90						
28R	non revêtue						

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFEV	GRAY SAINT ADRIEN	0.5º	47º25'56"N 005º37'17"E	678	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
07	800 x 18	75º	47º25'49.74"N 005º36'40.50"E	668			
25	revêtue	255º	47º25'56.40"N 005º37'17.39"E	678			
07L	860 x 80	75º	47º25'51.23"N 005º36'39.34"E	663			
25R	non revêtue	255º	47º25'58.39"N 005º37'19.04"E	674			
LFLS	GRENOBLE ISERE	0.52º	45º21'47"N 005º19'58"E	1302	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	162	ouvert à la CAP
09	3050 x 45	90º	45º21'46.79"N 005º18'35.68"E	1224			voir aussi AD2
27	asphalte	270º	45º21'46.40"N 005º20'55.82"E	1302			
09R	900 x 50	90º	45º21'43.80"N 005º19'02.46"E	1238			
27L	gazon	270º	45º21'43.70"N 005º19'43.81"E	1260			
LFLG	GRENOBLE LE VERSOUD	0.66º	45º13'05"N 005º50'55"E	724	NTL VFR P	168	ouvert à la CAP
04	900 x 30	44º	45º12'54.92"N 005º50'40.27"E	720			
22	revêtue	224º	45º13'16.10"N 005º51'08.87"E	723	45º13'14.08"N 005º51'06.14"E	723	
04L	893 x 80	44º	45º12'55.77"N 005º50'33.50"E	718			
22R	non revêtue	224º	45º13'16.72"N 005º51'01.78"E	721			
LFCE	GUERET SAINT LAURENT	-0.47º	46º10'32"N 001º57'11"E	1208	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
05	675 x 20	46º	46º10'24.17"N 001º56'59.67"E	1208	46º10'27.57"N 001º57'04.63"E	1201	
23	revêtue	226º	46º10'39.60"N 001º57'22.13"E	1190			
LFES	GUISCRIFF SCAER	-2.52º	48º03'13"N 003º39'51"W	574	NTL IFR/VFR P	163	ouvert à la CAP
03	1500 x 30	23º	48º02'46.68"N 003º40'07.14"W	521			
21	revêtue	203º	48º03'31.56"N 003º39'39.29"W	574			
LFSH	HAGUENAU	1.07º	48º47'49"N 007º49'09"E	491	INTL/NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
03	850 x 18	29º	48º47'26.16"N 007º48'49.82"E	489			
21	revêtue	209º					
03L	970 x 80	29º	48º47'28.11"N 007º48'45.34"E	488	48º47'32.84"N 007º48'49.28"E	491	
21R	non revêtue	209º	48º47'55.57"N 007º49'08.16"E	487	48º47'51.09"N 007º49'04.43"E	486	
LFTH	HYERES LE PALYVESTRE	0.8º	43º05'50"N 006º08'46"E	13	NTL IFR/VFR P	159	usage restreint
05	2120 x 45	51º	43º05'40.08"N 006º08'28.07"E	6	43º05'44.51"N 006º08'35.61"E	6	
23	revêtue	231º	43º06'23.06"N 006º09'41.28"E	6			
13	1902 x 50	135º	43º06'06.51"N 006º08'23.83"E	12	43º06'00.09"N 006º08'32.57"E	8	
31	revêtue	315º	43º05'22.90"N 006º09'23.17"E	5	43º05'25.40"N 006º09'19.78"E	5	
LFEY	ILE D'YEU	-1.91º	46º43'03"N 002º23'33"W	79	NTL IFR/VFR P	157	ouvert à la CAP
14	1223 x 25	142º	46º43'16.76"N 002º23'48.53"W	42			
32	revêtue	322º	46º42'45.67"N 002º23'12.85"W	79			
04	575 x 50	35º	46º42'54.83"N 002º23'41.75"W	44			
22	non revêtue	215º	46º43'10.19"N 002º23'26.30"W	65			
LFHA	ISSOIRE LE BROC	-0.06º	45º30'50"N 003º15'58"E	1240	NTL VFR P	167	ouvert à la CAP
18L	855 x 60	176º	45º31'04.21"N 003º15'58.57"E	1232			
36R	non revêtue	356º	45º30'36.55"N 003º16'01.15"E	1239			
18R	855 x 80	176º	45º31'04.06"N 003º15'55.36"E	1231			
36L	non revêtue	356º	45º30'36.40"N 003º15'57.93"E	1240			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFEK	ISSOUDUN LE FAY	-0.52º	46º53'19"N 002º02'29"E	531	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
11 29	920 x 100 non revêtue	112º 292º					
06 24	700 x 100 non revêtue	58º 238º					
18 36	950 x 100 non revêtue	175º 355º					
LFMI	ISTRES LE TUBE	0.47º	43º31'21"N 004º55'27"E	82	NTL IFR/VFR	162	ouvert à la CAP
15 33	3750 x 60 revêtue	153º 333º	43º32'15.97"N 004º54'47.87"E 43º30'28.03"N 004º56'04.63"E	77 62			
LFIX	ITXASSOU	-1.28º	43º20'15"N 001º25'20"W	607	NTL VFR P	NIL	usage restreint
08 26	600 x 50 non revêtue	83º 263º					
LFGK	JOIGNY	-0.18º	47º59'40"N 003º23'27"E	732	NTL VFR P	149	ouvert à la CAP
08 26	1070 x 30 revêtue	80º 260º	47º59'38.19"N 003º23'14.21"E 47º59'44.21"N 003º24'05.17"E	676 732	47º59'38.91"N 003º23'20.35"E 47º59'42.94"N 003º23'54.48"E	684 725	
08R 26L	700 x 80 non revêtue	80º 260º	47º59'38.25"N 003º23'30.05"E 47º59'42.17"N 003º24'03.29"E	696 728	47º59'40.97"N 003º23'53.10"E	722	
LFFJ	JOINVILLE MUSSEY	0.32º	48º23'07"N 005º08'36"E	1030	NTL VFR P	154	usage restreint
10 28	660 x 60 non revêtue	94º 274º	48º23'07.35"N 005º08'20.17"E 48º23'05.67"N 005º08'52.09"E	1030 1002	48º23'07.12"N 005º08'24.82"E 48º23'05.79"N 005º08'49.67"E	1026 1005	
LFCJ	JONZAC NEULLES	-1.15º	45º28'59"N 000º25'23"W	130	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
14 32	1250 x 60 non revêtue	138º 318º	45º29'29.16"N 000º25'58.89"W	102	45º29'24.29"N 000º25'52.72"W 45º29'00.38"N 000º25'22.48"W	104 114	
LFQX	JUVANCOURT	0.24º	48º06'50"N 004º49'10"E	1147	NTL VFR P	152	usage restreint
07 25	900 x 50 non revêtue	71º 251º	48º06'45.51"N 004º48'50.10"E 48º06'55.49"N 004º49'30.83"E	1080 1128			
LFOL	L'AIGLE SAINT MICHEL	-1.13º	48º45'32"N 000º39'28"E	787	NTL VFR P	149	ouvert à la CAP
07 25	763 x 20 revêtue	66º 246º	48º45'25.85"N 000º39'07.67"E 48º45'35.99"N 000º39'41.75"E	787 771	48º45'26.73"N 000º39'10.64"E 48º45'34.33"N 000º39'36.18"E	785 771	
LFHU	L'ALPE D'HUEZ	0.72º	45º05'15"N 006º05'01"E	6103	NTL VFR P	175	usage restreint
06 24	448 x 30 revêtue	60º 240º	45º05'11.00"N 006º04'52.16"E 45º05'18.22"N 006º05'09.72"E	5945 6103			
	L'ISLE EN DODON	-0.62º	43º23'00"N 000º51'30"E	918		NIL	privé
11 29	780 x 20 revêtue	112º 292º					
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC	-1.98º	47º17'18"N 002º20'49"W	106	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
11 29	950 x 25 revêtue	107º 287º	47º17'22.37"N 002º21'10.43"W 47º17'13.56"N 002º20'27.11"W	106 98			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
	LA CANOURGUE	0.01º	44º24'48"N 003º17'27"E	2920		NIL	privé
11 29	1100 x 20 revêtue	110º 290º					
LFFQ	LA FERTE ALAIS	-0.55º	48º29'58"N 002º19'48"E	454	NTL VFR P	145	usage restreint
10 28	1033 x 90 non revêtue	101º 281º	48º29'58.30"N 002º19'47.87"E 48º29'52.03"N 002º20'37.31"E	454 438			
LFFG	LA FERTE GAUCHER	-0.28º	48º45'27"N 003º16'44"E	536	NTL VFR P	146	usage restreint
04 22	900 x 50 non revêtue	44º 224º	48º45'15.14"N 003º16'25.79"E 48º45'36.04"N 003º16'56.50"E	534 526			
LFAL	LA FLECHE THOREE LES PINS	-1.22º	47º41'34"N 000º00'07"W	120	NTL VFR P	152	usage restreint
09 27	1435 x 80 non revêtue	83º 263º	47º41'31.00"N 000º00'40.76"W 47º41'36.32"N 000º00'27.59"E	117 120	47º41'32.10"N 000º00'26.69"W	118	
LFTN	LA GRAND'COMBE	0.21º	44º14'35"N 004º00'40"E	1623	NTL VFR P	167	usage restreint
17 35	780 x 60 non revêtue	168º 348º	44º14'47.16"N 004º00'36.66"E 44º14'22.41"N 004º00'43.79"E	1623 1616			
LFTZ	LA MOLE	0.88º	43º12'23"N 006º28'57"E	59	INTL/NTL IFR/VFR P	NIL	usage restreint
06 24	1180 x 30 revêtue	62º 242º					
LFJE	LA MOTTE CHALANCON	0.57º	44º29'48"N 005º24'12"E	2883	NTL VFR P	169	usage restreint
03 21	534 x 26 non revêtue	34º 214º	44º29'34.99"N 005º24'01.20"E 44º29'49.32"N 005º24'14.47"E	2694 2883			
LFDR	LA REOLE FLOUDES	-0.96º	44º34'01"N 000º03'26"W	44	NTL VFR P	153	ouvert à la CAP
08 26	962 x 60 non revêtue	78º 258º	44º33'57.70"N 000º03'47.42"W 44º34'04.33"N 000º03'04.79"W	41 42	44º34'03.06"N 000º03'12.95"W	42	
LFRI	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	-1.57º	46º42'09"N 001º22'54"W	299	NTL IFR/VFR P	155	ouvert à la CAP
10 28	1550 x 30 revêtue	101º 281º	46º42'11.95"N 001º23'18.82"W 46º42'02.05"N 001º22'07.28"W	289 288	46º42'03.91"N 001º22'20.67"W	291	
10L 28R	900 x 80 non revêtue	101º 281º	46º42'15.80"N 001º23'10.83"W 46º42'10.05"N 001º22'29.21"W	289 290	46º42'10.77"N 001º22'34.42"W	296	
LFBH	LA ROCHELLE ILE DE RE	-1.46º	46º10'45"N 001º11'43"W	74	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	153	ouvert à la CAP
09 27	2255 x 45 revêtue	92º 272º	46º10'46.82"N 001º12'39.63"W 46º10'43.73"N 001º10'54.55"W	60 71	46º10'46.40"N 001º12'24.91"W 46º10'44.38"N 001º11'16.31"W	59 74	voir aussi AD2
LFKP	LA TOUR DU PIN CESSIEU	0.52º	45º33'32"N 005º23'02"E	1053	NTL VFR P	161	usage restreint
11 29	560 non revêtue	113º 293º	45º33'30.59"N 005º22'59.19"E 45º33'22.56"N 005º23'26.18"E	1050 1047			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFRJ	LANDIVISIAU	-2.76º	48º31'49"N 004º09'06"W	348	NTL IFR/VFR	165	militaire
08	2700 x 45	73º	48º31'36.27"N 004º10'09.41"W	330			
26	revêtue	253º	48º32'01.39"N 004º08'03.35"W	336			
LFHL	LANGOGNE LESPERON	0.15º	44º42'20"N 003º53'14"E	3339	NTL VFR P	172	ouvert à la CAP
04	884 x 50	37º	44º42'01.74"N 003º52'53.89"E	3307			
22	non revêtue	217º	44º42'24.53"N 003º53'18.23"E	3339			
LFSU	LANGRES ROLAMPONT	0.37º	47º57'51"N 005º17'37"E	1375	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
18	920 x 60	183º	47º58'07.55"N 005º17'38.56"E	1375	47º57'59.54"N 005º17'37.91"E	1362	
36	non revêtue	3º	47º57'37.87"N 005º17'36.16"E	1341	47º57'39.76"N 005º17'36.31"E	1346	
LFRO	LANNION	-2.54º	48º45'16"N 003º28'19"W	290	NTL IFR/VFR P	164	ouvert à la CAP
11	1602 x 45	108º	48º45'23.79"N 003º28'57.65"W	276	48º45'21.59"N 003º28'47.11"W	278	
29	revêtue	288º	48º45'08.14"N 003º27'42.87"W	285	48º45'09.49"N 003º27'49.32"W	287	
LFRL	LANVEOC POULMIC	-2.83º	48º16'57"N 004º26'37"W	287	NTL IFR/VFR	166	militaire
05	1120 x 40	51º	48º16'43.04"N 004º27'03.44"W	272			
23	revêtue	231º	48º17'05.80"N 004º26'21.15"W	269			
LFAF	LAON CHAMBRY	-0.23º	49º35'45"N 003º37'54"E	256	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
17	985 x 100	173º					
35	non revêtue	353º					
05	700 x 100	52º					
23	non revêtue	232º					
LFHX	LAPALISSE PERIGNY	-0.01º	46º15'11"N 003º35'15"E	1039	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
05	900 x 23	51º					
23	revêtue	231º					
LFJV	LASCLAVERIES	-0.95º	43º25'31"N 000º17'13"W	843	NTL VFR P	NIL	usage restreint
07	625 x 50			838		840	
25	non revêtue			844		840	
LFOV	LAVAL ENTRAMMES	-1.5º	48º01'56"N 000º44'34"W	330	NTL IFR/VFR P	155	ouvert à la CAP
14	1530 x 30	142º	48º02'12.81"N 000º44'57.30"W	327			
32	revêtue	322º	48º01'33.82"N 000º44'12.38"W	317	48º01'41.24"N 000º44'20.93"W	323	
14L	1250 x 80	142º	48º02'09.31"N 000º44'49.04"W	325			
32R	non revêtue	322º	48º01'37.46"N 000º44'12.49"W	317			
LFEL	LE BLANC	-0.78º	46º37'12"N 001º05'09"E	382	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
04	800 x 20	42º	46º37'02.77"N 001º04'56.65"E	374			
22	revêtue	222º	46º37'22.05"N 001º05'21.80"E	363			
04R	1050 x 80	42º	46º36'57.69"N 001º04'54.73"E	374	46º37'00.35"N 001º04'58.19"E	378	
22L	non revêtue	222º	46º37'23.06"N 001º05'27.83"E	358	46º37'20.05"N 001º05'23.90"E	364	
LFMQ	LE CASTELLET	0.71º	43º15'08"N 005º47'10"E	1391	NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
13	1750 x 30	128º	43º15'26.24"N 005º46'35.88"E	1372	43º15'25.42"N 005º46'37.36"E		
31	revêtue	308º	43º14'52.32"N 005º47'37.87"E	1390	43º14'54.46"N 005º47'33.96"E	1388	
LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE	-1.4º	49º32'02"N 000º05'17"E	313	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	148	ouvert à la CAP
04	2300 x 40	43º	49º31'35.51"N 000º04'39.31"E	310			voir aussi AD2
22	béton bitumineux	223º	49º32'29.82"N 000º05'57.51"E	301			
LFOY	LE HAVRE SAINT ROMAIN	-1.31º	49º32'38"N 000º21'35"E	423	NTL VFR P	147	ouvert à la CAP
01	890 x 100	11º	49º32'26.96"N 000º21'31.45"E	408			
19	non revêtue	191º	49º32'55.30"N 000º21'40.35"E	413	49º32'48.89"N 000º21'38.39"E	421	
05	840 x 100	53º	49º32'30.73"N 000º21'19.34"E	413	49º32'34.66"N 000º21'27.26"E	418	
23	non revêtue	233º	49º32'47.15"N 000º21'52.72"E	420	49º32'45.20"N 000º21'48.67"E	417	

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFMC	LE LUC LE CANNET	0.85º	43º23'05"N 006º23'13"E	265	NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
13	1399 x 30	130º	43º23'19.10"N 006º22'49.68"E	265	43º23'13.53"N 006º22'58.73"E	264	
31	revêtue	310º	43º22'49.90"N 006º23'37.21"E	249	43º22'51.19"N 006º23'35.15"E	251	
09	800 x 30	88º	43º23'04.21"N 006º22'43.00"E	258			
27	revêtue	268º	43º23'04.93"N 006º23'18.54"E	255			
LFRM	LE MANS ARNAGE	-1.18º	47º56'55"N 000º12'06"E	194	NTL IFR/VFR P	152	ouvert à la CAP
02	1420 x 30	20º	47º56'30.67"N 000º11'52.76"E	160			
20	revêtue	200º	47º57'13.77"N 000º12'16.53"E	194	47º57'05.52"N 000º12'11.98"E	182	
02R	970 x 80	20º					
20L	non revêtue	200º					
LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN	0.45º	43º46'15"N 004º53'40"E	395	NTL VFR P	162	usage restreint
18	1000	179º	43º46'30.71"N 004º53'40.02"E	269			
36	non revêtue	359º	43º45'58.32"N 004º53'40.94"E	395			
LFPP	LE PLESSIS BELLEVILLE	-0.48º	49º06'33"N 002º44'13"E	387	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
07	700 x 20	66º	49º06'27.27"N 002º43'54.07"E	387			
25	revêtue	246º	49º06'36.30"N 002º44'25.66"E	387			
07R	830 x 50	66º	49º06'21.86"N 002º43'55.24"E	384			
25L	non revêtue	246º	49º06'32.95"N 002º44'32.64"E	385			
LFHP	LE PUY LOUDES	0.11º	45º04'47"N 003º45'48"E	2731	NTL IFR/VFR P	171	ouvert à la CAP
15	1393 x 30	151º	45º05'09.85"N 003º45'30.32"E	2708	45º05'07.98"N 003º45'31.78"E	2711	
33	revêtue	331º	45º04'30.37"N 003º46'01.22"E	2728			
15R	940 x 80	151º	45º05'01.23"N 003º45'32.15"E	2719			
33L	non revêtue	331º	45º04'34.63"N 003º45'52.97"E	2728	45º04'38.99"N 003º45'49.56"E	2727	
LFAT	LE TOUQUET PARIS PLAGE	-0.97º	50º30'53"N 001º37'39"E	21	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	143	ouvert à la CAP
14	1850 x 40	134º	50º31'26.32"N 001º36'44.90"E	19			
32	revêtue	314º	50º30'45.15"N 001º37'53.02"E	17	50º30'48.43"N 001º37'47.58"E	16	
LFXH	LE VALDAHON	0.72º	47º10'00"N 006º21'00"E	2067		NIL	militaire
15	800						
33	non revêtue						
LFQL	LENS BENIFONTAINE	-0.57º	50º27'59"N 002º49'11"E	170	NTL VFR P	143	ouvert à la CAP
03	1050 x 60	32º	50º27'43.36"N 002º48'55.45"E	170	50º27'49.65"N 002º49'01.46"E	166	
21	non revêtue	212º	50º28'12.99"N 002º49'23.81"E	134	50º28'08.72"N 002º49'19.71"E	141	
09	750 x 60	91º	50º27'59.10"N 002º48'57.86"E	152	50º27'59.10"N 002º49'03.33"E	156	
27	non revêtue	271º	50º27'59.08"N 002º49'36.32"E	151			
LFXU	LES MUREAUX	-0.72º	48º59'55"N 001º56'30"E	91	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
10	1950 x 50	99º	48º59'59.60"N 001º55'46.58"E	77			
28	non revêtue	279º	48º59'49.21"N 001º57'21.22"E	89	48º59'50.01"N 001º57'13.88"E	90	
LFOO	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	-1.66º	46º28'32"N 001º43'30"W	104	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
06	700 x 20	62º	46º28'27.10"N 001º43'44.51"W	86	46º28'28.31"N 001º43'41.21"W	86	
24	revêtue	242º	46º28'37.66"N 001º43'15.57"W	104	46º28'36.61"N 001º43'18.45"W	102	
06L	725 x 60	62º					
24R	non revêtue	242º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFDU	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	-1.26º	45º11'52"N 000º52'56"W	105	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
07	900 x 60	64º					
25	non revêtue	244º					
LFOM	LESSAY	-1.91º	49º12'12"N 001º30'17"W	96	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
06	1250 x 80	63º	49º12'04.05"N 001º30'42.07"W	89			
24	non revêtue	243º	49º12'21.99"N 001º29'48.71"W	88			
LFMZ	LEZIGNAN CORBIERES	-0.07º	43º10'30"N 002º43'58"E	204	NTL VFR P	162	ouvert à la CAP
08	1000 x 30	79º	43º10'26.46"N 002º43'35.96"E	204			
26	revêtue	259º	43º10'32.92"N 002º44'19.36"E	196			
08L	1000 x 100	79º	43º10'31.37"N 002º43'35.59"E	201			
26R	non revêtue	259º	43º10'37.82"N 002º44'18.96"E	193			
LFDI	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	-1.02º	44º59'06"N 000º08'10"W	157	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
04	1100 x 20	36º					
22	revêtue	216º					
04R	800 x 50	36º					
22L	non revêtue	216º					
LFQQ	LILLE LESQUIN	-0.49º	50º33'48"N 003º05'13"E	157	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	144	ouvert à la CAP
08	2825 x 45	78º	50º33'46.37"N 003º04'58.85"E	156			voir aussi AD2
26	macadam	258º	50º34'06.45"N 003º07'20.03"E	135	50º34'04.34"N 003º07'05.15"E	132	
02	1580 x 30	15º	50º33'36.48"N 003º05'07.64"E	148			
20	macadam	195º	50º34'25.63"N 003º05'28.11"E	153			
LFQO	LILLE MARCQ EN BAROEUL	-0.5º	50º41'14"N 003º04'32"E	70	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
08L	838 x 50	75º	50º41'10.14"N 003º04'07.23"E	65	50º41'11.26"N 003º04'13.60"E	65	
26R	non revêtue	255º	50º41'17.36"N 003º04'48.43"E	70			
08R	838 x 80	75º	50º41'08.12"N 003º04'08.11"E	65	50º41'09.23"N 003º04'14.47"E	65	
26L	non revêtue	255º	50º41'15.33"N 003º04'49.31"E	70			
17L	850 x 50	171º	50º41'37.01"N 003º04'29.08"E	67			
35R	non revêtue	351º	50º41'09.76"N 003º04'35.83"E	62			
17R	850 x 80	172º	50º41'36.71"N 003º04'25.80"E	67			
35L	non revêtue	352º	50º41'09.47"N 003º04'31.81"E	62			
LFBL	LIMOGES BELLEGARDE	-0.68º	45º51'39"N 001º10'49"E	1300	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	158	ouvert à la CAP
03	2440 x 45	33º	45º51'08.96"N 001º10'21.14"E	1273			voir aussi AD2
21	béton bitumineux	213º	45º52'15.07"N 001º11'23.19"E	1275			
03R	800 x 80	33º	45º51'10.64"N 001º10'31.02"E	1255			
21L	gazon	213º	45º51'32.29"N 001º10'51.35"E	1277			
LFPL	LOGNES EMERAINVILLE	-0.51º	48º49'19"N 002º37'22"E	359	INTL/NTL VFR S/NS/P	144	ouvert à la CAP
08	700 x 20	82º	48º49'14.12"N 002º37'16.77"E	354			
26	revêtue	262º	48º49'17.41"N 002º37'50.67"E	355			
08R	1100 x 100	82º	48º49'08.51"N 002º37'04.90"E	356	48º49'08.70"N 002º37'11.60"E	355	
26L	non revêtue	262º	48º49'13.24"N 002º37'58.22"E	354	48º49'12.40"N 002º37'49.56"E	357	
LFGS	LONGUYON VILLETTE	0.37º	49º29'01"N 005º34'19"E	1153	NTL VFR P	153	ouvert à la CAP
10	900 x 60	95º	49º29'02.30"N 005º33'56.39"E	1144	49º29'02.03"N 005º34'01.33"E	1147	
28	non revêtue	275º	49º28'59.77"N 005º34'40.91"E	1153	49º28'59.97"N 005º34'37.55"E	1152	

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFGL	LONS LE SAUNIER COURLAOUX	0.51º	46º40'30"N 005º28'09"E	762	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
08	1100 x 60	81º	46º40'27.68"N 005º27'43.28"E	744	46º40'28.49"N 005º27'50.72"E	746	
26	non revêtue	261º	46º40'33.23"N 005º28'34.40"E	762	46º40'32.88"N 005º28'31.21"E	761	
LFRH	LORIENT LANN BIHOUE	-2.4º	47º45'38"N 003º26'24"W	160	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	161	usage restreint
07	2403 x 45	72º	47º45'22.54"N 003º27'33.02"W	134			voir aussi AD2
25	béton	252º	47º45'46.90"N 003º25'43.41"W	140	47º45'45.15"N 003º25'51.28"W	140	
02	1670 x 45	16º	47º45'22.38"N 003º26'30.51"W	144			
20	béton	196º	47º46'14.32"N 003º26'08.19"W	160			
LFDL	LOUDUN	-1.13º	47º02'10"N 000º06'03"E	313	NTL VFR P	153	ouvert à la CAP
08	790 x 60	83º	47º02'07.95"N 000º05'44.60"E	313	47º02'08.59"N 000º05'52.08"E	311	
26	non revêtue	263º	47º02'11.13"N 000º06'21.68"E	297			
LFQC	LUNEVILLE CROISMARE	0.71º	48º35'37"N 006º32'32"E	790	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
09	1040 x 20	93º	48º35'37.45"N 006º32'11.83"E	784			
27	revêtue	273º	48º35'36.29"N 006º33'02.53"E	788			
09R	750 x 75	93º	48º35'35.06"N 006º32'13.32"E	786	48º35'34.98"N 006º32'17.30"E	785	
27L	non revêtue	273º	48º35'34.22"N 006º32'49.91"E	790	48º35'34.32"N 006º32'45.81"E	788	
LFJU	LURCY LEVIS	-0.23º	46º42'44"N 002º56'41"E	747	NTL VFR P	156	usage restreint
06	670 x 50	57º	46º42'38.30"N 002º56'27.88"E	740			
24	non revêtue	237º	46º42'50.26"N 002º56'54.20"E	741			
06L	1500 x 18	59º					
24R	revêtue	239º					
LFSX	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	0.7º	47º47'14"N 006º21'54"E	885	NTL IFR/VFR	158	militaire
11	2433 x 45	113º	47º47'29.73"N 006º20'04.33"E	858			
29	revêtue	293º	47º46'58.85"N 006º21'51.87"E	885			
LFKL	LYON BRINDAS	0.33º	45º42'38"N 004º41'48"E	1040	NTL VFR P	163	usage restreint
01	438 x 60	7º	45º42'31.30"N 004º41'46.63"E	1030	45º42'32.69"N 004º41'46.89"E	1036	
19	non revêtue	187º	45º42'45.38"N 004º41'49.24"E	1032	45º42'43.02"N 004º41'48.80"E	1037	
LFLY	LYON BRON	0.4º	45º43'46"N 004º56'20"E	659	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	162	ouvert à la CAP
16	1820 x 45	164º	45º44'06.07"N 004º56'27.36"E	645	45º43'56.75"N 004º56'31.33"E	648	
34	revêtue	344º	45º43'09.58"N 004º56'51.41"E	659	45º43'18.58"N 004º56'47.57"E	658	
LFHJ	LYON CORBAS	0.4º	45º39'10"N 004º54'44"E	652	NTL VFR P	162	usage restreint
18L	885 x 85	180º	45º39'24.89"N 004º54'46.36"E	652	45º39'19.54"N 004º54'46.33"E	651	
36R	non revêtue	360º	45º38'55.74"N 004º54'46.20"E	650	45º38'56.80"N 004º54'46.21"E	650	
18R	885 x 100	180º	45º39'24.90"N 004º54'42.09"E	648	45º39'21.18"N 004º54'42.05"E	648	
36L	non revêtue	360º	45º38'55.75"N 004º54'41.93"E	648	45º38'56.82"N 004º54'41.92"E	648	
LFLL	LYON SAINT EXUPERY	0.43º	45º43'32"N 005º04'52"E	821	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	161	ouvert à la CAP
18R	4000 x 45	175º	45º44'47.72"N 005º05'09.38"E	758			voir aussi AD2
36L	béton bitumineux	355º	45º42'38.69"N 005º05'25.08"E	813			
18L	2670 x 45	175º	45º44'05.79"N 005º05'30.73"E	780			
36R	béton bitumineux	355º	45º42'39.63"N 005º05'41.20"E	820			
LFLM	MACON CHARNAY	0.33º	46º17'45"N 004º47'45"E	729	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
17	1230 x 24	174º	46º18'02.53"N 004º47'42.45"E	729	46º17'58.98"N 004º47'42.99"E	728	
35	revêtue	354º	46º17'22.83"N 004º47'48.53"E	701			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFFC	MANTES CHERENCE	-0.81º	49º04'44"N 001º41'23"E	512	NTL VFR P	NIL	usage restreint
12 30	900 x 100 non revêtue	122º 302º					
04 22	900 x 100 non revêtue	36º 216º					
LFJI	MARENNES	-1.39º	45º49'26"N 001º04'38"W	29	NTL VFR P	NIL	usage restreint
04 22	770 x 50 non revêtue	42º 222º	45º49'16.66"N 001º04'50.11"W 45º49'35.09"N 001º04'26.13"W	26 22	45º49'19.39"N 001º04'46.56"W 45º49'33.67"N 001º04'27.98"W	27 24	
LFDM	MARMANDE VIRAZEIL	-0.87º	44º29'57"N 000º12'01"E	110	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
11 29	1193 x 30 revêtue	108º 288º	44º30'02.68"N 000º11'35.34"E 44º29'51.03"N 000º12'26.82"E	106 110	44º30'00.73"N 000º11'43.95"E 44º29'52.90"N 000º12'18.55"E	108 109	
11L 29R	779 x 80 non revêtue	108º 288º	44º30'03.21"N 000º11'41.54"E 44º29'55.60"N 000º12'15.18"E	105 106	44º30'02.65"N 000º11'44.01"E	105	
LFML	MARSEILLE PROVENCE	0.56º	43º26'12"N 005º12'54"E	70	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
13L 31R	3500 x 45 béton bitumineux	134º 314º	43º26'56.90"N 005º11'50.34"E 43º25'38.14"N 005º13'42.44"E	9 70	43º26'49.25"N 005º12'01.22"E 43º25'52.98"N 005º13'21.32"E	8 52	voir aussi AD2
13R 31L	2370 x 45 béton bitumineux	135º 315º	43º26'27.32"N 005º12'12.77"E 43º25'33.11"N 005º13'27.67"E	8 64	 43º25'35.51"N 005º13'24.36"E	 61	
LFQJ	MAUBEUGE ELESMES	-0.16º	50º18'30"N 004º01'48"E	452	NTL VFR P	147	ouvert à la CAP
05 23	1300 x 30 revêtue	48º 228º	50º18'23.20"N 004º01'35.70"E 50º18'51.22"N 004º02'24.60"E	447 440			
05L 23R	800 x 80 non revêtue	48º 228º	50º18'32.90"N 004º01'46.56"E 50º18'49.78"N 004º02'16.06"E	448 440			
LFJB	MAULEON	-1.37º	46º54'11"N 000º41'51"W	568	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
04 22	1300 x 20 revêtue	35º 215º	46º53'53.59"N 000º42'08.65"W 46º54'27.97"N 000º41'33.23"W	568 517			
LFPE	MEAUX ESBLY	-0.46º	48º55'37"N 002º50'02"E	220	INTL/NTL VFR NS/P	144	ouvert à la CAP
07L 25R	1145 x 100 non revêtue	67º 247º	48º55'35.01"N 002º49'37.84"E 48º55'49.72"N 002º50'29.46"E	186 209			
07R 25L	1075 x 100 non revêtue	67º 247º	48º55'31.46"N 002º49'43.92"E 48º55'45.27"N 002º50'32.39"E	188 211			
16L 34R	1020 x 100 non revêtue	157º 337º	48º55'48.83"N 002º49'58.20"E 48º55'18.53"N 002º50'18.09"E	219 192	 48º55'21.50"N 002º50'16.14"E	 194	
16R 34L	1020 x 100 non revêtue	157º 337º	48º55'44.28"N 002º49'53.16"E 48º55'13.98"N 002º50'13.04"E	209 188	 48º55'16.80"N 002º50'11.20"E	 190	
LFHM	MEGEVE	0.85º	45º49'25"N 006º38'57"E	4830	INTL/NTL VFR NS/P	171	usage restreint
15 33	434 x 18 revêtue	155º 335º	45º49'24.80"N 006º38'56.52"E 45º49'12.06"N 006º39'05.09"E	4726 4830			
LFPM	MELUN VILLAROCHE	-0.46º	48º36'19"N 002º40'15"E	304	NTL IFR/VFR	144	services de l'Etat
10 28	1975 x 45 revêtue	103º 283º	48º36'23.32"N 002º39'47.83"E 48º36'08.41"N 002º41'21.46"E	296 301	 48º36'09.03"N 002º41'17.54"E	 300	
01 19	1300 x 30 revêtue	13º 193º	48º36'22.19"N 002º40'15.88"E 48º37'03.30"N 002º40'29.91"E	298 304			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFNB	MENDE BRENOUX	0.07º	44º30'15"N 003º31'39"E	3362	NTL IFR/VFR P	172	ouvert à la CAP
13	1300 x 30	126º	44º30'16.81"N 003º31'35.33"E	3325	44º30'12.93"N 003º31'42.92"E	3320	
31	revêtue	306º	44º29'52.30"N 003º32'23.29"E	3362	44º29'57.01"N 003º32'14.10"E	3355	
LFKX	MERIBEL	0.84º	45º24'27"N 006º34'39"E	5639	NTL VFR P	173	usage restreint
15	406 x 15	155º	45º24'33.08"N 006º34'35.36"E	5548			
33	revêtue	335º	45º24'21.16"N 006º34'43.31"E	5639			
LFQT	MERVILLE CALONNE	-0.65º	50º37'00"N 002º38'24"E	61	NTL IFR/VFR P	144	ouvert à la CAP
04	1840 x 30	37º	50º36'42.60"N 002º38'03.66"E	60	50º36'44.11"N 002º38'05.48"E	60	
22	revêtue	217º	50º37'29.83"N 002º39'00.56"E	60			
04R	1000 x 80	37º	50º37'15.26"N 002º38'52.66"E	58			
22L	non revêtue	217º	50º37'40.77"N 002º39'23.40"E	58			
LFSF	METZ FRESCATY	0.57º	49º04'35"N 006º08'02"E	629	NTL IFR/VFR	153	militaire
01	2400 x 45	10º	49º03'41.99"N 006º07'47.89"E	625			
19	revêtue	190º	49º04'58.56"N 006º08'07.98"E	621			
LFJL	METZ NANCY LORRAINE	0.6º	48º58'42"N 006º14'48"E	870	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	154	ouvert à la CAP
04	3050 x 45	39º	48º58'10.49"N 006º14'08.72"E	858	48º58'15.60"N 006º14'15.04"E	860	voir aussi AD2
22	béton bitumineux	219º	48º59'27.03"N 006º15'43.57"E	861			
LFCM	MILLAU LARZAC	0º	43º59'21"N 003º11'00"E	2606	NTL VFR P	169	ouvert à la CAP
14	1700 x 30	142º	43º59'43.42"N 003º10'35.52"E	2606	43º59'33.69"N 003º10'45.92"E	2595	
32	revêtue	322º	43º58'59.84"N 003º11'22.07"E	2597	43º59'12.68"N 003º11'08.37"E	2587	
LFCZ	MIMIZAN	-1.28º	44º08'45"N 001º09'53"W	165	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
08	1042 x 20	82º	44º08'42.71"N 001º10'16.47"W	159			
26	revêtue	262º	44º08'47.68"N 001º09'30.10"W	165	44º08'46.97"N 001º09'36.69"W	164	
LFNC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	0.87º	44º42'02"N 006º35'57"E	2963	NTL VFR P	176	ouvert à la CAP
16R	845 x 30	161º	44º42'15.02"N 006º35'50.79"E	2961			
34L	revêtue	341º	44º41'49.17"N 006º36'03.40"E	2945			
16	780 x 70	161º	44º42'19.57"N 006º35'52.62"E	2963	44º42'14.94"N 006º35'54.87"E	2960	
34	non revêtue	341º	44º41'55.69"N 006º36'04.26"E	2948			
LFBM	MONT DE MARSAN	-1.05º	43º54'41"N 000º30'36"W	203	NTL IFR/VFR	157	militaire
09	3603 x 45	87º	43º54'38.58"N 000º31'54.40"W	164			
27	revêtue	267º	43º54'44.25"N 000º29'13.07"W	195	43º54'44.07"N 000º29'18.50"W	197	
LFNQ	MONT LOUIS LA QUILLANE	-0.21º	42º32'36"N 002º07'12"E	5612	NTL VFR P	173	usage restreint
14	1026 x 60	142º	42º32'49.53"N 002º06'58.21"E	5612	42º32'46.09"N 002º07'01.86"E	5605	
32	non revêtue	322º	42º32'23.38"N 002º07'25.95"E	5577			
LFMG	MONTAGNE NOIRE	-0.3º	43º24'23"N 001º59'21"E	1468	NTL VFR P	161	usage restreint
12	500 x 20	120º	43º24'30.02"N 001º59'04.28"E	1403			
30	revêtue	300º	43º24'22.06"N 001º59'23.42"E	1456			
03	380 x 20	33º	43º24'23.60"N 001º59'21.28"E	1463			
21	revêtue	213º	43º24'33.94"N 001º59'30.45"E	1467			
18	275 x 20	183º	43º24'35.33"N 001º59'27.71"E	1462			
36	revêtue	3º	43º24'26.41"N 001º59'27.13"E	1468			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFFW	MONTAIGU SAINT GEORGES	-1.58º	46º55'56"N 001º19'38"W	186	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
07L 25R	900 x 80 non revêtue	66º 246º	46º55'50.58"N 001º20'00.21"W 46º56'02.24"N 001º19'21.21"W	175 185			
07R 25L	900 x 60 non revêtue	66º 246º	46º55'48.65"N 001º19'58.96"W 46º56'00.32"N 001º19'19.97"W	174 185	 46º55'59.35"N 001º19'23.20"W	 185	
LFEM	MONTARGIS VIMORY	-0.38º	47º57'38"N 002º41'09"E	308	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
05R 23L	1200 x 50 non revêtue	46º 226º					
05 23	300 x 40 non revêtue	46º 226º					
05L 23R	900 x 80 non revêtue	46º 226º					
LFDB	MONTAUBAN	-0.51º	44º01'36"N 001º22'37"E	353	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
14 32	980 x 20 revêtue	134º 314º	44º01'44.17"N 001º22'25.02"E 44º01'22.01"N 001º22'56.30"E	346 351	44º01'39.83"N 001º22'31.14"E 44º01'26.86"N 001º22'49.46"E	346 353	
LFSM	MONTBELIARD COURCELLES	0.83º	47º29'12"N 006º47'29"E	1041	NTL IFR/VFR P	160	ouvert à la CAP
08 26	1700 x 23 revêtue	79º 259º	47º29'06.93"N 006º46'49.12"E 47º29'17.01"N 006º48'09.14"E	1030 1041	47º29'09.33"N 006º47'08.23"E 47º29'14.58"N 006º47'49.96"E	1030 1037	
08L 26R	855 x 50 non revêtue	79º 259º					
LFGM	MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	0.19º	46º36'12"N 004º19'58"E	1032	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
09 27	900 x 20 revêtue	91º 271º	46º36'11.75"N 004º19'56.22"E 46º36'11.20"N 004º20'38.53"E	996 1032			
LFAR	MONTDIDIER	-0.58º	49º40'23"N 002º34'09"E	358	NTL VFR P	NIL	usage restreint
09 27	750 x 100 non revêtue	87º 267º					
LFLQ	MONTELIMAR ANCONE	0.39º	44º34'49"N 004º44'21"E	241	NTL VFR P	165	ouvert à la CAP
02 20	1200 x 80 non revêtue	21º 201º	44º34'31.05"N 004º44'11.18"E 44º35'07.40"N 004º44'30.75"E	239 241			
LFDC	MONTENDRE MARCILLAC	-1.14º	45º16'25"N 000º27'12"W	145	NTL VFR P	151	ouvert à la CAP
15 33	790 x 60 non revêtue	153º 333º	45º16'36.1"N 000º27'20.1"W 45º16'13.2"N 000º27'03.8"W	139 145	45º16'31.7"N 000º27'17.0"W 45º16'19.1"N 000º27'08.0"W	141 144	
LFLT	MONTLUCON DOMERAT	-0.31º	46º21'10"N 002º34'14"E	771	NTL VFR P	158	usage restreint
11 29	1000 x 30 revêtue	110º 290º	46º21'15.58"N 002º33'51.59"E 46º21'04.40"N 002º34'35.51"E	771 753			
LFBK	MONTLUCON GUERET	-0.36º	46º13'34"N 002º21'46"E	1367	NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
17 35	1900 x 45 revêtue	167º 347º	46º13'51.61"N 002º21'40.40"E 46º12'51.58"N 002º21'59.94"E	1346 1367			
17R 35L	1000 x 80 non revêtue	167º 347º	46º13'32.11"N 002º21'41.95"E 46º13'00.41"N 002º21'52.25"E	1317 1364	46º13'28.48"N 002º21'43.13"E	1317	
LFKK	MONTMEILLEUR	0.66º	44º47'37"N 005º45'42"E	2992	NS/P	NIL	privé
09 27	560 x 15 non revêtue	90º 270º					
LFNG	MONTPELLIER CANDILLARGUES	0.26º	43º36'37"N 004º04'13"E	5	NTL VFR P	162	ouvert à la CAP
14 32	900 x 30 revêtue	146º 326º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFMT	MONTPELLIER MEDITERRANEE	0.23º	43º35'00"N 003º57'41"E	17	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	163	ouvert à la CAP
12L	2600 x 50	125º	43º35'10.00"N 003º57'20.57"E	17			voir aussi AD2
30R	macadam	305º	43º34'21.97"N 003º58'55.98"E	6			
12R	1100 x 30	125º	43º34'32.99"N 003º57'06.80"E	7	43º34'31.17"N 003º57'10.43"E	10	
30L	macadam	305º	43º34'12.68"N 003º57'47.14"E	7			
LFHI	MORESTEL	0.53º	45º41'13"N 005º27'09"E	803	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
13	787 x 80	131º	45º41'21.42"N 005º26'54.83"E	795	45º41'18.02"N 005º27'00.36"E	796	
31	non revêtue	311º	45º41'04.59"N 005º27'22.18"E	803			
LFPU	MORET EPISY	-0.41º	48º20'31"N 002º47'58"E	253	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
06	825 x 100	59º					
24	non revêtue	239º					
LFRU	MORLAIX PLOUJEAN	-2.65º	48º36'03"N 003º49'00"W	277	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	164	ouvert à la CAP
04	1617 x 36	40º	48º35'51.74"N 003º49'22.59"W	249	48º35'55.20"N 003º49'18.19"W	250	
22	revêtue	220º	48º36'31.78"N 003º48'31.77"W	262			
09	470 x 80	89º					
27	non revêtue	269º					
16	844 x 80	152º					
34	non revêtue	332º					
LFAX	MORTAGNE AU PERCHE	-1.15º	48º32'23"N 000º32'03"E	886	NTL VFR P	150	ouvert à la CAP
07	720 x 18	67º	48º32'16.94"N 000º31'40.18"E	885	48º32'17.19"N 000º31'41.11"E	885	
25	revêtue	247º	48º32'25.90"N 000º32'12.57"E	883	48º32'24.64"N 000º32'08.00"E	881	
LFHY	MOULINS MONTBEUGNY	-0.08º	46º32'04"N 003º25'18"E	915	NTL IFR/VFR P	157	ouvert à la CAP
08	1300 x 30	83º	46º32'01.65"N 003º24'55.19"E	890			
26	revêtue	263º	46º32'07.35"N 003º25'55.63"E	910			
08R	843 x 80	83º	46º32'00.20"N 003º25'07.23"E	902			
26L	non revêtue	263º	46º32'03.92"N 003º25'46.44"E	911			
LFGB	MULHOUSE HABSHEIM	0.99º	47º44'11"N 007º25'49"E	789	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
02	1000 x 20	22º	47º44'13.83"N 007º25'46.90"E	788			
20	revêtue	202º	47º44'43.82"N 007º26'05.03"E	785	47º44'41.58"N 007º26'03.68"E	785	
02R	1120 x 80	22º	47º44'11.03"N 007º25'49.36"E	788	47º44'22.85"N 007º25'56.50"E	787	
20L	non revêtue	202º	47º44'44.64"N 007º26'09.68"E	785	47º44'41.54"N 007º26'07.81"E	786	
16L	600 x 70	162º	47º44'45.83"N 007º25'40.30"E	781			
34R	non revêtue	342º	47º44'27.16"N 007º25'49.32"E	785			
16R	690 x 110	162º	47º44'44.90"N 007º25'36.13"E	782			
34L	non revêtue	342º	47º44'23.64"N 007º25'46.39"E	786			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFBR	MURET LHERM	-0.51º	43º26'57"N 001º15'49"E	623	NTL IFR/VFR P	161	ouvert à la CAP
12	1100 x 30	117º	43º27'04.98"N 001º15'27.43"E	619			
30	revêtue	297º	43º26'48.95"N 001º16'11.13"E	621			
12L	300 x 40	117º					
30R	non revêtue	297º					
12R	825 x 50	117º					
30L	non revêtue	297º					
LFEX	NANCY AZELOT	0.62º	48º35'31"N 006º14'23"E	958	NTL VFR P	155	usage restreint
18	980 x 60	180º	48º35'55.50"N 006º14'23.14"E	905			
36	non revêtue	360º	48º35'23.43"N 006º14'23.03"E	958	48º35'34.89"N 006º14'23.07"E	937	
06	620 x 60	58º	48º35'28.20"N 006º14'17.40"E	940			
24	non revêtue	238º	48º35'38.93"N 006º14'43.47"E	956			
LFSN	NANCY ESSEY	0.61º	48º41'32"N 006º13'34"E	751	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	154	ouvert à la CAP
03	1400 x 40	28º	48º41'10.85"N 006º13'36.00"E	700			
21	revêtue	208º	48º41'50.78"N 006º14'08.46"E	751			
03R	550 x 50	28º					
21L	non revêtue	208º					
LFEZ	NANCY MALZEVILLE	0.61º	48º43'25"N 006º12'23"E	1247	NTL VFR P	154	usage restreint
08	940 x 100	84º	48º43'19.15"N 006º12'04.26"E	1219			
26	non revêtue	264º	48º43'22.27"N 006º12'49.61"E	1221			
04	940 x 100	39º	48º43'14.59"N 006º12'04.42"E	1210			
22	non revêtue	219º	48º43'38.43"N 006º12'32.88"E	1238			
14	940 x 100	141º					
32	non revêtue	321º	48º43'08.70"N 006º12'51.47"E	1185			
LFSO	NANCY OCHEY	0.54º	48º34'59"N 005º57'16"E	1106	NTL IFR/VFR	155	militaire
02	2400 x 45	19º	48º34'22.85"N 005º56'56.72"E	1105			
20	revêtue	199º	48º35'36.10"N 005º57'35.82"E	1066			
LFAI	NANGIS LES LOGES	-0.35º	48º35'49"N 003º00'29"E	428	NTL VFR P	145	ouvert à la CAP
05	955 x 20	53º	48º35'37.95"N 003º00'06.92"E	418			
23	revêtue	233º	48º35'56.47"N 003º00'44.20"E	425			
05L	1025 x 60	53º	48º35'38.49"N 003º00'03.92"E	417			
23R	non revêtue	233º	48º35'58.53"N 003º00'44.28"E	424			
LFRS	NANTES ATLANTIQUE	-1.7º	47º09'25"N 001º36'28"W	90	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	155	ouvert à la CAP
03	2900 x 45	27º	47º08'29.77"N 001º37'10.36"W	73			voir aussi AD2
21	macadam	207º	47º09'53.19"N 001º36'06.84"W	86	47º09'47.11"N 001º36'11.47"W	87	
LFNN	NARBONNE	0.01º	43º11'39"N 003º03'06"E	10	NTL VFR P	162	usage restreint
10L	710 x 30	104º	43º11'41.77"N 003º02'50.91"E	10	43º11'41.36"N 003º02'53.19"E	9	
28R	non revêtue	284º	43º11'36.21"N 003º03'21.44"E	9	43º11'36.58"N 003º03'19.43"E	9	
10R	710 x 70	104º					
28L	non revêtue	284º					
LFFT	NEUFCHATEAU	0.5º	48º21'42"N 005º43'13"E	1228	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
01	780 x 100	11º	48º21'21.04"N 005º43'07.04"E	1226	48º21'25.88"N 005º43'08.45"E	1225	
19	non revêtue	191º	48º21'45.81"N 005º43'14.26"E	1211	48º21'38.98"N 005º43'12.28"E	1224	
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	-0.2º	47º00'13"N 003º06'39"E	602	NTL IFR/VFR P	155	ouvert à la CAP
12	1630 x 30	122º	47º00'23.41"N 003º06'15.30"E	568	47º00'20.85"N 003º06'21.30"E	568	
30	revêtue	302º	46º59'55.50"N 003º07'20.70"E	602	47º00'02.14"N 003º07'05.12"E	581	
12L	930 x 60	122º					
30R	non revêtue	302º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFMN	NICE COTE D'AZUR	1.05º	43º39'55"N 007º12'54"E	12	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
04R	2960 x 45	45º	43º38'48.26"N 007º12'08.98"E	10			voir aussi AD2
22L	béton bitumineux	225º	43º39'56.19"N 007º13'42.40"E	12			
04L	2570 x 45	45º	43º39'06.51"N 007º12'14.55"E	10			
22R	béton bitumineux	225º	43º40'05.44"N 007º13'35.60"E	10			
LFME	NIMES COURBESSAC	0.34º	43º51'11"N 004º24'52"E	197	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
18R	940 x 60	178º	43º51'30.14"N 004º24'55.67"E	196	43º51'21.26"N 004º24'56.17"E	183	
36L	non revêtue	358º	43º50'59.56"N 004º24'57.42"E	160	43º51'04.61"N 004º24'57.13"E	162	
18L	910 x 60	178º	43º51'30.25"N 004º24'59.01"E	197	43º51'21.37"N 004º24'59.52"E	183	
36R	non revêtue	358º	43º51'00.83"N 004º25'00.69"E	160	43º51'04.66"N 004º25'00.47"E	162	
LFTW	NIMES GARONS	0.34º	43º45'27"N 004º24'59"E	309	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	162	ouvert à la CAP
18	2443 x 45	177º	43º46'06.27"N 004º24'56.00"E	301			voir aussi AD2
36	béton	357º	43º44'47.21"N 004º25'01.69"E	309			
LFBN	NIORT SOUCHE	-1.22º	46º18'48"N 000º23'40"W	201	NTL VFR NS/P	155	ouvert à la CAP
07	1783 x 30	67º	46º18'30.01"N 000º24'43.55"W	144			
25	revêtue	247º	46º18'52.17"N 000º23'26.62"W	201			
07L	680 x 80	67º	46º18'43.92"N 000º24'13.36"W	186			
25R	non revêtue	247º	46º18'52.38"N 000º23'44.13"W	195	46º18'50.82"N 000º23'49.52"W	196	
LFCN	NOGARO	-0.9º	43º46'08"N 000º02'05"W	304	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
14	1000 x 23	135º					
32	revêtue	315º	43º46'03.92"N 000º01'59.05"W	303			
14R	950 x 65	135º	43º46'23.97"N 000º02'29.13"W	301			
32L	non revêtue	315º	43º46'02.13"N 000º01'59.20"W	304			
LFGZ	NUITS SAINT GEORGES	0.34º	47º08'32"N 004º58'06"E	796	NTL VFR P	156	usage restreint
11	970 x 60	114º	47º08'37.96"N 004º57'45.38"E	796	47º08'34.02"N 004º57'58.25"E	794	
29	non revêtue	294º	47º08'25.21"N 004º58'27.05"E	774			
LFCO	OLORON HERRERE	-1.01º	43º09'53"N 000º33'37"W	984	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
07L	1080 x 50	70º					
25R	non revêtue	250º					
07R	1030 x 70	70º					
25L	non revêtue	250º					
LFMO	ORANGE CARITAT	0.44º	44º08'24"N 004º52'07"E	197	NTL IFR/VFR	163	militaire
14	2407 x 60	144º	44º08'56.03"N 004º51'35.09"E	195			
32	revêtue	324º	44º07'52.81"N 004º52'38.48"E	187			
	ORANGE PLAN DE DIEU	0.46º	44º10'00"N 004º56'00"E	305		NIL	services de l'Etat
17	2000 x 30	166º					
35	revêtue	346º					
17R	650 x 30	170º					
35L	non revêtue	350º					
LFOJ	ORLEANS BRICY	-0.68º	47º59'16"N 001º45'38"E	412	NTL IFR/VFR	147	militaire
07	2404 x 45	69º	47º59'02.08"N 001º44'44.02"E	412			
25	revêtue	249º	47º59'29.56"N 001º46'32.48"E	399			
LFOZ	ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	-0.54º	47º53'51"N 002º09'51"E	396	INTL/NTL IFR/VFR P	148	ouvert à la CAP
05	1392 x 30	53º	47º53'38.91"N 002º09'26.35"E	390			
23	revêtue	233º	47º54'05.98"N 002º10'20.03"E	396			
05R	1060 x 80	53º	47º53'39.70"N 002º09'32.33"E	389			
23L	non revêtue	233º	47º54'00.29"N 002º10'13.15"E	394			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFEC	OUESSANT	-3.08º	48º27'48"N 005º03'49"W	142	NTL IFR/VFR P	167	ouvert à la CAP
05	833 x 24	51º	48º27'38.05"N 005º04'06.71"W	119	48º27'39.77"N 005º04'03.50"W	120	
23	revêtue	231º	48º27'54.94"N 005º03'35.11"W	142	48º27'52.87"N 005º03'38.99"W	139	
LFLK	OYONNAX ARBENT	0.57º	46º16'43"N 005º39'59"E	1755	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
04	870 x 30	37º	46º16'31.52"N 005º39'47.13"E	1740			
22	revêtue	217º	46º16'54.09"N 005º40'11.47"E	1755	46º16'51.56"N 005º40'08.74"E	1752	
04R	870 x 50	37º	46º16'30.94"N 005º39'48.25"E	1739			
22L	non revêtue	217º	46º16'53.51"N 005º40'12.59"E	1754	46º16'50.98"N 005º40'09.86"E	1750	
LFDJ	PAMIERS LES PUJOLS	-0.36º	43º05'26"N 001º41'45"E	1114	NTL IFR/VFR P	163	ouvert à la CAP
09	1300 x 30	93º	43º05'27.04"N 001º41'23.88"E	1111			
27	revêtue	273º	43º05'25.46"N 001º42'21.31"E	1099			
LFGN	PARAY LE MONIAL	0.13º	46º28'00"N 004º07'59"E	1003	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
13	600 x 100	130º	46º28'03.97"N 004º07'52.79"E	1000	46º28'02.26"N 004º07'55.79"E	1002	
31	non revêtue	310º	46º27'51.64"N 004º08'14.40"E	993			
LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE	-0.53º	49º00'35"N 002º32'52"E	392	INTL/NTL IFR/VFR S/NS	143	ouvert à la CAP
08L	4215 x 45	85º	48º59'44.47"N 002º33'09.88"E	338			voir aussi AD2
26R	béton bitumineux	265º	48º59'55.51"N 002º36'36.66"E	315	48º59'53.95"N 002º36'07.24"E	318	
08R	2700 x 60	85º	48º59'34.49"N 002º33'56.38"E	336			
26L	béton	265º	48º59'41.56"N 002º36'08.76"E	316			
09L	2700 x 60	85º	49º01'28.99"N 002º31'29.61"E	378			
27R	béton bitumineux	265º	49º01'36.10"N 002º33'42.08"E	392			
09R	4200 x 45	85º	49º01'14.22"N 002º30'47.01"E	370			
27L	béton bitumineux	265º	49º01'25.29"N 002º34'13.06"E	386	49º01'23.71"N 002º33'43.62"E	387	
LFPB	PARIS LE BOURGET	-0.58º	48º58'10"N 002º26'29"E	220	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	144	ouvert à la CAP
07	3000 x 45	68º	48º57'49.81"N 002º25'13.04"E	148	48º57'53.46"N 002º25'26.63"E	155	voir aussi AD2
25	béton bitumineux	248º	48º58'26.46"N 002º27'29.71"E	218	48º58'15.49"N 002º26'48.77"E	186	
03	2665 x 60	25º	48º56'55.39"N 002º25'36.71"E	147			
21	béton bitumineux	205º	48º58'13.65"N 002º26'31.74"E	182			
09	1845 x 45	85º	48º57'49.25"N 002º25'13.45"E	148			
27	béton bitumineux	265º	48º57'54.21"N 002º26'44.27"E	166			
LFPO	PARIS ORLY	-0.58º	48º43'24"N 002º22'46"E	291	INTL/NTL IFR/VFR S/NS	144	ouvert à la CAP
06	3650 x 45	62º	48º43'11.91"N 002º19'00.91"E	288	48º43'16.50"N 002º19'13.87"E	283	voir aussi AD2
24	béton bitumineux	242º	48º44'07.64"N 002º21'38.44"E	285			
02	2400 x 60	18º	48º43'03.15"N 002º22'36.11"E	287			
20	béton	198º	48º44'16.88"N 002º23'13.09"E	287			
08	3320 x 45	74º	48º43'09.87"N 002º21'30.93"E	277			
26	béton	254º	48º43'38.75"N 002º24'07.45"E	284	48º43'34.98"N 002º23'47.01"E	287	
LFBP	PAU PYRENEES	-0.98º	43º22'48"N 000º25'07"W	616	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	162	ouvert à la CAP
13	2500 x 45	126º	43º23'15.57"N 000º25'59.74"W	581			voir aussi AD2
31	asphalte	306º	43º22'28.19"N 000º24'29.67"W	616			
LFBX	PERIGUEUX BASSILLAC	-0.76º	45º11'51"N 000º48'55"E	328	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	156	ouvert à la CAP
11	1750 x 30	114º	45º12'01.48"N 000º48'20.77"E	300	45º11'57.60"N 000º48'33.33"E	303	
29	revêtue	294º	45º11'38.75"N 000º49'34.27"E	324	45º11'40.45"N 000º49'28.75"E	324	
11L	845 x 80	114º					
29R	non revêtue	294º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFAG	PERONNE SAINT QUENTIN	-0.45º	49º52'08"N 003º01'47"E	295	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
09	1390 x 30	91º	49º52'08.64"N 003º00'40.12"E	279			
27	revêtue	271º	49º52'07.28"N 003º02'42.28"E	287	49º52'07.40"N 003º02'31.51"E	291	
LFHC	PEROUGES MEXIMIEUX	0.45º	45º52'07"N 005º11'10"E	703	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
17	690 x 60	165º	45º52'28.74"N 005º11'02.41"E	699			
35	non revêtue	345º	45º52'07.11"N 005º11'10.45"E	701	45º52'10.87"N 005º11'09.05"E	700	
LFMP	PERPIGNAN RIVESALTES	-0.02º	42º44'27"N 002º52'11"E	144	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	163	ouvert à la CAP
15	2500 x 45	148º	42º45'14.84"N 002º51'42.16"E	130			voir aussi AD2
33	tarmac	328º	42º44'05.98"N 002º52'39.89"E	131	42º44'10.53"N 002º52'36.08"E	135	
13	1085 x 20	127º	42º44'20.72"N 002º51'59.55"E	143			
31	tarmac	307º	42º43'59.33"N 002º52'37.42"E	134			
LFPA	PERSAN BEAUMONT	-0.62º	49º09'54"N 002º18'42"E	149	NTL VFR P	143	ouvert à la CAP
10	830 x 20	99º	49º10'06.38"N 002º18'41.28"E	149	49º10'05.94"N 002º18'45.17"E	148	
28	revêtue	279º	49º10'01.87"N 002º19'21.70"E	140			
05	975 x 100	50º	49º09'38.12"N 002º18'46.01"E	109	49º09'40.13"N 002º18'49.80"E	112	
23	non revêtue	230º	49º09'57.90"N 002º19'23.32"E	133			
10R	880 x 90	99º	49º10'00.92"N 002º18'41.54"E	146	49º10'00.31"N 002º18'47.08"E	142	
28L	non revêtue	279º	49º09'56.16"N 002º19'24.47"E	131			
	PEYRELEVADE	-0.42º	45º42'30"N 002º02'04"E			NIL	privé
16	750 x 20	160º					
34	revêtue	340º					
LFIP	PEYRESOURDE BALESTAS	-0.7º	42º47'48"N 000º26'08"E	5193	NTL VFR P	176	usage restreint
09	335 x 20	94º	42º47'48.49"N 000º26'07.62"E	5039			
27	revêtue	274º	42º47'47.74"N 000º26'22.18"E	5193			
LFNP	PEZENAS NIZAS	0.09º	43º30'17"N 003º24'43"E	322	NTL VFR P	163	usage restreint
11	705 x 60	109º	43º30'20.55"N 003º24'30.49"E	322	43º30'19.17"N 003º24'36.09"E	317	
29	non revêtue	289º	43º30'13.26"N 003º25'00.22"E	300			
LFQP	PHALSBOURG BOURSCHEID	0.9º	48º46'05"N 007º12'18"E	1017	NTL IFR/VFR	159	militaire
06	1203 x 45	57º	48º45'56.49"N 007º11'57.61"E	1012			
24	revêtue	237º	48º46'17.55"N 007º12'47.21"E	1017			
LFHD	PIERRELATTE	0.39º	44º23'52"N 004º43'01"E	195	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
18L	1200 x 80	183º	44º24'11.58"N 004º43'09.11"E	195			
36R	non revêtue	3º	44º23'36.03"N 004º43'06.17"E	189	44º23'42.46"N 004º43'06.70"E	191	
18R	1100 x 85	183º	44º24'11.90"N 004º43'02.35"E	194			
36L	non revêtue	3º	44º23'33.02"N 004º42'59.16"E	189	44º23'35.61"N 004º42'59.38"E	188	
LFFP	PITHIVIERS	-0.58º	48º09'23"N 002º11'28"E	391	NTL VFR P	146	usage restreint
07	1020 x 50	67º					
25	non revêtue	247º					
LFRP	PLOERMEL LOYAT	-2.07º	48º00'07"N 002º22'43"W	237	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
10	855 x 60	95º	48º00'07.87"N 002º23'03.93"W	234			
28	non revêtue	275º	48º00'05.49"N 002º22'22.84"W	228			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFBI	POITIERS BIARD	-1.03º	46º35'15"N 000º18'24"E	423	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	154	ouvert à la CAP
03	2350 x 45	31º	46º34'46.63"N 000º18'00.42"E	417			voir aussi AD2
21	tarmac	211º	46º35'52.29"N 000º18'56.74"E	421			
03L	1200 x 100	31º	46º34'55.55"N 000º17'59.89"E	419			
21R	gazon	211º	46º35'28.98"N 000º18'28.54"E	387			
03R	700 x 100	31º	46º34'50.84"N 000º18'12.10"E	409			
21L	gazon	211º	46º35'10.51"N 000º18'28.94"E	385			
LFCP	PONS AVY	-1.18º	45º33'57"N 000º30'49"W	117	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
13	1250 x 80	129º	45º34'09.74"N 000º31'11.66"W	79			
31	non revêtue	309º	45º33'44.56"N 000º30'26.70"W	117			
LFSV	PONT SAINT VINCENT	0.57º	48º36'00"N 006º03'23"E	1339	NTL VFR P	154	usage restreint
13	1150 x 80	127º	48º36'11.77"N 006º04'23.48"E	1270	48º36'08.88"N 006º04'29.36"E	1285	
31	non revêtue	307º	48º35'49.59"N 006º05'08.58"E	1339	48º35'51.90"N 006º05'03.88"E	1327	
06	550 x 80	64º	48º35'46.75"N 006º04'45.70"E	1287	48º35'48.57"N 006º04'51.42"E	1301	
24	non revêtue	244º	48º35'54.48"N 006º05'09.89"E	1335			
06L	1152 x 100	62º	48º35'56.90"N 006º03'13.58"E	1291	48º35'57.80"N 006º03'16.17"E	1295	
24R	non revêtue	242º	48º36'14.24"N 006º04'03.36"E	1282	48º36'11.70"N 006º03'56.08"E	1288	
18	577 x 80	182º	48º36'09.99"N 006º03'23.93"E	1300	48º36'06.11"N 006º03'23.71"E	1306	
36	non revêtue	2º	48º35'51.32"N 006º03'22.86"E	1281			
LFGO	PONT SUR YONNE	-0.25º	48º17'22"N 003º14'56"E	232	NTL VFR P	147	ouvert à la CAP
14R	1000 x 60	143º	48º17'41.90"N 003º14'28.74"E	228			
32L	non revêtue	323º	48º17'16.72"N 003º14'57.41"E	232			
14L	1000 x 80	143º	48º17'43.25"N 003º14'31.46"E	230			
32R	non revêtue	323º	48º17'18.09"N 003º15'00.11"E	232			
LFSP	PONTARLIER	0.72º	46º54'30"N 006º19'45"E	2683	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
02	1000 x 30	21º	46º54'00.25"N 006º19'28.62"E	2676	46º54'00.88"N 006º19'28.97"E	2676	
20	revêtue	201º	46º54'30.49"N 006º19'45.36"E	2683			
02L	855 x 80	21º	46º54'00.72"N 006º19'26.08"E	2674			
20R	non revêtue	201º	46º54'27.32"N 006º19'40.83"E	2680			
LFED	PONTIVY	-2.26º	48º03'25"N 002º55'24"W	406	NTL VFR P	161	ouvert à la CAP
10	1120 x 30	94º	48º03'25.65"N 002º55'43.48"W	383			
28	revêtue	274º	48º03'23.23"N 002º54'49.49"W	400			
LFPT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	-0.7º	49º05'48"N 002º02'27"E	325	NTL IFR/VFR P	143	ouvert à la CAP
05	1689 x 50	45º	49º05'15.96"N 002º01'38.63"E	274			
23	revêtue	225º	49º05'54.87"N 002º02'37.14"E	308	49º05'50.93"N 002º02'31.20"E	312	
12	1650 x 50	118º	49º06'06.88"N 002º01'32.44"E	325	49º06'05.96"N 002º01'35.05"E	323	
30	revêtue	298º	49º05'41.70"N 002º02'44.19"E	322	49º05'44.43"N 002º02'36.42"E	317	
LFEP	POUILLY MACONGE	0.22º	47º13'14"N 004º33'37"E	1413	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
03	850 x 50	27º	47º13'01.68"N 004º33'28.24"E	1413			
21	non revêtue	207º	47º13'26.15"N 004º33'46.70"E	1392			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFKO	PROPRIANO	1.43º	41º39'37"N 008º53'38"E	16	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
09	1400 x 30	95º	41º39'40.28"N 008º52'53.01"E	9			
27	revêtue	275º	41º39'35.96"N 008º53'53.24"E	16			
LFTP	PUIMOISSON	0.79º	43º52'08"N 006º09'46"E	2528	NTL VFR P	166	usage restreint
08	790 x 100	77º	43º52'06.34"N 006º09'32.69"E	2433			
26	non revêtue	257º	43º52'12.15"N 006º10'07.16"E	2528			
16	550 x 80	160º	43º52'12.07"N 006º09'43.80"E	2465			
34	non revêtue	340º	43º51'55.43"N 006º09'52.29"E	2465	43º52'00.23"N 006º09'49.84"E	2469	
LFNW	PUIVERT	-0.25º	42º54'37"N 002º03'17"E	1610	NTL VFR P	165	usage restreint
14	720 x 100	139º	42º54'46.08"N 002º03'06.64"E	1569			
32	non revêtue	319º	42º54'28.52"N 002º03'27.68"E	1610			
LFEQ	QUIBERON	-2.25º	47º28'53"N 003º06'06"W	38	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
11	775 x 25	111º					
29	revêtue	291º					
LFRQ	QUIMPER PLUGUFFAN	-2.66º	47º58'30"N 004º10'04"W	293	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	164	ouvert à la CAP
10	2150 x 45	94º	47º58'32.39"N 004º11'07.22"W	293	47º58'32.18"N 004º11'02.17"W	293	voir aussi AD2
28	asphalte	274º	47º58'28.14"N 004º09'23.76"W	275			
LFER	REDON BAINS SUR OUST	-1.93º	47º41'55"N 002º02'17"W	225	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
05	840 x 20	44º	47º41'45.69"N 002º02'30.69"W	206			
23	revêtue	224º	47º42'05.07"N 002º02'02.51"W	223			
LFQA	REIMS PRUNAY	-0.03º	49º12'31"N 004º09'24"E	313	NTL IFR/VFR P	147	ouvert à la CAP
07	1150 x 30	67º	49º12'24.28"N 004º08'59.32"E	308	49º12'26.81"N 004º09'08.16"E	307	
25	revêtue	247º	49º12'39.24"N 004º09'51.44"E	313	49º12'35.03"N 004º09'36.75"E	306	
07R	1170 x 80	67º					
25L	non revêtue	247º					
LFRN	RENNES SAINT JACQUES	-1.85º	48º04'19"N 001º43'56"W	124	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	158	ouvert à la CAP
10	2100 x 45	101º	48º04'25.25"N 001º44'45.96"W	77	48º04'24.83"N 001º44'42.57"W	80	voir aussi AD2
28	béton bitumineux	281º	48º04'12.66"N 001º43'06.13"W	120			
14	850 x 30	142º	48º04'11.73"N 001º44'25.79"W	110			
32	béton bitumineux	322º	48º03'50.12"N 001º44'00.69"W	109			
14L	550 x 50	142º					
32R	non revêtue	322º					
LFAP	RETHEL PERTHES	0.01º	49º28'52"N 004º21'48"E	416	NTL VFR P	148	usage restreint
06	760 x 60	55º	49º28'44.93"N 004º21'32.34"E	416	49º28'47.83"N 004º21'38.74"E	407	
24	non revêtue	235º	49º28'59.00"N 004º22'03.47"E	390	49º28'56.33"N 004º21'57.55"E	394	
LFIR	REVEL MONTGEY	-0.31º	43º28'49"N 001º58'44"E	643	NTL VFR P	161	usage restreint
13	750 x 18	126º	43º28'56.17"N 001º58'30.10"E	631	43º28'54.12"N 001º58'33.95"E	633	
31	revêtue	306º	43º28'41.89"N 001º58'57.04"E	643			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFIK	RIBERAC SAINT AULAYE	-0.92º	45º14'22"N 000º15'57"E	353	NTL VFR P	153	usage restreint
05	860 x 80	47º	45º14'12.22"N 000º15'42.12"E	353	45º14'16.30"N 000º15'48.31"E	343	
23	non revêtue	227º	45º14'31.22"N 000º16'10.94"E	306	45º14'27.92"N 000º16'05.94"E	318	
LFIL	RION DES LANDES	-1.18º	43º54'57"N 000º56'57"W	256	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
05	1075 x 60	48º					
23	non revêtue	228º					
LFLO	ROANNE RENAISON	0.11º	46º03'10"N 003º59'59"E	1106	NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
02	1460 x 30	16º	46º02'57.83"N 003º59'53.60"E	1093	46º03'07.21"N 003º59'57.53"E	1099	
20	revêtue	196º	46º03'43.68"N 004º00'12.83"E	1068			
02L	740 x 100	16º	46º02'59.69"N 003º59'47.11"E	1093			
20R	non revêtue	196º	46º03'22.76"N 003º59'56.81"E	1100			
LFDN	ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	-1.36º	45º53'22"N 000º58'57"W	60	NTL IFR/VFR NS/P	153	ouvert à la CAP
12	2280 x 45	123º	45º53'46.22"N 000º59'50.14"W	60			
30	revêtue	303º	45º53'06.41"N 000º58'21.07"W	53			
12R	830 x 100	123º	45º53'37.00"N 000º59'37.83"W	56			
30L	non revêtue	303º	45º53'22.51"N 000º59'05.48"W	52	45º53'24.91"N 000º59'10.83"W	51	
LFCR	RODEZ MARCILLAC	-0.2º	44º24'27"N 002º29'00"E	1910	INTL/NTL IFR/VFR P	166	ouvert à la CAP
13	2040 x 45	129º	44º24'49.22"N 002º28'21.49"E	1910			voir aussi AD2
31	béton bitumineux	309º	44º24'07.54"N 002º29'33.49"E	1896	44º24'08.56"N 002º29'31.73"E	1895	
LFHE	ROMANS SAINT PAUL	0.47º	45º03'53"N 005º06'05"E	595	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
06R	885 x 80	62º	45º03'41.61"N 005º05'40.75"E	581	45º03'43.22"N 005º05'45.03"E	583	
24L	non revêtue	242º					
02	500 x 80	21º	45º03'40.73"N 005º05'58.55"E	586			
20	non revêtue	201º	45º03'55.87"N 005º06'06.90"E	591			
06L	935 x 50	62º	45º03'43.47"N 005º05'39.37"E	581	45º03'45.08"N 005º05'43.64"E	584	
24R	non revêtue	242º					
LFYR	ROMORANTIN PRUNIERS	-0.64º	47º19'15"N 001º41'20"E	289	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
05L	800 x 100	45º					
23R	non revêtue	225º					
05R	950 x 100	45º	47º18'52"N 001º41'27"E	289			
23L	non revêtue	225º	47º19'05"N 001º41'46"E	289			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFOP	ROUEN VALLEE DE SEINE	-1.01º	49º23'27"N 001º11'02"E	512	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	145	ouvert à la CAP
04	1700 x 45	41º	49º22'46.09"N 001º10'06.41"E	498			voir aussi AD2
22	tarmac	221º	49º23'27.43"N 001º11'02.17"E	512			
05	900 x 80	47º			49º23'09.00"N 001º11'14.04"E	499	
23	gazon	227º			49º23'18.75"N 001º11'30.20"E	507	
LFCY	ROYAN MEDIS	-1.33º	45º37'52"N 000º58'32"W	72	NTL IFR/VFR P	152	ouvert à la CAP
10	1255 x 30	101º	45º37'54.50"N 000º58'48.35"W	32	45º37'53.62"N 000º58'42.08"W	34	
28	revêtue	281º	45º37'46.56"N 000º57'51.58"W	72	45º37'48.00"N 000º58'01.92"W	71	
10R	1000 x 60	101º	45º37'49.85"N 000º58'37.59"W	40			
28L	non revêtue	281º	45º37'43.53"N 000º57'52.37"W	70			
LFHF	RUOMS	0.29º	44º26'41"N 004º19'58"E	353	NTL VFR P	166	usage restreint
18	630 x 50	184º	44º26'31.30"N 004º19'57.31"E	347			
36	non revêtue	4º	44º26'51.65"N 004º19'59.51"E	352	44º26'46.97"N 004º19'59.01"E	351	
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT	-0.1º	43º49'22"N 002º44'50"E	1686	NTL VFR P	167	usage restreint
12	1300 x 20	119º	43º49'37.09"N 002º44'16.96"E	1658			
30	revêtue	299º	43º49'16.85"N 002º45'07.96"E	1673	43º49'20.74"N 002º44'58.15"E	1684	
12R	1010 x 80	119º	43º49'31.01"N 002º44'27.63"E	1666			
30L	non revêtue	299º	43º49'15.46"N 002º45'06.87"E	1670	43º49'19.33"N 002º44'57.07"E	1682	
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE	-0.94º	48º53'51"N 001º15'03"E	491	NTL VFR P	146	usage restreint
05R	1100 x 50	53º	48º53'40.18"N 001º14'42.03"E	491			
23L	non revêtue	233º	48º54'01.81"N 001º15'24.73"E	475			
05L	400 x 40	53º					
23R	non revêtue	233º					
LFRT	SAINT BRIEUC ARMOR	-2.3º	48º32'15"N 002º51'24"W	452	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	163	ouvert à la CAP
06	2200 x 45	59º	48º31'59.31"N 002º52'02.57"W	450			
24	revêtue	239º	48º32'36.20"N 002º50'30.64"W	431			
LFHG	SAINT CHAMOND L'HORME	0.3º	45º29'31"N 004º32'04"E	1307	NTL VFR P	166	ouvert à la CAP
10	700 x 60	98º	45º29'32.59"N 004º31'47.85"E	1307			
28	non revêtue	278º	45º29'29.39"N 004º32'19.77"E	1275	45º29'29.61"N 004º32'17.62"E	1280	
LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE	-0.68º	48º48'37"N 002º04'24"E	373	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
11L	890 x 100	113º					
29R	non revêtue	293º					
11R	865 x 60	113º					
29L	non revêtue	293º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
	SAINT CYR LA CAMPAGNE	-1.05º	49º15'10"N 001º01'43"E			NIL	privé
04 22	550 x 20 revêtue	40º 220º					
LFGY	SAINT DIE REMOMEIX	0.86º	48º15'59"N 007º00'27"E	1187	NTL VFR P	161	ouvert à la CAP
07 25	870 x 18 revêtue	70º 250º	48º15'54.53"N 007º00'07.02"E 48º16'04.37"N 007º00'46.53"E	1176 1187			
LFSI	SAINT DIZIER ROBINSON	0.23º	48º38'01"N 004º54'29"E	458	NTL IFR/VFR	152	militaire
11 29	2414 x 45 revêtue	113º 293º	48º38'24.92"N 004º53'03.56"E 48º37'54.35"N 004º54'52.11"E	444 458			
LFMH	SAINT ETIENNE BOUTHEON	0.24º	45º32'03"N 004º17'50"E	1325	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	166	ouvert à la CAP
18 36	2300 x 45 enrobé bitumineux	175º 355º	45º33'04.31"N 004º17'42.51"E 45º31'49.94"N 004º17'51.93"E	1286 1325	45º32'54.62"N 004º17'43.74"E 45º31'55.44"N 004º17'51.23"E	1291 1321	voir aussi AD2
LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU	-0.07º	47º58'53"N 003º46'37"E	355	NTL VFR P	150	ouvert à la CAP
07L 25R	1120 x 90 non revêtue	72º 252º	47º58'46.46"N 003º46'06.35"E 47º58'57.48"N 003º46'57.75"E	350 355			
07C 25C	1050 x 80 non revêtue	72º 252º	47º58'43.68"N 003º46'07.67"E	350			
07R 25L	1035 x 80 non revêtue	72º 252º					
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES	-0.11º	45º04'30"N 002º59'33"E	3218	NTL VFR P	171	ouvert à la CAP
01 19	1310 x 30 revêtue	9º 189º	45º04'11.47"N 002º59'29.37"E 45º04'53.47"N 002º59'38.86"E	3218 3190			
LFKM	SAINT GALMIER	0.23º	45º36'23"N 004º18'18"E	1269	NTL VFR P	166	usage restreint
16 34	650 x 50 non revêtue	157º 337º	45º36'32.30"N 004º18'12.00"E 45º36'12.96"N 004º18'23.84"E	1267 1269			
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU	-0.66º	43º06'27"N 000º37'09"E	1320	NTL VFR P	167	ouvert à la CAP
07 25	750 x 50 non revêtue	70º 250º	43º06'22.65"N 000º36'53.42"E 43º06'30.96"N 000º37'24.39"E	1320 1312	43º06'29.28"N 000º37'18.14"E	1314	
LFCG	SAINT GIRONS ANTICHAN	-0.52º	43º00'28"N 001º06'11"E	1376	NTL VFR P	167	ouvert à la CAP
16 34	1100 x 30 revêtue	153º 333º	43º00'43.86"N 001º06'00.44"E 43º00'12.06"N 001º06'22.43"E	1334 1367	43º00'17.70"N 001º06'18.53"E	1359	
16R 34L	980 x 50 non revêtue	153º 333º	43º00'08.52"N 001º06'22.66"E	1376	43º00'17.04"N 001º06'16.76"E	1360	
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	-0.98º	50º52'57"N 001º44'10"E	443	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
03 21	603 x 40 revêtue	30º 210º					
LFIY	SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	-1.23º	45º57'55"N 000º31'28"W	245	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
10 28	850 x 50 non revêtue	98º 278º	45º57'56.72"N 000º31'47.22"W 45º57'52.73"N 000º31'08.16"W	245 219	45º57'56.46"N 000º31'44.68"W 45º57'53.01"N 000º31'10.88"W	245 221	
LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE	0.6º	45º30'57"N 005º40'46"E	964	NTL VFR P	161	usage restreint
02 20	407 non revêtue	17º 197º	45º30'50.34"N 005º40'40.80"E 45º31'02.94"N 005º40'46.30"E	964 912			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS	0.53º	45º01'35"N 005º18'33"E	872	NTL VFR P	166	usage restreint
14	667 x 50	144º	45º01'43.88"N 005º18'23.91"E	832	45º01'42.31"N 005º18'25.54"E	833	
32	non revêtue	324º	45º01'26.46"N 005º18'41.95"E	872			
LFBJ	SAINT JUNIEN	-0.78º	45º54'09"N 000º55'08"E	903	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
07	585 x 20	66º	45º54'04.12"N 000º54'52.90"E	876			
25	revêtue	246º	45º54'11.87"N 000º55'17.64"E	903			
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES	0.19º	43º48'01"N 003º46'54"E	602	NTL VFR P	165	usage restreint
12	550 x 70	119º	43º48'05.29"N 003º46'43.45"E	578			
30	non revêtue	299º	43º47'56.59"N 003º47'04.92"E	594			
LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR	-1.92º	47º18'38"N 002º09'24"W	13	NTL IFR/VFR P	157	ouvert à la CAP
08	2400 x 45	73º	47º18'32.80"N 002º09'51.94"W	12			voir aussi AD2
26	revêtue	253º	47º18'54.95"N 002º08'02.15"W	11			
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	-0.79º	50º43'46"N 002º14'09"E	249	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
09	597 x 20	87º					
27	revêtue	267º					
03	660 x 60	29º					
21	non revêtue	209º					
LFDP	SAINT PIERRE D'OLERON	-1.48º	45º57'28"N 001º18'41"W	22	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
10	1011 x 50	97º	45º57'29.76"N 001º19'03.85"W	22	45º57'29.46"N 001º19'00.37"W	21	
28	non revêtue	277º	45º57'25.75"N 001º18'17.25"W	9	45º57'26.33"N 001º18'23.93"W	11	
LFOW	SAINT QUENTIN ROUPY	-0.39º	49º49'01"N 003º12'24"E	325	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
04	670 x 100	42º					
22	non revêtue	222º					
14	620 x 100	138º					
32	non revêtue	318º					
LFLR	SAINT RAMBERT D'ALBON	0.4º	45º15'18"N 004º49'29"E	509	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
01L	900 x 100	7º	45º14'52.51"N 004º49'29.95"E	500			
19R	non revêtue	187º	45º15'21.50"N 004º49'35.19"E	509			
01R	900 x 100	7º	45º14'51.99"N 004º49'35.64"E	502			
19L	non revêtue	187º	45º15'20.99"N 004º49'40.88"E	508			
LFKR	SAINT REMY DE MAURIENNE	0.76º	45º22'30"N 006º16'40"E	1399	NTL VFR P	171	usage restreint
16	757 x 45	158º	45º22'47.90"N 006º16'30.11"E	1381			
34	non revêtue	338º	45º22'25.10"N 006º16'42.99"E	1396			
LFSS	SAINT SULPICE DES LANDES	-1.79º	47º47'30"N 001º38'37"W	312	NTL VFR P	NIL	usage restreint
09	770 x 80	92º	47º47'30"N 001º38'37"W	312			
27	non revêtue	272º	47º47'29"N 001º38'00"W	299			
LFOS	SAINT VALERY VITTEFLEUR	-1.25º	49º50'07"N 000º39'20"E	269	NTL VFR P	145	ouvert à la CAP
07	900 x 50	64º	49º50'00.72"N 000º39'00.10"E	263			
25	non revêtue	244º	49º50'13.49"N 000º39'40.58"E	257	49º50'12.00"N 000º39'35.87"E	262	
LFLN	SAINT YAN	0.1º	46º24'23"N 004º01'16"E	796	NTL IFR/VFR P	159	ouvert à la CAP
15L	2030 x 45	148º	46º25'19.31"N 004º00'25.63"E	782			
33R	revêtue	328º	46º24'23.38"N 004º01'15.95"E	796			
15	720 x 100	148º	46º24'57.05"N 004º01'04.46"E	791			
33	non revêtue	328º	46º24'36.96"N 004º01'22.59"E	793			
15R	1510 x 30	148º	46º24'59.68"N 004º00'25.82"E	784			
33L	revêtue	328º	46º24'18.06"N 004º01'03.37"E	795	46º24'20.52"N 004º01'01.15"E	794	
LFDF	SAINTE FOY LA GRANDE	-0.91º	44º51'09"N 000º10'32"E	282	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
10	1200 x 60	96º	44º51'10.49"N 000º10'04.85"E	265	44º51'09.43"N 000º10'19.78"E	275	
28	non revêtue	276º	44º51'06.64"N 000º10'59.19"E	250	44º51'07.02"N 000º10'53.77"E	258	

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFYS	SAINTE LEOCADIE	-0.24º	42º26'50"N 002º00'39"E	4331	NTL VFR P	173	usage restreint
07	800 x 90	70º	42º26'41.13"N 002º00'06.33"E	4243	42º26'41.29"N 002º00'06.95"E	4245	
25	non revêtue	250º	42º26'49.70"N 002º00'38.96"E	4331	42º26'49.54"N 002º00'38.33"E	4330	
LFXB	SAINTES THENAC	-1.24º	45º42'07"N 000º38'10"W	118	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
05	900 x 45	52º	45º41'33.50"N 000º38'25.45"W				
23	revêtue	232º	45º41'51.26"N 000º37'52.46"W				
05L	900 x 80	52º					
23R	non revêtue	232º					
05R	900 x 50	52º					
23L	non revêtue	232º					
12	800 x 100	120º					
30	non revêtue	300º					
LFHZ	SALLANCHES MONT BLANC	0.84º	45º57'00"N 006º38'20"E	1756	NTL VFR P	169	usage restreint
17	600 x 20	168º	45º57'09.71"N 006º38'16.90"E	1745			
35	revêtue	348º	45º56'50.71"N 006º38'22.85"E	1756			
LFMY	SALON DE PROVENCE	0.52º	43º36'10"N 005º06'29"E	197	NTL IFR/VFR	162	militaire
16	2001 x 45	160º	43º36'56.35"N 005º06'15.85"E	195			
34	revêtue	340º	43º35'55.56"N 005º06'46.89"E	191			
LFNE	SALON EYGUIERES	0.5º	43º39'27"N 005º00'46"E	247	NTL VFR P	162	ouvert à la CAP
15	1200 x 150	155º	43º39'48.29"N 005º00'32.83"E	246			
33	non revêtue	335º	43º39'12.97"N 005º00'55.53"E	232			
09	1280 x 150	90º	43º39'27.35"N 005º00'07.40"E	232			
27	non revêtue	270º	43º39'27.07"N 005º01'04.48"E	238			
LFDS	SARLAT DOMME	-0.6º	44º47'32"N 001º14'37"E	979	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
10	747 x 20	104º	44º47'33.67"N 001º14'30.47"E	975			
28	revêtue	284º	44º47'27.66"N 001º15'03.28"E	969	44º47'27.93"N 001º15'01.81"E	971	
10L	500 x 30	104º					
28R	non revêtue	284º					
LFQU	SARRE UNION	0.85º	48º57'03"N 007º04'35"E	842	NTL VFR P	157	usage restreint
08	900 x 20	83º		790	48º57'02.17"N 007º04'30.53"E	798	
26	revêtue	263º		842			
08L	820 x 50	83º	48º57'02.30"N 007º04'19.02"E	784	48º57'02.86"N 007º04'26.38"E	793	
26R	non revêtue	263º	48º57'05.33"N 007º04'59.20"E	836			
LFGT	SARREBOURG BUHL	0.87º	48º43'06"N 007º04'48"E	873	NTL VFR P	158	ouvert à la CAP
04	740 x 20	43º	48º42'51.89"N 007º04'14.78"E	872			
22	revêtue	223º	48º43'09.42"N 007º04'39.69"E	855			
04L	770 x 80	43º					
22R	non revêtue	223º	48º43'10.82"N 007º04'37.45"E	852			
LFGU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH	0.85º	49º07'39"N 007º06'24"E	863	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
05R	714 x 80	54º	49º07'35.05"N 007º06'07.10"E	828	49º07'36.96"N 007º06'11.17"E	833	
23L	non revêtue	234º	49º07'48.50"N 007º06'35.74"E	854			
05L	714 x 150	54º	49º07'38.99"N 007º06'02.80"E	834			
23R	non revêtue	234º	49º07'52.45"N 007º06'31.43"E	862			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFEW	SAULIEU LIERNAIS	0.13º	47º14'19"N 004º15'52"E	1713	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
05	800 x 20	54º	47º14'13.66"N 004º15'41.33"E	1713	47º14'15.77"N 004º15'45.67"E	1706	
23	revêtue	234º	47º14'28.72"N 004º16'12.23"E	1678	47º14'27.88"N 004º16'10.51"E	1679	
LFOD	SAUMUR SAINT FLORENT	-1.22º	47º15'24"N 000º06'49"W	269	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
10	1450 x 30	95º	47º15'26.61"N 000º07'28.51"W	254			
28	revêtue	275º	47º15'22.51"N 000º06'19.85"W	269	47º15'22.90"N 000º06'26.47"W	267	
LFQY	SAVERNE STEINBOURG	0.96º	48º45'12"N 007º25'33"E	626	NTL VFR P	158	usage restreint
15	750 x 50	155º	48º45'22.70"N 007º25'24.84"E	606			
33	non revêtue	335º	48º45'00.73"N 007º25'40.64"E	626			
LFSJ	SEDAN DOUZY	0.2º	49º39'32"N 005º02'12"E	513	NTL VFR P	151	ouvert à la CAP
08	800 x 30	76º	49º39'29.44"N 005º01'59.10"E	509			
26	revêtue	256º	49º39'35.63"N 005º02'37.78"E	513			
08L	1100 x 60	76º	49º39'29.33"N 005º01'44.07"E	506	49º39'30.04"N 005º01'48.53"E	507	
26R	non revêtue	256º	49º39'37.85"N 005º02'37.29"E	512	49º39'36.64"N 005º02'29.75"E	512	
LFGQ	SEMUR EN AUXOIS	0.14º	47º28'52"N 004º20'35"E	1051	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
04	780 x 25	43º	47º28'43.09"N 004º20'22.57"E	1044	47º28'45.26"N 004º20'25.58"E	1047	
22	revêtue	223º	47º29'00.68"N 004º20'47.00"E	1038	47º28'59.92"N 004º20'45.94"E	1041	
04L	620 x 60	43º	47º28'46.20"N 004º20'24.11"E	1045			
22R	non revêtue	223º	47º29'00.86"N 004º20'44.47"E	1038			
	SEPTFONDS	-0.45º	44º11'32"N 001º36'39"E			NIL	privé
11	700 x 20	112º					
29	revêtue	292º					
LFTM	SERRES LA BATIE MONTSALEON	0.66º	44º27'26"N 005º43'38"E	2328	NTL VFR P	169	usage restreint
18	650 x 90	183º	44º27'36.68"N 005º43'38.43"E	2323	44º27'31.83"N 005º43'38.13"E	2328	
36	non revêtue	3º	44º27'15.66"N 005º43'37.11"E	2320			
LFFZ	SEZANNE SAINT REMY	-0.12º	48º42'34"N 003º45'46"E	355	NTL VFR P	147	ouvert à la CAP
06L	950 x 50	58º	48º42'27.13"N 003º45'27.64"E	355	48º42'29.67"N 003º45'33.81"E	351	
24R	non revêtue	238º	48º42'43.38"N 003º46'07.08"E	351	48º42'40.84"N 003º46'00.90"E	350	
06R	950 x 80	58º	48º42'25.34"N 003º45'29.32"E	354	48º42'27.89"N 003º45'35.49"E	349	
24L	non revêtue	238º	48º42'41.60"N 003º46'08.76"E	350	48º42'39.57"N 003º46'03.83"E	348	
LFNS	SISTERON THEZE	0.71º	44º17'12"N 005º55'45"E	1778	NTL VFR P	168	usage restreint
18	1160 x 100	175º	44º17'30.19"N 005º55'42.28"E	1778			
36	non revêtue	355º	44º16'52.88"N 005º55'46.80"E	1755	44º16'56.04"N 005º55'46.42"E	1758	
LFJS	SOISSONS COURMELLES	-0.32º	49º20'42"N 003º16'59"E	518	NTL VFR P	145	ouvert à la CAP
07	870 x 60	70º	49º20'37.37"N 003º16'38.26"E	515	49º20'38.49"N 003º16'42.91"E	516	
25	non revêtue	250º		513			
LFKS	SOLENZARA	1.53º	41º55'35"N 009º24'19"E	28	NTL IFR/VFR	157	militaire
18	2627 x 45	179º	41º56'10.48"N 009º24'18.22"E	20			
36	revêtue	359º	41º54'45.35"N 009º24'20.31"E	18			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFKD	SOLLIERES SARDIERES	0.9º	45º15'14"N 006º48'04"E	4255	NTL VFR P	178	usage restreint
02	705 x 60	16º	45º15'03.12"N 006º47'59.91"E	4215			
20	non revêtue	196º	45º15'25.03"N 006º48'09.02"E	4255	45º15'21.92"N 006º48'07.72"E	4249	
LFDK	SOULAC SUR MER	-1.36º	45º29'38"N 001º05'02"W	11	NTL VFR P	152	ouvert à la CAP
14	770 x 18	135º	45º29'45.96"N 001º05'13.66"W	9	45º29'44.69"N 001º05'11.85"W	9	
32	revêtue	315º	45º29'28.33"N 001º04'48.55"W	10			
LFST	STRASBOURG ENTZHEIM	1.02º	48º32'31"N 007º38'04"E	505	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	157	ouvert à la CAP
05	2400 x 45	49º	48º31'52.30"N 007º36'57.71"E	503			voir aussi AD2
23	béton bitumineux	229º	48º32'43.59"N 007º38'25.59"E	491			
LFGC	STRASBOURG NEUHOF	1.06º	48º33'13"N 007º46'39"E	459	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
18L	819 x 60	176º	48º33'26.67"N 007º46'37.48"E	454	48º33'21.11"N 007º46'38.06"E	457	
36R	non revêtue	356º	48º33'00.19"N 007º46'40.24"E	458	48º33'03.39"N 007º46'39.91"E	457	
18R	700 x 80	176º	48º33'24.72"N 007º46'32.37"E	455			
36L	non revêtue	356º	48º33'01.41"N 007º46'34.81"E	458			
	TALMONT VENDEE AIR PARK	-1.61º	46º29'42"N 001º34'30"W			NIL	privé
18	852 x 20	32º					
36	revêtue	212º					
LFDT	TARBES LALOUBERE	-0.83º	43º12'54"N 000º04'39"E	1075	NTL VFR P	165	ouvert à la CAP
08L	825 x 50	80º	43º12'53.02"N 000º04'20.34"E	1071	43º12'53.81"N 000º04'26.64"E	1071	
26R	non revêtue	260º	43º12'57.55"N 000º04'56.35"E	1073	43º12'56.87"N 000º04'50.94"E	1072	
08R	825 x 80	80º	43º12'50.79"N 000º04'20.87"E	1073	43º12'51.57"N 000º04'27.16"E	1074	
26L	non revêtue	260º	43º12'55.32"N 000º04'56.87"E	1075	43º12'54.57"N 000º04'51.05"E	1073	
LFBT	TARBES LOURDES PYRENEES	-0.85º	43º11'08"N 000º00'10"W	1260	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	166	ouvert à la CAP
02	3000 x 45	20º	43º09'57.41"N 000º00'45.97"W	1259	43º10'17.81"N 000º00'35.64"W	1238	voir aussi AD2
20	tarmac	200º	43º11'28.68"N 000º00'00.25"E	1171			
LFCT	THOUARS	-1.2º	46º57'43"N 000º09'10"W	341	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
12	1100 x 100	119º					
30	non revêtue	299º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFET	TIL CHATEL	0.37º	47º32'47"N 005º12'39"E	939	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
02	1050 x 100	15º	47º32'31.46"N 005º12'32.43"E	922			
20	non revêtue	195º	47º33'04.28"N 005º12'45.46"E	939			
11	1040 x 60	109º	47º32'50.34"N 005º12'24.43"E	931			
29	non revêtue	289º	47º32'39.51"N 005º13'11.61"E	925	47º32'41.09"N 005º13'04.71"E	922	
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC	-0.49º	43º38'06"N 001º22'04"E	499	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
14R	3500 x 45	143º	43º38'38.81"N 001º20'45.36"E	488			voir aussi AD2
32L	béton bitumineux	323º	43º37'08.27"N 001º22'19.62"E	497			
14L	3000 x 45	143º	43º38'14.54"N 001º21'27.42"E	489			
32R	béton bitumineux	323º	43º36'56.29"N 001º22'48.84"E	497			
LFIT	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	-0.39º	43º36'40"N 001º43'27"E	526	NTL VFR P	161	usage restreint
12R	700 x 60	120º	43º36'46.06"N 001º43'13.28"E	522			
30L	non revêtue	300º	43º36'34.67"N 001º43'40.49"E	526			
12L	1100 x 50	120º					
30R	non revêtue	300º					
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL	-0.49º	43º32'57"N 001º21'26"E	535	NTL VFR	160	ouvert à la CAP
12	1800 x 45	114º	43º32'56.70"N 001º21'25.91"E	534			
30	revêtue	294º	43º32'32.17"N 001º22'38.66"E	533			
LFCL	TOULOUSE LASBORDES	-0.45º	43º35'16"N 001º29'55"E	460	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
16	950 x 23	155º	43º35'28.12"N 001º29'47.22"E	460	43º35'24.00"N 001º29'49.83"E	460	
34	revêtue	335º	43º35'00.18"N 001º30'04.89"E	460			
LFFX	TOURNUS CUISERY	0.38º	46º33'41"N 004º58'31"E	689	NTL VFR P	159	usage restreint
01	755 x 60	11º	46º33'31.88"N 004º58'28.56"E	689	46º33'34.41"N 004º58'29.31"E	687	
19	non revêtue	191º	46º33'49.64"N 004º58'33.79"E	667			
LFJT	TOURS LE LOUROUX	-0.95º	47º09'00"N 000º42'46"E	413	NTL VFR P	NIL	usage restreint
03	900 x 90	31º					
21	non revêtue	211º					
LFEN	TOURS SORIGNY	-0.96º	47º16'00"N 000º41'58"E	299	NTL VFR P	151	ouvert à la CAP
04	700 x 18	37º	47º15'52.25"N 000º41'49.23"E	294			
22	revêtue	217º	47º16'07.45"N 000º42'05.43"E	289	47º16'06.61"N 000º42'04.54"E	289	
04R	330 x 20	37º	47º15'48.88"N 000º41'47.62"E	299			
22L	non revêtue	217º	47º16'06.54"N 000º42'06.44"E	287			
LFOT	TOURS VAL DE LOIRE	-0.96º	47º25'55"N 000º43'23"E	357	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	151	ouvert à la CAP
02	2404 x 45	15º	47º25'18.44"N 000º43'24.28"E	351			voir aussi AD2
20	béton	195º	47º26'33.55"N 000º43'54.48"E	351			
LFPN	TOUSSUS LE NOBLE	-0.66º	48º44'59"N 002º06'40"E	538	NTL IFR/VFR NS/P	144	ouvert à la CAP
07L	1100 x 30	71º	48º45'04.34"N 002º05'55.41"E	538			
25R	revêtue	251º	48º45'15.81"N 002º06'46.44"E	503			
07R	1050 x 30	71º	48º44'58.33"N 002º05'59.07"E	536			
25L	revêtue	251º	48º45'09.21"N 002º06'47.46"E	499			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFQB	TROYES BARBEREY	-0.02º	48º19'18"N 004º01'00"E	389	NTL IFR/VFR S/NS/P	149	ouvert à la CAP
17	1649 x 30	174º	48º19'46.17"N 004º00'55.18"E	365			
35	revêtue	354º	48º18'53.09"N 004º01'03.91"E	388	48º18'56.71"N 004º01'03.31"E	384	
05	734 x 100	51º			48º19'02.27"N 004º00'30.47"E	386	
23	non revêtue	231º					
17R	900 x 100	174º					
35L	non revêtue	354º					
LFCU	USSEL THALAMY	-0.3º	45º32'09"N 002º25'29"E	2427	NTL VFR P	166	ouvert à la CAP
10	1350 x 30	99º	45º32'12.79"N 002º24'58.60"E	2425			
28	revêtue	279º	45º32'05.74"N 002º25'59.71"E	2396			
10R	900 x 50	99º	45º32'10.46"N 002º25'07.26"E	2423			
28L	non revêtue	279º	45º32'05.75"N 002º25'48.17"E	2400			
LFNU	UZES	0.32º	44º05'00"N 004º23'38"E	884	NTL VFR P	164	usage restreint
18	1060 x 60	176º	44º05'12.45"N 004º23'36.55"E	884			
36	non revêtue	356º	44º04'38.26"N 004º23'40.12"E	858	44º04'43.43"N 004º23'39.58"E	858	
LFLU	VALENCE CHABEUIL	0.44º	44º54'56"N 004º58'07"E	525	NTL IFR/VFR P	164	ouvert à la CAP
01	2100 x 45	7º	44º54'44.01"N 004º58'05.17"E	524	44º54'52.19"N 004º58'06.74"E	525	
19	revêtue	187º	44º55'51.42"N 004º58'18.11"E	517	44º55'47.40"N 004º58'17.34"E	518	
01L	1190 x 50	7º					
19R	non revêtue	187º					
01R	400 x 60	7º					
19L	non revêtue	187º					
LFAV	VALENCIENNES DENAIN	-0.35º	50º19'29"N 003º27'56"E	165	INTL/NTL IFR/VFR P	144	ouvert à la CAP
11	1710 x 45	111º	50º19'42.73"N 003º27'00.18"E	161	50º19'40.75"N 003º27'08.32"E	162	
29	revêtue	291º	50º19'23.09"N 003º28'20.90"E	156	50º19'24.43"N 003º28'15.40"E	159	
07	625 x 100	63º					
25	non revêtue	243º					
11L	620 x 80	111º	50º19'40.21"N 003º27'27.55"E	161			
29R	non revêtue	291º	50º19'33.12"N 003º27'56.86"E	165			
LFNV	VALREAS VISAN	0.45º	44º20'09"N 004º54'25"E	472	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
02	1020 x 50	20º	44º19'53.01"N 004º54'16.87"E	447	44º19'56.67"N 004º54'18.72"E	449	
20	non revêtue	200º	44º20'24.17"N 004º54'32.63"E	472	44º20'20.51"N 004º54'30.78"E	469	
LFRV	VANNES MEUCON	-2.16º	47º43'09"N 002º43'24"W	440	NTL IFR/VFR P	159	ouvert à la CAP
04	1530 x 45	39º	47º43'04.59"N 002º43'29.84"W	429			
22	revêtue	219º	47º43'42.90"N 002º42'43.50"W	437			
08	995 x 60	81º					
26	non revêtue	261º					
LFAU	VAUVILLE	-2.07º	49º37'22"N 001º49'48"W	458	NTL VFR P	156	usage restreint
15	565 x 60	148º	49º37'30.80"N 001º49'58.98"W	429			
33	non revêtue	328º	49º37'15.32"N 001º49'43.83"W	435			
08	440 x 60	73º	49º37'21.47"N 001º49'55.17"W	425			
26	non revêtue	253º	49º37'25.54"N 001º49'34.13"W	458			
11	450 x 60	102º	49º37'26.59"N 001º49'59.68"W	418			
29	non revêtue	282º	49º37'23.44"N 001º49'37.80"W	453			
LFIV	VENDAYS MONTALIVET	-1.36º	45º22'50"N 001º06'57"W	16	NTL VFR P	NIL	usage restreint
09	800 x 18	93º					
27	revêtue	273º					

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFGW	VERDUN SOMMEDIEUE	0.37º	49º07'20"N 005º28'15"E	1236	NTL VFR P	153	ouvert à la CAP
10	1110 x 20	100º	49º07'23.60"N 005º27'41.33"E	1206			
28	revêtue	280º	49º07'17.57"N 005º28'35.67"E	1235	49º07'17.89"N 005º28'32.75"E	1236	
10R	600 x 60	100º					
28L	non revêtue	280º					
LFQW	VESOUL FROTEY	0.66º	47º38'19"N 006º12'15"E	1249	NTL VFR NS/P	158	ouvert à la CAP
08	1408 x 20	82º					
26	revêtue	262º					
08R	435 x 27	82º	47º38'17.85"N 006º12'13.71"E	1211			
26L	non revêtue	262º	47º38'19.74"N 006º12'34.38"E	1235			
LFLV	VICHY CHARMEIL	-0.06º	46º10'18"N 003º24'15"E	817	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
01	2200 x 45	8º	46º09'35.70"N 003º24'05.79"E	817			
19	revêtue	188º	46º10'46.21"N 003º24'20.19"E	810			
LFHH	VIENNE REVENTIN	0.39º	45º27'46"N 004º49'40"E	720	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
01	660 x 50	12º	45º27'35.05"N 004º49'36.93"E	711	45º27'39.50"N 004º49'38.22"E	713	
19	non revêtue	192º	45º27'55.98"N 004º49'43.00"E	720			
LFFV	VIERZON MEREAU	-0.53º	47º11'41"N 002º04'00"E	430	NTL VFR P	NIL	usage restreint
04	680 x 60	38º					
22	non revêtue	218º					
LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY	-0.64º	48º46'27"N 002º11'30"E	584	NTL IFR/VFR	144	militaire
09	1813 x 45	88º	48º46'26.86"N 002º11'21.39"E	584			
27	revêtue	268º	48º46'28.58"N 002º12'50.16"E	576			
LFCV	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE	-0.33º	44º22'08"N 002º01'37"E	1104	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
13	1030 x 80	129º	44º22'18.54"N 002º01'18.57"E	1104			
31	non revêtue	309º	44º21'57.49"N 002º01'54.80"E	1062	44º21'58.99"N 002º01'52.21"E	1063	
LFHV	VILLEFRANCHE TARARE	0.3º	45º55'12"N 004º38'06"E	1076	NTL IFR/VFR P	163	ouvert à la CAP
18	1040 x 30	181º	45º55'23.88"N 004º38'06.00"E	1075	45º55'20.56"N 004º38'05.93"E	1075	
36	revêtue	1º	45º54'50.15"N 004º38'05.32"E	1043	45º54'51.51"N 004º38'05.35"E	1044	
18L	880 x 80	181º					
36R	non revêtue	1º					
LFCW	VILLENEUVE SUR LOT	-0.7º	44º24'01"N 000º45'40"E	190	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
10	1040 x 30	103º					
28	revêtue	283º					
LFAW	VILLERUPT	0.47º	49º24'38"N 005º53'21"E	1303	NTL VFR P	154	usage restreint
07	666 x 60	66º	49º24'33.25"N 005º53'05.81"E	1269	49º24'35.58"N 005º53'13.99"E	1284	
25	non revêtue	246º	49º24'41.87"N 005º53'36.10"E	1302			
LFNF	VINON	0.69º	43º44'11"N 005º46'59"E	903	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
02	1250 x 100	23º	43º44'03.18"N 005º46'49.55"E	889	43º44'07.52"N 005º46'52.04"E	889	
20	non revêtue	203º	43º44'40.63"N 005º47'11.07"E	902	43º44'36.48"N 005º47'08.68"E	900	
10	1054 x 170	102º	43º44'10.41"N 005º46'37.38"E	884	43º44'09.49"N 005º46'43.40"E	885	
28	non revêtue	282º	43º44'03.37"N 005º47'23.45"E	901	43º44'04.10"N 005º47'18.64"E	900	
16	780 x 150	161º	43º44'35.28"N 005º46'52.76"E	897	43º44'31.93"N 005º46'54.38"E	896	
34	non revêtue	341º	43º44'11.41"N 005º47'04.27"E	897			

©SIA

Code	Nom / *Name*	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / *Traffic*	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation	THR		DTHR		
	surface	GEO	Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFQS	VITRY EN ARTOIS	-0.5º	50º20'18"N 002º59'36"E	174	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
12	900 x 100	120º					
30	non revêtue	300º					
04	900 x 100	35º					
22	non revêtue	215º					
LFSK	VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC	0.16º	48º42'08"N 004º41'00"E	411	NTL VFR P	150	ouvert à la CAP
11	880 x 100	114º	48º42'13.80"N 004º40'40.38"E	408			
29	non revêtue	294º	48º42'02.76"N 004º41'19.77"E	411			
05	900 x 100	46º	48º42'02.86"N 004º40'50.34"E	406	48º42'07.05"N 004º40'56.73"E	409	
23	non revêtue	226º	48º42'23.19"N 004º41'21.35"E	409			

©SIA

AD 1.5		
AD 1.5-1	AD 1.5-2	AD 1.5-3
AD 1.5-4	AD 1.5-5	AD 1.5-6
AD 1.5-7	AD 1.5-8	AD 1.5-9
AD 1.5-10		

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
AGEN LA GARENNE (LFBA)									
L	AG	400 kHz	H24	44º09'02.5"N 000º40'25.4"E	220ft	AVA	25NM	114º/3,4NM DTHR 29	
LOC 29 (I.E.1)	AG	110.35 MHz	H24	44º10'41.07"N 000º34'45.00"E	199ft	AVA		294º/274m DTHR 11	
GP 29		334.85 MHz		44º10'18.11"N 000º35'48.54"E	197ft			272º/324m DTHR 29	RDH : 55ft. Pente : 3.3º
DME 29		CH40Y		44º10'18.11"N 000º35'48.54"E	235ft		25NM	272º/324m DTHR 29	
AIX LES MILLES (LFMA)									
NDB	ALM	413 kHz	H24	43º30'28.0"N 005º22'00.7"E	390ft	AVA	20NM	132º/526 m THR 33	
ALBERT BRAY (LFAQ)									
NDB	ABY	321 kHz	H24	49º58'34.5"N 002º48'33.9"E	374ft	AVA	25NM		
LOC 27 (I.E.1)	ABY	108.75 MHz	H24	49º58'08.23"N 002º40'18.31"E	351ft	AVA			
GP 27		330.35 MHz		49º58'18.52"N 002º42'17.83"E	398ft				RDH : 50ft. Pente : 3º
DME 27		CH24Y		49º58'18.52"N 002º42'17.83"E	403ft		25NM		
ALBI LE SEQUESTRE (LFCI)									
NDB	AB	323 kHz	H24	43º54'45.2"N 002º03'52.2"E	583ft	AVA	25NM	273º/1,62NM DTHR 09	
LOC 09 (I.E.2)	AB	108.7 MHz	H24	43º54'47.93"N 002º07'16.31"E	565ft			093º/240 m DTHR 27	Syndicat mixte pour l'exploitation de l'AD d'ALBI Couverture GP limitée à 6º à gauche de l'axe FNA.
GP 09		330.5 MHz		43º54'50.72"N 002º06'16.02"E	553ft			067º/212 m DTHR 09	RDH : 41ft. Pente : 3.2º
OM 09		75MHz		43º54'44.0"N 002º00'13.6"E	514ft			273/4.24NM DTHR 09	
MM 09		75MHz		43º54'45.8"N 002º05'12.6"E	561ft			273/0.65NM DTHR 09	
ALES CEVENNES (LFMS)									
L	DA	402 kHz	H24	44º03'59.1"N 004º08'32.3"E	681ft	AVA	25NM	058º/175m DTHR 01	
AMBERIEU (LFXA)									
TACAN	AMU	CH110X	H24	45º59'19.0"N 005º19'52.5"E	820ft	FAF	120NM(195º..255º), 100NM FL500		
AMIENS- GLISY (LFAY)									
NDB	GI	339 kHz	H24	49º50'31.7"N 002º29'03.4"E	383ft	AVA	25NM	119º/3,9NM THR 30	
ANNECY MEYTHET (LFLP)									
NDB	AT	384 kHz	H24	45º51'41.9"N 006º01'13.2"E	2251ft	CCI	25NM	220º/4,9NM DTHR 04	
LOC 04 (I.E.1)	ANM	108.9 MHz	H24	45º56'06.56"N 006º06'20.31"E	1521ft	AVA		040º/270 m DTHR 22	
GP 04		329.3 MHz		45º55'39.72"N 006º05'40.65"E	1492ft			006º/267 m DTHR 04	RDH : 51ft. Pente : 3.68º
DME 04		CH26X		45º55'39.72"N 006º05'40.65"E	1529ft		25NM	006/267m DTHR 04	DME ATT omnidirectionnel
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE (LFHO)									
NDB	AUB	427 kHz	H24	44º26'31.7"N 004º21'43.4"E	725ft	CCI	25NM	186º/5,83NM THR 01	
AUCH LAMOTHE (LFDH)									
NDB	LMT	420 kHz	H24	43º43'03.0"N 000º36'10.7"E	558ft	CCI	25NM	005º/1,62NM THR 18	
AURILLAC (LFLW)									
NDB	AR	343 kHz	H24	44º57'20.3"N 002º22'04.5"E	2372ft	CCI	25NM	334º/3,9NM THR 15	
LOC 15 (I.E.1)	AR	110.3 MHz	H24	44º52'58.45"N 002º25'43.36"E	2044ft	CCI		154º/200 m THR 33	
GP 15		335 MHz		44º53'40.09"N 002º25'03.03"E	2085ft			172º/350 m THR 15	RDH : 50ft. Pente : 3º
OM 15		75MHz		44º57'20.6"N 002º22'05.5"E	2326ft			334/3,9NM THR 15	
MM 15		75MHz		44º54'16.5"N 002º24'36.1"E	1965ft			334/0,8NM THR 15	
AUXERRE BRANCHES (LFLA)									
NDB	AX	417 kHz	H24	47º55'12.6"N 003º30'07.7"E	544ft	AVA	25NM	005º/3,7NM THR 19	
LOC 19 (I.E.1)	AX	109.95 MHz	H24	47º50'32.44"N 003º29'45.63"E	521ft	AVA		189º/200 m DTHR 01	
GP 19		333.65 MHz		47º51'19.62"N 003º29'47.55"E	514ft			210º/279 m THR 19	RDH : 49ft. Pente : 3º
DME 19		CH36Y		47º51'19.63"N 003º29'47.55"E	563ft		25NM	210/279m THR 19	

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
AVORD (LFOA)									
NDB	AV	306.5 kHz	H24	46º52'52.8"N 002º55'43.8"E		FAF	25NM		
NDB	AVD	288.5 kHz	H24	47º07'14.4"N 002º47'58.5"E		FAF	50NM		
TACAN	AVD	CH43X	H24	47º03'29.1"N 002º37'47.5"E	597ft	FAF	150NM		
LOC 24 (I)	AV	110.7 MHz	H24	47º02'44.17"N 002º36'20.69"E		FAF		240º/527 m THR 06	
GP 24		330.2 MHz		47º03'45.93"N 002º38'48.57"E				257º/391 m THR 24	RDH : 63ft. Pente : 3º
OM 24		75MHz		47º05'43.0"N 002º44'02.2"E				060º/3.87 NM THR 24	
MM 24		75MHz		47º04'06.5"N 002º39'57.5"E				063º/1206 m THR 24	
BESANCON LA VEZE (LFQM)									
NDB	BSV	370 kHz	H24	47º16'00.8"N 006º12'09.4"E	1408ft	AVA	25NM	055º/5,7NM DTHR 24	
BISCARROSSE PARENTIS (LFBS)									
NDB	BRS	358 kHz	H24	44º21'59"N 001º07'39"W		AVA	25NM		Non WGS84.
BLOIS LE BREUIL (LFOQ)									
NDB	BLB	397 kHz	H24	47º40'26.2"N 001º12'08.9"E	439ft	AVA	25NM		
BOURGES (LFLD)									
NDB	BRG	375 kHz	H24	47º01'04.3"N 002º16'53.6"E	559ft	AVA	25NM	235º/4NM THR 06	
LOC 06	BGS	111.15 MHz	H24	47º03'51.50"N 002º22'42.90"E	515ft	AVA			ILS sans GP.
DME 06		CH48Y		47º03'24.90"N 002º21'52.20"E	534ft		25NM	085/354m THR 06	
CAHORS LALBENQUE (LFCC)									
L	CL	348 kHz	H24	44º23'06.7"N 001º24'55.7"E	1003ft	AVA	25NM	311º/2,97NM THR 13	
CALAIS DUNKERQUE (LFAC)									
NDB	MK	418 kHz	H24	50º59'46.6"N 002º03'16.2"E	56ft	AVA	25NM	064º/3,9NM THR 24	
LOC 24 (I.E.1)	MK	110.55 MHz	H24	50º57'28.61"N 001º56'34.42"E	8ft	AVA		243º/185 m THR 06	
GP 24		329.45 MHz		50º57'47.63"N 001º57'41.50"E	9ft			221º/310 m THR 24	RDH : 50ft. Pente : 3º
DME 24		CH42Y		50º57'47.63"N 001º57'41.50"E	59ft		25NM	221º/310 m THR 24	
CAMBRAI EPINOY (LFQI)									
VOR-DME	CMB	112.6 MHz CH73X	H24	50º13'41.3"N 003º09'05.4"E	299ft	AVA	80NM	063º/1230m THR 10	
CANNES MANDELIEU (LFMD)									
NDB	CSC	385 kHz	H24	43º31'21.4"N 007º02'42.4"E	108ft	AVA	25NM		
LOC 35 (I)	CMD	110.35 MHz	H24	43º33'22.97"N 006º56'57.71"E	14ft	AVA			Couverture limitée à 10º à gauche de l'axe dans le sens de l'atterrissage.
DME 35		CH40Y		43º33'23.30"N 006º56'57.65"E	28ft		25NM		
CASTELSARRASIN MOISSAC (LFCX)									
NDB	CSM	372 kHz	H24	44º05'13.7"N 001º07'50.8"E	288ft	AVA	50NM	322º/318m THR 28	
CASTRES MAZAMET (LFCK)									
L	CVU	356 kHz	H24	43º37'56.9"N 002º12'33.0"E	923ft	CCI	25NM	326º/5,5NM DTHR 14	
LOC 14 (I.E.2)	EN	111.35 MHz	H24	43º32'51.60"N 002º17'55.17"E	792ft	AVA		144º/310 m THR 32	
GP 14		332.15 MHz		43º33'38.22"N 002º17'10.46"E	716ft			117º/0,14 NM DTHR 14	RDH : 54ft. Pente : 3.5º
DME 14		CH50Y		43º33'38.22"N 002º17'10.47"E	755ft		25NM	117º/0,14 NM DTHR 14	

©SIA

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
CAZAUX (LFBC)									
NDB	CAA	382 kHz	HO	44º33'04.7"N 001º07'11.9"W		FAF	50NM	314º/1811m THR 24	LUN-VEN: 0610-1510 et O/R avant 1400. SAM, DIM, JF: O/R avant 1400. HIV:+1HR
TACAN	CAA	CH45X	H24	44º31'52.2"N 001º08'09.7"W		FAF	60NM	242º/1,13NM THR 24	
LOC 24 (I)	CAA	110.1 MHz	HO	44º31'32.54"N 001º08'34.61"W		FAF		237º/1,55 NM THR 24	
GP 24		334.4 MHz		44º32'19.75"N 001º06'44.78"W				169º/130 m THR 24	RDH : 8ft. Pente : 3º
OM 24		75MHz		44º35'40.7"N 000º59'47.0"W				057º/5.97 NM THR 24	
MM 24		75MHz		44º32'41.5"N 001º06'08.6"W				057º/989 m THR 24	
CHALON CHAMPFORGEUIL (LFLH)									
NDB	CC	391 kHz	H24	46º43'16.42"N 004º50'34.92"E	705ft	AVA	25NM	171º/6,1NM DTHR 35	
CHATEAUDUN (LFOC)									
NDB	CDN	359.5 kHz	H24	48º03'44.7"N 001º21'49.1"E		FAF	50NM		
TACAN	CHN	CH39X	H24	48º03'20.9"N 001º22'31.4"E	440ft	AVA	80NM(225º..315º), 40NM FL500		Fonction NAV uniquement 40NM, FL500.
VOR-DME	CAD	115.95 MHz CH106Y	H24	48º03'33.0"N 001º23'13.5"E	450ft		80NM(225º..315º) FL500		
CHOLET LE PONTREAU (LFOU)									
L	LP	357 kHz	H24	47º08'06.8"N 000º50'21.4"W	423ft	AVA	25NM	029º/3,2NM THR 21	
COGNAC CHATEAUBERNARD (LFBG)									
L	OC	346 kHz	H24	45º44'26.1"N 000º09'39.8"W	227ft	FAF	50NM	051º/7,6NM DTHR 23	
NDB	CGC	354 kHz	H24	45º40'09.5"N 000º18'22.3"W	163ft	FAF	75NM	343º/931 m DTHR 23	
TACAN	CGC	CH109X	H24	45º39'41.3"N 000º18'28.3"W	144ft	FAF	160NM	273º/398 m DTHR23	
VOR-DME	CNA	114.65 MHz CH93Y	H24	45º39'34.4"N 000º18'41.9"W	106ft	AVA FAF	100NM	255º/716 m DTHR 23	
LOC 23 (I)	CGC	109.9 MHz	H24	45º38'48.13"N 000º19'38.08"W	95ft	FAF		230º/2502 m DTHR 23	
GP 23		333.8 MHz		45º39'31.26"N 000º18'14.94"W	154ft			200º/306 m DTHR 23	RDH : 61ft. Pente : 3º
OM 23		75MHz		45º42'20.4"N 000º13'45.9"W	102ft			049º/4.08NM DTHR 23	
MM 23		75MHz		45º40'03.5"N 000º17'31.4"W	86ft			050º/1095 m DTHR 23	
COLMAR HOUSSEN (LFGA)									
NDB	HO	380 kHz	H24	48º08'01.5"N 007º21'58.0"E	655ft	AVA	25NM	011º/1NM THR 19	
LOC 19 (I.E.1)	HO	110.7 MHz	H24	48º06'04.55"N 007º21'23.42"E	626ft	AVA		191º/150 m THR 01	
GP 19		330.2 MHz		48º06'52.65"N 007º21'43.32"E	613ft			165º/250 m THR 19	RDH : 50ft. Pente : 3.8º
OM 19		75MHz		48º13'20.1"N 007º23'33.6"E	613ft			011/6,45NM THR 19	
CREIL (LFPC)									
VORTAC	CRL	109.2 MHz CH29X	H24	49º15'19.0"N 002º30'53.2"E 49º15'21.7"N 002º31'02.2"E	653ft	AVA FAF	70NM(270º..090º)60 NM FL500		
LOC 25 (I)	CRL	111.5 MHz	HO	49º14'52.34"N 002º30'01.37"E		FAF		245º/304 m THR 07	
GP 25		332.9 MHz		49º15'27.68"N 002º31'44.07"E				062º/2043 m THR 07	RDH : 54ft. Pente : 3º
OM 25		75MHz		49º17'29.4"N 002º38'48.6"E				066º/4,9 NM THR 25	
MM 25		75MHz		49º15'41.0"N 002º32'42.3"E				065º/882 m THR 25	
DAX SEYRESSE (LFBY)									
NDB	DX	334 kHz	H24	43º41'50.6"N 001º01'41.3"W		ALAT	25NM	074º/1,68 NM THR 26	
DIEPPE SAINT AUBIN (LFAB)									
NDB	DSA	351 kHz	H24	49º52'55"N 001º04'55"E		AVA	25NM	254º/250m THR 31	Non WGS84

©SIA

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
EPINAL MIRECOURT (LFSG)									
NDB	EMT	419 kHz	H24	48º19'56.8"N 006º11'37.1"E	955ft	CCI	25NM	088º/4,43NM THR 26	
VOR	EPL	113 MHz	H24	48º19'04.2"N 006º03'33.9"E	1154ft	CCI	60NM		
LOC 26 (I.E.1)	MI	110.9 MHz	H24	48º19'26.25"N 006º02'54.68"E	1082ft	CCI		268º/255 m THR 08	Axe irrégulier en dessous de 200Ft AAL. Couverture azimut GP limitée à 6º à droite de l'axe 264º.
GP 26		330.8 MHz		48º19'36.90"N 006º04'52.25"E	1030ft			292º/308 m DTHR 26	RDH : 49ft. Pente : 3º
OM 26		75MHz		48º19'56.3"N 006º11'37.7"E	908ft			088º/4,43 NM DTHR 26	
MM 26		75MHz		48º19'36.8"N 006º05'57.7"E	965ft			088º/0,58 NM DTHR 26	
ETAIN ROUVRES (LFQE)									
NDB	ETN	410 kHz	H24	49º13'42.9"N 005º40'28.1"E		ALAT	25NM		
LOC 01 (I)	MCY	110.5 MHz	H24	49º14'23.65"N 005º40'37.21"E		ALAT		014º/964 m THR 19	
GP 01		329.6 MHz		49º13'08.01"N 005º40'15.45"E				035º/334 m THR 01	RDH : 56ft. Pente : 3º
DME 01		CH42X		49º13'08.01"N 005º40'15.45"E	798ft		25NM	035º/334 m THR 01	
EVREUX FAUVILLE (LFOE)									
VORTAC	EVX	112.4 MHz CH71X	H24	49º01'54.1"N 001º13'15.1"E 49º01'42.7"N 001º12'50.5"E	499ft	AVA FAF	150NM(225º...315º), 100NM(195º...225º) FL500		
LOC 22 (II)	EVX	111.3 MHz	HO	49º00'58.53"N 001º12'14.75"E		FAF		220º/301 m THR 04	
GP 22		332.3 MHz		49º02'11.27"N 001º13'56.82"E				188º/288m THR 22	RDH : 43ft. Pente : 3º
OM 22		75MHz		49º05'21.4"N 001º17'46.4"E				040º/3.9 NM THR 22	
MM 22		75MHz		49º02'48.5"N 001º14'37.6"E				042º/0.6 NM THR22	
FIGEAC LIVERNON (LFCF)									
NDB	FC	395 kHz	H24	44º40'15.4"N 001º47'13.1"E	1105ft	AVA	25NM	206º/184m ARP	
GAP TALLARD (LFNA)									
NDB	GA	297 kHz	H24	44º22'54.0"N 005º57'01.1"E	1877ft	AVA	25NM	226º/5,5NM THR 03	
GUISCRIFF SCAER (LFES)									
L	GSG	395 kHz	H24	48º09'36.5"N 003º36'08.8"W	787ft	AVA	25	204º / 6.5 NM THR 21	
HYERES LE PALYVESTRE (LFTH)									
NDB	TLN	322 kHz	H24	43º01'57.7"N 006º09'10.1"E	244ft	FNF	70NM		
TACAN	HYE	CH27X	H24	43º06'01.1"N 006º08'51.5"E	59ft	FNF	100NM	020º/364 m ARP	
LOC 05 (I.E.2)	HY	108.1 MHz	H24	43º06'23.95"N 006º09'42.80"E		CCI		051º/44 m THR 23	
GP 05		334.7 MHz		43º05'46.14"N 006º08'46.87"E				079º/260 m THR05	RDH : 39ft. Pente : 3º
DME 05		CH18X		43º05'46.14"N 006º08'46.87"E			25NM	079º/260 m THR 05	Co-implanté avec GP
ISTRES LE TUBE (LFMI)									
NDB	ITR	390.5 kHz	H24	43º31'34.7"N 004º55'49.1"E		FAF	60NM	048º/655 m ARP	
TACAN	ITR	CH104X	H24	43º31'33.8"N 004º55'36.9"E	98ft	FAF	200NM (270º..090º), 300NM FL600	028º/463 m ARP	
VOR-DME	ITS	112.7 MHz CH74X	H24	43º30'00.7"N 004º56'24.0"E	85ft	AVA	100NM	153º/1.5 NM ARP	
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS (LFRI)									
NDB	YN	334 kHz	H24	46º41'20.8"N 001º17'10.7"W	360ft	CCI	25NM	104º/3,63NM DTHR 28	
LOC 28 (I.E.2)	LRY	111.9 MHz	H24	46º42'12.89"N 001º23'25.59"W	280ft	CCI		284º/147 m THR 10	
GP 28		331.1 MHz		46º42'02.43"N 001º22'33.84"W	296ft			100 m axe sud / 283 m DTHR	RDH : 49ft. Pente : 3º
DME 28		CH56X		46º42'02.43"N 001º22'33.84"W	335ft		25NM	100m axe sud 283 m DTHR	
LANDIVISIAU (LFRJ)									
TACAN	LDV	CH98Y	H24	48º31'41.8"N 004º09'22.7"W	364ft	FNF	200 NM(225º..315º), 100NM FL500		
LOC 26 (I)	LD	108.5 MHz	H24	48º31'33.71"N 004º10'22.30"W				253º/2976 m THR 26	
GP 26		329.9 MHz		48º32'01.49"N 004º08'23.25"W				270º/408 m THR 26	RDH : 56ft. Pente : 3º
DME 26		CH22X		48º32'01.49"N 004º08'23.25"W	387ft			270º/408 m THR26	DME ATT omnidirectionnel

©SIA

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
LANNION (LFRO)									
NDB	LN	345 kHz	H24	48°43'09.4"N 003°18'28.0"W	297ft	AVA	50NM	111°/6,51NM DTHR 29	
LOC 29 (I.E.2)	LN	110.35 MHz	H24	48°45'24.93"N 003°29'03.11"W	276ft	AVA		291°/344 m DTHR 11	
GP 29		334.85 MHz		48°45'16.11"N 003°28'00.94"W	282ft			098°/558 m ARP	RDH : 50ft. Pente : 3°
DME 29		CH40Y		48°45'16.11"N 003°28'00.94"W	320ft		25NM	098°/558 m ARP	non WGS-84
LANVEOC POULMIC (LFRL)									
NDB	BST	428 kHz	H24	48°17'01.0"N 004°25'56.0"W		FNF	50NM		
TACAN	BST	CH94X	H24	48°17'04.6"N 004°27'07.6"W		FNF	60NM		
LAVAL ENTRAMMES (LFOV)									
NDB	LA	401 kHz	HO	47°58'33.4"N 000°40'44.8"W	272ft	AVA	25NM	144°/3.96 NM DTHR 33	
LE CASTELLET (LFMQ)									
DME-ATT	ADC	109.25 MHz CH29Y	H24	43°14'46"N 005°48'19"E		AVA	30NM	600m THR 31	
L	ADC	366 kHz	H24	43°14'46"N 005°48'19"E		AVA	25NM	600m THR 31	
LE LUC LE CANNET (LFMC)									
NDB	LU	378 kHz	H24	43°23'12.7"N 006°31'30.6"E		ALAT	50NM	089°/5,98 NM THR 27	
VOR-DME	LUC	113 MHz CH77X	H24	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E		ALAT	100NM	269°/5,37 NM THR 09	
LOC 09	LC	109.3 MHz	HO	43°23'05.02"N 006°23'22.67"E		ALAT		268°/893 m THR 09	Couverture azimut GP limitée de 4° á 8° á gauche et de 3° á 8° á droite de l'axe FNA. ILS non conforme OACI.
GP 09		332 MHz		43°23'07.65"N 006°22'52.60"E				061°/241 m THR 09	RDH : 51ft. Pente : 4°
DME 09		CH30X		43°23'07.65"N 006°22'52.60"E	323ft		25NM	061°/241m THR 09	
LE MANS ARNAGE (LFRM)									
NDB	LM	326 kHz	H24	47°53'36.9"N 000°10'17.0"E	187ft	AVA	50NM	202°/3,1NM THR 02	Non secouru.
LOC 02	LEM	109.75 MHz	H24	47°57'21.04"N 000°12'20.53"E	205ft	AVA			
DME 02		CH34Y		47°56'40.50"N 000°11'52.02"E	180ft		25NM		
LE PUY LOUDES (LFHP)									
NDB	PY	372 kHz	H24	45°01'05.4"N 003°48'53.8"E	2936ft	CCI	25NM	149°/4NM THR 33	
LOC 33 (I.E.1)	PY	108.5 MHz	H24	45°05'11.87"N 003°45'28.74"E	2704ft	CCI			
GP 33		329.9 MHz		45°04'39.75"N 003°46'00.70"E	2726ft			358°/290 m THR 33	RDH : 52ft. Pente : 3.5°
DME 33		CH22X		45°04'39.75"N 003°46'00.70"E	2785ft		25NM	358°/290 m THR 33	DME ATT Omnidirectionnel
LE TOUQUET PARIS PLAGE (LFAT)									
L	LT	358 kHz	H24	50°32'17.9"N 001°35'22.0"E	80ft	AVA	20NM	317°/1,23NM THR 14	
LOC 14 (I.E.1)	LT	110.15 MHz	H24	50°30'41.84"N 001°37'58.48"E	15ft	AVA		133°/296 m DTHR 32	
GP 14		334.25 MHz		50°31'17.45"N 001°36'51.87"E	14ft			153°/307 m THR 14	RDH : 48ft. Pente : 3°
DME 14		CH38Y		50°31'17.45"N 001°36'51.87"E	75ft		25NM	153°/307 m THR 14	
LUXEUIL SAINT SAUVEUR (LFSX)									
NDB	LXI	363.5 kHz	H24	47°47'47.7"N 006°22'30.7"E		FAF	80NM		
TACAN	LXI	CH19X	H24	47°46'59.4"N 006°21'25.6"E	925ft	FAF	60NM		
LOC 11	LXI	108.1 MHz	H24	47°46'52.91"N 006°22'12.59"E		FAF		113°/469 m THR 29	H24 - GP non conforme OACI, inutilisa ble par ACFT CIV.
GP 11		334.7 MHz		47°47'25.47"N 006°20'00.28"E				213°/156 m THR 11	RDH : 6ft. Pente : 2.5°
OM 11		75MHz		47°49'03.0"N 006°14'32.6"E				293°/4.04 NM THR 11	
MM 11		75MHz		47°47'43.0"N 006°19'17.7"E				293°/1053 m THR 11	

©SIA

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
LYON BRON (LFLY)									
NDB	BR	388 kHz	H24	45º36'57.6"N 004º59'33.7"E	1130ft	AVA	25NM	166º/6,64NM DTHR 34	Situé à Valencin
LOC 16	LBO	109.95 MHz	H24	45º43'04.40"N 004º56'53.60"E		AVA		163º/457 m DTHR 34	
DME 16		CH36Y		45º43'28.26"N 004º56'50.89"E	680ft		25NM	154º/976 m DTHR 16	Secteur utilisable: LOC distance nulle: point impact à 600 m du DME.
LOC 34 (I.E.1)	LY	111.3 MHz	H24	45º44'12.97"N 004º56'24.41"E	659ft	AVA		343º/524 m DTHR 16	
GP 34		332.3 MHz		45º43'28.23"N 004º56'50.91"E				016º/305 m DTHR 34	RDH : 49ft. Pente : 3º
DME 34		CH50X		45º43'28.23"N 004º56'50.91"E	715ft		25NM	016º/305 m DTHR 34	DME ATT omnidirectionnel
MELUN VILLAROCHE (LFPM)									
NDB	MV	434 kHz	H24	48º33'14.1"N 002º58'40.8"E	448ft	AVA	25NM	106º/11,8NM THR 28	
VOR-DME	MLN	113.6 MHz CH83X	H24	48º27'20.8"N 002º48'47.8"E		AVA	40NM		
LOC 28 (I.E.1)	MV	111.55 MHz	H24	48º36'30.34"N 002º39'03.72"E	295ft	AVA		286º/940 m THR 10	
GP 28		332.75 MHz		48º36'16.17"N 002º41'04.09"E	296ft			312º/262 m DTHR 28	RDH : 57ft. Pente : 3º
DME 28		CH52Y		48º36'16.17"N 002º41'04.09"E	338ft		25NM	312/262m DTHR 28	DME ATT omnidirectionnel
MENDE BRENOUX (LFNB)									
NDB	BX	393 kHz	H24	44º34'01.8"N 003º28'08.7"E	4109ft	AVA	25NM		
LOC 13	MD	111.9 MHz	H24	44º29'51.46"N 003º32'24.96"E	3361ft	AVA		127º/295 m DTHR 31	LOC+DME
DME 13		CH56X		44º29'51.40"N 003º32'25.04"E	3379ft		25NM	127/295m DTHR 31	Secteur utilisable LLZ distance nulle : point impact à 930 m du DME
MERVILLE CALONNE (LFQT)									
NDB	MRV	404 kHz	H24	50º40'16.8"N 002º42'22.0"E	106ft	AVA	25NM	039º/3,51NM THR 22	
NDB	MVC	327 kHz	H24	50º34'17.6"N 002º35'14.0"E	138ft	AVA	25NM	219º/3,05NM DTHR 04	
LOC 22 (I.E.1)	MER	109.35 MHz	H24	50º36'37.91"N 002º37'57.96"E	71ft	AVA		217º/240 m DTHR04	
GP 22		331.85 MHz		50º37'25.68"N 002º38'47.82"E	58ft			245º/279 m THR 22	RDH : 53ft. Pente : 3.5º
DME 22		CH30Y		50º37'25.68"N 002º38'47.82"E	100ft		25NM	245º/279m THR 22	DME ATT omnidirectionnel
MONT DE MARSAN (LFBM)									
TACAN	CUX	CH27X	H24	44º12'03.0"N 000º23'58.0"W	381ft	FAF	50NM		Camp de CAPTIEUX.
TACAN	MDM	CH24X	H24	43º54'35.8"N 000º30'15.8"W	240ft	FAF	200NM	259º/1424 m THR 27	
VOR-DME	LGH	111.65 MHz CH53Y	H24	43º54'39"N 000º29'42"W	222ft	FAF	60NM	256º/666 m THR 27	
LOC 27 (II)	MDM	110.5 MHz	HO	43º54'37.45"N 000º32'26.44"W		FAF		267º/2.33 NM THR 27	HX. Couverture azimut GP limitée de 6º á 8º á gauche de l'axe FNA.
GP 27		329.6 MHz		43º54'38.68"N 000º29'30.64"W				246º/428 m THR 27	RDH : 52ft. Pente : 3º
OM 27		75MHz		43º54'59.9"N 000º22'50.0"W				087º/4,62 NM THR 27	
MM 27		75MHz		43º54'45.7"N 000º28'31.1"W				087º/938 m THR 27	
MONTBELIARD COURCELLES (LFSM)									
NDB	MB	330 kHz	H24	47º30'15.0"N 006º55'26.0"E	1324ft	AVA	25NM	081º/5,4NM DTHR 26	
MONTELIMAR ANCONE (LFLQ)									
VOR-DME	MTL	113.65 MHz CH83Y	H24	44º33'17.8"N 004º46'47.5"E	656ft		100NM		
MONTLUCON DOMERAT (LFLT)									
NDB	MC	335 kHz	H24	46º22'21.4"N 002º29'33.6"E	1100ft	AVA	50NM		
MONTLUCON GUERET (LFBK)									
NDB	LPD	398 kHz	H24	46º18'08.7"N 002º20'13.6"E	1493ft	CCI	25NM	350º/4,4NM THR 17	
LOC 17 (I.E.2)	MOG	111.55 MHz	H24	46º12'46.87"N 002º22'01.46"E	1362ft	CCI		170º/600 m THR 35	
GP 17		332.75 MHz		46º13'42.98"N 002º21'48.94"E	1325ft			148º/325 m THR 17	RDH : 42ft. Pente : 3.4º
OM 17		75MHz		46º18'08.8"N 002º20'14.4"E	1447ft			350/4,4NM THR 17	
MM 17		75MHz		46º14'21.1"N 002º21'30.7"E	1378ft			350/950m THR 17	

©SIA

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
MORLAIX PLOUJEAN (LFRU)									
NDB	MLX	371 kHz	H24	48º38'48.1"N 003º45'45.7"W	449ft	AVA	25NM	046º/2,86NM THR 22	
LOC 22	MX	110.5 MHz	H24	48º35'49.19"N 003º49'25.83"W	248ft	AVA		226º/513 m DTHR 04	
DME 22		CH42X		48º35'49.88"N 003º49'27.15"W	259ft		25NM	226/513m DTHR 04	Secteur utilisable LLZ. Zéro décalé : distance nulle au point d'impact à 1500 m de l'antenne DME
MOULINS MONTBEUGNY (LFHY)									
VOR	MBY	109.6 MHz	H24	46º32'28.8"N 003º29'58.4"E	892ft	AVA	25NM	086º/2,8NM THR 26	
MURET LHERM (LFBR)									
L	MUT	350 kHz	H24	43º28'47.3"N 001º10'53.6"E	774ft	AVA	25NM	300º/3,7NM THR 12	
NANCY ESSEY (LFSN)									
NDB	NE	339 kHz	H24	48º34'26.7"N 006º08'04.1"E	1019ft	AVA	25NM	210º/7,7NM THR 03	
LOC 03 (I.E.1)	NY	108.5 MHz	HO	48º41'57.88"N 006º14'14.23"E	753ft	AVA		030º/250 m THR 21	
GP 03		329.9 MHz		48º41'21.84"N 006º13'36.61"E	702ft			004º/340 m THR 03	RDH : 58ft. Pente : 3º
OM 03		75MHz		48º37'45.9"N 006º10'50.5"E	909ft			210/3,87NM THR 03	
MM 03		75MHz		48º40'38.4"N 006º13'09.4"E	682ft			210/1133m THR 03	
NANCY OCHEY (LFSO)									
TACAN	NAY	CH115X	H24	48º35'01.1"N 005º57'06.6"E	1115ft	FAF	40NM(330º..135º), 60NM FL250		
LOC 20	NAY	108.7 MHz	HX	48º34'12.73"N 005º56'51.34"E		FAF			GP non conforme OACI.Couverture azimut GP limitée de 3º á 8º á gauche de l'axe FNA. Inutilisable par ACFT CIV.
GP 20		330.5 MHz		48º35'30.20"N 005º57'39.05"E					RDH : 22ft. Pente : 2.5º
OM 20		75MHz		48º39'47.1"N 005º59'47.8"E					
MM 20		75MHz		48º36'03.6"N 005º57'50.5"E					
NEVERS FOURCHAMBAULT (LFQG)									
NDB	NV	394 kHz	H24	46º57'20.3"N 003º11'23.8"E	681ft	CCI	25NM	136º/4NM THR 30	
ORANGE CARITAT (LFMO)									
NDB	ORG	328 kHz	H24	44º08'45.1"N 004º51'25.9"E		FAF	80NM		
TACAN	ORG	CH31X	H24	44º08'21.5"N 004º51'57.8"E	220ft	FAF	60NM	155º/1179 m THR 14	
LOC 14 (I)	ORG	109.9 MHz	H24	44º07'44.10"N 004º52'47.21"E		FAF		144º/2738 m THR 14	
GP 14		333.8 MHz		44º08'42.66"N 004º51'42.38"E				159º/443 m THR 14	RDH : 62ft. Pente : 2.5º
OM 14		75MHz		44º12'23.6"N 004º48'05.0"E				324º/4.28 NM THR 14	
MM 14		75MHz		44º09'19.6"N 004º51'11.8"E				325º/893 m THR 14	
ORLEANS BRICY (LFOJ)									
NDB	OAN	385 kHz	H24	48º00'04.6"N 001º46'07.4"E		FAF	100NM		
TACAN	OAN	CH111X	H24	47º59'22.0"N 001º45'34.5"E	436ft	FAF	40NM		
LOC 25 (I)	OAN	111.3 MHz	H24	47º58'59.09"N 001º44'32.20"E		FAF		249º/261 m THR 07	
GP 25		332.3 MHz		47º59'21.66"N 001º46'17.79"E				231º/390 m THR 25	RDH : 50ft. Pente : 2.5º
OM 25		75MHz		48º01'09.8"N 001º53'11.0"E				070º/4.76 NM THR 25	
MM 25		75MHz		47º59'41.5"N 001º47'19.8"E				069º/1048 m THR 25	
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL (LFOZ)									
NDB	ORS	322 kHz	H24	47º56'14.6"N 002º14'33.5"E	432ft	AVA	25NM	056º/3,77NM THR 24	
OUESSANT (LFEC)									
NDB	OSA	351 kHz	H24	48º27'54.8"N 005º03'48.6"W	174ft	AVA	25		
PAMIERS LES PUJOLS (LFDJ)									
NDB	PMR	384 kHz	H24	43º05'34.5"N 001º35'46.2"E	1488ft		25NM	274º/4.11NM THR 09	

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
PERIGUEUX BASSILLAC (LFBX)									
NDB	PX	389 kHz	H24	45º09'58.7"N 000º54'46.0"E	770ft	AVA	25NM	116º/4.1 NM DTHR 29	
LOC 29 (I.A.2)	PX	109.1 MHz	H24	45º12'02.79"N 000º48'16.54"E	300ft	AVA		295º/400 m DTHR 11	Couverture en azimut du GP limitée á 3º au sud du LLZ.
GP 29		331.4 MHz		45º11'40.46"N 000º49'16.18"E	327ft			271º/275 m DTHR 29	RDH : 49ft. Pente : 3.4º
DME 29		CH28X		45º11'40.46"N 000º49'16.18"E	381ft		25NM	271º/275 m DTHR 29	
PHALSBOURG BOURSCHEID (LFQP)									
NDB	PHG	424 kHz	H24	48º46'01.8"N 007º11'57.8"E		ALAT	25NM	255º/436 m ARP	Moyen non secouru
LOC 24 (I)	PB	110.15 MHz	H24	48º45'32.60"N 007º11'01.36"E		ALAT		237º/1871 m ARP	
GP 24		334.25 MHz		48º46'19.26"N 007º12'42.16"E				048º/647 m ARP	RDH : 3ft. Pente : 3º
DME 24		CH38Y		48º46'19.26"N 007º12'42.16"E	1077ft		25NM	048º/647 m ARP	
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)									
VOR	PON	111.6 MHz	H24	49º05'45.9"N 002º02'09.2"E	318ft	AVA	60NM(315º..45º) FL500	035º/1113m THR 05	
LOC 05 (I.E.1)	CVN	110.95 MHz	HO	49º05'57.21"N 002º02'40.66"E	304ft	AVA		047º/101 m extrémité 23	0600-1900 HN: O/R avant 1900 - Secteur utilisable : 090º
GP 05		330.65 MHz		49º05'24.57"N 002º01'42.32"E	286ft			019º/281 m THR 05	RDH : 41ft. Pente : 3º
DME 05		CH46Y		49º05'24.57"N 002º01'42.32"E	377ft		25NM	019º/281m THR 05	
ROANNE RENAISON (LFLO)									
NDB	RNN	358 kHz	H24	46º06'44.5"N 004º02'13.6"E	1164ft	AVA	25NM	028º/3,44NM THR 20	
VOR	ROA	110.25 MHz	H24	46º03'33.0"N 003º59'57.4"E	1095ft	AVA	60NM	223º/450m THR 20	
ROCHEFORT CHARENTE MARITIME (LFDN)									
NDB	ROC	396 kHz	H24	45º53'18.3"N 000º59'10.5"W	95ft	AVA	25NM	292º/0,6NM THR 30	
LOC 30 (I.E.2)	ROC	110.5 MHz	H24	45º53'50.60"N 000º59'59.90"W	54ft	AVA		305º/637 m THR 12	
GP 30		329.6 MHz		45º53'14.12"N 000º58'29.71"W	51ft			325º/296 m THR 30	RDH : 49ft. Pente : 3º
DME 30		CH42X		45º53'14.12"N 000º58'29.71"W	51ft		25NM	325º/296m THR 30	
ROMORANTIN PRUNIERS (LFYR)									
NDB	RTN	301 kHz	H24	47º19'11.4"N 001º41'16.9"E		AVA	20NM		
ROYAN MEDIS (LFCY)									
NDB	RY	427 kHz	H24	45º36'57.2"N 000º52'00.4"W	94ft	AVA	25NM	107º/4,3NM DTHR 28	
SAINT BRIEUC ARMOR (LFRT)									
L	SB	353 kHz	H24	48º34'03.1"N 002º46'56.8"W	293ft	AVA	35NM	062º/2,8NM THR 24	
LOC 24 (I.E.2)	SB	109.95 MHz	H24	48º31'56.00"N 002º52'10.85"W	445ft	AVA		242º/198 m THR 06	
GP 24		333.65 MHz		48º32'34.47"N 002º50'46.26"W	423ft			264º/325 m THR 24	RDH : 49ft. Pente : 3º
OM 24		75MHz		48º34'02.6"N 002º46'56.4"W	248ft			062º/2,8NM THR 24	
SAINT DIZIER ROBINSON (LFSI)									
TACAN	SDI	CH87X	H24	48º38'13.2"N 004º53'21.1"E	500ft	FAF	60NM		
LOC 29	SDI	108.9 MHz	H24	48º38'29.94"N 004º52'45.73"E		FAF		293º/397 m THR 11	GP non conforme OACI. Inutilisable par ACFT CIV.
GP 29		329.3 MHz		48º37'52.67"N 004º54'43.10"E	511ft			254º/192 m THR 29	RDH : 19ft. Pente : 2.82º
OM 29		75MHz		48º36'16.2"N 005º00'43.0"E				113º/4,21 NM THR 29	
MM 29		75MHz		48º37'42.2"N 004º55'36.0"E				113º/974 m THR 29	
SAINT YAN (LFLN)									
NDB	SN	430 kHz	H24	46º17'39.7"N 004º07'17.0"E	1431ft	AVA	25NM	149º/7,9NM THR 33R	
LOC 33R (I.E.1)	SN	111.75 MHz	H24	46º25'28.58"N 004º00'17.28"E	783ft	AVA		329º/343 m THR 15L	
GP 33R		333.35 MHz		46º24'29.06"N 004º01'02.56"E	794ft			302º/335 m THR 33R	RDH : 52ft. Pente : 3º
DME 33R		CH54Y		46º24'29.60"N 004º01'02.56"E	830ft		25NM	302/335 THR 33R	

©SIA

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
SAINTE LEOCADIE (LFYS)									
L	SAL	418 kHz	H24	42º26'47.9"N 002º00'44.7"E		AVA	25NM		
SALON DE PROVENCE (LFMY)									
NDB	SAL	334 kHz	H24	43º36'38.3"N 005º06'04.0"E		FAF	50NM		
TACAN	SAL	CH98Y	H24	43º36'42.6"N 005º06'10.1"E		FAF	100NM		
LOC 16 (II)	SAL	110.9 MHz	H24	43º35'48.97"N 005º06'50.29"E		FAF		159º/217 m THR 34	
GP 16		330.8 MHz		43º36'46.61"N 005º06'26.56"E				141º/385 m THR 16	RDH : 63ft. Pente : 3º
OM 16		75MHz		43º41'02.3"N 005º04'10.9"E				340º/4,37 NM THR 16	
MM 16		75MHz		43º37'23.3"N 005º06'02.8"E				341º/882 m THR 16	
SOLENZARA (LFKS)									
NDB	SZA	349.5 kHz	H24	41º56'00.0"N 009º23'38.4"E		FAF	50NM		Utilisable avec restrictions.
TACAN	SZA	CH87X	H24	41º56'14.9"N 009º23'58.4"E		FAF	200NM		Utilisable avec restrictions.
LOC 18	SZA	109.1 MHz	H24	41º54'33.65"N 009º24'20.60"E		FAF		179º/361 m THR 36	GP non conformme OACI. Inutilisable par ACFT CIV.
GP 18		331.4 MHz		41º56'05.24"N 009º24'22.79"E				147º/193 m THR 18	RDH : 16ft. Pente : 2.5º
OM 18		75MHz		41º59'53.7"N 009º24'12.4"E				359º/3.72 NM THR 18	
MM 18		75MHz		41º56'39.2"N 009º24'17.5"E				359º/886 m THR 18	
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)									
VOR	TSU	108.25 MHz	H24	48º45'13.4"N 002º06'08.5"E	547ft	AVA	100NM(135º..315º) FL500	041º/386m THR 07L	
LOC 25R (I.E.1)	TNO	110.15 MHz	H24	48º45'01.49"N 002º05'42.71"E	537ft	AVA		250º/275 m THR 07L	
GP 25R		334.25 MHz		48º45'16.78"N 002º06'32.50"E	508ft			275º/286 m THR 25R	RDH : 53ft. Pente : 3º
DME 25R		CH38Y		48º45'16.78"N 002º06'32.50"E	564ft		25NM		
TROYES BARBEREY (LFQB)									
NDB	TY	320 kHz	H24	48º24'00.7"N 004º00'14.3"E	655ft	AVA	25NM	355º/4,27NM THR 17	
VOR	TRO	116 MHz	H24	48º15'04.4"N 003º57'47.3"E	861ft	AVA	60NM		
LOC 17 (I.E.1)	TY	111.15 MHz	H24	48º18'47.61"N 004º01'04.81"E	387ft	AVA		175º/283 m DTHR 35	
GP 17		331.55 MHz		48º19'38.22"N 004º00'51.03"E	372ft			199º/284 m THR 17	RDH : 56ft. Pente : 3.5º
DME 17		CH48Y		48º19'38.22"N 004º00'51.03"E	416ft		25NM	199º/284 m THR 17	
USSEL THALAMY (LFCU)									
NDB	ULT	416 kHz	H24	45º32'17.0"N 002º25'11.5"E	2482ft	CCI	25NM	307º/420m ARP	
VALENCE CHABEUIL (LFLU)									
NDB	VE	320 kHz	H24	44º50'56.4"N 004º57'19.8"E	715ft	AVA	25NM	188º/4NM DTHR 01	
LOC 01 (I.E.1)	VE	110.15 MHz	H24	44º55'58.60"N 004º58'19.48"E	515ft	AVA		008º/349m DTHR 19	
GP 01		334.25 MHz		44º55'00.68"N 004º58'13.89"E	530ft			031º/305 m DTHR 01	RDH : 49ft. Pente : 3º
DME 01		CH38Y		44º55'00.68"N 004º58'13.89"E	574ft		25NM	030º/323m DTHR 01	DME ATT omnidirectionnel
VALENCIENNES DENAIN (LFAV)									
L	VS	317 kHz	H24	50º21'07.7"N 003º21'14.1"E	162ft	AVA	25NM	293º/4.05 NM DTHR 11	
LOC 11	VS	108.5 MHz	H24	50º19'21.67"N 003º28'26.72"E	152ft	AVA		113º/123 m THR 29	
DME 11		CH22X		50º19'21.53"N 003º28'27.31"E	151ft		25NM	113/135m THR 29	Secteur utilisable LLZ. Zéro décalé : distance nulle au point d'impact à 1385 m de l'antenne DME
VANNES MEUCON (LFRV)									
NDB	VA	342 kHz	H24	47º46'09.9"N 002º39'41.6"W	300ft	AVA	25NM	043º/3,19 NM THR 22	
LOC 22	VNS	110.7 MHz	H24	47º43'01.76"N 002º43'33.26"W	424ft	AVA		222º/112.8 m THR 04	

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	exploitant *operator*	portée *coverage*	Situation *Location*	Observations *Remarks*
VICHY CHARMEIL (LFLV)									
NDB	VZ	403 kHz	H24	46º07'39.0"N 003º23'42.0"E		AVA	25NM	190º/1,97NM THR 01	
LOC 01 (I.E.1)	VZ	109.9 MHz	H24	46º10'57.35"N 003º24'22.46"E	806ft	AVA		011º/320 m THR 19	
OM 01		75MHz		46º05'38.7"N 003º23'19.1"E	1096ft			191º/3,98NM THR 01	
MM 01		75MHz		46º09'06.6"N 003º23'57.9"E	840ft			191º/920m THR 01	
VIENNE REVENTIN (LFHH)									
VOR	VNE	108.2 MHz	H24	45º33'23.2"N 004º53'00.3"E	945ft	AVA	40NM		
VILLACOUBLAY VELIZY (LFPV)									
L	TA	286.5 kHz	H24	48º46'17.7"N 002º05'50.8"E		FAF	25NM	268º/3.65 NM THR 09	
NDB	HOL	315 kHz	H24	48º43'50.1"N 001º49'13.8"E		FAF	50NM		
LOC 09 (I)	VVE	111.35 MHz	H24	48º46'28.75"N 002º12'59.51"E		FAF		088º/1.08 NM THR 09	
GP 09		332.15 MHz		48º46'32.65"N 002º11'36.92"E				061º/364 m THR 09	RDH : 52ft. Pente : 3º
DME 09		CH50Y		48º46'32.65"N 002º11'36.92"E	636ft		25NM	061º/364 m THR 09	
LOC 27 (II)	VVO	110.75 MHz	H24	48º46'26.64"N 002º11'10.50"E		FAF		268º/1.1 NM THR 27	
GP 27		330.05 MHz		48º46'32.20"N 002º12'35.67"E				291º/316 m THR 27	RDH : 49ft. Pente : 3º
DME 27		CH44Y		48º46'32.20"N 002º12'35.67"E	630ft		25NM	291º/316 m THR 27	
MM 27		75MHz		48º46'29.6"N 002º13'35.8"E				088º/932 m THR 27	
VILLEFRANCHE TARARE (LFHV)									
L	TR	344 kHz	H24	45º55'26.4"N 004º38'00.7"E		CCI	25NM	346º/455m ARP	

©SIA

AD 1.6		
AD 1.6-1	AD 1.6-2	AD 1.6-3
AD 1.6-4	AD 1.6-5	AD 1.6-6
AD 1.6-7	AD 1.6-8	AD 1.6-9
AD 1.6-10	AD 1.6-11	AD 1.6-12
AD 1.6-13	AD 1.6-14	AD 1.6-15
AD 1.6-16	AD 1.6-17	AD 1.6-18
AD 1.6-19	AD 1.6-20	

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AGEN LA GARENNE (LFBA)				
TWR	AGEN Tour	121.3 MHz	HO	
VDF	AGEN Gonio	121.3 MHz	HO	
ATIS	AGEN	129.6 MHz	H24	
AIRE SUR L'ADOUR (LFDA)				
A/A	AIRE SUR L'ADOUR	118.975 MHz		
AIX LES MILLES (LFMA)				
TWR	AIX Sol	121.6 MHz	HO	
TWR	AIX Tour	118.75 MHz	HO	
ATIS	AIX	136.225 MHz	HO	
ALBERT BRAY (LFAQ)				
AFIS	ALBERT Information	119.65 MHz	HO	
TWR	ALBERT Tour	119.65 MHz	HO	
ALBI LE SEQUESTRE (LFCI)				
AFIS	ALBI Information	118.95 MHz	HO	Syndicat mixte pour l'exploitation de l'AD d'ALBI.
ALENCON VALFRAMBERT (LFOF)				
A/A	ALENCON	118.325 MHz		
ALES CEVENNES (LFMS)				
AFIS	ALES Information	130.2 MHz	HO	
AMBERIEU (LFXA)				
A/A	AMBERIEU	129.75 MHz		
AMBOISE DIERRE (LFEF)				
A/A	AMBOISE	118.775 MHz		
AMIENS-GLISY (LFAY)				
AFIS	AMIENS Information	123.4 MHz	HO	
ANCENIS (LFFI)				
A/A	ANCENIS	118.2 MHz	H24	
ANDERNOS LES BAINS (LFCD)				
A/A	ANDERNOS	120.4 MHz		
ANNECY MEYTHET (LFLP)				
TWR	ANNECY Tour	118.2 MHz	HO	
ANNEMASSE (LFLI)				
A/A	ANNEMASSE	125.875 MHz		

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
ARCACHON LA TESTE DE BUCH (LFCH)				
AFIS	ARCACHON Information	119.075 MHz	HO	
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE (LFHO)				
A/A	AUBENAS	119.85 MHz		
AUCH LAMOTHE (LFDH)				
AFIS	AUCH Information	123 MHz	HO	
AURILLAC (LFLW)				
AFIS	AURILLAC Information	118.325 MHz	HO	
VDF	AURILLAC Gonio	118.325 MHz	HO	
AUXERRE BRANCHES (LFLA)				
AFIS	AUXERRE Information	129.8 MHz	HO	
AVIGNON PUJAUT (LFNT)				
A/A	PUJAUT	123.35 MHz		
AVORD (LFOA)				
APP	AVORD Approche	119.7 MHz	HO	Réservée au trafic avec ACFT CIV.
PAR	AVORD GCA	123.3 MHz	HO	RWY 24-06 RDH06:10m (33ft) RDH24 15,50m (51ft).
PAR	AVORD GCA	234.925 MHz	HO	RWY 24-06 RDH06:10m (33ft) RDH24 15,50m (51ft).
TWR	AVORD Tour	122.1 MHz	HO	
VDF	AVORD Gonio	119.7 MHz	HO	
VDF	AVORD Gonio	122.1 MHz	HO	
BAILLEAU ARMENONVILLE (LFFL)				
A/A	BAILLEAU	122.05 MHz		
BELLE ILE (LFEA)				
AFIS	BELLE ILE Information	118.75 MHz	HO	
BERNAY SAINT MARTIN (LFPD)				
A/A	BERNAY	119.225 MHz	H24	
BESANCON LA VEZE (LFQM)				
AFIS	BESANCON Information	122.2 MHz	HO	
BEYNES THIVERVAL (LFPF)				
A/A	BEYNES	120.425 MHz		

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
BISCARROSSE PARENTIS (LFBS)				
TWR	BISCARROSSE Tour	118.95 MHz	HO	
VDF	BISCARROSSE Gonio	118.95 MHz	HO	
BLOIS LE BREUIL (LFOQ)				
AFIS	BLOIS Information	118.45 MHz	HO	FR seulement.
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS (LFCS)				
A/A	SAUCATS	119 MHz		
BORDEAUX YVRAC (LFDY)				
A/A	YVRAC	119.95 MHz		
BOURG CEYZERIAT (LFHS)				
A/A	BOURG	118.45 MHz	HO	
BOURGES (LFLD)				
AFIS	BOURGES Information	119.6 MHz	HO	En l'absence AFIS, A/A en FR seulement.
BRETIGNY SUR ORGE (LFPY)				
APP	BRETIGNY Approche	125.575 MHz	HX	Utilisation suspendue.
PAR	BRETIGNY GCA	123.3 MHz	HX	Utilisation suspendue.
TWR	BRETIGNY Tour	128.75 MHz	HX	Utilisation suspendue.
TWR	BRETIGNY Tour	136.2 MHz	HX	Utilisation suspendue.
VDF	BRETIGNY Gonio	125.575 MHz	HX	Utilisation suspendue.
VDF	BRETIGNY Gonio	128.75 MHz	HX	Utilisation suspendue.
BRIARE CHATILLON (LFEI)				
A/A	BRIARE	118.75 MHz	H24	
BUNO BONNEVAUX (LFFB)				
A/A	BUNO	123.15 MHz		
CAHORS LALBENQUE (LFCC)				
AFIS	CAHORS Information	119.225 MHz	HO	Fr. uniquement
CALAIS DUNKERQUE (LFAC)				
TWR	CALAIS Tour	128.925 MHz	HO	
VDF	CALAIS Gonio	128.925 MHz	HO	
ATIS	CALAIS	135.45 MHz	HO	TEL 03 21 00 11 14

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
CAMBRAI NIERGNIES (LFYG)				
A/A	NIERGNIES	122.925 MHz		
CANNES MANDELIEU (LFMD)				
TWR	CANNES Sol	121.8 MHz	HO	
TWR	CANNES Tour	118.625 MHz	HO	
VDF	CANNES Gonio	118.625 MHz	HO	
ATIS	CANNES	127.475 MHz	HO	
CARPENTRAS (LFNH)				
A/A	CARPENTRAS	118.175 MHz		
CASTELNAUDARY VILLENEUVE (LFMW)				
A/A	CASTELNAUDARY	118.9 MHz		
CASTELSARRASIN MOISSAC (LFCX)				
A/A	CASTELSARRASIN	121.05 MHz		
CASTRES MAZAMET (LFCK)				
AFIS	CASTRES Information	118.5 MHz	HO	

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
CAZAUX (LFBC)				
APP	CAZAUX Approche	119.6 MHz	HO	En dehors HOR ATS, RAI pour ACFT en CAG VFR.
APP	CAZAUX Approche	275.3 MHz	HO	
APP	CAZAUX Approche	339.775 MHz	HO	
PAR	CAZAUX GCA	120.1 MHz	HO	RDH (RWY 06): 5.2m. RDH (RWY 24): 4m.
SRE	CAZAUX Radar	120.1 MHz	HO	Toutes fréquences APP.
TWR	CAZAUX Tour	118.4 MHz	HO	
TWR	CAZAUX Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	CAZAUX Tour	264.725 MHz	HO	
VDF	CAZAUX Gonio	119.6 MHz	HO	
CHALON CHAMPFORGEUIL (LFLH)				
AFIS	CHALON Information	118.6 MHz	HO	
CHALONS ECURY SUR COOLE (LFQK)				
A/A	ECURY	118.975 MHz		
CHAMBERY CHALLES LES EAUX (LFLE)				
A/A	CHALLES	118.4 MHz		
CHAMBLEY (LFJY)				
A/A	CHAMBLEY	119.55 MHz		
CHARLEVILLE MEZIERES (LFQV)				
A/A	CHARLEVILLE	126.85 MHz	HO	
CHARTRES CHAMPHOL (LFOR)				
A/A	CHARTRES	119.2 MHz		
CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN (LFMX)				
A/A	SAINT AUBAN	122.3 MHz	HO	
CHATEAU THIERRY BELLEAU (LFFH)				
A/A	CHATEAU THIERRY	120.375 MHz		
CHATEAUDUN (LFOC)				
PAR	CHATEAUDUN GCA	123.3 MHz	HO	Fréquence sur instruction APP. RDH (RWY 10): 9.10m. RDH (RWY 28): 3m.
TWR	CHATEAUDUN Tour	121.75 MHz	HO	Fréquence roulage.
TWR	CHATEAUDUN Tour	125.625 MHz	HO	
VDF	CHATEAUDUN Gonio	122.1 MHz	HO	Non calibré.
VDF	CHATEAUDUN Gonio	125.625 MHz	HO	Non calibré.

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
CHATELLERAULT TARGE (LFCA)				
A/A	CHATELLERAULT	120.05 MHz		
CHAUMONT SEMOUTIERS (LFJA)				
A/A	SEMOUTIERS	118.775 MHz		
CHAVENAY VILLEPREUX (LFPX)				
TWR	CHAVENAY Sol	121.9 MHz	HO	
TWR	CHAVENAY Tour	129.525 MHz	HO	
ATIS	CHAVENAY	125.275 MHz	HO	ATIS/V-Tél : 01 30 56 38 02
CHELLES LE PIN (LFPH)				
A/A	CHELLES	123.925 MHz		
CHOLET LE PONTREAU (LFOU)				
AFIS	CHOLET Information	120.4 MHz	HO	Exploitant: Ville de CHOLET.
COGNAC CHATEAUBERNARD (LFBG)				
APP	COGNAC Approche	122.55 MHz	HO	Réservée au trafic avec ACFT CIV
PAR	COGNAC GCA	122.55 MHz	HO	
PAR	COGNAC GCA	123.3 MHz	HO	RWY 05 et 23 : RDH 11,20m (37 ft).
TWR	COGNAC Tour	120.075 MHz	HO	
TWR	COGNAC Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	COGNAC Tour	122.55 MHz	HO	
VDF	COGNAC Gonio	122.55 MHz	HO	
VDF	COGNAC Gonio	123.3 MHz	HO	
COLMAR HOUSSEN (LFGA)				
AFIS	HOUSSEN Information	119 MHz	HO	
TWR	HOUSSEN Tour	119 MHz	HO	
ATIS	HOUSSEN	121.875 MHz	HO	ATIS/S
COMPIEGNE MARGNY (LFAD)				
A/A	COMPIEGNE	122.3 MHz	HO	
COUHE VERAC (LFDV)				
A/A	COUHE	119.225 MHz		
COULOMMIERS VOISINS (LFPK)				
A/A	COULOMMIERS	122.2 MHz		
COURCHEVEL (LFLJ)				
AFIS	COURCHEVEL Information	120.075 MHz	HO	
CREIL (LFPC)				
PAR	CREIL GCA	140.575 MHz	HO	
TWR	CREIL Tour	122.1 MHz	HO	Utilisable sur RAI en dehors heures d'ouverture.
TWR	CREIL Tour	123.3 MHz	HO	

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
CUERS PIERREFEU (LFTF)				
TWR	CUERS Tour	118.275 MHz	HO	RAI
TWR	CUERS Tour	119.7 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	CUERS Tour	122.7 MHz	HO	
DAX SEYRESSE (LFBY)				
APP	DAX Approche	122.05 MHz	HO	AD non contrôlé SAM matin.
TWR	DAX Sol	121.775 MHz	HO	
TWR	DAX Tour	118.325 MHz	HO	
VDF	DAX Gonio	118.325 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. O/R TWR 15 min avant utilisation.
VDF	DAX Gonio	122.05 MHz	HO	
DIEPPE SAINT AUBIN (LFAB)				
AFIS	DIEPPE Information	119 MHz	HO	
DIJON DAROIS (LFGI)				
A/A	DAROIS	119.55 MHz		
DREUX VERNOUILLET (LFON)				
A/A	DREUX	118.2 MHz		
ENGHIEN MOISSELLES (LFFE)				
A/A	ENGHIEN	121.25 MHz		
EPINAL MIRECOURT (LFSG)				
AFIS	EPINAL Information	120.2 MHz	HO	
ETAIN ROUVRES (LFQE)				
APP	ETAIN Approche	120.125 MHz	HO	Inactivité zones annoncée par RAI.
APP	ETAIN Approche	308.775 MHz	HO	
TWR	ETAIN Tour	142.7 MHz	HO	
VDF	ETAIN Gonio	120.125 MHz	HO	
ATIS	ETAIN	138.1 MHz	HO	
ETAMPES MONDESIR (LFOX)				
TWR	ETAMPES Sol	121.85 MHz	HO	
TWR	ETAMPES Tour	119.05 MHz	HO	
VDF	ETAMPES Gonio	119.05 MHz	HO	
ATIS	ETAMPES	129.9 MHz	HO	ATIS/V-FR-Tel : 01 60 80 96 86
EVREUX FAUVILLE (LFOE)				
APP	EVREUX Approche	118.125 MHz	HO	
APP	EVREUX Approche	142.45 MHz	HO	
PAR	EVREUX GCA	123.3 MHz	HO	RDH04:15,8m (52ft) RDH22:13,1m (43ft).
TWR	EVREUX Tour	119.7 MHz	HO	
TWR	EVREUX Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	EVREUX Tour	125.375 MHz	HO	
> VDF	EVREUX Gonio	118.125 MHz	HO	
> VDF	EVREUX Gonio	119.7 MHz	HO	
> VDF	EVREUX Gonio	122.1 MHz	HO	
> VDF	EVREUX Gonio	125.375 MHz	HO	
> VDF	EVREUX Gonio	142.45 MHz	HO	
ATIS	EVREUX	138.225 MHz	HO	
FALAISE MONTS D'ERAINES (LFAS)				
A/A	FALAISE	123.175 MHz		
FAYENCE (LFMF)				
A/A	FAYENCE	119.05 MHz		
FLORAC SAINTE ENIMIE (LFNO)				
A/A	FLORAC	120.425 MHz		

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
FONTENAY TRESIGNY (LFPQ)				
A/A	FONTENAY TRESIGNY	120.225 MHz		
GAILLAC LISLE SUR TARN (LFDG)				
A/A	GAILLAC	119.95 MHz		FR seulement / only
GAP TALLARD (LFNA)				
AFIS	GAP Information	119.1 MHz	HO	
ATIS	GAP	129.325 MHz	HO	ATIS/V-25NM/FL40
GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL (LFRF)				
AFIS	GRANVILLE	118.1 MHz	HO	
GRAULHET MONTDRAGON (LFCQ)				
A/A	GRAULHET	119.65 MHz		
GRENOBLE LE VERSOUD (LFLG)				
TWR	LE VERSOUD Sol	121.65 MHz	HO	
TWR	LE VERSOUD Tour	121 MHz	HO	
ATIS	LE VERSOUD	125.225 MHz	H24	
GUISCRIFF SCAER (LFES)				
A/A	GUISCRIFF	129.8 MHz		FR seulement
HAGUENAU (LFSH)				
A/A	HAGUENAU	120.625 MHz		
HYERES LE PALYVESTRE (LFTH)				
APP	TOULON Approche	118.825 MHz	HO	Transit VFR en R46A. Inactivité zone par RAI.
APP	TOULON Approche	122.1 MHz	HO	En veille O/R.
APP	TOULON Approche	126.325 MHz	HO	
PAR	HYERES GCA	123.3 MHz	HO	Position PAR 05. PAR 32: 183°/183m ARP .
PAR	HYERES GCA	125.2 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
SRE	TOULON Radar	123.3 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
SRE	TOULON Radar	125.2 MHz	HO	
TWR	HYERES Tour	121 MHz	HO	
TWR	HYERES Tour	121.8 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Roulage au sol.
VDF	HYERES Gonio	118.825 MHz	HO	
VDF	HYERES Gonio	121 MHz	HO	
VDF	HYERES Gonio	122.1 MHz	HO	
VDF	HYERES Gonio	123.3 MHz	HO	
VDF	HYERES Gonio	125.2 MHz	HO	
VDF	HYERES Gonio	126.325 MHz	HO	O/R APP, toutes FREQ VHF de HYERES.
ATIS	HYERES	129.65 MHz	HO	
ILE D'YEU (LFEY)				
AFIS	ILE D'YEU Information	118.9 MHz	HO	
ISSOIRE LE BROC (LFHA)				
A/A	ISSOIRE	118.15 MHz		

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
ISTRES LE TUBE (LFMI)				
FIS	RHONE Information	119.7 MHz	H24	Transit VFR CTR NIMES, CTA RHONE 3<=FL075.
FIS	RHONE Information	127.925 MHz	H24	Transit VFR CTR LFMI, CTA RHONE(3>FL075)et R108.
APP	ISTRES Approche	120.35 MHz	HO	
APP	ISTRES Approche	123.3 MHz	HO	
APP	ISTRES Approche	278.675 MHz	HO	
TWR	ISTRES Essais	122.9 MHz	HO	DCAé.
TWR	ISTRES Sol	121.85 MHz	HO	
TWR	ISTRES Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	ISTRES Tour	123.6 MHz	HO	
CCM	RHONE Contrôle	119.475 MHz	H24	
JONZAC NEULLES (LFCJ)				
A/A	JONZAC	118.15 MHz		
L'AIGLE SAINT MICHEL (LFOL)				
A/A	L'AIGLE ST MICHEL	126.85 MHz		
L'ALPE D'HUEZ (LFHU)				
A/A	L'ALPE D'HUEZ	120.6 MHz		
LA BAULE ESCOUBLAC (LFRE)				
AFIS	LA BAULE Information	121.4 MHz	HO	Exploitant: Syndicat intercommunal.
LA FERTE ALAIS (LFFQ)				
A/A	LA FERTE ALAIS	129.75 MHz		
LA FERTE GAUCHER (LFFG)				
A/A	LA FERTE GAUCHER	123.35 MHz		
LA MOLE (LFTZ)				
AFIS	LA MOLE Information	118.125 MHz	HO	
LA REOLE FLOUDES (LFDR)				
A/A	LA REOLE FLOUDES	123.35 MHz		
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS (LFRI)				
AFIS	LA ROCHE Information	119.9 MHz	HO	
LANDIVISIAU (LFRJ)				
APP	LANDI Approche	119.7 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. ETE: -1HR.
APP	LANDI Approche	122.4 MHz	HO	LUN-VEN: 0700-1600 et O/R jour ouvrable avant 1500
PAR	LANDI GCA	118.8 MHz	HO	RDH 08 et RDH 26: 17m (56Ft)
SRE	LANDI Radar	120.9 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour	119.2 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour	119.7 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
VDF	LANDI Gonio	118.8 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio	119.2 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio	119.7 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio	120.9 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio	122.4 MHz	HO	

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
LANNION (LFRO)				
TWR	LANNION Tour	118.4 MHz	HO	
VDF	LANNION Gonio	118.4 MHz	HO	
LANVEOC POULMIC (LFRL)				
APP	LANVEOC Approche	119.3 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. FREQ LANVEOC Précision RWY 23/05.
APP	LANVEOC Approche	120.6 MHz	HO	
SRE	LANVEOC Radar	119.3 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
SRE	LANVEOC Radar	120.6 MHz	HO	
TWR	LANVEOC Sol	121.9 MHz	HO	
TWR	LANVEOC Tour	119.7 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	LANVEOC Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	LANVEOC Tour	123.2 MHz	HO	
VDF	LANVEOC Gonio	119.3 MHz	HO	
VDF	LANVEOC Gonio	120.6 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
LAON CHAMBRY (LFAF)				
A/A	LAON	123.35 MHz		
LAPALISSE PERIGNY (LFHX)				
A/A	LAPALISSE	123.35 MHz		
LASCLAVERIES (LFJV)				
A/A	LASCLAVERIES	123.35 MHz		
LAVAL ENTRAMMES (LFOV)				
AFIS	LAVAL Information	119.3 MHz	HO	
LE CASTELLET (LFMQ)				
AFIS	LE CASTELLET	119 MHz		
LE LUC LE CANNET (LFMC)				
APP	LE LUC Approche	122.2 MHz	HO	Contrôle et autorisation de transit dans la LFR95
TWR	LE LUC Sol	121.85 MHz	HO	
TWR	LE LUC Tour	119.7 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	LE LUC Tour	123 MHz	HO	CTL uniquement.
VDF	LE LUC Gonio	119.7 MHz	HO	O/R à TWR.
VDF	LE LUC Gonio	122.2 MHz	HO	O/R à TWR.
VDF	LE LUC Gonio	123 MHz	HO	O/R à TWR.
ATIS	LE LUC	128.65 MHz	HO	Diffusion des paramètres de DEP et ARR

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
LE MANS ARNAGE (LFRM)				
TWR	LE MANS Tour	125.9 MHz	HO	
VDF	LE MANS Gonio	125.9 MHz	HO	
LE MAZET DE ROMANIN (LFNZ)				
A/A	LE MAZET	118.45 MHz		
LE PLESSIS BELLEVILLE (LFPP)				
A/A	LE PLESSIS	120.4 MHz		
LE PUY LOUDES (LFHP)				
AFIS	LE PUY Information	118 MHz	HO	
VDF	LE PUY Gonio	118 MHz	HO	
LE TOUQUET PARIS PLAGE (LFAT)				
TWR	LE TOUQUET Tour	118.45 MHz	HO	
VDF	LE TOUQUET Gonio	118.45 MHz	HO	
ATIS	LE TOUQUET	123.125 MHz	HO	TEL 03 21 06 62 84
LENS BENIFONTAINE (LFQL)				
A/A	LENS	123.35 MHz		
LES MUREAUX (LFXU)				
A/A	LES MUREAUX	122.95 MHz		
LESSAY (LFOM)				
A/A	LESSAY	128.925 MHz		
LEZIGNAN CORBIERES (LFMZ)				
AFIS	LEZIGNAN Information	121.2 MHz	HO	FR uniquement.
LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC (LFDI)				
A/A	LIBOURNE	120.65 MHz		
LILLE MARCQ EN BAROEUL (LFQO)				
A/A	MARCQ	122 MHz		
LOGNES EMERAINVILLE (LFPL)				
TWR	LOGNES Sol	121.85 MHz	HO	
TWR	LOGNES Tour	118.6 MHz	HO	
VDF	LOGNES Gonio	118.6 MHz	HO	
ATIS	LOGNES	125.025 MHz	HO	ATIS/V-TEL 01 60 17 97 94

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
LUXEUIL SAINT SAUVEUR (LFSX)				
APP	LUXEUIL Approche	129.925 MHz		Activation LF R 24 A, B, C, D annoncé par RAI.
TWR	LUXEUIL Tour	122.1 MHz		
TWR	LUXEUIL Tour	123.3 MHz		Transits
LYON BRON (LFLY)				
TWR	BRON Sol	121.7 MHz	HO	
TWR	BRON Tour	118.1 MHz	HO	
ATIS	BRON	128.125 MHz	HO	
LYON CORBAS (LFHJ)				
A/A	CORBAS	119.05 MHz		
MACON CHARNAY (LFLM)				
A/A	MACON	119 MHz	HO	
MANTES CHERENCE (LFFC)				
A/A	MANTES	134.15 MHz	HX	
MARMANDE VIRAZEIL (LFDM)				
A/A	MARMANDE	120.05 MHz		FR seulement/only.
MAUBEUGE ELESMES (LFQJ)				
A/A	MAUBEUGE	121 MHz		
MEAUX ESBLY (LFPE)				
TWR	MEAUX Tour	120.15 MHz	HO	
ATIS	MEAUX	126.725 MHz	HO	
MEGEVE (LFHM)				
A/A	MEGEVE	132.05 MHz		

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
MELUN VILLAROCHE (LFPM)				
FIS	SEINE Information	118.05 MHz	HO	
FIS	SEINE Information	120.325 MHz	HO	
FIS	SEINE Information	134.3 MHz	HO	
FIS	SEINE Information	134.875 MHz	HO	
APP	SEINE Approche	118.05 MHz	HO	
APP	SEINE Approche	120.325 MHz	HO	
APP	SEINE Approche	134.3 MHz	HO	
APP	SEINE Approche	134.875 MHz	HO	
TWR	MELUN Tour	121.1 MHz	HO	
VDF	MELUN Gonio	121.1 MHz	HO	
VDF	MELUN Gonio	134.3 MHz	HO	
ATIS	MELUN	128.175 MHz	HO	
MENDE BRENOUX (LFNB)				
AFIS	MENDE Information	119.6 MHz	HO	
MERIBEL (LFKX)				
A/A	MERIBEL	118.75 MHz		
MERVILLE CALONNE (LFQT)				
TWR	MERVILLE Sol	121.675 MHz	HO	
TWR	MERVILLE Tour	119.075 MHz	HO	
VDF	MERVILLE Gonio	119.075 MHz	HO	
ATIS	MERVILLE Information	127.9 MHz	HO	
METZ FRESCATY (LFSF)				
A/A	METZ	119.3 MHz		
MILLAU LARZAC (LFCM)				
A/A	MILLAU	120.8 MHz	H24	
MIMIZAN (LFCZ)				
A/A	MIMIZAN	118.9 MHz		
MONT DE MARSAN (LFBM)				
APP	MARSAN Approche	119.7 MHz	HO	
APP	MARSAN Approche	122.1 MHz	HO	
TWR	MARSAN Tour	119.7 MHz	HO	
TWR	MARSAN Tour	122.1 MHz	HO	
MONTAGNE NOIRE (LFMG)				
A/A	MONTAGNE	134.15 MHz		
MONTAUBAN (LFDB)				
A/A	MONTAUBAN	120.6 MHz		FR seulement / only

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
MONTBELIARD COURCELLES (LFSM)				
AFIS	MONTBELIARD Information	132.025 MHz	HO	
MONTLUCON GUERET (LFBK)				
AFIS	MONTLUCON Information	118.4 MHz	HO	Fr. uniquement
MONTPELLIER CANDILLARGUES (LFNG)				
A/A	CANDILLARGUES	120.6 MHz		
MORLAIX PLOUJEAN (LFRU)				
AFIS	MORLAIX Information	118.5 MHz	HO	
MOULINS MONTBEUGNY (LFHY)				
AFIS	MOULINS Information	125.2 MHz	HO	
VDF	MOULINS Gonio	125.2 MHz		
MULHOUSE HABSHEIM (LFGB)				
TWR	MULHOUSE Tour	125.25 MHz	HO	
MURET LHERM (LFBR)				
TWR	MURET Sol	121.75 MHz		
TWR	MURET Tour	123.2 MHz	HO	
VDF	MURET Gonio	123.2 MHz		
ATIS	MURET	124.575 MHz	HO	
NANCY ESSEY (LFSN)				
AFIS	NANCY Information	119.6 MHz	HO	
VDF	NANCY Gonio	119.6 MHz	HO	
NANCY MALZEVILLE (LFEZ)				
A/A	MALZEVILLE	136.1 MHz		
NANCY OCHEY (LFSO)				
APP	OCHEY Approche	122.1 MHz	HO	
APP	OCHEY Approche	127.25 MHz	HO	
TWR	OCHEY Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	OCHEY Tour	127.25 MHz	HO	
NANGIS LES LOGES (LFAI)				
A/A	NANGIS	127.975 MHz		
NEVERS FOURCHAMBAULT (LFQG)				
AFIS	NEVERS Information	120.6 MHz	HO	
NIMES COURBESSAC (LFME)				
A/A	COURBESSAC	118.25 MHz		
NIORT SOUCHE (LFBN)				
AFIS	NIORT Information	119.1 MHz	HO	
NOGARO (LFCN)				
A/A	NOGARO	119.5 MHz		

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
OLORON HERRERE (LFCO)				
A/A	OLORON	118.775 MHz		
ORANGE CARITAT (LFMO)				
APP	ORANGE Approche	118.925 MHz	HO	FREQ réservée ACFT en CAG pour traversée R55.
TWR	ORANGE Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	ORANGE Tour	128.95 MHz	HO	
VDF	ORANGE Gonio	118.925 MHz	HO	
ORLEANS BRICY (LFOJ)				
APP	BRICY Approche	122.7 MHz	HO	
PAR	BRICY GCA	123.3 MHz	HO	RWY 07: RDH 6,4m (22 ft),RWY 25: RDH 8,6m (29 ft).
TWR	BRICY Sol	122.1 MHz	HO	
TWR	BRICY Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	BRICY Tour	124.8 MHz	HO	
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL (LFOZ)				
AFIS	ST DENIS Information	122.4 MHz	HO	
OUESSANT (LFEC)				
AFIS	OUESSANT Information	118.1 MHz	HO	Exploitant : Ville d'Ouessant. - O/R pour transport et EVASAN.
PAMIERS LES PUJOLS (LFDJ)				
AFIS	PAMIERS Information	118.175 MHz	HO	
PERIGUEUX BASSILLAC (LFBX)				
AFIS	PERIGUEUX Information	118.775 MHz	HO	
PERONNE SAINT QUENTIN (LFAG)				
A/A	PERONNE	129.8 MHz		
PERSAN BEAUMONT (LFPA)				
A/A	PERSAN	119.5 MHz		
PEYRESOURDE BALESTAS (LFIP)				
A/A	PEYRESOURDE	118.75 MHz		
PHALSBOURG BOURSCHEID (LFQP)				
FIS	PHALSBOURG Information	118.45 MHz	HO	Inactivité zones annoncée par RAI.
APP	PHALSBOURG Approche	118.45 MHz	HO	
APP	PHALSBOURG Approche	387.525 MHz	HO	
TWR	PHALSBOURG Tour	129.8 MHz	HO	
TWR	PHALSBOURG Tour	139.6 MHz	HO	
TWR	PHALSBOURG Tour	277.175 MHz	HO	
VDF	PHALSBOURG Gonio	118.45 MHz	HO	
VDF	PHALSBOURG Gonio	129.8 MHz	HO	
PIERRELATTE (LFHD)				
A/A	PIERRELATTE	118.975 MHz		
PONT SUR YONNE (LFGO)				
A/A	PONT SUR YONNE	118.175 MHz		
PONTARLIER (LFSP)				
A/A	PONTARLIER	135.7 MHz		
PONTIVY (LFED)				
A/A	PONTIVY	129.75 MHz		

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)				
APP	PONTOISE Approche	118.8 MHz	HO	25NM/FL100.
TWR	PONTOISE Tour	121.2 MHz	HO	25NM/FL40.
VDF	PONTOISE Gonio	118.8 MHz	HO	Couverture: 25 NM/FL 100.
VDF	PONTOISE Gonio	121.2 MHz	HO	Couverture: 25NM/FL40.
ATIS	PONTOISE	124.125 MHz	HO	
PROPRIANO (LFKO)				
A/A	PROPRIANO	118.5 MHz	HO	
QUIBERON (LFEQ)				
AFIS	QUIBERON Information	119.6 MHz	HO	Service saisonnier .Fr.uniquement.
A/A	QUIBERON	119.6 MHz		
REIMS PRUNAY (LFQA)				
AFIS	PRUNAY Information	134.925 MHz	HO	
VDF	PRUNAY Gonio	134.925 MHz	HO	
REVEL MONTGEY (LFIR)				
A/A	REVEL	119.575 MHz		FR seulement / only
ROANNE RENAISON (LFLO)				
AFIS	ROANNE Information	120.9 MHz	HO	Fr. uniquement.
ROCHEFORT CHARENTE MARITIME (LFDN)				
AFIS	ROCHEFORT Information	119.3 MHz	HO	
TWR	ROCHEFORT Tour	119.3 MHz	HO	
ROMANS SAINT PAUL (LFHE)				
A/A	ROMANS	118.8 MHz		
ROMORANTIN PRUNIERS (LFYR)				
TWR	ROMO Tour	118.625 MHz	HO	Activable par NOTAM. En dehors, A/A.
TWR	ROMO Tour	122.1 MHz	HO	Activable par NOTAM. En dehors, A/A.
A/A	ROMO	119.075 MHz		
ROYAN MEDIS (LFCY)				
AFIS	ROYAN Information	118.8 MHz	HO	exploitant : ville de ROYAN
SAINT ANDRE DE L'EURE (LFFD)				
A/A	SAINT ANDRE	118.975 MHz		
SAINT BRIEUC ARMOR (LFRT)				
AFIS	SAINT BRIEUC Information	118.45 MHz	HX	En l'absence AFIS A/A en FR seulement.
VDF	SAINT BRIEUC Gonio	118.45 MHz	HX	

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
SAINT CYR L'ECOLE (LFPZ)				
TWR	SAINT CYR Sol	121.95 MHz	HO	
TWR	SAINT CYR Tour	118 MHz	HO	
ATIS	SAINT CYR	131.025 MHz	HO	ATIS/V-Fr. uniquement/only TEL :01 30 85 09 86
SAINT DIZIER ROBINSON (LFSI)				
APP	SAINT DIZIER Approche	122.1 MHz	HO	
APP	SAINT DIZIER Approche	134.775 MHz	HO	Sur RAI en dehors HOR ATS.
PAR	SAINT DIZIER GCA	123.3 MHz	HO	Sur instruction APP.
TWR	SAINT DIZIER Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	SAINT DIZIER Tour	134.775 MHz	HO	Sur RAI en dehors HOR ATS.
SAINT FLOUR COLTINES (LFHQ)				
A/A	SAINT FLOUR	120.05 MHz	H24	FR seulement/only
SAINT GAUDENS MONTREJEAU (LFIM)				
A/A	SAINT GAUDENS	120.425 MHz		
SAINT GIRONS ANTICHAN (LFCG)				
A/A	SAINT GIRONS	118.25 MHz		
SAINT MARTIN DE LONDRES (LFNL)				
A/A	SAINT MARTIN	122.5 MHz		
SAINT PIERRE D'OLERON (LFDP)				
A/A	SAINT PIERRE	120.2 MHz		
SAINT YAN (LFLN)				
APP	SAINT YAN Approche	119.5 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	SAINT YAN Approche	123.4 MHz	HO	
TWR	SAINT YAN Sol	121.8 MHz	HO	
TWR	SAINT YAN Tour	122.3 MHz	HO	
VDF	SAINT YAN Gonio	119.5 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
VDF	SAINT YAN Gonio	122.3 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
VDF	SAINT YAN Gonio	123.4 MHz	HO	
ATIS	SAINT YAN	132.475 MHz	HO	Paramètres de DEP et ARR jusqu'au FL 100. TEL: 03 85 26 60 78
SAINTE LEOCADIE (LFYS)				
TWR	SAINTE LEOCADIE	118.625 MHz	HO	
SAINTES THENAC (LFXB)				
TWR	SAINTES Tour	123.175 MHz	HO	
A/A	SAINTES	122.4 MHz		

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
SALON DE PROVENCE (LFMY)				
APP	SALON Approche	135.15 MHz	HO	FREQ réservée au trafic avec ACFT CIV. - hors HOR, mise en oeuvre RAI
SRE	SALON Radar	135.15 MHz	HO	Utilisable jusqu'à 80NM/30000ft.
TWR	SALON Tour	122.1 MHz	HO	Hors HOR, mise en oeuvre RAI
TWR	SALON Tour	135.15 MHz	HO	FREQ réservée au trafic ACFT CIV. - Hors HOR, mise en oeuvre RAI
VDF	SALON Gonio	122.1 MHz	HO	Hors HOR, mise en oeuvre RAI.
VDF	SALON Gonio	135.15 MHz	HO	Hors HOR, mise en oeuvre RAI.
SALON EYGUIERES (LFNE)				
A/A	EYGUIERES	119.575 MHz		
SARLAT DOMME (LFDS)				
A/A	SARLAT	118.15 MHz		
SAUMUR SAINT FLORENT (LFOD)				
A/A	SAUMUR	120.6 MHz		
SISTERON THEZE (LFNS)				
A/A	SISTERON	120.05 MHz		
SOISSONS COURMELLES (LFJS)				
A/A	SOISSONS	120.375 MHz		
SOLENZARA (LFKS)				
APP	SOLENZARA Approche	119.9 MHz	HO	
APP	SOLENZARA Approche	121.5 MHz	HO	Fréquence d'urgence.
PAR	SOLENZARA GCA	119.9 MHz	HO	RWY 36: RDH 3,7m (13 ft).
PAR	SOLENZARA GCA	121.5 MHz	HO	Fréquence d'urgence.
TWR	SOLENZARA Tour	118.35 MHz	HO	
VDF	SOLENZARA Gonio	122.1 MHz	HO	
VDF	SOLENZARA Gonio	123.3 MHz	HO	Inutilisable entre les QDM 020 et 120.
SOULAC SUR MER (LFDK)				
A/A	SOULAC	118.45 MHz		
STRASBOURG NEUHOF (LFGC)				
A/A	NEUHOF	126.875 MHz		FR seulement/only
TARBES LALOUBERE (LFDT)				
A/A	LALOUBERE	122.6 MHz		
THOUARS (LFCT)				
A/A	THOUARS	123.35 MHz		
TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD (LFIT)				
A/A	SAINT BERNARD	118.85 MHz		FR seulement / only

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TOULOUSE FRANCAZAL (LFBF)				
AFIS	FRANCAZAL Information	118.8 MHz	HO	
TOULOUSE LASBORDES (LFCL)				
TWR	LASBORDES Tour	122.7 MHz	HO	
VDF	LASBORDES Gonio	122.7 MHz	HO	
ATIS	LASBORDES	128.1 MHz		
TOUSSUS LE NOBLE (LFPN)				
TWR	TOUSSUS Sol	121.85 MHz	HO	
TWR	TOUSSUS Tour	119.3 MHz	HO	CTL ARR et DEP. COS 25NM/FL30.
VDF	TOUSSUS Gonio	120.75 MHz	HO	
ATIS	TOUSSUS	127.475 MHz	HO	Diffusion des parametres de DEP et ARR.
TROYES BARBEREY (LFQB)				
AFIS	TROYES Information	123.725 MHz	HO	
VDF	TROYES Gonio	123.725 MHz	HO	
USSEL THALAMY (LFCU)				
A/A	USSEL	118.75 MHz		
VALENCE CHABEUIL (LFLU)				
TWR	VALENCE Tour	120.1 MHz	HO	
VDF	VALENCE Gonio	120.1 MHz	HO	
VALENCIENNES DENAIN (LFAV)				
AFIS	VALENCIENNES Information	122.6 MHz	HO	
VANNES MEUCON (LFRV)				
TWR	VANNES Tour	122.6 MHz	HO	
VDF	VANNES Gonio	122.6 MHz	HO	
VAUVILLE (LFAU)				
A/A	VAUVILLE	122.5 MHz		
VERDUN SOMMEDIEUE (LFGW)				
A/A	VERDUN	125.25 MHz		
VESOUL FROTEY (LFQW)				
A/A	VESOUL	118.15 MHz		
VICHY CHARMEIL (LFLV)				
AFIS	VICHY Information	121.4 MHz	HO	
VDF	VICHY Gonio	121.4 MHz	HO	
VIERZON MEREAU (LFFV)				
A/A	VIERZON	125.25 MHz		

©SIA

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
VILLACOUBLAY VELIZY (LFPV)				
APP	VILLA Approche	119.425 MHz	HO	
APP	VILLA Approche	123.75 MHz	HO	
PAR	VILLA GCA	123.3 MHz	HO	PAR 27 . Position PAR 09 : 484623.3N,0021212.8E
TWR	VILLA Sol	121.75 MHz	HO	
TWR	VILLA Tour	122.1 MHz	HO	
TWR	VILLA Tour	128.95 MHz	HO	
VDF	VILLA Gonio	119.425 MHz	HO	
VDF	VILLA Gonio	120.75 MHz	HO	
VDF	VILLA Gonio	120.8 MHz	HO	
VDF	VILLA Gonio	122.1 MHz	HO	
VDF	VILLA Gonio	128.95 MHz	HO	
VILLEFRANCHE TARARE (LFHV)				
A/A	VILLEFRANCHE	118.25 MHz		
VILLENEUVE SUR LOT (LFCW)				
A/A	VILLENEUVE	123.6 MHz		FR seulement
VINON (LFNF)				
A/A	VINON	118.15 MHz		

©SIA

AD 1.7		
AD 1.7-1	AD 1.7-2	AD 1.7-3
AD 1.7-4	AD 1.7-5	AD 1.7-6
AD 1.7-7	AD 1.7-8	AD 1.7-9
AD 1.7-10	AD 1.7-11	AD 1.7-12
AD 1.7-13	AD 1.7-14	AD 1.7-15

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR AGEN LA GARENNE 44º16'44"N,000º28'29"E - 44º13'48"N,000º45'33"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 44º10'29"N,000º35'26"E (ARP) - 44º02'56"N,000º39'07"E - 44º05'39"N,000º31'05"E - 44º08'31"N,000º24'40"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 44º10'29"N,000º35'26"E (ARP) - 44º16'44"N,000º28'29"E	D	2000ft AMSL ------ SFC	TWR AGEN AGEN Tour	LUN-VEN : 0415-2000 SAM et JF : 0800-1700 DIM : 0800-2000 HIV : + 1 HR Prolongation PPR 48 HR auprès du Chef CA.
CTR AIX 43º34'20"N,005º22'19"E - 43º34'04"N,005º23'42"E - 43º28'54"N,005º27'52"E - 43º27'10"N,005º24'31"E - 43º27'14"N,005º21'49"E - 43º31'04"N,005º17'39"E - 43º34'04"N,005º18'16"E - 43º33'50"N,005º19'30"E - 43º33'44"N,005º20'11"E - 43º34'20"N,005º22'19"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR AIX AIX Tour	ETE:0600-CS+30(MAX 1800) HIV:0700-CS+30(MAX 1700)
CTR AJACCIO 42º00'00"N,008º31'00"E - 42º00'00"N,008º55'00"E - 41º42'00"N,008º50'00"E - 41º42'00"N,008º47'00"E - 41º40'00"N,008º47'00"E - 41º40'00"N,008º31'00"E - 42º00'00"N,008º31'00"E	D	2500ft AMSL 2000ft ASFC ------ SFC	APP AJACCIO TWR AJACCIO AJACCIO Approche AJACCIO Tour	H24
CTR ALBERT BRAY 50º00'00"N,002º32'21"E - 50º00'00"N,002º51'08"E - 49º52'56"N,002º52'06"E - 49º52'00"N,002º35'00"E - 49º56'00"N,002º31'00"E - 49º59'37"N,002º30'31"E - 50º00'00"N,002º32'21"E	D	1700ft AMSL ------ SFC	TWR ALBERT ALBERT Tour	LUN-VEN sauf JF : 0600-1700 HIV : + 1 HR Extension possible (PPR la veille avant 1700) Information des usagers sur demande à ALBERT TWR ou LILLE APP.
CTR ANGERS 47º39'32"N,000º33'41"W - 47º36'39"N,000º05'55"W - 47º33'16"N,000º05'08"W - 47º28'22"N,000º31'00"W - 47º39'32"N,000º33'41"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR ANGERS ANGERS Tour	MAR-SAM : 0600 - 1700.
CTR ANGOULEME 45º48'40"N,000º11'48"E - 45º48'31"N,000º15'30"E - 45º43'49"N,000º27'19"E - 45º41'05"N,000º26'50"E - 45º40'55"N,000º05'43"E - 45º45'07"N,000º05'56"E - arc anti-horaire de 7NM de rayon centré sur 45º49'26"N,000º01'58"W - 45º45'55"N,000º06'43"E - 45º48'40"N,000º11'48"E	D	2300ft AMSL ------ SFC	TWR ANGOULEME ANGOULEME Tour	HOR : LUN-JEU sauf JF: 0700-1600 HIV : +1 HR A l'exclusion de la LF R 102 La Braconne lorsqu'elle est active.
CTR ANNECY 46º02'56"N,006º09'33"E - 45º59'06"N,006º14'32"E - 45º48'36"N,006º02'30"E - arc horaire de 7,4NM de rayon centré sur 45º55'40"N,006º05'41"E (DME ANM) - 45º55'57"N,005º55'05"E - 46º02'56"N,006º09'33"E	D	3500ft AMSL ------ SFC	TWR ANNECY ANNECY Tour	LUN-VEN : 0330-1900 SAM, DIM et JF : 0700-SS+30 limite à 1700 HIV: + 1 HR
CTR AVIGNON 44º06'00"N,004º45'30"E - 44º06'00"N,004º57'47"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º49'00"N,004º58'30"E - 43º48'20"N,004º50'30"E - 43º49'00"N,004º46'50"E - 44º06'00"N,004º45'30"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR AVIGNON AVIGNON Tour	LUN-VEN : 0430-1930, HIV : 0600-2000. SAM : 0430-1900, HIV : 0600-1800. DIM : 0600-1930, HIV : 0700-2000. Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON. La partie commune à la CTR ORANGE n'existe que pendant les périodes d'inactivité d'ORANGE (Inactivité annoncée par RAI).
CTR AVORD 47º13'25"N,002º37'25"E - 47º06'40"N,002º48'45"E - 47º00'20"N,002º49'35"E - 46º56'26"N,002º47'15"E - 46º55'03"N,002º33'29"E - arc horaire de 9NM de rayon centré sur 47º03'25"N,002º38'20"E - 47º11'23"N,002º32'11"E - 47º13'25"N,002º37'25"E	D	2100ft AMSL ------ SFC	APP AVORD TWR AVORD AVORD Approche AVORD Tour	Activable H24 A l'exclusion des LF-R9 A,B,et D lorsqu'elles sont actives. Procédures CAM/CAG activité connue de: RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX ACC FIC BOURGES AFIS NEVERS AFIS POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR BALE 47º41'21"N,007º35'35"E - 47º34'08"N,007º41'10"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 47º35'24"N,007º31'45"E (ARP LFSB) - 47º41'21"N,007º35'35"E	D	1000ft ASFC ------ SFC	TWR BALE BALE Tour	H24 Dans l'espace hors des frontières françaises les services de la CA sont rendus par Bâle Tour -par délégation de Langen ACC pour la partie située en Allemagne. -par délégation de Genève ACC pour la partie située en Suisse.
CTR BASTIA 42º41'11"N,009º24'00"E - arc horaire de 9NM de rayon centré sur 42º33'00"N,009º29'05"E - 42º24'49"N,009º24'00"E - 42º41'11"N,009º24'00"E	D	1500ft AMSL 1000ft ASFC ------ SFC	APP BASTIA TWR BASTIA BASTIA Approche BASTIA Tour	H24
CTR BEAUVAIS 49º35'38"N,002º04'09"E - 49º26'00"N,002º30'00"E - 49º20'26"N,002º14'33"E - 49º18'45"N,002º09'57"E - 49º25'46"N,001º53'56"E - 49º35'38"N,002º04'09"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP BEAUVAIS TWR BEAUVAIS BEAUVAIS Approche BEAUVAIS Tour	ETE : 0515-2100, HIV : + 1 HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur ATIS 118.375 MHz et tél 03 44 11 49 28.
CTR BERGERAC ROUMANIERE 44º55'18"N,000º23'32"E - 44º54'24"N,000º40'05"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 44º49'28"N,000º31'14"E (ARP) - 44º43'38"N,000º38'55"E - 44º44'31"N,000º22'24"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 44º49'28"N,000º31'14"E (ARP) - 44º55'18"N,000º23'32"E	D	2000ft AMSL ------ SFC	TWR BERGERAC BERGERAC Tour	0600-2000 (HIV : + 1 HR). Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (pour transfert d'organe), et pour tout trafic avec PPR au chef CA pendant les heures de bureau, PN 24 HR.
CTR BEZIERS partie 1 43º26'24"N,003º21'12"E - 43º26'23"N,003º32'56"E - 43º19'19"N,003º33'43"E - 43º16'17"N,003º30'40"E - 43º16'32"N,003º28'02"E - 43º17'26"N,003º25'41"E - 43º16'54"N,003º12'13"E - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 43º19'24"N,003º21'12"E (ARP) - 43º26'24"N,003º21'12"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	TWR BÉZIERS BÉZIERS Tour	Voir NOTAM
CTR BEZIERS partie 2 43º16'54"N,003º12'13"E - 43º17'26"N,003º25'41"E - 43º16'32"N,003º28'02"E - 43º16'17"N,003º30'40"E - 43º12'30"N,003º24'52"E - 43º12'24"N,003º21'12"E - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 43º19'24"N,003º21'12"E (ARP) - 43º16'54"N,003º12'13"E	D	1500ft AMSL ------ 800ft AMSL	TWR BÉZIERS BÉZIERS Tour	Voir NOTAM
CTR BIARRITZ BAYONNE ANGLET 43º35'14"N,001º47'00"W - 43º37'30"N,001º34'57"W - 43º30'07"N,001º20'05"W - 43º27'07"N,001º20'05"W - 43º22'30"N,001º27'20"W - 43º22'59"N,001º38'38"W - 43º24'06"N,001º40'53"W - 43º28'37"N,001º47'00"W - 43º35'14"N,001º47'00"W	D	2000ft AMSL ------ SFC	APP BIARRITZ TWR BIARRITZ BIARRITZ Approche BIARRITZ Tour	LUN-DIM : 0430-2100 (HIV+1HR). Prolongation au-delà de 2100 pour tout vol régulier programmé,pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable du délégué territorial avant 1400 (HIV+1HR). Activation connue sur l'ATIS 128.225 MHz. A l'exclusion de la zone LF-R248 TARNOS.
CTR BORDEAUX MERIGNAC 44º58'32"N,000º52'51"W - 45º01'44"N,000º47'49"W - 45º00'30"N,000º36'45"W - 44º59'16"N,000º31'36"W - 44º46'52"N,000º29'20"W - 44º44'45"N,000º30'15"W - 44º42'15"N,000º46'12"W - 44º49'05"N,000º55'30"W - 44º58'32"N,000º52'51"W	D	2000ft AMSL ------ SFC	APP BORDEAUX TWR BORDEAUX AQUITAINE Approche MÉRIGNAC Tour	H24
CTR BRETAGNE 48º35'46"N,004º22'00"W - 48º26'04"N,004º14'24"W - 48º26'01"N,004º11'47"W - 48º23'35"N,004º10'31"W - 48º23'01"N,004º21'36"W - 48º24'00"N,004º28'00"W - 48º24'00"N,004º30'40"W - 48º21'15"N,004º34'20"W - 48º20'40"N,004º37'00"W - 48º24'00"N,004º40'00"W - 48º29'00"N,004º40'00"W - 48º35'46"N,004º22'00"W	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP IROISE TWR BRETAGNE IROISE Approche BRETAGNE Tour	H24

©SIA

ZONES DE CONTROLE (CTR)
CONTROL TRAFFIC AREAS (CTR)

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR BRICY 48º05'31"N,001º49'29"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 48º00'49"N,001º52'00"E - 47º56'07"N,001º54'32"E - 47º53'28"N,001º43'39"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 47º58'10"N,001º41'07"E - 47º57'43"N,001º33'41"E - 48º02'07"N,001º36'33"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 47º58'10"N,001º41'07"E - 48º02'52"N,001º38'36"E - 48º05'31"N,001º49'29"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP BRICY TWR BRICY BRICY Approche BRICY Tour	Activable : H24. ProcéduresCAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée par RAI fréquence 122.7 ou par PARIS ACC/FIC ou SIV Seine.
CTR BRIVE 45º07'33"N,001º28'44"E - 45º04'32"N,001º38'07"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 45º02'11"N,001º29'33"E (THR 29) - 44º56'07"N,001º32'51"E - 44º59'14"N,001º23'08"E - arc horaire de 5,4NM de rayon centré sur 45º02'11"N,001º29'33"E (THR 29) - 45º07'33"N,001º28'44"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR BRIVE BRIVE Tour.	Horaires d'activation publiés par NOTAM.
CTR BRON 45º51'52"N,004º56'43"E - 45º48'00"N,005º00'00"E - 45º44'32"N,005º00'07"E - 45º34'13"N,005º03'31"E - arc horaire de 10,4NM de rayon centré sur 45º43'28"N,004º56'51"E - 45º33'07"N,004º58'18"E - 45º50'40"N,004º50'34"E - arc horaire de 8,4NM de rayon centré sur 45º43'28"N,004º56'51"E - 45º51'52"N,004º56'43"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR BRON BRON Tour	LUN-VEN: 0430-2030 SAM: 0600-2030 DIM, JF: 0600-1900 HIV + 1 HR
CTR CAEN 49º17'50"N,000º36'07"W - 49º16'36"N,000º30'42"W - 49º09'04"N,000º19'33"W - 49º07'12"N,000º13'21"W - 49º03'52"N,000º17'23"W - 49º02'54"N,000º20'46"W - 49º03'03"N,000º35'22"W - 49º08'15"N,000º43'26"W - 49º11'00"N,000º44'00"W - 49º17'50"N,000º36'07"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR CAEN CAEN Tour	LUN-VEN : 0400-2000 SAM : 0400-1800 DIM et JF : 0700-2000 Tous les jours extension jusqu'à 2330, uniquement pour les vols commerciaux sauf fret, PPR PN 72 HR à LFRKYDYX ou Chef CA : 02 31 26 56 81, TWR : 02 31 26 09 18 - FAX : 02 31 26 24 43. HIV : + 1HR
CTR CALAIS 51º05'22"N,002º01'47"E - 51º03'13"N,002º06'42"E - 50º59'49"N,002º09'43"E - 50º54'56"N,002º09'19"E - 50º49'40"N,001º54'50"E - 50º51'24"N,001º48'31"E - 50º55'53"N,001º44'33"E - 50º59'08"N,001º44'38"E - 51º05'22"N,002º01'47"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	TWR CALAIS CALAIS Tour	0700- 1700. HIV: +1 HR.
CTR CALVI 42º38'16"N,008º40'00"E - arc horaire de 9NM de rayon centré sur 42º31'13"N,008º47'35"E - 42º38'00"N,008º55'35"E - 42º35'51"N,008º51'00"E - 42º28'39"N,008º51'00"E - arc horaire de 3,6NM de rayon centré sur 42º31'13"N,008º47'35"E - 42º28'18"N,008º44'44"E - 42º30'50"N,008º40'00"E - 42º38'16"N,008º40'00"E	D	2000ft ASFC ------ SFC	TWR CALVI CALVI Tour	ETE : 0445-SS+30 HIV : 0545-SS+30.

<

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR CANNES partie 1 43º38'32"N,007º00'00"E - 43º32'18"N,007º03'12"E - 43º31'15"N,007º06'00"E - 43º29'17"N,007º00'00"E - 43º28'42"N,006º57'11"E - 43º29'00"N,006º56'23"E - 43º27'06"N,006º51'30"E - 43º30'43"N,006º49'50"E - 43º31'37"N,006º50'34"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 43º32'48"N,006º57'14"E (ARP CANNES) - 43º37'36"N,006º55'24"E - 43º38'32"N,007º00'00"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR CANNES CANNES Tour	0600-SS+30 HIV : + 1 HR
CTR CANNES partie 2 43º31'15"N,007º06'00"E - 43º28'51"N,007º06'00"E - 43º23'18"N,006º55'09"E - 43º27'06"N,006º51'30"E - 43º29'00"N,006º56'23"E - 43º28'42"N,006º57'11"E - 43º29'17"N,007º00'00"E - 43º31'15"N,007º06'00"E	D	2500ft AMSL ------ 800ft AMSL	TWR CANNES CANNES Tour	0600-SS+30 HIV : + 1 HR
CTR CARCASSONNE 43º18'45"N,002º05'45"E - 43º18'45"N,002º27'57"E - arc horaire de 9NM de rayon centré sur 43º12'57"N,002º18'31"E (ARP AD) - 43º12'29"N,002º30'51"E - 43º10'00"N,002º28'00"E - 43º10'00"N,002º19'50"E - 43º08'25"N,002º17'59"E - 43º08'55"N,002º11'20"E - 43º10'35"N,002º03'50"E - arc horaire de 11NM de rayon centré sur 43º12'57"N,002º18'31"E (ARP AD) - 43º18'45"N,002º05'45"E	D	3000ft AMSL ------ SFC	TWR CARCASSONNE CARCASSONNE Tour	LUN-VEN : 0430-2030 SAM : 0600-1600 DIM, JF : 1300-2030 HIV: + 1 HR
CTR CHAMBERY partie 1 45º44'35"N,005º55'27"E - 45º39'35"N,005º55'48"E - 45º37'58"N,005º55'00"E - 45º36'26"N,005º54'56"E - 45º36'28"N,005º56'03"E - 45º36'28"N,005º56'44"E - 45º33'34"N,005º56'57"E - 45º31'40"N,005º55'13"E - arc horaire de 6,9NM de rayon centré sur 45º38'21"N,005º52'48"E (ARP LFLB) - 45º31'45"N,005º50'00"E - 45º44'33"N,005º50'00"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 45º38'21"N,005º52'48"E (ARP LFLB) - 45º44'35"N,005º55'27"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ------ SFC	APP CHAMBÉRY (1) TWR CHAMBÉRY (1) CHAMBÉRY Approche CHAMBÉRY Tour	(1) HOR : voir NOTAM
CTR CHAMBERY partie 2 45º39'35"N,005º55'48"E - 45º36'28"N,005º56'03"E - 45º36'26"N,005º54'56"E - 45º37'58"N,005º55'00"E - 45º39'35"N,005º55'48"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ------ 1160ft AMSL	APP CHAMBÉRY (1) TWR CHAMBÉRY (1) CHAMBÉRY Approche CHAMBÉRY Tour	(1) HOR : voir NOTAM
CTR CHATEAUDUN 48º08'42"N,001º20'50"E - 48º08'07"N,001º27'13"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 48º03'10"N,001º26'10"E - 47º58'12"N,001º25'18"E - 47º58'48"N,001º18'48"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 48º03'45"N,001º19'50"E - 48º08'42"N,001º20'50"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR CHATEAUDUN CHATEAUDUN Tour	Activable H24. Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par RAI (Fréquence TWR Châteaudun 125.625) ou par ORLEANS APP.
CTR CHATEAUROUX DEOLS 47º01'52"N,001º44'38"E - 46º57'06"N,001º56'28"E - 46º54'15"N,001º56'00"E - 46º39'46"N,001º42'37"E - 46º43'00"N,001º34'00"E - 46º45'56"N,001º29'28"E - 47º01'52"N,001º44'38"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR CHATEAUROUX CHATEAUROUX Tour	LUN-VEN: 0600-1630 HIV: + 1 HR
CTR CHERBOURG 49º48'11"N,001º33'24"W - 49º42'47"N,001º13'25"W - 49º35'15"N,001º15'37"W - 49º36'11"N,001º37'58"W - arc anti-horaire de 3,24NM de rayon centré sur 49º39'25"N,001º38'10"W - 49º41'59"N,001º35'06"W - 49º48'11"N,001º33'24"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR CHERBOURG CHERBOURG Tour	LUN-VEN : 0630-1730 (HIV: + 1 HR) SAM, DIM et JF : ETE : 0700-1700 HIV : 0800-1700

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR CLERMONT 45º53'29"N,003º11'51"E - 45º51'41"N,003º22'51"E - arc horaire de 3,5NM de rayon centré sur 45º48'17"N,003º21'42"E - 45º45'12"N,003º24'05"E - 45º41'27"N,003º14'11"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 45º47'09"N,003º09'45"E - 45º42'03"N,003º03'58"E - arc horaire de 20NM de rayon centré sur 45º49'12"N,003º30'45"E - 45º50'56"N,003º02'09"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 45º47'09"N,003º09'45"E - 45º53'29"N,003º11'51"E	D	2700ft AMSL 1000ft ASFC ------ SFC	APP CLERMONT TWR CLERMONT CLERMONT Approche CLERMONT Tour	H 24
CTR COGNAC cercle de 7NM de rayon centré sur 45º39'29"N,000º19'00"W	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP COGNAC TWR COGNAC COGNAC Approche COGNAC Tour	Activable H24. La zone réglementée LF R 49 E1 peut se substituer à cet espace au profit des vols d'aéronefs télépilotés non habités. Procédures CAM/CAG La désactivation de la CTR est annoncée par : RAI fréquence 122.550 ou par AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 118.075. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.
CTR CREIL 49º26'00"N,002º43'00"E - 49º13'58"N,002º52'00"E - 49º09'36"N,002º25'10"E - arc horaire de 3NM de rayon centré sur 49º12'30"N,002º24'00"E - 49º11'16"N,002º19'49"E - 49º16'00"N,002º16'30"E - 49º26'00"N,002º43'00"E	A	2500ft AMSL ------ SFC	APP CREIL TWR CREIL CREIL Approche CREIL Tour	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 122.10 ou par DE GAULLE APP, BEAUVAIS APP, PONTOISE APP et COMPIEGNE APP.
CTR DEAUVILLE 49º28'23"N,000º20'25"E - 49º18'55"N,000º22'50"E - 49º16'26"N,000º20'52"E - 49º16'00"N,000º19'20"E - 49º15'21"N,000º10'45"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 49º21'48"N,000º09'36"E - 49º19'10"N,000º00'31"E - 49º25'51"N,000º04'01"W - 49º27'30"N,000º06'28"E - 49º28'23"N,000º20'25"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	APP DEAUVILLE TWR DEAUVILLE DEAUVILLE Approche DEAUVILLE Tour	APP-SIV : LUN-VEN/MON-FRI : 0400-2000, SAM/SAT : 0400-1800, DIM et JF/SUN and HOL : 0700-2000 TWR : 0700-1800
CTR DIJON 47º31'00"N,004º58'25"E - 47º31'00"N,005º02'23"E - 47º31'00"N,005º18'00"E - 47º02'51"N,005º21'13"E - arc horaire de 17NM de rayon centré sur 47º16'15"N,005º05'50"E (VOR/DME DJL) - 47º00'45"N,004º55'35"E - 47º17'00"N,004º59'22"E - 47º19'40"N,005º00'00"E - 47º24'05"N,004º59'23"E - 47º31'00"N,004º58'25"E	D	FL055 ------ SFC	APP DIJON TWR DIJON DIJON Approche DIJON Tour	Activable H24. Procédures CAM/CAG A l'exclusion de la zone dangereuse LF-D 177 Epagny lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 129.025 MHz Activité connue de BALE INFO 135.850.
CTR DINARD partie 01 48º45'05"N,001º50'58"W - 48º29'28"N,001º57'00"W - 48º28'12"N,002º10'06"W - 48º42'24"N,002º18'26"W - 48º45'05"N,001º50'58"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR DINARD DINARD Tour	LUN-VEN: 0515-1845 SAM-DIM et JF: 0615-1845 (15/02 au 31/10), 0730-1800 (01/11 au 14/02) HIV : + 1 HR. Extension possible pour les vols réguliers commerciaux uniquement.
CTR DINARD partie 02 48º29'28"N,001º57'00"W - 48º26'23"N,001º58'11"W - 48º25'24"N,002º08'27"W - 48º28'12"N,002º10'06"W - 48º29'28"N,001º57'00"W	D	2500ft AMSL ------ 1500ft AMSL	TWR DINARD DINARD Tour	LUN-VEN: 0515-1845 SAM-DIM et JF: 0615-1845 (15/02 au 31/10), 0730-1800 (01/11 au 14/02) HIV : + 1 HR. Extension possible pour les vols réguliers commerciaux uniquement.
CTR DOLE Temporaire 47º07'29"N,005º29'12"E - arc horaire de 6NM de rayon centré sur 47º01'41"N,005º27'01"E - 47º00'41"N,005º35'40"E - 46º58'32"N,005º32'41"E - 46º53'00"N,005º19'56"E - 46º58'35"N,005º13'59"E - 47º07'29"N,005º29'12"E	D	2000ft AMSL ------ SFC	TWR DOLE DOLE Tour	HOR ATS publiés de DOLE TWR Activité et gestionnaire connus de : DIJON APP ou RAI : 129.025 MHz BALE INFO : 135.850 MHz

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR EVREUX 49º10'22"N,001º14'51"E - 49º09'36"N,001º16'00"E - 49º08'41"N,001º17'58"E - 49º07'31"N,001º19'31"E - 49º06'23"N,001º20'36"E - 49º04'48"N,001º23'12"E - 49º04'00"N,001º25'00"E - 48º55'00"N,001º14'00"E - 48º56'00"N,001º08'30"E - 49º00'00"N,001º01'00"E - 49º10'22"N,001º14'51"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	TWR EVREUX APP EVREUX EVREUX Tour EVREUX Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par RAI fréquence 118.125 ou par PARIS ACC FIC.
CTR FIGARI 41º40'00"N,009º12'30"E - 41º36'00"N,009º20'00"E - 41º28'00"N,009º14'00"E - 41º20'00"N,009º05'00"E - 41º20'00"N,008º50'00"E - 41º26'00"N,008º50'00"E - 41º40'00"N,009º12'30"E	D	3500ft AMSL 2000ft ASFC ------ SFC	TWR FIGARI FIGARI Tour	HX A l'exclusion de la zone LF-D 580 lorsqu'elle est active.
CTR GARONS 43º55'57"N,004º31'24"E - 43º52'30"N,004º31'30"E - 43º48'00"N,004º38'38"E - 43º37'26"N,004º32'16"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 43º45'57"N,004º25'03"E - 43º37'03"N,004º18'47"E - 43º55'29"N,004º17'27"E - arc horaire de 11NM de rayon centré sur 43º45'57"N,004º25'03"E - 43º55'57"N,004º31'24"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR GARONS GARONS Tour	0600-1800 HIV : + 1 HR. A l'exclusion des zones LF-R 8 COURBESSAC et LF-R 190 NIMES lorsqu'elles sont actives.
CTR GRENOBLE 45º26'52"N,005º31'26"E - 45º18'53"N,005º32'01"E - 45º15'22"N,005º20'02"E - 45º15'22"N,005º03'20"E - 45º25'00"N,005º03'20"E - 45º26'26"N,005º10'55"E - 45º26'52"N,005º31'26"E	D	2800ft AMSL 1000ft ASFC ------ SFC	APP GRENOBLE TWR GRENOBLE GRENOBLE Approche GRENOBLE Tour	LUN-SAM : 0500-1900 DIM et JF : 0600-1900 HIV + 1 HR A l'exclusion de la LF-R 220A CHAMBARAN lorsqu'elle est active.
CTR HYERES 43º10'30"N,006º14'58"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 43º05'50"N,006º08'46"E (ARP LFTH) - 43º10'30"N,006º02'34"E - 43º10'30"N,006º14'58"E	D	1000ft ASFC ------ SFC	APP TOULON TWR HYERES TOULON Approche HYERES Tour	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. La CTR de classe D est commune avec la zone réglementée R 64 A1 dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5. Si désactivation, voir LF-D 54 (ENR 5). La désactivation est annoncée par RAI TOULON 118.825 ou Marseille ACC/FIC 119.75-120.55-124.5. Survol de l'AD de HYERES interdit H24 en dessous d'une hauteur de 1000 ft ASFC.
CTR ILES ANGLO NORMANDES- Jersey 50º00'00"N,002º00'00"W - 49º30'00"N,002º00'00"W - 49º02'00"N,001º40'00"W - 49º02'00"N,003º00'00"W - 50º00'00"N,003º00'00"W - 50º00'00"N,002º00'00"W	A	FL195 ------ SFC	ACC BREST APP JERSEY (1) JERSEY Zone EN	5h30 à 22h30 (1) Par délégation de l'ACC BREST, l'APP JERSEY assure pendant ses heures d'ouverture de la fourniture des services ATS. NOTE: des conditions particulières sont exigées des aéronefs devant pénétrer ou évoluer dans l'espace délégué à l'APP JERSEY (voir Information Britannique).
	D	FL195 ------ FL115	ACC BREST APP JERSEY (1) JERSEY Zone EN	22h30-5h30
	E	FL115 ------ SFC	ACC BREST APP JERSEY (1) JERSEY Zone EN	22h30-5h30

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR ISTRES partie 1.1 43º48'00"N,004º38'38"E - 43º42'37"N,004º47'16"E - 43º37'05"N,004º55'51"E - 43º34'17"N,005º00'12"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 43º31'00"N,004º55'00"E - 43º31'25"N,005º01'52"E - 43º24'45"N,005º01'50"E - 43º23'14"N,005º03'09"E - 43º15'10"N,005º02'11"E - 43º15'10"N,004º41'17"E - 43º15'10"N,004º29'10"E - 43º26'02"N,004º29'40"E - 43º28'12"N,004º29'46"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º48'00"N,004º38'38"E	D	3500ft AMSL ------ SFC	CENTRE DE CONTRÔLE INTER-DÉFENSE APP ISTRES TWR ISTRES RHÔNE Contrôle ISTRES Approche ISTRES Tour	Activable H24. Désactivation annoncée sur RAI 127.925. Les zones LF-R217/1.1, LF-P13 FOS SUR MER et LF-P41 ISTRES sont associées à cet espace (cf AIP partie ENR 5). Procédures CAM/CAG.
CTR ISTRES partie 1.2 43º23'14"N,005º03'09"E - 43º15'10"N,005º10'47"E - 43º15'10"N,005º02'11"E - 43º23'14"N,005º03'09"E	D	3000ft AMSL ------ SFC	CENTRE DE CONTRÔLE INTER-DÉFENSE APP ISTRES TWR ISTRES RHÔNE Contrôle ISTRES Approche ISTRES Tour	Activable H24. Désactivation annoncée sur RAI 127.925. La zone LF-R 217/1.2 est associée à cet espace (cf ENR 5). Procédures CAM/CAG.
CTR ISTRES partie 1.3 43º31'25"N,005º01'52"E - 43º24'00"N,005º03'30"E - 43º20'46"N,005º05'29"E - 43º23'14"N,005º03'09"E - 43º24'45"N,005º01'50"E - 43º31'25"N,005º01'52"E	D	2100ft AMSL ------ SFC	CENTRE DE CONTRÔLE INTER-DÉFENSE APP ISTRES TWR ISTRES RHÔNE Contrôle ISTRES Approche ISTRES Tour	Activable H24. Désactivation annoncée sur RAI 127.925. La zone LF-R 217/1.3 est associée à cet espace (cf AIP partie ENR 5). Procédures CAM/CAG.
CTR ISTRES partie 1.4 43º37'26"N,004º32'16"E - 43º33'41"N,004º30'01"E - 43º26'02"N,004º29'40"E - 43º27'13"N,004º15'52"E - 43º30'00"N,004º18'30"E - 43º32'55"N,004º15'04"E - 43º36'03"N,004º23'05"E - arc anti-horaire de 10NM de rayon centré sur 43º45'57"N,004º25'03"E - 43º37'26"N,004º32'16"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	CENTRE DE CONTRÔLE INTER-DÉFENSE RHÔNE Contrôle RHÔNE Info	Activable H24. Désactivation annoncée par RHÔNE INFO sur RAI 127.925. La zone LF-R 217/1.4 est associée à cet espace (cf AIP partie ENR 5). Procédures CAM/CAG.
CTR KARLSRUHE BADEN partie française 48º53'13"N,008º05'31"E - 48º52'23"N,008º07'34"E - Frontière franco-allemande - 48º43'07"N,007º57'34"E - 48º43'34"N,007º56'29"E - 48º53'13"N,008º05'31"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR KARLSRUHE BADEN BADEN Tower EN	H24
CTR KOKSIJDE partie française 51º05'21"N,002º32'44"E - Frontière franco-belge - 51º01'31"N,002º34'19"E - 51º02'27"N,002º28'40"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 51º07'17"N,002º30'45"E - 51º05'36"N,002º23'15"E - 51º05'21"N,002º32'44"E	D	FL055 ------ SFC	TWR KOKSIJDE KOKSIJDE Tower	H24 A l'exclusion de l'espace au-dessus de LFAK entre SFC et 800 ft AMSL et défini par les points suivants : 51º01'31"N, 002º34'19"E - frontière franco-belge - 51º03'30"N, 002º33'44"E - 51º02'13"N, 002º30'03"E - 51º01'31"N, 002º34'19"E.
CTR LA ROCHELLE ILE DE RE 46º15'28"N,001º00'55"W - 46º07'00"N,000º57'39"W - 46º07'45"N,001º22'25"W - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 46º10'45"N,001º11'43"W (ARP) - 46º16'00"N,001º20'27"W - 46º15'28"N,001º00'55"W	D	2000ft AMSL ------ SFC	APP LA ROCHELLE TWR LA ROCHELLE LA ROCHELLE Approche LA ROCHELLE Tour	ETE : LUN-VEN: 0330-2100 SAM-DIM: 0600-2030 HIV : LUN-VEN: 0430-2130 SAM: 0800-1800 DIM: 0800-2130
CTR LANDIVISIAU 48º40'42"N,004º09'31"W - arc horaire de 9NM de rayon centré sur 48º31'42"N,004º09'17"W (ARP) - 48º29'07"N,003º56'17"W - 48º23'35"N,004º10'31"W - 48º26'01"N,004º11'47"W - 48º26'04"N,004º14'24"W - 48º35'46"N,004º22'00"W - 48º40'42"N,004º09'31"W	D	1500ft AMSL ------ SFC	TWR LANDIVISIAU APP LANDIVISIAU LANDI Tour LANDI Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG Le déclassement en G de la CTR est annoncé par RAI fréquence 122.4 ou par IROISE INFO 135.825. Survol de l'AD de LANDIVISIAU interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.
CTR LANNION 48º52'00"N,003º37'00"W - 48º52'00"N,003º19'23"W - arc horaire de 9NM de rayon centré sur 48º45'18"N,003º28'28"W - 48º38'17"N,003º37'00"W - 48º52'00"N,003º37'00"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR LANNION LANNION Tour	LUN-VEN: 0400-2000 SAM: 0700-1000, 1200-1700 DIM-JF: 0700-1000, 1200-1930 HIV: +1H

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR LANVEOC 48º24'00"N,004º28'00"W - 48º23'01"N,004º21'36"W - 48º23'35"N,004º10'31"W - 48º18'35"N,004º07'54"W - 48º15'00"N,004º15'00"W - 48º15'35"N,004º20'00"W - 48º19'00"N,004º20'00"W - 48º24'00"N,004º28'00"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR LANVEOC APP LANVEOC LANVEOC Tour LANVEOC Approche	H24 Procédures CAM/CAG Le déclassement en G est annoncé par RAI FREQ 120.6.
CTR LE BOURGET 48º58'48"N,002º14'29"E - 48º58'41"N,002º31'28"E - 48º57'20"N,002º32'09"E - 48º55'50"N,002º28'57"E - 48º53'16"N,002º28'18"E - 48º54'23"N,002º23'57"E - 48º54'15"N,002º17'18"E - 48º55'20"N,002º13'10"E - 48º58'48"N,002º14'29"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP LE BOURGET LE BOURGET Approche	H24 Espace de procédure LE BOURGET.
CTR LE HAVRE 49º42'09"N,000º02'44"E - 49º40'50"N,000º14'00"E - 49º37'50"N,000º18'00"E - 49º28'23"N,000º20'25"E - 49º27'30"N,000º06'28"E - 49º25'51"N,000º04'01"W - 49º35'53"N,000º10'56"W - 49º40'47"N,000º00'15"W - 49º42'09"N,000º02'44"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR LE HAVRE LE HAVRE Tour	LUN-VEN : 0415-1945 SAM :0415-1800, DIM : 0600-1945 JF : voir NOTAM HIV: + 1 HR
CTR LE TOUQUET 50º40'45"N,001º34'10"E - 50º29'30"N,001º52'24"E - 50º22'40"N,001º42'02"E - 50º26'16"N,001º36'06"E - 50º26'16"N,001º33'16"E - 50º32'59"N,001º22'21"E - 50º40'45"N,001º34'10"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	TWR LE TOUQUET LE TOUQUET Tour	0600-1800 HIV : + 1 HR Extension possible pour vols commerciaux et EVASAN sur PPR auprès du gestionnaire PN 24HR.
CTR LILLE 50º40'42"N,003º13'30"E - 50º31'48"N,003º16'36"E - 50º29'51"N,003º17'16"E - 50º26'21"N,002º53'32"E - 50º35'13"N,002º50'18"E - 50º38'51"N,003º00'24"E - 50º39'02"N,003º03'32"E - 50º39'29"N,003º06'43"E - 50º40'42"N,003º13'30"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP LILLE TWR LILLE LILLE Approche LILLE Tour	H24
CTR LIMOGES BELLEGARDE partie 1 cercle de 6,5NM de rayon centré sur 45º51'39"N,001º10'49"E	D	1000ft ASFC ------ SFC	APP LIMOGES TWR LIMOGES LIMOGES Approche LIMOGES Tour	LUN : 0400-2359 MAR : 0000 à VEN 2359 SAM : 0000-2100 DIM, JF : 0600-2100 HIV: + 1 HR A l'exclusion de la LF R51 lorsqu'elle est active.
CTR LIMOGES BELLEGARDE partie 2 46º03'25"N,001º16'38"E - 46º00'16"N,001º23'58"E - 45º41'55"N,001º06'43"E - 45º41'58"N,001º00'58"E - 45º43'23"N,000º57'50"E - 46º03'25"N,001º16'38"E	D	4000ft AMSL ------ 1000ft ASFC	APP LIMOGES TWR LIMOGES LIMOGES Approche LIMOGES Tour	LUN : 0400-2359 MAR : 0000 à VEN 2359 SAM : 0000-2100 DIM, JF : 0600-2100 HIV: + 1 HR A l'exclusion de la LF R51 lorsqu'elle est active.
CTR LORIENT 48º01'38"N,003º26'14"W - arc horaire de 16NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W - 47º40'41"N,003º03'47"W - 47º29'39"N,003º25'34"W - arc horaire de 16NM de rayon centré sur 47º45'38"N,003º26'24"W - 47º50'07"N,003º49'16"W - 48º01'38"N,003º26'14"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR LORIENT APP LORIENT LORIENT TOUR LORIENT APPROCHE	Activable H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée sur RAI fréquence 123.0 ou par IROISE INFO 119.575 A l'exclusion des zones LF-R 14, LF-R13A et R13B lorsqu'elles sont actives. Survol de l'AD de LORIENT interdit en dessous de 1000 ft ASFC.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR LORRAINE 49º07'09"N,006º12'40"E - 49º06'54"N,006º27'18"E - 48º55'32"N,006º30'06"E - 48º44'48"N,006º19'42"E - 48º45'12"N,006º15'26"E - 48º47'22"N,006º11'45"E - 48º54'38"N,005º59'17"E - 49º07'09"N,006º12'40"E	D	3000ft AMSL ------ SFC	TWR LORRAINE LORRAINE Tour	H24
CTR LOURDES 43º16'50"N,000º04'27"W - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 43º11'08"N,000º00'10"W - 43º14'57"N,000º07'04"E - 43º13'00"N,000º03'20"E - 43º03'55"N,000º03'20"E - 43º05'00"N,000º03'07"W - 43º09'45"N,000º09'37"W - 43º16'50"N,000º04'27"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	APP TARBES TWR TARBES LOURDES Approche LOURDES Tour	H24
CTR LUXEUIL 47º58'26"N,006º15'28"E - 47º57'11"N,006º20'37"E - 47º57'13"N,006º21'06"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 47º47'14"N,006º21'53"E - 47º52'54"N,006º34'09"E - 47º46'35"N,006º39'43"E - arc horaire de 12NM de rayon centré sur 47º47'14"N,006º21'53"E - 47º35'35"N,006º26'11"E - 47º37'47"N,006º17'03"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 47º47'14"N,006º21'53"E - 47º38'18"N,006º15'13"E - arc anti-horaire de 2NM de rayon centré sur 47º38'19"N,006º12'15"E - 47º40'13"N,006º11'18"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 47º47'14"N,006º21'53"E - 47º47'08"N,006º07'00"E - 47º50'19"N,006º04'37"E - arc horaire de 12NM de rayon centré sur 47º47'14"N,006º21'53"E - 47º58'26"N,006º15'28"E	D	FL075 ------ SFC	APP LUXEUIL TWR LUXEUIL LUXEUIL Approche LUXEUIL Tour	Activable H24 Procédures CAM/CAG. A l'exclusion : -des zones LF R 45 Sud et LF R 45D lorsqu'elles sont actives -des zones LF R 212 Mont-de-Vannes et LF R 211 Chapelle-Saint-Colomban lorsqu'elles sont actives -d'un cercle de 1 NM de rayon centré sur 47º37'22"N, 006º20'56"E, du sol à 500 ft ASFC -d'un cercle de 1 NM de rayon centré sur 47º40'10"N, 006º15'15"E, du sol à 500 ft ASFC. La désactivation est annoncée par RAI, fréquence : 129.925 MHz. Activité connue de BALE INFO 135.850. Survol AD LUXEUIL SAINT-SAUVEUR interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.
CTR MARSAN cercle de 10,8NM de rayon centré sur 43º54'40"N,000º30'10"W	D	3000ft AMSL ------ SFC	APP MARSAN TWR MARSAN MARSAN Approche MARSAN Tour	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575, BIARRITZ INFO 119.175
CTR MELUN 48º41'55"N,002º37'08"E - 48º39'42"N,002º50'26"E - 48º38'50"N,002º54'42"E - 48º31'20"N,002º50'50"E - 48º29'00"N,002º41'07"E - 48º30'18"N,002º29'21"E - 48º37'08"N,002º29'20"E - 48º41'55"N,002º37'08"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR MELUN MELUN Tour FR	LUN-VEN sauf JF : HIV : 0800-1600 ETE : 0700-1600
CTR MERVILLE 50º47'22"N,002º34'59"E - 50º39'30"N,002º50'55"E - 50º28'05"N,002º36'52"E - 50º35'44"N,002º21'23"E - 50º47'22"N,002º34'59"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	TWR MERVILLE MERVILLE Tour	LUN-JEU-VEN 0600-1800 MAR-MER 0600-2000 SAM 0600-1700 sauf JF HIV : LUN-VEN + 1 HR SAM 0700-1700 sauf JF. En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1300 (HIV : + 1 HR).

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR MONTPELLIER 43º42'48"N,003º57'27"E - 43º35'18"N,004º04'50"E - 43º35'04"N,004º09'16"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 43º34'49"N,003º58'16"E - 43º28'10"N,004º04'22"E - 43º29'00"N,003º54'00"E - 43º28'06"N,003º52'18"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 43º34'49"N,003º58'16"E - 43º42'48"N,003º57'27"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP MONTPELLIER TWR MONTPELLIER MONTPELLIER Approche MONTPELLIER Tour	H24
CTR NANTES 47º07'19"N,001º46'15"W - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 47º09'25"N,001º36'28"W (ARP) - 47º02'44"N,001º33'26"W - 47º00'40"N,001º43'11"W - 47º07'19"N,001º46'15"W	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP NANTES TWR NANTES NANTES Approche NANTES Tour	H24
CTR NICE partie 1 43º45'06"N,007º26'00"E - 43º36'32"N,007º26'00"E - 43º29'44"N,007º09'37"E - 43º29'10"N,007º07'18"E - 43º31'34"N,007º07'19"E - 43º32'53"N,007º06'53"E - arc anti-horaire de 0,92NM de rayon centré sur 43º33'11"N,007º05'41"E - 43º33'42"N,007º04'38"E - 43º32'18"N,007º03'12"E - 43º38'32"N,007º00'00"E - 43º45'06"N,007º16'44"E - 43º45'06"N,007º26'00"E	D	3500ft AMSL ------ SFC	APP NICE TWR NICE NICE Approche NICE Tour	H24 A l'exclusion de la zone LF-R106. Une partie de la CTR Nice partie 1 est commune avec la zone LF-R 225 Nice lorsqu'elle est active.
CTR NICE partie 2 43º33'42"N,007º04'38"E - arc horaire de 0,92NM de rayon centré sur 43º33'11"N,007º05'41"E - 43º32'53"N,007º06'53"E - 43º31'34"N,007º07'19"E - 43º29'10"N,007º07'18"E - 43º28'51"N,007º06'00"E - 43º31'15"N,007º06'00"E - 43º32'18"N,007º03'12"E - 43º33'42"N,007º04'38"E	D	3500ft AMSL ------ 500ft AMSL	APP NICE TWR NICE NICE Approche NICE Tour	H24
CTR OCHEY 48º57'27"N,005º54'26"E - 48º55'03"N,005º58'34"E - 48º47'22"N,006º11'45"E - 48º39'25"N,006º07'55"E - 48º38'45"N,006º08'20"E - 48º35'25"N,006º05'25"E - 48º34'02"N,006º09'16"E - 48º22'40"N,005º58'20"E - 48º19'30"N,005º51'40"E - 48º24'20"N,005º39'40"E - 48º37'15"N,005º32'30"E - 48º57'27"N,005º54'26"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR OCHEY APP OCHEY OCHEY tour OCHEY Approche	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de STRASBOURG INFO 119.450 et LORRAINE APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 168 Toul Domgermain, LF-R 92 Pagny, LF-R 110 Pont Saint-Vincent et LF-R 205 Fort d'Ecrouves lorsqu'elles sont actives. Le survol de l'aérodrome de Nancy Ochey est interdit H 24 en dessous de 1000 ft ASFC.
CTR ORANGE 44º25'00"N,004º39'00"E - 44º23'00"N,004º40'41"E - 44º17'52"N,004º49'48"E - arc horaire de 10NM de rayon centré sur 44º08'00"N,004º52'00"E - 44º14'17"N,005º02'49"E - 43º56'20"N,005º02'20"E - 43º54'50"N,004º59'35"E - 43º58'15"N,004º53'40"E - 43º58'15"N,004º47'57"E - 44º00'45"N,004º45'54"E - 44º07'30"N,004º36'00"E - 44º25'00"N,004º39'00"E	D	FL065 ------ SFC	APP ORANGE TWR ORANGE ORANGE Approche ORANGE Tour	Activable H 24 A l'exclusion de la zone LF-R 55 A lorsqu'elle est active. La désactivation de la CTR est annoncée par RAI sur la fréquence 118.925 MHZ. Hors HOR ORANGE, voir TMA Provence et CTR Avignon. CAG IFR/VFR : survol de l'AD ORANGE-CARITAT interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR PARIS 49º06'37"N,002º42'34"E - arc anti-horaire de 1,08NM de rayon centré sur 49º06'33"N,002º44'13"E (ARP LE PLESSIS BELLEVILLE) - 49º05'40"N,002º45'08"E - 49º00'17"N,002º50'33"E - 48º57'36"N,002º50'18"E - arc anti-horaire de 2NM de rayon centré sur 48º55'37"N,002º50'02"E (ARP de MEAUX ESBLY) - 48º56'17"N,002º47'10"E - 48º55'00"N,002º38'48"E - arc anti-horaire de 2NM de rayon centré sur 48º53'48"N,002º36'22"E (ARP de CHELLES LE PIN) - 48º53'47"N,002º33'19"E - 48º49'18"N,002º33'34"E - arc anti-horaire de 2,5NM de rayon centré sur 48º49'19"N,002º37'22"E (ARP de LOGNES EMERAIN-VILLE) - 48º47'26"N,002º34'53"E - 48º48'02"N,002º36'43"E - 48º42'57"N,002º37'05"E - 48º33'09"N,002º20'18"E - 48º36'34"N,002º07'17"E - 48º39'40"N,002º06'57"E - 48º42'30"N,002º09'57"E - 48º43'45"N,002º09'35"E - 48º45'20"N,002º09'06"E - 48º45'53"N,002º08'57"E - 48º45'30"N,002º07'02"E - 48º45'42"N,002º04'50"E - 48º47'13"N,002º04'50"E - 48º47'50"N,002º05'22"E - 48º48'35"N,002º06'02"E - 48º57'50"N,002º03'57"E - 49º06'10"N,002º16'47"E - 49º06'37"N,002º42'34"E	A	1500ft AMSL ------ SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY DE GAULLE Approche ORLY Approche LE BOURGET Approche VILLACOUBLAY Approche	H24 Espace de procédures DE GAULLE-ORLY-VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-P 23, LF-R 84 A et B, LF-R 132 B - de la CTR LE BOURGET - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives.
CTR PAU-PYRENEES 43º28'56"N,000º33'02"W - 43º30'15"N,000º23'58"W - 43º25'00"N,000º14'32"W - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 43º22'48"N,000º25'07"W (ARP) - 43º16'06"N,000º19'06"W - 43º21'00"N,000º37'00"W - 43º28'56"N,000º33'02"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	APP PAU TWR PAU PAU Approche PAU Tour	H24
CTR PERPIGNAN 42º50'29"N,003º00'00"E - arc horaire de 7NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º38'02"N,002º51'33"E - 42º48'50"N,002º42'26"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 42º45'02"N,002º52'02"E (VOR/DME PPG) - 42º50'29"N,003º00'00"E	D	2000ft AMSL 1000ft ASFC ------ SFC	APP PERPIGNAN TWR PERPIGNAN PERPIGNAN Approche PERPIGNAN Tour	0400-2200 A l'exclusion de la zone LF R 73 La Salanque et la zone LF R 89 Opoul lorsqu' elle est active.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR POITIERS BIARD partie 1 46º44'42"N,000º19'55"E - arc horaire de 9,5NM de rayon centré sur 46º35'15"N,000º18'24"E (ARP) - 46º38'54"N,000º31'10"E - 46º26'19"N,000º20'17"E - 46º25'23"N,000º17'22"E - arc horaire de 9,5NM de rayon centré sur 46º34'53"N,000º17'53"E - 46º30'01"N,000º06'02"E - 46º32'27"N,000º06'20"E - 46º34'30"N,000º13'30"E - 46º35'40"N,000º15'30"E - 46º39'30"N,000º17'00"E - 46º41'44"N,000º15'20"E - 46º44'42"N,000º19'55"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	APP POITIERS TWR POITIERS POITIERS Approche POITIERS Tour	Du LUN (ou lendemain de JF) 0330 au SAM (ou JF) 1800 : H24 DIM : 0600-2000 HIV : +1 HR
CTR POITIERS BIARD partie 2 46º41'44"N,000º15'20"E - 46º39'30"N,000º17'00"E - 46º35'40"N,000º15'30"E - 46º34'30"N,000º13'30"E - 46º32'27"N,000º06'20"E - 46º41'44"N,000º15'20"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	APP POITIERS TWR POITIERS POITIERS Approche POITIERS Tour	Du LUN (ou lendemain de JF) 0330 au SAM (ou JF) 1800 : H24 DIM : 0600-2000 HIV : +1 HR Déclassement en G pendant activité vélivole. Déclassement réel annoncé sur l'ATIS POITIERS par "déclassement CTR 2 en G en raison activité vélivole".
CTR PONTOISE 49º12'16"N,002º11'00"E - 49º07'16"N,002º11'50"E - 48º59'25"N,002º00'02"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 49º05'46"N,002º02'09"E (VOR PON) - 49º12'13"N,002º01'05"E - 49º12'16"N,002º11'00"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP PONTOISE TWR PONTOISE PONTOISE Approche PONTOISE Tour	0500-2030 HIV: + 1 HR
CTR PROVENCE 43º34'55"N,005º03'15"E - 43º31'21"N,005º07'14"E - arc anti-horaire de 4,86NM de rayon centré sur 43º36'10"N,005º06'29"E - 43º35'03"N,005º13'01"E - 43º34'04"N,005º18'16"E - 43º31'04"N,005º17'39"E - 43º27'14"N,005º21'49"E - 43º27'10"N,005º24'32"E - 43º15'10"N,005º24'32"E - 43º15'10"N,005º10'47"E - 43º20'46"N,005º05'29"E - 43º24'00"N,005º03'30"E - 43º31'25"N,005º01'52"E - 43º32'20"N,005º00'40"E - 43º34'55"N,005º03'15"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	APP PROVENCE PROVENCE Approche TWR PROVENCE PROVENCE Tour	Activable H24 A l'exclusion de la zone réglementée LF-R88 "BERRE", de la partie de la CTR 1.1 d'Istres et de la partie de la zone réglementée LF-R217 partie 1.1 d'Istres, avec laquelle elle interfère.
CTR QUIMPER 48º01'05"N,004º21'58"W - 48º03'09"N,004º12'16"W - 48º03'09"N,004º08'12"W - 48º00'00"N,003º55'18"W - 47º56'23"N,003º55'18"W - 47º49'53"N,004º18'45"W - 47º53'54"N,004º21'59"W - 48º01'05"N,004º21'58"W	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR QUIMPER QUIMPER Tour	LUN-VEN : 0415-2030 SAM :0415-1700 DIM : 0700-2030 HIV: + 1 HR
CTR RENNES cercle de 6,5NM de rayon centré sur 48º04'19"N,001º43'56"W (ARP)	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP RENNES TWR RENNES RENNES Approche RENNES Tour	H24

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR RODEZ MARCILLAC partie 01 44º30'29"N,002º25'36"E - 44º23'19"N,002º37'58"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 44º24'27"N,002º29'00"E (ARP) - 44º30'29"N,002º25'36"E	D	3000ft AMSL 1000ft ASFC ------ SFC	APP RODEZ TWR RODEZ RODEZ Approche RODEZ Tour	LUN-VEN 0400-2000 SAM :0400-1700 DIM : 0700-2000 JF : consulter NOTAM HIV : + 1 HR
CTR RODEZ MARCILLAC partie 02 44º30'29"N,002º25'36"E - 44º23'19"N,002º37'58"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 44º24'27"N,002º29'00"E (ARP) - 44º22'37"N,002º37'44"E - 44º21'38"N,002º39'25"E - arc horaire de 7,7NM de rayon centré sur 44º24'13"N,002º29'16"E (DME RDE) - 44º17'43"N,002º35'03"E - 44º18'44"N,002º33'18"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 44º24'27"N,002º29'00"E (ARP) - 44º26'16"N,002º20'16"E - 44º27'34"N,002º18'01"E - arc horaire de 8,7NM de rayon centré sur 44º24'13"N,002º29'16"E (DME RDE) - 44º31'27"N,002º22'29"E - 44º30'10"N,002º24'41"E - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 44º24'27"N,002º29'00"E (ARP) - 44º30'29"N,002º25'36"E	D	4000ft AMSL ------ 3000ft AMSL 1000ft ASFC	APP RODEZ TWR RODEZ RODEZ Approche RODEZ Tour	LUN-VEN 0400-2000 SAM :0400-1700 DIM : 0700-2000 JF : consulter NOTAM HIV : + 1 HR
CTR ROUEN 49º35'09"N,001º11'45"E - 49º31'10"N,001º22'43"E - 49º23'00"N,001º27'30"E - 49º16'58"N,001º13'09"E - 49º15'08"N,001º05'47"E - 49º22'11"N,000º53'40"E - 49º35'09"N,001º11'45"E	D	2000ft AMSL ------ SFC	APP ROUEN TWR ROUEN ROUEN Approche ROUEN Tour	LUN-VEN:0400-2000 SAM: 0400-1700,DIM: 0700-2000 HIV: + 1 HR.
CTR SAINT DIZIER 48º49'26"N,004º48'51"E - 48º43'04"N,005º12'37"E - arc horaire de 13NM de rayon centré sur 48º38'01"N,004º54'29"E - 48º26'03"N,005º02'08"E - 48º32'55"N,004º38'03"E - arc horaire de 12NM de rayon centré sur 48º38'01"N,004º54'29"E - 48º49'26"N,004º48'51"E	D	FL055 ------ SFC	APP SAINT-DIZIER TWR SAINT-DIZIER SAINT-DIZIER Approche SAINT-DIZIER Tour	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des zones LF-R 69, LF-R 6E et LF-R 215 Vitry-le-François Vauclerc, lorsqu'elles sont actives. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 MHz. Activité connue de STRASBOURG INFO 119.450 MHz. Survol A/D Saint-Dizier Robinson interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.
CTR SAINT ETIENNE partie 1 45º27'46"N,004º10'30"E - 45º36'39"N,004º05'41"E - arc horaire de 9,7NM de rayon centré sur 45º32'03"N,004º17'50"E (ARP) - 45º41'08"N,004º22'39"E - 45º31'12"N,004º23'57"E - 45º27'46"N,004º10'30"E	D	3200ft AMSL 1000ft ASFC ------ SFC	TWR SAINT-ETIENNE SAINT-ETIENNE Tour	LUN-VEN : 0400-2000 SAM, DIM et JF : 0545-1900 HIV: +1 HR A l'exclusion de la zone LF-R 224 St-Galmier lorsqu'elle est active.
CTR SAINT ETIENNE partie 2 45º31'12"N,004º23'57"E - 45º25'39"N,004º24'40"E - arc horaire de 8NM de rayon centré sur 45º32'03"N,004º17'50"E (ARP) - 45º25'15"N,004º11'52"E - 45º27'46"N,004º10'30"E - 45º31'12"N,004º23'57"E	D	4500ft AMSL ------ SFC	TWR SAINT-ETIENNE SAINT-ETIENNE Tour	LUN-VEN : 0400-2000 SAM, DIM et JF : 0545-1900 HIV: +1 HR
CTR SAINT EXUPERY 45º50'16"N,005º12'00"E - 45º35'09"N,005º14'30"E - arc horaire de 11,5NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E - 45º33'20"N,005º03'48"E - 45º44'32"N,005º00'07"E - 45º48'00"N,005º00'00"E - 45º51'54"N,004º56'43"E - arc horaire de 9,4NM de rayon centré sur 45º44'44"N,005º05'26"E - 45º53'49"N,005º08'53"E - 45º51'15"N,005º09'13"E - 45º50'16"N,005º12'00"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	APP LYON SAINT-EXUPERY TWR LYON SAINT-EXUPERY LYON Approche SAINT-EX Tour	H24

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR SAINT NAZAIRE 47º21'11"N,002º18'13"W - arc horaire de 6,5NM de rayon centré sur 47º18'38"N,002º09'24"W - 47º17'46"N,001º59'54"W - 47º15'46"N,002º11'37"W - 47º16'33"N,002º16'03"W - 47º21'11"N,002º18'13"W	D	1500ft AMSL ------ SFC	TWR SAINT NAZAIRE SAINT NAZAIRE Tour	LUN-VEN 0530-1830 (HIV : +1HR) SAM, DIM et JF : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1100.
CTR SAINT-YAN partie 1 46º33'20"N,004º02'40"E - 46º30'05"N,004º02'09"E - 46º28'07"N,004º03'19"E - 46º27'51"N,004º04'56"E - 46º26'36"N,004º07'37"E - 46º26'31"N,004º09'11"E - 46º27'02"N,004º09'40"E - 46º26'51"N,004º13'49"E - arc horaire de 9NM de rayon centré sur 46º24'23"N,004º01'16"E (ARP SAINT-YAN) - 46º33'20"N,004º02'40"E	D	2000ft ASFC ------ SFC	APP SAINT-YAN TWR SAINT-YAN SAINT-YAN Approche SAINT-YAN Tour	LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100.
CTR SAINT-YAN partie 2 46º33'20"N,004º02'40"E - arc horaire de 9NM de rayon centré sur 46º24'23"N,004º01'16"E (ARP SAINT-YAN) - 46º26'51"N,004º13'49"E - 46º27'02"N,004º09'40"E - 46º26'31"N,004º09'11"E - 46º26'36"N,004º07'37"E - 46º27'51"N,004º04'56"E - 46º28'07"N,004º03'19"E - 46º30'05"N,004º02'09"E - 46º33'20"N,004º02'40"E	D	2000ft ASFC ------ SFC	APP SAINT-YAN TWR SAINT-YAN SAINT-YAN Approche SAINT-YAN Tour	Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN.
CTR SARREBRUCK- Partie France 49º13'20"N,006º55'52"E - Frontière franco-allemande - 49º09'46"N,007º01'58"E - 49º09'34"N,006º56'09"E - 49º13'20"N,006º55'52"E	D	3600ft AMSL ------ SFC	TWR SARREBRUCK SARREBRUCK TOUR (EN) 119.35	ETE : 0400-2030 HIV : 0500-2130
CTR STRASBOURG partie 1 48º45'19"N,007º33'55"E - arc horaire de 15NM de rayon centré sur 48º30'19"N,007º34'19"E (VOR/DME STR) - 48º39'20"N,007º52'26"E - Frontière franco-allemande - 48º34'23"N,007º48'07"E - 48º33'27"N,007º44'56"E - 48º21'17"N,007º40'03"E - 48º21'41"N,007º28'12"E - 48º42'19"N,007º30'03"E - 48º45'19"N,007º33'55"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG STRASBOURG Approche STRASBOURG Tour	H24 Plancher : - 500 ft ASFC dans les limites d'un cercle de 1NM de rayon centré sur 48º38'00"N, 007º42'54"E (Mundolsheim) - 1500 ft AMSL dans les limites de la CTR Strasbourg partie 1.1 Brumath.
CTR STRASBOURG partie 1.1 Brumath 48º44'35"N,007º41'21"E - arc horaire de 15NM de rayon centré sur 48º30'19"N,007º34'19"E (VOR/DME STR) - 48º42'26"N,007º47'43"E - 48º41'49"N,007º47'01"E - 48º40'42"N,007º46'33"E - 48º40'14"N,007º42'53"E - 48º43'10"N,007º41'01"E - 48º44'35"N,007º41'21"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG STRASBOURG Approche STRASBOURG Tour	H24 Déclassement selon protocole annoncé sur ATIS Strasbourg.
CTR STRASBOURG partie 2 48º41'27"N,007º29'58"E - 48º21'41"N,007º28'12"E - 48º21'50"N,007º22'38"E - arc horaire de 11,5NM de rayon centré sur 48º30'19"N,007º34'19"E (VOR/DME STR) - 48º41'27"N,007º29'58"E	D	5000ft AMSL ------ SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG STRASBOURG Approche STRASBOURG Tour	H24 Plancher de 500 ft ASFC dans les limites d'un arc de cercle de 1NM de rayon centré sur 48º29'02"N, 007º17'50"E (Hohbuhl).
CTR STRASBOURG partie deleg. STUTTGART 48º39'21"N,007º52'29"E - 48º36'50"N,007º54'39"E - 48º34'23"N,007º48'07"E - Frontière franco-allemande - 48º39'21"N,007º52'29"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG STRASBOURG Approche STRASBOURG Tour	H24 Par délégation de STUTTGART APP.

©SIA

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme - Indicatif d'appel *Unit - Call-sign*	Observations *Remarks*
CTR TOULOUSE BLAGNAC partie 1 43º50'10"N,001º18'06"E - 43º47'00"N,001º21'00"E - 43º42'13"N,001º32'25"E - 43º36'05"N,001º27'24"E - 43º32'43"N,001º30'55"E - 43º31'56"N,001º32'56"E - 43º29'59"N,001º37'56"E - 43º25'41"N,001º24'28"E - 43º26'58"N,001º20'30"E - 43º30'16"N,001º10'20"E - 43º39'22"N,001º06'55"E - 43º46'57"N,001º04'04"E - 43º50'10"N,001º18'06"E	D	2000ft AMSL ------ SFC	APP TOULOUSE TWR TOULOUSE BLAGNAC Approche BLAGNAC Tour	H24
CTR TOULOUSE BLAGNAC partie 2 43º59'10"N,001º25'08"E - 43º44'14"N,001º34'03"E - 43º42'13"N,001º32'25"E - 43º36'05"N,001º27'24"E - 43º32'43"N,001º30'55"E - 43º31'56"N,001º32'56"E - 43º29'59"N,001º37'56"E - 43º27'21"N,001º44'39"E - 43º20'30"N,001º40'00"E - 43º20'22"N,001º19'49"E - 43º26'58"N,001º20'30"E - 43º30'16"N,001º10'20"E - 43º34'41"N,000º56'58"E - 43º43'44"N,000º53'17"E - 43º46'00"N,000º52'22"E - 43º55'53"N,001º05'27"E - 43º59'10"N,001º25'08"E	D	3000ft AMSL ------ 2000ft AMSL	APP TOULOUSE TWR TOULOUSE BLAGNAC Approche BLAGNAC Tour	H24
CTR TOURS VAL DE LOIRE 47º45'00"N,000º41'00"E - 47º45'00"N,000º55'00"E - 47º37'59"N,001º01'59"E - 47º28'00"N,000º57'00"E - 47º21'00"N,000º53'00"E - 47º17'00"N,000º53'00"E - 47º16'07"N,000º50'55"E - 47º17'58"N,000º42'15"E - 47º15'12"N,000º28'36"E - 47º17'13"N,000º22'05"E - 47º19'30"N,000º24'20"E - 47º28'00"N,000º30'00"E - 47º45'00"N,000º41'00"E	D	3500ft AMSL ------ SFC	APP TOURS TWR TOURS TOURS Approche TOURS Tour	Activable H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée par RAI fréquence 121.0 par PARIS ACC/FIC ou par BORDEAUX ACC/FIC. Des zones réglementées sont également associées à cet espace(cf ENR5). A l'exclusion de la ZIT Le Ripault.
CTR VALENCE 45º01'50"N,004º57'32"E - arc horaire de 6NM de rayon centré sur 44º55'51"N,004º58'18"E - 45º00'25"N,005º03'48"E - 44º46'13"N,005º00'38"E - arc horaire de 8,7NM de rayon centré sur 44º54'44"N,004º58'05"E - 44º47'06"N,004º52'11"E - 45º00'05"N,004º55'17"E - 45º01'50"N,004º57'32"E	D	3300ft AMSL ------ SFC	TWR VALENCE VALENCE Tour	LUN-VEN :0600-1700 SAM :0700-1000, 1130-1600 (HIV : + 1 HR)
CTR VATRY 48º53'03"N,004º08'18"E - 48º51'52"N,004º17'21"E - arc horaire de 6NM de rayon centré sur 48º45'59"N,004º15'34"E - 48º40'06"N,004º13'48"E - 48º41'17"N,004º04'47"E - arc horaire de 6NM de rayon centré sur 48º47'10"N,004º06'32"E - 48º53'03"N,004º08'18"E	D	2500ft AMSL ------ SFC	TWR VATRY VATRY Tour	LUN: 0630-2359 MAR, MER, JEU: 0000-0130 et 0630-2359 VEN: 0000-0130 et 0630-1630 SAM, DIM: 0630-1630. Extension possible sur PPR Chef CA le dernier jour ouvrable avant 1400. (HIV + 1 HR) A l'exclusion de la LF-R6A lorsqu'elle est active.
CTR VILLACOUBLAY 48º49'30"N,002º12'30"E - 48º47'15"N,002º16'00"E - 48º44'30"N,002º13'30"E - 48º43'45"N,002º12'15"E - 48º43'45"N,002º09'35"E - 48º45'20"N,002º09'06"E - 48º45'53"N,002º08'57"E - 48º45'30"N,002º07'02"E - 48º45'42"N,002º04'50"E - 48º47'13"N,002º04'50"E - 48º47'50"N,002º05'22"E - 48º48'35"N,002º06'02"E - 48º49'30"N,002º12'30"E	A	2500ft AMSL ------ SFC	APP VILLACOUBLAY TOUR VILLACOUBLAY VILLA Approche VILLA Tour	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 128,950 ou par ORLY APP ou par DE GAULLE APP. A l'exclusion des zones LF R 84 A et B Versailles.
CTR ZWEIBRUCKEN partie France 49º10'03"N,007º27'07"E - 49º06'15"N,007º23'46"E - 49º08'08"N,007º18'47"E - Frontière franco-allemande - 49º10'03"N,007º27'07"E	D	3100ft AMSL ------ SFC	TWR ZWEIBRUCKEN ZWEIBRUCKEN Tour	0400-2000 2000-0400 PPR HIV: + 1 HR

©SIA

AD 1.8		
AD 1.8-0	AD 1.8-1	AD 1.8-2
AD 1.8-3	AD 1.8-4	AD 1.8-5
AD 1.8-6	AD 1.8-7	AD 1.8-8
AD 1.8-9	AD 1.8-10	AD 1.8-11
AD 1.8-12	AD 1.8-13	AD 1.8-14
AD 1.8-15	AD 1.8-16	

1.8 ALTIPORTS ET ALTISURFACES

1 DÉFINITIONS

Les altiports sont des aérodromes à caractéristiques spéciales aménagés en montagne pour les besoins des transports aériens. Ils sont agréés à usage restreint et réservés aux pilotes et aéronefs satisfaisant à des conditions définies par le chef de district.

Les altisurfaces sont des emplacements situés en montagne et pouvant être utilisés par certains avions effectuant du travail aérien, du transport à la demande ou des opérations aériennes non commerciales. Ils sont agréés par arrêtés préfectoraux et réservés aux pilotes et avions satisfaisant aux obligations mentionnés au paragraphe 2 ci-après.

2 UTILISATION

L'utilisation des altisurfaces est soumise aux obligations suivantes :

- arrêté du 12 juillet 1963 relatif aux conditions dans lesquelles les avions peuvent atterrir ou décoller en montagne ailleurs que sur un aérodrome ;
- arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile ;
- arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile ;
- circulaire modifiée N° 341198 du 10 septembre 1981 relative à la qualification Montagne.

2.1.1 Les pilotes privés avions commandants de bord doivent être titulaires de la qualification montagne définie par l'arrêté du 31 juillet 1981 (non professionnels) pour effectuer des atterrissages ou des décollages sur des altisurfaces enneigées ou non selon que leur qualification comporte ou non l'extension neige.

2.1.2 Les pilotes professionnels commandants de bord doivent être titulaires de la qualification montagne définie par l'arrêté du 31 juillet 1981 (professionnels) pour effectuer des atterrissages ou des décollages sur des altisurfaces enneigées ou non selon que leur qualification comporte ou non l'extension neige

2.1.3 Les pilotes détenteurs de titres étrangers commandants de bord doivent obtenir :

- soit la validation de leur titre de spécialité montagne, dans le maintien des limitations éventuelles qu'il comporte,
- soit une autorisation montagne délivrée dans les conditions fixées par la circulaire N° 34198 du 10 septembre 1981.

2.2 Avant d'entreprendre un vol comprenant des atterrissages sur des altisurfaces, les pilotes commandants de bord doivent se renseigner sur leur état ainsi que sur les conditions météorologiques intéressant leur utilisation.

2.3 Les avions doivent être d'un type agréé par l'administration (Service de la formation aéronautique et du contrôle technique).

2.4 En cas de transport de passagers, à titre payant ou non, les pilotes commandants de bord doivent avoir utilisé, préalablement, au moins une fois l'altisurface, avec un avion du même type de celui qu'ils utiliseront pour ce transport.

2.5 Les pilotes commandants de bord doivent déposer une ''fiche de circuit'' précisant l'horaire et l'itinéraire détaillé du vol auprès de la personne ou de l'organisme qui aura, le cas échéant à alerter les autorités chargées des recherches et du sauvetage en montagne.

Toutefois, il est admis que le dépôt d'un plan de vol auprès d'un organisme de la circulation aérienne supprime l'obligation du dépôt d'une ''fiche de circuit''.

L'utilisation des altisurfaces a toujours lieu sous la responsabilité du propriétaire de l'avion ou de son exploitant qui est tenu de souscrire une assurance couvrant les risques spéciaux de transport aérien afférents à cette utilisation, notamment en ce qui concerne les dommages causés aux tiers et aux personnes transportées ainsi que le remboursement des frais de recherches et de sauvetage des occupants de l'avion.

Les avions devront en route être pourvus de matériels de signalisation de secours et de survie tels que spécifiés par les dispositions réglementaires en vigueur

Les répertoires ci-après donnent les caractéristiques :

a) des altiports agréés.

b) des altisurfaces.

AD 1.8 MOUNTAIN AIRPORTS AND AIRFIELDS

1 DEFINITIONS

Mountain airports are aerodromes with special characteristics, provided in mountains for the needs of air transport operations. Mountain airports are approved for restricted use and are reserved for pilots and aircrafts meeting special requirement as set out by the head of the aeronautical district

Mountain airfields are places located in mountains which can be used by some aircraft performing aerial work, charter flights or non commercial aerial operations. Mountain airfields approvals are granted by means of ''arrêtés préfectoraux'' (by-laws) and their use is reserved for pilots and aircraft meeting the requirements stated in paragraph 2 below.

2 USE

The use of mountain airfields are subjected to the following requirements:

- *decree of July 12, 1963 stating the conditions required for aircraft landing or take-off in mountains, in places which are not aerodromes;*
- *decree of July 31, 1981 conceming the licences and ratings of civil aviation commercial crews;*
- *decree of July 31, 1981 concerning the licences and ratings of civil aviation non commercial crews;*
- *modified cicular N° 341198 of September 10, 1981 concerning the ''Mountain'' rating.*

2.1.1 *Private pilots in command holding an ''airplane'' licence must hold the mountain rating as stated by the decree of July 31, 1981 (non commercial), to be allowed to land on or take off from altisurfaces, with the ''snow'' extension if the mountain airfield is snow covered.*

2.1.2 *Commercial pilots in command holding an ''airplane'' licence must hold the moutain rating as stated by the decree of July 31, 1981 (commercial), to be allowed to land on or take-off from altisurfaces, with the '' snow'' extension if the mountain airfield is snow covered.*

2.1.3 *Pilots in command holding foreign documents must obtain:*

- *either a validation of their mountain rating document, within its original restriction limits if any.*
- *or a mountain clearance delivered as provided by circular N°34198 of September 10, 1981.*

2.2 *Before attempting a flight involving landings on mountain airfield, pilots in command must enquire about the condition of such mountain airfield and the relevant weather conditions.*

2.3 *The type of the aircraft must be approved by the administration (Service de la formation aéronautique et du contrôle technique).*

2.4 *If passengers are to be carried, on a paying basis or not, pilots in command must have used the concerned mountain airfield previously at least once, with an aircraft of the same type as will be used for this passenger transportation.*

2.5 *Pilots in command must file a ''fiche de circuit'' (circuit card). stating the time schedule and detailed route, with the person or organization in charge of alerting mountain search and rescue authorities when required.*

However, filing a flight plan with an air traffic organization is admitted as cancelling the ''fiche de circuit'' filing requirement.

The use of mountain airfield is always the responsibility of the aircraft owner or operator who is bound to take out an insurance policy covering the special air transport risks connected with the use of mountain airfield, particularly as regards damages to third parties and persons being transported, and the refunding of the aircraft occupant search and rescue costs.

Besides, aircraft must he provided with signaling, emergency and survival equipement as stated by the regulations in force.

The following directories show the characteristics of:

a) approved mountain airports.

b) mountain airfield.

© SIA

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
ALEU (20 km au SE de l'AD SAINT GIRONS ANTICHAN) ALEU-09	42º54'00"N 001º16'30"E 3445 ft	ACB de l'Ariège. TEL : 05 61 66 11 00	TOULOUSE BLAGNAC TEL : 05 61 71 05 71	
Village d'Aleu (accès par D217)	En toute saisons	Possibilités d'ornières (accès véhicules 4x4)	NIL	
095/275	250 m x 15 m (15%)	Herbe	Profil concave de 11% à 19%.	095º atterrissage, 275º décollage.
ARTIGUES lieu dit "La Côte" (13 km S AD Tarbes 5 km SE de Lourdes) ARTIGUES-65	43º04'37"N 000º00'07"E 2428 ft	APPM : 05 61 87 09 19 APM65 : 05 62 93 06 74 APP : 05 63 63 01 55	TOULOUSE TEL : 08 36 70 12 15	Granges à l'est de la piste QFU 205.
Commune d'Artigues	En toute saisons	Chasse à la palombe du 01 OCT au 11 NOV. Présence de troupeaux.	Manche à air	
025/205	310 m x 20 m (9%)	Sol naturel entretenu Sol enneigé : non aménagé.	Pente régulière	RWY : 280m à 9% puis 30 m horizontal
BACANERES lieu dit "Clot d'Es tang" (6.5 km NE AD BAGNERES 1.7km SE Pic de Bacanère) GOUAUX DE LUCHON-31	42º50'18"N 000º39'52"E 6476 ft	APPM à l'aéroclub de Bagnères de Luchon TEL : 05 61 79 00 48	METEO FRANCE TEL : 08 36 68 10 13	Utilisation du versant français du col uniquement. Respect des règles de franchissement de frontière en vol. Toute utilisation devra au préalable être annoncée sur A/A 123.5 Mhz.
Cabanes de Peyrehitte et de Saunères, village d'Artigues	Par enneigement	Présence possible de randonneurs sur le sentier traversant le haut de la piste. Présence de batiments en ruines dans le col. Utilisation déconseillée par vent de Sud.	NIL	
120/270	250 m x 25 m (15%)	Végétaux de montagne divers et ras (non roulable)	Vaste surface au profil convexe de 20% vers 3% à l'atterris sage.	120º atterrissage, 270º décollage.
BALESTA NATURE ROQUEFORT SUR GARONNE-31	43º09'20"N 000º59'43"E 1394 ft	APPM TEL : 05 61 87 09 19 et préavis obligatoire auprès de BALESTA TEL : 05 61 90 02 30.	ST GIRONS TEL : 08 36 68 02 09 TOULOUSE BLAGNAC TEL : 05 61 71 05 71	NIL
Restaurant "le chateau de BALESTA"	Toutes saisons de 0800 à 1900 locales (sauf les MAR, MER, les trois premières semaines de MARS et la semaine de NOEL).	Présence d'animaux sauvages.	NIL	NIL
010/190	200 m x 10 m (15%)	Sol naturel et bitume	Pente régulière	010º atterrissage, 190º décollage.

©SIA

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
CABALIROS lieu dit "Pouy Droumidé" (7 km SW d'Argelès Gazost) ARCIZANS-AVANT-65	42º57'09"N 000º08'07"W 5718 ft	APPM : 05 61 87 09 19 APM65 : 05 62 93 06 74 APP : 05 63 63 01 55	TOULOUSE TEL : 08 36 70 12 15	Bonne plateforme à faible pente
Parcs à animaux	Par enneigement	Présence possible de randonneurs	NIL	NIL
170/350	240 m x 40 m (15%)	Sol enneigé, non aménagé	Profil concave dans les 100 premiers mètres. Pente supérieure régulière.	Pente 15% au QFU 170 sue les 100 premiers mètres puis 21%
090/270	250 m x 50 m (7%)	Sol enneigé, non aménagé	Profil à 2 pentes de type convexe.	Pente 18% au QFU 090 sur les 150 premiers mètres puis 7%
CAP DE BARRES CIRES-31	42º51'47"N 000º30'55"E 5798 ft	ACB LUCHON : 05 61 79 00 48	TARBES TEL : 05 62 32 94 18	NIL
Cabane de berger	En toutes saisons	NIL	NIL	NIL
270/270	250 m x 50 m (20%)	Sol naturel aménagé	Profil convexe.	
CAP DE POUY (5 km WSW AD de BAGNERES DE LUCHON) CASTILLON DE LARBOUET-31	42º47'05"N 000º32'42"E 5905 ft	ACB LUCHON : 05 61 79 00 48	TARBES TEL : 05 62 32 94 18	NIL
NIL	En toutes saisons	Sol naturel non aménagé	NIL	NIL
NW-SE	180 m x 15 m (14%)	Sol naturel non aménagé.	Dôme profil convexe.	
CASTILLON DE LA LAQUETTE (3 km E de BAREGES) BAREGES-65	42º53'44"N 000º06'02"E 5413 ft	APPM : 05 61 87 09 19 APM65 : 05 62 93 06 74 APP : 05 63 63 01 55	TOULOUSE TEL : 08 36 70 12 15	Circuit encaissé très près du relief.
Pistes de ski et remontées mécaniques	En toute saison, sauf période d'ouverture de la station de ski fixée par arrêté municipal	Présence possible de skieurs ou promeneurs et troupeaux. Câbles de remonte-pente à l'Ouest.	NIL	NIL
030/210	224 m x 20 m (27%)	Sol naturel entretenu Sol enneigé non aménagé, pouvant être damé.	Profil concave. Pente importante vers le haut.	Sur sol naturel : longueur de piste utilisable 164 m.
CIPIERES ALPES D'AZUR (D5 12 km de St-Valliers de Thiey, entre St-Valliers et Andon)	43º46'47"N 006º52'00"E 3789 ft	ACB Alpes d'Azur TEL : 04 93 60 73 20 06 03 32 01 14	TEL : 04 92 29 48 56	Eviter le survol de Andon, Cipières, Gréolières. Reconnaissance 1000ft QFE - 4800ft QNH.
Lieu-dit "La Pinée"	En toutes saisons	Attention à la ligne à haute tension au Sud de la piste en finale. Passer au dessus du pylône dans l'axe 600 m du seuil. Attention aux ULM en circuits école. Attention aux moutons.	NIL	NIL
090/270	380 m x 20 m	Sol naturel entretenu.	Pente à 2% avant le seuil, puis 3%, puis 7%, puis 1%	090º atterrissage, 270º décollage.

©SIA

Nom - ***Name*** (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
CLAMENSANE (2 km S de Clamensane) CLAMENSANE-04	44º18'50"N 006º04'28"E 2933 ft	TEL : 04 92 68 36 16	MARIGNANE TEL : 04 42 78 27 06	Largeur : 25 m en bas de piste, 20 m au milieu, 15 m à l'extrémité. Pente : 150 m à 10.5%, 50 m à 8%, 210 m à -1%.
Hangar	En toutes saisons	NIL	Marques axiales	NIL
045/045	410 m x 20 m (10%)	Sol naturel entretenu.	Profil à 3 pentes de type convexe	
CLAVEISOLLES Lieu dit "Croix Rosier" (18 km NW Villefranche sur Saône) CLAVEISOLLES-69	46º04'41"N 004º32'50"E 2461 ft	ACB du BEAUJOLAIS TEL : 04 74 71 74 75	LYON BRON TEL : 04 72 35 40 20	NIL
NIL	En toutes saisons	NIL	NIL	NIL
125/305	240 m x 18 m (0%)	Sol naturel	Profil assez régulier	
CLOS DE LEGUA (7 km W du barrage de Puyvalador) FONTRABIOUSE-66	42º39'15"N 002º02'20"E 7874 ft	NIL	PERPIGNAN TEL : 04 68 52 66 66	Stationnement possible de nombreux avions
NIL	Par enneigement	Eperon rocheux situé à l'E du seuil de la bande.	NIL	NIL
170/350	300 m x 100 m (20%)	Sol naturel non aménagé	NIL	
COL DE BELLEDONNE (400 m SW Pic Croix de Belledonne) REVEL-38	45º10'00"N 005º59'15"E 9186 ft	ACB du DAUPHINE TEL : 04 76 77 28 46	GRENOBLE TEL : 04 76 54 29 63	Pente 15 à 29%
NIL	Par enneigement	Relief accidenté alentour, utilisation délicate.	NIL	NIL
065/245	m x m (15%)	Non aménagé ni entretenue	Névé	
COL DE CENISE (3.5 km S de Brison) MONT SAXONNEX-74	46º01'15"N 006º27'00"E 5656 ft	ACB de HAUTE SAVOIE TEL : 04 50 22 04 25	CHAMBERY TEL : 04 79 34 00 67 CHAMONIX TEL / 04 50 53 03 40	Prudence recommandée par vent S ou SW, l'altisurface étant située sous le vent des Pics de Jalonne et de la Pointe Blanche.
NIL	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
110/280	330 m x 20 m (12%)	Sol naturel	Dôme	

©SIA

Nom - ***Name*** (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
COL DE LA MARRANO (3.5 km NE barrage de Puyvalador) PUYVALADOR-66	42°39'45"N 002°10'00"E 6562 ft	NIL	PERPIGNAN TEL : 04 68 52 66 66	Vaste plateau. Partie W du col pour stationnement de plusieurs avions.
NIL	Par enneigement	Le seuil 05 est bordé au Nord par un rocher de 0.90 m, au Sud par un bouquet d'arbres. Prudence par faible enneigement : présence de clotûres à l'Est.	NIL	NIL
050/050	m x m	Sol naturel non entretenu	Profil en dôme	
210/230	m x m	Sol naturel non entretenu	Profil en dôme	
COL DE SARENNE (5 km SSE massif des Grandes Rousses 4.5 km N lac de Chambon) CLAVANS-38	45°05'15"N 006°08'45"E 6496 ft	ACB DU DAUPHINE TEL : 04 76 77 28 46	GRENOBLE TEL : 04 76 54 29 63	NIL
Cabanes de berger au NE	En toutes saisons	Rocher vers le milieu de la plate forme, des repères doivent être pris pour les éviter.	NIL	NIL
065/245	600 m x 60 m (10%)	Sol naturel non aménagé	NIL	
COL DU BEAL (5.5 Km SSW Chalmazel) CHALMAZEL-42	45°40'45"N 003°47'20"E 4823 ft	ACB D'ANDREZIEUX BOUTHEON TEL : 04 77 36 56 09	LYON BRON TEL : 04 72 35 40 20	Pente 7 à 10%
NIL	En toutes saisons	Remontées mécaniques à l'Est de la bande	Balise coniques. Fanions par enneigement. Manche à air.	NIL
150/330	400 m x 30 m (10%)	Sol naturel	Profil régulier	
COL SAINT JEAN (3 km ESE station du col Saint Jean) MONTCLAR-05	44°24'50"N 006°22'23"E 6201 ft	TEL : 04 92 05 04 36	TEL : 04 92 05 04 36	Pente du premier quart inférieur : 20%
Station de ski du col St Jean.	Par enneigement	Présence possible de skieurs aux abords de la plateforme supérieure.	Axe damé et piqueté. Balises coniques jaunes.	NIL
075/255	450 m x 25 m (16%)	Neige damée. Sol naturel sommairement aménagé.		
CORLIER (1.1 Km NNW Corlier) CORLIER-01	46°02'23"N 005°29'48"E 2770 ft	ACB TEL : 04 74 38 55 85	NIL	AD interdit aux ACFT non munis de radio.
Restaurant dans Corlier.	Déneigement non assuré	Prudence recommandée par vent du Sud : risques de turbulences.		2 extincteurs à poudre.
12/30	333 m x 40 m (16%)	Non revêtue, gazon	Pente constante	Inutilisable hors RWY et aire de stationnement.

©SIA

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
COSTE DEL PALM (3.5 km N Lac des Bouillouses) FORMIGUERES-66	42º36'30"N 002º00'40"E 7710 ft	NIL	PERPIGNAN TEL : 04 68 52 66 66	Stationnement de plusieurs avions possible sur la partie ouest de la bande.
NIL	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
015/195	400 m x 100 m (12%)	Sol naturel non aménagé.	Col très large	
COURCHEVEL (2 Km S Courchevel) ST BON-73	45º23'45"N 006º37'57"E 6583 ft	AFIS : 04 79 08 26 02 Altibar : 04 79 08 20 49		AFIS : 120.075
Chalet d'accueil, restaurant,carburant : 100LL(CIV-MIL), TRO	En toutes saisons	NIL		NIL
04/22	537 m x 40 m (12%)	Enrobé dense	Pente irrégulière	Pente QFU 22 : sur 134 m : 12.5 %, sur 280 m : 18.7%, sur 123 m : 0.45%
CRETE DE BROUFFIERS (3 km SE de Livet Gavet) LA MORTE ALPE DE SERRE-38	45º02'16"N 005º52'46"E 7251 ft	ACB DU DAUPHINE TEL : 04 76 77 28 46	GRENOBLE TEL : 04 76 54 29 63	Précautions lors des manoeuvres au sol.
NIL	Par enneigement	NIL	Fanions	NIL
085/265	975 m x 15 m (10%)	Sol naturel	NIL	
DOME DE LA LAUZE (8 km NE St Christophe en Oisans 8 km SW de la Grave) LA GRAVE-05 MONT DE LANS-38	44º59'55"N 006º14'45"E 11647 ft	Mairie de la Grave, bureau des guides de l'Oisans	GRENOBLE TEL : 04 76 54 29 63 BRIANCON TEL : 04 92 20 20 40	Glacier sans crevasses, neige dure, stationnement possible.
NIL	Par enneigement	Vents rabattants coté N et S	NIL	NIL
090/270	m x m	Glacier	Profil convexe, dôme	
FERRERE lieu dit "Batmale" (12.5 km NW AD Bagnères de Luchon) FERRERE-65	42º53'18"N 000º29'56"E 5249 ft	APPM : 05 61 87 09 19 APM65 : 05 62 93 06 74 APP : 05 63 63 01 55	TOULOUSE TEL : 08 36 70 12 15	
NIL	Par enneigement	Présence possible de randonneurs		NIL
060/220	220 m x 50 m (20%)	Sol enneigé, non aménagé	Dôme dont la pente au sommet est de 5%	Pente de 20% sur les 100 premiers mètres

Nom - ***Name*** (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
GLACIER D'ARGENTIERE (7 km SE d'Argentière) CHAMONIX-74	45°56'30"N 007°00'00"E 9350 ft	ACB DE HAUTE SAVOIE TEL : 04 50 22 04 25	CHAMONIX TEL : 04 50 53 03 40	NIL
Refuge d'Argentière au N du centre du glacier.	Par enneigement	Glacier encaissé	NIL	NIL
XX	3500 m x 400 m (8%)	Glacier	Cuvette ouverte au NW. Pente irrégulière	
GLACIER DE L'ETENDARD ST SORLIN D'ARVES-73	45°09'45"N 006°10'00"E 9514 ft	ACB DE MERIBEL TEL : 04 79 08 61 33	GRENOBLE TEL : 04 76 54 29 63	NIL
NIL	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
XX	m x m	Glacier	Cuvette ouverte au N. Profil régulier	
GLACIER DE LA BARBARATRE VAUJANY-38	45°09'38"N 006°08'20"E 9869 ft	ACB DU DAUPHINE TEL : 04 76 77 28 46	GRENOBLE TEL : 04 76 54 29 63	S'assurer de la qualité de la neige.S'abstenir de tout LDG dans le cas contraire. Utilisation interdite pendant activité zone D548.
NIL	Par enneigement	Parois rocheuses élevées sur un secteur allant du N au S en amont de l'altisurface.	NIL	NIL
XX	m x m	Glacier	Cuvette ouverte au NW. Pente irrégulière	
GLACIER DE LA GRANDE MOTTE (4.5 km SSW lac de Tignes) TIGNES-73	45°25'30"N 006°53'40"E 9564 ft	ACB DE MERIBEL TEL : 04 79 08 61 33	CHAMBERY TEL : 04 79 34 00 67 ST MAURICE TEL : 04 79 07 04 36	S'assurer non activation zone parachutage 415. Gare télé: ALT MIN/MAX 9895 ft/11319 ft.
Possibilté de descente sur Super Tignes	Par enneigement	Nombreuses remontées mécaniques et passage de skieurs. Téléphérique au NE-SE, pylône intermédiaire, balisage diurne par boules fixées aux haubans.	NIL	NIL
XX	m x m	Glacier	Dôme ouvert au NE et SW	

©SIA

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
GLACIER DE TALEFRE (9 km E Chamonix) CHAMONIX-74	45º54'30"N 006º59'00"E 9121 ft	ACB DE HAUTE SAVOIE TEL : 04 50 22 04 25	CHAMONIX TEL : 04 50 53 03 40	NIL
Refuge du Couvercle au SW du glacier. Alt : 2687 m.	Par enneigement	Glacier faiblement crevassé, en forme de cirque dominé par un relief trés découpé et élevé.	NIL	NIL
030/210	1100 m x 350 m	Glacier	Cuvette ouverte E-NE	
GLACIER DU DOME DU GOUTER (2 km NW du Mont-Blanc) CHAMONIX-74	45º50'45"N 006º51'00"E ft	ACB DE HAUTE SAVOIE TEL : 04 50 22 04 25	CHAMONIX TEL : 04 50 53 03 40	Les crevasses doivent être repérées avant LDG ou TKOF.
Refuge Vallot à 800 m au SE.	Par enneigement	Importantes crevasses limitant la largeur.	NIL	NIL
060/240	500 m x 200 m (18%)	Glacier	Dôme	
GLACIER DU TACUL (6 km SE Chamonix) CHAMONIX-74	45º53'30"N 006º56'15"E 7382 ft	ACB DE HAUTE SAVOIE TEL : 04 50 22 04 25	CHAMONIX TEL : 04 50 53 03 40	NIL
Refuge d'Envers les Aiguilles au NW. Refuge du Requin WSW, ALT : 2516 m.	Par enneigement	Présence possible de skieurs. Prudence recommandée.	NIL	NIL
030/210	800 m x 100 m (7%)	Glacier	NIL	
GLACIER DU TOUR (Face au col du Tour 4.7 km E Argentière) CHAMONIX-74	45º59'00"N 007º00'00"E 10170 ft	ACB DE HAUTE SAVOIE TEL : 04 50 22 04 25	CHAMONIX TEL : 04 50 53 03 40	NIL
Refuge d'Albert 1er à 800 m au Nord de la partie du glacier. ALT : 2700 m.	Par enneigement	Surface tourmentée, ondulations d'orientations diverses et seracs.	NIL	NIL
090/270	500 m x 200 m (16%)	Glacier	Cuvette ouverte à l'W	
GLACIER LOMBARD (7 km NNE de la Grave) LA GRAVE-05	45º06'30"N 006º19'20"E 10695 ft	Mairie de LA GRAVE	BRIANCON TEL : 04 92 20 20 40	Passage de reconnaissance E en W. Approche verticale Torrent de Maurian puis N Aiguille de Goleon, finale cap 310. Remise de gaz impossible en courte finale.
Refuge Lombard 1400 m à l'Est	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
XX	m x m	Glacier	Pente régulière	
GRAND TERRUS (5.5 km W Serres) MONTCLUS-05	44º25'22"N 005º38'39"E 2871 ft	TEL : 04 92 62 60 75	TEL : 08 92 68 10 13 TEL : 08 92 68 10 14 TEL : 08 36 70 12 15	Sillons de draînage sur les côtés de la piste et au N de la plateforme. Protection contre les sangliers : clôture électrique autour du terrain.
Habitation du propriétaire du terrain.	En toutes saisons Utilisation sur roues uniquement.	Lignes électriques et arbres en courte finale	Sommaire	NIL
020/200	300 m x 25 m (15%)	Sol naturel entretenu	Pente régulière	

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
HAUTACAM lieu dit "Caucipeyre" (7 km ESE Argelès Gazost 2.5 km N station d'Hautacam) VIERS-BORDES-65	42º59'38"N 000º01'45"W 5512 ft	APPM : 05 61 87 09 19 APM65 : 05 62 93 06 74 APP : 05 63 63 01 55	TOULOUSE TEL : 08 36 70 12 15	Dévers à droite au TKOF
Relais hertzien au Sud de la piste	Par enneigement	Présence de skieurs ou randonneurs	NIL	NIL
125/305	250 m x 30 m (15%)	Sol enneigé, non aménagé	Profil légèrement convexe	Piste pouvant être damée
HIPPOPOTAME (2 km N Saillagouse) SAILLAGOUSE-66	42º28'40"N 002º02'50"E 4921 ft	NIL	PERPIGNAN TEL : 04 68 52 66 66	Plateforme proche de l'AD militaire de Sainte Léocadie. Message radio auto-information sur 118.625
NIL	En toutes saisons	Rocher situé vers le haut de la plateforme	NIL	NIL
120/300	300 m x 20 m (10%)	Sol naturel, non aménagé	Pente régulière , léger dévers	
HONTEYDE (9 km WNW AD de Bagnères de Luchon) CATHEVIEILLE-31	42º50'14"N 000º30'08"E 6234 ft	ACB DE LUCHON TEL : 05 61 79 00 48	TARBES TEL : 05 62 32 94 18	NIL
NIL	En toutes saisons	Sol naturel pouvant être dégradé. Passage de sangliers.	Balises	NIL
090/090	200 m x 20 m (10%)	Sol naturel	Plateau en pente régulière	
ISOLA 2000 SAINT SAUVEUR DE TINEE-06	44º10'18"N 007º09'47"E 8202 ft	ACB ISOLA TEL : 04 93 23 14 78 ACB ANTIBES TEL : 04 93 47 64 43	District Côte d'Azur TEL : 04 93 21 38 02	Appliquer les consignes de survol du parc du Mercantour
Station de ski, 1 km NW	ETE	NIL	NIL	NIL
170/350	270 m x 20 m	Sol naturel entretenu	L'axe de piste est à l'est du chemin qui longe la piste.	LDG 170, TKOF 350 ALT INF : 7874 ft ALT SUP : 8202 ft
L'ALPE D'HUEZ (1.5 Km ESE l'Alpe d'Huez) HUEZ EN OISANS-38	45º05'15"N 006º05'01"E 6103 ft	TEL : 04 76 80 41 60 TEL : 04 76 80 34 86	GRENOBLE TEL : 04 76 54 29 63	NIL
Chalet d'accueil, hangar, carburant: 100/130-TRO (CIV-MIL)	En toutes saisons	Chemin en aval RWY.Accotements non stabilisés.Présence nappe lignes HT à proximité. Obstacle dangereux pour API et dégagement vers E dans vallée Sarenne.		Extincteurs sur roues et portatifs
06/24	448 m x 30 m (11%)	Enrobé dense	Pente irrégulière	
L'ALPE DU GRAND SERRE VILLARD SAINT CHRISTOPHE-38	45º00'00"N 005º50'04"E 6700 ft	NIL	ISERE TEL : 08 92 68 02 38	Présence de clôture au bout de la plate-forme
NIL	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
025/220	m x m (20%)	Sol enneigé, non aménagé	Profil convexe	ALT INF : 6560 ft ALT SUP : 6700 ft.

©SIA

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
L'ESCOULIN lieu dit "Quartier des Maillets" (18 km NE Crest) L'ESCOULIN-26	44º49'30"N 005º14'00"E 2165 ft	Hôtel Capoue TEL : 04 75 76 41 29	MONTELIMAR TEL : 04 36 65 04 04	Plateforme de stationnement étroite
Hôtel Capoue	En toutes saisons	NIL	Manches à air	NIL
180/360	415 m x 23 m (16%)	Sol naturel aménagé, piste revêtue	Début de pente à 26% sur 60m.	
LA JASSERIE (27 km ESE AD SAINT ETIENNE BOUTHEON 12 km S AD ST CHAMOND) LA VALLA EN GIER-42	45º23'52"N 004º35'00"E 4528 ft	TEL : 04 77 22 67 16	LYON BRON TEL : 04 72 35 40 20	Altisurface interdite le week end du SAM 1200 au DIM minuit en période d'ennei gement.
NIL	En toutes saisons	Utilisation critique par vent de secteur S supérieur à 10 kts.	Marques de seuil, balises latérales ou fanions par enneigement, manche à air	NIL
180/360	430 m x 25 m (10%)	Sol naturel entretenu	Profil assez régulier.	
LA MOTTE CHALANCON (1 Km E La Motte Chalançon) LA MOTTE CHALANCON-26	44º29'48"N 005º24'12"E 2883 ft	ACB TEL : 04 75 28 71 90		Circuit effectué au NW axe plateforme.Après TKOF, ouverture de 45º à droite contournant le village.
NIL	En toutes saisons	Fortes turbulences par vent du Sud		NIL
03/21	534 m x 26 m (12%)	Sol naturel	NIL	
LA PLAGNE BOUIREX (3.5 km SW Sentenac d'Oust 8.5 NM S AD ST GIRONS Antichan) SENTENAC d'OUST-09	42º52'00"N 001º08'18"E 5249 ft	ACB de L'ARIEGE TEL : 05 61 66 11 00	ST GIRONS TEL : 05 61 66 16 11	NIL
NIL	En toutes saisons	NIL	NIL	NIL
080/260	200 m x 20 m (15%)	Sol naturel non aménagé	Légèrement convexe	
LA SALETTE LES OPINIONS (2 km SW du sanctuaire Notre Dame de la Salette) LA SALETTE-38	44º50'12"N 005º57'45"E 5184 ft	ACB du DAUPHINE TEL : 04 76 77 28 46	GRENOBLE TEL : 04 76 54 29 63	Aire de manoeuvre situé sur un mamelon
NIL	En toutes saisons	Région ventée , fortes turbulences	NIL	NIL
180/360	150 m x 7 m (0%)	Sol naturel sommairement aménagé	Forte déclivité aux abords de la bande	
360/180	180 m x 20 m (20%)	Sol naturel sommairement aménagé	Forte déclivité aux abords de la bande	

©SIA

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
LA SERRE D'AULON (5 km NW Saint Lary) AULON-65	42º50'10"N 000º16'20"E 6562 ft	APPM : 05 61 87 09 19 APM65 : 05 62 93 06 74 APP : 05 63 63 01 55	TOULOUSE TEL : 08 36 70 12 15	NIL
Parc à animaux	Par enneigement	Présence possible de skieurs ou randonneurs	NIL	NIL
090/270	180 m x 25 m (25%)	Sol enneigé, non aménagé	Profil légèrement convexe	Plateforme étroite, décollage recommandé au cap 330.
150/330	150 m x 40 m (18%)	Sol enneigé, non aménagé	Profil légèrement convexe	Aboutit à la plateforme de la piste 090/270.
130/310	150 m x 40 m (18%)	Sol enneigé, non aménagé	Profil faiblement convexe	Plateforme sur la crête.
110/290	100 m x 25 m (19%)	Sol enneigé, non aménagé	Profil trés convexe	Virage à gauche vers la crête.
160/340	150 m x 25 m (18%)	Sol enneigé, non aménagé		
LA TAILLADE (5 km SW Neuvéglise 21 km SSE AD ST FLOUR) NEUVEGLISE-15	44º53'30"N 002º57'25"E 2913 ft	M. BRUN	AURILLAC TEL : 04 71 64 21 00 AULNAT TEL : 04 73 92 28 47	Avant chaque utilisation prévenir le propriétaire M. BRUN TEL : 04 71 23 80 13
	En toutes saisons	NIL	NIL	NIL
050/230	255 m x 40 m (13%)	Prairie	Pente trés irrégulière	
LA TETE DES CHAMPS LE MENIL (6 km NE du Thillot) LA TETE DES CHAMPS-88	47º55'00"N 006º49'50"E 3182 ft	Répondeur automatique station VENTRON FRERE JOSEPH TEL : 03 29 24 18 25	Station des Vosges TEL : 03 29 09 22 22	NIL
NIL	Par enneigement	Profil convexe.Avant premier TKOF s'assurer à pied de l'orientation de l'axe au moyen d'un repère lointain.	Manche à air	NIL
045/045	300 m x 20 m (15%)	Aire naturelle	Dôme	Utilisable par enneigement suffisant
LA TOVIERE (3 km NNW Val d'Isère) VAL D'ISERE-73	45º27'56"N 006º56'05"E 7349 ft	ACB MERIBEL TEL : 04 79 08 61 33	CHAMBERY TEL : 04 79 34 00 67	Pylône électrique non balisé à 700 m dans le prolongement aval de l'axe.
Chalet d'accueil	Par enneigement	Lignes HT, chalets d'alpage. Nombreux cables de téléphériques au S de l'axe.	Fanions	NIL
125/305	330 m x 40 m (11%)	Sol naturel, damage possible	Concave	

©SIA

Nom - ***Name*** (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
LE BEZ (4 km à l'ouest du col de la croix de Bozon) BORNES-07	44°38'03"N 004°03'01"E 4320 ft	M. DELMAS TEL : 06 86 98 14 81	ARDECHE TEL : 08 92 68 02 07	
Auberge	NIL	NIL	NIL	NIL
050/230	320 m x 25 m (18%)	Sol naturel non aménagé		ALT INF : 4140 ft ALT SUP : 4320 ft.
MEGEVE (5 Km SE Mégève) MEGEVE-74	45°49'25"N 006°38'57"E 4830 ft	ACB TEL : 04 50 21 33 67		A/A : 132.050
Chalet d'accueil, hangar, carburant: 100/130-TRO(CIV-MIL)	En toutes saisons	NIL		
15/33	434 m x 18 m (6%)	Enrobé dense		PA QFU 155 : 203 m (enrobé dense)
MENS (1.3 km S Mens) MENS-38	44°48'20"N 005°45'13"E 2789 ft	ACB DU DAUPHINE TEL : 04 76 77 28 46	GRENOBLE TEL : 04 76 54 29 63	NIL
NIL	En toutes saisons	Blocs de pierres au S. Possibilités de stationnement trés réduites.	NIL	NIL
090/270	345 m x 17 m (10%)	Sol naturel sommairement aménagé	Léger dévers S	
MERIBEL (9.5 Km SSE de Moutiers) LES ALLUES-73	45°24'27"N 006°34'39"E 5639 ft	ACB DE MERIBEL TEL : 04 79 08 61 33		Fréquence A/A 118,750 Mhz
Chalet d'accueil, hôtel restaurant sur altiport, hangar.	En toutes saisons	NIL		NIL
15/33	406 m x 15 m (7%)	Bitume		
MONT GERBIER DE JONC (lieu-dit Villevieille) SAINTE EULALIE-07	44°50'31"N 004°11'42"E 4460 ft	M. JARLUT TEL : 04 75 38 80 34	ARDECHE TEL : 08 92 68 02 07	
Ferme	En toutes saisons	NIL	NIL	NIL
142/322	520 m x 25 m (7%)	Sol naturel non aménagé		ALT INF : 4320 ft ALT SUP : 4460 ft. Pente QFU 320 : sur 100 m 17% sur 150 m 9% sur 100 m 2% sur 170 m 2%
MONT LLARET ROC D'AUDE (2 km E Lac des Bouillouses) LES ANGLES-66	42°34'50"N 002°01'30"E 7710 ft	TEL : 04 69 30 91 11 et 28 13 à Llagone.	TEL : 04 69 34 03 38	NIL
NIL	En toutes saisons	Remontées mécaniques dans secteur E, présence possible de skieurs, bande traversée par chemin assez marqué (piste 4X4).	NIL	NIL
090/270	300 m x 30 m (12%)	Sol naturel non aménagé	Profil légèrement concave.	Stationnement possible pour plusieurs avions.

©SIA

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
MONT LLARET lieu dit "Pic D'Aude" (3 km E Lac des Bouillouses) LES ANGLES-66	42º34'30"N 002º02'20"E 7628 ft	NIL	PERPIGNAN TEL : 04 68 52 66 66	NIL
Station de ski des Angles	En toutes saisons	Sapins de part et d'autre de l'entrée de bande au QFU 070. Présence possible de skieurs Remontées mécaniques des Angles dans secteur E.	Balises	NIL
070/250	400 m x 40 m (10%)	Sol naturel non aménagé	Faible pente régulière. Vaste plateforme légèrement inclinée.	Stationnement possible pour de nombreux avions.
MORZINE AVORIAZ MORZINE-74	46º11'25"N 006º45'45"E 5709 ft	ACB de MORZINE TEL : 04 50 79 95 98 TEL : 04 50 79 02 58	CHAMONIX TEL : 04 50 53 03 40	NIL
NIL	Par enneigement	NIL	Sommaire	NIL
090/270	245 m x 25 m (18%)	Sol naturel	Début de pente 18% sur 28m, 26% sur 50m, 15% sur 165m.	
NOTRE DAME DES NEIGES (Lieu-dit la Trappe) SAINT LAURENT LES BAINS-07	44º36'10"N 003º55'40"E 3760 ft	AC LANGOGNE TEL : 04 66 69 00 90	ARDECHE TEL : 08 92 68 02 07	
Abbaye	En toutes saisons	NIL	NIL	NIL
170/350	300 m x 25 m (17%)	Sol naturel non aménagé		ALT INF : 3620 ft ALT SUP : 3760 ft.
PENE DE SOULIT (2 km E altiport Peyresourde) GARIN-31	42º47'34"N 000º27'45"E 6365 ft	APPM : 05 61 87 09 19 / 06 09 43 73 58	ST GIRONS (Répondeur) TEL : 08 36 68 02 09 TOULOUSE(prévi aéro) TEL : 05 61 71 05 71	S'informer du trafi c possible de l'alt iport de Peyresourde (A/A 118.750), puis passer sur la fréquence montagne 130.0 Mhz.
Station de ski "Peyragudes" à 1.5 km à l'Ouest.	En toutes saisons	Utilisation critique par vent de secteur S. Pas d'utilisation en présence de randonneurs ou de bétail.	Seuil de piste et axe matérialisés.	NIL
085/265	150 m x 20 m (20%)	Sol naturel, herbe	Profil convexe.Pente de 20% à 0% dans le sens de l'atterrissage.	085 à l'atterrissage, 265 au décollage
PEYRESOURDE BALESTAS (13.5 Km W Bagnères de Luchon) PEYRESOURDE-BALESTAS-65	42º47'48"N 000º26'08"E 5193 ft	PAC : 06 73 98 37 52 APM65 : 05 62 42 08 14 APP : 05 63 63 01 55	TOULOUSE BLAGNAC TEL : 08 36 70 12 15	Transmission obligatoire de message "en l'air" sur 118,750 Mhz.
Station de sports d'hiver Lignes électriques longitudinales coté Nord et Sud en contrebas.	En toutes saisons	Atterrissage fortement déconseillé par conditions de vent du sud.	Marques blanches, THR, axiale discontinue, plateforme, WDI.	NIL
09/27	335 m x 20 m (17%)	Enrobé dense	Pente constante	PD QFU 274 : 200 m (compacté)

©SIA

Nom - ***Name*** (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
PLATEAU DE LA CALME (3 km S Lac des Bouillouses) FONT ROMEU-ODEILLO-VIA-66	42º31'50"N 002º00'15"E 6988 ft	TEL : 04 69 30 91 11 et 28 13 à Llagone	TEL : 04 69 34 03 38	Stationnement de plusieurs avions possible sur la partie W des bandes.
Station de ski de Font Romeu	En toutes saisons	Cables de téléskis dans secteurs d'APP, skieurs possibles. Prudence par faible enneigement, présence de rochers.	Balises	NIL
160/340	500 m x 100 m (8%)	Sol naturel non aménagé	Les deux bandes convergent vers un plateau.	
070/250	400 m x 100 m (8%)	Sol naturel non aménagé	Les deux bandes convergent vers un plateau.	
PLATEAU DE MONHAILLAT (5,5 km E-NE de Barèges) SERS-65	42º54'41"N 000º07'40"E 6312 ft	APPM (Association des Pilotes Pyrénéens de Montagne) TEL : 04 68 72 37 63	TARBES TEL : 08 99 70 12 15	Présence au SW à 2,25 km de l'altisurface de Castillon la Laquette à une altitude de 5414 ft. En période enneigée, contact préalable avec la station de ski pour connaitre l'activité du plan d'intervention du déclenchement des avalanches.
Station de ski	Toute l'année	Remontée mécanique au sommet. Présence forte de skieurs et de randonneurs.	NIL	NIL
070/250	300 m x 40 m (25%)	Sol naturel non aménagé Pente au sommet : 3%	Profil convexe	Haut de piste: 42º54'42"N - 000º07'41"E (6319 ft) Bas de piste: 42º54'39"N - 000º07'23"E (6063 ft)
PRAZ SAUGE ET PRE VERNAY (3.7 km SE St Sorlin d'Arves) ST JEAN D'ARVES-73	45º11'20"N 006º15'11"E 5958 ft	TEL : 04 79 59 70 08	CHAMBERY TEL : 04 79 34 00 67	Délimitation par clôture en été.
NIL	En toutes saisons	NIL	Fanions en hiver	NIL
015/195	330 m x 50 m (15%)	Bande gazonnée	Pente moyenne régulière	ALT INF : 5823 ft ALT SUP : 5958 ft.
QUATRE VEZIAUX lieu dit "Plagnot de Soubirou"(5 km WSW d'Arreau) ANCIZAN-65	42º53'32"N 000º17'59"E 5643 ft	APPM : 05 61 87 09 19 APM65 : 05 62 93 06 74 APP : 05 63 63 01 55	TOULOUSE TEL : 08 36 70 12 15	Prudence par faible enneigement : rochers
Proximité de la station de ski de Payolle	Par enneigement	Présence possible de skieurs ou randonneurs.	NIL	NIL
140/320	240 m x 50 m (17%)	Sol enneigé, non aménagé	Profil convexe.	

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
SERRE MOTTAIRE (Col de Lus la Croix Haute, lieu-dit Le Mottaire) LUS LA CROIX HAUTE-26	44º42'44"N 005º41'30"E 5000 ft	AFPM TEL : 04 92 62 60 75	DROME TEL : 08 92 68 02 26	Utilisable uniquement du 25 octobre au 10 juin.
NIL	En toutes saisons	NIL	NIL	NIL
180/360	440 m x 25 m (11%)	Sol naturel non aménagé	NIL	ALT INF: 4840 ft ALT SUP: 5000 ft. Vents dans le col visibles aux drapeaux du restaurant du col. Pente QFU 360: sur 150 m 20% sur 100 m 15% sur 100 m 10% sur 90 m 4% Dimensions: 440m x 25m (11.5%) sur roues 550m x80m (11.5%) par enneigement
ST ETIENNE EN DEVOLUY (4 km SW St Etienne en Dévoluy) ST ETIENNE EN DEVOLUY-05	44º40'08"N 005º54'22"E 6201 ft	NIL	NIL	
NIL	Par enneigement	NIL	Fanions	NIL
031/211	447 m x 40 m (10%)	Sol naturel	Sol inégal, pente irrégulière	ALT INF : 6037 ft ALT SUP : 6201 ft.
ST ROCH MAYERES (3.5 km NW Sallanches) ST ROCH-74	45º57'00"N 006º35'10"E 5118 ft	M.MARTINATTO TEL : 04 50 78 29 28	CHAMONIX TEL : 04 50 53 03 40	NIL
NIL	En toutes saisons	Utilisation délicate par enneigement.Talus de pierres en bordure.Au NW, barre rocheuse s'élevant à 2300m.	NIL	NIL
135/315	330 m x 13 m (10%)	Sol naturel sommairement aménagé	Léger dévers dans la partie E	
THORAME-HAUTE CHAMATTE (9.5 km NNW Thorame Haute) THORAME HAUTE-04	44º08'23"N 006º32'54"E 6827 ft	TEL : 04 92 62 60 75	TEL : 08 92 68 10 13 TEL : 08 92 68 10 14 TEL : 08 36 70 12 15	NIL
NIL	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
010/190	350 m x 20 m (14%)	Sol naturel non entretenu	NIL	ALT INF : 6660 ft ALT SUP : 6827 ft.
THORAME-HAUTE LES SERRES (6 km N Thorame Haute) THORAME HAUTE-04	44º07'23"N 006º33'36"E 6129 ft	TEL : 04 92 62 60 75	TEL : 08 92 68 10 13 TEL : 08 92 68 10 14 TEL : 08 36 70 12 15	NIL
THORAME-HAUTE LES SERRES (5 km NW Thorame Haute) THORAME HAUTE-04	44º06'54"N 006º32'19"E 6398 ft	TEL : 04 92 62 60 75	TEL : 08 92 68 10 13 TEL : 08 92 68 10 14 TEL : 08 36 70 12 15	NIL
NIL	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
NIL	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
020/200	350 m x 20 m (14%)	Sol naturel non entretenu	NIL	ALT INF : 5955 ft ALT SUP : 6129 ft.
050/230	300 m x 20 m (17%)	Sol naturel non entretenu	NIL	ALT INF : 6201 ft ALT SUP : 6398 ft.

©SIA

Nom - ***Name*** (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
TIGNES LE PALET TIGNES-73	45º27'15"N 006º50'55"E 8000 ft	ALTIBAR TEL : 04 79 06 40 06	SAVOIE TEL : 08 92 68 02 73	Présence du Parc National de la Vanoise à proximité. Piste à l'ombre l'après-midi. Ne pas survoler Tignes et le Val Claret.
NIL	En toutes saisons	NIL	NIL	NIL
090/270	370 m x m (14%)	Sol naturel non aménagé	NIL	Aérologie délicate, vent de nord fréquent
ULS (9.5 km E Fos) MELLES-31	42º51'07"N 000º50'56"E 6562 ft	ACB de L'ARIEGE TEL : 05 61 66 11 00	ST GIRONS TEL : 05 61 66 16 11	NIL
Refuge ULS à 1,5 km	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
270/270	200 m x 50 m (10%)	Sol naturel	Convexe	
090/090	200 m x 50 m (10%)	Sol naturel	Convexe	
USTOU (Lieu dit Pouech d'Ardio) USTOU-09	42º46'53"N 001º13'33"E 5896 ft	APPM Jean-Louis VIDAL TEL : 06 78 78 94 64	TEL : 08 36 68 10 13	NIL
Cabane d'Ardio	Par enneigement en période hivernale	Utilisation déconseillée par vent de Sud	NIL	NIL
160/340	250 m x 30 m (15%)	Prairie de montagne naturelle (non roulable)	Vaste surface au profil convexe de 25% vers 5% (à l'atterrissage)	Présence possible de randonneurs sur le site (en haut de la piste)
VAL THORENS ALTI (Plateau de la Moutière) SAINT MARTIN DE BELLEVILLE-73	45º16'55"N 006º34'25"E 8022 ft	M. COPPIER GERARD	CHAMBERY TEL : 04 79 34 00 67	Reconnaissance effectuée par virage à gauche en venant du Sud. Courte finale.
Hangar au Nord de l'aire supérieure et jouxtant le PRKG.	En toutes saisons	Trois remontées mécaniques avoisinantes.	Filet du coté du dévers descendant, fanions, manche à vent.	NIL
100/280	400 m x 55 m (8%)	Neige damée	Du seuil à 50m 15% puis sur 350m 7%	
VALBERG Col des Huerris PEONE-06	44º06'36"N 006º56'49"E 5680 ft	ACB	TEL : 08 36 68 02 06	ACB de VALBERG TEL : 06 09 51 25 78 / 06 08 09 73 78 Survol de la station de Valberg INTERDIT Eviter le survol du village de Péone Limité à 2 tours de piste
Terrain de golf Club house	En toutes saisons, hors période d'enneigement.	NIL	NIL	NIL
135/315	410 m x 35 m	Sol naturel entretenu	Profil de 10% à 15%	135º atterrissage 315º décollage Risques de thermiques violents en courte finale

©SIA

Nom - *Name* (Situation - *Location*) Commune de rattachement et département *Attached parish and department*	Coordonnées *Coordinates* *ALT*	Informations sur l'état de l'aire d'atterrissage (Tel) *Informations about landing area state (Phone)*	Conditions MET (Tel) *MET conditions (Phone)*	Observations *Remarks*
Installations proches *Near equipment*	Périodes d'utilisation *Seasonal availability*	Dangers particuliers *Particular hazards*	Balisage *Marking*	SSLIA
Aire d'atterrissage *Landing area*	Dimensions (pente) *Dimensions (slope)*	Nature *Surface*	Allure générale *General Aspect*	Observations *Remarks*
VALLOIRE BONNENUIT (5 km S Valloire) VALLOIRE-73	45º07'16"N 006º25'10"E 5512 ft	ACB de VALLOIRE TEL : 04 79 59 23 12	CHAMBERY TEL : 04 79 34 00 67	Prudence recommandée en raison de la présence de nombreux cables dans cette vallée.
NIL	En toutes saisons	Présence de cables aériens aux abords.	Sommaire, manche à air.	NIL
180/360	290 m x 30 m (9%)	Sol naturel aménagé.Piste revêtue	Pente régulière	
VALMOREL "Combe de Baudin" LES AVANCHERS-73	45º26'30"N 006º25'05"E 6332 ft	ACB de MERIBEL TEL : 04 79 74 04 35	CHAMBERY TEL : 04 79 34 00 67 BOURG TEL : 04 79 07 04 36	Survol de la station et des remontées mécaniques interdit.
Téléskis	Par enneigement	NIL	Fanions	NIL
225/305	280 m x 40 m (18%)	Sol naturel	NIL	
VAUGELLAZ (5 km WSW Bourg St Maurice) LES CHAPELLES-73	45º36'26"N 006º42'35"E 6627 ft	ACB de MERIBEL TEL : 04 79 07 04 35	CHAMBERY TEL : 04 79 34 00 67	Plateforme de 50m x 50m au sommet du dôme prolongeant les bandes.
Chalets d'alpage en contrebas du secteur E	Par enneigement	NIL	NIL	NIL
090/280	240 m x 40 m (13%)	Sol naturel non entretenu	NIL	
100/270	120 m x 40 m (20%)	Sol naturel non entretenu	NIL	
VERS LE COL DU PALET (Le Palet) TIGNES-73	45º27'02"N 006º53'00"E 8005 ft	MAIRIE de TIGNES TEL : 04 79 40 06 40	CHAMBERY TEL : 04 79 34 00 67	Pour avions quadriplaces (180 à 235 CV) sur roues (gazon) ou skis.
Proximité des pistes	En toutes saisons	Remontées mécaniques avoisinantes.	Manches à air, balisage hiver	100LL disponible.
090/270	270 m x 35 m (13%)	Sol naturel	NIL	

©SIA

AD 2.LFOB		
AD 2 LFOB - 1	AD 2 LFOB - 2	AD 2 LFOB - 3
AD 2 LFOB - 4	AD 2 LFOB - 5	AD 2 LFOB OACI
AD 2 LFOB AOC	AD 2 LFOB PATC 01	AD 2 LFOB PATC 02

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

HIV + 1HR / *WIN + 1HR*

AD 2 LFOB.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOB - BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	49º27'16"N 002º06'46"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection piste 12/30 et taxiway N	*intersection RWY 12/30 and TWY N*
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3,5km NNE de BEAUVAIS	*3,5km NNE BEAUVAIS*
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	359 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	19.2ºC	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	144 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1ºW	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2010	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SAGEB	
	Adresse / *Address*	Aérodrome de BEAUVAIS TILLE 60000 BEAUVAIS	
	Telephone	TWR (0)3 44 11 49 12 SAGEB (0)3 44 11 46 62/66	
	FAX	TWR (0)3 44 48 55 56 SAGEB (0)3 44 11 46 60	
	TELEX	NIL	
	AFS	SITA : BVAKKXH	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOB.3 Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0430-2100. Extension pour tout vol commercial programmé.	*0430-2100.* *Extension for any commercial scheduled flight.*
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	(0)3 44 45 08 92 O/R	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	Infirmerie - 0430-2100. Hôpital et clinique à Beauvais H24.	*First aid room - 0430-2100.* *Public and private Hospitals in Beauvais H24.*
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BRIA de rattachement : LILLE	*Connected with LILLE BRIA*
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0345-1600	
7	ATS	0515-2115. Extension pour tout vol commercial programmé.	*0515-2115.* *Extension for any commercial scheduled flight.*
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR ATS. (0)3 44 48 69 12, FAX : (0)3 44 45 33 59	*HOR ATS.* *(0)3 44 48 69 12 , FAX : (0)3 44 45 33 59*
9	Services de manutention / *Handling*	0430-2100	
10	Sûreté / *Safety*	0430-2100. Extension pour tout vol commercial programmé.	*0430-2100.* *Extension for any commercial scheduled flight.*
11	Dégivrage / *De-icing*	O/R d'octobre à mai.	*O/R from october to may.*
12	Observations / *Remarks*		

©SIA

AD 2 LFOB.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Chariots élévateurs: 4t (3.30m) et 2.5t (3m)	*Lift trailers: 4t (3.30m) and 2.5t (3m)*
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants / Fuel : AVGAS100LL - JET A1 TR0 (CIV-MIL) Indices lubrifiants / Oil grades : NIL.	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	100 LL : Camion / Truck : 6 m3 (30 m3/HR), 1 Cuve / Tank : 50 m3 (27 m3/HR) JET A1 : Camions/Trucks 5x20 m3 (50m3/HR), Remorques/Trailers 2x27 m3 (50m3/HR), Cuves / Tanks : 100 m3 (120 m3/HR), 2x50 m3 (120 m3/HR).	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	2 dégivreuses Vestergaard ELEPHANT MY Dégivrants : ECOWING 26 Type 2.	*2 de-icers Vestergaard ELEPHANT MY* *De-icing : ECOWING 26 Type 2.*
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL.	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*	Avitaillement : Paiement carte de crédit SHELL/WORLD FUEL SERVICE/VISA/MASTERCARD/AMERICAN EXPRESS ou comptant.	*Fuel and oil: SHELL/WORLD FUEL SERVICE/VISA/ MASTERCARD/AMERICAN EXPRESS credit cards or cash payment.*

AD 2 LFOB.5 Services aux passagers *Passengers facilities*

1	Hôtels	A Beauvais	*In Beauvais*
2	Restaurants	Sur l'aéroport	*At airport*
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Autocars, taxis, voitures de louage	*Busses, taxis, car rental*
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie	*First aid room*
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeur de billets, boîte aux lettres, bureau postal, change	*Cash point, postbox, postal office, bureau de change.*
6	Office de tourisme / *Tourist office*	oui	*yes*
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOB.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Niveau SSLIA de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 7 : HOR ATS	*Level 7:ATS HOR*
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	O/R	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOB.7 Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonnal availability, clearing*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1. Neige : - jusqu'à 06 cm : pas d'intervention. - supérieure à 06 cm : 3 lames biaises sur tracteur. 2. Glace, verglas : 2 épandeurs pulvérisateurs de produit déverglacant CLEARWAY F1. Aire de manoeuvre: 4 tracteurs (lame et balai). 1 épandeur. Aire de trafic: 1 épandeur balai.	*1. Snow :* *- up to 06 cm depth: no action.* *- depths greater than 06 cm : tractor fitted with 3 skew blades.* *2. Surface ice, black ice :* *2 CLEARWAY F1 de-icing agent spreaders.* *Maneuvering area:* *4 snow ploughs equipped with blade and sweeper.* *1 spreader.* *Apron:* *1 spreader equipped with sweeper.*
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1. RWY 12/30 sur une largeur de 30 m. 2. TWY W et N. 3. Aires de trafic.	*1. RWY 12/30 over a width of 30 m.* *2. TWY W and N.* *3. Aprons.*
3	Observations / *Remarks*	Epandage de produit déverglaçant soumis à accord exploitant AD. Instrument de mesure de glissance : SFT SARSYS.	*De-icing agent spreading is under permission of AD manager.* *Friction measuring instrument: SFT SARSYS.*

©SIA

AD 2 LFOB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Parking principal : tarmac Parking ACB : herbe.	*Main apron : tarmac* *ACB apron : grass.*
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking principal : 45 F/C/W/T	*Main apron : 45 F/C/W/T*
2	Largeur TWY / *TWY width*	N = 23 m; L = 12 m; W, R = 18 m; P, S = 7.5 m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Tarmac	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A, P, L, S = 5.7t. N, W, R = 45 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Aire de stationnement Sud et Est aérogare: 57250 m2. TWY L réservé aux monomoteurs < ou = 5.7 t et envergure < 15 m. TWY R autorisé aux aéronefs d'envergure < 52 m et de largeur hors tout du train principal < 9 m.	*Apron East and South of terminal: 57250 m2.* *TWY L reserved for single-engines < or = 5.7 t and wingspan < 15 m.* *TWY R approved for aircraft with wingspan < 52 m and main undercarriage width < 9 m.*

AD 2 LFOB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Postes 1 à 7 et 9 à 12 : aéronefs d'envergure inférieure à 36 m dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 9 m. Poste 8 : aéronef de code D d'envergure maximum de 45 m.	*Stands 1 to 7 and 9 to 12 : ACFT which has wingspan under 36 m and main landing gear overall width under 9 m.* *Stand 8 : ACFT code D maximum wing span 45 m.*
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	G	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOB.14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	S, W commandables, N permanente.	*S, W remote controlled, N permanent.*
4	Observations / *Remarks*	Panneaux de circulation au sol, panneaux STOP et assistance éventuelle par voiture radio.	*Ground marker boards, STOP signs and radio car assistance possible.*

AD 2 LFOB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFOB.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BEAUVAIS Tillé
2	Horaires de service / *Hours of service*	Voir/see AD 2 LFOB.3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	LILLE-Lesquin
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BEAUVAIS
	Période de validité / *Validity period*	24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TEND
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU-AEROMET
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 20 97 60 10

©SIA

AD 2 LFOB.12 **Caractéristiques physiques des pistes** ***Runway physical characteristics***

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions *RWY*	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande *Strip*	
04	042 (042)	708 x 25	5.7t	revêtue / paved	49º27'26.49"N 002º07'00.48"E	THR : 341ft	CWY 192m		
22	222 (222)	708 x 25	5.7t	revêtue / paved	49º27'43.66"N 002º07'23.78"E	THR : 359ft	SWY 397m CWY 397m		
12	124 (124)	2430 x 45	45 F/C/W/T	macadam	49º27'29.92"N 002º06'13.86"E (49º27'29.13"N 002º06'15.68"E)	THR : 352ft DTHR : 352ft			
30	304 (304)	2430 x 45	45 F/C/W/T	macadam	49º26'46.34"N 002º07'54.25"E	THR : 297ft			

AD 2 LFOB.13 **Distances déclarées** ***Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	708	900	708	708	
22	708	1105	1105	708	
12	2430	2430	2430	2386	Seuil décalé 44 m
30	2430	2430	2430	2430	

AD 2 LFOB.14 **Balisage d'approche et de piste** ***Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
12	- 420m - LIH	G-LIH	PAPI 3.0º 5.2%	57 ft	900 m W	2386	15 m	W/R	LIL/LIH
30	- 900m - LIH	G-LIH				2430	15 m	W/R	LIL/LIH

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
12	2430	60	W/Y	LIH	R-LIH		
30	2430	60	W/Y	LIH	R-LIH		

AD 2 LFOB.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours** ***Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	G/R	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	R, W, N : B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe no break	*Power generator no break*
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Instantané	*without any delay*
5	Observations / *Remarks*	WDI lumineuse	*Lighted WDI*

AD 2 LFOB.16 **Aire de poser pour hélicoptères** ***Helicopter landing area***

1	Description	Sur instructions TWR.	*On TWR clearance.*

AD 2 LFOB.17 **Espaces ATS** ***ATS airspace***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme Indicatif d'appel (langue) *ATS unit Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR BEAUVAIS 49º35'38"N,002º04'09"E 49º26'00"N,002º30'00"E 49º20'26"N,002º14'33"E 49º18'45"N,002º09'57"E 49º25'46"N,001º53'56"E 49º35'38"N,002º04'09"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP BEAUVAIS TWR BEAUVAIS BEAUVAIS Approche BEAUVAIS Tour	ETE : 0515-2100, HIV : + 1 HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur ATIS 118.375 MHz et tél 03 44 11 49 28.

©SIA

AD 2 LFOB.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	BEAUVAIS Approche	119.9 MHz	HO	
APP	BEAUVAIS Approche	121.4 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	BEAUVAIS Tour	119.9 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	BEAUVAIS Tour	121.4 MHz	HO	
VDF	BEAUVAIS Gonio	119.9 MHz	HO	
VDF	BEAUVAIS Gonio	121.4 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
ATIS	BEAUVAIS	118.375 MHz	HO	

AD 2 LFOB.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied *Root ALT*	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	BV	391kHz	H24	49º29'30.1"N 002º01'46.3"E	412ft	25NM		307º/3,51NM THR 12	
VOR	BVS	115.9MHz	H24	49º26'10.9"N 002º09'11.5"E	301ft	40NM FL250			
LOC 30 (I.E.1)	BI	109.95MHz	H24	49º27'34.31"N 002º06'03.76"E	350 ft			307º/150 m THR 12	
GP 30		333.65MHz	H24	49º26'47.60"N 002º07'40.60"E	301 ft		53 ft (3º)	281º/275 m THR 30	
DME 30		CH36Y	H24	49º26'47.60"N 002º07'40.60"E	351 ft	25NM		281º/275 m THR 30	
LOC 12 (III.E.4)	BVT	111.15MHz	H24	49º26'41.38"N 002º08'05.64"E	304 ft	25 NM		124º/276 m THR 30	
GP 12		331.55MHz	H24	49º27'19.26"N 002º06'27.70"E	342 ft		54 ft (3º)	142º/390 m DTHR 12	
DME 12		CH48Y	H24	49º27'19.27"N 002º06'27.67"E	365 ft	25NM		142º/390 m THR 12	

AD 2 LFOB.20 Restrictions locales imposées aux vols *Local traffic regulations*

Décollage RWY 12 depuis l'intersection avec TWY W : les usagers doivent en informer la Tour de Contrôle lors de la mise en route. Utilisation des aires de stationnement: pour tout aéronef non régulier ou non basé, PPR 48 HR auprès du gestionnaire: TEL 03 44 11 46 62.	*Take off RWY 12 from intersection with TWY W : users must inform TWR at start up.* *Parking areas: PPR 48 HR from AD manager for any charter or not home-based aircraft: TEL 03 44 11 46 62.*

AD 2 LFOB.21 Procédures à moindre bruit *Noise abatement procedures*

Voir pages AD2 LFOB ENV 1 et 2.	*See pages LFOB ENV 1 and 2.*

AD 2 LFOB.22 Organisation des vols *Flight procedures*

Interdit aux planeurs.	*Prohibited to gliders.*

AD 2 LFOB.23 Informations complémentaires *Additional information*

Repoussage : l'autorisation de repoussage est valide 1 minute. Règles de sûreté sur aires de stationnement: contact radio obligatoire avec BEAUVAIS Opérations 131.4 dès l'arrivée au poste de stationnement. RWY 12/30 : effarouchement aviaire assuré en permanence par faisceau laser vert rasant. Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).	*Push back : push back clearance is valid for one minute.* *Security rules on parking areas: radio contact mandatory with BEAUVAIS Operations 131.4 as soon as arriving on stand.* *RWY 12/30 : bird frightening continuously provided with a green oblique laser beam.* *Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

AD 2 LFOB.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

ADC	*AD2-LFOB-OACI*
AOC RWY 12/30	*AD2-LFOB-AOC*
PATC RWY 12	*AD2-LFOB-PATC 01*
PATC RWY 30	*AD2-LFOB-PATC 02*

©SIA

CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart - ICAO

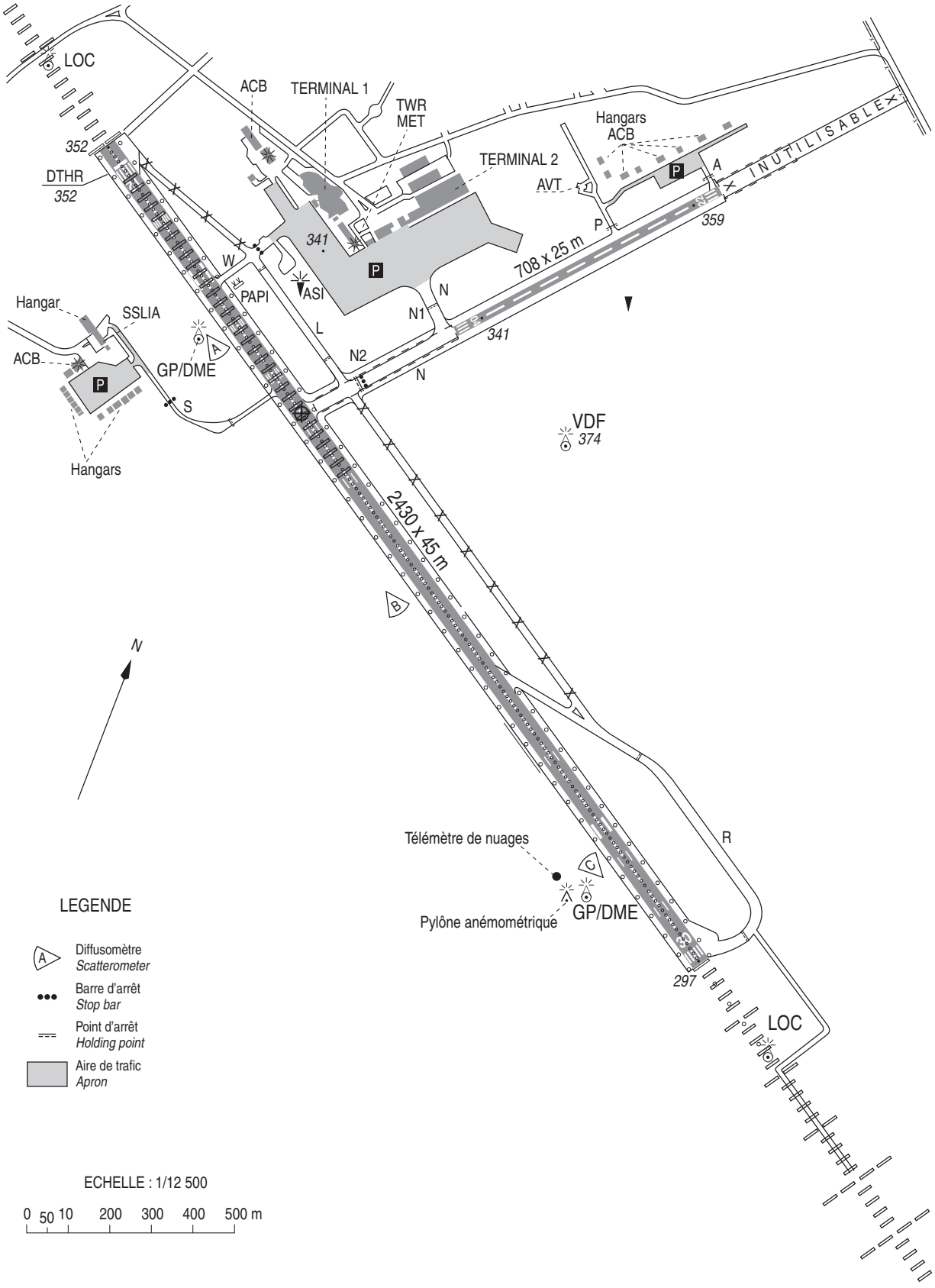
LAT : 49 27 16 N
LONG : 002 06 46 E

ALT
ELEV *359 ft (13 hPa)*

BEAUVAIS TILLE

VAR 1° W (10)

GUND : 144 ft



© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

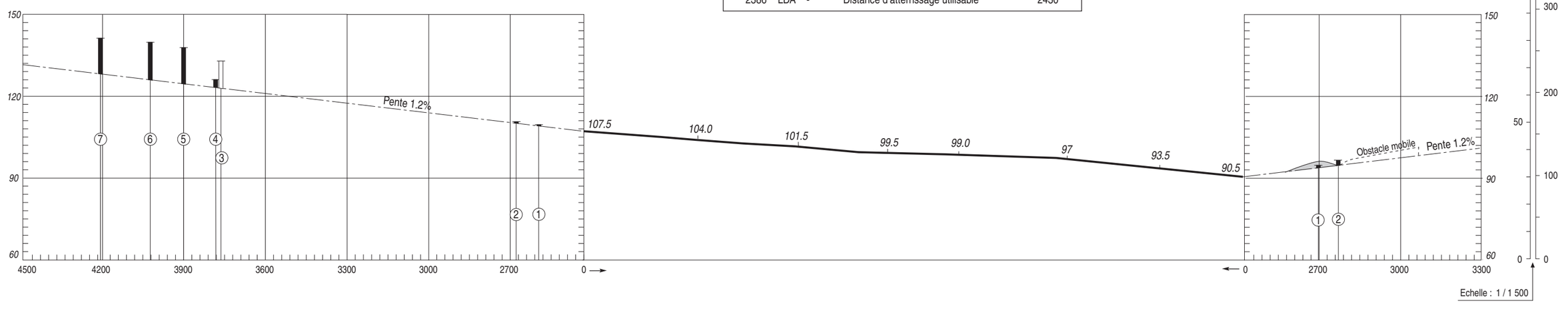
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

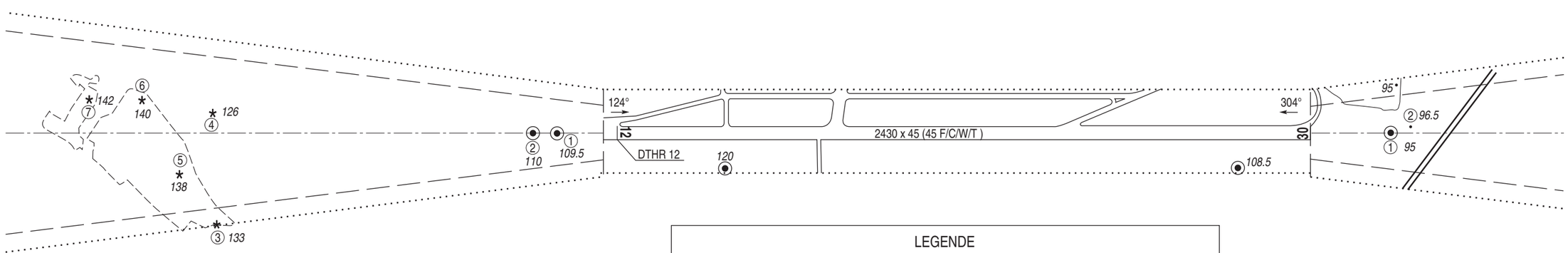
BEAUVAIS TILLE
RWY 12/30

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 12			RWY 30
2430	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2430
2430	TODA -	Distance de décollage utilisable	2430
2430	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2430
2386	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2430





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ① NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ② OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ② OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en Octobre 2011
Nivellement rattaché au N.G.F.

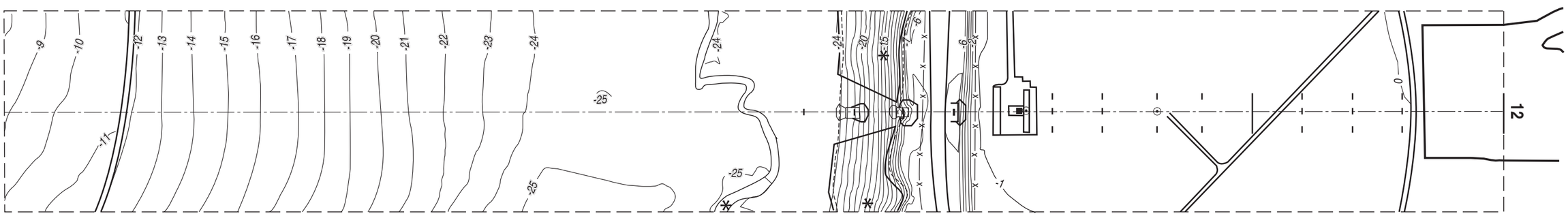
© SIA

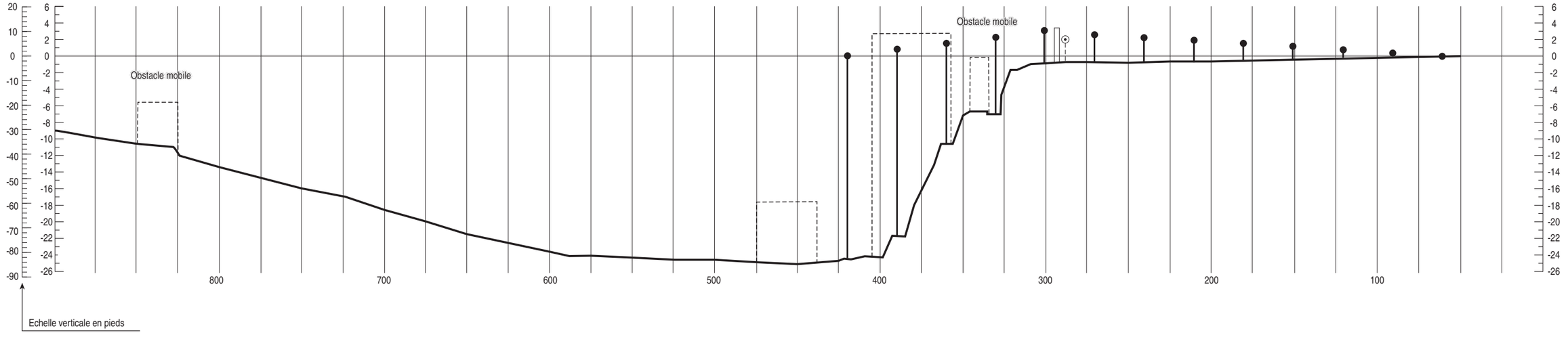
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

BEAUVAIS TILLE
RWY 12

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2011
Nivellement rattaché au N.G.F.

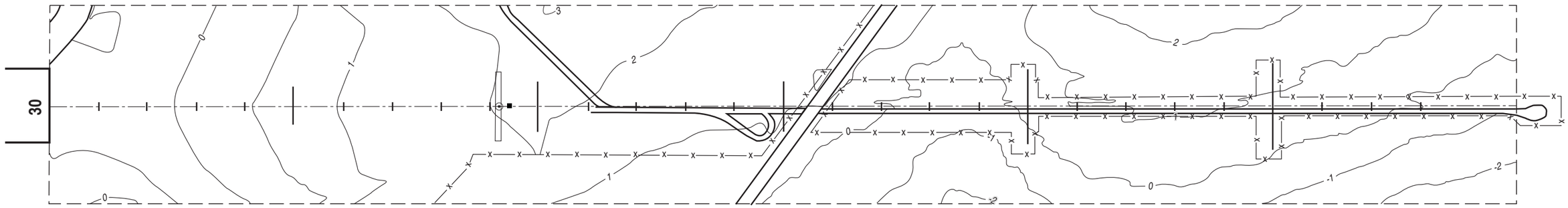
© SIA

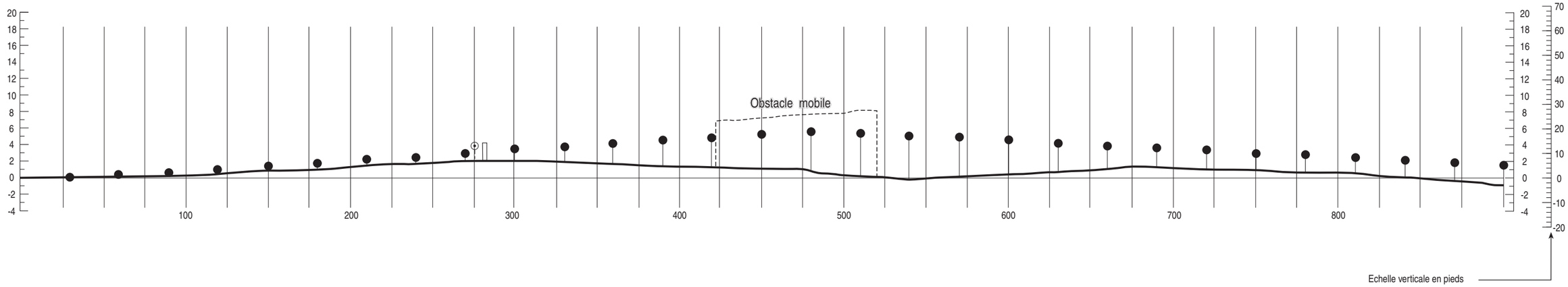
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

BEAUVAIS TILLE
RWY 30

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2011
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

AD 2.LFQQ		
AD 2 LFQQ-1	AD 2 LFQQ-2	AD 2 LFQQ-3
AD 2 LFQQ-4	AD 2 LFQQ-5	AD 2 LFQQ-6
AD 2 LFQQ 7	AD 2 LFQQ 8	AD 2 LFQQ OACI
AD 2 LFQQ AOC	AD 2 LFQQ PATC	

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

HIV + 1HR / *WIN + 1HR*

AD 2 LFQQ.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome** ***Aerodrome location indicator - name***

LFQQ - LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome** ***Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	50º33'48"N 003º05'13"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axes des pistes	*Intersection of RWY AXIS*
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3.8 NM SSE LILLE	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	157 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	21.9ºC	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	144 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0ºW	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2010	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	AEROPORT DE LILLE - SAS SOGAREL	
	Adresse / *Address*	CS 90227 - 59812 LESQUIN CEDEX	
	Telephone	PC Aéroport: +33 (0)3 20 49 68 33 Fret: +33 (0)3 20 49 68 86 Secrétariat: +33 (0)3 20 49 68 09	
	FAX	+33 (0)3 20 49 68 10	
	TELEX	LILAPXH - Fret / Freight LILFFXH	
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQQ.3 **Horaires** ***Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	H 24	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	0400-2100 et O/R avant 1600	*0400-2100 and O/R before 1600*
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	Voir/See NOTAM	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0300-2359	
7	ATS	H 24	
8	Avitaillement / *Fueling*	0300-2000. PPR en dehors de ces HOR. Carte de crédit TOTAL, VISA, AMEX, SIGNATURE, UVAIR, ou paiement comptant. TOTAL : TEL +33 (0)3 20 49 67 61, FAX +33 (0)3 20 49 67 62 Station AVGAS sur parking E: H24.	*0300-2000. PPR outside these HOR.* *Credit cards TOTAL, VISA, AMEX, SIGNATURE, UVAIR or cash payment.* *TOTAL: TEL +33 (0)3 20 49 67 61, FAX +33 (0)3 20 49 67 62* *AVGAS on parking E H24.*
9	Services de manutention / *Handling*	Assistance passagers (AVIAPARTNER) : 0300-2000. PPR en dehors de ces horaires. Cartes de crédit MASTERCARD, VISA, ou pré-paiement, ou paiement comptant. Assistance fret (SOGAREL) : H24 LUN-VEN sauf JF 0700-1830 - PPR 4 HR, en dehors des horaires PPR 24 HR. Assistance Aviation Générale (SOGAREL) : 0500-1900 LUN-VEN 0800-1600 SAM DIM JF, en dehors PPR 48 HR.	*Passenger handling (AVIAPARTNER) : 0300-2000. PPR outside these HOR. Credit cards MASTERCARD, VISA, or prepayment, or cash payment.* *Freight handling (SOGAREL): H24 MON-FRI except HOL 0700-1830 - 4 HR PPR ; outside HOR 24 HR PPR.* *General aviation assistance (SOGAREL) : 0500-1900 MON-FRI 0800-1600 SAT SUN HOL, outside HOR 48 HR PPR.*
10	Sûreté / *Safety*	Selon les besoins de l'exploitation.	*According to operational needs.*
11	Dégivrage / *De-icing*	0300-2000 assuré par AVIAPARTNER	*0300-2000 provided by AVIAPARTNER*
12	Observations / *Remarks*		

©SIA

AD 2 LFQQ.4 **Services d'escale et d'assistance** ***Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Loaders, convoyeur, puits de palettisation PRKG ACFT dédié fret 14000m2 Chariot 7T Moyen de levage spécifique O/R en ville.	*Loaders, conveyor, palleting hole* *Special 14000m2 freight ACFT PRKG* *Trolley 7T* *Specific lifting means O/R in town.*
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants/Fuel grades: 100LL - JET A1 (CIV-MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	100LL : station automatique 50 m3. JET A1 : camion 40 m3, débit 120 m3/HR - camion 35 m3, débit 80 m3/HR - camion 20 m3, débit 80 m3/HR - camion 11 m3, débit 30 m3/HR - réservoirs : 2 x 730 m3.	*100LL : automatic station 50 m3.* *JET A1 : truck 40 m3, discharge 120 m3/HR - truck 35 m3, discharge 80 m3/HR - truck 20 m3, discharge 80 m3/HR - truck 11 m3, discharge 30 m3/HR - tanks : 2 x 730 m3.*
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Type I : 50/50 à chaud/warm - Type II : 100% 2 dégivreuses/deicers FMC - SMD1200.	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Uniquement pour ACFT entretenus suivant les normes JAR 145.	*Only for ACFT maintained following JAR 145 standards.*
7	Observations / *Remarks*	Contacts assistance/Handling contact : - AVIAPARTNER (assistance vols commerciaux passagers/handling of commercial passenger flights) : TEL : +33 (0)3 20 90 79 30 - FAX : +33 (0)3 20 90 79 31 - SITA : LILATXH - E-mail : lil.ops-dpt@aviapartner.aero - FREQ : 131.775 - SOGAREL AG (assistance aviation générale/general aviation handling) : TEL : +33 (0)3 20 49 68 21 - FAX : +33 (0)3 20 49 68 22 - SITA : LILAPXH - E-mail : ag@lille.aeroport.fr - SOGAREL FRET (assistance fret/freight handling) : TEL : +33 (0)3 20 49 68 86 - FAX : +33 (0)3 20 49 68 85 - SITA : LILFFXH - E-mail : ndeclercq@lille.aeroport.fr - TOTAL (avitaillement carburant / refuelling) : TEL : +33 (0)3 20 49 67 61 - FAX : +33 (0)3 20 49 67 62.	

AD 2 LFQQ.5 **Services aux passagers** ***Passengers facilities***

1	Hôtels	A proximité de l'aéroport et en ville.	*In the vicinity of the airport and in town.*
2	Restaurants	Sur AD et en ville	*At airport and in town*
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Navette bus aéroport centre-ville - taxis - véhicules de location	*Airport shuttle - taxis - car rental*
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie et ambulances sur AD (CIV) Hôpital à LILLE	*First aid room and ambulances at AD (CIV)* *Hospital in LILLE*
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Dans aérogare : service postal et distributeurs de billets (euros) disponibles.	*At airport: post office and cash point (euros).*
6	Office de tourisme / *Tourist office*	A Lille.	*In Lille.*
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQQ.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie** ***Rescue and fire fighting facilities***

1	Niveau SSLIA de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Procédure d'alerte de sociétés spécialisées si besoin	*Procedure to warn specialized companies if needed.*
4	Observations / *Remarks*	Du 01 avril au 31 octobre : niveau 7 assuré H 24. Du 01 novembre au 31 mars : - niveau 7 de 04H00 à 21H00 - niveau 5 de 21H00 à 04H00.	*From april 01 to october 31 : level 7 H 24.* *From november 01 to march 31 :* *- level 7 from 04H00 to 21H00* *- level 5 from 21H00 to 04H00.*

©SIA

AD 2 LFQQ.7 Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonnal availability, clearing*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	- Neige 3 engins à lame néoprène et balayeuse 1 engin à lame néoprène 1 engin à balayeuse 2 niveleuses à lames acier 1 tracteur équipé d'une turbine 3 chargeurs à mât téléscopique - Glace, verglas 3 équipements d'épandage 1 balayeuse avec système d'épandage intégré 3 balayeuses	*- Snow* *3 units with neoprene blades and sweeper* *1 unit with neoprene blade* *1 unit with sweeper* *2 levellers with steel blades* *1 tractor equipped with a turbine* *3 tractors equipped with telescopic derrick* *- Surface ice, black ice* *3 spreader units* *1 sweeper equipped with an integral spreader system* *3 sweepers.*
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1) Neige - neige fondante 2) Glace - verglas seront traitées en priorité dès l'apparition de ces phénomènes : - RWY 08/26 sur une largeur de 45 m et sur toute sa longueur - TWY P2, P3, T2, T4, V2 et V5 - les AST B, C et D - l'accès à l'AST E (RWY 02/20 sur 15 m) remarque : en fonction de l'importance des précipitations, la fermeture de l'AD pendant les opérations de déblaiement peut être envisagée (environ 4 HR).	*1) Snow - slush* *2) Surface ice - black ice* *the following will be cleared, as a priority, as soon as such weather conditions occur: - RWY 08/26 over a width of 45 m and over its entire length - TWY P2, P3, T2, T4, V2 and V5 - PRKG areas B, C and D Access to PRKG area E (RWY 02/20 over a width of 15 m) remark: depending on the extent of the snowfall, closure of the AD during the snow clearance operations may be envisaged (approximately 4 hours).*
3	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQQ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton ou Enrobé	*Concrete*
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking B : B01 à/to B03 : 89 R/A/W/T ; B04, B05 : 77 F/B/W/T ; B06 à/to B09 : 66 R/A/W/T ; B10 à/to B17 : 59 F/B/W/T Parking C : C01 à/to C10 : 33 F/B/W/T ; C11 à/to C14 : 71 F/B/W/T Parking D : D01 : 14 R/B/W/T ; D02 : 41 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	P2, P3, P4, P5, T2, T4, V1, V2, V3, V5 : 22,5 m T3, T5, V4 : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton ou Enrobé	*Concrete*
	Résistance des TWY / *TWY strength*	P2-P3 : 56 F/B/W/T P4 : 77 F/B/W/T P5 : 18 F/B/W/T P6 : Hors service/out of service T2 : 71 F/B/W/T T3 : 10 R/B/W/T (limité ACFT moins de 2.5 T / limited to ACFT under 2.5 T) T4 : 61 F/B/W/T T5 : 56 R/B/W/T T6 : Hors-service/out of service V1 : 58 F/B/W/T V2 : 81 F/B/W/T V3 : 69 F/B/W/T V4 : 41 F/B/W/T V5 : 46 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	B01 50º34'13.58"N 003º06'07.63"E B02 50º34'13.97"N 003º06'10.51"E B03 50º34'14.27"N 003º06'12.64"E B04 50º34'16.69"N 003º06'15.85"E B05 50º34'18.28"N 003º06'15.44"E B06 50º34'14.86"N 003º06'16.71"E B07 50º34'15.36"N 003º06'20.11"E B08 50º34'16.28"N 003º06'21.88"E B09 50º34'16.21"N 003º06'21.76"E	B10 50º34'15.99"N 003º06'24.78"E B11 50º34'16.94"N 003º06'26.53"E B12 50º34'16.81"N 003º06'26.44"E B13 50º34'16.99"N 003º06'28.81"E B14 50º34'16.76"N 003º06'29.41"E B15 50º34'17.19"N 003º06'30.15"E B16 50º34'17.22"N 003º06'32.46"E B17 50º34'17.47"N 003º06'32.37"E
6	Observations / *Remarks*		

©SIA

AD 2 LFQQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/see page AD2 LFQQ-7 et/and page AD2 LFQQ-8	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 08/26 : seuil, aire de prise de contact, distance constante, identification piste, distance restante. RWY 02/20 : seuil, axe de piste, identification piste. TWY : axes, points d'attente.	*RWY 08/26: THR, touch-down area, fixed distance, RWY center line, numerals, remaining distances.* *RWY 02/20: THR, RWY center line, numerals.* *TWY: center line, holding point.*
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFQQ.14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Commandables (TWY T2 et T4) et permanentes (TWY T3 et T5, RWY 02 et 20).	*Controlled (TWY T2 and T4) and permanent (TWY T3 and T5, RWY 02 and 20).*
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFQQ.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE Lesquin
2	Horaires de service / *Hours of service*	Voir/see AD 2 LFQQ.3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LILLE VDA (0)3 20 67 66 42
	Période de validité / *Validity period*	30
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TEND
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL FR
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU-AEROMET
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : (0)3 20 97 60 10

AD 2 LFQQ.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions *RWY*	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande *Strip*	
02	015 (016)	1580 x 30	12 F/B/W/T	macadam	50°33'36.48"N 003°05'07.64"E	THR : 148ft		1700 x 150	
20	195 (196)	1580 x 30	12 F/B/W/T	macadam	50°34'25.63"N 003°05'28.11"E	THR : 153ft		1700 x 150	
08	078 (079)	2825 x 45	54 F/B/W/T	macadam	50°33'46.37"N 003°04'58.85"E	THR : 156ft		2945 x 300	(1)
26	258 (259)	2825 x 45	54 F/B/W/T	macadam	50°34'06.45"N 003°07'20.03"E (50°34'04.34"N 003°07'05.15"E)	THR : 135ft DTHR : 132ft	CWY 300m	2945 x 300	(2)

(1) Accotements engazonnés de 7.5 m de part et d'autre de la piste

(2) Accotements engazonnés de 7.5 m de part et d'autre de la piste

AD 2 LFQQ.13 Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
02	1580	1580	1580	1580	
20	1580	1580	1580	1580	
08	2825	2825	2825	2825	
26	2825	3125	2825	2545	

©SIA

AD 2 LFQQ.14 **Balisage d'approche et de piste** ***Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT* Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
02		G - LIL							
20		G - LIL							
08		G -LIL				2825 m	15 m	OACI/ICAO	LIH
26	CAT I-II - 900m - HI/LIH	G -LIHLIL			900 m - W	2545 m	15 m	OACI/ICAO	LIH

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting* Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Extrémité *RWY end* Couleur *Colour*	SWY Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
02	1600 m	60 m	W	LIL	R -LIL			
20	1600 m	60 m	W	LIL	R - LIL			
08	2825 m	60 m	W	LIH-LIL	R -LIL			(1)
26	2545 m	60 m	W	LIH-LIL	R -LIH-LIL			

(1) Préseuil/Pre-THR: R - 280 m -LIL-LIH

AD 2 LFQQ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours** ***Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	TWY P2, P3, T2, T4, V2, V3 : feux/lights G HI/LIH	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY P4, P5, T5, V1, V2, V3, V4, V5 : feux/lights B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	*Yes*
	Temps de commutation / *Switch-over time*		
5	Observations / *Remarks*	Raquettes RWY 08/26 : feux B Dégagement rapide axial LIH : TWY T2, T4 : feux G	*Turn around areas: B lights* *Quick clearing LIH: TWY T2, T4: G lights*

AD 2 LFQQ.16 **Aire de poser pour hélicoptères** ***Helicopter landing area***

1	Description	Position : "H" Sécurité civile : 1250 m NNE ARP

AD 2 LFQQ.17 **Espaces ATS** ***ATS airspace***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme Indicatif d'appel (langue) *ATS unit Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR LILLE 50º40'42"N,003º13'30"E 50º31'48"N,003º16'36"E 50º29'51"N,003º17'16"E 50º26'21"N,002º53'32"E 50º35'13"N,002º50'18"E 50º38'51"N,003º00'24"E 50º39'02"N,003º03'32"E 50º39'29"N,003º06'43"E 50º40'42"N,003º13'30"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP LILLE TWR LILLE LILLE Approche LILLE Tour	H24

AD 2 LFQQ.18 **Moyens de radiocommunication ATS** ***ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
FIS	LILLE Information	120.275 MHz	H24	Information/Radar SIV 2 et 4
FIS	LILLE Information	126.475 MHz	H24	Information/Radar SIV 1
FIS	LILLE Information	134.825 MHz	H24	Information/Radar SIV 3 et 5
APP	LILLE Approche	120.275 MHz	HO	Secteur Ouest-Contrôle en TMA
APP	LILLE Approche	126.475 MHz	HO	Secteur Est-Contrôle en TMA
APP	LILLE Approche	134.825 MHz	HO	Secteur Est-Contrôle en TMA
TWR	LILLE Sol	121.85 MHz	HO	
TWR	LILLE Tour	118.55 MHz	HO	
VDF	LILLE Gonio	118.55 MHz	HO	
VDF	LILLE Gonio	120.275 MHz	HO	Secteur Ouest
VDF	LILLE Gonio	126.475 MHz	HO	Secteur Est
ATIS	LILLE	119.325 MHz	HO	Diffusion des parametres DEP et ARR.TEL 0320161954.

©SIA

AD 2 LFQQ.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage** ***Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied *Root ALT*	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
L	LL	332kHz	H24	50º34'52.9"N 003º12'48.1"E	198ft	25NM		081º/3,73NM DTHR 26	(1)
VOR-DME	LEQ	109MHz CH27X	H24	50º33'42.4"N 003º05'21.0"E	175ft	40NM FL250			
LOC 26 (III.E.4)	LIL	110.75MHz	H24	50º33'42.98"N 003º04'35.03"E	183 ft			261º/455 m THR 08	
GP 26		330.05MHz	H24	50º33'58.40"N 003º06'51.38"E	183 ft		52 ft (3º)	239º/320 m DTHR 26	
DME 26		CH44Y	H24	50º33'58.40"N 003º06'51.38"E	180 ft	25NM		239º/320 m DTHR 26	

(1) Situé à Cysoing

AD 2 LFQQ.20 **Restrictions locales imposées aux vols** ***Local traffic regulations***

Le marquage axial du TWY situé entre le seuil 20 et le PRKG E, définit les cheminements destinés aux aéronefs d'envergure inférieure à 24 m.	*Axial marking of the TWY located between THR 20 and PRKG E, defines routes for ACFT with a wingspan smaller than 24 m.*

AD 2 LFQQ.21 **Procédures à moindre bruit** ***Noise abatement procedures***

Voir AD2 LFQQ TEXT 1/2 - Voir AD2 LFQQ TEXT 1/2 - INI 1a.	*See AD2 LFQQ TEXT 1/2 - INI 1a.*
Essais moteurs (réacteurs et turbopropulseurs) :	*Engine tests (turbo-jets and turbo-propellers) :*
- Les essais moteurs à la puissance de mise en route peuvent se faire de 0500 à 2000 sur tous les postes de stationnement.	*- Engine tests at start-up power can be done between 0500 and 2000 on all stands.*
- Les essais moteurs à la puissance de décollage doivent se faire entre 0500 et 2000 sur l'angle Sud-Ouest du parking C.	*- Engine tests at take-off power must be done between 0500 and 2000 at the South-West corner of stand C.*
- De 2000 à 0500 seuls sont acceptés les essais des appareils devant repartir en vol commercial le matin avant 0700. L'autorisation est donnée par la Tour de Contrôle.	*- Between 2000 and 0500, only ACFT leaving on a commercial flight in the morning before 0700 are allowed to perform engine run-ups. Permission is granted by the TWR.*

AD 2 LFQQ.22 **Organisation des vols** ***Flight procedures***

Voir Voir AD2 LFQQ INI 1a.	*See AD2 LFQQ INI 1a.*
Interdit au VAV et aux ULM.	*Prohibited for gliders and ULM.*
Utilisation RWY 02/20 en VFR de nuit réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord Pas-de-Calais.	*Use of RWY 02/20 in night VFR is reserved for pilots authorized by the territorial representative Nord Pas-de-Calais.*
Approches à vue interdites:	*Visual approaches are prohibited:*
- SAM, DIM et JF	*- SAT, SUN and HOL*
- la nuit de 2000 à 0400	*- at night from 2000 to 0400.*
Vols d'entraînement :	*Training flights :*
Aéronefs gros porteurs (catégorie de turbulence de sillage H) : interdits.	*Heavyweight ACFT (wake turbulence category H): prohibited.*
Turboréacteurs et turbopropulseurs (L et M) :	*Turbo-jets and turbo-propellers (L and M):*
- Interdit SAM, DIM et JF.	*- Prohibited on SAT, SUN and HOL.*
- Du LUN au VEN, autorisation dans les créneaux horaires 0600-1000 et 1200-1600 délivrée par la Délégation Nord Pas-de-Calais (TEL: 03 20 16 18 00, FAX : 03 20 16 18 06) heures bureau, avec un préavis de 48 heures.	*- From MON to FRI, authorization in the time slots 0600-1000 and 1200-1600 issued by the Délégation Nord Pas-de-Calais (TEL : 03 20 16 18 00, FAX : 03 20 16 18 06) during working hours, with a 48 hour prior notice.*
- Limitation à un seul aéronef à la fois.	*- Restricted to only one ACFT at a time.*
- Altitude minimale des circuits de piste : 2000 ft.	*- Minimum altitude of traffic patterns: 2000 ft.*
Moteurs à pistons : tout entraînement soumis à PPR Chef de Tour (Tél : 03 20 16 18 98) avec consignes et restrictions suivantes :	*Piston engine ACFT: every training flight is subject to a PPR from the TWR manager with the following rules and restrictions:*
- Circuits standards : interdits de nuit dans le créneau horaire 2200-0400.	*- Standard circuits: prohibited at night between 2200 and 0400.*
- Circuits basse hauteur :	*- Low height circuits:*
Sur piste 08/26 : interdits.	*On RWY 08/26 : prohibited.*
Sur piste 02/20 :	*On RWY 02/20 :*
- Interdits de nuit (CS+30 - LS-30)	*- Prohibited at night (CS+30 - LS-30)*
- Uniquement pour aéronefs basés, de faible tonnage (L) en vol d'entraînement avec instructeur à bord et réservés aux stricts besoins de formation.	*- Only for based light ACFT (L) on training flight with an instructor on board, and strictly reserved for training needs.*
- Uniquement avec circuits à l'Ouest, hauteur minimale 300 ft AAL.	*- Only with western circuits 300 ft AAL MNM.*

AD 2 LFQQ.23 **Informations complémentaires** ***Additional information***

EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC	*TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT*
Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).	*AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*
Système sol d'alerte de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0).	*MSAW ground warning system (see AD 1.0).*
Zone de traitement :	*Processing area :*
Limites latérales : SIV LILLE, TMA LILLE parties 2 et 9	*Lateral limits : SIV LILLE, TMA LILLE parts 2 and 9*
Limites verticales : Plancher : SFC, Plafond : FL 115	*Vertical limits : Lower level : SFC, Upper level : FL 115*
- Les approches finales aux instruments publiées pour les pistes 08 et 26 à Lille Lesquin sont surveillées jusqu'à la piste.	*- Final instrument approaches published for RWY 08 and 26 at Lille Lesquin are monitored until the THR.*
- Les approches finales aux instruments publiées pour les aérodromes de Merville Calonne, Le Touquet Paris Plage, Calais Dunkerque, Albert Bray, Amiens Glisy et Valenciennes Denain ne sont pas surveillées.	*- Final instrument approaches published for Merville Calonne, Le Touquet Paris Plage, Calais Dunkerque, Albert Bray, Amiens Glisy and Valenciennes Denain AD are not monitored.*

AD 2 LFQQ.24 **Cartes relatives à l'aérodrome** ***Charts related to the aerodrome***

ADC	*AD2 - LFQQ - OACI*
AOC RWY 08/26	*AD2 - LFQQ - AOC*
PATC RWY 26	*AD2 - LFQQ - PATC*

©SIA

LILLE LESQUIN

Utilisation des postes de stationnement / *Use of parking stands*

Carte des aires de stationnement : se reporter à l'ATLAS IAC
Parking area chart : see IAC

POSTES DE STATIONNEMENT B / *PARKING STANDS B*

Postes *Stands*	Sorties *Exits*	Types *Types*	Envergure max (m) *Max wingspan (m)*	Longueur max (m) *Max length (m)*	Observations *Remarks*
B01	A	Embraer 190-200	29.20	37.33	Sortie du poste par virage à droite. *Stand exit by right turn.*
B02	A	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Sortie du poste par virage à gauche. *Stand exit by left turn.*
B03N	A	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Sortie du poste par virage à droite. *Stand exit by right turn.*
B03S	A	B737-300/A321-200/MD83	35.79	45.06	Position nez face au Sud. *ACFT nose facing South.*
B04E	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à gauche. *Stand exit by left turn.*
B04W	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Position nez face à l'ouest. *ACFT nose facing west.*
B05E	A	B190	17.67	17.63	Sortie du poste par virage à droite. *Stand exit by right turn.*
B05W	A	B190	17.67	17.63	Position nez face à l'ouest. *ACFT nose facing west.*
B06N	A	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Sortie du poste par virage à gauche. *Stand exit by left turn.*
B06S	A	B737-300/A321-200/MD83	35.79	45.06	Position nez face au Sud. *ACFT nose facing South.*
B07	R	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Poste passerelle. *Gangway stand.*
B08	R	B747 - 400	65	74	Poste passerelle. *Gangway stand.*
B09	R	B767 - 300	47.60	55	Poste passerelle. *Gangway stand.*
B10	R	B737-900/A321-200/MD83	35.79	45.06	Poste passerelle. *Gangway stand.*
B11	R	B747-400	65	74	Poste passerelle. *Gangway stand.*
B12	R	B767-300	47.60	55	Poste passerelle. *Gangway stand.*
B13	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à gauche. *Stand exit by left turn.*
B14	A	B737-800/A320	35.79	39.57	Sortie du poste par virage à droite. *Stand exit by right turn.*
B15	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à droite. *Stand exit by right turn.*
B16	A	B737-800/A320	35.79	39.57	Sortie du poste par virage à gauche. *Stand exit by left turn.*
B17	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à gauche. *Stand exit by left turn.*

A : Sortie autonome / *Exit without push back.*

R : Sortie repoussage / *Exit with push back.*

© SIA

LILLE LESQUIN

POSTES DE STATIONNEMENT C / *Parking stand C*

Postes *Stands*	**Sorties** *Exits*	**Types** *Types*
C1E/C1W	A	BE20
C2E/C2W	A	BE20
C3E/C3W	A	BE20
C4E/C4W	A	FA20
C5E/C5W	A	FA20
C6E/C6W	A	G159
C7E/C7W	A	G159
C8E/C8W	A	G159
☛ C9E/C9W	A	F2TH
C10	A	B737 - 900 Winglets
C11	A	B737 - 900 Winglets
C12 (1)	A	B747 - 400 A340 - 400 B777 - 200
C13	A	B737 - 900 Winglets

A : Sortie autonome / *Exit without push back.*

(1) Neutralise les postes C11 et C13 / *Stands C11 and C13 not available.*

© SIA

CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart - ICAO

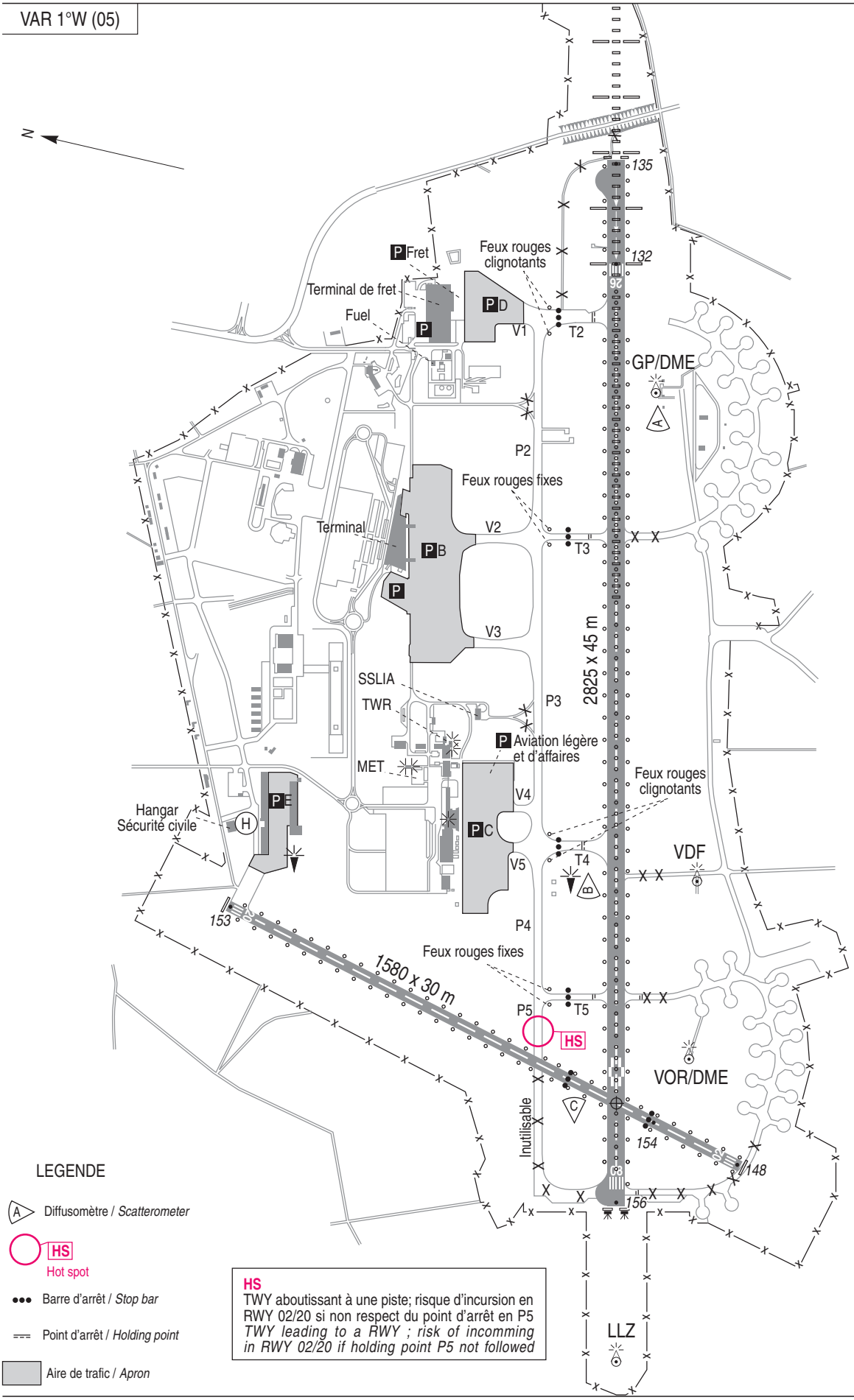
LAT : 50 33 48 N
LONG : 003 05 13 E

ALT ELEV 157 ft (6 hPa)

LILLE LESQUIN

VAR 1°W (05)

GUND : 144 ft



LEGENDE

- A — Diffusomètre / *Scatterometer*
- HS — Hot spot
- ●●● Barre d'arrêt / *Stop bar*
- === Point d'arrêt / *Holding point*
- Aire de trafic / *Apron*

HS
TWY aboutissant à une piste; risque d'incursion en RWY 02/20 si non respect du point d'arrêt en P5
TWY leading to a RWY ; risk of incomming in RWY 02/20 if holding point P5 not followed

© SIA

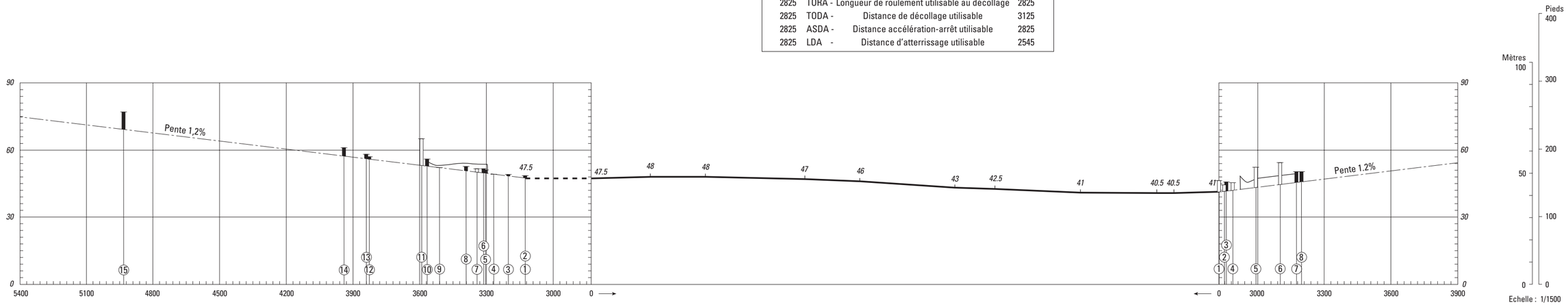
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
OBSTACLES AERODROME CHART - ICAO - A TYPE

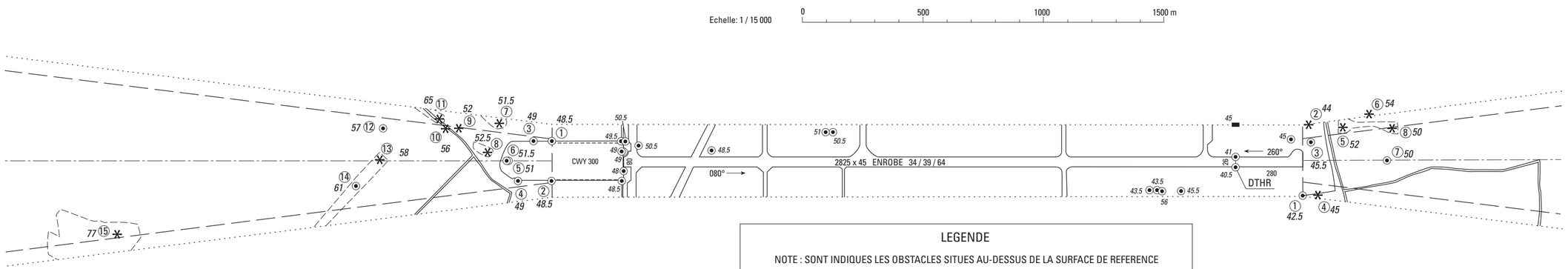
LILLE LESQUIN
RWY 08/26

VAR 3°W (95)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 08			RWY 26
2825	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2825
2825	TODA -	Distance de décollage utilisable	3125
2825	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2825
2825	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2545





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé éxécuté en 1989
Nivellement rattaché au N.G.F.

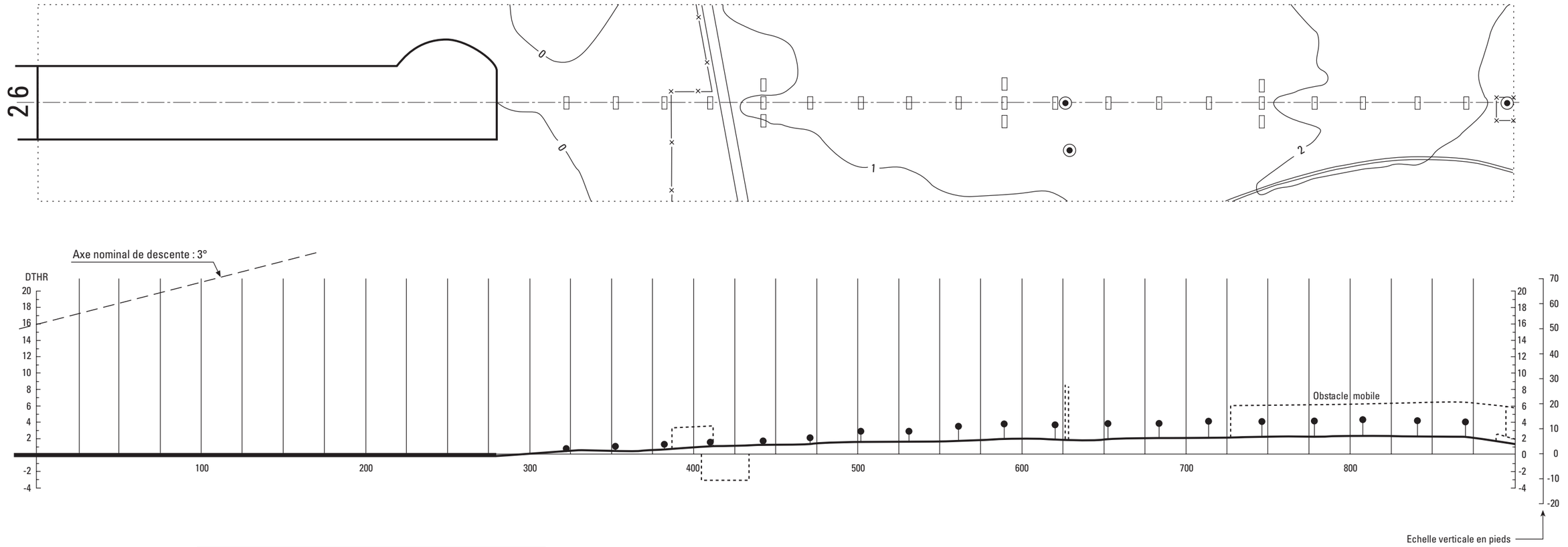
© SIA

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

LILLE LESQUIN
RWY 26

VAR 3°W (95)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES



LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT RAPPORTEES
A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

ECHELLE HORIZONTALE 1: 2500
ECHELLE VERTICALE 1 : 500

Levé éxécuté en 1976
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

AD 2.LFPG		
AD 2 LFPG-1	AD 2 LFPG-2	AD 2 LFPG-3
AD 2 LFPG-4	AD 2 LFPG-4a	AD 2 LFPG-4b
AD 2 LFPG-4c	AD 2 LFPG-4d	AD 2 LFPG-5
AD 2 LFPG-6	AD 2 LFPG-7	AD 2 LFPG-8
AD 2 LFPG-9	AD 2 LFPG-10	AD 2 LFPG-11
AD 2 LFPG-12	AD 2 LFPG-13	AD 2 LFPG 15
AD 2 LFPG 16	AD 2 LFPG 17	AD 2 LFPG OACI 1
AD 2 LFPG OACI 2	AD 2 LFPG OACI 2a	AD 2 LFPG OACI 3
AD 2 LFPG OACI 4	AD 2 LFPG AOC 1	AD 2 LFPG AOC 2
AD 2 LFPG AOC 3	AD 2 LFPG AOC 4	AD 2 LFPG PATC 1
AD 2 LFPG PATC 2	AD 2 LFPG PATC 3	AD 2 LFPG PATC 4
AD 2 LFPG PATC 5	AD 2 LFPG PATC 6	AD 2 LFPG PATC 7
AD 2 LFPG PATC 8		

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

HIV + 1HR / *WIN + 1HR*

AD 2 LFPG.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFPG - PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	49º00'35"N 002º32'52"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	TWR Centrale
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	13.5 NM de PARIS
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	392 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	23.5ºC
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	143 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1ºW
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2010
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	Direction de l'Aéroport de Paris Charles de Gaulle
	Adresse / *Address*	BP 24101 - 95711 Roissy Charles de Gaulle CEDEX
	Telephone	01 48 62 25 25 / 71 72
	FAX	01 48 16 30 61
	TELEX	Non disponible/Not available
	AFS	LFPGYDYX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFPG.3 Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	H24	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	H24	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BRIA de rattachement : BNIA LE BOURGET	*Connected with BNIA LE BOURGET*
5	BDP / *ARO*	NIL	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / *Fueling*	H24	
9	Services de manutention / *Handling*	H24	
10	Sûreté / *Safety*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	Assuré	*Provided*
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPG.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention.	*Modern handling facilities.*
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : TR 0 - TR 4 (CIV) Lubrifiants : tous indices (CIV).	*Fuel types: TR 0 - TR 4 (CIV)* *Oil grades: all grades (CIV).*
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	HYDRANT SYSTEM 1000 m3/HR. Pas de restriction.	*HYDRANT SYSTEM 1000 m3/HR.* *No limitations.*
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Eventuellement par les compagnies exploitantes.	*On occasion, by operating airlines.*
7	Observations / *Remarks*	Oxygène et services connexes disponibles dans les compagnies.	*Oxygen and related services available from airlines.*

©SIA

AD 2 LFPG.5 **Services aux passagers *Passengers facilities***

1	Hôtels	Sur l'aéroport et à PARIS.	*At airport and in PARIS.*
2	Restaurants	Sur l'aéroport.	*At airport.*
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, autobus, voitures de louage, SNCF.	*Taxis, busses, car rental, railway station.*
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Service médical d'urgence : Aérogare nº 2 : niveau inférieur module 2F2.	*Emergency services:* *Terminal NR 2: lower floor - module 2F2.*
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPG.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities***

1	Niveau SSLIA de l'AD *AD level for fire fighting*	10	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 10	*Level 10*
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Informations spécifiques de l'A380 et du B748 voir AD2 LFPG.23.	*Special information for A380 and B748 operations see AD2 LFPG.23*

AD 2 LFPG.7 **Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonnal availability, clearing***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1. AIRE DE MANOEUVRE - 13 déneigeuses compactes haute performance, - 4 fraises à neige, - 10 déneigeuses tractées, - 7 épandeurs de produit déverglaçant liquide, - 3 épandeurs de produit déverglaçant solide, - 4 porte outils de type PONY pour les baies de dégivrage, - 2 camions avitailleurs carburant. Ce matériel est réparti de la façon suivante : - 1 train piste : 6 déneigeuses haute performance (plus 1 de réserve), 3 fraises à neige (plus 1 de réserve), 2 épandeurs de produit déverglaçant liquide (plus 1 de réserve). - 2 trains d'entrées et de sorties de pistes : 10 déneigeuses tractées, 2 épandeurs de produit déverglaçant liquide, 2 épandeurs de produit déverglaçant solide. - 2 trains voies de circulation : 6 déneigeuses compactes haute performance (dont 2 machines mixtes avec épandeur liquide), 1 épandeur de produit déverglaçant solide, 1 épandeur de produit déverglaçant liquide. 2. AIRES DE TRAFIC : - 15 déneigeuses compactes soufflantes, - 2 balayeuses frontales soufflantes, - 6 camions épandeurs de produit déverglaçant liquide, - 5 camions épandeurs de produit déverglaçant solide, - 10 porte outils de type PONY, - 40 tracteurs avec un équipement lame/balai, - 3 quads. Ce matériel est réparti de la façon suivante : Aires CDG1 (R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), T3, fret, Fedex - 10 tracteurs avec un équipement lame/balai, - 3 déneigeuses compactes soufflantes, - 2 camions épandeurs de produit déverglaçant liquide, - 2 camions épandeurs de produit déverglaçant solide, - 4 porte outils de type PONY. Aires CDG2 : A, B, C, D, G - 11 tracteurs avec un équipement lame/balai (plus 2 de réserve), - 3 déneigeuses compactes soufflantes (plus 1 de réserve), - 2 camions de produit déverglaçant liquide, - 1 camion épandeur de produit déverglaçant solide, - 4 porte outils de type PONY, - 1 quad. Aires CDG2 : E, F, H, J, K, L - 19 tracteurs avec un équipement lame/balai (plus 3 de réserve), - 8 déneigeuses compactes soufflantes (plus 1 de réserve), - 2 balayeuses frontales soufflantes, - 2 camions épandeurs de produit déverglaçant liquide, , - 2 camions épandeurs de produit déverglaçant solide, - 2 porte outils de type PONY - 2 quads	*1. MANEUVERING AREA* *- 13 high-performance compact snowploughs* *- 4 snow cutters,* *- 10 towed snowploughs* *- 7 liquid de-icing agent spreaders,* *- 3 solid de-icing agent spreaders* *- 4 PONY multi-purpose vehicles for de-icing areas,* *- 2 refueler trucks.* *This equipment is allocated as follows :* *- 1 snow clearance team for runway : 6 high-performance snowploughs (one more in reserve), 3 snow cutters (one more in reserve), 2 liquid de-icing agent spreaders (one more in reserve).* *- 2 snow clearance teams for runway threshold and exit taxiway : 10 towed snowploughs, 2 liquid de-icing agent spreaders, 2 solid de-icing agent spreaders.* *- 2 snow clearance team for taxiways : 6 high-performance compact snowploughs (including 2 mixed vehicles with liquid spreader), 1 solid de-icing agent speader, 1 liquid de-icing agent spreader.* *2. APRONS* *- 15 compact blower snowploughs,* *- 2 frontal blower sweepers,* *- 6 liquid de-icing agent spreader trucks,* *- 5 solid de-icing agent spreader trucks,* *- 10 PONY multi-purpose vehicles* *- 40 snowploughs equipped with blade/wiper,* *- 3 quad bikes.* *This equipment is allocated as follows :* *CDG1 (R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), T3, freight, Fedex areas* *- 10 snowploughs equipped with blade/wiper* *- 3 compact blower snowploughs,* *- 2 liquid de-icing agent spreader trucks,* *- 2 solid de-icing agent spreader trucks,* *- 4 PONY multi-purpose vehicles* *CDG2 : A, B, C, D, G areas* *- 11 snowploughs equipped with blade/wiper (2 more in reserve)* *- 3 compact blower snowploughs (one more in reserve),* *- 2 liquid de-icing agent trucks,* *- 1 solid de-icing agent spreader truck,* *- 4 PONY multi-purpose vehicles,* *- 1 quad bike.* *CDG2 : E, F, H, J, K, L areas* *- 19 snowploughs equipped with blade/wiper (3 more in reserve),* *- 8 compact blower snowploughs (one more in reserve),* *- 2 frontal blower sweepers,* *- 2 liquid de-icing agent spreader trucks,* *- 2 solid de-icing agent spreader trucks,* *- 2 PONY multi-purpose vehicles,* *- 2 quad bikes.*

©SIA

2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	PRINCIPES GENERAUX REGISSANT L'ORDRE DES OPERATIONS. Les opérations seront conduites de manière à éviter la fermeture totale de la plate forme au trafic. Dans tous les cas, les décisions d'intervention et l'ordre des opérations seront fonction du trafic attendu, de l'état des surfaces aéronautiques et de l'évolution des conditions météorologiques. a- Neige: seront dégagées dans l'ordre: - les pistes, déneigées et déverglacées sur une largeur de 60m - les voies de sortie et d'accès (au moins une par seuil), traitées simultanément avec la piste correspondante - les autres voies de circulation. Les ouvrages d'art (ponts avions) sont déneigés et déverglacés sur la largeur totale. Le dégagement des aires de trafic réalisé avec des moyens spécifiques débute dès que la neige tombe, et a pour objectif initial, le dégagement des zones permettant l'assistance au sol. b- Glace - verglas - couche résiduelle de neige : Nettoyage réalisé par épandage de produit déverglaçant suivi si nécessaire, d'un balayage des surfaces. Le traitement des pistes est effectué sur une largeur de 60m. Les voies de sortie et d'accès (au moins une par seuil) sont traitées simultanément avec la piste correspondante. Les autres voies de circulation sont traitées en fonction de l'écoulement du trafic. Le traitement des aires de trafic débute en même temps que celui des pistes. Seuls les postes inoccupés pourront faire l'objet d'un traitement.	*GENERAL PRINCIPLES GOVERNING THE ORDER OF THE OPERATIONS.* *The operations will be undertaken in such a way as to avoid the total closure of the aerodrome to traffic.* *In all cases, the decision on when to commence clearance and the order in which the operations are to be carried out will depend on the anticipated traffic, the condition of the aeronautical surface and changes in meteorological conditions.* *a- Snow:* *the following will be cleared in the order stated below:* *- the RWY, snow cleared and de-iced over a width of 60m* *- the exit and access taxiways (at least one per THR) which will be cleared simultaneously with the corresponding RWY* *- the other taxiways.* *Structures (bridges for ACFT) are snow-cleared and de-iced over all the way across.* *The clearance of the aprons will commence, using the equipment specific to this clearance, as soon as snow falls with the initial object of clearing areas to ensure ground assistance.* *b- Surface ice - glaze frost - residual snow layers:* *Surfaces will be cleared by spreading de-icing agent, followed if necessary, by the sweeping of the surfaces.* *The RWY are treated over a width of 60m.* *The access and exit taxiways (at least one by threshold) are treated simultaneously with the corresponding RWY.* *The other lanes are treated according to the traffic flow.* *The treatment of the aprons begins at the same time as that from the RWY. Only the unoccupied stations could be the subject of a treatment.*
3	Observations / *Remarks*	En cas de neige ou de glace, l'état des pistes sera communiqué aux équipages par la diffusion de la nature des contaminants constatés et des coefficients de frottement mesurés au moyen d'un appareil de mesure de type IMAG. L'attention des équipages est attirée sur le fait que ces valeurs, mesurées sur contaminants d'une autre nature que neige compactée ou glace, ne peuvent être considérées comme des valeurs absolues. (Réf. Annexe 14 de l'OACI)	*In case of snow or ice, the condition of runways will be communicated to the crews through the notification of the type of contaminants observed and friction coefficients measured using an IMAG-type measuring instrument. Crews' attention is drawn to the fact that these values, measured on contaminants of another type than compacted snow or ice, cannot be considered as absolute values. (Ref. Annex 14 ICAO)*

AD 2 LFPG.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton.	*Concrete.*
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	80 R/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	Non disponible.	*Not available.*
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton et béton bitumineux.	*Concrete and bituminous concrete.*
	Résistance des TWY / *TWY strength*	100 R/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Sur satellites et parkings.	*On satellites and parking areas.*
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	ALT moyenne : 107 m.	*Mean ALT: 107 m.*
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		

©SIA

5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	A01 48º59'59.41"N 002º33'38.56"E	D02 49º00'19.22"N 002º34'09.69"E
		A02 49º00'06.99"N 002º33'36.42"E	D03 49º00'26.52"N 002º34'06.31"E
		A03 48º59'59.57"N 002º33'41.54"E	D04 49º00'19.55"N 002º34'08.51"E
		A04 49º00'07.22"N 002º33'37.70"E	D05 49º00'26.30"N 002º34'04.29"E
		A05 48º59'59.75"N 002º33'44.81"E	D06 49º00'19.44"N 002º34'08.35"E
		A06 49º00'07.02"N 002º33'37.90"E	D07 49º00'26.21"N 002º34'02.52"E
		A07 48º59'59.93"N 002º33'48.12"E	D08 49º00'20.16"N 002º34'06.36"E
		A08 49º00'06.95"N 002º33'40.37"E	D09 49º00'26.21"N 002º34'02.25"E
		A09 49º00'00.10"N 002º33'51.43"E	D10 49º00'19.74"N 002º34'04.99"E
		A10 49º00'06.63"N 002º33'43.12"E	D11 49º00'26.10"N 002º34'00.22"E
		A12 49º00'06.74"N 002º33'45.74"E	D12 49º00'19.90"N 002º34'05.06"E
		A14 49º00'07.11"N 002º33'48.43"E	D13 49º00'26.06"N 002º33'59.83"E
		A18 49º00'07.73"N 002º33'51.43"E	D14 49º00'20.02"N 002º34'02.62"E
		A30 49º00'08.28"N 002º33'29.75"E	D15 49º00'25.99"N 002º33'58.18"E
		A32 49º00'06.92"N 002º33'29.51"E	D16 49º00'20.00"N 002º33'59.94"E
		A34 49º00'06.78"N 002º33'30.85"E	D17 49º00'25.92"N 002º33'57.13"E
		A36 49º00'06.59"N 002º33'30.78"E	D18 49º00'19.73"N 002º33'57.43"E
		A38 49º00'06.11"N 002º33'32.69"E	D19 49º00'25.88"N 002º33'56.15"E
		B01 49º00'25.44"N 002º33'48.00"E	D20 49º00'19.54"N 002º33'54.93"E
		B02 49º00'18.88"N 002º33'49.62"E	D22 49º00'18.76"N 002º33'54.23"E
		B03 49º00'25.33"N 002º33'45.75"E	D24 49º00'18.66"N 002º33'54.13"E
		B04 49º00'19.06"N 002º33'48.35"E	E01 49º00'13.20"N 002º35'02.65"E
		B05 49º00'25.24"N 002º33'43.76"E	E05 49º00'11.82"N 002º35'02.83"E
		B06 49º00'19.00"N 002º33'48.26"E	E09 49º00'10.46"N 002º35'03.14"E
		B07 49º00'25.11"N 002º33'41.77"E	E10 49º00'04.37"N 002º34'25.17"E
		B08 49º00'19.41"N 002º33'46.35"E	E12 49º00'04.43"N 002º34'25.97"E
		B09 49º00'25.03"N 002º33'39.79"E	E13 49º00'09.09"N 002º35'03.31"E
		B10 49º00'18.65"N 002º33'44.74"E	E14 49º00'05.06"N 002º34'27.91"E
		B11 49º00'24.92"N 002º33'37.81"E	E16 49º00'04.85"N 002º34'27.72"E
		B12 49º00'19.03"N 002º33'44.83"E	E17 49º00'07.34"N 002º35'03.52"E
		B13 49º00'24.81"N 002º33'35.82"E	E18 49º00'05.42"N 002º34'30.80"E
		B14 49º00'18.75"N 002º33'42.66"E	E20 49º00'05.64"N 002º34'34.34"E
		B16 49º00'18.42"N 002º33'40.05"E	E21 49º00'05.97"N 002º35'03.69"E
		B18 49º00'18.21"N 002º33'37.55"E	E22 49º00'05.94"N 002º34'37.89"E
		B20 49º00'16.85"N 002º33'35.55"E	E24 49º00'06.16"N 002º34'41.44"E
		C01 49º00'00.33"N 002º33'55.65"E	E25 49º00'04.60"N 002º35'03.86"E
		C02 49º00'07.37"N 002º33'56.74"E	E26 49º00'06.29"N 002º34'45.00"E
		C02A 49º00'07.65"N 002º33'57.25"E	E29 49º00'03.23"N 002º35'04.03"E
		C03 49º00'00.50"N 002º33'58.96"E	E30 49º00'06.27"N 002º34'48.59"E
		C04 49º00'07.56"N 002º34'00.06"E	E32 49º00'06.19"N 002º34'52.06"E
		C05 49º00'00.68"N 002º34'02.27"E	E34 49º00'06.13"N 002º34'55.92"E
		C06 49º00'07.30"N 002º34'02.54"E	E38 49º00'08.92"N 002º34'52.84"E
		C07 49º00'00.97"N 002º34'07.74"E	E40 49º00'09.45"N 002º34'50.09"E
		C08 49º00'07.88"N 002º34'05.55"E	E42 49º00'08.72"N 002º34'49.04"E
		C10 49º00'08.14"N 002º34'08.36"E	E44 49º00'09.31"N 002º34'45.93"E
		C12 49º00'09.34"N 002º34'10.65"E	

©SIA

5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	F01 49º00'27.24"N 002º35'00.99"E F02 49º00'19.73"N 002º34'25.04"E F03 49º00'26.77"N 002º35'01.79"E F04 49º00'20.92"N 002º34'24.73"E F06 49º00'21.19"N 002º34'24.92"E F07 49º00'24.53"N 002º35'01.25"E F08 49º00'22.25"N 002º34'24.14"E F09 49º00'24.06"N 002º35'02.12"E F10 49º00'23.39"N 002º34'23.68"E F11 49º00'23.13"N 002º35'01.25"E F12 49º00'23.57"N 002º34'23.97"E F13 49º00'21.79"N 002º35'01.59"E F14 49º00'24.29"N 002º34'23.83"E F15 49º00'21.28"N 002º35'02.46"E F16 49º00'25.05"N 002º34'24.94"E F18 49º00'24.96"N 002º34'25.19"E F20 49º00'25.52"N 002º34'26.35"E F22 49º00'25.68"N 002º34'27.96"E F26 49º00'25.47"N 002º34'30.49"E F28 49º00'25.33"N 002º34'30.94"E F30 49º00'24.78"N 002º34'31.90"E F32 49º00'23.64"N 002º34'32.22"E F34 49º00'22.57"N 002º34'33.04"E F66 49º00'22.71"N 002º34'39.78"E F68 49º00'23.83"N 002º34'39.79"E F70 49º00'25.20"N 002º34'39.98"E F72 49º00'25.28"N 002º34'39.87"E F74 49º00'25.04"N 002º34'39.94"E F76 49º00'25.91"N 002º34'40.66"E F78 49º00'25.77"N 002º34'41.99"E F80 49º00'26.38"N 002º34'42.49"E F82 49º00'26.15"N 002º34'44.55"E F84 49º00'25.77"N 002º34'44.40"E F88 49º00'25.65"N 002º34'47.49"E F90 49º00'25.26"N 002º34'48.49"E F92 49º00'23.48"N 002º34'47.44"E F96 49º00'21.69"N 002º34'47.76"E G10 49º00'11.75"N 002º33'22.59"E G11 49º00'11.81"N 002º33'23.29"E G12 49º00'11.82"N 002º33'23.89"E G13 49º00'11.90"N 002º33'25.08"E G14 49º00'11.88"N 002º33'25.27"E G20 49º00'14.40"N 002º33'21.73"E G21 49º00'14.39"N 002º33'21.74"E G22 49º00'14.49"N 002º33'23.39"E G23 49º00'14.51"N 002º33'24.07"E G24 49º00'14.57"N 002º33'25.06"E G29 49º00'17.68"N 002º33'20.98"E G30 49º00'17.69"N 002º33'20.73"E G31 49º00'17.79"N 002º33'22.44"E G32 49º00'17.86"N 002º33'24.05"E G33 49º00'17.81"N 002º33'24.17"E G35 49º00'17.68"N 002º33'25.93"E H01 49º00'58.26"N 002º34'43.15"E H02 49º00'58.04"N 002º34'39.59"E H03 49º00'57.89"N 002º34'36.03"E H04 49º00'57.76"N 002º34'32.47"E H05 49º00'48.70"N 002º34'44.32"E H06 49º00'48.51"N 002º34'40.77"E H07 49º00'48.15"N 002º34'37.23"E H08 49º00'48.13"N 002º34'33.66"E H09 49º00'56.14"N 002º34'28.37"E H10 49º00'55.95"N 002º34'24.82"E H11 49º00'49.20"N 002º34'29.23"E H12 49º00'49.01"N 002º34'25.67"E H20 49º00'58.17"N 002º34'43.53"E H21 49º00'58.05"N 002º34'41.38"E H22 49º00'57.94"N 002º34'39.25"E H23 49º00'58.27"N 002º34'42.65"E H30 49º00'57.79"N 002º34'36.40"E H34 49º00'57.67"N 002º34'34.27"E H40 49º00'57.56"N 002º34'32.13"E H50 49º00'48.93"N 002º34'44.67"E H55 49º00'48.54"N 002º34'42.84"E H60 49º00'48.70"N 002º34'40.39"E H65 49º00'48.81"N 002º34'42.52"E H70 49º00'48.55"N 002º34'37.54"E H80 49º00'48.32"N 002º34'33.28"E H87 49º00'48.43"N 002º34'35.41"E I14 49º00'41.43"N 002º30'20.97"E I15 49º00'39.50"N 002º30'20.92"E I16 49º00'39.10"N 002º30'21.21"E	I17 49º00'37.58"N 002º30'21.16"E I18 49º00'36.77"N 002º30'21.50"E I19 49º00'35.66"N 002º30'21.40"E I20 49º00'47.26"N 002º30'09.42"E I21 49º00'45.04"N 002º30'08.30"E I22 49º00'44.39"N 002º30'07.65"E I23 49º00'43.12"N 002º30'08.54"E I24 49º00'41.20"N 002º30'08.79"E I25 49º00'39.28"N 002º30'09.03"E I26 49º00'37.93"N 002º30'08.45"E I27 49º00'37.32"N 002º30'08.52"E I30 49º00'54.27"N 002º30'11.54"E I31 49º00'54.13"N 002º30'08.97"E I32 49º00'53.99"N 002º30'06.39"E I33 49º00'53.81"N 002º30'02.97"E I34 49º00'53.67"N 002º30'00.40"E I41 49º00'48.18"N 002º30'10.27"E I42 49º00'47.46"N 002º30'08.02"E I43 49º00'47.26"N 002º30'04.31"E I44 49º00'47.10"N 002º30'01.40"E I45 49º00'46.95"N 002º29'58.48"E I46 49º00'46.78"N 002º29'55.56"E I47 49º00'46.63"N 002º29'52.64"E I48 49º00'46.44"N 002º29'49.14"E I49 49º00'46.28"N 002º29'46.22"E I50 49º00'45.80"N 002º29'43.35"E I51 49º00'44.86"N 002º29'40.55"E I52 49º00'44.03"N 002º29'40.93"E I53 49º00'42.93"N 002º29'40.54"E I54 49º00'41.69"N 002º29'41.22"E I55 49º00'41.01"N 002º29'40.76"E I80 49º00'54.92"N 002º29'42.25"E I81 49º00'56.08"N 002º29'42.66"E I82 49º00'57.25"N 002º29'43.08"E I83 49º00'58.43"N 002º29'43.48"E I84 49º00'56.87"N 002º29'47.66"E I85 49º00'55.70"N 002º29'47.22"E I86 49º00'54.53"N 002º29'46.82"E I87 49º00'53.36"N 002º29'46.43"E I88 49º00'52.71"N 002º29'44.81"E I89 49º00'52.19"N 002º29'46.03"E I90 49º00'52.70"N 002º29'52.83"E I91 49º00'54.46"N 002º29'51.65"E J01 49º00'15.02"N 002º35'52.25"E J02 49º00'14.08"N 002º35'52.39"E J03 49º00'12.96"N 002º35'52.53"E J04 49º00'13.04"N 002º35'54.02"E J05 49º00'14.55"N 002º35'53.98"E J06 49º00'15.62"N 002º35'53.94"E J10 49º00'17.44"N 002º36'00.27"E J11 49º00'16.07"N 002º36'00.44"E J12 49º00'14.87"N 002º36'00.59"E J13 49º00'13.93"N 002º36'00.25"E J14 49º00'14.07"N 002º36'01.28"E J16 49º00'14.29"N 002º36'02.91"E J17 49º00'14.27"N 002º36'04.02"E J18 49º00'14.91"N 002º36'03.65"E J19 49º00'15.61"N 002º36'03.52"E J20 49º00'16.01"N 002º36'03.39"E J21 49º00'17.08"N 002º36'03.33"E J30 49º00'17.45"N 002º36'10.16"E J31 49º00'16.41"N 002º36'10.38"E J32 49º00'15.98"N 002º36'10.37"E J33 49º00'15.03"N 002º36'10.36"E J34 49º00'14.05"N 002º36'10.26"E J35 49º00'14.60"N 002º36'11.19"E J37 49º00'14.82"N 002º36'12.91"E J38 49º00'14.07"N 002º36'14.15"E J39 49º00'15.52"N 002º36'13.59"E J40 49º00'16.65"N 002º36'13.04"E J41 49º00'17.98"N 002º36'13.13"E K01 49º00'27.18"N 002º35'06.92"E K05 49º00'26.93"N 002º35'06.88"E K09 49º00'24.77"N 002º35'07.22"E K13 49º00'22.66"N 002º35'07.47"E K17 49º00'22.42"N 002º35'07.51"E K21 49º00'20.08"N 002º35'07.80"E K53 49º00'13.10"N 002º35'08.58"E K59 49º00'10.20"N 002º35'09.01"E K65 49º00'07.30"N 002º35'09.37"E K71 49º00'05.00"N 002º35'09.61"E

©SIA

5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	M06 49º00'01.39"N 002º32'45.76"E	N71 48º59'24.02"N 002º31'58.74"E
		M07 49º00'01.17"N 002º32'42.22"E	N72 48º59'24.22"N 002º31'56.11"E
		M08 49º00'00.94"N 002º32'38.66"E	N73 48º59'24.10"N 002º31'56.00"E
		M09 49º00'00.72"N 002º32'35.11"E	N76 48º59'27.62"N 002º31'56.68"E
		M10 49º00'00.55"N 002º32'31.05"E	N77 48º59'27.68"N 002º31'55.55"E
		M11 49º00'00.37"N 002º32'27.52"E	N78 48º59'27.74"N 002º31'58.86"E
		M12 49º00'00.12"N 002º32'23.35"E	N79 48º59'28.04"N 002º31'58.25"E
		M13 49º00'00.01"N 002º32'20.64"E	P70 48º59'33.81"N 002º32'09.20"E
		M14 48º59'59.80"N 002º32'16.83"E	P71 48º59'32.68"N 002º32'09.34"E
		M15 48º59'59.62"N 002º32'13.36"E	P72 48º59'31.55"N 002º32'09.48"E
		M16 48º59'59.78"N 002º32'10.93"E	P73 48º59'30.42"N 002º32'09.62"E
		M17 48º59'59.43"N 002º32'05.03"E	P74 48º59'28.84"N 002º32'09.81"E
		M20 48º59'57.64"N 002º32'10.81"E	P75 48º59'27.71"N 002º32'09.96"E
		M21 49º00'00.01"N 002º32'10.71"E	P76 48º59'26.57"N 002º32'09.85"E
		M22 48º59'59.08"N 002º32'10.63"E	P80 48º59'33.86"N 002º32'10.65"E
		M23 48º59'59.93"N 002º32'08.95"E	P81 48º59'32.49"N 002º32'11.00"E
		M24 48º59'59.68"N 002º32'07.29"E	P82 48º59'31.76"N 002º32'13.08"E
		M26 48º59'59.46"N 002º32'05.21"E	P83 48º59'31.87"N 002º32'15.19"E
		M28 48º59'57.85"N 002º32'05.21"E	P84 48º59'32.82"N 002º32'17.06"E
		M30 48º59'56.37"N 002º32'02.66"E	P85 48º59'34.13"N 002º32'16.99"E
		M32 48º59'58.28"N 002º32'02.44"E	P86 48º59'35.53"N 002º32'17.37"E
		M34 48º59'59.34"N 002º32'02.30"E	P90 48º59'27.91"N 002º32'12.42"E
		N01 48º59'48.20"N 002º31'52.66"E	P91 48º59'28.10"N 002º32'16.10"E
		N02 48º59'46.17"N 002º31'52.76"E	P92 48º59'27.04"N 002º32'11.79"E
		N03 48º59'44.18"N 002º31'53.21"E	P93 48º59'27.72"N 002º32'14.30"E
		N04 48º59'42.05"N 002º31'54.17"E	P94 48º59'27.86"N 002º32'16.87"E
		N05 48º59'39.57"N 002º31'54.55"E	Q01 49º00'41.53"N 002º33'10.44"E
		N06 48º59'37.15"N 002º31'54.85"E	Q02 49º00'41.69"N 002º33'13.57"E
		N08 48º59'32.08"N 002º31'55.48"E	Q03 49º00'41.76"N 002º33'14.48"E
		N09 48º59'29.70"N 002º31'55.78"E	Q04 49º00'41.80"N 002º33'15.52"E
		N10 48º59'27.12"N 002º31'56.09"E	Q05 49º00'41.90"N 002º33'17.48"E
		N11 48º59'24.70"N 002º31'56.40"E	Q06 49º00'41.97"N 002º33'18.34"E
		N31 48º59'44.72"N 002º31'53.33"E	Q07 49º00'42.01"N 002º33'19.45"E
		N33 48º59'43.59"N 002º31'53.47"E	Q08 49º00'42.11"N 002º33'21.41"E
		N41 48º59'42.41"N 002º31'53.62"E	Q09 49º00'42.20"N 002º33'22.38"E
		N43 48º59'41.31"N 002º31'54.69"E	Q10 49º00'42.22"N 002º33'23.37"E
		N51 48º59'40.00"N 002º31'54.80"E	Q11 49º00'42.32"N 002º33'25.33"E
		N53 48º59'38.07"N 002º31'54.96"E	Q12 49º00'49.08"N 002º33'23.85"E
		N60 48º59'29.30"N 002º31'57.70"E	Q13 49º00'49.07"N 002º33'23.39"E
		N61 48º59'28.99"N 002º31'58.13"E	Q14 49º00'48.97"N 002º33'21.61"E
		N63 48º59'29.06"N 002º31'55.38"E	Q15 49º00'48.89"N 002º33'19.84"E
		N65 48º59'30.81"N 002º31'54.43"E	Q16 49º00'48.84"N 002º33'19.32"E
		N66 48º59'32.59"N 002º31'56.06"E	Q17 49º00'48.70"N 002º33'16.76"E
		N67 48º59'32.64"N 002º31'54.93"E	Q18 49º00'48.68"N 002º33'16.16"E
		N68 48º59'32.71"N 002º31'58.24"E	Q19 49º00'48.57"N 002º33'14.52"E
		N69 48º59'33.01"N 002º31'57.63"E	Q20 49º00'48.49"N 002º33'12.60"E
		N70 48º59'24.33"N 002º31'58.32"E	Q21 49º00'48.45"N 002º33'12.23"E

©SIA

> 5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	R01 49º01'03.56"N 002º32'59.00"E R02 49º01'01.63"N 002º32'59.49"E R03 49º01'01.34"N 002º32'59.16"E R04 49º00'59.88"N 002º32'59.71"E R05 49º00'58.16"N 002º32'59.92"E R06 49º00'57.88"N 002º32'59.80"E R07 49º00'56.43"N 002º33'00.14"E R08 49º00'54.69"N 002º33'00.35"E R09 49º00'54.41"N 002º33'00.23"E R10 49º00'52.94"N 002º33'00.57"E R11 49º00'51.15"N 002º33'00.99"E R12 49º00'50.20"N 002º33'00.94"E R13 49º00'49.59"N 002º33'01.57"E R14 49º00'47.74"N 002º33'02.38"E S06 49º00'40.85"N 002º32'10.09"E S06B 49º00'42.85"N 002º32'11.26"E S07 49º00'42.45"N 002º32'10.25"E S07B 49º00'42.42"N 002º32'11.86"E S08 49º00'41.63"N 002º32'11.37"E S08B 49º00'41.38"N 002º32'11.54"E S09 49º00'40.28"N 002º32'13.23"E S09B 49º00'40.87"N 002º32'14.06"E S10 49º00'39.30"N 002º32'13.31"E S11 49º00'39.17"N 002º32'13.81"E S12 49º00'39.09"N 002º32'15.36"E S13 49º00'38.47"N 002º32'17.40"E S14 49º00'39.18"N 002º32'18.32"E S15 49º00'39.03"N 002º32'20.68"E S16 49º00'38.69"N 002º32'21.13"E S17 49º00'39.24"N 002º32'22.73"E S18 49º00'38.81"N 002º32'24.25"E S19 49º00'39.35"N 002º32'24.79"E S20 49º00'39.68"N 002º32'27.17"E S21 49º00'39.01"N 002º32'28.05"E S22 49º00'39.77"N 002º32'28.84"E S23 49º00'39.72"N 002º32'36.75"E S24 49º00'40.15"N 002º32'39.99"E S25 49º00'39.83"N 002º32'40.54"E S26 49º00'40.27"N 002º32'42.13"E S27 49º00'39.67"N 002º32'44.35"E S28 49º00'40.49"N 002º32'46.39"E S29 49º00'40.19"N 002º32'47.23"E S30 49º00'40.56"N 002º32'48.53"E S31 49º00'40.71"N 002º32'50.71"E T01 49º00'46.88"N 002º32'39.44"E T02 49º00'45.68"N 002º32'40.07"E T03 49º00'45.80"N 002º32'40.80"E T04 49º00'47.26"N 002º32'43.89"E T05 49º00'49.16"N 002º32'44.97"E T06 49º00'50.39"N 002º32'43.05"E T07 49º00'50.56"N 002º32'40.33"E	T08 49º00'50.35"N 002º32'42.48"E T09 49º00'49.90"N 002º32'44.17"E U01 49º00'51.81"N 002º32'42.27"E U02 49º00'51.63"N 002º32'45.18"E U03 49º00'51.85"N 002º32'42.89"E U04 49º00'53.94"N 002º32'45.27"E U05 49º00'55.84"N 002º32'44.13"E U06 49º00'55.98"N 002º32'41.57"E U07 49º00'54.96"N 002º32'39.32"E U08 49º00'55.72"N 002º32'41.19"E V01 49º00'56.74"N 002º32'39.58"E V02 49º00'57.81"N 002º32'41.96"E V03 49º00'57.05"N 002º32'40.02"E V04 49º00'59.63"N 002º32'39.79"E V05 49º01'00.66"N 002º32'37.14"E V06 49º00'59.65"N 002º32'34.97"E V07 49º00'57.90"N 002º32'34.24"E V08 49º00'59.27"N 002º32'34.93"E W01 49º00'59.38"N 002º32'32.72"E W02 49º01'01.20"N 002º32'33.48"E W05 49º01'01.33"N 002º32'27.05"E W06 49º00'59.74"N 002º32'26.27"E W07 49º00'58.00"N 002º32'27.48"E W3 49º00'59.67"N 002º32'32.78"E W4 49º01'01.67"N 002º32'30.04"E W8 49º00'59.34"N 002º32'26.67"E X01 49º00'58.49"N 002º32'24.86"E X02 49º01'00.20"N 002º32'23.67"E X03 49º00'58.82"N 002º32'24.51"E X04 49º00'59.13"N 002º32'20.56"E X05 49º00'57.59"N 002º32'18.60"E X06 49º00'55.98"N 002º32'19.78"E X07 49º00'55.23"N 002º32'22.20"E X08 49º00'55.91"N 002º32'20.26"E Y01 49º00'54.50"N 002º32'19.71"E Y02 49º00'55.30"N 002º32'17.14"E Y03 49º00'54.59"N 002º32'19.12"E Y04 49º00'53.16"N 002º32'15.83"E Y05 49º00'51.10"N 002º32'15.88"E Y06 49º00'50.42"N 002º32'18.27"E Y07 49º00'50.87"N 002º32'20.89"E Y08 49º00'50.50"N 002º32'18.76"E Z01 49º00'49.25"N 002º32'19.69"E Z02 49º00'48.75"N 002º32'16.75"E Z03 49º00'49.08"N 002º32'19.14"E Z04 49º00'46.58"N 002º32'18.00"E Z05 49º00'45.04"N 002º32'20.18"E Z06 49º00'45.18"N 002º32'23.06"E Z07 49º00'45.81"N 002º32'24.02"E Z08 49º00'47.03"N 002º32'24.08"E Z09 49º00'46.35"N 002º32'23.49"E
6	Observations / *Remarks*	Le dégagement des pistes après LDG n'est autorisé que sur les voies de dégagement prévues pour le sens du LDG utilisé et présentant un angle < à 45º par rapport à l'axe de piste. Voie de circulation FN4 interdite aux aéronefs supérieurs à 80 t. Voie de circulation T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et TWY T. Il est recommandé aux équipages de A340-600 et B777-300 de rouler avec précaution, notamment dans les virages. Il est conseillé pour ces derniers d'utiliser la technique de l'oversteering. Informations spécifiques pour l'exploitation de l'A380 et B748 voir AD2 LFPG.23.	*Vacating RWY after LDG is only authorized on turn off having an angle < 45º to the centreline of conformentioned RWY.* *TWY FN4 prohibited to aircraft bigger than 80 t.* *TWY T6 : slope of 3% between RWY 08L/26R and TWY T.* *It is recommended to the A340-600 and B777-300 crews to taxi with caution especially in the curves. It is recommended to this latter to use the oversteering technique.* *Special information for A380 and B748 operations see AD2 LFPG.23.*

©SIA

©SIA

AD 2 LFPG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir cartes APDC PARIS CHARLES DE GAULLE	*See APDC PARIS CHARLES DE GAULLE*
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	*Yes*
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non disponible.	*Not available.*
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage conforme aux spécifications de l'OACI . Marques de seuil, bande axiale piste, marques de distance constante (300 m), marques de zone d'impact. Marques de points d'arrêt pour protection approche ILS CAT 3. Marques de points d'arrêt pour protection approche ILS CAT 1 (90 m et 107.50 m de l'axe de piste).	*Marking in compliance with ICAO specifications.THR, RWY centreline, fixed distance (300 m) and touchdown area markings.* *Holding point markings for ILS CAT 3 approach.* *Holding point markings for ILS CAT 1 approach (90 m and 107.50 m from centreline).*
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPG.14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Voir carte AD2 - LFPG - OACI 2	*See chart AD2 - LFPG - OACI 2*
4	Observations / *Remarks*	Rainurage sur la piste 08R/26L sur 40 m de large sauf sur les 300 premiers mètres aux seuils 08R et 26L. Panneaux de repérage des voies, aires de trafic, QFU. Informations spécifiques pour l'exploitation de l'A380 et B748 : voir AD2 LFPG.23.	*Grooving 40 metres wide on RWY 08R/26L except 300 first metres THR 08R and 26L.* *TWY, apron areas and QFU indicating sign posts.* *Special information for A380 and B748 operations : see AD2 LFPG.23.*

AD 2 LFPG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFPG.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS CHARLES DE GAULLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	Voir/see AD 2 LFPG.3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	PARIS Alma
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	PARIS CHARLES DE GAULLE
	Période de validité / *Validity period*	30
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TEND, PREDEC
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U -P - W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU AEROMET
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 48 62 19 66

©SIA

AD 2 LFPG.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions *RWY*	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande *Strip*	
08L	085 (086)	4215 x 45	100 R/B/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48º59'44.47"N 002º33'09.88"E	THR : 338ft	CWY 60m	4335 X 300	(1)
26R	265 (266)	4215 x 45	100 R/B/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48º59'55.51"N 002º36'36.66"E (48º59'53.95"N 002º36'07.24"E)	THR : 315ft DTHR : 318ft	CWY 60m	4335 X 300	(2)
08R	085 (086)	2700 x 60	68 R/C/W/T	béton / concrete	48º59'34.49"N 002º33'56.38"E	THR : 336ft	CWY 60m	2820 X 300	
26L	265 (266)	2700 x 60	68 R/C/W/T	béton / concrete	48º59'41.56"N 002º36'08.76"E	THR : 316ft	CWY 60m	2820 X 300	
09L	085 (086)	2700 x 60	77 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	49º01'28.99"N 002º31'29.61"E	THR : 378ft	CWY 60m	2820 X 300	
27R	265 (266)	2700 x 60	77 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	49º01'36.10"N 002º33'42.08"E	THR : 392ft	CWY 60m	2820 X 300	
09R	085 (086)	4200 x 45	100 R/B/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	49º01'14.22"N 002º30'47.01"E	THR : 370ft	CWY 60m	4420 X 300	(3)
27L	265 (266)	4200 x 45	100 R/B/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	49º01'25.29"N 002º34'13.06"E (49º01'23.71"N 002º33'43.62"E)	THR : 386ft DTHR : 387ft		4420 X 300	(4)

(1) PCN 100 F/C/W/T sur les 600 derniers mètres.
Accotements de piste: 15m de part et d'autre.
PCN 1 00 F/C/W/T for the last 600 m.
RWY shoulders: 15m on each side.

(2) PCN 100 F/C/W/T sur les 600 premiers mètres
Accotements de piste: 15m de part et d' autre.
PCN 100 F/C/W/T for the first 600 m.
RWY shoulders: 15m on each side.
SWY : Béton/Concrete

(3) PCN 95 F/C/W/T sur les 600 derniers mètres.
PCN 95 F/C/W/T for the last 600 m.

(4) PCN 95 F/C/W/T sur les 600 premiers mètres.
PCN 95 F/C/W/T for the first 600 m.

©SIA

AD 2 LFPG.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
08L	4215	4275	4215	4215	TORA 4215 seulement pour LRG FLGT PPR 30 MN 1ère FREQ contactée. Autres FLGT TORA 3665 TORA 4215 LRG FLGT only PPR 30 MN 1st FREQ contacted. Other FLGT TORA 3665.
TWY T2	4050	4110	4050		
TWY T3	3820	3880	3820		
TWY T4	3660	3720	3660		
TWY T5	3480	3540	3480		
TWY T6	3230	3290	3230		
26R	4215	4275	4215	3615	TORA 4215 seulement pour LRG FLGT PPR 30 MN 1ère FREQ contactée. Autres FLGT TORA 3735 TORA 4215 LRG FLGT only PPR 30 MN 1st FREQ contacted. Other FLGT TORA 3735.
TWY T12	3735	3795	3735		
TWY T11	3615	3675	3615		
TWY T10	3460	3520	3460		
TWY T9	3240	3300	3240		
08R	2700	2760	2700	2700	
TWY V2	2620	2680	2620		
TWY V3	2150	2210	2150		
26L	2700	2760	2700	2700	
TWY V7	2510	2570	2510		
TWY V6	2040	2100	2040		
09L	2700	2760	2700	2700	
TWY Z2	2560	2620	2560		
TWY Z3	2100	2160	2100		
27R	2700	2760	2700	2700	
TWY Z7	2500	2560	2500		
TWY Z6	2100	2160	2100		
09R	4200	4260	4200	4200	TORA 4200 seulement pour LRG FLGT PPR 30 MN 1ère FREQ contactée. Autres FLGT TORA 3630 TORA 4200 LRG FLGT only PPR 30 MN 1st FREQ contacted. Other FLGT TORA 3630
TWY Y2	3970	4030	3970		
TWY Y3	3630	3690	3630		
TWY K1	3460	3520	3460		
TWY K2	3180	3240	3180		
TWY K3	2960	3020	2960		
27L	4200	4200	4200	3600	TORA 4200 seulement pour LRG FLGT PPR 30 MN 1ère FREQ contactée. Autres FLGT TORA 3880 TORA 4200 LRG FLGT only PPR 30 MN 1st FREQ contacted. Other FLGT TORA 3880.
TWY Y12	3880	3880	3880		
TWY Y11	3600	3600	3600		
TWY K7	3440	3440	3440		
TWY K6	3180	3180	3180		

©SIA

AD 2 LFPG.14 **Balisage d'approche et de piste** ***Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT* Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
08L	CAT III - 900m - LIH	G	PAPI 3.0º 5.2%	75 ft	900 m	4215 m	15 m	OACI/ICAO	LIL/LIH
26R	CAT III - 900m - LIH	G	PAPI 3.0º 5.2%	75 ft	900 m	4215 m	15 m	OACI/ICAO	LIL/LIH
08R	CAT III - 900m - LIH	G	PAPI 3.0º 5.2%	75 ft	900 m	2700 m	15 m	OACI/ICAO	LIL/LIH
26L	CAT III - 900m - LIH	G	PAPI 3.0º 5.2%	75 ft	900 m	2700 m	15 m	OACI/ICAO	LIL/LIH
09L	CAT III - 900m - LIH	G	PAPI 3.0º 5.2%	75 ft	900 m	2700 m	15 m	OACI/ICAO	LIL/LIH
27R	CAT III - 900m - LIH	G	PAPI 3.0º 5.2%	75 ft	900 m	2700 m	15 m	OACI/ICAO	LIL/LIH
09R	CAT III - 900m - LIH	G	PAPI 3.0º 5.2%	75 ft	900 m	4200 m	15 m	OACI/ICAO	LIL/LIH
27L	CAT III - 900m - LIH	G	PAPI 3.0º 5.2%	75 ft	900 m	4200 m	15 m	OACI/ICAO	LIL/LIH

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting* Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Extrémité *RWY end* Couleur *Colour*	SWY Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
08L	4215 m	60 m	W	LIL/LIH	R			
26R	4215 m	60 m	W	LIL/LIH	R			(1)
08R	2700 m	60 m	W	LIL/LIH	R			
26L	2700 m	60 m	W	LIL/LIH	R			
09L	2700 m	60 m	W	LIL/LIH	R			
27R	2700 m	60 m	W	LIL/LIH	R			
09R	4200 m	60 m	W	LIL/LIH	R			
27L	4200 m	60 m	W	LIL/LIH	R			(2)

(1) Balisage latéral R sur les 600 premiers mètres.
Edge lighting R on the first 600 m.

(2) Balisage latéral R sur les 600 premiers mètres.
Edge lighting R on the first 600 m.

AD 2 LFPG.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours** ***Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	G - LIL/LIH R - LIL/LIH sur TWY en sens interdit	*G - LIL/LIH* *R- LIL/LIH on no entry TWY*
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Délimitation par balises inertes bleues réflectorisées associées à des feux bleus aux carrefours.	*TWY edges B inert reflectors associated with B lights at cross-ways.*
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Sur totalité puissance par alimentation auxiliaire.	*Full power by power supply.*
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Conforme à la réglementation française.	*In accordance with French regulation.*
5	Observations / *Remarks*	PRKG par feux B. Feux d'obligation d'arrêt Y clignotants sur les voies d'accès aux seuils de pistes et R fixes sur les autres voies d'accès à la piste.	*PRKG by B lights. Mandatory stop lights: flashing Y on TWY to THR, and fixed R lights on the other TWY to RWY.*

AD 2 LFPG.16 **Aire de poser pour hélicoptères** ***Helicopter landing area***

1	Description	Position TLOF : 49º00'57"N 002º33'39"E Revêtement : Béton bitumineux Dimensions 10m x 20m (FATO 440m x 30m) Résistance : 5TRSI Orientation GEO (MAG) : 086º/266º (087º/267º) Balisage : APCH, FATO	*Position TLOF : 49º00'57"N 002º33'39"E* *Surface : Asphaltic concrete* *Dimensions 10m x 20m (FATO 440m x 30m)* *Strength : 5TRSI* *Orientation GEO (MAG) : 086º/266º (087º/267º)* *Lighting : APCH, FATO*

©SIA

AD 2 LFPG.17 **Espaces ATS *ATS airspace***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme Indicatif d'appel (langue) *ATS unit Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR PARIS 49º06'37"N,002º42'34"E - arc anti-horaire de 1,08NM de rayon centré sur 49º06'33"N,002º44'13"E (ARP LE PLESSIS BELLE-VILLE) 49º05'40"N,002º45'08"E 49º00'17"N,002º50'33"E 48º57'36"N,002º50'18"E - arc anti-horaire de 2NM de rayon centré sur 48º55'37"N,002º50'02"E (ARP de MEAUX ESBLY) 48º56'17"N,002º47'10"E 48º55'00"N,002º38'48"E - arc anti-horaire de 2NM de rayon centré sur 48º53'48"N,002º36'22"E (ARP de CHELLES LE PIN) 48º53'47"N,002º33'19"E 48º49'18"N,002º33'34"E - arc anti-horaire de 2,5NM de rayon centré sur 48º49'19"N,002º37'22"E (ARP de LOGNES EMERAINVILLE) 48º47'26"N,002º34'53"E 48º48'02"N,002º36'43"E 48º42'57"N,002º37'05"E 48º33'09"N,002º20'18"E 48º36'34"N,002º07'17"E 48º39'40"N,002º06'57"E 48º42'30"N,002º09'57"E 48º43'45"N,002º09'35"E 48º45'20"N,002º09'06"E 48º45'53"N,002º08'57"E 48º45'30"N,002º07'02"E 48º45'42"N,002º04'50"E 48º47'13"N,002º04'50"E 48º47'50"N,002º05'22"E 48º48'35"N,002º06'02"E 48º57'50"N,002º03'57"E 49º06'10"N,002º16'47"E 49º06'37"N,002º42'34"E	A	1500ft AMSL ------ SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY DE GAULLE Approche ORLY Approche LE BOURGET Approche VILLACOUBLAY Approche	H24 Espace de procédures DE GAULLE-ORLY-VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-P 23, LF-R 84 A et B, LF-R 132 B - de la CTR LE BOURGET - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives.

©SIA

AD 2 LFPG.18 **Moyens de radiocommunication ATS** ***ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	DE GAULLE Approche	118.15 MHz	H24	
APP	DE GAULLE Approche	119.85 MHz	H24	
APP	DE GAULLE Approche	121.15 MHz	H24	
APP	DE GAULLE Approche	124.35 MHz	H24	
APP	DE GAULLE Approche	125.825 MHz	H24	
APP	DE GAULLE Approche	126.425 MHz	H24	
APP	DE GAULLE Approche	126.575 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	DE GAULLE Approche	131.2 MHz	H24	
APP	DE GAULLE Approche	133.375 MHz	H24	
APP	DE GAULLE Approche	136.275 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Prévol	121.725 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Prévol	126.65 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Sol	121.6 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Sol	121.775 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Sol	121.8 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Sol	121.975 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Tour	118.65 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Tour	119.25 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Tour	119.625 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	DE GAULLE Tour	120.65 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	DE GAULLE Tour	120.9 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Tour	123.6 MHz	H24	
TWR	DE GAULLE Tour	125.325 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	DE GAULLE Trafic	118.1 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit des postes de stationnement B et D. / In respect of parking stands B and D.
TWR	DE GAULLE Trafic	119.55 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit du poste de stationnement F. / In respect of parking stand F.
TWR	DE GAULLE Trafic	121.65 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Fréquence supplétive au profit des postes de stationnement A, B, C, D, E, F, J, K et L. / Auxilliary frequency in respect of parking stands A, B, C, D, E, F, J, K and L.
TWR	DE GAULLE Trafic	121.675 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit des postes de stationnement K, L. / In respect of parking stands K, L.
TWR	DE GAULLE Trafic	121.875 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit des postes de stationnement J. / In respect of parking stands J.
TWR	DE GAULLE Trafic	121.925 MHz	0630 - 0000 locales/local times	Au profit des postes de stationnement A, C et E. / In respect of parking stands A, C and E.
TWR	FEDEX Trafic	131.6 MHz	H24	Au profit des postes de stationnement I./ In respect of parking stands I.
D-ATIS	DE GAULLE	NIL	H24	Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données / ARR-DEP parameters via DATA-link.
ATIS	DE GAULLE	127.125 MHz	H24	Diffusion des paramètres de DEP et ARR (EN)/ARR-DEP parameters broadcasting(EN).
ATIS	DE GAULLE	128.225 MHz	H24	Diffusion des paramètres de DEP et ARR (FR)/ARR-DEP parameters broadcasting.

©SIA

AD 2 LFPG.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage** ***Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied *Root ALT*	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	CGN	115.35MHz CH100Y	H24	49º01'11.7"N 002º30'00.4"E	385ft	60NM FL250		266º/950m THR 09R	
VOR-DME	PGS	117.05MHz CH117Y	H24	48º59'58.1"N 002º37'25.7"E	348ft	110NM FL500		086º/0,86NM DTHR 26R	
LOC 09R (III.E.4)	CGE	110.1MHz	?	49º01'26.33"N 002º34'32.64"E	380 ft			086º/1000 m DTHR 27L	(1)
GP 09R		334.4MHz	?	49º01'19.45"N 002º31'02.65"E	373 ft		54 ft (3º)	064º/356 m THR 09R	
DME 09R		CH38X	?	49º01'19.45"N 002º31'02.61"E	393 ft	25NM		064º/356m THR 09R	
LOC 27L (III.E.4)	CGW	110.7MHz	?	49º01'13.28"N 002º30'29.64"E	364 ft			266º/354 m THR 09R	
GP 27L		330.2MHz	?	49º01'27.10"N 002º33'26.21"E	383 ft		56 ft (3º)	287º/369 m DTHR 27L	
DME 27L		CH44X	?	49º01'27.10"N 002º33'26.25"E	405 ft	25NM		288º/369m DTHR 27L	
LOC 08R (III.E.4)	DSE	108.55MHz	H24	48º59'43.73"N 002º36'49.57"E	307 ft			086º/832 m THR 26L	
GP 08R		329.75MHz	H24	48º59'30.95"N 002º34'12.18"E	335 ft		54 ft (3º)	110º/339 m THR 08R	
DME 08R		CH22Y	H24	48º59'30.95"N 002º34'12.15"E	357 ft	25NM		110º/339m THR 08R	
LOC 26L (III.E.4)	DSU	108.35MHz	H24	48º59'31.44"N 002º32'59.54"E	324 ft			266º/1160 m THR 08R	
GP 26L		333.95MHz	H24	48º59'36.38"N 002º35'53.89"E	315 ft		54 ft (3º)	243º/342 m THR 26L	
DME 26L		CH20Y	H24	48º59'36.38"N 002º35'53.92"E	337 ft	25NM		243º/341m THR 26L	
LOC 26R (III.E.4)	GAU	109.1MHz	?	48º59'43.07"N 002º32'43.73"E	343 ft			266º/533 m THR 08L	(2)
GP 26R		331.4MHz	?	48º59'48.76"N 002º35'52.08"E	318 ft		54 ft (3º)	244º/347 m DTHR 26R	
OM 26R		75MHz	?	49º00'14.00"N 002º42'16.07"E	253 ft			086º/4,06NM DTHR 26R	
MM 26R		75MHz	?	48º59'55.94"N 002º36'50.93"E	314 ft			087º/890 m DTHR 26R	
LOC 08L (III.E.4)	GLE	108.7MHz	?	48º59'56.16"N 002º36'48.92"E	312 ft			086º/850 m DTHR 26R	
GP 08L		330.5MHz	?	48º59'40.34"N 002º33'26.69"E	339 ft		57 ft (3º)	111º/365 m THR 08L	
DME 08L		CH24X	?	48º59'40.34"N 002º33'26.69"E	360 ft	25NM		111º/365m THR 08L	
LOC 09L (III.E.4)	PNE	109.35MHz	H24	49º01'38.72"N 002º34'31.11"E	382 ft			086º/1000 m THR 27R	
GP 09L		331.85MHz	H24	49º01'34.14"N 002º31'43.84"E	381 ft		54 ft (3º)	062º/330 m THR 09L	
DME 09L		CH30Y	H24	49º01'34.14"N 002º31'43.80"E	400 ft	25NM		062º/329 m THR 09L	
LOC 27R (III.E.4)	PNW	110.35MHz	H24	49º01'25.95"N 002º30'33.24"E	365 ft			266º/1149 m THR 09L	
GP 27R		334.85MHz	H24	49º01'39.54"N 002º33'24.37"E	386 ft		54 ft (3º)	287º/375 m THR 27R	
DME 27R		CH40Y	H24	49º01'39.54"N 002º33'24.42"E	408 ft	25NM		287º/375 m THR 27R	

(1) Permanent lorsque la RWY 09 est en service

(2) Permanent lorsque la RWY 26L est en service

©SIA

AD 2 LFPG.20 Restrictions locales imposées aux vols ***Local traffic regulations***

Interdit aux ACFT non munis des fréquences APP et TWR.	*Prohibited for ACFT not equipped with APP and TWR FREQ.*
Conditions d'accès :	*Entry conditions :*
a) ACFT commerciaux (vols réguliers et charters) :	*a) Commercial ACFT (Scheduled flight and charters) :*
- accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1).	*- prior agreement from "coordonnateur des aéroports parisiens" (1)*
- assistance obligatoire par société agréée (2) à (5).	*- compulsory service provided by approved company (2) to (5)*
b) Aviation d'affaires ou privée (multimoteurs en régime IFR uniquement) :	*b) Private or affair aviation (IFR multi-engines only) :*
- opérateurs invités à prendre connaissance de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien.	*- operators are advised to take into account the 2004 15 11 order on intra-community traffic repartition within the Paris airport system*
- accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1) pouvant être obtenu par l'intermédiaire d'une société d'assistance agréée (2) à (5).	*- prior agreement from "coordonnateur des aéroports parisiens" (1) which can be obtained through an approved handling company (2) to (5)*
- assistance obligatoire par société agréée (2) à (5).	*- compulsory service by an approved company (2) to (5)*
- les opérateurs non basés envisageant un séjour de plus de 24 HR doivent contacter les services d'AEROPORTS DE PARIS (PPR 24 HR) (6).	*-Non-based operators expecting a stay of more 24 HR must contact "AEROPORTS DE PARIS" (PPR 24 HR) (6).*
c) Hélicoptères :	*c) Helicopters :*
- opérateurs invités à prendre connaissance de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien.	*- operators are advised to take into account the 2004 15 11 order on intra-community traffic repartition within the Paris airport system*
- assistance obligatoire par société agréée (2) à (5) et (7).	*- compulsory service provided by approved company (2) to (5) and (7)*
d) Interdit à tous les autres aéronefs et aux vols d'entraînement.	*d) Prohibited use for all other aircrafts and training flights*
e) Les feux anticollision doivent être allumés avant la mise en route des moteurs et le rester pendant leur fonctionnement sur les aires de mouvement.	*e) Anticollision lights must be switched on before engine run up and remain switched on during operation time on movement area.*
(1) SITA : HDQCOXH TEL : (0)1 49 75 88 10 FAX : (0)1 49 75 88 20 Adresse postale : BP 436 - Orly Ouest 94547 ORLY AEROGARE CEDEX E-mail : hdqcoxh@cohor.org Site web : www.cohor.org	*(1) SITA : HDQCOXH* *TEL : (0)1 49 75 88 10* *FAX : (0)1 49 75 88 20* *Postal address : BP 436 - Orly Ouest 94547 ORLY AEROGARE CEDEX* *E-mail : hdqcoxh@cohor.org* *Web site : www.cohor.org*
(2) Assistance ADP/ALYZIA (CDG1 - CDG2 - CDG3) TEL : (0)1 48 16 20 12 (Chef d'escale de permanence) SITA : CDGKAXH FAX : (0)1 70 03 17 79 E-mail : cepcdg@alyzia.com RSFTA : LFPGXJAX (Bureau plan de vol)	*(2) Ground support service ADP/ALYZIA (CDG1 - CDG2 - CDG3)* *TEL : (0)1 48 16 20 12 (Station manager on duty)* *SITA : CDGKAXH* *FAX : (0)1 70 03 17 79* *E-mail : cepcdg@alyzia.com* *RSFTA : LFPGXJAX (Flight plan office)*
(3) Assistance Air France (CDG1 - CDG2) : TEL : (0)1 74 29 20 21 FAX : (0)1 74 29 23 89 SITA : CDGKOAF E-mail : mail.hub.do@airfrance.fr	*(3) Air France ground handling (CDG1 - CDG2) :* *TEL : (0)1 74 29 20 21* *FAX : (0)1 74 29 23 89* *SITA : CDGKOAF* *E-mail : mail.hub.do@airfrance.fr*
(4) Assistance Europe Handling (CDG1 - CDG2) TEL : (0)1 48 16 30 40 FAX : (0)1 48 16 84 32 SITA : CDGKZXH / CDGGOXH E-mail : cepgeh@groupe--europe--handling.com	*(4) Assistance Europe Handling (CDG1 - CDG2)* *TEL : (0)1 48 16 30 40* *FAX : (0)1 48 16 84 32* *SITA : CDGKZXH / CDGGOXH* *E-mail : cepgeh@groupe--europe--handling.com*
(5) Assistance Swissport (CDG3) TEL : 01 74 37 15 66/06 88 46 62 71 FAX : 01 74 37 15 83 SITA : CDGSWXH E-mail : cdg3.cep@swissport.com	*(5) Assistance Swissport (CDG3)* *TEL : 01 74 37 15 66/06 88 46 62 71* *FAX : 01 74 37 15 83* *SITA : CDGSWXH* *E-mail : cdg3.cep@swissport.com*
(6) Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport : Téléphones : (0)1 48 64 62 62 (responsable d'Exploitation Plateforme) (0)1 48 62 39 79 (PCO) FAX : (0)1 48 62 94 44 SITA : CDGPOXH / CDGXJXH	*(6) Airport manager :* *Phone numbers :* *(0)1 48 64 62 62 (Airport operations management)* *(0)1 48 62 39 79 (PCO)* *FAX : (0)1 48 62 94 44* *SITA : CDGPOXH / CDGXJXH*
(7) Pour correspondance uniquement entre/avec vols AIR FRANCE : Poste de décision et coordination des operations (PCO) pour la compagnie AIR France TEL : (0)1 48 64 21 06 FAX : (0)1 48 64 39 99 SITA : CDGKOAF Fréquence : 136.8 (moyen courrier AIR FRANCE).	*(7) For AIR FRANCE on-line connection or connection with an AIR FRANCE flight only :* *Operations co-ordinating and control (PCO) for AIR FRANCE company* *TEL : (0)1 48 64 21 06* *FAX : (0)1 48 64 39 99* *SITA : CDGKOAF* *Frequency : 136.8 (AIR FRANCE medium range liner).*

©SIA

AD 2 LFPG.21 **Procédures à moindre bruit** ***Noise abatement procedures***

Voir AD2 - LFPG - TEXT 5/6 et 7.	*See AD2 - LFPG - TEXT 5/6 and 7.*

AD 2 LFPG.22 **Organisation des vol** ***Flight procedures***

AD 2 LFPG.23 **Informations complémentaires** ***Additional information***

Voir/see pages AD 2 LFPG 15, 16 et/and 17.

AD 2 LFPG.24 **Cartes relatives à l'aérodrome** ***Charts related to the aerodrome***

ADC	*AD2 - LFPG - OACI 1*
Barres d'arrêt et points d'arrêt à 90 m et 107.50 m/ Stop bars and holding points at 90 m and 107.50 m.	*AD2 - LFPG - OACI 2*
AOC RWY 08L/26R	*AD2 - LFPG - AOC 1*
AOC RWY 09R/27L	*AD2 - LFPG - AOC 2*
AOC RWY 08R/26L	*AD2 - LFPG - AOC 3*
AOC RWY 09L/27R	*AD2 - LFPG - AOC 4*
PATC RWY 08L	*AD2 - LFPG - PATC 1*
PATC RWY 26R	*AD2 - LFPG - PATC 2*
PATC RWY 09R	*AD2 - LFPG - PATC 3*
PATC RWY 27L	*AD2 - LFPG - PATC 4*
PATC RWY 08R	*AD2 - LFPG - PATC 5*
PATC RWY 26L	*AD2 - LFPG - PATC 6*
PATC RWY 09L	*AD2 - LFPG - PATC 7*
PATC RWY 27R	*AD2 - LFPG - PATC 8*

©SIA

LFPG AD 2.23 Informations complémentaires / *Additional information*

1 INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DE L'A380
Aéroport certifié pour une exploitation de l'A380 sur cheminements spécifiés.

1.1 Caractéristiques physiques des pistes
- Les pistes 08R-26L et 09L-27R sont conformes, lettre de code F, avec accotements revêtus de 7.5 m de part et d'autre de l'axe.
- Les pistes 08L-26R et 09R-27L sont conformes, lettre de code E, avec accotements revêtus de 15 m de part et d'autre de l'axe.

1.2 Ouvrages d'art (ponts avions)
Pas de limitation de masse.

1.3 Voies de circulation

1.3.1 Cheminements
- Voir carte GMC A380-B748.
- Plusieurs voies de circulations sont interdites à l'A380.
- Plusieurs voies de circulation autorisées à l'A380 en autonome ont des largeurs de 22.50 m ou 23 m. Voir tableau sur carte GMC A380-B748.
- Le déplacement de l'A380 au tracteur est autorisé sur la voie M, entre les voies A et EM3.

1.3.2 Accotements
- Les accotements des voies de circulation rectilignes sont non revêtus.
- Les accotements des voies de circulation en virage sont revêtus ou non revêtus.
- Les accotements des voies de circulation d'aire de trafic, à proximité des postes de stationnement, sont revêtus.
- Pour éviter les risques de souffle sur les postes de stationnement, il est demandé aux équipages de rouler sur les voies P, A et E1 avec une poussée répartie sur les quatre moteurs.

1.3.3 Bande dégagée d'obstacles
Les bandes dégagées d'obstacles sur cheminements A380 respectent les conditions suivantes :
- Pas d'obstacle, à une distance inférieure à 45 m de l'axe de la voie de circulation.
- Obstacle fixe ou mobile toléré à une distance comprise entre 45 m et 49 m de l'axe de la voie de circulation si la hauteur et inférieure ou égale à 4,5 m.
- Obstacle fixe ou mobile toléré au delà de 49 m de l'axe de la voie de circulation, sans limitation de gabarit.
- Obstacle mentionné sur la carte GMC (A380-B748) situé à une distance inférieure aux valeurs suscitées :
  Bâtiment : N 48°59'58.15" - E 002°33'44.34"
  - situé à 48,80 m de l'axe de la voie Roméo
  - balisage : jour et nuit
  - hauteur : 6.07 m au-dessus de la voie.

1.4 Aides visuelles
Les voies de circulation interdites à l'A380 portent au sol la mention : MAX SPAN 65 m ou 69 m pour les voies U et C.

1.5 SSLIA
Niveau 10 assuré sur la piste exploitée par A380.

2 INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B748
Aéroport certifié pour une exploitation du B748 sur cheminements spécifiés

2.1 Caractéristiques physiques des pistes
- Les pistes 08R-26L et 09L-27R sont conformes, lettre de code F, avec accotements revêtus de 7.5 m de part et d'autre de l'axe.
- Les pistes 08L-26R et 09R-27L sont conformes, lettre de code E, avec accotements revêtus de 15 m de part et d'autre de l'axe.

2.2 Ouvrages d'art (ponts avions)
Pas de limitation de masse.

1 SPECIAL INFORMATION FOR A380 OPERATIONS
Airport certified for A380 operations, on specified routes

1.1 RWY physical characteristics
- *RWY 08R-26L and 09L-27R are in accordance, letter code F, with 7.5 m paved shoulders on each side of the axis.*
- *RWY 08L-26R and 09R-27L are in accordance, letter code E, with 15 m paved shoulders on each side of the axis.*

1.2 Structures (bridges for ACFT)
No weight limitation.

1.3 TWY

1.3.1 *Taxiing*
- *See GMC A380-B748.*
- *Several TWY are prohibited for A380.*
- *Several TWY authorized for A380 in self-governing are 22.50 m or 23 m wide. See table on GMC A380-B748.*
- *The taxiing of A380 with a towing vehicle is authorized on TWY M, between TWY A and TWY EM3.*

1.3.2 *TWY shoulders*
- *Shoulders of straight TWY are unpaved.*
- *Shoulders of turning TWY are paved or unpaved.*
- *Shoulders of TWY on traffic area, close to parking stands, are paved.*
- *To avoid risks of blast on parking stands, flight crew must taxy on TWY P, A, E1 with a thrust distributed on four engines.*

1.3.3 *Obstacle clearance strip of TWY*
Obstacle clearance strip of TWY for A380 are in accordance with following conditions:
- *No obstacle less than 45 m from TWY axis.*
- *Static or moving obstacle allowed from 45 m to 49 m from TWY axis, if the height is less than or equal to 4.5 m.*
- *Static or moving obstacle allowed without any clearance limitation at more than 49 m from TWY axis.*
- *Obstacle mentioned on GMC (A380-B748) is located from a distance lower than values above-mentioned:*
  Building: N 48°59'58.15" - E 002°33'44.34"
  - *located at 48.80 m from TWY Romeo axis*
  - *lighting: day and night*
  - *height: 6.07 m above TWY.*

1.4 Visual aids
TWY prohibited for A380 are indicated on the ground with this inscription: MAX SPAN 65 m or 69 m for TWY U and C.

1.5 Rescue and fire fighting facilities
Level 10 available on RWY used for A380 operations.

2 SPECIAL INFORMATION FOR B748 OPERATIONS
Airport certified for B748 operations, on specified routes

2.1 RWY physical characteristics
- *RWY 08R-26L and 09L-27R are in accordance, letter code F, with 7.5 m paved shoulders on each side of the axis.*
- *RWY 08L-26R and 09R-27L are in accordance, letter code E, with 15 m paved shoulders on each side of the axis.*

2.2 Structures (bridges for ACFT)
No weight limitation.

© SIA

2.3 Voies de circulation

2.3.1 Cheminements
- Voir carte GMC A380-B748.
- Plusieurs voies de circulations sont interdites au B748.
- Plusieurs voies de circulation autorisées au B748 en autonome ont des largeurs de 22.50 m ou 23 m. Voir tableau sur carte GMC A380-B748.
- Le déplacement du B748 au tracteur est autorisé sur la voie M, entre les voies A et EM3.

2.3.2 Accotements
- Les accotements des voies de circulation rectilignes sont non revêtus.
- Les accotements des voies de circulation en virage sont revêtus ou non revêtus.
- Les accotements des voies de circulation d'aire de trafic, à proximité des postes de stationnement, sont revêtus.

Pour éviter les risques de souffle sur les postes de stationnement, il est demandé aux équipages de rouler sur les voies U et C avec une poussée répartie sur les quatre moteurs.

2.3.3 Bande dégagée d'obstacles
Les bandes dégagées d'obstacles sur cheminements B748 respectent les recommandations du BACG (Boeing Aircraft Compatibility Group).

2.4 Aides visuelles
Les voies de circulation interdites B748 portent au sol la mention : MAX SPAN 65 m

3 EXPLOITATION DES AIRES DE DEGIVRAGE

3.1 Localisation
Les aires de dégivrage sont implantées sur six sites pour desservir les différents seuils :
THR 09R : voies de circulation/dénomination aires de dégivrage :
BD1/NW1-BD2/NW2-BD3/NW3-BD4/NW4
THR 27L : voies de circulation/dénomination aires de dégivrage :
BD16/NE1-BD17/NE2-BD18/NE3-BD19/NE4
THR 08L : voies de circulation/dénomination aires de dégivrage :
UT1 SOUTH/SW1-UT2 SOUTH/SW2.
THR 26R : voies de circulation/dénomination aires de dégivrage :
RP17/ SE1-RP18/SE2-RP19/SE3-RP20/SE4
Postes de stationnement ROMEO :
ROMEO NORD (RN)
ROMEO SUD (RS)
Postes de stationnement JULIETT :
JULIETT NORD (JN)
☛ JULIETT SUD (JS)

☛ **3.2 Dégivrage en poste**
Des opérations de dégivrage/antigivrage en poste sont réalisées au terminal 2D, au terminal 2F et au terminal S3.

3.3 Appellation
La dénomination des aires de dégivrage est indépendante de l'appellation des bretelles sur lesquelles elles sont implantées. Lorsque ces voies sont utilisées pour le dégivrage/antigivrage, elles changent de nom pour devenir aires de dégivrage.
Exemple : BD1 est une voie de circulation mais NW1 est une aire de dégivrage.

3.4 Ouverture des sites
Du 15 octobre au 15 mai.

☛ **3.5 Prestation de dégivrage / antigivrage**
Les demandes de dégivrage doivent être adressées au REP CDGR par TELEX et à la tour sur la fréquence 126.650.
TELEX : CDGDEXH
Lorsque les aires sont fermées, le délai d'ouverture des sites est de 60 minutes après réception de la première demande de dégivrage.
Les compagnies sont prévenues par TELEX de l'ouverture des aires de dégivrage.

2.3 TWY

2.3.1 *Taxiing*
- *See GMC A380-B748.*
- *Several TWY are prohibited for B748.*
- *Several TWY authorized for B748 in self-governing are 22.50 m or 23 m wide. See table on GMC A380-B748.*
- *The taxiing of B748 with a towing vehicle is authorized on TWY M, between TWY A and TWY EM3.*

2.3.2 *TWY shoulders*
- *Shoulders of straight TWY are unpaved.*
- *Shoulders of turning TWY are paved or unpaved.*

- Shoulders of TWY on traffic area, close to parking stands, are paved.

To avoid risks of blast on parking stands, flight crew must taxy on TWY U and C with a thrust distributed on four engines.

2.3.3 *Obstacle clearance strip of TWY*
Obstacle clearance strip of TWY for B748 are in accordance with BACG (Boeing Aircraft Compatibility Group) requirements.

2.4 Visual aids
TWY prohibited for B748 are indicated on the ground with these inscriptions: MAX SPAN 65 m.

3 DE-ICING AREA OPERATION

3.1 Location
The de-icing areas are installed on 6 sites for serving various THR:

THR 09R: TWY/name of de-icing area:
BD1/NW1-BD2/NW2-BD3/NW3-BD4/NW4
THR 27L: TWY/name of de-icing area:
BD16/NE1-BD17/NE2-BD18/NE3-BD19/NE4
THR 08L: TWY/name of de-icing area:
UT1 SOUTH/SW1-UT2 SOUTH/SW2.
THR 26R: TWY/name of de-icing area:
RP17/ SE1-RP18/SE2-RP19/SE3-RP20/SE4
Parking areas ROMEO:
ROMEO NORTH (RN)
ROMEO SOUTH (RS)
Parking areas JULIETT:
JULIETT NORTH (JN)
JULIETT SOUTH (JS)

3.2 De-icing on parking
De-icing/anti-icing operations on parking are done in 2D, 2F and S3 terminals.

3.3 Designation
The name of the de-icing areas is distinct from the name of the taxi-strips on which they are located. When they are used for de-icing/anti-icing, they change their name to become de-icing area.

Example: "BD1" is a taxiway but "NW1" is a de-icing area.

3.4 Opening of sites
From October 15th to May 15th.

3.5 De-icing / anti-icing operation
The de-icing requests shall be adressed to REP CDGR by TELEX and to the TWR on 126.650 frequency.
TELEX: CDGDEXH
When the de-icing areas are closed, the opening delay is 60 minutes after the receipt of the first de-icing request.
Airlines are notified of de-icing site opening by telex.

© SIA

3.6 Fréquences

☛ Les fréquences à contacter pour les baies de dégivrage énumérées ci-dessous et pour les opérations de dégivrage en poste sont notifiées par NOTAM :
THR 09R : NW1, NW2, NW3, NW4
THR 27L : NE1, NE2, NE3, NE4
THR 08L : SW1, SW2
THR 26R : SE1, SE2, SE3, SE4
ROMEO Nord
ROMEO Sud
JULIETT Nord
JULIETT Sud
Dégivrage en poste

3.7 Accès aux aires

Voir AD2 LFPG GMC 04, 05 et 06.

3.7.1 Généralités

- L'accès des aires de dégivrage est soumis à la clairance du CTL qui assigne le nom de l'aire et la fréquence où l'appareil va dégivrer. Après instruction du CTL, le pilote contacte l'opérateur dégivrage sur la fréquence radio de la baie qui lui a été assignée et suit les informations fournies par l'opérateur dégivrage, pour le placement de l'avion sur l'aire.
- En entrée de l'aire:
  ligne de feux rouges encastrés de zone d'emploi limité:
  allumée: accès interdit, éteinte: accès autorisé
- Pour le stationnement de l'avion sur l'aire:
  Les informations relatives au placement seront annoncées sur la fréquence par l'opérateur dégivrage (roulage, ralentir, arrêt).
- En sortie d'aire:
  La fin de l'opération dégivrage/antigivrage est annoncée sur la fréquence par le chef de poste dégivrage, puis l'avion est transféré sur la fréquence sol:

Le roulage s'effectue seulement après instruction du CTL

3.7.2 Cas particuliers

☛
- Aire ROMEO NORD entrée en provenance de la voie N travers R8/R9 suivre ligne axiale de couleur orange vers le Nord.
- Aire ROMEO SUD entrée en provenance de la voie N travers R8/R9, suivre ligne axiale de couleur orange vers le Sud.
- Aire JULIETT NORD depuis P4, suivre la ligne axiale de couleur orange
-Aire JULIETT SUD depuis P4, suivre la ligne axiale de couleur orange
-Aires 08L :
accès aux aires de dégivrage : présence d'un point d'arrêt intermédiaire de dégivrage sur la voie C, à l'Ouest de la voie UT1.

- aires 26 R :
  accès aux aires de dégivrage: présence de deux points d'arrêt intermédiaires de dégivrage sur la voie P1, à l'Est de la voie E5 utilisable par l'ATC en fonction des aires activées.
  -Aires 09R :
  accès aux aires de dégivrage : présence de trois points d'arrêt intermédiaires de dégivrage sur la voie B utilisables par l'ATC en fonction des aires activées.
  - Aires 27L :
  accès aux aires de dégivrage : présence de trois points d'arrêt intermédiaires sur la voie B utilisables par l'ATC en fonction des aires activées.

Le point d'arrêt de dégivrage en service est le point d'arrêt dont le balisage est allumé (trois feux encastrés de couleur jaune). L'avion évoluant vers l'aire de dégivrage doit s'arrêter au point d'arrêt de dégivrage allumé.

3.8 Consignes d'exploitation particulières

- Check-list "après dégivrage/ antigivrage" :
Afin de fluidifier la circulation aux abords des seuils avec le souci d'optimiser la capacité de dégivrage, il est recommandé aux pilotes d'effectuer leur check-list après dégagement de l'aire de dégivrage. Le pilote annoncera son éventuel besoin de délai pour l'exécution de cette check-list sur la fréquence sol concernée en sortie d'aire.
Distances déclarées pour le décollage :
- 26R: l'accès au seuil de piste 26R par la voie R1 pour un départ avec 4215 m n'est pas autorisé, lorsque les aires associées au seuil sont en service.

La traversée d'une aire de dégivrage en service est interdite pour les avions ne dégivrant pas.

3.6 Frequencies

Frequencies of the following de-icing areas and de-icing operations on parking are notified by NOTAM :

THR 09R : NW1, NW2, NW3, NW4
THR 27L : NE1, NE2, NE3, NE4
THR 08L : SW1, SW2
THR 26R : SE1, SE2, SE3, SE4
ROMEO NORTH
ROMEO SOUTH
JULIETT NORTH
JULIETT SOUTH
De-icing on parking

3.7 Access to de-icing areas

See AD2 LFPG GMC 04, 05 and 06

3.7.1 *General*

- *Access to de-icing area is subject to a CTL clearance, assigning the appropriate frequency and the name of the de-icing area where the aircraft is to be de-iced. After instruction, the pilot contacts the de-icing operator on the radio frequency of the assigned station and complies with the information supplied by de-icing operator to place the ACFT on area.*
- *De-icing area entry:*
  line of red flush lights for limited operation area:
  switched on: access prohibited, switched off: access permitted
- *For parking aircraft on de-icing area:*
  information relating to positioning of ACFT shall be announced on frequency by de-icing operator (taxiing, slow down, stopping).
- *De-icing area exit:*
  The end of de-icing/anti-icing is announced on frequency by de-icing majager, then the ACFT is transferred to GND frequency.

Taxiing is done after CTL instruction only.

3.7.2 *Special cases*

- *ROMEO NORTH area entry from N TWY abeam R8/R9, follow the orange center line to the north.*
- *ROMEO SOUTH area entry from N TWY abeam R8/R9, follow the orange center line to the south.*
- *JULIETT NORTH area from P4 TWY, follow the orange center line.*
- *JULIETT SOUTH area from P4 TWY, follow the orange center line.*
- *08L areas :*
  De-icing areas access : de-icing intermediate holding point on TWY C, west of UT1 TWY.
- *26R area:*
  de-icing areas access: 2 de-icing intermediate holding points on TWY P1, east of E5 TWY used by ATC depending on the areas in operation.

- *09R areas :*
  De-icing areas access : 3 de-icing intermediate holding points on TWY B used by ATC depending on the areas in operation.

- *27L areas:*

De-icing areas access: 3 de-icing intermediate holding points on B TWY used by ATC depending on the areas in operation.
The de-icing intermediate holding point in service is the holding point that lighting is switched on (3 yellow build in lights). The ACFT going to de-icing area must stop at the switched on de-icing holding point.

3.8 Special instructions

- "After de-icing/anti-icing" checklist:
To expedite the taxiway traffic in the THR vicinity in order to optimize the de-icing capability, pilots are recommended to complete their "After de-icing" checklist, after clearing the de-icing area. As appropriate, pilot will report the time required for this checklist on the assigned area exit ground frequency.

Take off distance declared:
- 26R: access to holding point 26R via R1 TWY is not allowed for a 4215 m take-off, when threshold associated areas are active.

It is prohibited to ACFT which not de-ice to cross an open de-icing area.

© SIA

CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart - ICAO

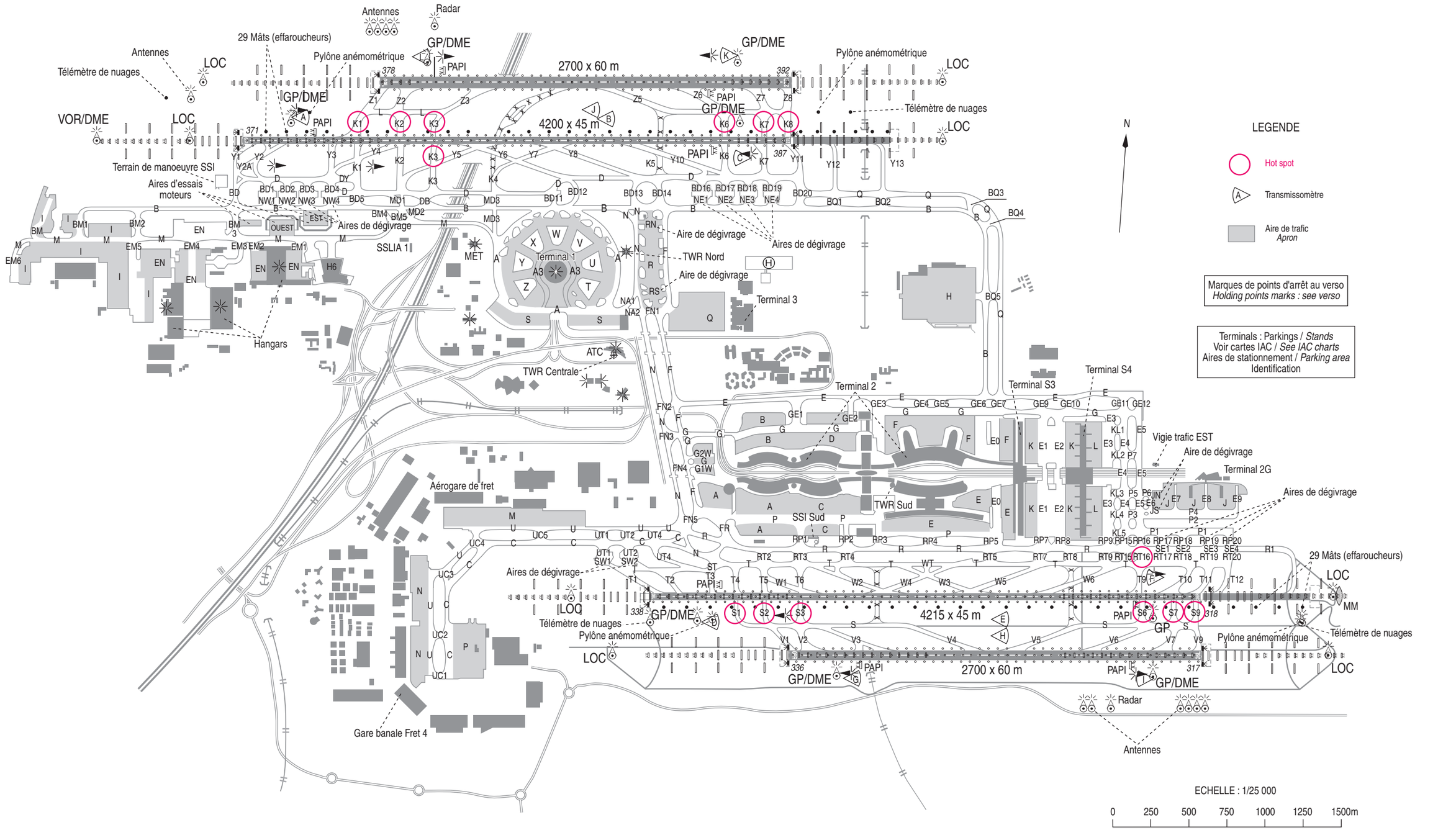
LAT : 49 00 35 N
LONG : 002 32 52 E

ALT
ELEV *392 ft (14 hPa)*

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

VAR 1° W (10)

GUND : 143 ft



LEGENDE

- Hot spot
- Transmissomètre
- Aire de trafic *Apron*

Marques de points d'arrêt au verso
Holding points marks : see verso

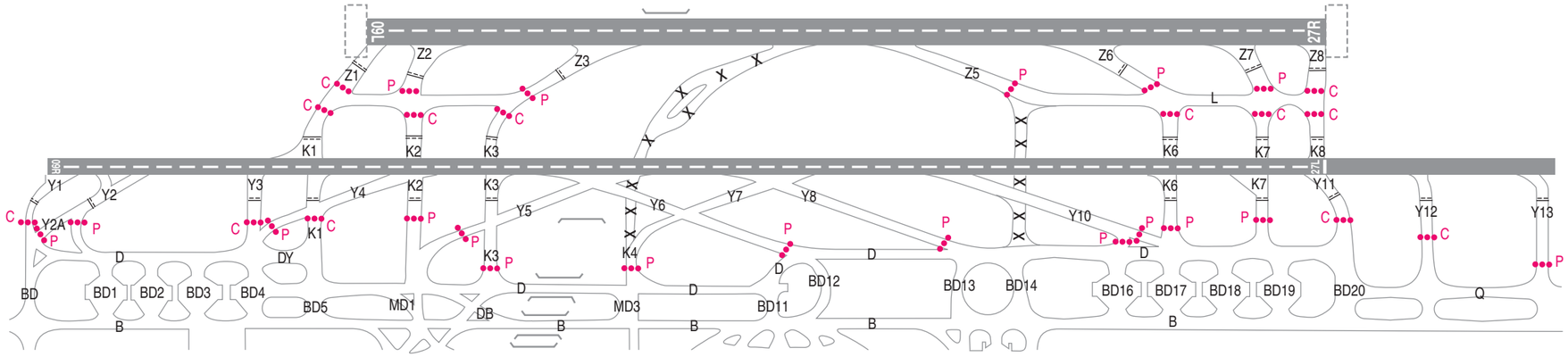
Terminals : Parkings / *Stands*
Voir cartes IAC / *See IAC charts*
Aires de stationnement / *Parking area*
Identification

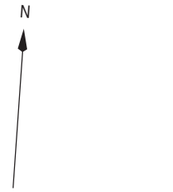
© SIA

BARRES D'ARRET ET POINTS D'ARRET CAT I

Stop bars and holding points CAT I

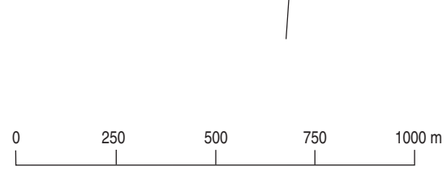
PARIS CHARLES **DE GAULLE**



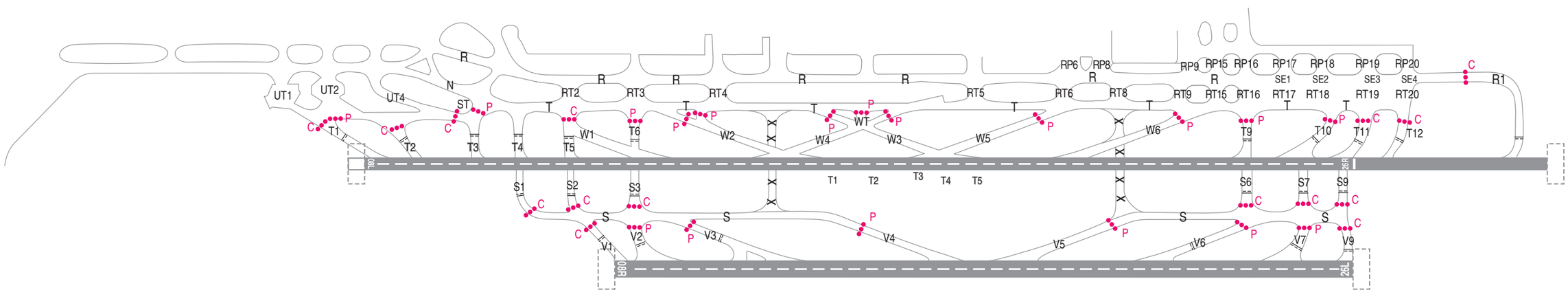


LEGENDE

- P Barre d'arrêt permanente / *Permanent stop bar*
- C Barre d'arrêt commandable / *Controlled stop bar*
- Point d'arrêt CAT I / *Holding point CAT I*



TWY	Points d'arrêt à 90m (CAT I) *Holding points at 90m (CAT I)*	Barres d'arrêt *Stop bars*
V1	R	C
V2	R	P
V3	R	P
V4	NIL	P
V5	NIL	P
V6	R	P
V7	R	P
V9	R	C
S1	R	C
S2	R	C
S3	R	C
S6	R	C
S7	R	C
S9	R	C
ST	NIL	P
T1	R	C/P/C
T2	R	C/P/C
T4	R	C
T5	R	C
T6	R	P
T9	R	P
T10	R	P
T11	R	C
T12	R	C
W1	R	P
W2	NIL	P
W3	NIL	P
W4	NIL	P
W5	NIL	P
W6	NIL	P
R1	R	C
Z1	R	C
Z2	R	P
Z3	R	P
Z5	NIL	P
Z6	R	P
Z7	R	P
Z8	R	C
K1	R/R	C/C
K2	R/R	C/P
K3	R/R	C/P
K4	NIL	NIL/P
K6	R/R	C/P
K7	R/R	C/P
K8	R	C
Y1	R	C
Y2A	NIL	P
Y2	R	P
Y3	R	C
Y6	NIL	P
Y7	NIL	NIL
Y11	R	C
Y12	R	C
Y13	R	P



© SIA

Points d'arrêt avant piste / *Holding points*

DESCRIPTION

Piste	VDC
09L/27R	Z1, Z2, Z3, Z6, Z7, Z8 (1)
09R/27L	Y1, Y2, Y3, K1 sud, K2 sud, K3 sud, K6 sud, K7 sud, Y11, Y12, Y13, K1 nord, K2 nord, K3 nord, K6 nord, K7 nord, K8 nord
☛ 08L/26R	T1, T2, T3, T4, T5, T6, T9, T10, T11, T12, R1, S1, S2, S3, S6, S7, S9
08R/26L	V1, V2, V3, V6, V7, V9 (1)

Points d'arrêt CAT I 90 et 107,50 m :

(1) : VDC Z1, Z2, Z7, Z8 et V1, V2, V7, V9. Points d'arrêt CAT I (107,5 m).

- MARQUAGE diurne :
  - marque de point d'arrêt d'avant piste simple,
  - marque "RWY AHEAD" au sol.
- BALISAGE lumineux : de chaque côté de la voie :
  - Identification de la piste, CAT I (caissons lumineux),
  - 2 paires de feux de protection de piste de couleur jaune, à éclats (de type Wig Wag).

DESCRIPTION

Holding points CAT I 90 and 107,50 m:

- MARKING:
  - single RWY holding point marking,
  - ground mark "RWY AHEAD".
- LIGHTING: each side of RWY:
  - RWY ident, CAT I (lighting box),
  - 2 pairs of yellow flashing lights (Wig Wag type).

Piste	VDC
09L/27R	Z1, Z8
09R/27L	Y1, Y3, K1 sud, K7 sud, Y11, Y12, K1 nord, K2 nord, K3 nord, K4 nord, K5 nord, K6 nord, K7 nord, K8 nord
☛ 08L/26R	T1, T2, T3, T4, T5, T11, T12, R1, S1, S2, S3, S6, S7, S9
08R/26L	V1, V9

Points d'arrêt CAT III (LVP ou dès que RVR < 800 m ou plafond < 300 ft) :

- MARQUAGE diurne :
  - marque de point d'arrêt d'avant piste CAT III.
- BALISAGE LUMINEUX :
  - identification de la piste, CAT III (caisson lumineux), de chaque côté de la voie,
  - 1 paire de feux de protection de piste de couleur jaune, à éclats (de type Wig Wag), de chaque côté de la voie,
  - barre d'arrêt commandable, avec 2 feux rouges fixes, de chaque côté de la voie.

Note 1 : les voies de circulation non utilisables en LVP sont équipées de feux rouges fixes en lieu et place des Wig Wag de CAT III et d'une barre d'arrêt permanente avec 2 feux rouges fixes de chaque côté de la voie.

Note 2 : en cas de panne d'une barre d'arrêt, cette dernière est éteinte ainsi que les feux rouges associés.

Holding points CAT III (LVP or if RVR < 800 m or ceiling < 300 ft):

- MARKING:
  - RWY holding point CAT III.
- LIGHTING:
  - RWY ident, CAT III (lighting box), each side of TWY,
  - 1 pair of yellow flashing lights (Wig Wag type), each side of TWY,
  - controlled stop bar, with 2 red lights, each side of TWY.

Note 1: TWY, unusable in LVP are equipped with red lights, instead of Wig Wag CAT III, and with a permanent stop bar with 2 red lights on each side of TWY.

Note 2: In case of stop bar failure, the stop bar and its red lights are switched off.

FONCTIONNEMENT

Les points d'arrêt CAT I et CAT III fonctionnent H24, en mode alternatif, c'est-à-dire :

Hors conditions LVP :
- la signalisation CAT III est éteinte (caissons lumineux, Wig Wag et barre d'arrêt),
- la signalisation CAT I fonctionne (caissons lumineux et Wig Wag).

En conditions LVP ou dès que RVR < 800 m ou plafond < 300 ft :
- la signalisation CAT I est éteinte (caissons lumineux, et Wig Wag),
- la signalisation CAT III fonctionne (caissons lumineux, Wig Wag et barre d'arrêt commandable),
- sur les voies d'alignement non utilisables en LVP, les feux rouges fixes et la barre d'arrêt permanente fonctionnent.

OPERATING

Holding points CAT I and CAT III, are in use H24, in alternative mode:

Out of LVP conditions :
  - CAT III signs are off (lighting box, Wig Wag and stop bar),
  - CAT I signs are in use (lighting and box Wag).

In LVP conditions or if RVR < 800 m or ceiling < 300 ft:
  - CAT I signs are off (lighting box and Wig Wag),
  - CAT III signs are in use (lighting box, Wig Wag and controlled stop bar),
  - on TWY unusable in LVP, red lights and permanent stop bar are in use.

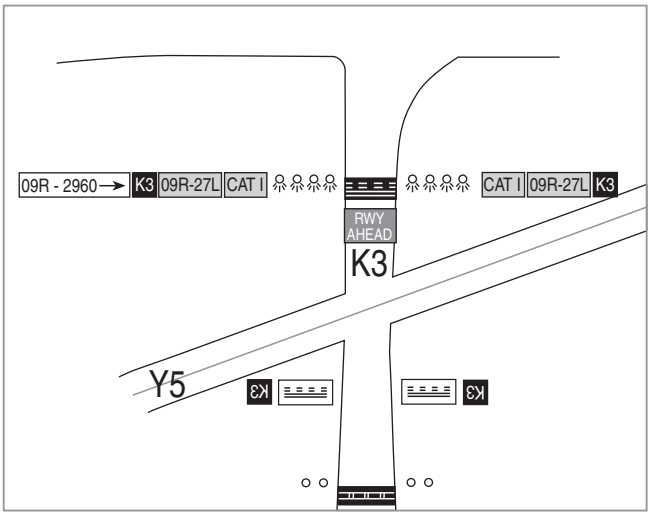
© SIA

POINTS D'ARRET AVANT PISTE
Holding points

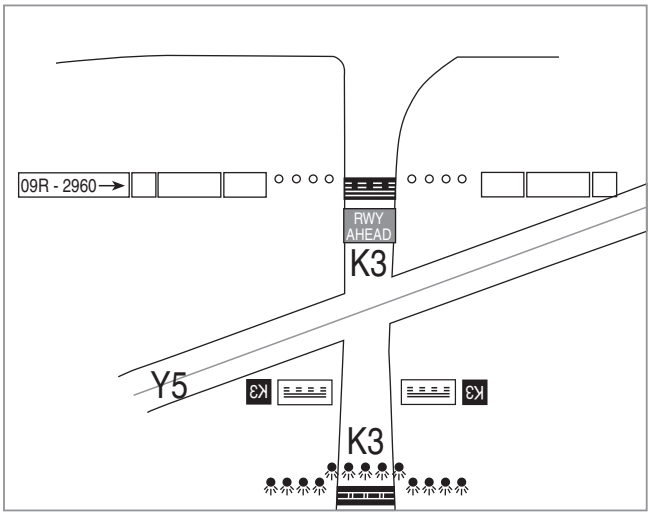
PARIS CHARLES **DE GAULLE**

VOIE K3

HORS LVP

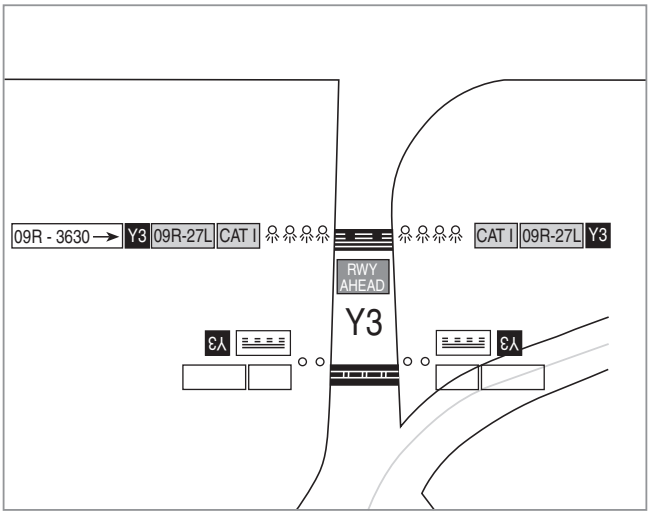


EN LVP

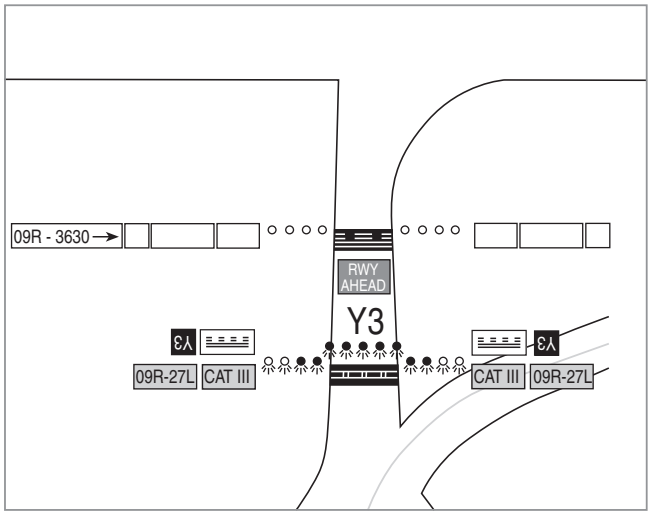


VOIE Y3

HORS LVP



EN LVP



LEGENDE

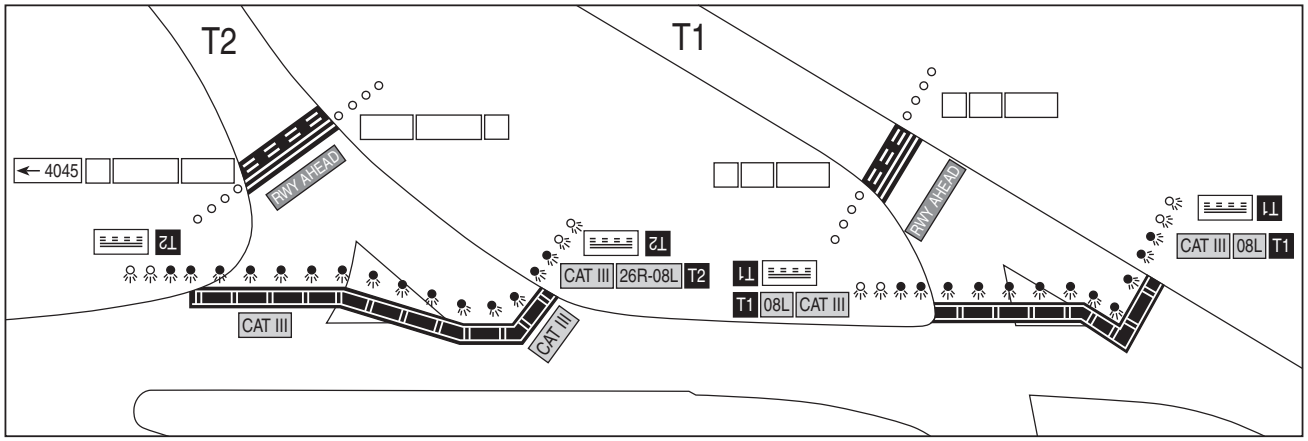
- Eteint
- Allumé flashant (jaune)
- Fixe allumé (rouge)
- Barre d'arrêt (rouge fixe)

© SIA

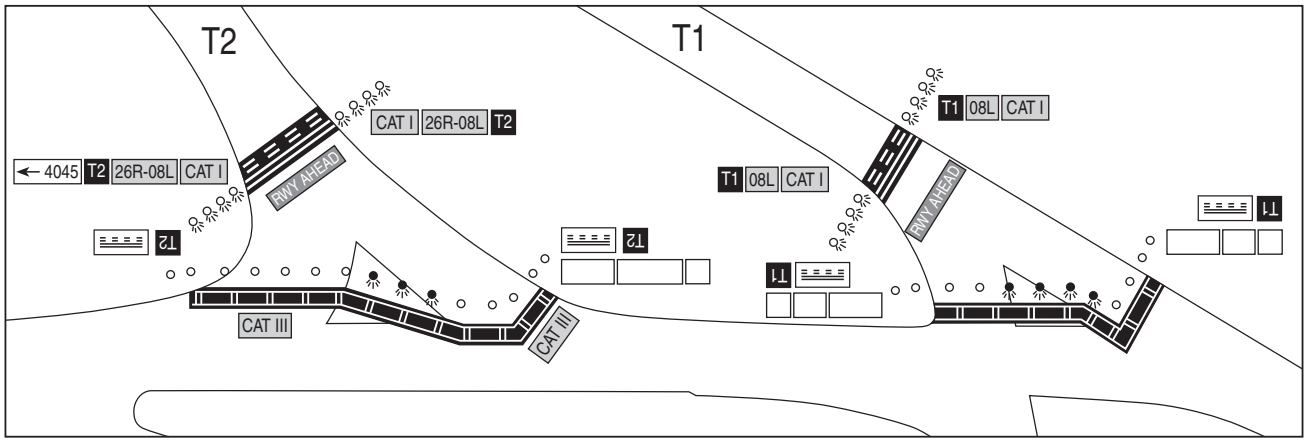
POINTS D'ARRET AVANT PISTE SPECIFIQUES
Specific holding points

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

VOIES T1 ET T2 EN LVP
TWY T1 and T2 in LVP



VOIES T1 ET T2 HORS LVP
TWY T1 and T2 without LVP



LEGENDE

- Eteint/*Switched off*
- Allumé flashant (jaune) *Yellow flashing light*
- Fixe allumé (rouge) *Red fixed light*
- Barre d'arrêt (rouge fixe) *Stop bar (red fixed light)*

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

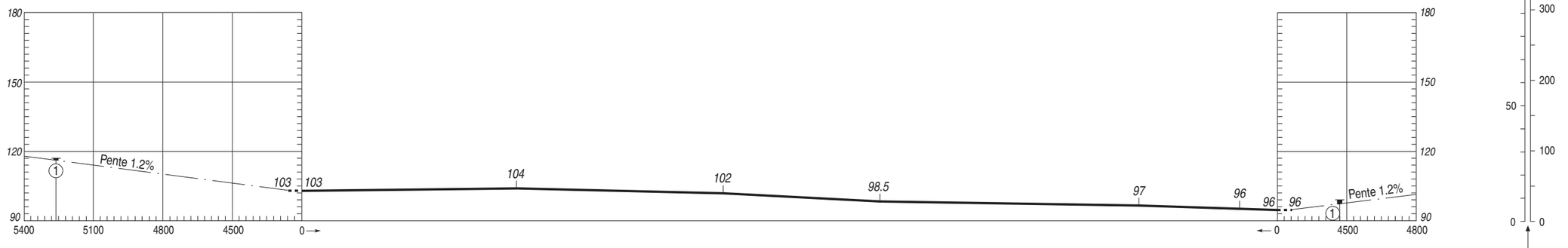
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

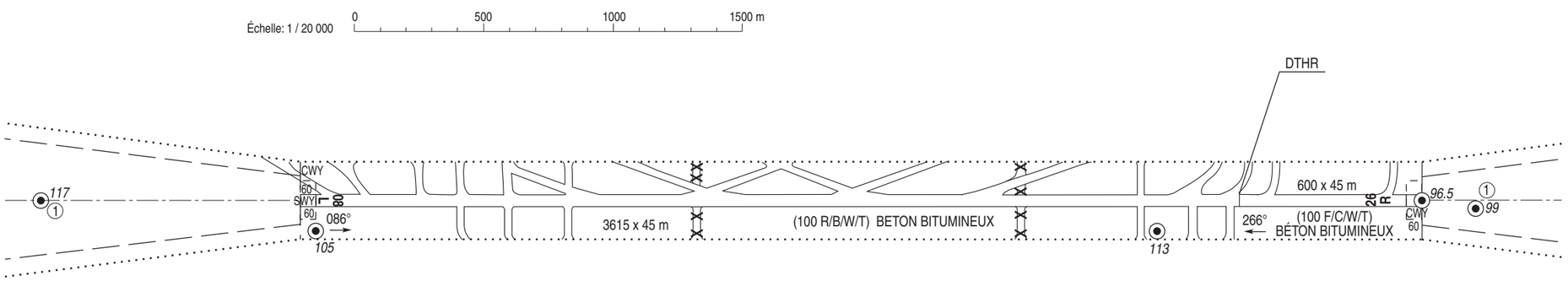
PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 08L/26R

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 08 L			RWY 26 R
4215	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	4215
4275	TODA -	Distance de décollage utilisable	4275
4215	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	4215
4215	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	3615





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en Septembre 2008
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

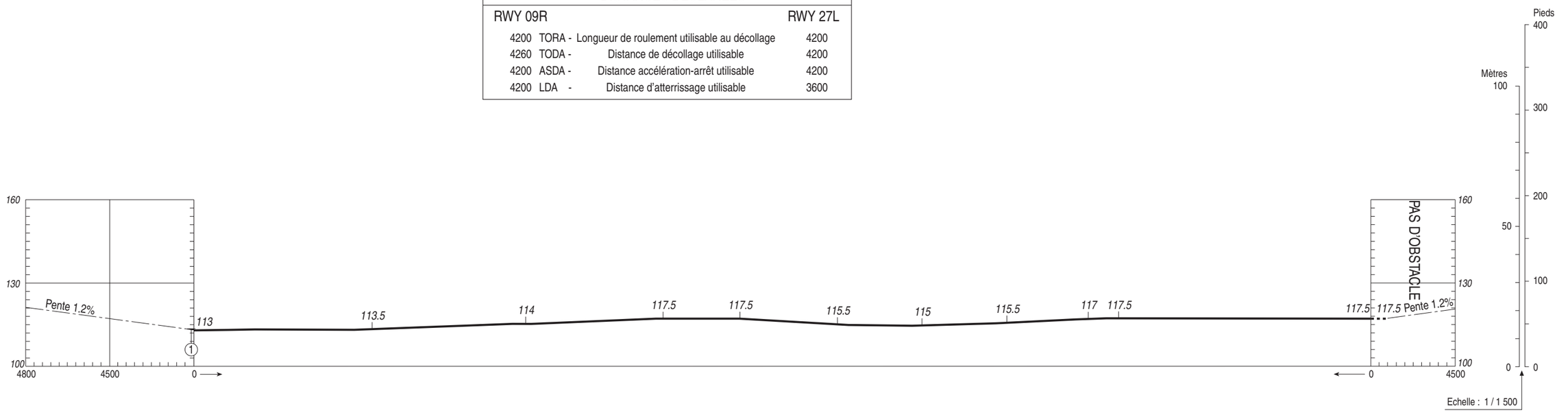
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

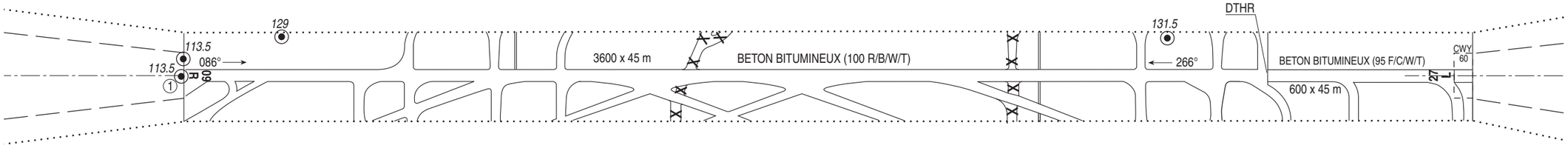
PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 09R/27L

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 09R			RWY 27L
4200	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	4200
4260	TODA -	Distance de décollage utilisable	4200
4200	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	4200
4200	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	3600





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en Septembre 2008
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

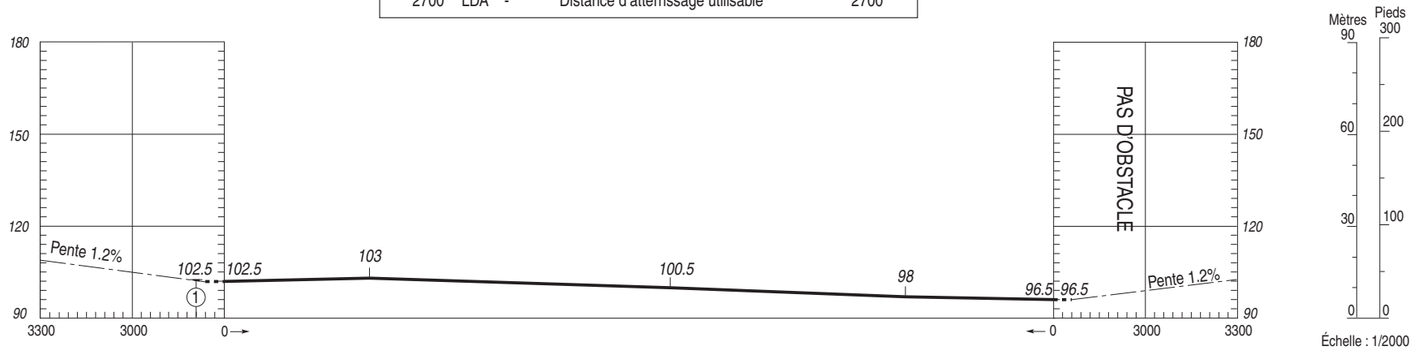
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

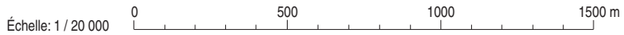
PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 08R/26L

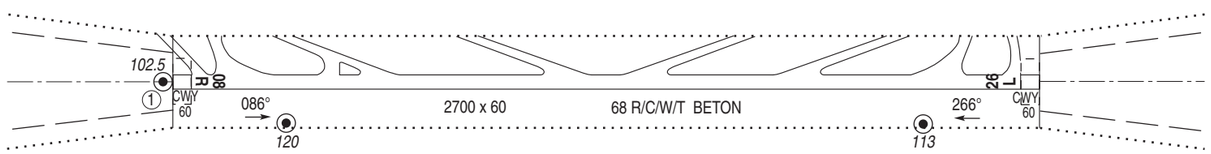
VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 08 R			RWY 26 L
2700	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2700
2760	TODA -	Distance de décollage utilisable	2760
2700	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2700
2700	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2700







LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en Septembre 2008
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

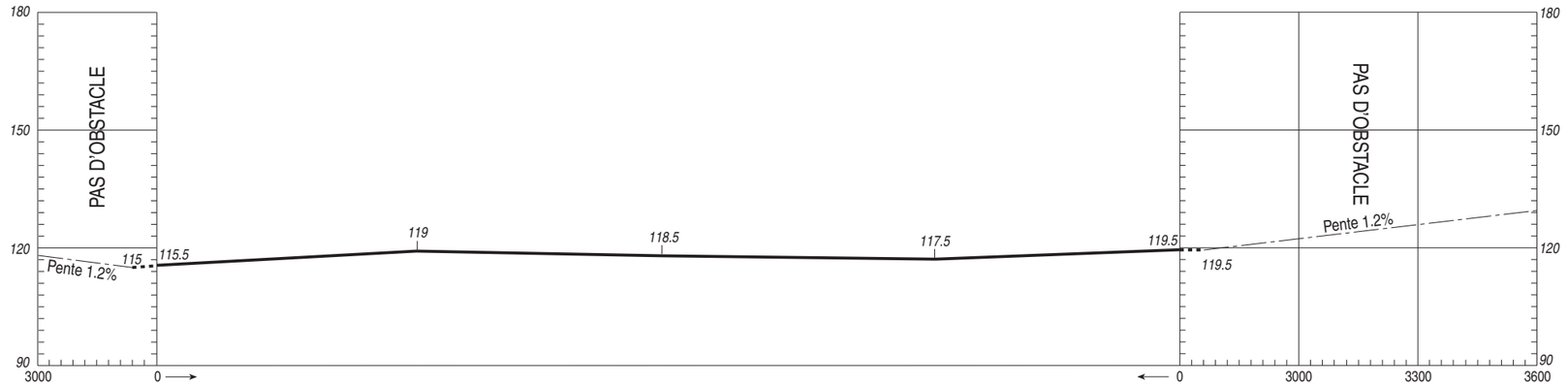
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

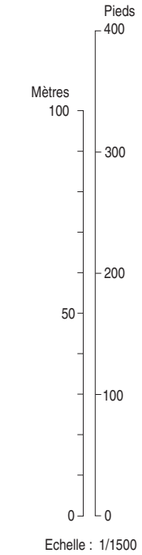
PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 09L/27R

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 09L			RWY 27R
2700	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2700
2760	TODA -	Distance de décollage utilisable	2760
2700	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2700
2700	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2700

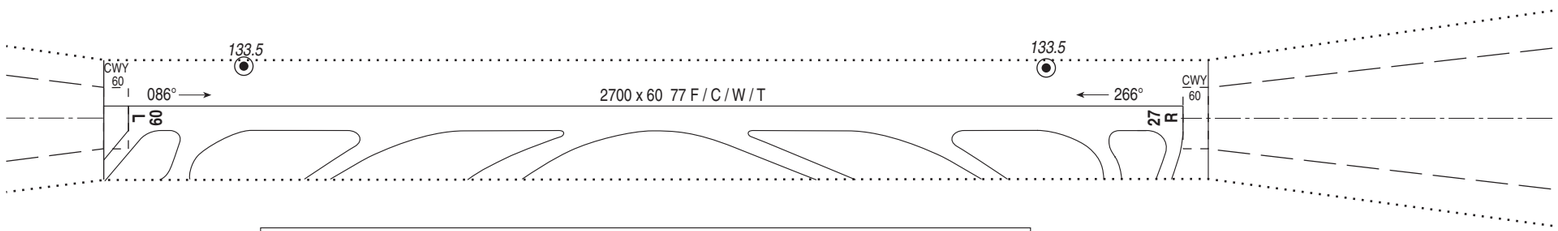




Echelle : 1/1500

Echelle: 1 / 15 000

0 500 1000 1500 m



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en Septembre 2008
Nivellement rattaché au N.G.F.

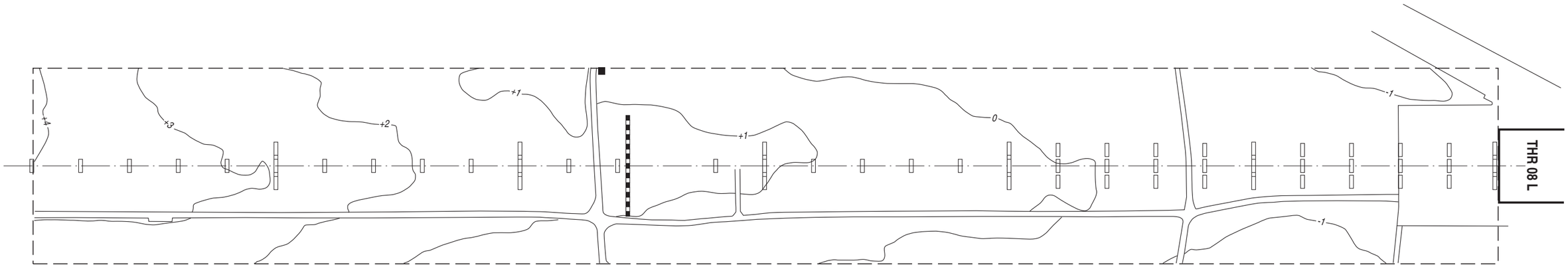
© SIA

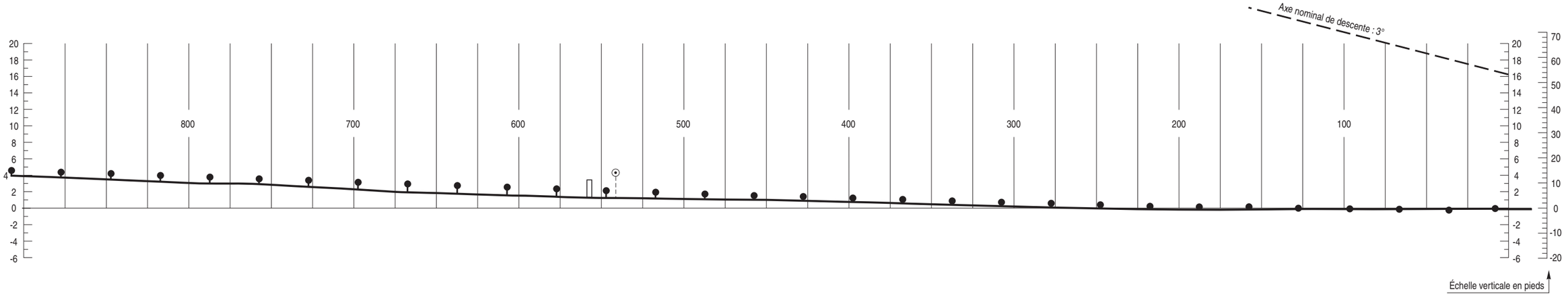
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 08 L

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/ 2500
ECHELLE VERTICALE : 1/ 500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2003
Nivellement rattaché au N.G.F.

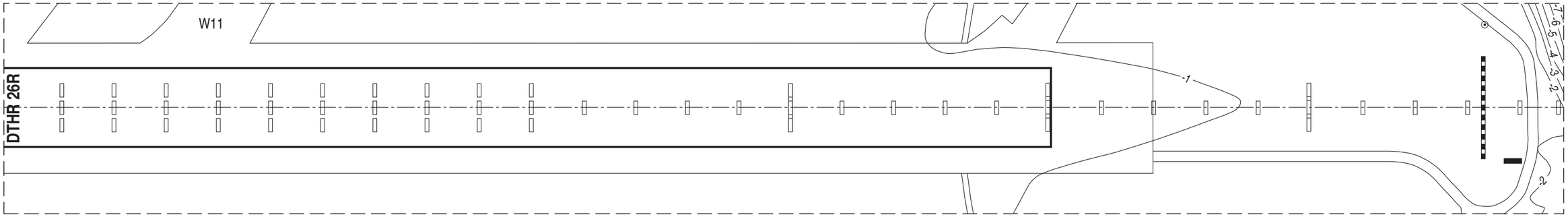
© SIA

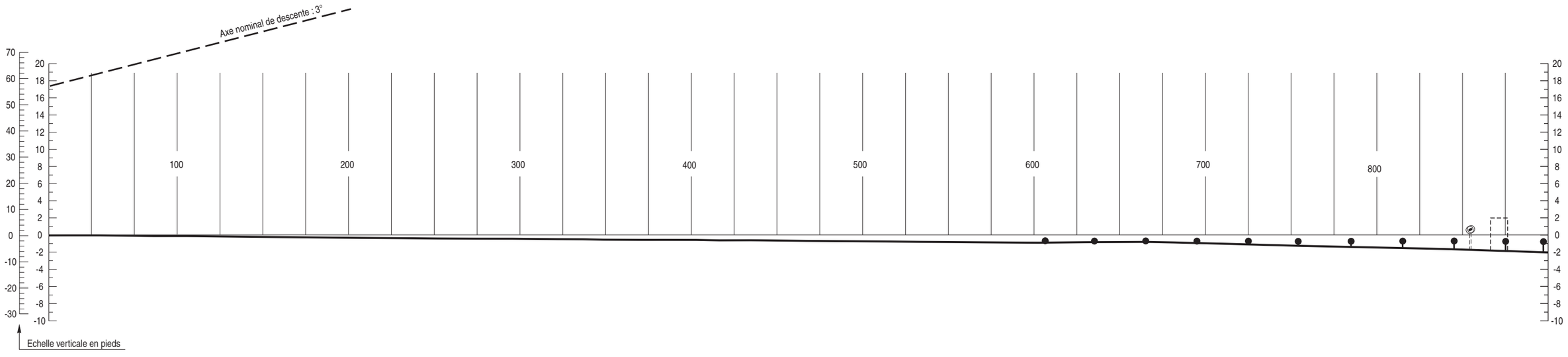
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 26 R

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/ 2500
ECHELLE VERTICALE : 1/ 500

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2003
Nivellement rattaché au N.G.F.

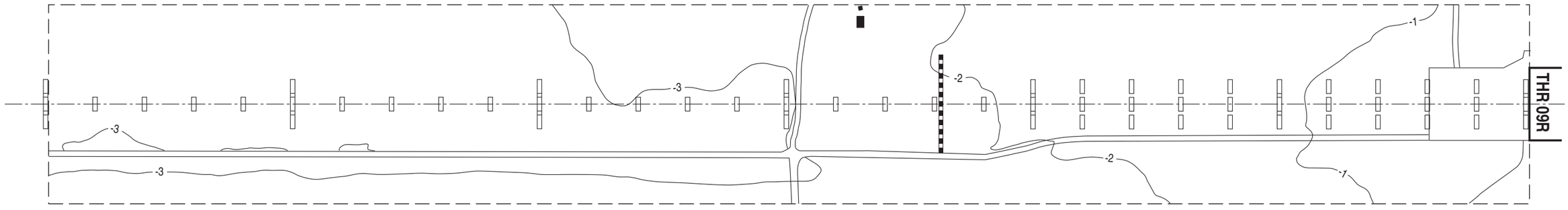
© SIA

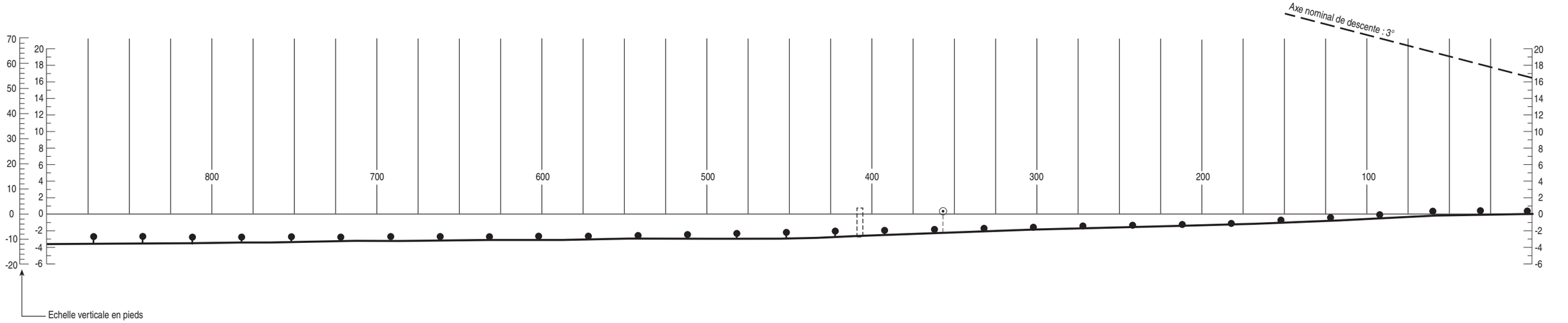
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 09R

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/ 2500
ECHELLE VERTICALE : 1/ 500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2003
Nivellement rattaché au N.G.F.

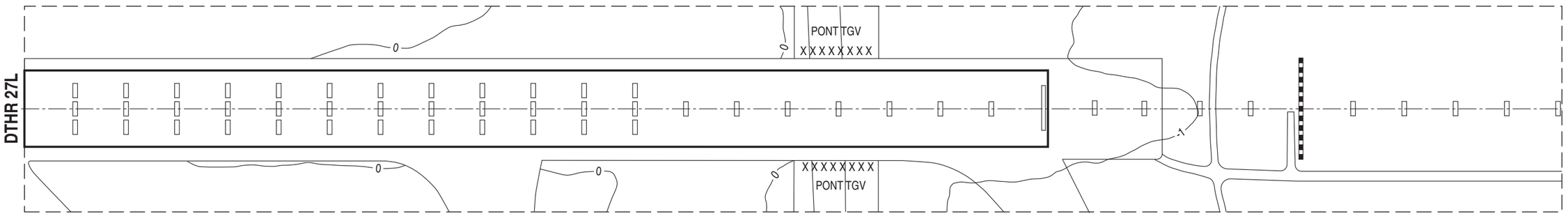
© SIA

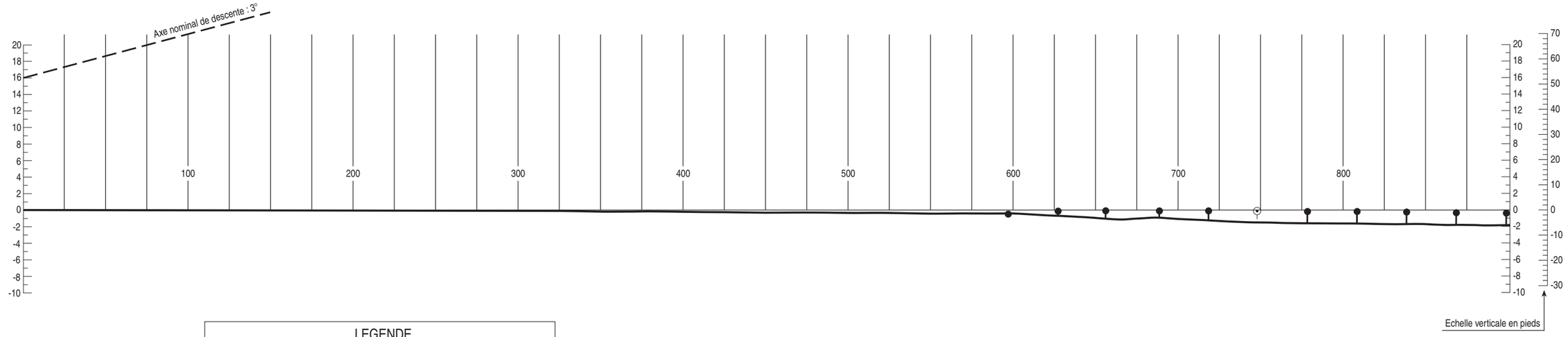
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 27L

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/ 2500
ECHELLE VERTICALE : 1/ 500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2003
Nivellement rattaché au N.G.F.

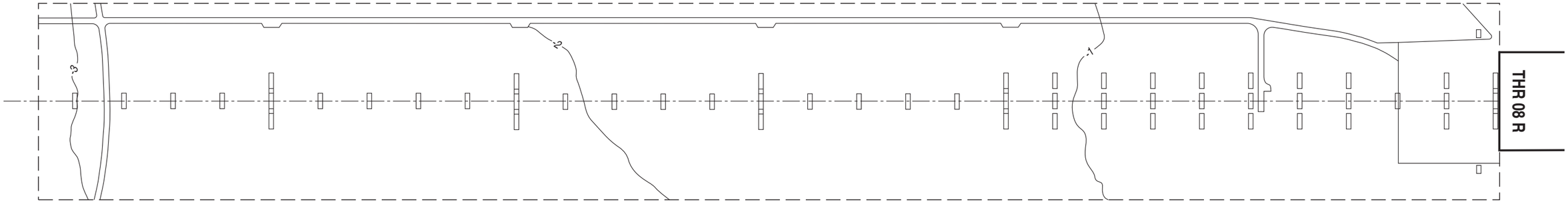
© SIA

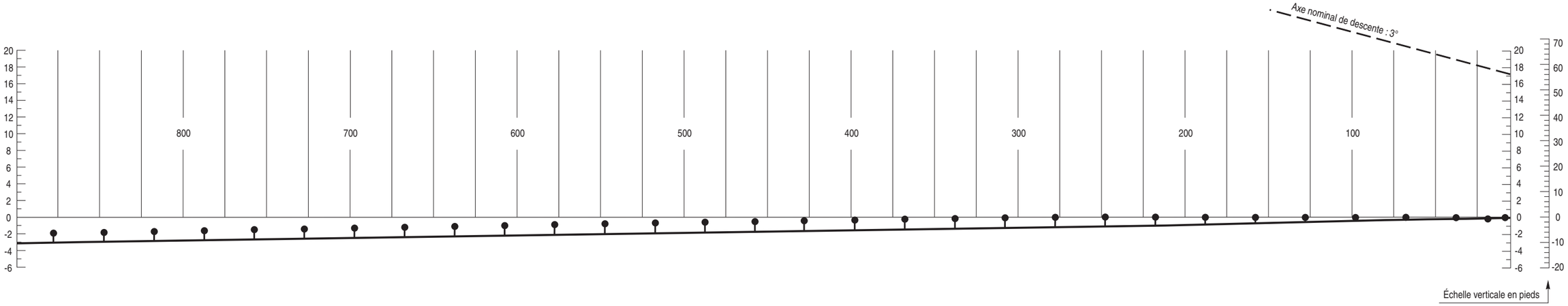
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 08 R

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/ 2500
ECHELLE VERTICALE : 1/ 500

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2003
Nivellement rattaché au N.G.F.

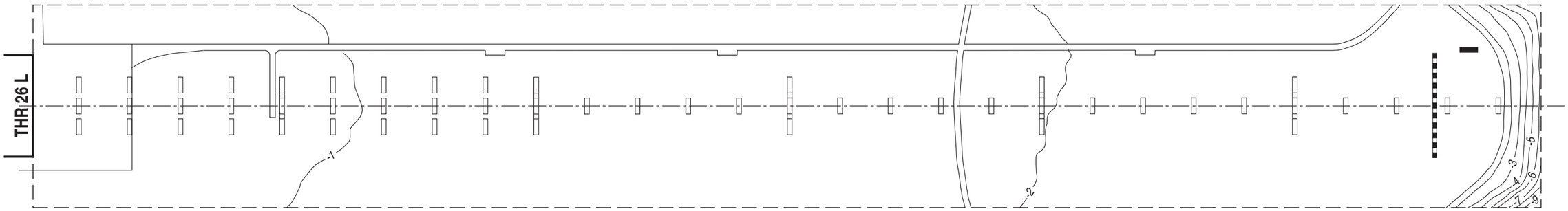
© SIA

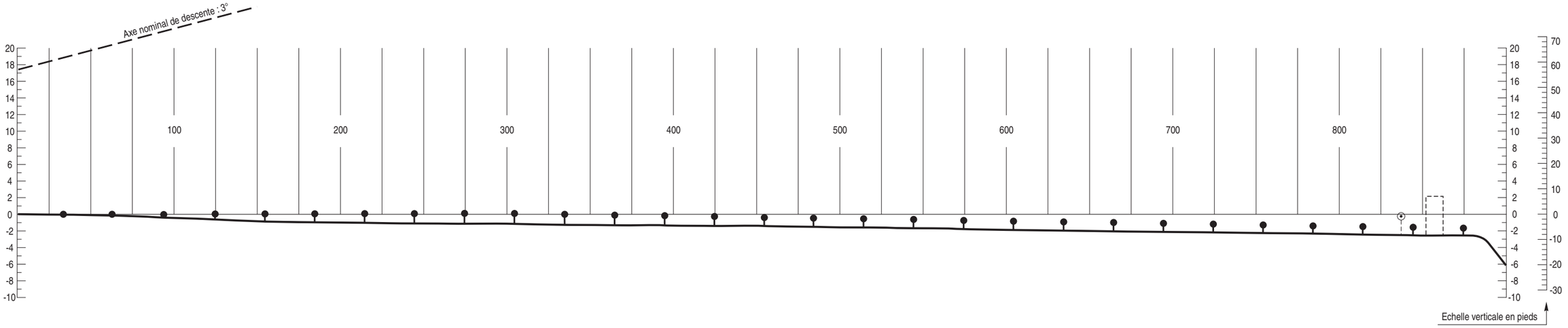
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 26 L

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/ 2500
ECHELLE VERTICALE : 1/ 500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2003
Nivellement rattaché au N.G.F.

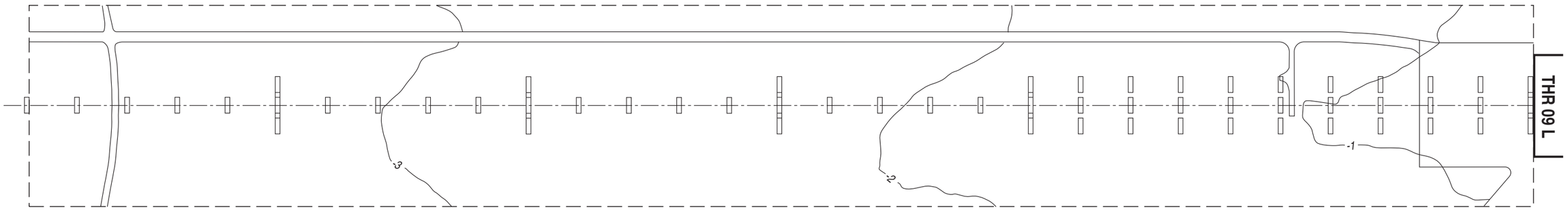
© SIA

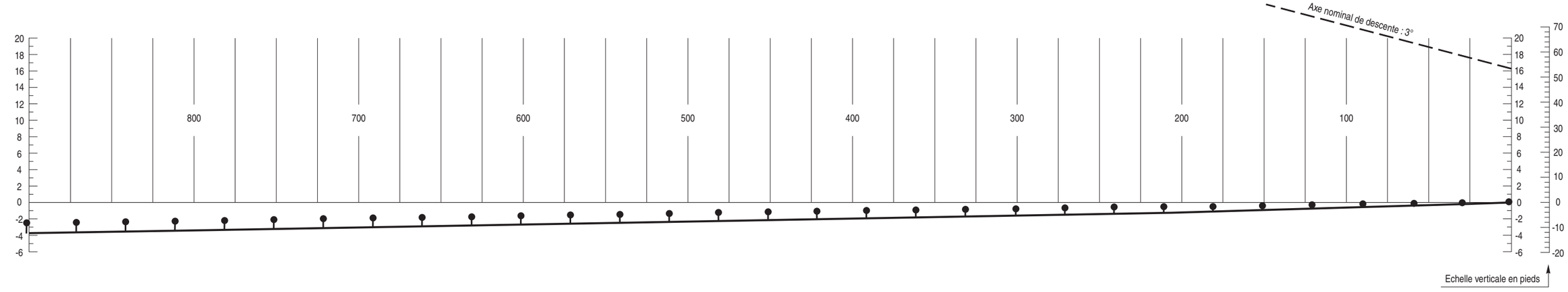
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 09L

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/ 2500
ECHELLE VERTICALE : 1/ 500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2003
Nivellement rattaché au N.G.F.

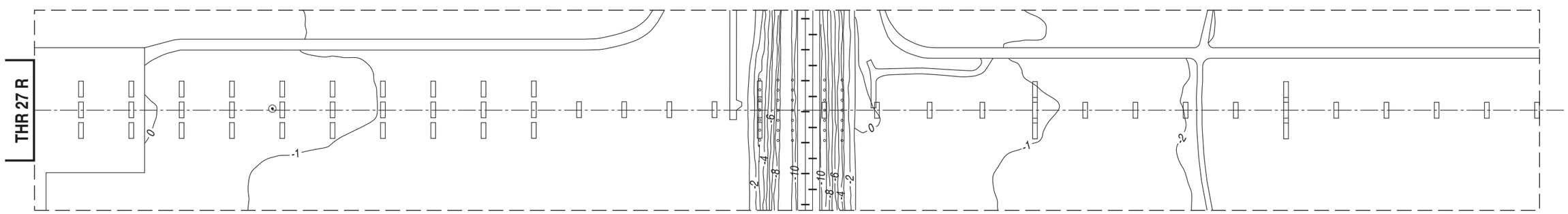
© SIA

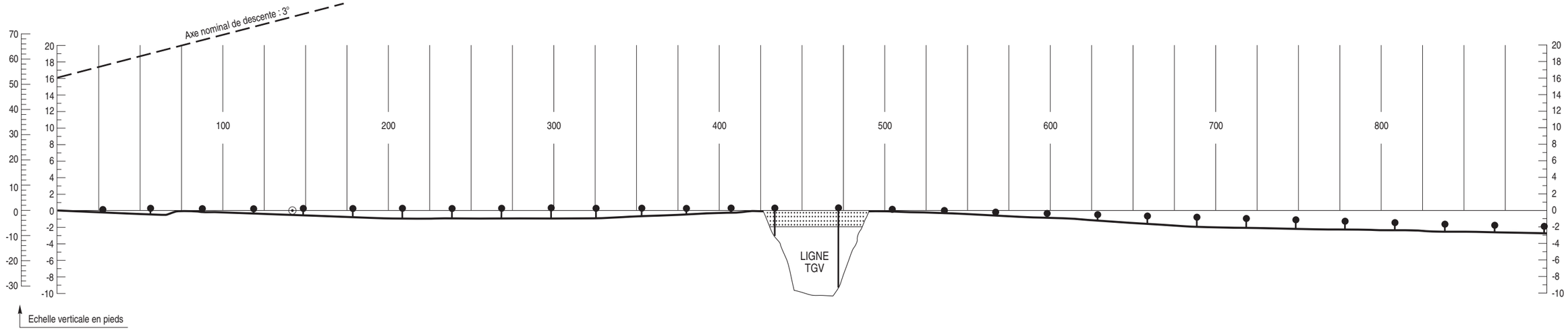
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS CHARLES **DE GAULLE**
RWY 27R

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/ 2500
ECHELLE VERTICALE : 1/ 500

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 2003
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

AD 2.LFPB		
AD 2 LFPB-1	AD 2 LFPB-2	AD 2 LFPB-3
AD 2 LFPB-4	AD 2 LFPB-5	AD 2 LFPB-6
AD 2 LFPB-7	AD 2 LFPB-8	AD 2 LFPB OACI 1
AD 2 LFPB OACI 2	AD 2 LFPB AOC 1	AD 2 LFPB AOC 2
AD 2 LFPB AOC 3		

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

HIV + 1HR / *WIN + 1HR*

AD 2 LFPB.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFPB - PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	48º58'10"N 002º26'29"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection des pistes 03/21 et 07/25.	*RWY 03/21 and 07/25 intersection.*
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6.5 NM au NNE de PARIS.	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	220 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	23.9ºC	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	144 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1ºW	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2010	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	Aéroports de PARIS	
	Adresse / *Address*	180 Esplanade de l'Air et de l'Espace, 93350 LE BOURGET	
	Telephone	01 48 62 16 33	
	FAX	01 48 62 00 61	
	TELEX		
	AFS	LFPBYDYX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Interdit au trafic commercial régulier et charter.	*Prohibited to scheduled commercial traffic and to charter flights.*

AD 2 LFPB.3 Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0830-1800
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	H24
3	Services de santé / *Health and sanitary*	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	H24 - BNIA
5	BDP / *ARO*	H24
6	Bureau MET / *MET briefing office*	
7	ATS	H24
8	Avitaillement / *Fueling*	0400-2100
9	Services de manutention / *Handling*	
10	Sûreté / *Safety*	
11	Dégivrage / *De-icing*	
12	Observations / *Remarks*	

©SIA

AD 2 LFPB.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention. Embranchement ferroviaire gare du BOURGET à 3 km.	*Modern hanling facilities. Railway sidings in LE BOURGET station 3 km away.*
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : TR0 - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : W80 - W100 - W120 - Turbine Oil 390 - 500 - 750 - Fluide 3, 4, 5, 6 - PRIST (CIV-MIL).	*Fuel types: TR0 - JET A1 (CIV-MIL).* *Oil grades: W80 - W100 - W120 - Turbine Oil 390 - 500 - 750 - Fluid 3, 4, 5, 6 - PRIST (CIV-MIL).*
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Camions citernes à 2 flexibles. Débit MAX 120.000 l/HR	*By twin hose trucks; MAX flow 120.000 l/HR.*
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Toutes réparations possibles.	*All repairs possible.*
7	Observations / *Remarks*	Assistance obligatoire par sociétés basées agréées. Le nom de la société assistante doit être obligatoirement mentionné en case 18 du FPL en remarque (RMK). Oxygène et services connexes : pour tous types d'équipement CO2. Liquide hydraulique et dégivrant.	*Mandatory assistance by approved based companies; The name of the assistant society must be stated in field 18 of the FPL as a remark (RMK).* *Oxygen and relating servicing: for all types of CO2 equipment.* *Hydraulic and defrosting fluids.*

AD 2 LFPB.5 Services aux passagers *Passengers facilities*

1	Hôtels	Proximité immédiate.	*In near vicinity.*
2	Restaurants	Sur l'aéroport.	*At airport.*
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, autobus.	*Taxis, busses.*
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Médecins en ville. Hôpitaux à AULNAY (6 km), BOBIGNY (4 km) et PARIS.	*Doctors in town. hospitals in AULNAY(6 km), BOBIGNY (4 km) and PARIS.*
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPB.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Niveau SSLIA de l'AD *AD level for fire fighting*	8	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 8 : H 24	*Level 8: H 24*
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*		

©SIA

AD 2 LFPB.7 **Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonnal availability, clearing***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	- Epaisseur de neige inférieure à 3 cm : utilisation de 2 balayeuses soufflantes SICARD. - Epaisseur de neige supérieure à 3 cm et neige fondante : utilisation de 2 balayeuses soufflantes P17 SHORLING tractées par 2 engins équipés d'étraves, 1 chasse-neige BUCHER permettant d'éliminer les congères, 1 tracteur équipé d'une petite étrave. - Glace, verglas, couche résiduelle de neige : produit déverglaçant pulvérisé par un camion citerne de 5 m3.	*- For depth of snow less than 3 cm: clearance with 2 SICARD blower sweepers.* *- For depth of snow more than 3 cm and slush: clearance with 2 P17 SHORLING blower sweepers towed by 2 propulsion units equipped with scraper blades, 1 BUCHER snow plough which is used to remove the drifts, and 1 tractor equipped with a small pusher blade.* *- Surface-ice, black ice, residual snow layers: de-icing agent sprayed by a tanker truck with a capacity of 5 m3.*
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	D'une manière générale, quel que soit le phénomène météorologique concerné, seront balayées et traitées prioritairement et dans l'ordre : - la piste 07/25, ses servitudes communes avec la piste 09/27 (jusqu'à la voie de circulation A1) et les voies de circulation d'accès aux seuils des deux QFU correspondants (voies W1, W2, B, C22, C2, et A); - la piste 09/27; - les voies de circulation C11, V1, U2, W5, et W4; - les bretelles de raccordement aux différentes aires de stationnement; - les voies de circulation U1, R (dans sa totalité); - les aires de stationnement avions sur demande des compagnies. a) Neige - chaque piste est dégagée sur au moins 40 m de largeur et si possible sur toute la largeur et sur toute sa longueur; - la couche résiduelle de neige est, si nécessaire, éliminée par épandage de produit déverglaçant. b) Neige fondante La couche de neige fondante est enlevée sur au moins 40 m de largeur et si possible sur toute la largeur et sur toute sa longueur par balayage. La couche résiduelle est, si nécessaire, éliminée par le produit déverglaçant. c) Glace, verglas Chaque piste est traitée sur au moins 40 m de large (toute la largeur si possible) et sur toute sa longueur.	*Generally speaking, no matter what the nature of the meteorological phenomenon concerned, the following will be swept and processed as a priority and in the following order:* *- RWY 07/25 and the services that it uses in common with RWY 09/27 (up to TWY A1) and the taxiways providing access to the 2 corresponding QFU (TWY W1, W2, B, C22, C2, and A);* *- RWY 09/27;* *- TWYC11, V1, U2, W5 and W4;* *- the access taxiways interconnecting the various parking areas;* *- TWY U1, R (in full);* *- the ACFT parking areas at the request of the companies.* *a) Snow* *- each RWY is cleared over a width of at least 40 m and if possible over its entire width and also its entire length;* *- the residual layer of snow is, if necessary, removed by spreading a de-icing agent.* *b) Slush* *The slush layer is removed over a width of at least 40 m and if possible the entire width and over the entire length of RWY, by sweeping. Any residual layer is, if necessary, removed by de-icing agent.* *c) Surface-ice, black ice* *Each RWY is treated over a width of at least 40 m (its entire width if possible) and over its entire length.*
3	Observations / *Remarks*	Sauf nécessité d'exploitation, la piste 03/21 ne sera pas traitée.	*Unless operating conditions require it, the RWY 03/21 will not be cleared.*

©SIA

AD 2 LFPB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Aires de stationnement : G, H, T : béton E, F1, F2, I, J, K, L, N : tarmac F3, D, M : béton et tarmac.	*Parking areas:* *G, H, T: concrete* *E, F1, F2, I, J, K, L, N: tarmac* *F3, D, M: concrete and tarmac.*
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	58 R/C/W/U	
2	Largeur TWY / *TWY width*	20 m (sauf TWY C : 30 m et TWY W5 : 15 m).	*20 m (except TWY C: 30 m and TWY W5: 15 m).*
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton et tarmac.	*Concrete and tarmac.*
	Résistance des TWY / *TWY strength*	47 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	RWY 03, 07, 21, 25 et 09.	*RWY 03, 07, 21, 25 and 09.*
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	RWY 03 : 44 m RWY 07 : 45 m RWY 21 : 55 m RWY 25 : 66 m RWY 09 : 45 m	*RWY 03: 44 m RWY 07: 45 m* *RWY 21: 55 m RWY 25: 66 m* *RWY 09: 45 m*
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	1 48º56'54.55"N 002º25'52.63"E 11 48º58'15.01"N 002º27'20.15"E 12 48º57'43.83"N 002º25'25.80"E 13 48º56'51.61"N 002º25'44.52"E 2 48º57'01.47"N 002º25'57.51"E	3 48º57'06.74"N 002º26'18.26"E 4 48º57'15.63"N 002º26'10.93"E 5 48º57'20.74"N 002º26'27.71"E 6 48º58'04.18"N 002º26'58.32"E 7 48º58'03.07"N 002º26'50.88"E
6	Observations / *Remarks*	Circulation au sol des aéronefs : Compte tenu des contraintes de circulation au sol liées notamment à l'envergure, les voies ci-dessous ne sont pas utilisables par les aéronefs dont l'envergure est supérieure à: - 28 mètres : voie W5 - 65 mètres : voies V2, W1 - 67.5 mètres : voies V3, W2 Les appareils d'envergure supérieure à 53 mètres devront systématiquement faire l'objet d'un PPR avec préavis de 24h auprès du Pôle des Opérations Aéroportuaires par FAX au 01 48 62 41 59.	*Taxying :* *Due to taxying difficulties particularly with regard to wingspan, the below mentioned TWY are unusable for aircraft whose wingspan is greater than:* *- 28 metres : TWY W5* *- 65 metres : TWY V2, W1* *- 67.50 metres : TWY V3, W2* *Aircraft with wingspan exceeding 53 meters must systematically send a 24h PPR to the Pôle des Operations Aéroportuaires by FAX 01 48 62 41 59.*

AD 2 LFPB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	*Yes*
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD2 LFPB OACI	*See chart AD2 LFPB OACI*
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPB.14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

©SIA

AD 2 LFPB.11 **Renseignements météorologiques** ***Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS Charles de Gaulle
2	Horaires de service / *Hours of service*	Voir/see AD 2 LFPB.3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	ROISSY
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	ROISSY
	Période de validité / *Validity period*	24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TEND
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 48 62 19 66

AD 2 LFPB.12 **Caractéristiques physiques des pistes** ***Runway physical characteristics***

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions *RWY*	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande *Strip*	
03	025 (026)	2665 x 60	47 F/C/W/U	béton bitumineux / bituminous concrete	48º56'55.39"N 002º25'36.71"E	THR : 147ft	CWY 50m	2775 X 150	
21	205 (206)	2665 x 60	47 F/C/W/U	béton bitumineux / bituminous concrete	48º58'13.65"N 002º26'31.74"E	THR : 182ft		2775 X 150	
07	068 (069)	3000 x 45	58 R/C/W/U	béton bitumineux / bituminous concrete	48º57'49.81"N 002º25'13.04"E (48º57'53.46"N 002º25'26.63"E)	THR : 148ft DTHR : 155ft	CWY 50m	3100 X 300	(1)
25	248 (249)	3000 x 45	58 R/C/W/U	béton bitumineux / bituminous concrete	48º58'26.46"N 002º27'29.71"E (48º58'15.49"N 002º26'48.77"E)	THR : 218ft DTHR : 186ft	CWY 50m	3100 X 300	
09	085 (086)	1845 x 45	35 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48º57'49.25"N 002º25'13.45"E	THR : 148ft	SWY 320m CWY 60m	2270 X 300	(2)
27	265 (266)	1845 x 45	35 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48º57'54.21"N 002º26'44.27"E	THR : 166ft		2270 X 300	(3)

(1) TORA, ASDA réduites à 2990m (protection de la bande de piste).

(2) piste rainurée sur 1760m entre les marques de seuil de piste 09/27.

(3) piste rainurée sur 1760m entre les marques de seuil de piste 09/27.

©SIA

AD 2 LFPB.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
03	2665	2715	2665	2665	L'origine des distances déclarées au décollage est située à l'intersection des axes du TWY et de la piste. TODA origin is at the intersection of TWY and RWY axes.
21 TWY C4 TWY C3	2665 2390 1725	2665 2390 1725	2665 2390 1725	2665	L'origine des distances déclarées au décollage est située à l'intersection des axes du TWY et de la piste. TODA origin is at the intersection of TWY and RWY axes.
07 TWY A1	3000 2680	3050 2730	3000 2680	2690	L'origine des distances déclarées au décollage est située à l'intersection des axes du TWY et de la piste. TORA, ASDA réduites à 2990m. TODA origin is at the intersection of TWY and RWY axes. TORA, ASDA reduced to 2990m.
25 TWY B1	3000 1755	3050 1805	3000 1755	2090	L'origine des distances déclarées au décollage est située à l'intersection des axes du TWY et de la piste. TODA origin is at the intersection of TWY and RWY axes.
09	1845	1905	2165		L'origine des distances déclarées au décollage est située à l'intersection des axes du TWY et de la piste. TODA origin is at the intersection of TWY and RWY axes.
27	1845	1845	1845	1845	Décollage interdit. TKOF prohibited.

AD 2 LFPB.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT* Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
03		G	PAPI 4.0º 7%	62 ft					
21		G							
07	- 420m - LIH	DTHR G							
25		DTHR G							
09		R							
27	- 420m - LIH	G	PAPI 3.0º 5.2%	75 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting* Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Extrémité *RWY end* Couleur *Colour*	SWY Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
03	2665 m	60 m	W	LIL	R			
21	2665 m	60 m	W	LIL	R			
07	300 m 2100 m 600 m	50 m	R W Y	LIH/LIL	R			
25	900 m 1500 m 600 m	50 m	R W Y	LIH/LIL	R			
09	1240 m 600 m	60 m	W Y	LIH	R	320 m	R	(1)
27	1840 m	60 m	W	LIH	R			

(1) LIH

©SIA

AD 2 LFPB.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	TWA A (voir carte AD2 LFPB OACI 2)	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Tous balisages lumineux et lignes d'approche par alimentation auxiliaire.	*All lightings and APP lights by secondary power supply.*
	Temps de commutation / *Switch-over time*		
5	Observations / *Remarks*	RWY 25 : ligne de prise de terrain entre 126 m avant seuil physique 25 et 450 m après ce seuil.	*RWY 25: final approach line between 126 m before physical threshold and 450 m after this threshold.*

AD 2 LFPB.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Sur instructions TWR.	*On TWR clearance.*

AD 2 LFPB.17 Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme Indicatif d'appel (langue) *ATS unit Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR LE BOURGET 48º58'48"N,002º14'29"E 48º58'41"N,002º31'28"E 48º57'20"N,002º32'09"E 48º55'50"N,002º28'57"E 48º53'16"N,002º28'18"E 48º54'23"N,002º23'57"E 48º54'15"N,002º17'18"E 48º55'20"N,002º13'10"E 48º58'48"N,002º14'29"E	D	1500ft AMSL ------ SFC	APP LE BOURGET LE BOURGET Approche	H24 Espace de procédure LE BOURGET.

AD 2 LFPB.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	LE BOURGET Prévol	121.95 MHz	HO	
TWR	LE BOURGET Sol	121.9 MHz	HO	
TWR	LE BOURGET Tour	118.4 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	LE BOURGET Tour	118.925 MHz	HO	FREQ pour TKOF et APCH finale toute condition MTO.
ATIS	LE BOURGET	120 MHz	HO	Diffusion des paramètres de DEP et ARR.

AD 2 LFPB.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied *Root ALT*	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	BT	116.1MHz CH108X	H24	48º58'28.8"N 002º27'18.6"E	200ft	40NM FL250		289º/238 m THR 25	
LOC 07 (I.E.1)	LBG	109.5MHz	H24	48º58'27.94"N 002º27'35.23"E	215 ft			069º/1020 m DTHR 25	
GP 07		332.6MHz	H24	48º58'01.57"N 002º25'37.34"E	167 ft		50 ft (3º)	042º/332 m DTHR 07	
DME 07		CH32X	H24	48º58'01.57"N 002º25'37.32"E	185 ft	25NM		042º/332 m DTHR 07	
LOC 25 (?..)	LBW	111.1MHz	H24	48º58'31.03"N 002º26'45.22"E	215 ft			352º/486 m DTHR 25	(1)
LOC 27 (I.E.4)	RGE	110.55MHz	H24	48º57'48.94"N 002º25'07.85"E	146 ft			266º/114 m THR 09	
GP 27		329.45MHz	H24	48º57'57.40"N 002º26'25.29"E	159 ft		54 ft (3º)	285º/398 m THR 27	
DME 27		CH42Y	H24	48º57'57.40"N 002º26'25.33"E	185 ft	25NM		285/398 m THR 27	
(1) Hor ATS									

©SIA

AD 2 LFPB.20	**Restrictions locales imposées aux vols**	***Local traffic regulations***
a) L'aérodrome est interdit au trafic commercial régulier et charter. Réservé aux ACFT obligatoirement munis des fréquences de "DE GAULLE APP (IFR)" et "LE BOURGET TWR". b) L'entraînement aux approches CAT II et CAT III est interdit toutes pistes. c) Décollages interdits aux aéronefs à réaction entre 2015 et 0400, HIV + 1 HR. d) ACFT tous types: aucun vol d'entraînement n'est admis de jour comme de nuit. Mesures temporaires de sureté aérienne L'itinéraire de transit Nord Région Parisienne(ref ENR 1.2.18) est interdit aux vols VFR. Les itinéraires suivants en CTR 2 et 3 PARIS sont interdits aux hélicoptères dans les 2 sens : Ile Saint Denis, Pont d'Asnières, Pont de Neuilly, Pont de Sèvres. Carrières sur Seine, Pont de Neuilly. L'accès à l'Aéroport Paris Le Bourget est interdit aux VFR. Ces interdictions ne concernent pas les missions de service public suivantes: Défense, Intérieur, Police, Douanes, Protection civile, Evacuations sanitaires. Demandes d'exemption : les demandes d'exemption doivent être présentées préalablement auprès des services de l'Aviation Civile : FAX : 01 48 62 65 04. La transmission d'une intention de vol est nécessaire pour les vols VFR au départ et à destination de Paris-Le Bourget.	*a) Prohibited to scheduled commercial traffic and to charter flights. Reseved to ACFT having "DE GAULLE APP(IFR)" and "LE BOURGET TWR" frequencies.* *b) Approaches CAT II and CAT III for training are prohibited all RWY.* *c) TKOF prohibited for jet ACFT from 2015 to 0400, WIN + 1 HR.* *d) All types of ACFT: training flights prohibited day and night.* *Temporary measures of aerial safety* *The North air transit in Paris area (see ENR 1.2-18) is prohibited to VFR flights.* *Following flights routes in PARIS CTR 2 and 3 are prohibited to HEL in both directions* *Ile Saint Denis , Pont d'Asnières, Pont de Neuilly, Pont de Sèvres and Carrières sur Seine, Pont de Neuilly* *Access to Paris le Bourget AD is prohibited to VFR flights.* *These prohibitions do not apply to the public service missions of defence, home office, police, customs, civil defence and medical evacuations.* *Exemption requests shall be first filed at Civil Aviation services : Fax 01 48 62 65 04.* *A prior notice for flights is compulsory for VFR flights from an to Paris le Bourget.*

AD 2 LFPB.21	**Procédures à moindre bruit**	***Noise abatement procedures***
Voir AD2 LFPB ENV 1/2		*See AD2 LFPB ENV 1/2*

AD 2 LFPB.22	**Organisation des vols**	***Flight procedures***
RWY 27 utilisable exclusivement à l'atterrissage. RWY 09 utilisable exclusivement au décollage.		*RWY 27: exclusively usable for LDG.* *RWY 09: exclusively usable for TKOF.*

AD 2 LFPB.23	**Informations complémentaires**	***Additional information***
Equipement de surveillance du trafic : AD équipé de radar secondaire (voir AD 1.0).		*Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

AD 2 LFPB.24	**Cartes relatives à l'aérodrome**	***Charts related to the aerodrome***
ADC		*AD2 - LFPB - OACI*
AOC RWY 03/21		*AD2 - LFPB - AOC1*
AOC RWY 07/25		*AD2 - LFPB - AOC2*
AOC RWY 09		*AD2 - LFPB - AOC3*

©SIA

CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart - ICAO

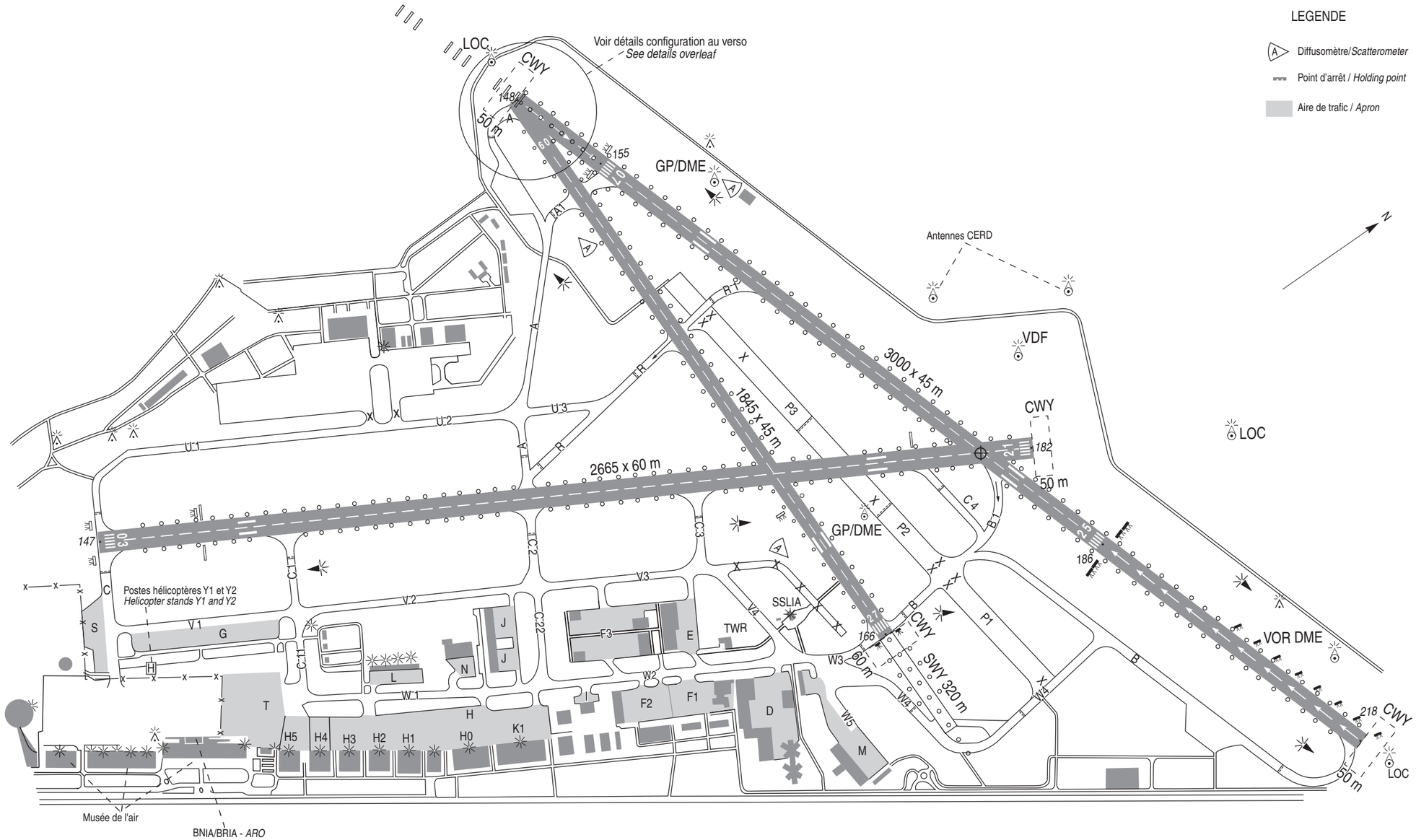
LAT : 48 58 10 N
LONG : 002 26 29 E

ALT
ELEV *220 ft (8 hPa)*

PARIS **LE BOURGET**

VAR 1°W (10)

GUND : 144 ft



LEGENDE

- Diffusomètre/*Scatterometer*
- Point d'arrêt / *Holding point*
- Aire de trafic / *Apron*

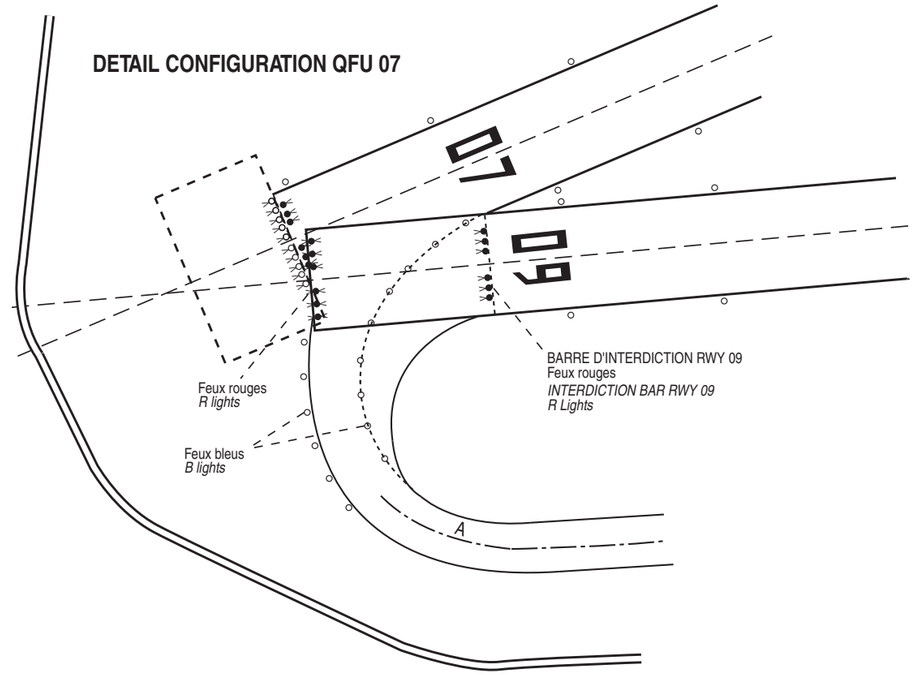
N

ECHELLE 1/12 500

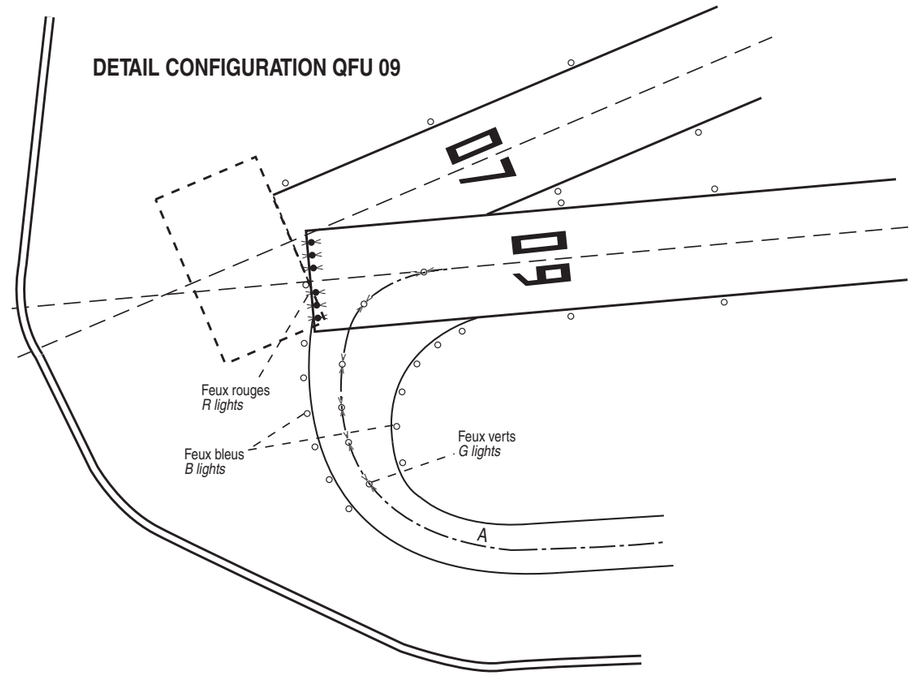
0 50 100 200 300 400 500 m

© SIA

DETAIL CONFIGURATION QFU 07



DETAIL CONFIGURATION QFU 09



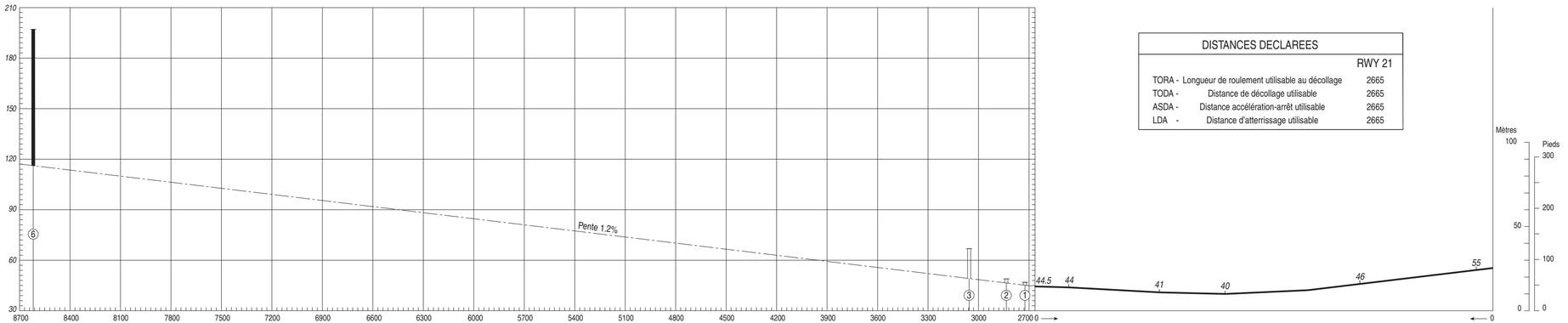
© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

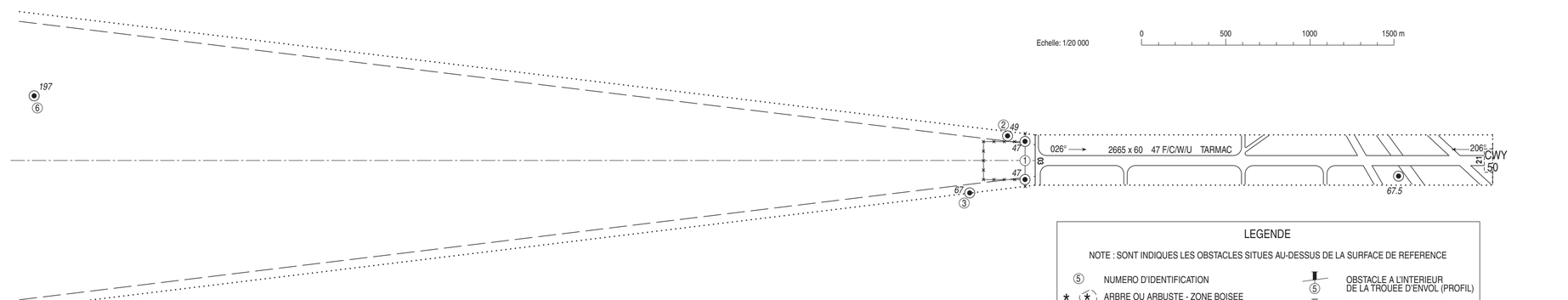
PARIS **LE BOURGET**
RWY 21

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



DISTANCES DECLAREES		RWY 21
TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2665
TODA -	Distance de décollage utilisable	2665
ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2665
LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2665



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en 2002
Nivellement rattaché au N.G.F.

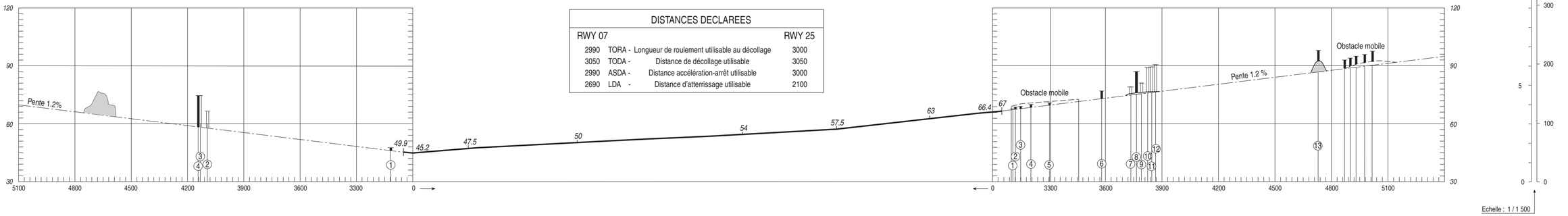
© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

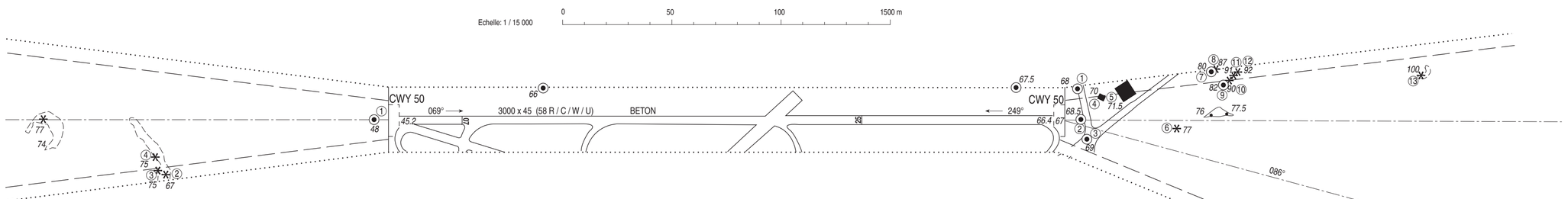
PARIS **LE BOURGET**
RWY 07/25

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES



DISTANCES DECLAREES			
RWY 07			RWY 25
2990	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	3000
3050	TODA -	Distance de décollage utilisable	3050
2990	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	3000
2690	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2100



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en 2001
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

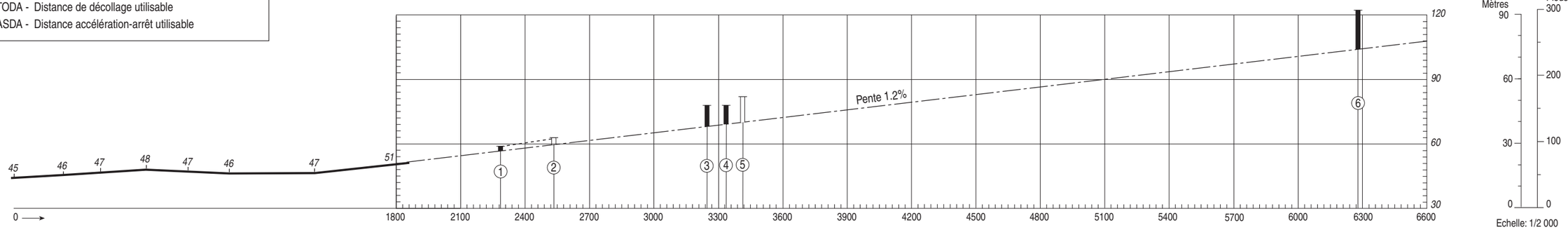
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

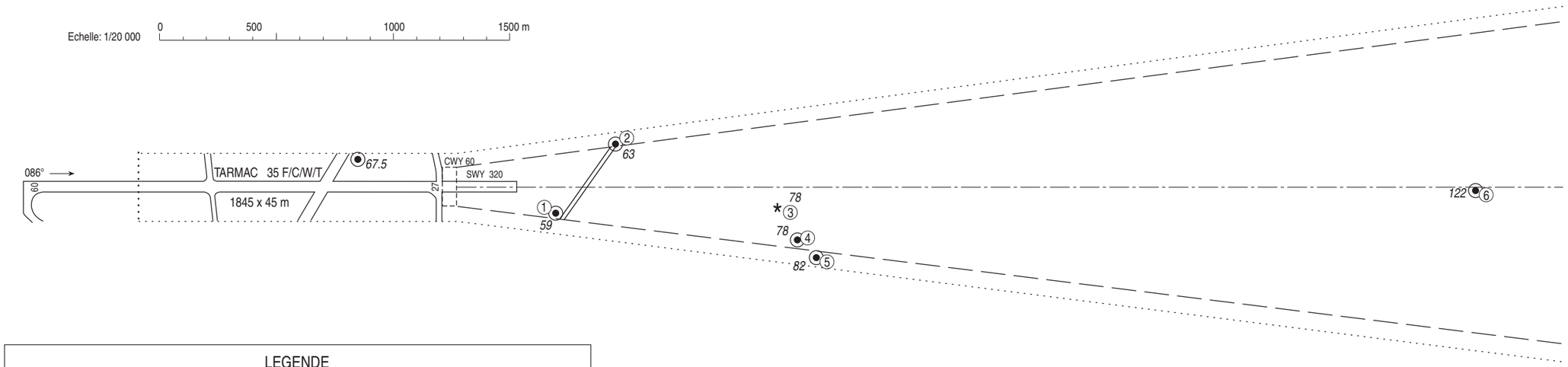
PARIS **LE BOURGET**
RWY 09

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 09		
1845	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage
1905	TODA -	Distance de décollage utilisable
2165	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en 1995
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

AD 2.LFPO		
AD 2 LFPO-1	AD 2 LFPO-2	AD 2 LFPO-3
AD 2 LFPO-4	AD 2 LFPO-5	AD 2 LFPO-6
AD 2 LFPO-7	AD 2 LFPO-8	AD 2 LFPO-9
AD 2 LFPO-10	AD 2 LFPO-11	AD 2 LFPO OACI
AD 2 LFPO AOC 1	AD 2 LFPO AOC 2	AD 2 LFPO AOC 3
AD 2 LFPO PATC 1	AD 2 LFPO PATC 2	

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

HIV + 1HR / *WIN + 1HR*

AD 2 LFPO.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFPO - PARIS ORLY

AD 2 LFPO.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	48º43'24"N 002º22'46"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axe des pistes : 08/26 et 02/20	*RWY 08/26 and 02/20 intersection*
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7,5NM au Sud de PARIS	*7,5NM South PARIS*
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	291 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	28.8ºC	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	144 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1ºW	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2010	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	Aéroports de PARIS	
	Adresse / *Address*	Direction de l'Aéroport de PARIS-ORLY Orly Sud 103 94396 ORLY AEROGARE	
	Telephone	(0)1 70 03 66 01	
	FAX	(0)1 70 03 66 10	
	TELEX		
	AFS	LFPOYDYX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	TEL BDP/ARO : (0)1 49 75 65 40/42/44	

AD 2 LFPO.3 Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	H24	
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	H24	
5	BDP / *ARO*	H24	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / *Fueling*	0400-2130 Non assuré de 2130 à 0400, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux.	*0400-2130* *Not provided between 2130 and 0400, except special arrangement with local fuelling services.*
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*	Assuré	*Provided*
12	Observations / *Remarks*		

©SIA

AD 2 LFPO.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention poids limites: élévateurs à fourches: 7 000kg Transport à courroies: 150kg	*Modern handling Weight limits: fork lift truck: 7000kg* *Conveyor belt: 150kg*
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants / Fuel grades: JET A1 (CIV-MIL). 100LL non disponible / 100LL not available. Lubrifiants / Oil grades: tous lubrifiants pour ACFT courants / Oil for every ACFT	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Par camion. Débit par camions, essence: 1 170L/min, TR.0: 9 170L/min, TR.4: 6 670L/min. Ces deux derniers pouvant être portés à15 000L/min. Système de remplissage 900m3/HR.	*By truck. Discharge rates gazoline: 1170L/min, TR.0: 9 170L/min, TR.4: 6670L/min. The last 2 can be increased to 15 000L/min.* *Hydrant system: 900m3/HR.*
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Fourni par 4 assistants avec au total 15 engins de 6000 litres chacun.	*Provided by 4 handlers with at all 15 devices 6000 liters each.*
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Eventuellement par compagnies exploitantes.	*Occasionally by operating companies*
7	Observations / *Remarks*	Oxygène et services connexes disponibles dans les compagnies aériennes.	*Oxygen and related servicing available from airlines.*

AD 2 LFPO.5 **Services aux passagers *Passengers facilities***

1	Hôtels	Sur aéroport et à Paris	*At airport and in Paris*
2	Restaurants	Oui	*Yes*
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, autocars, voitures de louage.	*Taxis, busses, car rental.*
4	Services médicaux / *Medical facilities*	2 ambulances	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Oui	*Yes*
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPO.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities***

1	Niveau SSLIA de l'AD *AD level for fire fighting*	9	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Véhicules d'intervention eau/émulseur : 3 de 2500 litres, 3 de 12000 litres et 3 de 15000 litres, chaque véhicule muni de 250 kg de poudre et 1 de 14000 litres sans poudre.	*Fire fighting water/foam: 3 trucks 2500 litres, 3 trucks 12000 litres, and 3 trucks 15000 litres, each device including 250 kg of powder and 1 truck 14000 litres unless powder.*
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*		

©SIA

AD 2 LFPO.7 **Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonnal availability, clearing***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Mesures de glissances : elles sont réalisées au moyen d'appareils de type IMAG ou ASFT. Moyens de déneigement déverglaçage : AIRE DE MANOEUVRE a) Neige - 6 balayeuses soufflantes (6 SCHORLING) tractées par 6 camions 4x4 RENAULT, équipés à l'avant d'une lame. - 4 fraises à neige ROLBA mises en oeuvre selon les besoins. - 2 balayeuses frontales soufflantes grande vitesse SCHMIDT - 24 balayeuses soufflantes compactes avec lame (14 SCHMIDT - 10 BOSHUNG). b) Glace - verglas - 6 épandeurs à disques de 10000 litres de capacité permettant d'épandre le déverglaçant sur une largeur de 24m. - Réserve de 460000 litres de produit déverglaçant de type Formiate de Potassium. - 1 épandeur à disques de 8000 litres de capacité permettant d'épandre le déverglaçant sur une largeur de 24m. AIRE DE TRAFIC a) Neige - 4 tracteurs équipés de lames et de balais. - 9 balayeuses compactes SCHMIDT "CJSII" avec lame et épandeur. - 9 petits tracteurs polyvalents avec lame, balais, fraise, épandeur (3 REFORM - 6 BOSCHUNG Pony). b) Glace - verglas - 3 tracteurs précédemment cités équipés chacun d'une cuve de produit déverglaçant et de rampe de pulvérisation. Le cas échéant, le matériel utilisé sur l'aire de manoeuvre peut venir en renfort. - 1 tracteur équipé uniquement d'une cuve de 2500 litres pour épandage de produit déverglaçant.	*Skidding Measures : realised via IMAG or ASFT devices* *De-icing facilities :* *MOVEMENT AREA* *a) Snow* *- 6 blower sweepers (6 SCHORLING) towed by 6 RENAULT 4x4 trucks with blades mounted on the front.* *- 4 snow cutters ROLBA brought into operation according to requirements.* *- 2 frontal blower sweepers high speed SCHMIDT* *- 24 compact blower sweepers with blade (14 SCHMIDT - 10 BOSCHUNG).* *b) Surface ice - black ice* *- 6 disc spreaders with a capacity of 10000 litres capable of spreading the de-icing agent over a width of 24m.* *- Reserves of 460000 litres of de-icing Potassium Formiate agent.* *- 1 disc spreader with a capacity of 8000 litres capable of spreading the de-icing agent over a width of 24m.* *TRAFFIC AREA* *a) Snow* *- 4 tractors equipped with blades and brushes.* *- 9 compact blower sweepers SCHMIDT "CJSII" with blade and spreader.* *- 9 small tractors equipped with blade, brushes, spreader, snow cutters (3 REFORM - 6 BOSCHUNG Pony).* *b) Surface ice - black ice* *- 3 tractors already described are each equipped with de-icing agent tank and a spray bar. When necessary, the equipment used on the movement areas can be brought in as back-up.* *- 1 tractor only equipped for spraying de-icing agent with a 2500 litres tank.*
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	La première piste à dégager est choisie en fonction du trafic attendu, de l'évolution des conditions météorologiques, de l'état de fonctionnement des aides radio et de l'état de la surface des différentes pistes. a) Neige - dégagement en totalité l'une après l'autre sur 45m des deux pistes principales et de leurs voies principales d'accès. Durée de l'opération 50 min à 01H30 selon les moyens effectivement engagés, le type et l'épaisseur de contaminant. Pendant le déblaiement, l'ensemble du trafic est reporté sur l'autre piste. - Dégagement des principales voies de la zone centrale sur une largeur de 22.5 m. - le dégagement des aires de trafic, effectué par des moyens spécifiques, débute dès que la neige tombe et a pour objectif dans un premier temps de dégager les marques de guidage des postes et les lignes de sécurité. b) Glace - verglas -le traitement des pistes est effectué sur une largeur de 45m, par épandage de produits déverglaçant associés au balayage. -les voies de circulation sont traitées de façon analogue.	*The first RWY to be cleared will be selected on the basis of the anticipated traffic, and the development of the meteorological conditions, the radio aid operational status and the surface conditions on the various runways.* *a)Snow* *-the clearance, over a width of 45m and its entire length of the 2 main RWY one after the other and their main access TWY. Duration of the operation 50 min to 01H30 depending on the means being applied and the type and depth of the snow or ice cover. During the clearance, all traffic will be transferred to the other RWY.* *- Clearance of the main routes of the central area over a width of 22.5 m.* *-the traffic areas will start to be cleared by specific facilities as soon as snow start to fall, the initial aim of this operation being to uncover the guidance marks to the various bays and security markings.* *b) Surface ice - black ice* *-the runways will be treated over a width of 45m by the application of de-icing agents and by sweeping.* *-the taxiways will be treated in a similar way.*
3	Observations / *Remarks*		

©SIA

AD 2 LFPO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton	*Concrete*
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Aires A, R, V nord: 65 R/C/W/U Aires Y: 70 R/C/W/U Aires B, C, D, E, F, K, M, N est, P, S, T, X: 85 R/C/W/U Aires N ouest, U, V sud: 109 R/C/W/U	*Areas A, R, V north: 65 R/C/W/U* *Areas Y: 70 R/C/W/U* *Areas B, C, D, E, F, K, M, N east, P, S, T, X: 85 R/C/W/U* *Areas N west, U, V south: 109 R/C/W/U*
2	Largeur TWY / *TWY width*	23 m sauf W32 : 18 m	*All 23 m except W32 : 18 m*
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton	*Concrete*
	Résistance des TWY / *TWY strength*	85 R/C/W/U sauf : W41 et W1 entre LP et LS : 95 R/B/W/T W43 : 85 F/C/W/U W47 entre THR 06 et l'aire d'attente 06 : 82 R/B/W/T W47 entre l'aire d'attente 06 et W45 : 73 F/B/W/T W47 entre W45 et LN, LM, LN, W2 entre LM et Aires V W3 entre LU et W2, W1 entre LM et LS : 109 R/C/W/U W36 entre W35 et piste 08/26 : 66 R/B/W/T W37 : 96 R/B//W/T	*85 R/C/W/U except:* *W41 and W1 between LP and LS : 95 R/B/W/T* *W43 : 85 F/C/W/U* *W47 between THR 06 and holding bay 06 : 82 R/B/W/T* *W47 between holding bay 06 and W45 : 73 F/B/W/T* *W47 between W45 and LN, LM, LN, W2 between LM and Areas V* *W3 between LU and W2, W1 between LM and LS : 109 R/C/W/U* *W36 between W35 and RWY 08/26 : 66 R/B/W/T* *W37 : 96 R/B//W/T*
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		

©SIA

4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*	
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	A02 48º43'37.83"N 002º21'49.47"E A04 48º43'37.83"N 002º21'49.47"E A06 48º43'36.76"N 002º21'47.60"E B10 48º43'44.95"N 002º22'27.17"E B15 48º43'45.93"N 002º22'32.94"E B17 48º43'46.39"N 002º22'35.42"E B19 48º43'47.84"N 002º22'39.83"E C02 48º43'40.26"N 002º22'13.08"E C04 48º43'40.71"N 002º22'16.28"E C08 48º43'42.07"N 002º22'24.27"E C10 48º43'41.75"N 002º22'27.11"E C12 48º43'42.58"N 002º22'27.44"E C14 48º43'43.01"N 002º22'27.86"E C16 48º43'44.07"N 002º22'29.15"E C18 48º43'44.05"N 002º22'29.30"E C22 48º43'44.20"N 002º22'34.79"E C24 48º43'45.48"N 002º22'36.55"E C26 48º43'45.52"N 002º22'38.60"E C2A 48º43'40.20"N 002º22'13.21"E C8A 48º43'41.09"N 002º22'23.24"E C8B 48º43'42.40"N 002º22'24.32"E D00 48º43'39.07"N 002º22'06.63"E D01 48º43'33.95"N 002º22'06.14"E D02 48º43'38.46"N 002º22'03.32"E D03 48º43'33.49"N 002º22'03.65"E D04 48º43'37.85"N 002º22'00.01"E D05 48º43'33.03"N 002º22'01.17"E D06 48º43'37.38"N 002º21'57.36"E D08 48º43'36.79"N 002º21'52.52"E D0A 48º43'38.31"N 002º22'04.94"E D0B 48º43'39.02"N 002º22'06.54"E D12 48º43'36.32"N 002º21'50.22"E D20 48º43'35.83"N 002º21'50.88"E D22 48º43'35.75"N 002º21'49.84"E D24 48º43'36.11"N 002º21'48.33"E D2A 48º43'37.70"N 002º22'01.33"E D2B 48º43'38.31"N 002º22'03.18"E E01 48º43'27.79"N 002º22'04.43"E E02 48º43'27.35"N 002º22'00.39"E E03 48º43'26.75"N 002º21'57.16"E E04 48º43'26.15"N 002º21'53.93"E E05 48º43'24.90"N 002º21'50.39"E E06 48º43'23.12"N 002º21'41.15"E E07 48º43'22.50"N 002º21'37.76"E E08 48º43'21.87"N 002º21'34.36"E E09 48º43'21.19"N 002º21'30.69"E E0A 48º43'30.04"N 002º22'07.76"E E12 48º43'28.54"N 002º22'00.00"E E13 48º43'27.94"N 002º21'56.78"E E14 48º43'27.35"N 002º21'53.55"E E15 48º43'26.76"N 002º21'50.31"E E16 48º43'24.80"N 002º21'39.80"E E17 48º43'24.17"N 002º21'36.41"E E18 48º43'23.54"N 002º21'33.01"E E19 48º43'22.86"N 002º21'29.34"E F04 48º43'33.56"N 002º22'27.51"E F10 48º43'30.44"N 002º22'16.20"E F20 48º43'30.96"N 002º22'20.62"E F30 48º43'31.09"N 002º22'22.61"E G05 48º43'55.96"N 002º22'35.49"E G06 48º43'57.02"N 002º22'38.73"E G07 48º43'57.69"N 002º22'42.53"E G12 48º43'51.53"N 002º22'39.35"E G13 48º43'52.27"N 002º22'40.01"E G14 48º43'52.14"N 002º22'42.17"E G60 48º43'56.79"N 002º22'39.97"E G70 48º43'57.58"N 002º22'43.82"E	M01 48º43'29.73"N 002º21'16.89"E M02 48º43'32.00"N 002º21'15.71"E M03 48º43'34.07"N 002º21'14.92"E M04 48º43'36.19"N 002º21'13.94"E M05 48º43'37.93"N 002º21'13.64"E M06 48º43'39.53"N 002º21'12.96"E M10 48º43'29.79"N 002º21'17.20"E M20 48º43'31.80"N 002º21'16.40"E M30 48º43'33.90"N 002º21'15.51"E M40 48º43'35.99"N 002º21'14.63"E M50 48º43'37.79"N 002º21'14.11"E N05 48º43'28.59"N 002º21'04.10"E N06 48º43'27.96"N 002º21'00.69"E N10 48º43'35.61"N 002º21'04.90"E N12 48º43'34.14"N 002º21'05.33"E N20 48º43'32.73"N 002º21'06.11"E N30 48º43'31.09"N 002º21'06.80"E N34 48º43'29.62"N 002º21'07.25"E N40 48º43'28.20"N 002º21'08.02"E N50 48º43'28.40"N 002º21'04.69"E N56 48º43'28.11"N 002º21'02.46"E N60 48º43'27.59"N 002º21'00.33"E P01 48º43'53.04"N 002º21'37.43"E P03 48º43'50.23"N 002º21'32.96"E P04 48º43'48.52"N 002º21'32.09"E P10 48º43'53.26"N 002º21'38.59"E P11 48º43'52.83"N 002º21'37.35"E P12 48º43'51.84"N 002º21'35.26"E P13 48º43'51.36"N 002º21'33.47"E P14 48º43'50.23"N 002º21'32.96"E R01 48º43'47.06"N 002º21'28.62"E R22 48º43'47.42"N 002º21'25.36"E S04 48º43'46.20"N 002º21'24.79"E S24 48º43'46.81"N 002º21'24.41"E S25 48º43'45.49"N 002º21'25.44"E S26 48º43'44.19"N 002º21'24.32"E T03 48º43'37.69"N 002º21'24.80"E T07 48º43'42.16"N 002º21'25.37"E T26 48º43'42.55"N 002º21'23.97"E T27 48º43'41.97"N 002º21'25.32"E T28 48º43'42.57"N 002º21'27.27"E T29 48º43'42.41"N 002º21'30.53"E T30 48º43'39.61"N 002º21'30.60"E T31 48º43'38.55"N 002º21'28.47"E U04 48º43'36.01"N 002º21'28.50"E U05 48º43'34.48"N 002º21'29.65"E V01 48º43'34.82"N 002º21'39.61"E V02 48º43'35.95"N 002º21'39.87"E V03 48º43'37.34"N 002º21'39.44"E V06 48º43'33.31"N 002º21'31.93"E V07 48º43'35.13"N 002º21'33.67"E V08 48º43'36.00"N 002º21'35.92"E V37 48º43'34.63"N 002º21'33.06"E V38 48º43'35.97"N 002º21'34.41"E V39 48º43'36.06"N 002º21'36.57"E V7A 48º43'35.53"N 002º21'33.86"E X02 48º43'55.25"N 002º21'38.64"E Y10 48º43'31.61"N 002º21'52.77"E Y11 48º43'31.11"N 002º21'50.10"E Y12 48º43'30.64"N 002º21'47.51"E Y13 48º43'29.83"N 002º21'40.15"E Y14 48º43'27.83"N 002º21'34.89"E Y15 48º43'28.50"N 002º21'32.59"E Y16 48º43'27.33"N 002º21'29.32"E Y21 48º43'31.35"N 002º21'50.48"E Y22 48º43'31.43"N 002º21'49.36"E Y23 48º43'31.04"N 002º21'47.22"E

©SIA

6	Observations / *Remarks*	- Les feux anticollision doivent être allumés avant la mise en route des moteurs et le rester pendant leur fonctionnement sur les aires de stationnement. - Circulation au sol des aéronefs : Compte tenu de la proximité d'obstacles par rapport à l'axe de certaines voies de circulation avion, l'accès aux voies ou portions de voies ci-dessous est limitée au code d'avions précisé : - WA, WG à l'ouest de G06 : code D. Les équipages sont invités à adopter une poussée réduite durant la mise en route et le roulage. Il est recommandé aux équipages d'appareils de code de lettre E, en particulier d'A340-600 ou B777-300 de rouler avec précaution et d'utiliser la technique de l'over steering en virage. Les équipages d'appareil d'envergure supérieure à 63 m signaleront lors du premier contact avec le contrôle d'Orly, puis sur la fréquence ORLY SOL, le type d'aéronef. Les équipages sont informés que certaines voies de circulation avions sont traversées par des routes de service utilisées par des véhicules sans contact radio. La priorité absolue est réservée aux avions. Circulation en ZIN (Zone Industrielle Nord) sur tronçon W2 côté Ouest entre W1 et l'Ouest des aires EPIS : code E interdit, code D uniquement par tractage.	*Anti-collision lights must be on before engine start up and must stay on when engines still running on the apron.* *- Ground movement of ACFT:* *Taking into account proximity of obstacles regarding to axis of some TWY, access to TWYs or sections of TWY below mentioned is restricted to following code-letter aircraft :* *- WA, WG west of G06 : code D.* *Crews of ACFT with wing span in excess of 63 m shall specify at first contact with ORLY ATC and ORLY GROUND frequencies the type of ACFT.* *Pilot's attention is drawn on jet blast risks; reduced thrust is recommended for taxiing near aprons and during start up sequence* *It is recommended for ACFT code letter E crews, especially for A340-600 and B777-300, to taxi with caution and use over steering judgemental technique for curves.* *Crews are informed that some taxiways are crossed by service roads by vehicles without radio contact with Air Traffic Control services. Aircraft have absolute right of way over vehicles.* *Taxiing inner ZIN (North Industrial Apron) on W2 between W1 and EPIS's West part area: E code aircraft not allowed and D code aircraft towing only.*

AD 2 LFPO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir carte APDC PARIS ORLY	*See chart APDC PARIS ORLY*
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	*Yes*
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	*Yes*
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPO.14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Barres d'arrêt commandables (C) : TWY W3, W31, W37, W41, W47, PRKG F04, 2 sur W4 associées au PRKG F04. Barres d'arrêt permanentes (P) : W4, W32, W36, W42, L42, W43, L43, W44, L44, W45, W46, RWY 02/20. (voir carte AD2 LFPO OACI).	*Remote-controlled stop bars (C):* *TWY W3, W31, W37, W41, W47, PRKG F04, 2 on W4 associated with PRKG F04.* *Permanent stop bars (P):* *W4, W32, W36, W42, L42, W43, L43, W44, L44, W45, W46, RWY 02/20.* *(see chart AD2 LFPO OACI).*
4	Observations / *Remarks*	Informations déroutements A380 : voir AD2 LFPO.23	*Special information for A380 operations : see AD2 LFPO.23*

AD 2 LFPO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFPO.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS Orly
2	Horaires de service / *Hours of service*	Voir/see AD 2 LFPO.3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	Orly
	Période de validité / *Validity period*	9-18
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TEND
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	P-T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W-T
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	METEOTEL
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 49 75 38 46

©SIA

AD 2 LFPO.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions *RWY*	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande *Strip*	
02	018 (019)	2400 x 60	70 R/C/W/U	béton / concrete	48º43'03.15"N 002º22'36.11"E	THR : 287ft			
20	198 (199)	2400 x 60	70 R/C/W/U	béton / concrete	48º44'16.88"N 002º23'13.09"E	THR : 287ft			
06	062 (063)	3650 x 45	140 R/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48º43'11.91"N 002º19'00.91"E (48º43'16.50"N 002º19'13.87"E)	THR : 288ft DTHR : 283ft	CWY 60m		
24	242 (243)	3650 x 45	140 R/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48º44'07.64"N 002º21'38.44"E	THR : 285ft	CWY 60m		
08	074 (075)	3320 x 45	85 R/B/W/U	béton / concrete	48º43'09.87"N 002º21'30.93"E	THR : 277ft			
26	254 (255)	3320 x 45	85 R/B/W/U	béton / concrete	48º43'38.75"N 002º24'07.45"E (48º43'34.98"N 002º23'47.01"E)	THR : 284ft DTHR : 287ft	CWY 320m		

AD 2 LFPO.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
02	2400	2400	2400	2400	
20	2400	2400	2400	2400	
06	3650	3710	3650	3350	
24 TWY W42	3650 3079	3710 3139	3650 3079	3650	
08 TWY W36	3320 2783	3320 2783	3320 2783	3320	
26 TWY W32	3320 2096	3640 2416	3320 2096	2885	

AD 2 LFPO.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT* Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
02	CAT I - 420m - LIH/LIL	G							
20		G	PAPI 3.4º 5.9%	75 ft					
06	CAT III fé 420m - 720m - LIH/LIL	G			900m	3650m	15m	OACI	
24	CAT I fé 120m - 420m - LIH/LIL	G				3650m	15m	OACI	
08	fé 600m - 900m - LIH/LIL	G	PAPI 2.9º 5.1%	75 ft		3320m	15m	OACI	
26	CAT III fé 600m - 910m - LIH/LIL	G			900m	3320m	15m	OACI	

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting* Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Extrémité *RWY end* Couleur *Colour*	SWY Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
02	1800m 600m	60m	W Y	LIH/LIL	R			
20	1800m 600m	60m	W Y	LIH/LIL	R			
06	300m 3350m	60m	R W	LIH/LIL	R			
24	3650m	60m	W	LIH/LIL	R			
08	3320m	60m	W	LIH/LIL	R			
26	435m 2885m	60m	R W	LIH/LIL	R			

©SIA

AD 2 LFPO.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	- W2 entre LS et WB; W1 entre W41 et LB; W3; W4 entre W34 et W1; WA; WB - LP - LR - LS - LT - LU - LM - L1 - L2 - L3 - L4 - LF - LB - LC - LN - LNA - W47 - W46 - W45 - W44 - L44 - W43 - L43 - W42 - L42 - W41 - W31 - W36 - W37	*- W2 between LS and WB; W1 between W41 and LB; W3; W4 between W34 and W1; WA; WB* *- LP - LR - LS - LT - LU - LM - L1 - L2 - L3 - L4 - LF - LB - LC - LN - LNA* *- W47 - W46 - W45 - W44 - L44 - W43 - L43 - W42 - L42 - W41 - W31 - W36 - W37.*
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Tous sauf les tronçons équipés de balisage axial lumineux.	*All except TWY equipped with centre line lighting.*
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Sur totalité puissance par alimentation auxiliaire	*Full secondary power supply*
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Temps de commutation conforme à la réglementation française.	*Switch-off time in accordance with French regulation.*
5	Observations / *Remarks*	Dégagements balisés alternativement Y/G feu par feu HI : W47 - W46 - W45 - W44 - W43. Dégagements balisés alternativement Y/G par paires de feux HI : W41 - W42, W31 - W35 - W36 - W37.	*Clearing TWY alternately lighted Y/G light by light HI: W47 - W46 - W45 - W44 - W43.* *Clearing TWY alternately lighted Y/G every 2 lights HI: W41 - W42, W31 - W35 - W36 - W37.*

AD 2 LFPO.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL

AD 2 LFPO.17 Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme Indicatif d'appel (langue) *ATS unit Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR PARIS 49º06'37"N,002º42'34"E - arc anti-horaire de 1,08NM de rayon centré sur 49º06'33"N,002º44'13"E (ARP LE PLESSIS BELLE-VILLE) 49º05'40"N,002º45'08"E 49º00'17"N,002º50'33"E 48º57'36"N,002º50'18"E - arc anti-horaire de 2NM de rayon centré sur 48º55'37"N,002º50'02"E (ARP de MEAUX ESBLY) 48º56'17"N,002º47'10"E 48º55'00"N,002º38'48"E - arc anti-horaire de 2NM de rayon centré sur 48º53'48"N,002º36'22"E (ARP de CHELLES LE PIN) 48º53'47"N,002º33'19"E 48º49'18"N,002º33'34"E - arc anti-horaire de 2,5NM de rayon centré sur 48º49'19"N,002º37'22"E (ARP de LOGNES EMERAINVILLE) 48º47'26"N,002º34'53"E 48º48'02"N,002º36'43"E 48º42'57"N,002º37'05"E 48º33'09"N,002º20'18"E 48º36'34"N,002º07'17"E 48º39'40"N,002º06'57"E 48º42'30"N,002º09'57"E 48º43'45"N,002º09'35"E 48º45'20"N,002º09'06"E 48º45'53"N,002º08'57"E 48º45'30"N,002º07'02"E 48º45'42"N,002º04'50"E 48º47'13"N,002º04'50"E 48º47'50"N,002º05'22"E 48º48'35"N,002º06'02"E 48º57'50"N,002º03'57"E 49º06'10"N,002º16'47"E 49º06'37"N,002º42'34"E	A	1500ft AMSL ------ SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY DE GAULLE Approche ORLY Approche LE BOURGET Approche VILLACOUBLAY Approche	H24 Espace de procédures DE GAULLE-ORLY-VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-P 23, LF-R 84 A et B, LF-R 132 B - de la CTR LE BOURGET - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives.

©SIA

AD 2 LFPO.18 **Moyens de radiocommunication ATS** ***ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel *Call-sign*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	ORLY Approche	118.85 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	ORLY Approche	123.875 MHz	HO	
APP	ORLY Approche	124.45 MHz	HO	
APP	ORLY Approche	127.75 MHz	HO	FREQ réservée aux DEP.
APP	ORLY Approche	128.375 MHz	HO	FREQ réservée aux DEP.
TWR	ORLY Prévol	121.05 MHz	HO	Eléments de PLN et paramètres de DEP.
TWR	ORLY Sol	121.7 MHz	H24	
TWR	ORLY Sol	121.825 MHz	H24	
TWR	ORLY Tour	118.7 MHz	HO	
TWR	ORLY Tour	120.5 MHz	HO	FREQ de secours Prévol.
TWR	ORLY Tour	135 MHz	HO	FREQ " FIRE ".
ATIS	ORLY	126.5 MHz	HO	Diffusion des paramètres de DEP et ARR (FR).
ATIS	ORLY	131.35 MHz	HO	Diffusion des paramètres de DEP et ARR (EN).

AD 2 LFPO.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage** ***Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied *Root ALT*	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	OL	111.2MHz CH49X	H24	48º43'47.5"N 002º23'11.1"E	307ft	60NM(105º..165º) 40NM FL250		183º/900m THR 20	
LOC 08 (III.E.4)	OLE	108.15MHz	H24	48º43'40.12"N 002º24'14.88"E	281 ft			075º/158 m THR 26	
LOC 02 (I.E.1)	OLN	110.3MHz	H24	48º44'22.81"N 002º23'16.06"E	281 ft			019º/193 m THR 20	
GP 02		335MHz	H24	48º43'10.68"N 002º22'48.42"E	289 ft		50 ft (3º)	048º/343 m THR 02	
OM 02		75MHz	H24	48º39'11.16"N 002º20'50.02"E	266 ft			198º/4 NM THR 02	
LOC 24 (III.E.4)	OLO	110.9MHz	H24	48º43'09.64"N 002º18'54.51"E	288 ft			243º/448 m DTHR 06	
GP 24		330.8MHz	H24	48º44'06.68"N 002º21'21.85"E	287 ft		53 ft (3.2º)	266º/341 m THR 24	
DME 24		CH46X	H24	48º44'06.67"N 002º21'21.82"E	308 ft	25NM		266/341m THR 24	
LOC 26 (III.E.4)	OLW	111.75MHz	H24	48º43'06.90"N 002º21'14.90"E	274 ft			255º/340 m THR 08	
GP 26		333.35MHz	H24	48º43'27.30"N 002º23'33.70"E	286 ft		54 ft (3º)	230º/360 m DTHR 26	
DME 26		CH54Y	H24	48º43'27.30"N 002º23'33.70"E	286 ft	25NM		230º/360m DTHR 26	
LOC 06 (III.E.4)	ORE	108.5MHz	H24	48º44'11.00"N 002º21'47.97"E	284 ft			063º/221 m THR 24	
GP 06		329.9MHz	H24	48º43'25.88"N 002º19'26.37"E	275 ft		57 ft (3º)	042º/387 m DTHR 06	
DME 06		CH22X	H24	48º43'25.86"N 002º19'26.33"E	298 ft	25NM		042º/387m DTHR 06	

©SIA

AD 2 LFPO.20 **Restrictions locales imposées aux vols** ***Local traffic regulations***

Interdit aux ACFT non munis des FREQ APP et TWR. Autorisation d'accès: a) ACFT commerciaux (vols réguliers, supplémentaires ou charters): - uniquement en régime IFR - accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1) - assistance obligatoire par société agréée (2) à (5). b) Aviation d'affaires ou privée (multimoteurs en régime IFR pour vols de correspondance uniquement): - accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1). - assistance obligatoire par société agréée (2) à (5). c) Hélicoptères (vols de correspondance uniquement): - assistance obligatoire par société agréée (2) à (5) d) Interdit à tous autres aéronefs et aux vols d'entraînement. (1) COHOR TEL: (0)1 49 75 88 15 FAX: (0)1 49 75 88 20 SITA : HDQCOXH Adresse postale: ORLYTECH - Bât.527 3, Allée Maryse BASTIE, Paray-Vieille-Poste 91325 WISSOUS CEDEX France Email: hdqcoxh@cohor.org Site web: www.cohor.org (2) AIR FRANCE TEL: (0)1 58 09 90 00-(0)6 86 57 04 53 FAX : (0)1 41 75 60 01 SITA: ORYKOAF FREQ : 131.890 (3) ALYZIA TEL : (0)1 49 75 04 00-(0)6 45 74 31 13 FAX : (0)1 49 75 04 68 SITA : ORYKAXH FREQ : 131.935 (4) GROUPE EUROPE HANDLING TEL : (0)1 74 22 51 14 - (0)6 89 47 79 27 FAX : (0)1 49 75 49 88 (Orly Ouest) - (0)1 49 75 19 58 (Orly Sud) SITA : ORYGRXH FREQ : 131.625 (5) ORLY FLIGHT SERVICES (O.F.S) TEL : (0)1 49 75 35 63/64-(0)6 12 12 00 41 FAX : (0)1 49 75 35 65 SITA : ORYKLXH FREQ : 131.490 e) Utilisation de nuit: (réf. arrêté du 4.04.68) voir AD2 LFPO TEXT et carte IAC 01A PARIS-ORLY f) Condition d'utilisation et consignes particulières: voir AD2 LFPO TEXT	*Prohibited to ACFT not equipped with APP and TWR frequencies.* *Entering clearance:* *a) Commercial flight (scheduled, additional or charter):* *- IFR flights only* *- PPR from coordonnateur des aéroports parisiens (1)* *- compulsory assistance provided by approved society (2) to (5)* *b) Business and private flights (multi-engines in IFR for connecting flights):* *- PPR coordonnateur des aéroports parisiens (1)* *- compulsory assistance provided by approved society (2) to (5)* *c) Helicopters (connecting flights only):* *- compulsory assistance provided by approved society (2) to (5)* *d) Prohibited to all aircraft and training flights.* *(1) COHOR* *PHONE : (0)1 49 75 88 15* *FAX : (0)1 49 75 88 20* *SITA: HDQCOXH* *Postal address: ORLYTECH - Bât.527 3, Allée Maryse BASTIE, Paray-Vieille-Poste 91325 WISSOUS CEDEX France* *Email: hdqcoxh@cohor.org* *Web site: www.cohor.org* *(2) AIR FRANCE* *TEL: (0)1 58 09 90 00-(0)6 86 57 04 53* *FAX : (0)1 41 75 60 01* *SITA: ORYKOAF* *FREQ : 131.890* *(3) ALYZIA* *TEL : (0)1 49 75 04 00-(0)6 45 74 31 13* *FAX : (0)1 49 75 04 68* *SITA : ORYKAXH* *FREQ : 131.935* *(4) GROUPE EUROPE HANDLING* *TEL : (0)1 74 22 51 14 - (0)6 89 47 79 27* *FAX : (0)1 49 75 49 88 (Orly Ouest) - (0)1 49 75 19 58 (Orly Sud)* *SITA : ORYGRXH* *FREQ : 131.625* *(5) ORLY FLIGHT SERVICES (O.F.S)* *TEL : (0)1 49 75 35 63/64-(0)6 12 12 00 41* *FAX : (0)1 49 75 35 65* *SITA : ORYKLXH* *FREQ : 131.490* *e) Night use (ref. arrêté du 4.4.68) see AD2 LFPO TEXT and IAC CHART 01A PARIS-ORLY* *f) Use condition and local restriction: see AD2 LFPO TEXT*

AD 2 LFPO.21 **Procédures à moindre bruit** ***Noise abatement procedures***

Voir AD2 LFPO TEXT	*See AD2 LFPO TEXT*

AD 2 LFPO.22 **Organisation des vols** ***Flight procedures***

©SIA

AD 2 LFPO.23	**Informations complémentaires**	***Additional information***
Exploitation de l'A380 en déroutement : A380 autorisé à PARIS ORLY suite à déroutements de vols à destination de PARIS CHARLES DE GAULLE uniquement. 1. Caractéristiques physiques : - Pistes 08/26 et 06/24 conformes code E : 45 m de large avec accotements de 7.5 m de part et d'autre de la piste. Balisage latéral hors sol. - Voies de circulations conformes code E : 22.5 m ou 23 m de large, avec accotements stabilisés non revêtus. - Ouvrage d'art de piste 08/26 : 300 m de large, portance limitée à 400 t. - Ouvrages d'art de voie de circulation : 50 m de large minimum sans protection latérale pour le souffle, portance limitée à 391 t. - Dégagements de voies de circulation de 47.5 m. Présence d'obstacles bas, fixes ou mobiles. 2. Restrictions d'exploitation : - Masse maximale au sol (roulage, décollage, atterrissage) limitée à 391 t. - Roulage limité aux cheminements publiés sur carte AD2 LFPO GMC02. - Utilisation de la technique de l'oversteering recommandée. - Roulage obligatoire avec moteurs extérieurs au ralenti sol. - Précautions à prendre pour limiter le souffle en entrée de poste N28. - Opérations sur la piste 02/20 interdites. - Traitements hivernaux des pistes : limités à une largeur de 45 m. Décollages 20 : En l'absence de système de mesure de la visibilité au seuil 20, il appartient au pilote d'évaluer lui-même la RVR au seuil. Equipement de surveillance du trafic : Système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0) - Zone de traitement : la surveillance est effective dans la partie de l'espace controlée par l'approche d'ORLY. A proximité immédiate de l'aéroport d'ORLY, seules les approches finales ILS 26 et 06 sont surveillées jusqu'à la piste, pour les autres procédures uniquement jusqu'au point de repère d'approche finale. Les approches finales de VILLACOUBLAY, TOUSSUS et BRETIGNY ne sont pas surveillées. AD équipé de radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).		*Operations of diverted A380 :* *A380 approved at PARIS ORLY only in case of diversion from PARIS CHARLES DE GAULLE.* *1. Physical characteristics:* *- RWY 08/26 and 06/24 comply with code E letter : 45 m wide with 7.5 m paved shoulders on each side of RWY. Elevated RWY edge lights.* *- TWY comply with code E letter : 22.5 m or 23 m wide with unpaved shoulders.* *- RWY 08/26 structure (bridge for ACFT) : 300 m wide, weight limited to 400 t.* *- TWY structures (bridges for ACFT) : minimum 50 m wide without blast side protective device, weight limited to 391 t.* *- Obstacle clearance strip of TWY : 47.5 m with low fixed or mobile obstacles.* *2. Operating conditions :* *- Weight limitation : 391 t (landing, taxiing, take-off).* *- Taxi only on specified routes as shown on AD2 LFPO GMC02.* *- Pilots are advised to use over steering technique in the curve.* *- Taxi compulsory with outer engines at ground idle power.* *- Taxi with caution when entering N28 gate to avoid blast damage.* *- Operations on RWY 02/20 prohibited.* *- RWY snow clearing : limited to 45 m wide.* *Take off 20 :* *Due to the lack of visibility measurement system at THR 20, it is up to the pilot himself to estimate the RVR at the RWY THR.* *Traffic surveillance equipment :* *MSAW ground warning system (see AD 1.0) - Processing area : the MSAW monitoring is effective in airspace controlled by ORLY approach. In the close vicinity or ORLY airport, only the ILS 26 and 06 final approaches are monitored until reaching the runway. For the other procedures, the MSAW monitoring is only used until reaching the reference datum of the final approach. The final approaches for VILLACOUBLAY, TOUSSUS and BRETIGNY are not monitored.* *AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

AD 2 LFPO.24	**Cartes relatives à l'aérodrome**	***Charts related to the aerodrome***
ADC		*AD2 - LFPO - OACI*
AOC RWY 06/24		*AD2 - LFPO - AOC1*
AOC RWY 08/26		*AD2 - LFPO - AOC2*
AOC RWY 02/20		*AD2 - LFPO - AOC3*
PATC RWY06		*AD2 - LFPO - PATC 1*
PATC RWY26		*AD2 - LFPO - PATC 2*

©SIA

CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart - ICAO

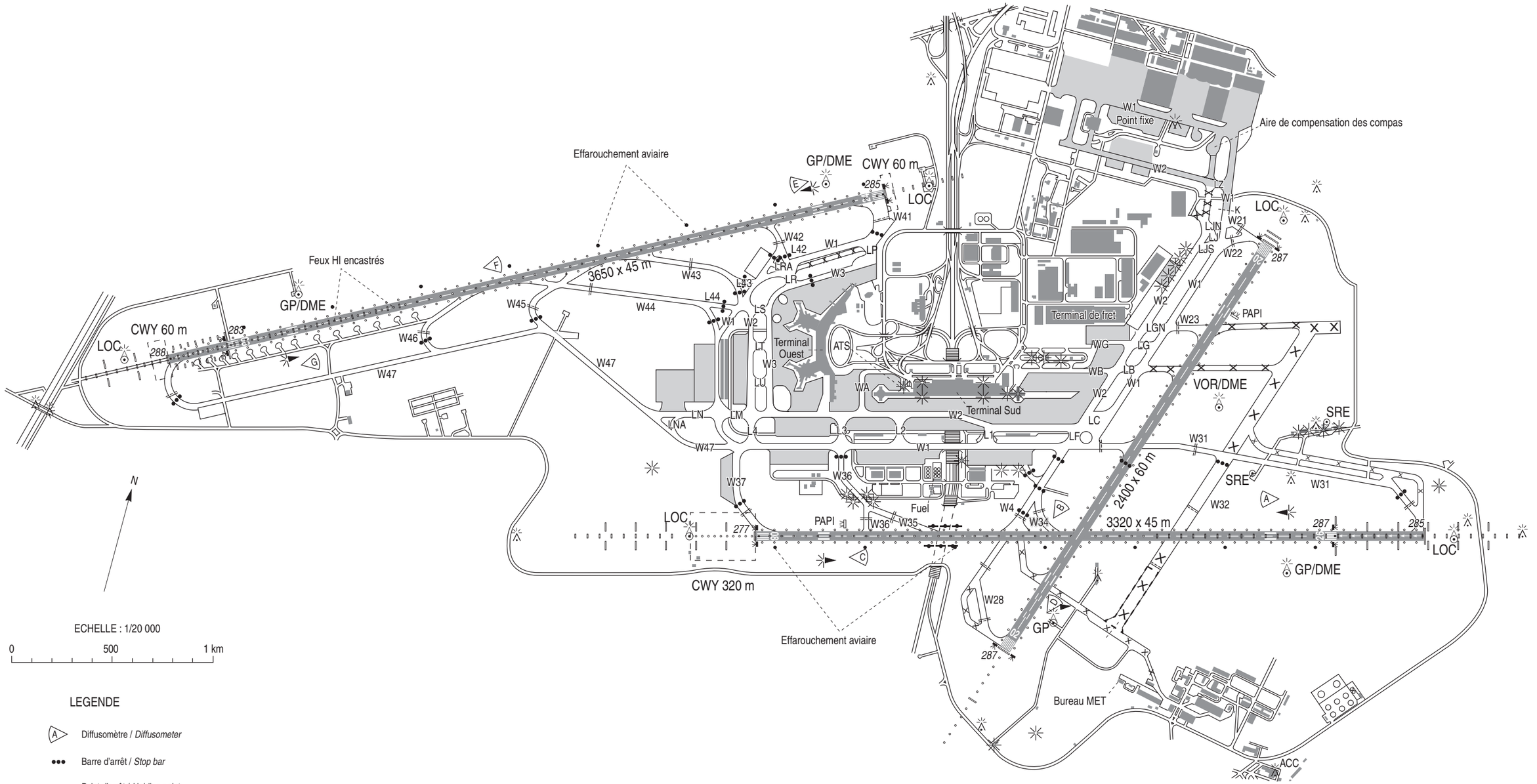
LAT : 48 43 24 N
LONG : 002 22 46 E

ALT
ELEV *291 ft (11 hPa)*

PARIS **ORLY**

VAR 1°W (10)

GUND : 144 ft



ECHELLE : 1/20 000

0 500 1 km

LEGENDE

- Diffusomètre / *Diffusometer*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Point d'arrêt / *Holding point*
- Point d'arrêt intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Aire de trafic / *Apron*
- Aire de stationnement possibles (ACFT tractés) / *Possible parking areas (towed ACFT)*

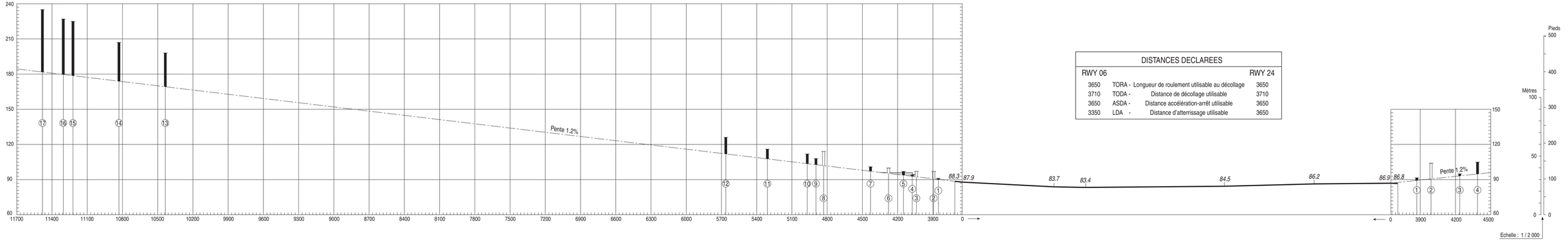
© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

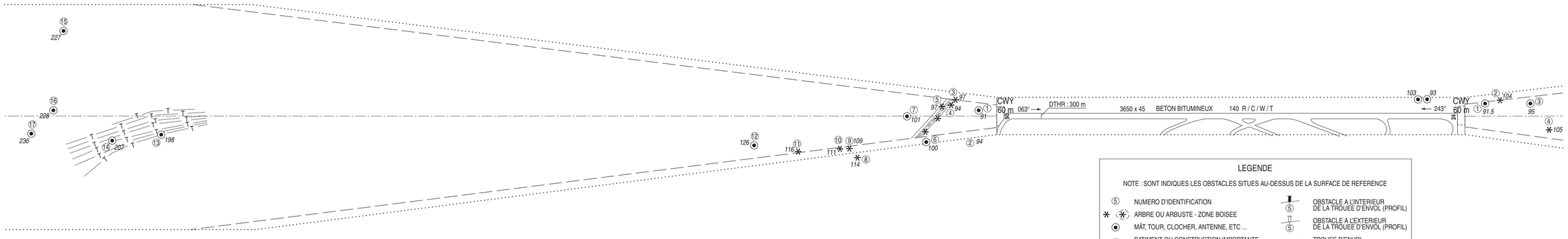
PARIS **ORLY**
RWY 06/24

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES



DISTANCES DECLAREES			
RWY 06			RWY 24
3650	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	3650
3710	TODA -	Distance de décollage utilisable	3710
3650	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	3650
3350	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	3650



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- (5) NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en janvier 2002
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

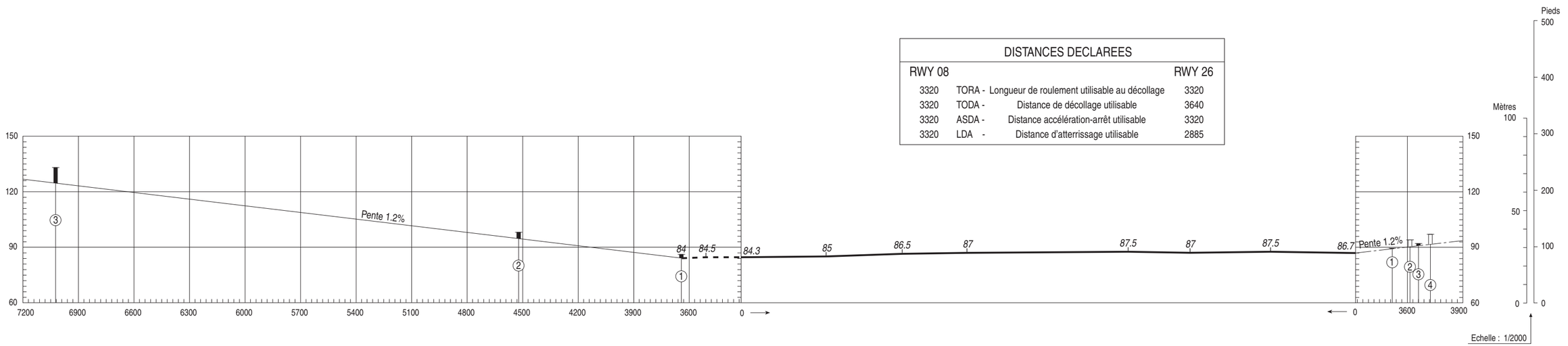
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

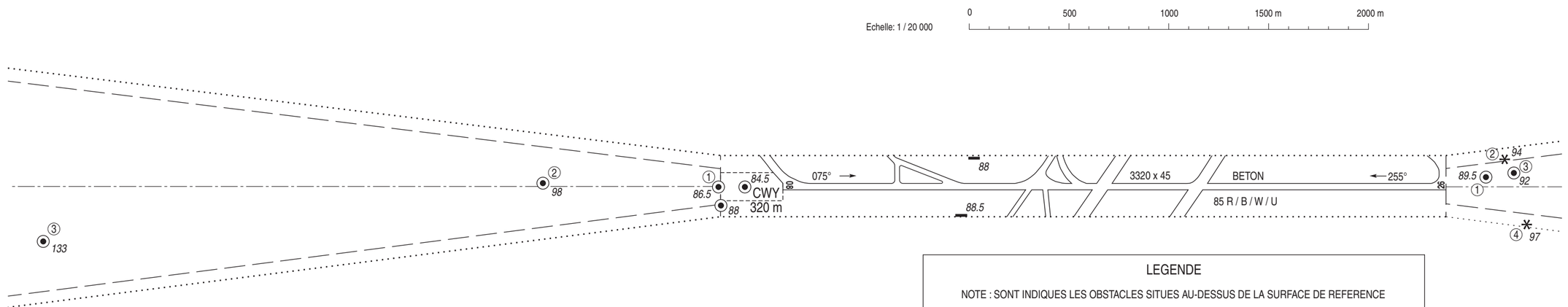
PARIS **ORLY**
RWY 08/26

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 08			RWY 26
3320	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	3320
3320	TODA -	Distance de décollage utilisable	3640
3320	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	3320
3320	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2885





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en janvier 2002
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

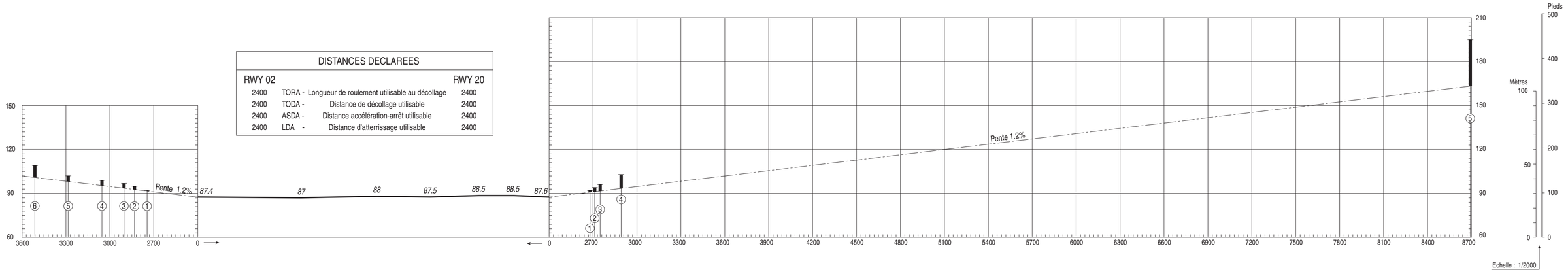
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Obstacles aerodrome chart - ICAO - A type

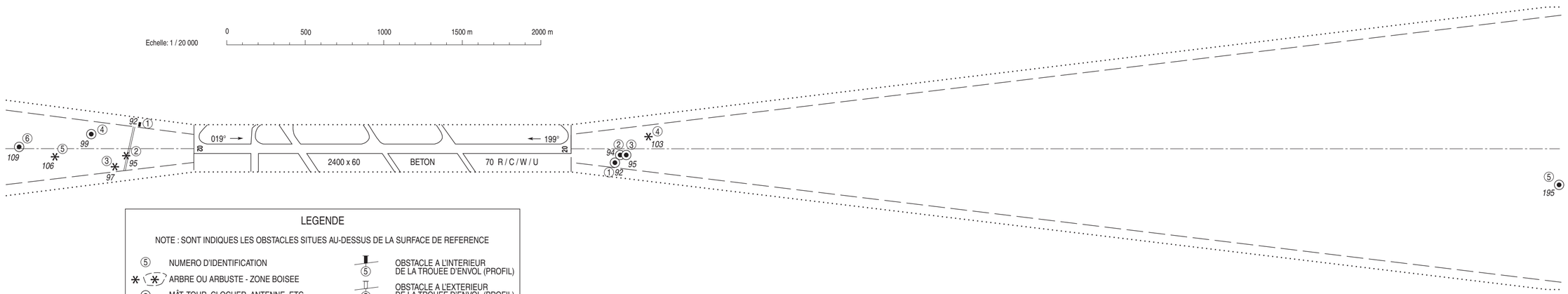
PARIS **ORLY**
RWY 02/20

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 02			RWY 20
2400	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2400
2400	TODA -	Distance de décollage utilisable	2400
2400	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2400
2400	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2400





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en janvier 2002
Nivellement rattaché au N.G.F.

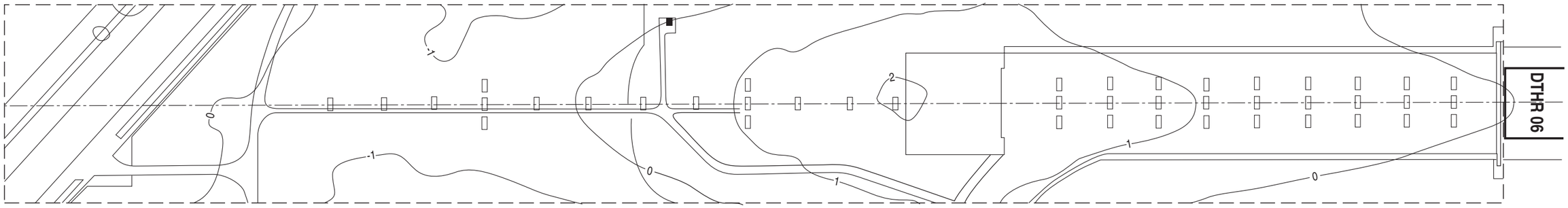
© SIA

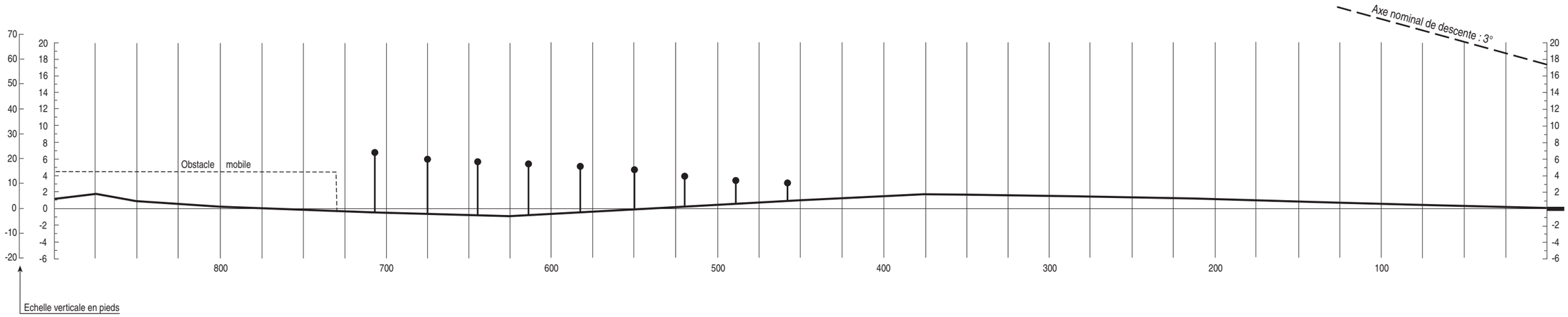
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS **ORLY**
RWY 06

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 1993
Nivellement rattaché au N.G.F.

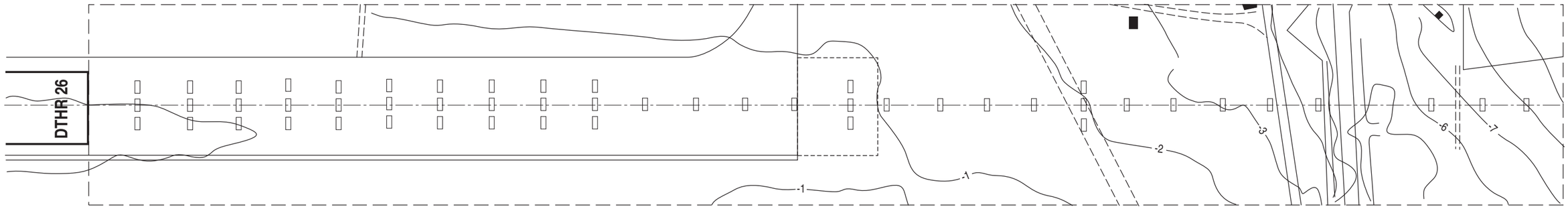
© SIA

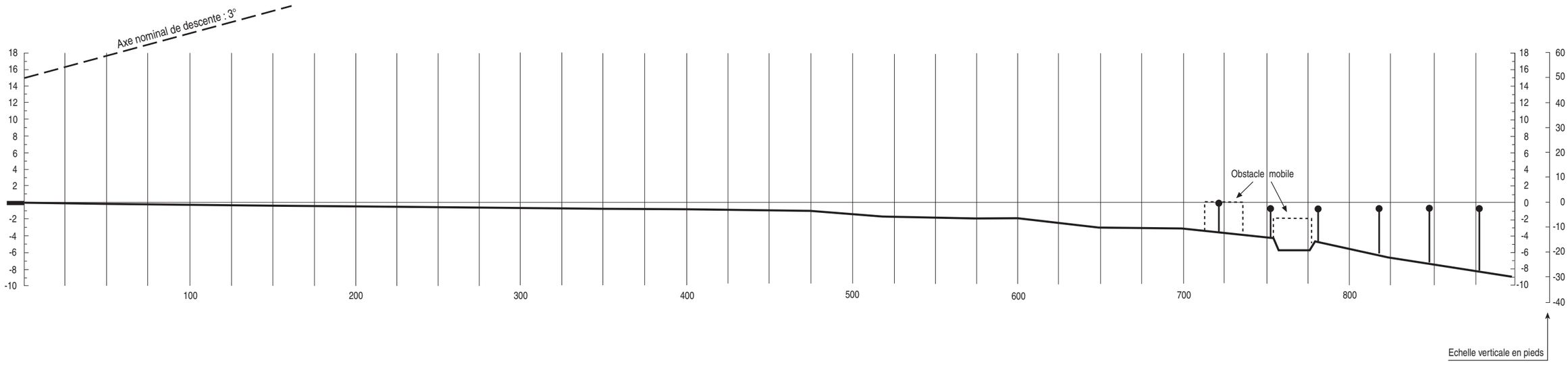
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS **ORLY**
RWY 26

VAR 1°W (10)

DIMENSIONS ET HAUTEURS
EN METRES





LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	2
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 1993
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA